



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 1

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany – II. fáze

evidenční číslo: 500 373 0004

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní
infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město,
IČO: 70994234
zapsána v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
zastoupena na základě pověření č. 2116 ze dne 23. 9. 2016 náměstkem generálního ředitele
Ing. Mojmírem Nejezchlebem
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Revitalizace trati Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany – II. fáze“ spolufinancovaného z fondů Evropské unie v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 31. října 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v návaznosti na Přílohu č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 42/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu) ze dne 20. března 2017

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2 Účel Dodatku

Účelem tohoto Dodatku je zesmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na vydanou změnu Přílohy č. 1 Schvalovacího protokolu č.j. 42/2016-430-PPR/1.

Článek 3 Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V článku č. 3 „*Předmět Smlouvy*“ text v první odrážce nově zní:

„- při poskytování finančních prostředků k účelu vymezenému touto Smlouvou v návaznosti na Schvalovací protokol vydaný Řídicím orgánem dne 10. října 2016, č.j. 42/2016-430-PPR/1, který tvoří Přílohu č. 1 Rámcové smlouvy ve znění Přílohy č. 1 k Schvalovacímu protokolu č.j. 42/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu) ze dne 20. března 2017, která tvoří Přílohu č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy (dále jen „Schvalovací protokol“).“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 1 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy. Ruší se Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 42/2016-430-PPR/1, který je Přílohou č. 1 Rámcové smlouvy a je nahrazena Přílohou č. 1 k Dodatku č. 1 Rámcové smlouvy. Všude v textu Smlouvy, kde je odkaz na zrušenou Přílohu, se tento odkaz upravuje ve vztahu k aktuálně platné Příloze.
3. Dodatek č. 1 má jednu přílohu:
Příloha č. 1: „Příloha č. 1 k Schvalovacímu protokolu č. j. 42/2016-430-PPR/1, změna č. 1 (změna harmonogramu projektu – prodloužení data ukončení projektu)“
Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz.
5. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 1 je vyhotoven v sedmi stejnopisech s tím, že příjemci náleží dvě jeho vyhotovení, poskytovateli tři vyhotovení Dodatku č. 1 a Řídící orgán obdrží dva stejnopisy Dodatku č. 1.

V Praze dne

V Praze dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele
Správa železniční dopravní cesty, s.o.