

1. Příkazce se sídlem zastoupené IČ bankovní spojení	statutární město Plzeň nám. Republiky 1, Plzeň 00075370 , primátorem
2. Příkazník se sídlem zastoupený IČ DIČ bankovní spojení	POVED s. r. o. Nerudova 25, Plzeň 290 99 846 CZ29099846 , jednatelkou

**D o d a t e k č. 1/22
k příkazní smlouvě č. 2015/002790
na rok 2022**

Přestupní uzly regionální a městské dopravy na území města Plzně a optimalizace návazností regionální a městské dopravy

Část 1 PŘEHLED A HARMONOGRAM PRACÍ

- 1.1. Vyhodnocení dopravního průzkumu v žst. Plzeň hlavní nádraží a v žst. Plzeň-Jižní Předměstí, monitoring přestupů na MHD a železnici po zavedení nových osobních vlaků do této stanice (vyhodnocení vytiženosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, provozních dat - obsazení nástupišť, zpoždění).
T: říjen
- 1.2. Realizace dopravního průzkumu v žst. Plzeň Slovany, monitoring přestupů na MHD a železnici po 6 měsících od zprovoznění této zastávky pro odbavování osobních vlaků (průzkum vytiženosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, obsazení nástupiště, zpoždění).
T: říjen
- 1.3. Vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření/anketa) na trati 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.
T: listopad
- 1.4. Příprava a realizace dopravního průzkumu na trati 180 (sběr základních dopravních dat a dotazníkové šetření).
T: listopad

- 1.5. Vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření) na zastávkách VLD/MHD v přestupním uzlu Bory.
T: říjen

Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy

- 1.6. Prověřování a průběžné vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.
T: průběžně
- 1.7. Spolupráce s ÚKRMP, SVSMP a PMDP na zpracování a formulaci zadání dokumentace pro územní řízení na rozšíření Terminálu Hlavní nádraží (doplnění stanovišť pro nástup a výstup z linek VLD a zřízení dalších odstavných stání pro vozidla VLD v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží.
T: červen
- 1.8. Návrh přesunu konečné zastávky dalších linek VLD z CAN na Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů (pro období po rozšíření plochy pro odstavná stání).
T: prosinec
- 1.9. Spolupráce se SVSMP a PMDP na vyhodnocení provozu nové linky VLD/MHD č. 35 (445035), která zajišťuje od 6. 3. 2022 (na zkušební dobu) v pracovní dny obsluhu území MO Plzeň 9 – Malesice (včetně místní části Dolní Vlkyš), obce Chotíkova (přeprava dětí z MO Plzeň 9 do ZŠ) a obchodní zóny Košutka, případný návrh úprav jízdního řádu dotčené linky VLD, vyhodnocení provozu za období do 30. 5. 2022.
T: červen, říjen
- 1.10. Zpracování analýzy vytíženosti spojů VLD s dojezdem do Plzně v čase, porovnání počtu cestujících po hodinách; porovnání počtu cestujících po ukončení linek (spojů) VLD v přestupních uzlech na okraji města.
T: prosinec
- 1.11. Prověření možnosti zavedení ranního školního spoje VLD ze zastávky Plzeň, Lhota do zastávky Plzeň, U Luny linkou VLD č. 450566 a případná realizace.
T: nejpozději k 1. září 2022.
- 1.12. Projednání a následná dohoda se SVSMP respektive PMDP na vedení tras nových linek MHD a VLD poté, co bude na jaře 2023 do plného provozu uvedena severozápadní část Městského okruhu, projednání návrhů se samosprávou města Plzně a Plzeňského kraje a příprava zavedení nových linek v roce 2023.
T: srpen
- 1.13. Prověření a vyhodnocení provozu nové linky VLD 440534 na trase Plzeň, CAN – Plzeň, Lábkova – Plzeň, Malesice – Město Touškov (na zkušební dobu) v pracovní dny po 13. hodině (odvoz dětí ze ZŠ), projednání se samosprávou Plzeňského kraje a s dopravcem (zavedena k 6. 3. 2022, vyhodnocení provozu za období do 30. 5. 2022).
T: červen, říjen
- 1.14. Spolupráce POVED se SVSMP při přípravě a realizaci plánované uzavírky komunikace Hrádecká, řešení obsluhy zastávek v Červeném Hrádku, koordinace úprav jízdních řádů dotčených linek MHD a VLD.
T: květen

