

SMLOUVA O DÍLO

„Rozhraní pro výdej dat o vozidlech TAXI“

Číslo smlouvy SUPIN:



Číslo smlouvy CENDIS:
CEN/1000/775/2022

1 Smluvní strany

1.1 Objednatel

obchodní firma: SUPIN s.r.o.
sídlo: Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4
IČO: 24749061
DIČ: CZ699002538
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupená: Mgr. Janem Matouškem, jednatelem

1.2 Zhotovitel

obchodní firma: CENDIS, s.p.
sídlo: nábr. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
IČO: 00311391
DIČ: CZ00311391
bankovní spojení: 
číslo účtu: 
zastoupená: Ing. Janem Paroubkem, pověřeným řízením státního podniku

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto Smlouvu o dílo (dále jen "**Smlouva**") v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen "**občanský zákoník**").

2 Předmět smlouvy

2.1 Na základě této Smlouvy se Zhotovitel zavazuje za podmínek obsažených v této Smlouvě realizovat dílo s názvem „**Rozšíření RPSD – API pro hromadné ověření vozidel TAXI pro členy České kanceláře pojistitelů a České asociace pojišťoven**“ v rozsahu blíže specifikovaném v části 1 Přílohy č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Dílo**“) a Objednatel se zavazuje za realizaci Díla uhradit cenu dle čl. 5 Smlouvy.

- 2.2 Změny nebo vícepráce požadované Objednatelem ke zhotovení Díla, pokud znamenají zvýšení rozsahu dodávek nebo prací, budou realizovány dle samostatného dodatku k této smlouvě. Na tyto práce se nevztahují termíny dokončení Díla a cena Díla dle této smlouvy a budou předmětem samostatného dodatku.

3 Doba a místo plnění

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje řádně provést Dílo a předat k akceptaci v následujících termínech:

Dodávka	Termín předání k akceptaci
Dílo s názvem „Rozšíření RPSD – API pro hromadné ověření vozidel TAXI pro členy České kanceláře pojistitelů a České asociace pojišťoven“	31.8.2022

- 3.2 Místem plnění je sídlo Objednatele. Pokud to povaha konkrétního plnění umožňuje, může Zhotovitel toto plnění poskytovat formou vzdáleného přístupu k IT prostředí Objednatele. Přípravné práce je Zhotovitel oprávněn realizovat na svém vlastním technickém vybavení, což však nezakládá jakýkoliv nárok Zhotovitele na navýšení ceny Díla v souvislosti s následnou implementací a instalací Díla do IT prostředí Objednatele.

4 Práva a Povinnosti Objednatele a Zhotovitele

- 4.1 Zhotovitel se na základě této Smlouvy zavazuje:
- 4.1.1 Provést Dílo s potřebnou péčí, řádně a včas, za sjednanou Cenu (viz dále čl. 5 Smlouvy) a za podmínek této Smlouvy.
 - 4.1.2 Zhotovit Dílo v souladu s platnými právními předpisy, oborovými standardy, technickými normami a při plnění této Smlouvy dodržovat vnitřní předpisy Objednatele v rozsahu dle čl. 8 této Smlouvy.
 - 4.1.3 Předložit Objednateli požadavky na potřebnou dokumentaci, materiály a informace nezbytné pro plnění předmětu Smlouvy, stejně jako požadavky na součinnost při organizačním zajištění, a to bezodkladně poté, co takový požadavek vznikne.
- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že žádná osoba/cizinec tak, jak je definována v zákoně č. 326/1999 Sb., o pobytu cizinců na území České republiky, která bude provádět v rámci (jménem) Zhotovitele a/nebo subdodavatele Zhotovitele činnosti dle této Smlouvy, nebude provádět tyto činnosti bez platného povolení k pobytu na území České republiky, pokud bude takové povolení pro tuto osobu/cizince tímto zákonem vyžadováno.
- 4.3 Zhotovitel je povinen včas a dostatečně písemně informovat Objednatele o všech okolnostech, které by mohly mít negativní dopad na jeho schopnost řádně plnit tuto smlouvu a dalších významných relevantních okolnostech, např. o vlastnických nebo jiných změnách na straně Zhotovitele, majících vliv na plnění této Smlouvy.
- 4.4 Smluvní strany jsou povinny při plnění předmětu této Smlouvy dbát všech platných právních předpisů na ochranu osobních údajů, zejm. nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále také „GDPR“) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů (dále jen „ZOU“), a případně dalších právních předpisů upravujících zpracování osobních údajů.
- 4.5 Obě smluvní strany prohlašují, že neposkytnou, nenabídnou ani neslíbí úplatek či jiné neoprávněné výhody jinému v souvislosti s plněním předmětu této Smlouvy.

