

Dodatek č. 1 ke Kupní smlouvě

č. 2017/00200/OKŘ/DSM uzavřené dne 15. 2. 2017 (dále jen „Smlouva“)

I. SMLUVNÍ STRANY

Kupující: Olomoucký kraj
Se sídlem: Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
IČ: 60609460
DIČ: CZ 60609460
Zastoupený: Ladislavem Oklešťkem, hejtnanem Olomouckého kraje
Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických: Mgr. Alena Hložková – odbor kancelář ředitele, oddělení
krizového řízení Krajského úřadu Olomouckého kraje
Bankovní spojení:
(dále jen „kupující“)

a

Prodávající: Zeppelin CZ s.r.o.
Se sídlem: Lipová 72, 251 70 Modletice, okres Praha-východ
IČ: 18627226
DIČ: CZ 18627226
vedená u Městského soudu v Praze pod sp. zn. C 2346
Zastoupený: Ing. Daliborem Zamykalem, na základě plné moci
Janem Kerberem, na základě plné moci
Osoby oprávněné jednat ve věcech:
- technických: Jan Kerber; Pavel Wrana
Bankovní spojení:
(dále jen „prodávající“)

Smluvní strany se dohodly na tomto znění Dodatku č. 1 Smlouvy:

1. ÚČEL DODATKU

- 1.1. Účelem tohoto dodatku je úprava vztahu mezi smluvními stranami založeného Kupní smlouvou č. 2017/00200/OKŘ/DSM uzavřenou dne 15. 2. 2017 v souladu s nabídkou podanou v zadávacím řízení na veřejnou zakázku „**Kontejner energetické centrum (KEC)**“.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1. Stávající příloha č. 1 Smlouvy „Technické podmínky předmětu koupě“ se ruší a nahrazuje se novou přílohou č. 1 Smlouvy „Technické podmínky předmětu koupě“, která tvoří přílohu tohoto dodatku, a to s účinností ke dni oboustranného podpisu tohoto dodatku.
- 2.2. Kupující nahrazuje přílohu č. 1 Smlouvy na základě dodatečných informací č. 1 ze dne 4. 10. 2016 s č. j. KUOK/97394/2016 vydaných v rámci výběrového řízení a Objasnění nabídky uchazeče ze dne 23. 12. 2016 (žádost kupujícího ze dne 13. 12. 2016 s č. j. KUOK/119281/2016).

3. DODACÍ PODMÍNKY

- 3.1. Čl. III odst. 1 kupní smlouvy nově zní: „Prodávající se zavazuje odevzdat kupujícímu předmět koupě do **160** pracovních dnů od podpisu této smlouvy oběma smluvními stranami.“

Ostatní ujednání čl. III kupní smlouvy zůstávají nezměněna.

- 3.2. Kupující upravuje dobu dodání, a to na základě dodatečných informací č. 2 ze dne 13. 10. 2016 s č. j. KUOK/101098/2016 vydaných v rámci výběrového řízení.

4. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 4.1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem výslovně nedotčená se nemění a zůstávají v platnosti.
- 4.2. Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech vyhotoveních, z nichž každé má platnost originálu. Dvě vyhotovení obdrží prodávající a dvě vyhotovení převezme kupující.
- 4.3. Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu.
- 4.4. Smluvní strany se s obsahem tohoto dodatku ke Smlouvě seznámily a souhlasí s ním.

- 4.5. Smluvní strany prohlašují, že souhlasí s případným zveřejněním textu tohoto dodatku v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů. Tento dodatek bude rovněž uveřejněn v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Uveřejnění tohoto dodatku v registru smluv zajistí kupující.
- 4.6. Tento dodatek byl schválen usnesením Rady Olomouckého kraje č. UR/12/8/2017 ze dne 27. 3. 2017.
- 4.7. Příloha tvořící nedílnou součást tohoto dodatku:
Příloha č. 1 – Technické podmínky předmětu koupě

V Olomouci dne: 27-04-2017

V PRAZE dne: 13.4.2017

Kupující:

Prodávající:



Olomoucký kraj

Ladislav Okleštěk
hejtman



Zeppelin CZ s.r.o.

