



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava



Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury

Dodatek č. 3

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: SMART – Navigační parkovací systém a dispečink ITS ve Zlíně

evidenční číslo: 5727710001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1

Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,

IČO: 70856508

zastoupený ředitelem

Ing. Zbyňkem H o ř e l i c o u

(dále jen „poskytovatel“)

a

Statutární město Zlín

se sídlem náměstí Míru 12, 760 01 Zlín

IČO: 00283924

zastoupené primátorem

Ing. et Ing. Jiřím K o r c e m

(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „SMART – Navigační parkovací systém

a dispečink ITS ve Zlíně“ v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 14. září 2020 ve znění Dodatku č. 1 ze dne 23. března 2021 a Dodatku č. 2 ze dne 18. listopadu 2021 (dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem poskytovatele na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou Parlamentu České republiky usnesením č. 138 ze dne 10. března 2022

t e n t o D o d a t e k :

Článek 2

Účel Dodatku č. 3

Účelem tohoto Dodatku je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na schválený rozpočet Státního fondu dopravní infrastruktury pro rok 2022 a změnové řízení č. 70 schválené dne 28. dubna 2022

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“:

- v prvním odstavci část poslední věty : „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)..." nově zní: „...ve znění Dodatku č. 1 ze dne 10. května 2017, Dodatku č. 2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)..."

2. V článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2. nově zní:

„B.2. V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **0,00 Kč (slovy: nula korun českých)**.

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, ve výši: **0,00 Kč (slovy: nula korun českých)**.“

V roce 2022 poskytne poskytovatel v souladu se schváleným rozpočtem Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně do výše: **13 126 740,05 Kč (slovy: třináctmilionůstodvacetšesttisíc-sedmsetčtyřicetkorunčeskýchpěthaléřů)**.“

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“:

- poslední věta v odstavci 1 nově zní:
„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“
- 4. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce:
 - v odst. A.10 poslední věta nově zní:
„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“
- 5. V Článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“
 - se v odst. 10.3. ruší poslední věta.

Článek 4

Závěrečná ujednání

1. Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Dodatek č. 3 má 1 přílohu:
Příloha č. 1: Doložka platnosti
3. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 3 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
4. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem č. 3 nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
5. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru těchto smluv, ve znění pozdějších předpisů (Zákon o registru smluv), zveřejní tento Dodatek č. 3 po jeho podpisu smluvními stranami prostřednictvím registru smluv.

6. Dodatek č. 3 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 3 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 3 také Řídící orgán.

V Praze dne

Ve Zlíně dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. et Ing. Jiří Korec
primátor
Statutární město Zlín

Schválení uzavření dodatku č. 3:

Doložka dle ustanovení § 41 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích

Schváleno orgánem obce: Rada města Zlína

Datum a číslo jednací: 9. 5. 2022, č.j. 82/9R/2022