- 4.6 Závazek Zhotovitele realizovat Dílo je splněn okamžikem Akceptace (viz dále body 4.9.1 až 4.9.7 této Smlouvy) Díla Objednatel.
- 4.7 O předání Díla k Akceptaci jsou smluvní strany povinny sepsat písemný zápis formou předávacího protokolu o převzetí Díla k Akceptaci. Vzor předávacího protokolu tvoří Přílohu č. 2 této Smlouvy.
- 4.8 Dílo bude předáno společně s dokumentací po dokončení Díla v termínech dle Harmonogramu.
- 4.9 Akceptace Díla bude realizována akceptačním řízením, popsáním v bodech 4.9.1 až 4.9.7 této Smlouvy.
- 4.9.1 Okamžitě po předání Díla Zhotovitelem Objednateli k provedení Akceptace Objednatel bude sepsán protokol o předání Díla k Akceptaci, který podepíší obě strany.
- 4.9.2 Pokud se zástupce(i) Objednatele nezúčastní předání Díla k Akceptaci nejpozději v den sjednaný podle časového harmonogramu, na sjednaném místě, ze závažných a bez předem písemně oznámených důvodů, stanoví Zhotovitel náhradní termín předání k Akceptaci a oznámí jej písemně Objednateli. Období mezi prvním termínem a náhradním termínem předání Díla k Akceptaci nebude považováno za prodlení na straně Zhotovitele. Pokud se zástupce(i) Objednatele nezúčastní ani náhradního termínu nebo pokud Objednatel neoznámil předem závažné důvody neúčasti na prvním termínu předání Díla k Akceptaci, má se za to, že Dílo bylo řádně předáno k Akceptaci (testování). V takovém případě protokol o předání Díla k Akceptaci vypracuje a podepíše Zhotovitel s uvedením důvodů nepřítomnosti Objednatele, pokud mu budou známy. Tento protokol o předání Díla k Akceptaci je ve všech ohledech rovnocenný protokolu o předání Díla k Akceptaci podepsanému oběma smluvními stranami.
- 4.9.3 Po podepsání protokolu o předání Díla k Akceptaci Objednatel pro vlastní účely provede akceptační proceduru (testování) trvající po dobu max. deseti pracovních dnů.
- 4.9.4 Vadou se pro účely této Smlouvy rozumí neshoda s částí 1 Přílohy č. 1 Smlouvy bránící provoznímu použití Díla (dále jen „vada“). V případě objevení vad Díla v průběhu akceptační procedury je Objednatel povinen informovat písemně Zhotovitele o takových vadách nejpozději druhý pracovní den od zjištění vad, přičemž Zhotovitel podnikne veškeré kroky k urychlenému odstranění vad. Po odstranění vad je Dílo znovu předáno k opakovanému zahájení akceptační procedury (testování). Celkový rozsah testování ze strany Objednatele podle odstavce 4.9.2 a 4.9.3 tohoto článku nepřekročí deset pracovních dnů, pokud se smluvní strany výslovně nedohodnou jinak. V případě že Objednatel nebude objektivně moci dokončit akceptační proceduru v požadovaném termínu z důvodu výskytu vad Díla, je zahájena akceptační procedura znovu od počátku po předání Díla po odstranění vady. Za termín předání k Akceptaci je v případě opakovaného běhu akceptačního řízení dle tohoto bodu 4.9.4 považováno poslední předání završené Akceptačním protokolem s výsledkem „Akceptováno“ nebo „Akceptováno s výhradou“. Výhradou se rozumí drobné nedodělky či nedostatky Díla, které nejsou vadou dle výše uvedené definice, tj. nebrání provoznímu použití Díla.
- 4.9.5 Nejpozději poslední den akceptační procedury vydá zástupce Objednatele protokol o Akceptaci Díla, který je Přílohou č. 3 této Smlouvy, ledaže by Dílo neodpovídalo ustanovením této Smlouvy. V tomto případě je Objednatel povinen vystavit protokol o odmítnutí Akceptace Díla se specifikací důvodů odmítnutí a Zhotovitel je v náhradním termínu povinen vady odstranit, aby Dílo odpovídalo požadavkům uvedeným v této Smlouvě.
- 4.9.6 Pokud z jakéhokoli důvodu nezpůsobeného Zhotovitelem Objednatel nevystaví protokol o Akceptaci Díla ani nevystaví protokol o odmítnutí Díla, a to do 3 dní od konce lhůty stanovené v bodu 4.9.3, může zástupce Zhotovitele vydat a podepsat Akceptační protokol a má se za to, že Objednatel Dílo přijal na základě Akceptačního protokolu, který vystavil pouze zástupce Zhotovitele. Tento Akceptační protokol je ve všech ohledech rovnocenný oboustranně odsouhlasenému Akceptačnímu protokolu.

- 4.9.7 Pokud Objednatel Dílo zcela nebo částečně použije anebo zprovozní pro jiné účely než testování před podpisem Akceptačního protokolu, považuje se toto za Akceptaci Díla Objednatel. V takovém případě Akceptační protokol vypracuje a podepíše Zhotovitel. Tento Akceptační protokol je ve všech ohledech rovnocenný společně odsouhlasenému Akceptačnímu protokolu.
- 4.10 Výskyt výhrad (nepodstatných vad, které nebrání užívání Díla) není důvodem pro odmítnutí převzetí (tj. podpisu Akceptačního protokolu) ze strany Objednatele. Objednatel je povinen takové výhrady specifikovat v Akceptačním protokolu a dohodnout se Zhotovitelem přiměřenou lhůtu k jejich odstranění. Výhrady může Zhotovitel dle svého rozhodnutí odstranit buď jejich opravou, nebo dodáním nového plnění.
- 4.11 Zhotovitel je oprávněn provádět Dílo prostřednictvím subdodavatele (subdodavatelů) pouze po předchozím písemném souhlasu Objednatele. Za činnost subdodavatele odpovídá Zhotovitel v rozsahu, jako by činnost vykonával sám.
- 4.12 Objednatel bere na vědomí, že Zhotovitel podléhá zákonu č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, a souhlasí se zveřejněním uzavřené Smlouvy v registru smluv. Zhotovitel se však zavazuje v této souvislosti dodržet veškeré povinnosti stanovené mu touto Smlouvou (zejm. čl. 11 - Mlčenlivost) nebo právními předpisy (GDPR, ZOÚ). Ustanovení o mlčenlivosti podle této Smlouvy jsou pro účely zveřejnění Smlouvy v registru smluv neúčinná, a to pouze v nezbytném rozsahu, v jakém by příslušná ustanovení o mlčenlivosti znemožňovala platné zveřejnění Smlouvy v registru smluv.
- 4.13 Zhotovitel se zavazuje poskytovat Objednateli prostřednictvím vytvořeného rozhraní data specifikovaná v Příloze č. 1 této Smlouvy, a to po dobu 5 let od vystavení protokolu o Akceptaci Díla dle tohoto článku Smlouvy. Plnění dle předchozí věty je součástí ceny Díla dle čl. 5 Smlouvy