Ing. Dalibor Zamykal
vedoucí obchodního oddělení



Zeppelin CZ s.r.o.
Jan Kerber
vedoucí realizačního oddělení



Příloha č. 1: Technické podmínky

„Kontejner energetické centrum (KEC)“

Předmětem technických podmínek je Kontejner energetické centrum 400 kVA (dále jen „KEC“), který je určený pro činnost dieselgenerátoru (dále jen DG) a pro zabezpečení dodávky elektrické energie do objektů a budov při mimořádných událostech, zejména při výpadku elektrické energie.

1) KEC v taktickém celku s kontejnerovým nosičem splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR,
 - b) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,
 - c) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhl. č. 53/2010 Sb.,
- a dále uvedené v těchto technických podmínkách.

2) Obecné požadavky na provoz a přepravitelnost KEC

- 1. KEC je konstruován pro manipulaci a přepravu na kontejnerovém nosiči (dále jen KN) s kontejnerovou technologií jednoramenného podélně uloženého háku. KEC je vybaven okem s výškou 1570 mm podle DIN 30 722-1. Nosný rám KEC umožňuje aretaci k KN z vnitřní i vnější strany a je vybaven pogumovanými pojezdovými válečky. Konstrukce KEC umožňuje jeho plné použití po složení z KN na zem. Rolety a dveře do prostor lze bez omezení používat i při umístění KEC na nerovný povrch.
- 2. Konstrukce KEC umožňuje manipulaci jeřábem nebo vrtulníkem a je opatřena horními rohovými prvky s kotevními body pro tuto manipulaci dle ČSN 26 9344 ISO 1161. Konstruktivní řešení kontejneru musí odpovídat ČSN ISO 668 a ČSN ISO 3874, ISO 1496-1 a musí splňovat normu DIN 14 505. Výroba kontejneru musí být schválena příslušným certifikačním úřadem (např. Lloyd) a prováděna výlučně pod jeho dozorem.
- 3. Maximální rozměrové a váhové parametry KEC:
 - a) délka včetně oka je nejvíce 6100 mm,
 - b) šířka nejvíce 2500 mm,
 - c) výška nejvíce 2450 mm,
 - d) celková hmotnost je nejvíce 13000 kg.

V případě, že bude spodní nakládací rám integrován do kontejneru, je možné, aby celková výška tohoto kontejneru byla navýšena o výšku spodního nakládacího rámu a to až na maximální celkovou výšku 2 450 mm. Provedení spodního nakládacího rámu musí umožňovat aretaci kontejneru na kontejnerovém nosiči.
- 4. KEC je konstruován pro provoz v makroklimatické oblasti při dosažení maximálního výkonu v:
 - a) teplotách s krajními teplotami - 25°C až + 40°C,
 - b) nadmořské výšce do 1.500 m. n. m
 - c) relativní vlhkosti vzduchu do 90 % při teplotě + 30°C
 - d) rychlosti proudění vzduchu do 20 m.s-1 ze všech směrů,

- e) atmosférických srážkách v podobě deště o intenzitě 3 mm za minutu dopadajícího pod úhlem 30 ° ve všech směrech).
- 5. Provoz KEC je možný z následujících zdrojů elektrické energie:
 - a) sestava akumulátorových baterií, která je součástí příslušenství KEC,
 - b) elektrogenerátoru, který je součástí příslušenství KEC,
- 6. Propojení kontejneru s KN je provedeno 15-ti pólovou zástrčkou s nejméně 2 m kabelu, která je umístěna v levé přední části kontejneru.
- 7. Hlučnost KEC je nejvíce $L_{Aeq} 75 \text{ dB} / 7 \text{ m}$ (hodnota je stanovena aritmetickým průměrem ze čtyř měřících bodů umístěných po stranách kontejneru 1,5 m nad terénem) doložená měřicím protokolem o měření akreditovanou zkušebnou.

