

**DODATEK Č. 1 KE SMLOUVĚ O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH  
VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ DOPRAVĚ PRO PŘECHODNÉ ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ  
OBSLUŽNOSTI KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE OD 1. 1. 2017 – VÝBĚROVÁ OBLAST**

**Č. 4**

(dále jen „Smlouva“)

kteřý mezi sebou dle ust. § 1902 z. č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů a odst. 17.2 Smlouvy uzavřely

**SMLUVNÍ STRANY**

**(1) Královéhradecký kraj**

se sídlem Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, Česká republika,  
zastoupený hejtmánem PhDr. Jiřím Štěpánem, Ph.D.

IČO: 708 89 546

Bankovní spojení:

E-mail:

Telefon:

(dále jen „Objednatel“)

a

**(2) BusLine a.s.**

se sídlem Na Rovinkách 211, Podmoklice, Semily, PSČ: 513 01

zastoupený Ing. Radkem Chobotem, předsedou představenstva

Ing. Jaroslavem Semlerem, místopředsedou představenstva

IČO: 283 60 010

Bankovní spojení:

E-mail:

Telefon:

(dále jen „Dopravce“)

(Objednatel a Dopravce dále společně označováni jen jako „Strany“, a každý jednotlivě jako „Strana“)

**1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ – DŮVOD ZMĚNY ZÁVAZKU**

❖ Strany uzavřely Smlouvu, jejímž předmětem je zajištění dopravní obslužnosti části území Královéhradeckého kraje veřejnou linkovou dopravou od 01. 01. 2017. V průběhu jejího plnění se ukázalo jako nezbytné, aby došlo k úpravě stávajících závazků, neboť:

- po uzavření Smlouvy od 1. 1. 2017 vstoupila v účinnost novela nařízení vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, která provedla řadu změn. Mezi tyto změny patří zejména zvýšení základní sazby minimální mzdy, jakož i nejnižší úrovně

zaručené mzdy v rámci jednotlivých skupin, doplnění nové 5. skupiny v rámci oboru Doprava: „Řízení, údržba a opravy motorových vozidel, jejichž délka přesahuje 8 metrů, a která jsou určena pro přepravu více než 16 osob“ a dále zavedení nové kategorie ztěžujícího vlivu, který spočívá v rozdělení výkonu práce v souhrnné době alespoň 90 min za směnu, pokud během této doby zaměstnanec nemá přístup k obvyklému společenskému nebo sociálnímu zázemí, tento přístup je značně ztížen, či toto přerušování tráví v prostředí nechránícím ho dostatečně před nepříznivými vlivy, přičemž za práci v takto ztíženém prostředí (s účinky takového ztěžujícího vlivu) náleží zaměstnanci příplatek rovnající se 10% minimální mzdy,