5 Cena díla

- 5.1 Cena Díla v rozsahu dle této Smlouvy a platných dodatků této Smlouvy je sjednána dohodou obou stran a činí **986.000,- Kč** (slovy devět set osmdesát šest tisíc korun českých) bez DPH.
- 5.2 Ke sjednané ceně bude účtována DPH v zákonné výši.

6 Dodací a platební podmínky

- 6.1 Objednatel se zavazuje u Díla bezodkladně po vyzvání Zhotovitele zahájit akceptační proces dle čl. 4.9 a zaplatit sjednanou cenu za akceptované plnění.
- 6.2 Cena bude Objednatel uhrzena na základě Zhotovitelem vystavené faktury (daňového dokladu). Objednatel bude dále uhrzena zálohová faktura (daňový doklad) ve výši 30 % z ceny Díla (dále jen „Záloha“).
- 6.3 Právo vystavit fakturu na úhradu ceny Díla dle čl. 6.2 Smlouvy vzniká Zhotoviteli na základě akceptačního protokolu Díla, podepsaného oběma smluvními stranami, resp. zástupcem Zhotovitele za podmínek výslovně uvedených v čl. 4. této Smlouvy. Právo vystavit zálohovou fakturu dle čl. 6.2 Smlouvy vzniká Zhotoviteli okamžikem účinnosti této Smlouvy.
- 6.4 Úhrada ceny Díla i Zálohy bude provedena převodem na bankovní účet Zhotovitele se splatností 30 dnů od data doručení faktury nebo zálohové faktury (daňových dokladů) Objednateli.
- 6.5 Faktura bude Objednateli zasílána poštou na adresu jeho sídla.

7 Záruční doba

- 7.1 Na Dílo dle této Smlouvy poskytuje Zhotovitel Objednateli záruku za jakost a zachování jakosti (dále „Záruka“), a to v záruční době v délce 24 měsíců.
- 7.2 Záruční doba začíná běžet dnem podpisu záznamu o akceptaci Díla.
- 7.3 Záruku bude Objednatel v průběhu záruční doby uplatňovat písemně, doručením na adresu sídla Zhotovitele.

8 Součinnost

- 8.1 Objednatel je povinen zajistit nezbytnou součinnost nutnou pro realizaci předmětu Smlouvy dle čl. 2 této Smlouvy.
- 8.2 Omezení nebo neposkytnutí součinnosti se může projevit v prodloužení termínu plnění. Na takovou okolnost je Zhotovitel povinen písemně a neprodleně upozornit Objednatele, současně s návrhem nového termínu plnění.

9 Prodlení a sankce

- 9.1 V prodlení je ta smluvní strana, která nesplnila některou povinnost plynoucí z této Smlouvy. Smluvní strany se zavazují při plnění této Smlouvy postupovat tak, aby nedocházelo k prodlení.
- 9.2 O dobu prodlení některé ze smluvních stran se prodlužují lhůty k plnění souvisejících závazků opačné smluvní strany a platí, že tato opačná smluvní strana se po dobu trvajících prodlení plnění závazků protistrany sama do prodlení nedostává.
- 9.3 Veškeré lhůty a dostupnosti uvedené v této Smlouvě se prodlužují o nezbytně nutnou dobu v případě působení vyšší moci (nehoda, živelná událost apod.).
- 9.4 V případě, že Dílo nebude dokončeno v termínech stanovených v čl. 3.1 Smlouvy z důvodu neposkytnutí včasné součinnosti Objednatele, nepovažuje se tato skutečnost za prodlení na straně Zhotovitele.
- 9.5 Pokud bude Zhotovitel svojí vinou v prodlení s předáním Díla k akceptačnímu řízení dle čl. 4.9 oproti termínům stanoveným v čl. 3.1 této Smlouvy, zavazuje se Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši:
 - 0,05 % za každý započatý den z ceny Díla, a to za období 15. až 30. dne prodlení,
 - 0,1 % za každý započatý den z ceny Díla, a to za období 31. až 60. dne prodlení,
 - 0,5 % za každý započatý den z Díla, a to za období 61 až 90 dne prodlení,
 - 1 % za každý započatý den z ceny Díla, a to za období 91 a každého následujícího dne prodlení.
- 9.6 Za prodlení s úhradou splátek ceny za provedení Díla zaplatí Objednatel Zhotoviteli na jeho účet smluvní pokutu ve výši:
 - 0,05 % dlužné částky za každý započatý den prodlení, a to za období 15. až 30. dne prodlení,
 - 0,1 % dlužné částky za každý započatý den prodlení, a to za období 31. až 60. dne prodlení,
 - 0,5 % dlužné částky, a to za každý započatý den prodlení, a to za období 61 až 90. dne prodlení
 - 1 % dlužné částky, a to za každý započatý den prodlení, a to za období 91. a každého následujícího dne prodlení.