- 1.15. Spolupráce se SVSMP na řešení problematiky náhradní autobusové dopravy (NAD) v době železničních výluk v oblasti přestupního uzlu Plzeň Hlavní nádraží ve věci nalezení systémového řešení pro přistavování vozidel NAD a umístění odstavných stání pro vozidla NAD.
T: červen
- 1.16. Návrh a po projednání se SVSMP stanovení vhodných výlukových tras pro NAD na území města Plzně.
T: červen
- 1.17. Návrh a po projednání se SVSMP stanovení výlukových zastávek pro NAD na území města Plzně, řešení požadavků na vybavení zastávek, a to i ve vztahu k VLD.
T: červen
- 1.18. Spolupráce se SVSMP na stanovení systémového řešení umisťování jízdních řádů (včetně zlepšení „výlepkové kultury“ na společných zastávkách MHD/VLD/NAD na území města Plzně a řešení problematiky označnicků zastávek.
T: listopad
- 1.19. Prověřování respektive měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD v jízdních řádech.
T: průběžně
- 1.20. Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.
T: průběžně
- 1.21. Předávání informací SVSMP v případě podání žádosti dopravce o vydání licence ze strany dopravního úřadu KÚ PK na linky VLD / MHD, které mají na základě smluvního vztahu s obcemi v okolí města Plzně zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod těchto obcí a pro jejichž využití pro obsluhu území mimo územní obvod obce (tj. na území města Plzně), musí tyto obce před jejich zavedením prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně
- 1.22. Předávání informací SVSMP v případě podání žádosti měst a obcí v okolí města Plzně, které chtějí zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod města či obce (tj. na území města Plzně) a chtějí prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.
T: průběžně
- 1.23. Předávání informací SVSMP o vyjádřeních POVED dle písmena d), odstavce (1), § 17a zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění k žádostem dopravců o vydání licence pro dálkové a mezinárodní linky pro linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jako podklad pro zpracovávání stanovisek města Plzně dle písmena b) odstavce (1) § 17a zákona č. 111/1994 Sb.
T: průběžně
- 1.24. Projednávání úprav na linkách či spojích MHD obsluhujících tarifní zóny IDPK sousedící s tarifní zónou 001 Plzeň se zástupci města (případně příslušného městského obvodu), SVSMP a PMDP. Spolupráce POVED při získávání souhlasu od

obcí v případě, že je po jejich území vedena trasa linky MHD objednávaná městem Plzeň /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.

T: průběžně

- 1.25. Odborné konzultace a spolupráce se SVSMP případně příslušnými útvary MMP při kontrolní činnosti týkající se kvality služby poskytované ze strany PMDP cestujícím v MHD na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se statutárním městem Plzeň jako Objednatel společnosti Plzeňské městské dopravní podniky, a.s.
T: průběžně
- 1.26. Upozornění PMDP a obcí na souběhy spojů MHD se spoji linek VLD a návrh vhodných časových odstupů od spojů VLD na linkách objednaných Plzeňským krajem.
T: prosinec

Další činnosti

- 1.27. Odborné konzultace a spolupráce se SVSMP na přípravě Generelu MHD, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Plzeňského kraje na léta 2022 – 2026.
T: průběžně
- 1.28. Odborné konzultace a spolupráce s ÚKEP, SVSMP, ÚKRMP a zpracovatelem Mott MacDonald na přípravě dokumentu Strategie udržitelné mobility Plzeňské metropolitní oblasti ITI (SUMP ITI), poskytnutí součinnosti ze strany POVED – vyjádření k analytické a návrhové části SUMP z hlediska platného PDO PK na léta 2022 – 2026, krajské dopravní koncepce, a z hlediska IDPK (veřejné dopravy tj. VLD a železniční přeprava) objednávané krajem či Ministerstvem dopravy.
T: průběžně
- 1.29. Spolupráce s ÚKRMP na aktualizaci Plánu udržitelné mobility města Plzně a průběžné zprávě o naplňování a aktualizaci dokumentu Plán udržitelné mobility města Plzně.
T: listopad
- 1.30. Zpracování projektové dokumentace (DÚR) včetně podání žádosti o ÚR, přestupního uzlu Doubravka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zálivů zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.
T: listopad
- 1.31. Zpracování projektové dokumentace (studie) umístění přestupního uzlu Bručná pro přestup mezi linkami MHD a VLD včetně posouzení vhodného dopravního napojení z hlediska dopadů hluku z provozu veřejné dopravy.
T: listopad
- 1.32. Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.
T: průběžně
- 1.33. Odborné konzultace pro pracovní skupinu pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele dle nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.
T: průběžně

