

## Technická specifikace na vozidlo

# CAS 20 - T 815 4x4.2

CAS 20/4000/240 – S 2 T

Požární automobil s podvozkem kategorie 2, schopným provozu na všech komunikacích a částečně i mimo komunikace, hmotnostní třída S. Požární výbava ve speciálním technickém provedení.

### 1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem,
- není vybaven tachografem,
- není vybaven omezovačem rychlosti,
- typ T 815-231R55/415
- výrobce TATRA Trucks a.s.

### 1.1. KABINA ŘIDIČE

- čtyřdvéřová, jednoprostorová nedělená,
- sklopná vpřed o 55°,
- počet míst k sezení 1 + 1 + 4 – ve dvou řadách orientovaných po směru jízdy,
- CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelnou odpruženou sedačkou řidiče s možností regulace odpružení,
- opěradla druhé řady sedadel jsou vybavena úchyty pro čtyři dýchací přístroje a pro tři tlakové láhve,
- pátý úchyt pro dýchací přístroj je umístěn v opěradle sedadla velitele, přitom vzdálenost v ose sedadla mezi opěradlem sedadla a interiérem před sedadlem je 700 mm. Součástí opěradla je pro tento případ i dýchací přístroj včetně nosiče,
- úchyty pro dýchací přístroje a pro tlakové láhve jsou konstruovány pro tlakové láhve o objemu 6 až 6,9 litrů vložené v textilním obalu. Všechna sedadla jsou vybavena bezpečnostními pásy,
- pod zadní řadou sedadel je úložný prostor přístupný shora, pro uložení osobních ochranných pomůcek a drobného požárního příslušenství,
- dýchací přístroje pro řidiče a velitele jsou umístěny v kabině řidiče,
- před zadní řadou sedadel přídržné madlo,
- za sedadlem řidiče a velitele jsou úložné prostory pro požární příslušenství přístupné zezadu,
- prostor ve střední horní části kabiny osádky, kde je umístěna úložná police přes celou šíři kabiny osádky přístupná zezadu a je uzpůsobena pro zavěšení páteřové desky,
- veškeré požární příslušenství uložené v kabině osádky je zajištěno proti pohybu v případě náhlé změny polohy nebo rychlosti CAS,
- před sedadlem velitele lampička na čtení map,
- nezávislé teplovzdušné naftové topení na chodu motoru a jízdě,
- v dosahu velitele je schránka pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- v dosahu sedadla velitele vybavena dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem 2 A trvale napojenými na zdroj, dále jednou zásuvkou s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A napojenou na zdroj po zapnutí

- spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- autorádio,
  - vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítlny typu LED v provedení ATEX, s dobou dobíjení do 90 minut, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů, dobíjecí úchyty jsou součástí dodávky,
  - upravena pro dodatečnou montáž šesti dobíjecích úchytů pro ruční radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, samostatně je jištěna vždy trojice dobíjecích úchytů,
  - vybavena centrálním zamykáním se samostatným dálkovým ovládáním, které není součástí klíče,
  - veškerá vnější zpětná zrcátka jsou elektricky vyhřívaná a elektricky nastavitelná.

## 1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přeplňovaný s chlazením plnicího vzduchu, vidlicový, vzduchem chlazený s přímým vstřikem paliva, s rozvodem OHV. Motor splňuje emisní normu EURO V. Výfukové potrubí od motoru CAS je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu (s platnou homologací) a je ukončeno kolenem s vývodem doleva.

Výrobce je TATRA Trucks a.s.

Typové označení	T3D-928-31
Počet válců	8 do V
Zdvihový objem motoru	12 667 cm <sup>3</sup>
Čistý výkon motoru	325 kW/1 800 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	2 100 Nm/1 000 min <sup>-1</sup> - 1 200 min <sup>-1</sup>

## 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

1.3.1. CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.

- převodovka Allison 4500

1.3.2. Pevodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h<sup>-1</sup>.

## 1.4. NÁPRAVY A ŘÍZENÍ

Šasi je dvounápravové s přípojitelným pohonem přední nápravy.

Převod hnacího momentu od převodových ústrojí je proveden spojovacími hřídeli, uloženými v nosných rourách. Zapínání pohonu přední nápravy se provádí pneumaticky.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy zkrutnými tyčemi. Tlumiče pérování jsou teleskopické.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena čelním diferenciálem s uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby. Kyvadlové polonápravy jsou odpruženy vinutými pružinami a vzduchovými vlnovcovými pružinami. Tlumiče pérování jsou teleskopické. Tlak ve vlnovcových pružinách mění regulační ventil v závislosti na zatížení zadní polonápravy při zachování stálého odklonu. Náprava je vybavena zkrutným stabilizátorem.

## 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. Sloupek volantu je podélně a výškově nastavitelný.

## 1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Na přední nápravě je jednoduchá montáž a na zadní nápravě dvojitá montáž. Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny kryty.

1.6.2. Pneumatiky:

- přední náprava 385/65 R22,5; M+S
- zadní náprava 315/80 R22,5; M+S

1.6.3. Náhradní kolo 315/80 R 22,5 je dodáno příbalem. CAS je vybavena veškerým příslušenstvím potřebným pro výměnu kola a další povinnou výbavou motorových a přípojných vozidel stanovenou právním předpisem.

## 1.7. BRZDY

Šasi je vybaveno čtyřmi, na sobě nezávislými systémy brzd:

- provozní - pneumatická, dvouokruhová, působící na kola všech náprav
- nouzovou - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- parkovací - pružinové brzdové válce působící na kola zadní nápravy
- odlehčovací – motorová

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami, s indikací opotřebení brzdových segmentů.

Vozidlo je vybaveno protiblokovacím zařízením (ABS), automatickým zátěžovým regulátorem a samostavným zařízením brzd.

## 1.8. PODVOZEK

1.8.1. Podvozek šasi tvoří skříň rozvodovky přední nápravy, přední nosná roura, skříň přidavné převodovky, zadní nosná roura a skříň rozvodovky zadní nápravy spojené příčnickou s žebřinovým rámem.

Přední část CAS v prostoru rámu podvozku je vybavena elektrickým lanovým navijákem (**Dragon Winch Maverick 1200 HD EU**) podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 53 kN s úhlem náběhu  $\beta$  15°. Lanový naviják je opatřen nepromokavým obalem a je součástí dodávky. Konstrukce a materiál přední části a nárazníku CAS umožňuje v případě potřeby provést dodatečnou montáž lafetové proudnice nebo asanační lišty. Lafetová proudnice ani asanační lišta není součástí dodávky a nejsou pro ně vytvořeny ani přípojné body.