- dne 1. 1. 2017 taktéž vstoupila v účinnost novela nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě. Mezi tyto změny patří změna § 9a, který aktuálně stanoví, že za každou celou hodinu doby čekání mezi spoji přísluší členu osádky autobusu podle § 2 písm. a) odměna nejméně ve výši 90 % hodinové sazby nejnižší úrovně zaručené mzdy stanovené pro pátou skupinu prací,
- a změny zmíněných nařízení vlády, které mají vliv na náklady Dopravce (které je dle čl. 8.9 Smlouvy povinností Objednatele po prokázání Dopravcem uhradit) způsobily následující komplikace při plnění závazku ze Smlouvy:
  - a) nařízení vlády upravující nejnižší úroveň zaručené mzdy se nevztahuje na situace, kdy mzda je sjednána v kolektivní smlouvě (avšak přesto došlo i v těchto smlouvách k navýšení mezd) a nebylo možné dle Smlouvy Dopravci tento vícenáklad uhradit, což by v důsledku vedlo k tlaku na to, aby kolektivní smlouvy mezi zaměstnanci Dopravce a Dopravcem nebyly uzavírány, což nebylo účelem uvedeného ustanovení smlouvy.
  - b) novelizace nařízení vlády upravující nejnižší úroveň zaručené mzdy (přeřazení z 3. do 5. skupiny prací) se nevztahuje na řidiče autobusů do 8 m délky podílejících se na plnění Smlouvy a nebylo tak možné dle Smlouvy Dopravci uhradit vícenáklad spojený s navýšením mezd těchto zaměstnanců, kdy dle Stran není objektivního důvodu takovýto rozdíl v odměňování zaměstnanců jen z důvodu délky jimi řízeného vozidla činit.
  - c) způsob prokazování skutečných vícenákladů Dopravce (resp. 12 dopravců, s nimiž má Objednatel uzavřenou smlouvu o zajištění dopravní obslužnosti části území Královéhradeckého kraje veřejnou linkovou dopravou od 01. 01. 2017) vzniklých v důsledku novelizací uvedených nařízení vlády se projevil jako značně administrativně náročný, resp. nemožný (např. problematika pracovní doby, během které řidiči podílející se na plnění Smlouvy zajišťují i jiné činnosti – komerční doprava, doprava pro jiné Objednatele, kdy mzdový SW dopravců nerozlišoval mezi těmito činnostmi).
- Objednatel v průběhu plnění Smlouvy zjistil, že možnost poptat u Dopravce toliko nasazení jednoho dalšího Vozidla nad rámec Referenčního počtu Základních Vozidel se jeví jako nedostatečná (např. z důvodu požadavků významných zaměstnavatelů v kraji na posílení dopravy).
- Objednatel v průběhu kontrol plnění Smlouvy dopravci zjistil četná porušení Technických a provozních standardů veřejné dopravy, které jsou přílohou Smlouvy, přičemž stávající možnost postihu nejzávažnějších z nich dostatečně neplní svou preventivní funkci.

## 2. ZMĚNY ZÁVAZKU

- ❖ Z důvodů uvedených v části 1. tohoto dodatku se Strany dohodly na těchto změnách Smlouvy:

- Změna odst. 5.6.

Stávající text uvedený v odst. 5.6:

*„Objednatel je však oprávněn požadovat pouze takové změny počtu Základních Vozidel Dopravce pro příslušnou Výběrovou oblast, jež budou představovat změnu odpovídající navýšení a/nebo snížení počtu používaných Vozidel o nejvýše jedno Vozidlo v průběhu jednoho Dopravního roku, a zároveň celková požadovaná změna počtu používaných Vozidel Dopravce v průběhu trvání Smlouvy nepřesáhne navýšení a/nebo snížení o více než tři Vozidla. Objednatel je rovněž oprávněn požadovat změnu používané kategorie Vozidel (tj. malé, střední, velké) při zachování celkového počtu Vozidel, a to v rozsahu maximálně jedné změny kategorie Vozidel v průběhu jednoho Dopravního roku, nanejvýš však v rozsahu tří změn používané kategorie Vozidel v průběhu trvání Smlouvy. To neplatí pro případy požadavků Objednatele na nasazení dalšího Vozidla při Uzavírce a/nebo Objížděce. Požadavek na změny v počtu a kategorii používaných Vozidel pro příslušný Dopravní rok je Objednatel oprávněn oznámit Dopravci v období nejpozději 6 měsíců před započítáním příslušného Dopravního roku.“*

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

*„Objednatel je však oprávněn požadovat pouze takové změny počtu Základních Vozidel Dopravce pro příslušnou Výběrovou oblast, jež budou představovat změnu odpovídající navýšení a/nebo snížení počtu používaných Vozidel o nejvýše **dvě Vozidla** v průběhu jednoho Dopravního roku, a zároveň celková požadovaná změna počtu používaných Vozidel Dopravce v průběhu trvání Smlouvy nepřesáhne navýšení a/nebo snížení o více než tři Vozidla. Objednatel je rovněž oprávněn požadovat změnu používané kategorie Vozidel (tj. malé, střední, velké) při zachování celkového počtu Vozidel, a to v rozsahu maximálně jedné změny kategorie Vozidel v průběhu jednoho Dopravního roku, nanejvýš však v rozsahu tří změn používané kategorie Vozidel v průběhu trvání Smlouvy. To neplatí pro případy požadavků Objednatele na nasazení dalšího Vozidla při Uzavírce a/nebo Objížděce. **Požadavek na změny v počtu a kategorii používaných Vozidel pro příslušný Dopravní rok je Objednatel oprávněn oznámit Dopravci nejméně tři měsíce před příslušným termínem celostátní změny Jízdních řádů.**“*

