

Příloha č. 1 ke smlouvě o dílo – „Dodávka a montáž až 3 ks elektrických mazníků horní plochy a boku hlavy kolejnice“**Technická specifikace**

Číslo smlouvy objednatele: DOD20220556

Číslo smlouvy zhotovitele: PRJ22127

Zadavatel zpracoval Přílohu č. 2 Zadávací dokumentace - Technická specifikace jako závazný dokument, do kterého uchazeč pouze uvede své vyjádření. Vyjádření k údajům uvedených v této příloze je povinnou součástí technické části nabídky uchazeče, a to tak, že uchazeč do přílohy uvede k jednotlivým bodům písemné vyjádření, že daný bod splní nebo nabídne lepší technické řešení – současně uvede, jakým způsobem zajistí splnění požadavku zadavatele (materiál, rozměr apod.). Dále u položek označených hvězdičkou (*) dodavatel doplní skutečně nabízené hodnoty. Takto doplněná technická specifikace bude tvořit samostatnou přílohu smlouvy (Příloha č. 1 SoD). V případě že uchazečem předložená technická specifikace k předmětu plnění nebude obsahovat požadovaná patřičná vyjádření, bude nabídka posouzena jako nesplňující zadávací podmínky.

Je-li v zadávací dokumentaci definován konkrétní výrobek (nebo technologie), má se za to, že je tím definován minimální požadovaný standard a v nabídce může být nahrazen i výrobkem nebo technologií srovnatelnou.

Lokace mazníku a popis umístění:**Mazník : kolejové rozvětvení ul. Rodinná**

Kolejové rozvětvení pro dva dvojkolejné směry tramvajového provozu v obloucích malého poloměru. Mazací místa budou zřízena pro každý směr samostatně a budou umístěna vždy za koncem příslušné výhybky ve všech 4 kolejích. Bude mazáno všech 8 kolejnic. Vlastní zásobník bude umístěn ve středovém ostrůvku kolejového rozvětvení.

1. Minimální technické požadavky na dodávku

Elektrický mazník hlavy a boku kolejnice-typ a označení: INT S12	Ano/Ne	Hodnota
Zdroj pohonu mazníků je elektrický měnič z trolejového vedení, nebo kolejové výhybky (realizace napájecích míst není součástí tohoto poptávkového řízení). DPO poskytne součinnost při zásahu do těchto zařízení. Součástí plnění zhotovitele je napojení mazníků na zdroj, včetně	Ano	

„Dodávka a montáž až 3 ks elektrických mazníků horní plochy a boku hlavy kolejnice“

zemních prací		
Napětí v pracovní části mazníků 24 V / 4A DC SELF (Připojit se lze ve skříni dálkového dohledu výhybek, nebo skříni řízení tram. výhybky. Připojovací body jsou volně přístupné a je možné si je prohlédnout v místě plnění.)	Ano	24V/DC
Kompatibilita zařízení s dálkovým dohledem mazníků dle standartu DPO – viz. příloha č. 1 ZD /realizace dálkového dohledu mazníků není součástí tohoto zadávacího řízení/	Ano	
Komunikační rozhraní RS485 (lze připojit ve skříni dálkového dohledu výhybek)	Ano	
Mazník bude umístěn ve skříni na trakčním sloupu, nebo ve vlastním stojanu podle prostorových možností zařízení.	Ano	
Mazání kolejnice s min. 1 výstupem pro horní plochu hlavy a 2 výstupy na bok hlavy kolejnice v každém mazacím místě. Výstup maziva přes navrtnané otvory v hlavě kolejnice pomocí progresivního rozdělovače maziva.	Ano	
Mazník nesmí žádnou svojí částí zasahovat do průjezdného profilu tramvajové trati	Ano	
Počet mazacích míst: Mazník: 8 mazacích míst (vždy obě kolejnice v každé koleji v obou směrech)	Ano	
Možnost používání stejného druhu maziva pro všechny mazací místa na kolejnici	Ano	
Možnost regulace dávkování maziva v řídicí skříni mazníků	Ano	
Nádrž maziva o objemu min. 10 l	Ano	10 litrů

2. Vyjádření uchazeče – popis nabízených komponentů, technického řešení, příslušenství, vybavení a úprav k zajištění výše uvedených minimálních technických požadavků:

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]

■ „Dodávka a montáž až 3 ks elektrických mazníků horní plochy a boku hlavy kolejnice“

- [REDACTED]
- [REDACTED]

Za zhotovitele:

.....
Jiří Czepa
Jednatel společnosti