1.8.2. Závěsná zařízení.

Dva pomocné závěsy na předním nárazníku 145 kN

CAS je v zadní části CAS v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením s čepem o průměru 40 mm, určeným pro brzděný přívěs o hmotnosti 10.000 kg. K napojení elektrického proudu pro přívěs je použita jedna zásuvka ABS 24V ISO 7638-1 a jedna zásuvka 15 PIN 24V ISO 12098, součástí dodávky je adaptér z 15 PIN 24V ISO 12098 na 2x7 PIN 24V hlavní N ISO 1185 a doplňková S ISO 3731.

1.8.3. Nádrže provozních hmot.

CAS je vybavena nádrží na palivo pro dojezd nejméně 500 km a je vyrobena z materiálu, který nepodléhá korozi, a to i bez antikorozi úpravy nátěrem. Nádrže na palivo a na čínidlo

do paliva jsou umístěny mimo vnitřní prostor účelové nástavby.

Objem palivové nádrže 210 l

Objem nádrže pro AdBlue 67 l

### 1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi má napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě bezúdržbové akumulátorové baterie 12 V/180 Ah. Akumulátorové baterie jsou v CAS uloženy tak, aby byly přístupné pro kontrolu a údržbu v rozsahu stanoveném výrobcem akumulátorové baterie, bez nutnosti demontovat baterie z CAS.

Ukostřen pól - záporný.

Stupeň odrušení podle ČSN 34 2875 - základní.

Elektrické obvody jsou jištěny automobilními nožovými pojistkami.

Pod předním nárazníkem je umístěna zásuvka pro rychlý start vozidla s odpojovačem. Tato zásuvka zároveň slouží jako přípojka pro připojení lanového navigáku.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívaná, odolná proti prachu a vodě a zobrazovací část o velikosti 5" je umístěna v zorném poli řidiče.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny dva zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi CAS jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče a z prostoru obsluhy požárního čerpadla. Všechny světelné zdroje jsou typu LED.

Vozidlo je vybaveno hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítilen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Měnič napětí 24V/12V - 12 A - pro analogovou radiostanici

Měnič napětí 24V/12V - 12 A - pro digitální radiostanici

Měnič napětí 24V/12V - 12 A - pro ruční dobíječe

alternátor 28 V/120 A

### 1.10. SYSTÉM DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ

CAS je vybavena zásuvkou 230 V se systémem inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka je napojená na tlakovou soustavu vozidla a na systém inteligentního dobíjecího zařízení akumulátorových baterií výkonem 18A. Systém je vybaven zařízením, které při připojení sdružené zásuvky zajistí oddělení dobíjení akumulátorových baterií od el. soustavy CAS, přičemž je zajištěna funkčnost RDST a jiných přístrojů. Sdružené zásuvky a přípojky jsou umístěny u všech CAS na stejném místě v blízkosti nástupu řidiče. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.

### 1.11. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti 3/5 šířky CAS má světelnou část modré barvy opatřenou čtyřmi rohovými moduly a dvěma přímými moduly směrem dopředu, synchronizovaným LED zdroji světla. Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované LED svítilny (každá se čtyřmi světelnými zdroji) vyzařující modré světlo, které jsou umístěné na přední straně kabiny osádky a lze je v případě potřeby vypnout

samostatným vypínačem. Ovládání zvláštního výstražného zařízení pro jeho zapnutí je dosažitelné z místa strojníka. Přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno v bezprostřední blízkosti volantu a je umožněno i z místa velitele. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je v provedení LED a je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Veškeré světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku DEN/NOC s platnou homologací.

Oranžová blikající světla v provedení LED na zadní části účelové nástavby jsou soustředěna do jednoho celku vybaveného osmi světelnými zdroji.

## **1. 12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY**

Obslužné místo čerpacího zařízení je vybaveno komunikační jednotkou s mikrofonem a reproduktorem pro druhé ovládání vozidlového digitálního terminálu, která je připojena k převodníku A/D v kabině osádky CAS a je napájena z panelu ovládání čerpadla po zapnutí hlavního vypínače panelu.

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí kompatibilní s typem Motorola DM 4600 s tlačítkovým mikrofonem. Dále je vybavena digitálním vozidlovým terminálem kompatibilním s typem TPM 700 včetně příslušné montážní sady (verze s AVL). Pro napájení těchto komunikačních prostředků je užito dvou měničů napětí 24/12 V Alfatronix PV12s a se stálým proudem výstupního napětí 12 A. Radiostanice jsou propojeny pomocí převodníku A/D kompatibilního s typem CON3 a doplněny anténním filtrem. Ovládací části vozidlové analogové radiostanice a vozidlového digitálního terminálu jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofonu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Způsob provedení zástavby kabiny osádky CAS komunikačními prostředky vychází z TP-STS/14A-2016, „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GR HZS ČR a bude upřesněn při realizaci zástavby do první CAS podle reálných podmínek v kabině osádky.

## **2 NÁSTAVBA**

Účelová nástavba není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít a je konstruována tak, aby veškeré požární příslušenství bylo možné vyjmát a vkládat ze země bez potřeby užití stupaček.

### **2.1. KAROSERIE**

Karoserie účelové nástavby je vyrobena z plechů s hladkým povrchem (kromě pochůzných částí) a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepením. Pomocný rám karoserie je upevněn k rámu vozidla pomocí kotevních patek.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříň, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami ze slitiny lehkých kovů s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřené nahoru výklopnými dveřmi. Podlaha skříně je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Uzavírací roletky jsou z hliníkových profilů. Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úroveň nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem. Horní plošina zároveň slouží pro uložení rozměrné požární výbavy. Žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. Příčle a štěřiny žebříku vykazují torzní tuhost.

**2.2. NÁDRŽE**

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je vyrobena z polyesteru vyztuženého skleněnými vlákny. Je hranolovitého tvaru a na vozidle je uložena v lůžku a připevněna stahovacími třmeny.

**2.2.1. Nádrž na vodu**

Nádrž na vodu je vybavena zařízením na kontrolu množství. Nádrž na vodu je vybavena příčnými a podélnými vlnolamy a v prostoru pochůzné plochy opatřena průlezným a montážním otvorem o průměru 510 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Skutečný objem nádrže 4 000 l

**2.2.2. Nádrž na pěnidlo**

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Skutečný objem nádrže 240 l

**2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ**

V zadní skříni karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí. V zadní skříni je také umístěn ovládací panel čerpacího zařízení. Ovládací panel čerpacího zařízení je umístěn tak, aby bylo možné veškeré funkce ovládat bez použití pomocné stupačky a to v maximální výšce 1800 mm.