Sankci zaplatí Objednatel na účet Zhotovitele do 10 dnů ode dne písemného uplatnění sankce ze strany Zhotovitele na adresu sídla Objednatele.

- 9.7 V případě nesplnění platební povinnosti Objednatele popřípadě i jiného jeho závazku z této Smlouvy má Zhotovitel právo pozdržet své plnění vyplývající ze Smlouvy až do okamžiku splnění závazku Objednatelem. Pokud Zhotovitel svého práva pozdržet plnění ze Smlouvy využije, neodpovídá za škodu, která tím Objednateli případně vznikne.
- 9.8 Smluvní strany vylučují z aplikace dispozitivní ust. § 2050 NOZ a výslovně v tomto smyslu sjednávají, že zaplacením smluvní pokuty ze strany Zhotovitele Objednatel neztrácí právo nárokovat si případnou náhradu škody vzniklou porušením některé povinnosti Zhotovitele stanovené touto Smlouvou, ke které se smluvní pokuta dle čl. 9 této Smlouvy vztahuje.

10 Licenční ujednání

- 10.1 S ohledem na naplnění účelů této Smlouvy, a pokud je to vzhledem k okolnostem nutné, poskytuje Zhotovitel Objednateli po dobu účinnosti Smlouvy oprávnění k výkonu práva užít software (licenci), a to ke způsobům a v rozsahu odpovídajícím povaze a účelu této Smlouvy.
- 10.2 Smluvní strany výslovně sjednávají, že úplata za licenci je již součástí Ceny Díla vymezené v čl. 5.1 Smlouvy.
- 10.3 Zhotovitel prohlašuje, že poskytnutím licence Objednateli neporušuje práva duševního vlastnictví třetích osob a že nejsou třetí osoby, které by mohly oprávněně uplatňovat své nároky z těchto práv vůči Objednateli. V případě, že Zhotovitel nedodrží toto ustanovení, zavazuje se uhradit veškeré nároky třetích osob z důvodu porušení práv duševního vlastnictví třetích osob a dále náhradu škody způsobenou tím Objednateli.

11 Mlčenlivost

- 11.1 Smluvní strany tímto označují všechny informace týkající se činnosti, postupů, strategických plánů a záměrů a know-how, ke kterým mají smluvní strany v rámci plnění předmětu této Smlouvy přístup, jako důvěrné. Na tyto informace se vztahuje ochrana dle ust. § 1730 NOZ. Smluvní strany se zavazují, že budou zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, podkladech, dokumentech a informacích druhé smluvní strany, které jí byly sděleny. Zejména se smluvní strany zavazují zachovávat mlčenlivost o skutečnostech technických, obchodních a jiných, které mají zůstat utajeny jako obchodní tajemství, a to i po skončení účinnosti této Smlouvy.
- 11.2 Objednatel se zavazuje, že bude zachovávat mlčenlivost o všech skutečnostech, podkladech, dokumentech a informacích Zhotovitele, které mu byly sděleny, a které Zhotovitel výslovně označí jako obchodní tajemství.
- 11.3 Povinnost mlčenlivosti stanovená ustanoveními čl. 11 této Smlouvy se vztahuje i na osoby smluvním stranám blízké nebo propojené s nimi obchodním nebo pracovněprávním vztahem. Smluvní strany se zavazují ochránit informace uvedené v této Smlouvě před zneužitím, ztrátou nebo zásahem ze strany třetích osob. V případě, že jedna ze smluvních stran bude nezbytně potřebovat k zajištění některé činnosti třetí stranu, může jí předat informace, které jsou předmětem ochrany pouze s předchozím písemným souhlasem druhé strany, a to za podmínky, že se třetí strana smluvně zaváže k jejich ochraně.
- 11.4 Smluvní strany se zavazují vzájemně podporovat své dobré jméno, toto šetřit a zdržet se všech jednání, která by mohla mít negativní dopad na dobré jméno druhé smluvní strany. Obě smluvní strany maximálně omezí počet zaměstnanců pro styk s chráněnými informacemi a přijmou veškerá účinná opatření pro zamezení úniku informací. Pokud dojde k narušení důvěrnosti informací, informuje strana, u které problém nastal, neprodleně druhou stranu a poskytne součinnost při stanovení dopadu incidentu.

- 11.5 Poskytnutí informací chráněných ustanoveními čl. 11 této Smlouvy nezakládá žádné právo na licenci, ochrannou známku, patent, právo užití nebo šíření autorského díla, ani jakékoli jiné právo duševního nebo průmyslového vlastnictví.
- 11.6 Poruší-li smluvní strana povinnosti stanovené ustanoveními čl. 11 této Smlouvy, je povinna zaplatit druhé smluvní straně smluvní pokutu ve výši 200.000,- Kč (slovy dvě stě tisíc korun českých) za každý jednotlivý případ takového porušení s tím, že zaplacením smluvní pokuty není smluvní strana zproštěna povinností uhradit případnou škodu, která vznikla druhé smluvní straně porušením povinností první smluvní strany dle tohoto čl. 11 v rozsahu nad smluvní pokutu.
- 11.7 Smluvní pokutu je povinná strana povinna uhradit do 10 kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení výzvy k úhradě smluvní pokuty prostřednictvím zásilky ve formě doporučeného dopisu na adresu sídla druhé strany. Dnem doručení se rozumí den přijetí zásilky nebo také den odmítnutí přijetí dané zásilky druhou stranou.
- 11.8 Povinnosti stanovené v čl. 11.6 a 11.7 a právo na zaplacení související smluvní pokuty trvají i po účinnosti této Smlouvy.