3) Vnitřní členění kontejneru

1. Vnitřní prostor KEC je členěn na pět částí (dále jen „prostory“). Velikost prostor odpovídá konkrétním rozměrovým dispozicím technologií a prostředků umístěných v nich. Všechny prostory jsou uzamykatelné zámky se shodným klíčem.
2. Řídicí prostor je umístěn v zadní části kontejneru a je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru. Umožňují zpřístupnit celý zadní profil vnitřního prostoru. V otevřené poloze jsou mírně skloněné od KEC a jsou opatřeny plynovými vzpěrami a úchyty pro snadné zavírání. Prostor je určen pro ovládací panel DG, rozvaděč s hlavním jističem a vývodovým polem, rozvaděč pro ovládání elektrických motorů navíjecích bubnů. Dále je zde umístěn pracovní stůl s možností uložení příslušenství. Přístup k vývodovému poli je přes průchodová dvířka, které jdou uzamknout i s připojenými kabely. Na pravé straně KEC je umístěna rozvodná skříň opatřená dveřmi, která jde uzamknout i s připojenými kabely.
3. Strojovna je umístěna ve střední části kontejneru a je určena pro vlastní provozování soustrojí DG o výkonu min. 400 kVA. Přístup pro obsluhu a servisní zásahy musí být zabezpečen servisními dveřmi o rozměrech nejméně 1000 x 1900 mm z každé boční strany kontejneru. Kromě zabudovaného DG, zde jsou umístěny ventilační otvory s tlumiči hluku pro sání chladicího vzduchu, ventilační otvory jsou opatřeny protidešťovými žaluziemi a samouzavíracími klapkami proti samovolnému ochlazování v zimním období, tlumiče hluku s výtlačným ventilačním otvorem pro odvod chladicího vzduchu, akumulátory, tepelně izolované výfukové potrubí, palivová nádrž o objemu nejméně 500 l. Na palivové nádrži je umístěno plnicí hrdlo pro ruční doplňování paliva a elektrické čerpadlo 24 V pro dočerpávání paliva do nádrže z vnějšku kontejneru, kontinuální měření množství paliva v nádrži, odvětrávání nádrže, armatury pro čištění a vyčerpávání nádrže. Celý prostor strojovny je akusticky izolován – stěny, podlaha, strop, servisní dveře, tlumič výfuku motoru s útlumem nejméně 35 dB. Dále je prostor osazen dochlazovacím elektrickým ventilátorem pro odvod tepla při doběhu DG.
4. Tlumičí výtlačná komora je umístěna ve střední části kontejneru za chladičem DG a je určena pro akustický útlum a odvod chladicího vzduchu vzhůru nad střechu zdrojového kontejneru a odhlučnění vlastního DG. Dále je určena pro umístění tlumiče výfuku motoru a odvod spalín rovněž nad střechu kontejneru. Celý prostor je akusticky izolován a proti vnějším povětrnostním vlivům je dále

chráněn na střeše kontejneru osazenou automatickou uzavírací klapkou s elektrickým pohonem.

5. Prostor pro kabely je umístěn v přední části kontejneru a je určen pro uložení požadovaných kabelů do kabelových, elektricky ovládaných cívek. Ukládací prostor je přístupný z obou bočních stran kontejnerové skříně a chráněn je pomocí dveří.
6. Na čelní stěně kontejneru vlevo je umístěn vypínač osvětlení a přívod pro napájení a dobíjení akumulátorů KEC. Inteligentní nabíječ akumulátorových baterií DG umožní:
 - a) nabíjení akumulátorů při současném provozu DG,
 - b) průběžné nabíjení akumulátorů v pohotovostním režimu a to z externího zdroje 24 V i 230 V.

4) Konstrukční řešení KEC

Podlaha KEC je tvořena nosnou konstrukcí a pochozí protiskluzovou vrstvou. Konstrukce podlahy je v prostoru strojovny provedena jako havarijní jímka, která zachytí 100% kapalin nutných pro provozování dieselagregátu.

1. Konstrukci stěn a střechy kontejneru tvoří nosná konstrukce a opláštění doplněné o tepelnou a zvukovou izolaci.
2. Vnější povrch střechy je proveden jako pochozí protiskluzový.
3. Přístup do jednotlivých prostor kontejneru je prostřednictvím otáčivých dveří s tepelnou a zvukovou izolací. Všechny zámky jsou opatřeny jednotným klíčem.
4. Prostory KEC jsou osvětleny bílým neoslňujícím světelným zdrojem LED. Osvětlení prostoru okolo KEC je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího LED světla. Světla se ovládají vypínači s funkcí světelné signalizace při zapnutí, umístěnými na vnější straně úložného prostoru pro akumulátory a elektropříslušenství. Osvětlení je funkční i před napojením KEC na externí zdroj energie nebo DG.
5. Vnější i vnitřní elektroinstalace KEC je provedena s krytím nejméně IP 44.