**Technické údaje**

jmenovitý průtok	2 000 l.min <sup>-1</sup>
jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min <sup>-1</sup>
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Konstrukce zařízení pro plnění nádrže na vodu z vnějšího tlakového zdroje umožňuje samočinné a plynulé doplňování nádrže na vodu z vnějšího zdroje v závislosti na poklesu hladiny v nádrži na vodu.

Ovládací panel obsahuje tyto kontrolní prvky:

- manovakuometr
- manometr nízkého tlaku
- manometr vysokého tlaku
- elektronický hladinoměr vody
- elektronický hladinoměr pěnidla
- otáčkoměr čerpadla
- počítadlo motohodin
- ovladač otáček motoru
- ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla
- ovládací prvky přiměšování
- indikátor přehřátí motoru
- ostatní ovládací a kontrolní prvky

#### 2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, regulační klapky, elektronické regulace a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Elektronická regulace má plynule volitelný rozsah přiměšování se zobrazovaným rozlišením 0.1 %. Pro rychlou volbu umožňuje elektronická regulace uložení dvou zvolených hodnot procenta přimísení do paměti. Například 6% pro použití klasických proteinových a syntetických pěnidel a 1,2% pro použití pěnidel typu PYROCOOL. Nastavené procento přimísení je automaticky udržováno nezávisle na okamžitém tlaku a průtoku na výstupu z čerpadla a je zobrazováno na displeji elektronické jednotky.

Rozsah nastavitelného procenta přimísení	0 – 6%
Množství přísátého pěnidla	2 až 165 l.min <sup>-1</sup>

#### 2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

V pravé zadní skříni vozidla je namontován průtokový hadicový naviják s hadicí HABERKORN DN 25 v délce 60 m a naváděcími rolnami. Volný konec hadice je opatřen pistolovou proudnicí AWG s možností regulace průtoku a tvaru výstřikového kužele. Proudnice umožňuje použití pěnотvorného nástavce. Navíjení hadice se provádí pomocí elektromotoru, nouzově ručně.

jmenovitý průtok	200 l.min <sup>-1</sup>
jmenovitý tlak	4,0 MPa
dostřik přímým proudem	29 m
dostřik roztráštěným proudem	15 m

#### 2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

CAS je opatřena odnímatelnou lafetovou proudnicí pro plný a roztráštěný proud se jmenovitým výkonem 2.000 l.min<sup>-1</sup>, délkou účinného dostřiku plným proudem 50 m a s nastavitelným průtokem od 800 do 2000 l.min<sup>-1</sup>. Lafetová proudnice je řešena jako odnímatelná s napojením na příslušný propojovací prvek umístěný na horní pochůzní ploše účelové nástavby. Lafetová proudnice je konstruována současně jako přenosná, stativ (podstavec) pro přenosnou lafetovou proudnici je součástí dodávky.

#### 2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

Účelová nástavba je ve vnitřním prostoru levé přední části vybavena pneumaticky

vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce 5 m od země se čtyřmi světlomety LED s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světlomety jsou orientovány do jednoho směru. Naklápění světlometů podle vodorovné osy v rozsahu  $\pm 90^\circ$  a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu  $0 - 360^\circ$  je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m.

## 2.8. ELEKTROCENTRÁLA

Zdrojem elektrického proudu je elektrocentrála 230/400V o jmenovitém provozním výkonu 6,58 kVA při napětí 400 V, 5,5 kVA při napětí 230 V a krytí IP 54 s měřičem izolačního stavu. Je osazena zásuvkami 1 x 230 V/10 A domovní, 2 x 230 V/16 A průmyslová a 1 x 400 V/16 A průmyslová. Je umístěná na vodorovném výsuvném prvku v přední levé části účelové nástavby.

## 2.9. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Vnitřní osvětlení se automaticky rozsvítí po vytažení rolety. Pro osvětlení skříní slouží LED lišty, umístěné na bočním sloupku skříně. Otevření skříní je signalizováno na přístrojovém panelu u řidiče. Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm. Pro jejich osvětlení je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu osvětlovací lišty v provedení LED, s krytím IP 67 a umístěného na jedné straně úložného prostoru v místě poblíž vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě jsou upraveny pro samovolný odtok vody, úprava však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

Přepravky a ukládací schránky, umístěné v úložném prostoru účelové nástavby pod čarou brodění, jsou upraveny pro samovolný odtok vody.

Všechny výsuvné, otočné a výklopné prvky, které přesahují při použití základní rozměry CAS v přepravním stavu, jsou opatřeny zepředu, zezadu a ze strany retro-reflexními prvky.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá požární příslušenství podle vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. s výjimkou položek dodaných odběratelem uvedených v bodě 3.14 TP, dále dodá následující požární příslušenství v upřesněném provedení nebo upřesněném celkovém počtu:

- dalekohled binokulární, zvětšení nejméně 8x, průměr přední čočky nejméně 42 mm 1 ks,
- džberová stříkačka v provedení na záda, objem vody nejméně 20 l, hmotnost prázdné nejvíce 2,5 kg, včetně hadice o délce nejméně 1 m, proudnice a pěnotvorného nástavce 1 ks,
- elektrické kalové čerpadlo 400 V s výtlačným hrdlem 75, maximální průtok nejméně 1000 l a jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,2 MPa 1 ks,
- HVZ - hadice o délce 10 m k propojení nástroje s pohonnou jednotkou, hmotnost nejvíce 6 kg, provedení tzv. jednohadicové 4 ks,
- HVZ - motorová pohonná jednotka pro současnou činnost dvou nástrojů v provedení bez navijáku, výkon motoru nejméně 2 kW, hmotnost nejvíce 25 kg, využitelné množství hydraulického oleje nejméně 2,5 litru 2 ks,