12 Odpovědnost za vady

Zhotovitel neodpovídá za vady způsobené:

- vyšší mocí,
- neoprávněným zásahem či opomenutím Objednatele nebo třetí osoby na straně Objednatele v rozporu s dokumentací, písemně předanými doporučeními výrobce nebo Zhotovitele nebo zásahem Objednatele či třetí osoby na straně Objednatele do zdrojového kódu SW bez předchozího souhlasu Zhotovitele, je-li SW součástí Díla, nebo
- změnou právních předpisů týkajících se Díla, která nastala po a Akceptaci Díla.

13 Závěrečná ustanovení

- 13.1 Smluvní vztah mezi smluvními stranami se řídí českým právním řádem, zejména občanským zákoníkem.
- 13.2 Tato Smlouva nabývá platnosti podpisem oběma smluvními stranami a účinnosti zveřejněním v registru smluv.
- 13.3 Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné či neúčinné novým ustanovením, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
- 13.4 Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetly, že byla uzavřena po vzájemném projednávání podle jejich pravé a svobodné vůle, určitě, vážně a srozumitelně, nikoliv v tísni za nápadně nevýhodných podmínek.
- 13.5 Tato Smlouva může být měněna pouze ve formě písemných a řádně označených dodatků opatřených podpisem oprávněných osob obou smluvních stran.
- 13.6 Všechny přílohy, dodatky a objednávky tvoří nedílnou součást této Smlouvy.
- 13.7 Smluvní strany mohou Smlouvu ukončit písemnou dohodou nebo formou písemného odstoupení. Odstoupením od Smlouvy se pro účely tohoto ustanovení rozumí, že se Smlouva ruší ke dni doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně na adresu sídla. V případě,

že dojde k ukončení Smlouvy z jakéhokoliv výše uvedeného důvodu, hradí Objednatel pouze odměnu za již provedené plnění ke dni ukončení Smlouvy.

- 13.8 Tato Smlouva je vyhotovena ve čtyřech exemplářích, z nichž každá smluvní strana obdrží po dvou výtiscích.

Přílohy :

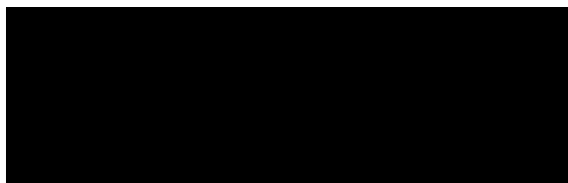
Příloha č. 1 – Nabídka na vytvoření API pro hromadné ověření vozidel TAXI pro členy České kanceláře pojistitelů a České asociace pojišťoven - specifikace rozsahu dodávky.

Příloha č. 2 – Předávací protokol

Příloha č. 3 – Akceptační protokol

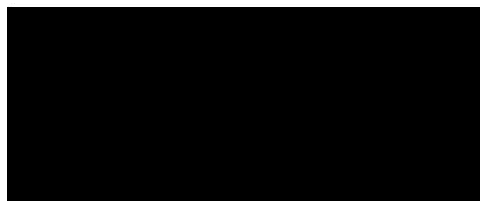
V Praze, dne 14.6. 2022

V Praze, dne 27-05-2022



SUPIN s.r.o.

Mgr. Jan Matoušek



CENDIS, s.p.

Ing. Jan Paroubek

Nabídka: Rozšíření RPSD - API pro hromadné ověření vozidel TAXI pro členy České asociace pojišťoven

Číslo nabídky: CEN/1000/1033/2021

Zákazník: SUPIN, s.r.o.

Datum: 28. 2. 2022

Termín poskytování služby: 28. 2. 2022 – 31. 8. 2022

Vážený pane Stočesi,
s ohledem na záměr České asociace pojišťoven objednat službu „Rozvoj RPSD - API pro hromadné ověření vozidel TAXI pro členy České asociace pojišťoven“, a ve spojitosti s naším předchozím jednáním v dané věci si Vám dovoluji předložit nabídku č. CEN/1000/1033/2021 na realizaci uvedené služby.

1. Předmět nabídky

Tato nabídka reaguje na požadavek objednatele získávat data, která v současnosti již poskytuje taxiAPI RPSD novým způsobem. Jedná se o to, aby oprávněný (autentizovaný) uživatel mohl získat údaje o vozidlech taxi hromadně, bez znalosti RZ.

Byznys požadavky:

- Rozšíření současné taxiAPI (případně vytvořit nové) tak, aby oprávněný uživatel (organizace zastřešující konečné uživatele — pojišťovny v rámci České asociace pojišťoven ČAP a České kanceláře pojistitelů ČKP) obdržel na dotaz:
 - seznam všech registrací vozidel taxi evidovaných v databázi RPSD v daný okamžik, přičemž položka každého vozidla se bude skládat z těchto informací:
 - identifikace vozidla (RZ),
 - historie změn, tzn. seznam dvojic těchto hodnot:
 - zařazení / vyřazení,
 - datum účinnosti změny (od kterého je změna platná),
- NEBO
- tatáž data jako přírůstková – s 24hodinovým zpožděním ve formátu přírůstku za dotazovaný den (tzn. je nutné vědět, kdy proběhl poslední dotaz a podle toho cíleně směřovat návazný dotaz).
- Rozdíly oproti stávající funkci taxiAPI tedy spočívají v následujícím:
 - oprávněný uživatel se může dotázat na všechna vozidla taxi v databázi RPSD najednou, bez znalosti RZ kteréhokoliv z nich,
 - v případě zájmu pak obdrží jen přírůstková data (nejedná-li se o úplně první dotaz uživatele, který logicky nemůže být přírůstkový), přičemž přírůstky budou řízeny dle dotazovaného data,
 - tato funkcionality bude neveřejná (přístupná jen oprávněnému uživateli po autentizaci),
 - o vozidle bude v úplném výpisu poskytováno více údajů (vizte výše), než vrací veřejná část současné verze API.