5) Charakteristika DG:

- a) minimální výkon DG je 400 kVA PRIME
- b) třída stability výstupního napětí a kmitočtu – min. G3
- c) vysoká schopnost skokového převzetí zátěže
- d) rozvaděč s hlavním jističem a vývodovým polem
- e) zásuvkové výstupy v soustavě TN-S (2 ks125A, 4 ks63A, 4ks 32A)
- f) výstup s kabelovými oky (svorkovnice) v soustavě TN-S (chráněno krytem, otevření pomocí speciálního nářadí)
- g) výstup s kabelovými oky (svorkovnice) v soustavě TN-C (chráněno krytem, otevření pomocí speciálního nářadí)
- h) zásuvkové výstupy v soustavě TN-C (2ks 125A, 2ks 63A) v případě, pokud instalaci těchto výstupů umožní platné ČSN normy, provozní podmínky a návod výrobce. Připojení k budovám a objektům těmito zásuvkovými výstupy bude v souladu se stanoviskem TIČR a v souladu s body 13a), 13h).
- i) řízení stroje bude umožňovat paralelní chod zdrojů napájení (synchronizace s hlavním zdrojem napájení)
- j) vybaveno zařízením pro měření:

- odporu zemniče
 - měřič izolačního stavu
 - kvality výstupního napětí (stabilita napětí, účinník, sinusoida,...)
 - sledu fází
 - zatížení jednotlivých fází
 - průběžného měření spotřeby PHM
 - záznam historie parametrů v čase min. po dobu nepřetržitého chodu 7dnů
- k) zařízení pro měření bude sledovat všechny důležité provozní stavy soustrojí včetně nesouměrnosti zatížení jednotlivých fází. V případě zaznamenání takového stavu, který odporuje provozním podmínkám výrobce, upozorní obsluhu a tento stav zaznamená do historie měření.

6) Možnosti provozu

S ohledem na možnost nasazení KEC mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry KEC. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

7) Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., (dále jen vyhláška). KEC splňuje s níže uvedeným upřesněním:

1. K bodu 8 přílohy č. 1 vyhlášky

Příslušenství KEC tvoří:

název	počet
a) lékárnička velikosti II	1 ks
b) sada bezpečnostního značení ČSN ISO 3864	1 sada
c) chrániče sluchu	3 ks
d) elektrické čerpadlo 24 V na pohonné hmoty	1 ks
e) ruční svítilna Survivor ATEX s nabíječem	2 ks
f) světlomet se světelným tokem nejméně 3000 lm s krytím nejméně IP	2 ks

44, pro připojení je použita třípólová průmyslová vidlice 230 V, 16 A	
g) palice 5 kg	2 ks
h) stativ k světlometu	2 ks
i) prodlužovací kabel na navijáku 230 V s délkou nejméně 25 m s krytím nejméně IP 44 osazený průmyslovou třípólovou zásuvkou a vidlicí 230 V, 16 A	2 ks
j) zemnicí tyč závrtná	2 ks
k) plastová zábrana (délka nejméně 2000 mm, výška nejméně 1000 mm)	4 ks
i) sada zámečnického nářadí	1 sada
m) sada nářadí pro elektrikáře 1000 V	1 sada
n) sada šroubováků 1000 V	1 sada
o) sada dielektrických rukavic	3 sada
p) nářadí elektro (fázová zkoušečka, multimetr)	1 sada
q) Přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 ks
r) Přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B	1 ks
s) Přenosný rozvaděč vč. ochran osazený 6 ks230V, 16A v průmyslovém provedení a 4 ks400 V 32A, vstupní napájení prostřednictvím vidlice 1x400V, 32 A	1 ks
t) nosná konstrukce s otočnými bubny se segmenty a elektrickým navíjecím mechanismem pro uložení kabelové výbavy	
• 1x50 m 125 A se zásuvkami a vidlicemi (soustava TN-S) • 2x50 m 63 A se zásuvkami a vidlicemi (soustava TN-S) • 2x50 m 32 A se zásuvkami a vidlicemi (soustava TN-S) • kabelová sada s oky 50m pro přenos plného výkonu v soustavě TN-C i TN-S • 2x25m 125A se zásuvkami a vidlicemi (soustava TN-C) – pokud bude možné připojení realizovatelné dle bodu 5h • 2x25m 63 A se zásuvkami a vidlicemi (soustava TN-C) - pokud bude možné připojení realizovatelné dle bodu 5h (prodávající stanoví průřezy kabelů a jejich typ s ohledem na zkratovou odolnost a oteplení při provozu dle ČSN a provoz KEC při teplotách - 25°C až + 40°C)	