- HVZ - přímočarý teleskopický rozpínací nástroj - stojka, počet pístů nejméně 2, rozpínací síla 1. pístu nejméně 200 kN, rozpínací síla 2. pístu nejméně 80 kN, celková délka při plném vysunutí nejméně 1250 mm, celková délka v zasunutém stavu nejvíce 550 mm, hmotnost nejvíce 20 kg 2 ks,
- HVZ - rozpínací nástroj s čelistmi, rozpínací síla nejméně 250 kN, tažná síla nejméně 40 kN, roztažení nejméně 650 mm, hmotnost nejvíce 20 kg 1 ks,
- HVZ - ruční pohonná jednotka s množstvím oleje pro přímočarý (teleskopický) rozpínací nástroj (stojka) včetně nejméně 10% rezervy oleje, hmotnost ruční pohonné jednotky bez hadice je nejvíce 12 kg, součástí ruční pohonné jednotky je hadice dlouhá nejméně 2 m 1 ks,
- HVZ - sada řetězových úvazků, hmotnost nejvíce 14 kg a délka nejméně 1,5 m, 1 ks,
- HVZ - stabilizační podpěry a klíny
  - stupňovitý blok délka nejméně 650 mm a výška nejméně 250 mm, 2 ks,
  - klín 4 ks,
  - stabilizační vysunovací podpěra s upevňovacím popruhem, zasunutá nejvíce 1250 a vysunutá nejméně 1800 mm 2 ks,
- HVZ - stříhací nástroj na pedály dvojitý, roztažení čelistí je nejméně 40 mm, střížná síla nejméně 180 kN, hmotnost nejvíce 5 kg 1 ks,
- HVZ - stříhací nástroj, schopnost stříhání nejméně podle kategorie H, schopnost stříhu tyčové oceli o průměru nejméně 39 mm, střížná síla nejméně 920 kN, hmotnost nejvíce 20 kg s rozevřením čelistí podle výrobce nejméně 170 mm 1 ks,
- HVZ - zachycovač airbagů řidiče nákladního automobilu, 1 ks,
- HVZ - zachycovač airbagů řidiče osobního automobilu, hmotnost nejvíce 2 kg 1 ks,
- klíč na hadice a armatury 75/52 4 ks,
- krumpáč ocelový kovaný, hmotnost (bez násady) nejméně 2,5 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1000 mm 2 ks,
- lopata rovná ze slitiny hliníku, šířka neméně 350 mm, tloušťka plechu nejméně 1,6 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm 1 ks,
- lopata špičatá ocelová, šířka neméně 290 mm, tloušťka plechu nejméně 1,5 mm, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1300 mm 2 ks,
- motykosekera ocelová kovaná, hmotnost (bez násady) nejméně 1,2 kg, s dřevěnou násadou o délce nejméně 1100 mm 1 ks,
- nádoba na pohonné hmoty a oleje k motorové pile o objemu nejméně 5/3 l 2 ks,
- nádoba na úkapy o objemu nejméně 18 l, s uzávěrem 1 ks,
- pákové kleště štípací na tyče a svorníky, celková délka nejméně 600 mm, hmotnost nejméně 2,5 kg 1 ks,
- plovoucí čerpadlo, maximální průtok nejméně 1000 l, jmenovitý průtok nejméně 500 l/min při 0,15 MPa, maximální tlak nejméně 0,25 Mpa, výtlač 75 1 ks,
- prodlužovací kabel 230 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44 2 ks,
- prodlužovací kabel 400 V, 25 m na navijáku, krytí nejméně IP 44 1 ks,
- přechod 75/52 4 ks
- pytel polyetylenový objem nejméně 60 l 5 ks,
- rozdělovač 75 – 52/75/52 1 ks,
- ruční svítidla provedení LED, ATEX, doba nabíjení akumulátoru nejvíce 90 min 6 ks,
- rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, 100 ks v balení, materiál nitril, podle ČSN EN 455 1 ks,
- skříňka s elektrotechnickými nástroji (podle TP – TS/07 – 2011) 1 ks,
- skříňka s nástroji obsahující: 1 ks,
  - šroubovák plochý 1 ks,

- šroubovák křížový PZ 2 1 ks,
- šroubovák křížový PH 3 1 ks,
- dláto ploché 18x220mm 1 ks,
- dláto ploché 32x265mm 1 ks,
- kladivo 800g 1 ks,
- klíč šroubový nastavitelný 300mm 1 ks,
- hasák samosvorný 1 ks,
- hasák s vodící maticí 240mm 1 ks,
- hasák s vodící maticí 300mm 1 ks,
- SIKO kleště 1 ks,
- kleště kombinované 180mm 1 ks,
- kleště štípací 200mm 1 ks,
- sekáč plochý 175mm 1 ks,
- sekáč plochý 200mm 1 ks,
- sekáč křížový 175mm 1 ks,
- průbojník 3mm 1 ks,
- průbojník 5mm 1 ks,
- pilník plochý 300mm (hrubost 2) 1 ks,
- pilník kulatý 300mm (hrubost 2) 1 ks,
- pilník trojhranný 300mm (hrubost 2) 1 ks,
- pilka ocaska 1 ks,
- pilka na kov 1 ks,
- nebozez 1 ks,
- tekuté mýdlo 500 ml v balení s dávkovačem 1 ks,
- trhací hák - délka nejméně 5 m podle ČSN 38 9552 1 ks,
- vytyčovací páska - délka nejméně 500 m 1 ks.

Výrobce CAS (dodavatel) dodá nad rámec vyhlášky č. 35/2007 Sb. ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. další následující požární příslušenství:

- |   |       |
|---|-------|
| ▪ HVZ - prahová opěra, zatížení nejméně 200 kN, hmotnost nejvíce 15 kg  | 1 ks, |
| ▪ HVZ - sada tažných přípojek, hmotnost nejvíce 5 kg                    | 1 ks, |
| ▪ nádoba na pohonné hmoty o objemu 10 l                                 | 1 ks, |
| ▪ odnímatelná lafetová proudnice  | 1 ks, |
| ▪ palice 5 kg   | 1 ks, |
| ▪ pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici                         | 1 ks, |
| ▪ ploché páčidlo  | 1 ks  |
| ▪ požární světlo LED, napájení 230 V, světelný tok 1800 lm, krytí IP 44 | 2 ks, |
| ▪ přechod 110/75  | 1 ks, |
| ▪ přechod 52/25   | 1 ks, |
| ▪ sekera štípací  | 1 ks, |
| ▪ stativ k odnímatelné lafetové proudnici                               | 1 ks, |
| ▪ stativ pod dva přenosné akumulátorové požární světla                  | 1 ks, |
| ▪ zemní kolík k elektrocentrále   | 1 ks, |
| ▪ zemní vodič na propojení elektrocentrály a zemního kolíku             | 1 ks. |

Pozn: Specifikace nabízeného požárního příslušenství viz. příloha Seznam vybavy

Odběratel dodá v souladu s bodem 17 TP pro upevnění do úložného prostoru CAS následující položky požárního příslušenství:

▪ brodicí kalhoty SUNIT 4 v obalu	2 ks,
▪ deflektor 52	1 ks,
▪ detektory (DC-3H, skupinový dozimetr, zásahový dozimetr, detekční přístroj hořlavých plynů a par) ve třech přenosných obalech o rozměrech 460x160x340 mm	1 sada,
▪ dřevorubecká lopatka	1 ks,
▪ dřevorubecký klín	2 ks,
▪ dýchací přístroj	6 ks,
▪ házečí pytlík Hiko o rozměrech 350x130 mm	2 ks,
▪ HVZ - prahová opěra LUKAS LRS-C	1 ks,
▪ izolovaná požární hadice 52x20 m	10 ks,
▪ izolovaná požární hadice 75x20 m	6 ks,
▪ izolovaná požární hadice 75x5 m	2 ks,
▪ kombinovaná proudnice 52 Protek 366	3 ks,
▪ kužel dopravní skládací o rozměrech 300x300x60 mm	3 ks,
▪ lékárnička velikost III v provedení batoh o rozměrech 650x500x350 mm	1 ks,
▪ motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Partner K950 active	1 ks,
▪ motorová řetězová pila STIHL MS 362	1 ks,
▪ náhradní kotouč k MKP	2 ks,
▪ náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji v ochr. obalu objemu 6 - 6,9 l	3 ks,
▪ nástroj na řezání skla Glas Master	1 ks,
▪ návleky proti prořezu	1 ks,
▪ nízkoprůtažné lano typu A 30 m	2 ks,
▪ nízkoprůtažné lano typu A 60 m	1 ks,
▪ ochranná deska vyprošťovací o rozměrech 500x900x10 mm	1 ks,
▪ pěnotvorná proudnice na střední pěnu AWG M2	1 ks,
▪ pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu AWG S4 (P6)	1 ks,
▪ plnicí souprava pneumatických vaků (hadice, uzavírací ventily, ovládací jednotka)	1 ks,
▪ ploché páčidlo Hooligan	1 ks,
▪ plovací vesta HIKO X-TREME PRO	2 ks,
▪ plynotěsný protichemický ochranný oděv v obalu o rozměrech 500x350x530 mm	4 ks,
▪ pneumatický zvedací vak plochý Sawa - Power lift o rozměrech 550x550x30 mm	1 ks,
▪ pneumatický zvedací vak plochý Sawa - Power lift o rozměrech 380x380x30 mm	1 ks,
▪ podklady pro VZ (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy) šanon A4	1 ks,
▪ přenosný záchranný a zásahový žebřík nastavovací Tauchman Profi - Al - HN3L	1 ks,
▪ přilba k motorové řetězové pile	1 ks,
▪ přilba pro práci na vodě Hiko Buckaroo	2 ks,
▪ příslušenství k motorové řetězové pile a k motorové kotoučové pile v pevném obalu o rozměrech 360x170x140 mm	1 ks,
▪ sací hadice 110 x 2 m	5 ks,
▪ sací koš 110	1 ks,
▪ sada vakuových dlah na končetiny Ego Zlín – ES-30/W	1 ks,
▪ sorbent sypký v pytli o hmotnosti 10 kg Absodan Plus	5 ks,
▪ souprava pro vnikání do uzavřených prostor v obalu	

o rozměrech 460x160x340 mm	1 ks,
▪ souprava akumulátorového nářadí v pevném obalu o rozměrech 800x180x440 mm	1 ks,
▪ souprava kominického nářadí (kominický kartáč na řetězu o délce 10 m, kominický klíč, plechová lopatka)	1 sada,
▪ suchý oblek do vody URSUIT HEAVY LIGHT PRO RESCUE včetně podobleku v obalu 550x370x330	2 ks,
▪ termofólie 2x2 m uložená v batohu s lékárničkou III	2 ks,
▪ termokamera v obalu o rozměrech 420x180x330 mm	1 ks,
▪ upínací popruh o délce 5 m s napínacím prostředkem	2 ks,
▪ vak na zesnulé	1 ks,
▪ vakuová celotělová dlaha Ego Zlín EM-10/7 v obalu	
▪ o rozměrech 780x660x330 mm	1 ks,
▪ vesta HASIČI	5 ks,
▪ vesty k označení hasičů – VZ a štáb	1 sada,
▪ vyprošťovací deska o rozměrech 410x70x1840 mm s upevňovacími prvky	1 ks,
▪ vyváděcí maska Dräger Parat C	4 ks,
▪ záchranná a evakuační nosítka vanového typu Spencer Shell o rozměrech 2150x650x210	1 ks,
▪ záchranný kyslíkový přístroj uložený v batohu s lékárničkou III	1 ks,
▪ základní vybavení CAS prostředky pro práci ve výškách	
– chránička na lano	1 ks,
– karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN typu HMS	2 ks,
– karabiny se zámkem a pojistkou zámku s minimální pevností 22 kN v podélném směru	10ks,
– nůž s pevnou čepelí (nebo otevíratelný jednou rukou) a pouzdrům	2 ks,
– ocelová kotvící smyčka	2 ks,
– slaňovací prostředek	2 ks,
– textilní popruh plochý (délka 3 m) o pevnosti minimálně 15 kN	4 ks,
– transportní vak na přenos materiálu	2 ks,
– záchranný postroj (trojúhelník) nebo záchranná smyčka	1 ks,
– zachycovací postroj	2 ks.

Souprava hydraulického vyprošťovacího zařízení je konstruována pro pracovní tlak nejméně 700 bar. Spojky hadic po spojení umožňují neomezené protáčení a tím je eliminováno jejich kroucení při práci s jednotlivými nástroji. Jednotlivé nástroje sady hydraulického vyprošťovacího zařízení jsou vybaveny pouze jednou rychlospojkou pro napojení hadic, jednotlivé nástroje jsou zcela funkční při použití motorové i ruční pohonné jednotky. Spojky nástrojů, pohonných jednotek a hadic jsou vybaveny samouzavíracím mechanismem bránícím úniku tlakové kapaliny a lze je spojovat a rozpojovat i při plném tlaku.

Hmotnostní rezerva CAS o velikosti 200 kg je situována rovnoměrně v účelové nástavbě.

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) Pravá přední část účelové nástavby:

- HVZ – hadice k propojení nástroje s pohonnou jednotkou 4 ks,
- HVZ – prahová opěra 2 ks,
- HVZ – přímočarý teleskopický rozpínací nástroj 2 ks,
- HVZ – ruční pohonná jednotka 1 ks,
- HVZ – sada tažných přípojek 1 sada,
- HVZ – sada tažných řetězů 1 sada,
- HVZ – stabilizační podpěry a klíny 1 sada,
- HVZ – zachycovač airbagů řidiče 2 ks,
- kužel dopravní skládací 3 ks,
- nástroj na řezání skla 1 ks,
- ochranná deska pro vyprošťování 1 ks,
- ploché páčidlo 1 ks,
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
- ruční vyprošťovací nástroj 1 ks,
- sada pneumatických zvedacích vaků s plnicí soupravou 1 sada,
- souprava akumulátorového nářadí 1 sada,

uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru

- HVZ – motorová pohonná jednotka 2 ks,

uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku

- HVZ – rozpínací nástroj 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj na pedály 1 ks,
- HVZ – stříhací nástroj 1 ks.

b) Pravá střední část účelové nástavby:

- brodicí kalhoty v obalu 2 ks,
- plynotěsný protichemický oděv typu 1a v obalu 4 ks,
- sada vakuových dlah na končetiny v obalu 1 sada,
- suchý oblek do vody včetně podobleku v obalu 2 ks,
- vakuová celotělová dlaha 1 ks.

c) Pravá zadní část účelové nástavby:

- džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
- klíč na hadice 75/52 2 ks,
- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
- průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10m 1 ks,
- pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
- přechod 52/25 1 ks,
- přechod 75/52 2 ks,
- přenosný přiměšovač 1 ks,
- savička přenosného přiměšovače 1 ks,

uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech

- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks.

d) Levá přední část účelové nástavby:

Příloha č. 1 ke kupní smlouvě č. kupujícího O83/CB/2016.