Ostatní text tohoto odstavce se nemění.

- Změna odst. 8.5

Stávající text uvedený v odst. 8.5:

*Dopravce předloží Objednateli v písemné a elektronické podobě ve formátu \*.xls nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Odměnu na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby následující výkazy (dále jen „Vyúčtování“):*

- a) Vyúčtování měsíční Odměny;*
- b) Podrobný výkaz vyúčtování měsíční Odměny;*
- c) Podrobný výkaz vyúčtování Objížděk;*
- d) Podrobný výkaz vyúčtování ostatních nákladů;*
- e) Měsíční evidence neodjetých Spojů;*
- f) Měsíční evidence zpožděných Spojů;*
- g) Evidence Vozidel za předchozí kalendářní měsíc;*
- h) Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení.*

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

Dopravce předloží Objednateli v **elektronické podobě ve formátu \*.xls nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Odměnu na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby následující výkazy (dále jen „Vyúčtování“)**:

- a) *Vyúčtování měsíční Odměny;*
- b) *Podrobný výkaz vyúčtování měsíční Odměny;*
- c) *Podrobný výkaz vyúčtování Objížděk;*
- d) *Podrobný výkaz vyúčtování ostatních nákladů;*
- e) *Měsíční evidence neodjetých Spojů;*
- f) *Měsíční evidence zpožděných Spojů;*
- g) *Evidence Vozidel za předchozí kalendářní měsíc;*
- h) *Měsíční evidence nefunkčních odbavovacích zařízení.*

**Dopravce předloží finální odsouhlasenou podobu Vyúčtování Objednateli v písemné a elektronické podobě ve formátu \*.xls nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na Odměnu na Spojích provozovaných v režimu Veřejné služby doplněné o odsouhlasené vícenáklady vyplývající z článku 8.9 Smlouvy.**

- Změna odst. 8.7

Stávající text uvedený v odst. 8.7:

*Ostatní náklady (Nost) za příslušné období v Kč, jejichž správnost výpočtu výše nárokované odměny podléhá odsouhlasení Objednatele (náklady za nepravidelné posilové Spoje, náklady na změnu kategorie Vozidla náklady za Objednatelem požadované Přejezdy, vícenáklady za mýtné, náklady na Poptávkovou dopravu, náklady související s provozem Cyklobusových spojů), bude Dopravce vyúčtovávat měsíčně v Podrobném výkazu vyúčtování ostatních nákladů a celkové ostatní náklady budou započítány do výkazu Vyúčtování měsíční Odměny.*

se nahrazuje tímto textem (změny vyznačeny tučným textem):

*Ostatní náklady (Nost) za příslušné období v Kč, jejichž správnost výpočtu výše nárokované odměny podléhá odsouhlasení Objednatele (náklady za nepravidelné posilové Spoje, náklady na změnu kategorie Vozidla náklady za Objednatelem požadované Přejezdy, vícenáklady za mýtné, náklady na Poptávkovou dopravu, náklady související s provozem Cyklobusových spojů, **vícenáklady související s příplatkem za ztížené pracovní prostředí, vícenáklady související s odměnou za dobu čekání mezi spoji, vícenáklady související s hodinovou mzdou**), bude Dopravce vyúčtovávat měsíčně v Podrobném výkazu vyúčtování ostatních nákladů a celkové ostatní náklady budou započítány do výkazu Vyúčtování měsíční Odměny.*

Ostatní text tohoto odstavce se nemění.