- Předpokládá se, že oprávněný uživatel bude jen jeden — organizace zastřešující konečné uživatele dat (pojišťovny) — a bude zodpovídat za distribuci dat konečným uživatelům.
- Logování dotazů tohoto uživatele na úrovni databáze (umožňující zobrazení historie dotazů v RPSD u každého vozidla) není vyžadováno. Dotazy však budou logovány do souborového provozního logu RPSD.

Funkční požadavky primární:

- Vytvoření nové metody *GET vehicle-registrations* ve stávajícím REST rozhraní taxiAPI [REDACTED] která bude přijímat autentizovaný dotaz GET s jedním volitelným parametrem *duedate* — *date* (př. 2022-03-09) indikátorem *dne, ke kterému* mají být generována explicitně vozidla ze všech registrací (za výchozí chování se považuje generování jen přírůstkových dat, tj. s vyplněným parametrem na konkrétní den).
 - Pokud parametr *duedate* nebude přítomen, budou vygenerována přírůstková data za každý jednotlivý den..
- Výstupem metody bude seznam vozidel taxi ve formátu JSON, přičemž u každého z nich bude budou uvedeny tyto údaje:
 - RZ,
 - aktuální status vozidla k okamžiku dotazu (s ohledem na fakt, že data se interně aktualizují 1× ze 24 hod)
 - VALID = zařazené vozidlo taxi s platnou registrací,
 - NOT_VALID = vozidlo bez aktuálně platné — např. pozastavené — registrace,
 - SERVICE_ERROR = při čtení údajů daného vozidla ve službě došlo k neočekávanému problému),
 - poslední měna (nebo žádná změna) platná ke konci dotazovaného dne— jedná se o seznam dvojic hodnot:
 - typ změny (zařazení / vyřazení),
 - datum účinnosti změny (od kterého je změna platná) — může to být datum v minulosti, nebo aktuální datum.
- Status vozidla VALID je k okamžiku dotazu z hlediska RPSD chápán jako splnění všech následujících podmínek:
 - stav vozidla má hodnotu „Provozované“,
 - příznak, že se jedná o vozidlo taxi, má hodnotu „Ano“,
 - pokud je uloženo datum vyřazení, musí být uloženo i pozdější datum zařazení (které nespadá do budoucnosti).
- Status vozidla NOT_VALID je k okamžiku dotazu z hlediska RPSD chápán jako splnění kterékoliv následující podmínky:
 - stav vozidla má jinou hodnotu než „Provozované“,
 - příznak, že se jedná o vozidlo taxi, má hodnotu „Ne“,
 - pokud je uloženo datum zařazení, musí být uloženo i pozdější datum vyřazení (které nespadá do budoucnosti).
- Změna vozidla spočívající v zařazení je z hlediska RPSD chápána jako změna statusu vozidla z hodnoty NOT_VALID na hodnotu VALID, nebo jako přidání nového vozidla se statusem VALID.
- Změna vozidla spočívající ve vyřazení je z hlediska RPSD chápána jako změna statusu vozidla z hodnoty VALID na hodnotu NOT_VALID (a to i v případě, kdy je vozidlo nově vloženo se statusem NOT_VALID), nebo jako smazání vozidla, resp. zneplatnění jeho záznamu.

Určování přírůstku bude fungovat takto:

- Každý den po půlnoci jsou propována data, která lze prostřednictvím api poskytnout dále (mimo systém RPSD).
- Přírůstky budou agregovány pro každý jednotlivý den. Tzn. že pokud se např. 3× změnila jedna hodnota aktuálního stavu vozidla, bude api v odpovědi vracet poslední platný stav vozidla pro daný den.
- Při každé manipulaci s registrací vozidla v databázi RPSD (při přidání, editaci, zneplatnění záznamu a dále pravidelně každý den při běhu synchronizačního jobu s RSV) bude u registrace vozidla zjišťováno, zda nedochází ke změně stavu vozidla, a pokud ano, bude k vozidlu přidán nový záznam skládající se z těchto údajů:
 - *vehicleChangeType* udávající typ změny (zařazení, nebo vyřazení),
 - *vehicleChangeEffectiveFrom* udávající datum, od kterého je změna platná.

U dotazu, který bude obsahovat vstupní parametr *duedate* s hodnotou *konkrétního dne* (nebo jej nebude obsahovat vůbec), se do odpovědi pro daný den zahrnou ty registrace vozidel, která budou obsahovat alespoň jeden záznam s výskytem data *vehicleChangeEffectiveFrom* v rámci *daného dne*. To zahrnuje i registrace vozidel, která dosud nebyla přes API poskytnuta, tedy nově evidovaná. Pokud se jedná o první dotaz, do odpovědi se zahrnou všechny registrace vozidel. U dotazu, který nebude obsahovat parametr *duedate*, se do odpovědi zahrnou všechna vozidla bez ohledu na předchozí dotazy.