• dřevorubecká lopatka	1 ks,
• dřevorubecký klín	2 ks,
• elektrické kalové čerpadlo umístěné tak, aby nedocházelo k znečištění úložného prostoru	1 ks,
• motorová pila kotoučová	1 ks,
• motorová pila řetězová	1 ks,
• nádoba na pohonné hmoty 10 l	1 ks,
• nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové (kotoučové a řetězové) pile	2 ks,
• náhradní kotouč k motorové pile kotoučové	2 ks,
• návleky proti prořezu	1 sada,
• požární světlo	2 ks,
• prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m	2 ks,
• prodlužovací kabel na navijáku 400 V o délce 25 m	1 ks,
• přetlakový ventilátor	1 ks,
• přilba k motorové řetězové pile	1 ks,
• příslušenství k motorovým pilám v pevném obalu	1 ks,
• stativ pro dva požární světla	1 ks,
• zemnicí kolík k elektrocentrále	1 ks,
• zemnicí vodič na propojení elektrocentrály a zemnicího kolíku	1 ks,

uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru

• elektrocentrála 230/400 V	1 ks.
-----------------------------	-------

e) Levá střední část účelové nástavby:

• deflektor 52	1 ks,
• izolovaná požární hadice 52x20m v kotouči uložená samostatně	4 ks,
• izolovaná požární hadice 75x20m v kotouči uložena samostatně	2 ks,
• klíč na hadice 75/52	2 ks,
• kombinovaná proudnice 52	2 ks,
• objímka na izolovanou hadici 52 v obalu	4 ks,
• objímka na izolovanou hadici 75 v obalu	4 ks,
• pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
• pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
• přechod 75/52	2 ks,
• přenosný kulový kohout	1 ks,
• přetlakový ventil	1 ks,
• rozdělovač	1 ks,

uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech

• izolovaná požární hadice 52x20m	2 ks,
• izolovaná požární hadice 75x20m	4 ks.

f) Levá zadní část účelové nástavby:

• ejektor ležatý	1 ks,
• hydrantový nástavec	1 ks,
• klíč k podzemnímu hydrantu	1 ks,
• přenosný hasicí přístroj CO2	1 ks,

- přenosný hasicí přístroj práškový 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
- pákové kleště délky nejméně 600 mm 1 ks,
  - palice 1 ks,
  - ploché páčidlo Hooligan 1 ks,
  - požární sekera bourací 1 ks,
  - sekera štípací 1 ks,
- uložení v přepravech
- rukavice proti tepelným rizikům 2 páry,
  - souprava kominického náradí 1 sada,
  - upínací popruh 2 ks,
  - ventilové lano na vidlici 1 ks,
  - záchytné lano na vidlici 1 ks.
- g) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
- izolovaná hadice 75x5m v kotouči 2 ks,
  - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
  - klíč na sací hadice 2 ks,
  - přechod 110/75 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
- plovoucí čerpadlo 1 ks,
  - sběrač 110/2x75 1 ks.
- h) Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled 1 ks,
  - detektory 1 sada,
  - dýchací přístroj 6 ks,
  - hadicový držák v obalu 2 ks,
  - lékárnička velikost III v provedení batoh 1 ks,
  - náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji 3 ks,
  - papírové ručníky 1 balení,
  - podklady pro velitele zásahu (registr NL, pomůcka pro VZ, mapy,...) 1 sada,
  - pytel polyetylenový 5 ks,
  - ruční svítilna 6 ks,
  - rukavice lékařské jednorázové (100 ks) 1 balení,
  - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
  - termofolie 2 x 2 m (v batohu s lékárničkou III) 2 ks,
  - termokamera 1 ks,
  - vesta HASIČI 5 ks,
  - vesty k označení hasičů – VZ a štáb 1 sada,
  - vyprošťovací deska + fixace 1 ks,
  - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
  - vytyčovací páska 500 m 1 ks,
  - vyváděcí maska 4 ks,

- záchranný kyslíkový přístroj (v batohu s lékárníčkou III) 1 ks,
- uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel
- házečí pytlík 2 ks,
  - nízkoprůtažné lano 30 m 2 ks,
  - nízkoprůtažné lano 60 m 1 ks,
  - plovací vesta 2 ks,
  - prostředky pro práci ve výškách (základní vybavení CAS) 1 sada,
  - příkrývka (deka) v obalu 1 ks,
  - přilba pro práci na vodě 2 ks.
- i) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- cestářské koště 1 ks,
  - hadicový můstek 2 ks,
  - kanálová rychloupávka 1 ks,
  - kbelík 10 litrů 1 ks,
  - krumpáč 2 ks,
  - lopata 3 ks,
  - motykosekera 1 ks,
  - nádoba na úkapy 1 ks,
  - odnímatelná lafetová proudnice 1 ks,
  - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
  - sací hadice 1 sada,
  - sací koš 1 ks,
  - sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
  - sorbent 10 kg v pytli 5 ks,
  - stativ k přenosné odnímatelné lafetové proudnici 1 ks,
  - trhací hák 1 ks,
  - vak na zesnulé 1 ks,
  - záchranná a evakuační nosítka vanového typu 1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve schránce s víkem. Schránka je vyrobena ze slitiny lehkých kovů a je umístěna na účelové nástavbě. Schránka je uzamykatelná klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách je odvětrána a její konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzně plochy na účelové nástavbě. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením typu LED. S ohledem na konstrukční a prostorové podmínky tohoto prostoru může být požární příslušenství uloženo ve dvou schránkách, vždy však za dodržení uvedených podmínek.

## 2.10. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)
- odmaštění

## 2.11. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu karoserie CAS je použita červená barva RAL 3000 a pro zvýrazňující prvky bílá barva RAL 9003. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s



předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené. Na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno liniové značení v barvě bílé, a to při horním okraji a v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je 290 mm. Bílý vodorovný zvýrazňující pruh je veden i přes postranní roletky.

## 2.12. NÁPISY

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve dvou řádcích, a to černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „**POŘÍZENO Z FONDU ZÁBRANY ŠKOD**“ a v druhém řádku je „**ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ**“.