2. K bodu 26 přílohy č. 1 vyhlášky

Příslušenství je v KEC uloženo těmito způsoby:

1. v úložných prostorech dílenského stolu,
2. v otočných navíjecích cívkách,
3. v plastových přepravkách,
4. jiným vhodným a bezpečným způsobem (např. v samostatných úchytech, zasunovacích prvcích apod.).

3. K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pro barevnou úpravu KEC je použita červená barva RAL 3000. Na podélných

stranách a zadní straně KEC je zvýrazňující bílý vodorovný pruh RAL 9003 o výšce nejméně 250 mm. Bílý vodorovný pruh je ve spodní části doplněn bílým reflexním pruhem s výškou 50 mm, KEC je opatřen obrysovým nápadným značením.

Za závěsným okem KEC je bílé pole o rozměrech 300 x 300 mm pro lepší rozlišení při najíždění KN.

4. K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Pruhy a nápisy jsou vyřezány ze samolepící fólie, která má zvýšenou odolnost proti povětrnostním vlivům a UV záření.

5. K bodu 36 přílohy č. 1 vyhlášky

Povrchová úprava KEC je provedena v souladu s ČSN ISO 9223:

- a) vnější plochy spodní části kontejneru jsou ochráněny proti stupni korozní agresivity atmosféry C5 (velmi vysoká),
- b) ostatní vnější plochy kontejneru jsou ochráněny proti stupni povrchové ochrany C4 (vysoká),
- c) vnitřní plochy kontejneru jsou ochráněny proti stupni korozní agresivity atmosféry C3 (střední).
- d) Uzavřené profily jsou ošetřeny konzervačním prostředkem s tixotropním charakterem.
- e) Havarijní vana je opatřena nátěrem odolávající ropným produktům RAL 7034.
- f) Tlumič výfuku spalin a spalinové potrubí je metalizováno a opatřeno nátěrem odolávající teplotám do 500 °C.

6. K bodu 39 přílohy č. 1 vyhlášky

Nápis s textem „POŘÍZENO OLOMOUCKÝM KRAJEM“, a to černým písmem na bílé ploše o výšce písma 50 mm. Text je doplněn o logo Olomouckého kraje podle logo typu Olomouckého kraje.

7. K bodu 40 přílohy č. 1 vyhlášky

Karoserie KEC je označena symbolem „Zdroj elektrické energie“ o rozměru 250x250 mm podle vzoru č. 1 vyhlášky.

8. K bodu 41 přílohy č. 1 vyhlášky

KEC je z obou stran označen nápisem, „KONTEJNER ENERGETICKÉ CENTRUM“, kolmým bezpatkovým písmem typu Arial, výška písma je 100 mm, střední šířka písma je 57 mm, tloušťka čáry je 15 mm. text v bílé barvě.

- 8) Připojovací a ovládací prvky KEC jsou označeny v českém jazyce nebo mezinárodním symbolem.
- 9) Technická životnost KEC je nejméně 16 let, přičemž po celou dobu musí být KEC plně funkční.
- 10) Výrobce KCE má zaveden a certifikován systém kvality dle norem ČSN EN ISO 9001:2009 a ČSN EN ISO 3834-2:2005.
- 11) Prodávající poskytuje záruku na KCE po dobu 60 měsíců. Prodávající rovněž zajistí na své náklady po dobu záruky provedení pravidelných servisních prohlídek a výměny provozních náplní (vyjma PHM) a dalšího

spotřebního materiálu (filtry a pod) dle servisního plánu, který je v příloze č. 2 smlouvy.

12) Všechna zařízení použitá pro montáž KEC a všechny položky požárního příslušenství v KEC musí splňovat obecně stanovené bezpečnostní předpisy, které jsou doloženy příslušným dokladem a návodem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).