- 1.34. Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrů jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) u staveb realizovaných na území města Plzně, které mají vliv na trasy linek VLD.
T: průběžně
- 1.35. Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.
T: průběžně
- 1.36. Zpracování stanovisek k projektovým dokumentacím (např. k rekonstrukcím komunikací na území města Plzně), které mají dopad na provoz veřejné linkové dopravy (VLD) a stanovení náhradních tras VLD na území města Plzně, které budou využívány v případě uzavírek komunikací.
T: průběžně
- 1.37. Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuálně převedení zastávky do režimu na znamení).
T: listopad
- 1.38. Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech a předání dokladů o výše uvedených činnostech.
T: 12. 12. 2022

Část 2 ÚPLATA A NÁKLADY

- 2.1 Úplata příkazníka pro rok 2022 se sjednává ve výši 2 856 298 Kč (slovy dva miliony osm set padesát šest tisíc dvě stě devadesát osm korun českých) bez DPH. K úplatě bude připočtena DPH podle zákonné sazby platné v okamžiku uskutečnění zdanitelného plnění dle zákona o DPH. Úplata zahrnuje veškeré nutné a účelně vynaložené náklady. Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti sjednané v tomto dodatku jsou uvedeny v příloze č. 1 tohoto dodatku.
- 2.2 Podmínky úplaty, její splatnosti a úhrady nákladů jsou definovány v článku V příkazní smlouvy č. 2015/002790.

Část 3 POVĚŘENÍ ZÁSTUPCI

- 3.1 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazníka odpovědný: _____, **zástupce ředitelky a projektový specialista.**
- 3.2 Za věcné plnění smlouvy je ze strany příkazce odpovědný: _____, **ředitel SVSMP.**
- 3.3 Postavení a práva pověřených zástupců jsou upravena v článku VIII příkazní smlouvy č. 2015/002790.
- 3.4 Radě města Plzně odpovídá: _____, **náměstek primátora, člen RMP, v jehož resortní působnosti je doprava a integrovaný dopravní systém.**

Část 4 ZÁVĚREČNÁ UJEDNÁNÍ

- 4.1 Smluvní strany prohlašují, že rozumí obsahu tohoto dodatku a jsou s ním srozuměny, že dodatek k příkazní smlouvě č. 2015/002790 odpovídá jejich pravé a svobodně vůli a že ho uzavírají prosty jakékoli tísně či nátlaku, považující ho oboustranně výhodný, což stvrzují svými podpisy.
- 4.2 Vůle města Plzně k uzavření tohoto dodatku příkazní smlouvy č. 2015/002790 je dána usnesením RMP č. 511 ze dne 6. 6. 2022.
- 4.3 Tento dodatek je součástí příkazní smlouvy č. 2015/002790 ze dne 14. 7. 2015 a je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech, z nichž příkazce obdrží dvě vyhotovení a příkazník dvě vyhotovení.
- 4.4 Smluvní strany berou na vědomí, že tento dodatek dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, podléhá uveřejnění prostřednictvím registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že dodatek k uveřejnění prostřednictvím registru smluv zašle správci registru statutární město Plzeň.
- 4.5 Tento dodatek nabývá účinnosti jeho zveřejněním v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv.

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

.....

zodpovědný pracovník příkazce

.....

zodpovědný pracovník příkazníka

.....

osoba odpovědná Radě MP

Za statutární město Plzeň

V Plzni dne 13. 6. 2022

Za POVED s. r. o.

V Plzni dne 8. 6. 2022

.....

primátor

.....