Nápis s označením dislokace jednotky je umístěn v bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky. Na CAS je použit nápis o dvou řádcích, a to v prvním řádku je text „**HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR**“ a ve druhém řádku je uveden název kraje „**JIHOČESKÉHO KRAJE**“. Nápis „**HASIČI**“ o výšce písma 100 mm v bílém provedení je umístěn na přední části karosérie kabiny osádky.

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 2.13. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

## 3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

### 3.1. ROZMĚRY

Délka (bez lanového navijáku)	7 800±30 mm
Délka (včetně lanového navijáku)	8 280±30 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	2 930±30 mm
Světlá výška pod nápravami při celkové hmotnosti	290±10 mm
Brodivost podvozku dle TP-STS/16A-2016	800 mm
Nájezdový úhel	
- přední	30°±1°
- zadní	24°±1°
Úhel bočního naklonění	30°

### 3.2. HMOTNOSTI

Provozní hmotnost	12 500 kg
Celková hmotnost	17 500 kg

Největší technicky přípustná hmotnost stanovená výrobcem podvozkové části	17 500 kg
---	-----------

### 3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	110 km·h <sup>-1</sup>
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,57 kW·t <sup>-1</sup>

CAS splňuje technické podmínky stanovené:

- předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci

- vozidla část II (technický průkaz),
- b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
  - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů

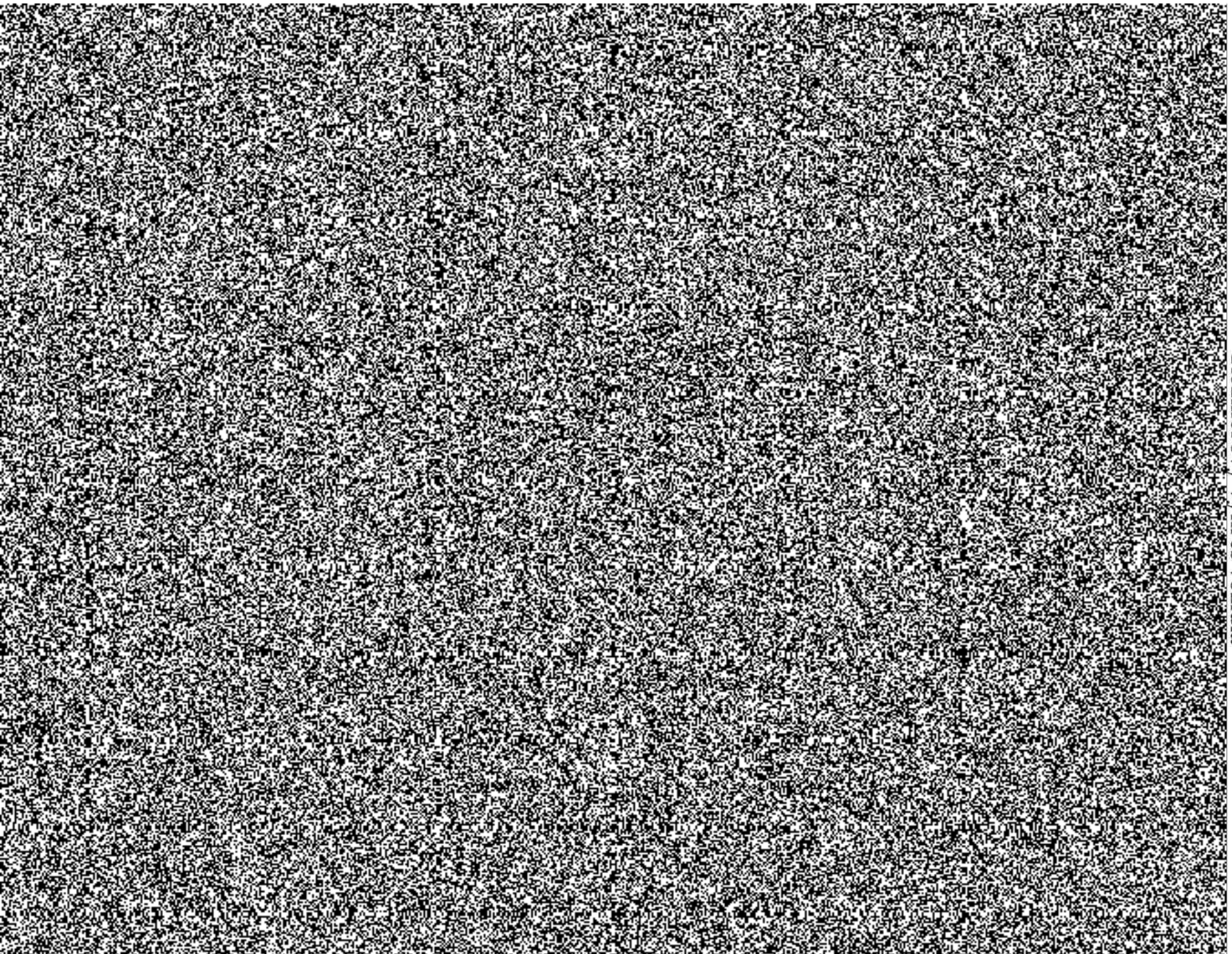
S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem AdBlue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- a) bez čínidla AdBlue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