13) Prodávající předloží při dodání KEC tuto dokumentaci:

- a) Návod k obsluze a provozní řád KEC v českém jazyce. Návod k obsluze obsahuje detailní postup definující jednotlivé kroky (vč. potřebného měření, příp. povinnosti provedení elektro revize revizním technikem) a nutné podmínky při realizaci napojení KEC k objektu v závislosti na typu přípojného bodu (zásuvka nebo kabelová oka) a dle typu soustavy TN napájení objektu, a to včetně podmínek pro odbornou způsobilost obsluhy KEC provádějící připojení a následnou obsluhu KEC při napájení objektu či budov.
- b) certifikáty a prohlášení ke KEC, včetně zabudovaných zařízení v souladu s platnou právní úpravou (zejména vyhl. 35/2007 Sb. o technických podmínkách požární techniky ve znění vyhl. 53/2010 Sb., vyhláška č. 73/2010 Sb. o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, Nařízení vlády č. 17/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na elektrická zařízení nízkého napětí, případně Nařízení vlády č. 616/2006 Sb., o technických požadavcích na výrobky z hlediska jejich elektromagnetické kompatibility, Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, Nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení, Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí a dalších dle příslušné projektové dokumentace.
- c) návody k obsluze a údržbě zabudovaných zařízení v českém jazyce
- d) revizní zpráva elektro ke KEC
- e) servisní podmínky pro provoz a údržbu DG včetně stanovení lhůt pro provádění údržby
- f) prohlášení výrobce o způsobilosti KEC k napájení objektů a budov
- g) doklad o splnění podmínek hluku
- h) stanoviska státního odborného dozoru v oblasti elektrotechnických zařízení ke způsobu připojení k budovám a objektům včetně objektů ze zvýšenou mírou ohrožení bezpečnosti osob a majetku, objektům s velkým počtem osob a zdravotnických zařízení, zařízením kde se pacienti podrobují lékařské péči, zařízení s trvalou zdravotní péčí.

V návaznosti na přílohu č. 1 smlouvy

a) Technická data soustrojí a výbavy

Typ C-13 – 400

Výkony PRIME – 400 kVA

Třída stability výstupního napětí a kmitočtu – G3

Spotřeba paliva 86,8 / 69,5 / 50,4 litrů za hodinu při 100 / 75 / 50 % zatížení

Paralelní chod zdrojů napájení (synchronizace s hlavním zdrojem napájení). Pokud je zdrojem síť, je bez problémů. Pokud je zdrojem jiný dieselagregát, musí mít řídicí systém ComAp IG-NT-BB či IG-NT GC s HW klíčem pro power management a load sharing IGS-NT-LSM+PMS.

b) V návaznosti na bod „t* Přílohy číslo 1 - Technické podmínky.

Kabelová výbava, kterou je možné při požadovaných rozměrech a hmotnosti kontejneru, uložit do kontejneru

1x50 m 125 A se zásuvkami a vidlicemi

2x50 m 63 A se zásuvkami a vidlicemi

2x50 m 32 A se zásuvkami a vidlicemi

4x50 m CHBU 95 mm² s kabelovými oky

2x25 m PEN - CHBU 150 mm² s kabelovými oky

V návaznosti na Objasnění nabídky ze dne 23. 12. 2016:

Ad a) Nabízené řešení umožňuje upravit napětí, frekvenci a fázi výstupu generátoru a provést fázování se sítí či dalším generátorem, zajistit paralelní chod zdrojů a společnou dodávku energie spotřebičům. Na druhém motorgenerátoru není nutné osazení řídicí jednotky ComAp, neboť nebudeme s řídicí jednotkou druhého motorgenerátoru komunikovat napřímo. Místo přímé komunikace bude využito měření proudu a napětí druhého motorgenerátoru a na základě této informace budeme regulovat výkon soustrojí.

Ad b) V případě, že bude možné připojení dle bodu 5h přílohy č. 1 Technické podmínky, a nebude možné z prostorových důvodů umístit kabeláž (2 x 25 m – 125 A a 2x25 metrů – 63 A v soustavě TN-C) do kontejneru, bude kabeláž dodána příbalem.