Funkční požadavky odvozené:

- V editačním formuláři vozidla bude zajištěno, aby při manipulaci s registrací vozidla (přidání, editaci ruční i automatické, zneplatnění) byly vyžadovány a uloženy jen validní kombinace hodnot těchto polí:

Status vozidla	Jedná se o vozidlo taxi	Datum zařazení	Datum vyřazení
Provozované	Ano	Aktuální nebo nižší	Žádné nebo nižší než datum zařazení
≠ Provozované	Ano	Vyšší než aktuální	Žádné nebo nižší než datum zařazení
≠ Provozované	Ano nebo Ne	Žádné nebo nižší než datum vyřazení	Aktuální nebo nižší

- Každou noc bude job, který synchronizuje vozidla s RSV, nově u každého vozidla kontrolovat pole „Status vozidla“, „Jedná se o vozidlo taxi“, „Datum zařazení“, „Datum vyřazení“ a v případě potřeby upravovat hodnotu pole „Status vozidla“. Ta bude nastavena tak, aby neodporovala ostatním polím, což ošetřuje i situace, kdy na základě polí „Datum zařazení“ a/nebo „Datum vyřazení“ má v daný den dojít ke změně statusu.

Nefunkční požadavky:

- Přidání nové metody do stávající služby v architektuře RESTful / JSON.
- Metoda bude předpokládat jediného autentizovaného uživatele. Autentizace bude zajištěna pomocí API KEY. Komunikační API KEY dodá RPSD. Bude pevně svázaný s jedním klientským zařízením (serverem na dané IP adrese). Při změně proběhne jednorázová výměna API KEY, které dodá RPSD.
- Výkonnost nové metody API rozhraní bude
 - optimalizována pro dotazy na konkrétní den (se zadaným parametrem *duedate*).
 - Očekávaná doba odpovědi je 100 ms, přičemž doba odpovědi nepřesáhne 1 sekundu.
 - Odpověď je cacheována 24 hod, tzn, není limitovaný počet dotazů za časovou jednotku
- Pro zajištění požadované výkonnosti API jsou relevantní zdrojová data v RPSD optimalizována. Optimalizace spočívá ve vytvoření dedikovaných databázových tabulek jen pro API, jejichž obsah je generován dávkově z běžných dat RPSD, a to každou noc. Z toho vyplývá, že data na API rozhraní jsou den stará a nejsou aktualizována v reálném čase. Hodnoty stavů vozidel „VALID“ a „NOT_VALID“ jsou však počítány tak, aby od momentu aktualizace byly platné pro následující den.

Ostatní požadavky:

- Testování, testovací a produkční prostředí. Objednatel zajistí dodavateli potřebnou součinnost při implementaci a testování nové funkcionality. Dodavatel po ukončení úspěšných testů zajistí nasazení do produkčního prostředí a provede zaškolení klíčových uživatelů.
- Podporu. Dodavatel zajistí podporu webové služby a pravidelnou aktualizaci API KEY.
- Vytvoření relevantní dokumentace všech realizovaných změn, kterou objednateli předá.

Činnosti Poskytovatele:

- návrh nové metody *GET vehicle-registrations* existující webové služby taxiAPI ve formě popisu struktury předávaných zpráv (open api v3 definice),
- definice obslužných tříd pro metodu *GET vehicle-registrations*,
- úprava datového modelu taxiAPI a vozidel, kdy do entity vozidla je třeba přidat nová identifikační pole a tabulku s přehledem změn,
- naprogramování aplikační logiky obslužných tříd,
- naprogramování objektového mapování (reprezentace zdrojových / cílových dat ve formě objektů pro obslužné třídy),
- aktualizace ochrany rozhraní (mechanismů pro vynucení dodržování maximální zátěže),
- naprogramování autentizace (ověřování API KEY),
- zajištění vytvoření nového záznamu o změně (*vehicleChangeType* + *vehicleChangeEffectiveFrom*) na konkrétní registraci vozidla při zjištění, že došlo, nebo dochází ke změně stavu vozidla,
- úprava validace polí *Status vozidla*, *Jedná se o vozidlo taxi*, *Datum zařazení*, *Datum vyřazení* na vozidle, a to jak pro ruční editaci, tak pro automatický synchronizační job RSV,
- počáteční synchronizace celé databáze registrací vozidel RPSD s RSV,
- úprava mechanismu databáze veřejné aplikace RPSD, kdy je nutné zajistit:
 - aby se z interní do veřejné databáze přenášela všechna nová data,
 - aby se z veřejné do interní databáze (a opačně) přenášela časová značka *lastResponseOn*,
- aktualizace systémového (bezpečnostního) logovacího mechanismu, který ukládá všechny příchozí požadavky do souborového aplikačního logu. Nově tedy budou logovány i požadavky na metodu *GET vehicle-registrations*,

- testování, nasazení do produkčního prostředí, aktualizace dokumentace, zanesení otisku klientského certifikátu do databáze.

2. Součinnost Objednatele

Potřebné součinnosti od Objednatele, případně jiných dotčených odborů a subjektů:

- 1) spolupráce při zajištění součinnosti od třetí strany — provozovatele infrastruktury O2ITS — v podobě úpravy konfigurace jejich load balancerů,
- 2) spolupráce při uživatelských testech realizovaných úprav,
- 3) spolupráce při získávání otisku certifikátu od koncového uživatele,
- 4) zajištění realizace změnového požadavku s označením PS RSV 61-2 – „HmotnostiPovolenaJS“ na straně I.CZ (vizte tiket RT #1077). **Jedná se o nutný předpoklad, bez kterého nebude možné zapnout synchronizaci s RSV (která je nyní vypnutá), bez které by nová metoda taxiAPI `getVehicleRegistrations` nefungovala.**

V případě, že nebude poskytnuta součinnost v předem sjednaných a oboustranně schválených termínech a rozsahu, vyhrazuje si CENDIS právo na prodloužení termínu realizace odpovídající minimálně počtu dní prodlevy Objednatele.