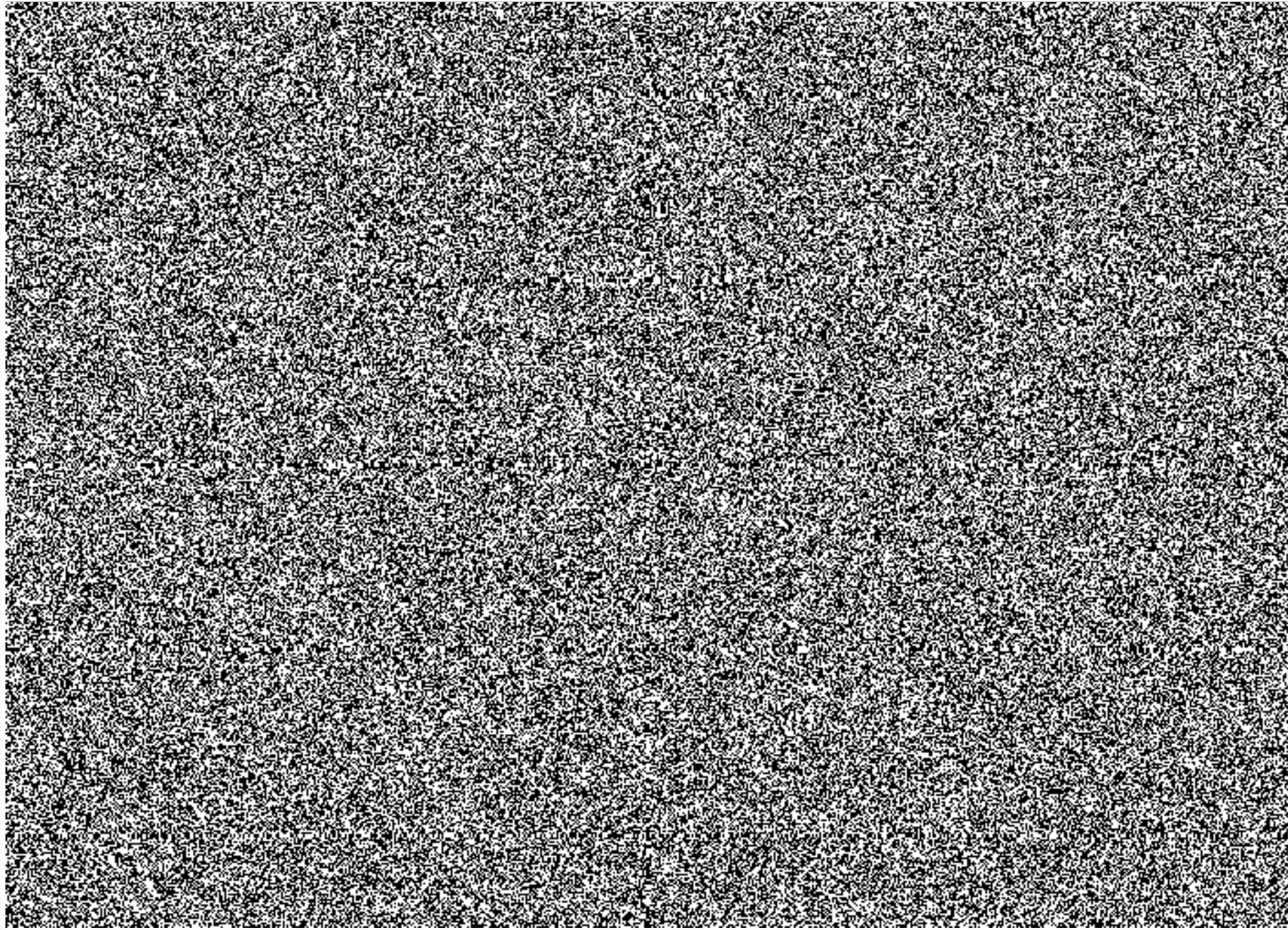
V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

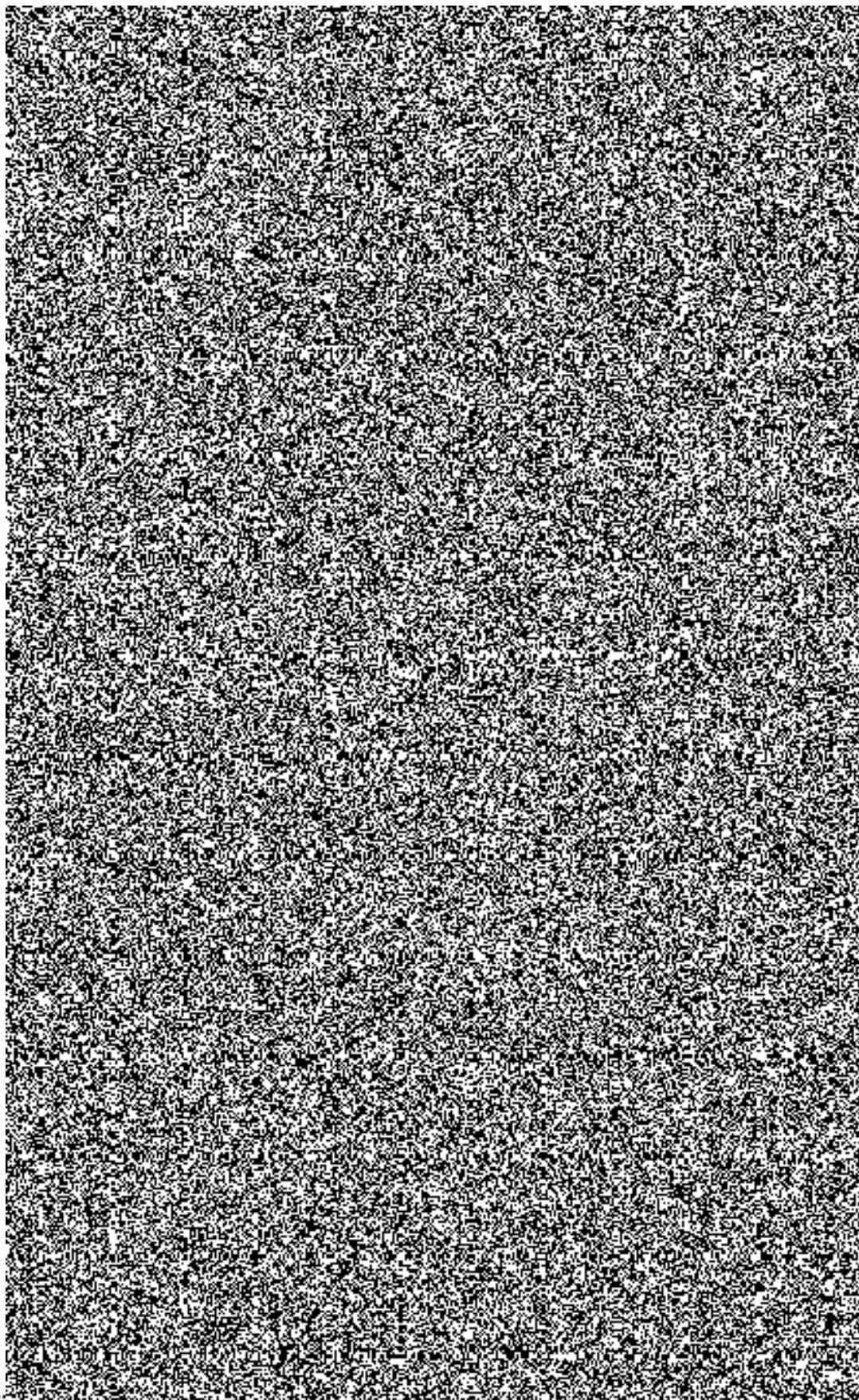
CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšenou odolnost se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky dlouhodobě odolávající teplotám do 200° C a po dobu do 15 minut odolávají teplotě až 1000° C.

**Rozměrový výkres vozidla**



**Zařízení pod čarou brodění**





.....  
**Ing. Stanislav Červený**  
jednatel společnosti  
THT Polička, s.r.o.

.....  
**přk. Ing. Lubomír Bureš**  
ředitel HZS Jihočeského kraje