- Změna odst. 8.9

Za stávající text uvedený v odst. 8.9 se doplňuje tento text:

*Objednatel se zavazuje uhradit Dopravci vícenáklady na odměňování zaměstnanců, kteří se podílejí na plnění této Smlouvy, které Dopravci vznikly buď v souvislosti s nařízením vlády č. 567/2006 Sb., o minimální mzdě, o nejnižších úrovních zaručené mzdy, o vymezení ztíženého pracovního prostředí a o výši příplatku ke mzdě za práci ve ztíženém pracovním prostředí, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů nebo na základě změn provedených v kolektivní*

*smlouvě dle následujícího způsobu a rozsahu:*

- a) *vícenáklad související s příplatkem za ztížené pracovní prostředí (§ 117 z. č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů) Dopravce Objednateli prokáže výkazem skutečně realizované dopravní práce vykonané zaměstnanci Dopravce v souvislosti se zajištěním objednaného dopravního výkonu ze strany Objednatele v příslušném měsíci. Dopravce a Objednatel se vzájemně dohodnou na formátu a podobě výkazu skutečně realizované dopravní práce. Vícenáklady budou Dopravci po vzájemném odsouhlasení uhrazeny měsíčně v rámci Vyúčtování měsíční Odměny. Dopravce předloží Objednateli v elektronické podobě ve formátu \*.xls nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na úhradu vícenákladů výkaz skutečně realizované dopravní práce.*
- b) *vícenáklad související s odměnou za dobu čekání mezi spoji (§ 9a nařízení vlády č. 589/2006 Sb. kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů) bude vypočítáván jako rozdíl mezi částkou, která by byla určena na danou položku za daný měsíc aktuálního roku v případě, kdy by se pro její výpočet užil mzdový předpis z roku 2016 a mezi částkou, která byla určena na danou položku za daný měsíc aktuálního roku, kdy se pro její výpočet užil mzdový předpis z aktuálního roku. Dopravce a Objednatel se vzájemně dohodnou na formátu a podobě výkazu skutečně realizované dopravní práce. Vícenáklady budou Dopravci po vzájemném odsouhlasení uhrazeny měsíčně v rámci Vyúčtování měsíční Odměny. Dopravce předloží Objednateli v elektronické podobě ve formátu \*.xls nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na úhradu vícenákladů výkaz skutečně realizované dopravní práce.*

*Objednatel se dále zavazuje uhradit Dopravci vícenáklady na odměňování zaměstnanců, kteří se podílejí na plnění této Smlouvy související s hodinovou mzdou. Vícenáklady budou vypočítávány jako rozdíl mezi mzdou, která by byla vyplacena za daný měsíc aktuálního roku v případě, kdy by se pro její výpočet užil mzdový předpis z roku 2016 a mezi mzdou, která byla vyplacena za daný měsíc aktuálního roku, kdy se pro její výpočet užil mzdový předpis z aktuálního roku. Dopravce předloží Objednateli v elektronické podobě ve formátu \*.pdf nejpozději do 25. dne měsíce následujícího po měsíci, za který mu vznikl nárok na úhradu vícenákladů oba tyto mzdové předpisy a dále přehled mzdových nákladů (vč. množství a jejich struktury); v případě, kdy již mzdové předpisy Objednateli předložil a nedošlo k jejich změně, sdělí tuto informaci v uvedené lhůtě Objednateli.*

*Finanční prostředky, které obdrží Dopravce od Objednatele na úhradu vícenákladů souvisejících s příplatkem za ztížené pracovní prostředí, vícenáklady související s odměnou za dobu čekání mezi spoji a vícenáklady související s hodinovou mzdou je povinen Dopravce prokazatelně použít na navýšení úhrady mezd (a souvisejících odvodů) řidičů, spadajících do 5. skupiny zaměstnanců v rámci oboru Doprava dle nařízení vlády č. 567/2006 Sb.*