3. Doba realizace

Plnění dle této nabídky pro předmět plnění v období 28. 2. 2022 – 31. 8. 2022

4. Nabídková cena

Maximální celková cena za poskytnuté plnění je: **986 000 Kč**

Tato částka je, v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, uvedena bez DPH.

Uvedená částka je považována za částku maximální. V případě nutného, objektivně zdůvodnitelného navýšení ceny či v případě předem nespecifikovaných nezbytných víceprací bude konkrétní cena předmětem jednání pověřených zástupců smluvních stran. Faktura bude vystavena po dodávce díla na základě oběma stranami odsouhlaseného a podepsaného akceptačního protokolu, přičemž se připouští postupná akceptace a fakturace.

Rozpis maximální ceny a předpokládaného plnění je znázorněn v Příloze č. 1 – Kalkulace nabídkové ceny.

Nabídková cena neobsahuje náklady na vlastní realizaci případných dalších souvisejících činností a prací na straně třetích stran. Tyto náklady budou předmětem samostatných smluvních vztahů MD s příslušnými subdodavateli.

Vážený pane [REDACTED]

velice Vám děkuji za Váš zájem o naše služby. V případě jakýchkoliv požadavků, dotazů, změn či jiných potřeb mne, prosím, neváhejte kdykoliv kontaktovat.

V úctě

.....
Ing. Jan Paroubek
CENDIS, s. p.
pověřen řízením státního podniku

CENDIS, s.p.

nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
REG: Městský soud v Praze, sl. ALX 706

IČ: 00311391
DIČ: C200311391
Číslo účtu: [REDACTED]

5. Příloha 1 - Kalkulace nabídkové ceny

Činnost	Pracnost
1. Analýza	
2. Úprava datového modelu	
3. Implementace nové metody API	
4. Implementace autentizace	
5. Úprava ruční editace vozidla a validace údajů	
6. Úprava automatické editace vozidla přes RSV	
7. Počáteční synchronizace s RSV	
8. Úprava mechanismu generování veřejné databáze	
9. Úprava logování	
10. Ověření funkce API, aktualizace dokumentace	
11. Projektové řízení	
12. Technický dohled	
Celkem	85 MD
	986 000 Kč

Tabulka 1: Kalkulace nabídkové ceny

Předávací protokol

PROJEKT | API pro vozidla TAXI

SMLOUVA | č. smlouvy / objednávka ze dne ...

ZHOTOVITEL

OBJEDNATEL

CENDIS, s.p.
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12
110 00 Praha 1

SUPIN, s.r.o.
Milevská 2095/5
140 00 Praha 4

Místo předání | Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4

Datum předání | D. M. RRRR

Předmět předání | API pro hromadné předávání informací k vozidlům TAXI

Rozhraní (API) – webová služba pro předávání dat o vozidlech TAXI

Bližší popis předmětu předání, je-li třeba:

- Dokumentace k rozhraní – popis rozhraní
 - Textový dokument
 - XSD
- Endpoint pro připojení – technický popis, provozní dokumentace.
- Technická služba - aktivní response

PŘEDAL

PŘEVZAL

Jméno | Jméno Příjmení

Podpis |

Jméno | Jméno Příjmení

Podpis |

Akceptační protokol

PROJEKT | API pro vozidla TAXI

SMLOUVA | č. smlouvy / objednávka ze dne ...

ZHOTOVITEL	OBJEDNATEL
CENDIS, s.p. nábr. Ludvíka Svobody 1222/12 110 00 Praha 1	SUPIN, s.r.o. Milevská 2095/5 140 00 Praha 4

Místo Akceptačního řízení | Milevská 2095/5, 140 00 Praha 4

Datum dokončení Akceptačního řízení | D. M. RRRR

Předmět Akceptačního řízení | API pro hromadné předávání informací k vozidlům TAXI

Pověřený zástupce Objednatele potvrzuje realizaci Akceptačního řízení dle čl. 4 odst. 4.9 Smlouvy o dílo, s výsledky Akceptačního řízení uvedenými níže.

Závěr akceptace

- AKCEPTOVÁNO**
Dílo je dokončeno, byla předvedena jeho způsobilost sloužit svému účelu
Při akceptaci nebyly zjištěny závady.
- AKCEPTOVÁNO S VÝHRADOU**
Při akceptaci byly zjištěny závady, jejichž seznam, popis a termín pro odstranění je uveden v příloze. Tyto závady nebrání akceptaci.
- NEAKCEPTOVÁNO**
Při akceptaci byly zjištěny závady, jejichž seznam, popis a termín pro odstranění je uveden v příloze. Tyto závady brání akceptaci.

PŘEDLOŽIL K AKCEPTAČNÍMU ŘÍZENÍ

AKCEPTAČNÍ ŘÍZENÍ POTVRZUJE

Jméno | Jméno Příjmení

Jméno | Jméno Příjmení

Podpis |

Podpis |

Seznam závad zjištěných při akceptaci

ČÍSLO	POPIS	TERMÍN
1.	Popis závady a navrženého způsobu odstranění.	DD. MM. RRRR
2.	Popis závady a navrženého způsobu odstranění.	DD. MM. RRRR