jednatelka

Příloha č. 1 – Výše dílčích úplat za jednotlivé činnosti

Přestupní uzly				
Dopravní průzkumy			600 000	126 000
Vyhodnocení dopravního průzkumu v žst. Pízeň hlavní nádraží a v žst. Pízeň-Jižní Předměstí, monitoring přestupů na MHD a železnici po zavedení nových osobních vlaků do této stanice (vyhodnocení výtěžnosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, provozních dat - obsazení nástupišť, zpoždění).		1.1		
Realizace dopravního průzkumu v žst. Pízeň Slavany, monitoring přestupů na MHD a železnici po 6 měsících od zprovoznění této zastávky pro odbovavání osobních vlaků (průzkum výtěžnosti jednotlivých vlaků cestujícími na příjezdech a odjezdech, obsazení nástupišť, zpoždění).		1.2		
Vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření / anketa) na trati 160, počty cestujících, přestupy na MHD v Plzni.		1.3		
Příprava a realizace dopravního průzkumu na trati 180 (sběr základních dopravních dat a dotazníkové šetření).		1.4		
Vyhodnocení dopravního průzkumu (dotazníkové šetření) na zastávkách VLD /MHD v přestupním uzlu Bory.		1.5		
Optimalizace návaznosti regionální, dálkové a městské dopravy			556 298	116 823
Prověřování a průběžné vyhodnocování provozu Terminálu Hlavní nádraží, řešení provozních problémů včetně případných návrhů změn, spolupráce se SVSMP při schvalování jízdních řádů MHD a VLD, optimalizace odstavů, komunikace se správcem a s dispečerem terminálu.		1.6		
Spolupráce s ÚKRMP, SVSMP a PMDP na zpracování a formulaci zadání dokumentace pro územní řízení na rozšíření Terminálu Hlavní nádraží (doplnění stanic pro nástup a výstup z linek VLD a zřízení dalších odstavňových stání pro vozidla VLD v oblasti navazující na Terminál Hlavní nádraží).		1.7		
Návrh přesunu konečné zastávky dalších linek VLD z CAN na Terminál Hlavní nádraží do jízdních řádů (pro období po rozšíření plochy pro odstavňová stání).		1.8		
Spolupráce se SVSMP a PMDP na vyhodnocení provozu nové linky VLD/MHD č. 35 (445035), která zajišťuje od 6. 3. 2022 (na zkušební dobu) v pracovní dny obsluhu území MO Pízeň 9 – Malesice (včetně místní části Dolní Vítkýš), obce Chotkova (přeprava dětí z MO Pízeň 9 do ZŠ) a obchodní zóny Košutka, případný návrh úprav jízdního řádu dotčené linky VLD, vyhodnocení provozu za období do 30. 5. 2022.		1.9		
Zpracování analýzy výtěžnosti spojů VLD s dojezdem do Plzně v čase, porovnání počtu cestujících po hodinách; porovnání počtu cestujících po ukončení linek (spojů) VLD v přestupních uzlech na okraji města.		1.10		
Prověření možnosti zavedení ranního školního spoje VLD ze zastávky Pízeň, Lhota do zastávky Pízeň, U Lunny linkou VLD č. 450566 a případná realizace.		1.11		
Projednání a následná dohoda se SVSMP respektive PMDP na vedení tras nových linek MHD a VLD poté, co bude na jaře 2023 do plného provozu uvedena severozápadní část Městského okruhu, projednání návrhů se samosprávou města Plzně a Pízeňského kraje a příprava zavedení nových linek v roce 2023.		1.12		
Prověření a vyhodnocení provozu nové linky VLD 440534 na trase Pízeň, CAN – Pízeň, Lábkova – Pízeň, Malesice – Město Touškov (na zkušební dobu) v pracovní dny po 13. hodině (odvoz dětí ze ZŠ), projednání se samosprávou Pízeňského kraje a s dopravcem (zavedena k 6. 3. 2022, vyhodnocení provozu za období do 30. 5. 2022).		1.13		
Spolupráce POVED se SVSMP při přípravě a realizaci plánované uzavírky komunikace Hrádecká, řešení obsluhy zastávek v Červeném Hrádku, koordinace úprav jízdních řádů dotčených linek MHD a VLD.		1.14		
Spolupráce se SVSMP na řešení problematiky náhradní autobusové dopravy (NAD) v době železničních výluk v oblasti přestupního uzlu Pízeň Hlavní nádraží ve věci nalezení systémového řešení pro přistavování vozidel NAD a umístění odstavňových stání pro vozidla NAD.		1.15		
Návrh a po projednání se SVSMP stanovení vhodných výlukových tras pro NAD na území města Plzně.		1.16		
Návrh a po projednání se SVSMP stanovení výlukových zastávek pro NAD na území města Plzně, řešení požadavků na vybavení zastávek, a to i ve vztahu k VLD.		1.17		
Spolupráce se SVSMP na stanovení systémového řešení umístění jízdních řádů (včetně zlepšení „výlepkové kultury“ na společných zastávkách MHD/VLD/NAD na území města Plzně a řešení problematiky označků zastávek).		1.18		
Prověřování respektive měření jízdních dob spojů VLD na území města Plzně a následné úpravy jízdních dob VLD v jízdních řádech.		1.19		
Informování dopravců zajišťujících VLD o změnách zastávek a přestupních uzlů a změnách provozu veřejné dopravy vyvolaných uzavírkami komunikací na území města Plzně.		1.20		