*Dopravce si je vědom možných právních důsledků i své potenciální odpovědnosti v případě, že by uvedl a Objednateli dodal nesprávné údaje ve výkazu skutečně realizované dopravní práce mající vliv na výpočet vícenákladů.*

*Správnost a pravdivost údajů prokazující vícenáklady související s hodinovou mzdou je Dopravce povinen prokázat také potvrzením nezávislého auditora a to do konce dubna roku následujícího po roce, ke kterému se údaje vztahují. Dopravce je povinen Objednateli kdykoliv na jeho výzvu předložit bez zbytečného odkladu veškeré dokumenty, které údaje předložené Dopravcem prokazují.*

*Smluvní Strany se dohodly, že veškeré uvedené vícenáklady Dopravce podle článku 8.9 Smlouvy vzniklé za leden 2017, únor 2017 Dopravce vykáže společně s vícenáklady za březen 2017 (tj. nejpozději do 25. dubna 2017).*

*Vícenáklady Dopravce vyplývající z článku 8.9 Smlouvy vzniklé za měsíc listopad Dopravce vykáže společně s vícenáklady za prosinec tj. nejpozději do 25. ledna následujícího roku.*

Ostatní text tohoto odstavce se nemění.

- Změna v přílohách č. 3 - Technické a provozní standardy a změna v příloze č. 4 - Sazebník smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů - viz přílohy č. 1 a 2 tohoto dodatku, které nahrazují stávající přílohy č. 3 a 4. Smlouvy.

- ❖ Smluvní strany prohlašují, že hodnota plnění, ke kterému je Objednatel povinen na základě změny závazku provedeného tímto dodatkem (tj. kromě úhrady vícenákladů souvisejícího s kompenzací příplatku za ztížené pracovní prostředí a odměny za dobu čekání mezi spoji, kdy povinnost jejich kompenzace plyne již ze stávajícího znění Smlouvy), bude nižší než 5.706.000,-Kč (slovy: pět milionů sedm set šest tisíc korun českých) a současně nižší než 4,99 % původní hodnoty závazku vzniklého ze Smlouvy. Pokud bude některá z těchto hodnot překročena, nevzniká Objednateli závazek k peněžnímu plnění dle tohoto dodatku. Tím nejsou dotčena jakákoli další práva a povinnosti Stran vzniklá ze Smlouvy (zejména povinnost Objednatele k úhradě odměny dle části 8. *způsob vyúčtování a úhrady Odměny Smlouvy*).

- ❖ Strany pro vyloučení pochybností prohlašují, že ostatní části Smlouvy se nemění.

### 3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Tento dodatek bude dle čl. 17.8 Smlouvy uveřejněn na profilu zadavatele (Objednatele). Tento dodatek bude s ohledem na ust. § 5 odst. 2) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v pl. znění uveřejňován v registru smluv, přičemž uveřejnění zajistí Objednatel.

- Tento dodatek byl schválen Radou Královéhradeckého kraje na.....~~6~~.....schůzi, konané dne ~~1.3.03.2017~~ <sup>13.03.2017</sup> usnesením č. ~~RK/6/201/2017~~ <sup>RK/6/201/2017</sup> nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady Královéhradeckého kraje.

- Tento dodatek má dvě přílohy: č. 1/ přílohu č. 3 Smlouvy - Technické a provozní standardy a č. 2/ č. 4 - Sazebník smluvních postihů za porušení Technických a provozních standardů.

- Strany tímto výslovně prohlašují, že tento dodatek vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

#### Objednatel

Místo: .....

Datum: ..... 24. 04. 2017 .....

#### Dopravce

Místo: Semily

Datum: 17. 3. 2017

Jméno: PhDr. Jiří Štěpán, Ph.D.  
Funkce: hejtmán Královéhradeckého kraje

Jméno: Ing. Radek Chobot  
Funkce: předseda představenstva

Jméno: Ing. Jaroslav Semler  
Funkce: místopředseda představenstva