

V Praze dne 25. května 2022

Vážený pan

Ing. Jiří Konhefr

vedoucí odboru správy městského majetku

Městský úřad Nymburk

Náměstí Přemyslovců 163

288 02 Nymburk

Cenová nabídka na zpracování „Bezpečnostní inspekce pozemních komunikací v křižovatce ulic Palackého třída x Velké Valy a vybrané části ulice Poděbradská“

Na základě Vaší poptávky e-mailem ze dne 15. listopadu 2021, resp. 20. května 2022 nabízíme provedení bezpečnostní inspekce pozemních komunikací v křižovatce ulic Palackého třída x Velké Valy a vybrané části ulice Poděbradská (prověření potenciálních rizik ve směrovém oblouku).

Primárním cílem předmětného posouzení bude provedení bezpečnostní inspekce PK, která se zaměří na rozbor stávajícího dopravně - bezpečnostního stavu a doporučení orientačních sanačních opatření společně s doplněním naléhavosti jejich řešení. Jednotlivé úkony budou realizovány za účelem dosažení adekvátní úrovně bezpečnosti a plynulosti všech druhů dopravy.

Zpracování bezpečnostního posouzení bude provedeno podle § 7a a přílohy č. 11 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a podle platné Metodiky provádění pro bezpečnostní inspekce pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy.

Charakteristika uchazeče:

1. *Název uchazeče*

České vysoké učení technické v Praze Fakulta dopravní

Ústav dopravních systémů, Ústav soudního znaleství v dopravě

2. *Jméno statutárního zástupce uchazeče*

prof. Ing. Ondřej Přibyl, Ph.D. (děkan fakulty)

3. *Jméno, telefon a email řešitelů*

doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.

- **[REDACTED] mail: kocourek@fd.cvut.cz,**
- **auditor bezp. pozemních komunikací s povolením č. 003 ve smyslu § 18h zákona č. 13/1997 Sb.**

4. IČ uchazeče

IČ: 68407700, DIČ: CZ68407700

5. Fakturační adresa uchazeče

ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Konviktská 20, 110 00 Praha 1

6. Korespondenční adresa uchazeče

ČVUT v Praze Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů (K612)
Horská 2040/3, 128 00 Praha 2

Předpokládaný obsah díla:

- 1) Analýza současné dopravní situace:
 - a) zhodnocení současného stavu z pohledu všech účastníků silničního provozu,
 - b) identifikace míst s dopravně - bezpečnostním rizikem, vč. prověření rozhledových polí v křižovatce
 - c) specifikace a stanovení závažnosti rizik,
 - d) statistické vyhodnocení nehodovosti evidované PČR,
 - e) orientační měření rychlostí projíždějících vozidel v profilu směrového oblouku.
- 2) Doporučení sanačních opatření:
 - a) orientační doporučení způsobu eliminace identifikovaných rizik,
 - b) orientační stanovení náročnosti realizace doporučených opatření,
 - c) definování naléhavosti odstranění lokalizovaných rizik.

Identifikované dopravně - bezpečnostní deficity budou textově okomentovány v souhrnné zprávě.

Předpokládaný termín dokončení celého díla je do **30. září 2022**.

Celková cena kompletního nabízeného díla je **162 000,- Kč** (bez DPH), tedy 196 020,- Kč (vč. DPH).

S pozdravem


doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
zpracovatel nabídky a odpovědný řešitel

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní


Ing. Martin Jacura, Ph.D.
vedoucí Ústavu dopravních systémů