Předávání informací SVSMP v případě podání žádosti dopravce o vydání licence ze strany dopravního úřadu KÚ PK na linky VLD / MHD, které mají na základě smluvního vztahu s obcemi v okolí města Plzně zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod těchto obcí a pro jejichž využití pro obsluhu území mimo územní obvod obce (tj. na území města Plzně), musí tyto obce před jejich zavedením prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.		1.21		
Předávání informací SVSMP v případě podání žádosti měst a obcí v okolí města Plzně, které chtějí zajišťovat veřejné služby v přepravě cestujících mimo územní obvod města či obce (tj. na území města Plzně) a chtějí prostřednictvím POVED a SVSMP získat souhlas města Plzně /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.		1.22		
Předávání informací SVSMP o vyjádřeních POVED dle písmena d), odstavce (1), § 17a zákona č. 111/1994 Sb. v platném znění k žádostem dopravců o vydání licence pro dálkové a mezinárodní linky pro linkovou dopravu bez smlouvy o veřejných službách, jako podklad pro zpracování stanovisek města Plzně dle písmena b) odstavce (1) § 17a zákona č. 111/1994 Sb.		1.23		
Projednávání úprav na linkách či spojích MHD obsluhujících tarifní zóny IDPK sousedící s tarifní zónou 001 Pízeň se zástupci města (případně příslušného městského obvodu), SVSMP a PMDP. Spolupráce POVED při získávání souhlasu od obcí v případě, že je po jejich území vedena trasa linky MHD objednávaná městem Pízeň /dle odstavce (3), § 3 zákona č. 194/2010 Sb. v platném znění/.		1.24		
Odborné konzultace a spolupráce se SVSMP případně příslušnými útvary MMP při kontrolní činnosti týkající se kvality služby poskytované ze strany PMDP cestujícím v MHD na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících se statutárním městem Pízeň jako Objednatel společnosti Pízeňské městské dopravní podniky, a.s.		1.25		
Upozornění PMDP a obcí na souběhy spojů MHD se spoji linek VLD a návrh vhodných časových odstupů od spojů VLD na linkách objednaných Pízeňským krajem.		1.26		
Další činnosti			1 700 000	357 000
Odborné konzultace a spolupráce se SVSMP na přípravě Generelu MHD, včetně zajištění návaznosti na aktualizovaný Plán dopravní obslužnosti Pízeňského kraje na léta 2022 – 2026.		1.27		
Odborné konzultace a spolupráce s ÚKEP, SVSMP, ÚKRMP a zpracovatelem Mott MacDonald na přípravě dokumentu Strategie udržitelné mobility Pízeňské metropolitní oblasti (IT) (SUMP IT), poskytnutí součinnosti ze strany POVED – vyjádření k analytické a návrhové části SUMP z hlediska platného PDO PK na léta 2022 – 2026, krajské dopravní koncepce, a z hlediska IDPK (veřejné dopravy tj. VLD a železniční přeprava) objednávané krajem či Ministerstvem dopravy.		1.28		
Spolupráce s ÚKRMP na aktualizaci Plánu udržitelné mobility města Plzně a průběžné zprávy o naplňování a aktualizaci dokumentu Plán udržitelné mobility města Plzně.		1.29		
Zpracování projektové dokumentace (DÚR) včetně podání žádosti o ÚR, přestupního uzlu Droubavka pro linky MHD a VLD, projednání s dotčenými útvary města a PMDP, včetně úprav infrastruktury (zářků zastávek veřejné dopravy) v ulicích Zábělská a Hrádecká.		1.30		
Zpracování projektové dokumentace (studie) umístění přestupního uzlu Bručná pro přestup mezi linkami MHD a VLD včetně posouzení vhodného dopravního napojení z hlediska dopadů hluku z provozu veřejné dopravy.		1.31		
Účast na koordinačních jednáních k přípravě projektu revitalizace Karlovarské třídy a k projektu PU Roudná.		1.32		
Odborné konzultace pro pracovní skupinu pro přípravu vyhlášení PMDP za vnitřního provozovatele dle nařízení (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.		1.33		
Účast na jednáních koordinační skupiny SUPERDIO, projednání závěrných jednání s dopravci, poskytování vyjádření pro návrh dopravně inženýrských opatření (DIO) u staveb realizovaných na území města Plzně, které mají vliv na trasy linek VLD.		1.34		
Poskytování podkladů k vyjádření k provozním změnám ve veřejné linkové dopravě.		1.35		
Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuelně převedení zastávky do režimu na znamení).		1.36		
Kontrola frekvence využití jednotlivých zastávek na území města cestujícími VLD, případná optimalizace množství zastávek VLD na území města (zrušení zastavování vybraných spojů, eventuelně převedení zastávky do režimu na znamení).		1.37		
Předložení závěrečné zprávy o dosavadních činnostech a předání dokladů o výše uvedených činnostech.		1.38		
CELKEM			2 856 298	599 823