

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E618-S-4164/2015/PH

ISPROFIN/ISPROFOND: 327 330 4901/ 521 351 0006

na zpracování oznámení podle § 6 s náležitostmi podle přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb.

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“

Čl. I - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [REDACTED]

c) ve věcech životního prostředí: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen **objednatel**)

2. Zhotovitel:

Středisko odpadů Mníšek s.r.o.

se sídlem Mníšek pod Brdy, Pražská 900, PSČ 252 10

IČO: 46349316, DIČ: CZ46349316

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 10755

zastoupená: **Ing. Josefem Tomáškem, CSc.**, jednatelem společnosti

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

Kontaktní adresa:

Středisko odpadů Mníšek s.r.o., Pražská 900, Mníšek pod Brdy, PSČ 252 10

(dále jen **zhotovitel**)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku I. této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

ČI. II - Předmět smlouvy a předmět díla a povinnosti zhotovitele

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
2. Předmětem smlouvy o dílo je zpracování oznámení podle ust. § 6 s obsahem a rozsahem **dle přílohy č. 4** zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění pod názvem záměru „**Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle**“, v rozsahu stanoveném zadávací dokumentací, zejména zvláštními technickými podmínkami a předloženou nabídkou.
3. Před ukončením prací (tisk dokumentace) zhotovitel zašle prostřednictvím elektronické pošty dílo k připomínkám. Vypracovaná dokumentace bude předložena v počtu o 3 výtisky převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Oznámení bude rovněž předáno v otevřené elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Termín odevzdání díla je **15. 07. 2016**.

ČI. III - Závazné podklady k provedení díla

1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:
 - a) Zadávací dokumentace v rozsahu:
 - Výzva ke zpracování nabídky č. j.: 19774/2015/SŽDC-SSZ-ÚE-Bam ze dne 24.11.2015, včetně příloh
 - Zvláštní technické podmínky pro zpracování oznámení dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“ ze dne 19.11.2015
 - Návrh smlouvy o dílo
 - aktualizace záměru projektu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ (SUDOP Praha a.s.); schváleno 16. 11. 2014
 - projekt stavby: „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ (Metroprojekt Praha, a.s.; 09/2008)
 - technická studie „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí (Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.; 05/2014)
 - stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., č. j.: MHMP19230229/2015, Sp. zn. S-MHMP 1759501/2015 OCP/ ze dne 4. 11. 2015 pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle a 3. etapa km 9,960 – 10,230“
 - oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ (SUDOP PRAHA a.s.; 03/2012)
 - přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, (SUDOP Praha a.s.; verze 01/2013), situace km 4,8 – 7,1 (výkres č. 4)
 - oznámení „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), silniční podjezd Velká Chuchle“ (rozpracovaný koncept), Středisko odpadů Mníšek s.r.o., 02/2015
 - b) Nabídka zhotovitele ze dne 04.12.2015, která byla objednatelem přijata Rozhodnutím a oznámením o výběru nejvhodnější nabídky č. j.: 21399/2015/SŽDC-SSZ-ÚE-Bam ze dne 09.12.2015
2. Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci a náležitosti podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012-OIT ze dne 06.03.2013 (účinnost od 01.04.2013), včetně všech změn a dodatků.
3. Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty jsou mu známy, má je k dispozici, s jejich obsahem je seznámen a jejich obsah je pro něj závazný.

Čl. IV - Termíny plnění

1. Zahájení prací: **neprodleně po podpisu smlouvy o dílo**
2. Konečný termín plnění: **do 15. 07. 2016**
3. Zhotovitel splní povinnost předat dílo jeho doručením do místa plnění, tj. na kontaktní adresu pro doručování korespondence dle čl. I. odst. 1 této smlouvy. Předání a převzetí se uskuteční formou předávacího protokolu potvrzeného oběma smluvními stranami. O dokončení a předání díla vyrozumí zhotovitel objednatel nejméně 5 pracovních dnů předem e-mailem na kontaktní osoby ve věcech životního prostředí.

Čl. V - Cena za provedení díla

1.

Cena za provedení díla celkem bez DPH	85 000,- Kč
DPH (základní sazba)	17 850,- Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	102 850,- Kč
2. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla.

Čl. VI - Platební podmínky

1. Úhrada díla bude provedena na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem do **15 dnů** po předání a převzetí díla, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla.
2. Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je objednatel oprávněn vrátit ho zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. I. odst. 1 smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu od dne doručení opraveného daňového dokladu faktury.
3. Splatnost daňových dokladů je vzhledem k povaze závazku 60 dnů ode dne převzetí díla. Název investiční akce na daňovém dokladu musí být identický s názvem uvedeným v této smlouvě. Dnem zaplacení je den odepsání částky z účtu objednatele.
4. Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
5. Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Úplný název stavby v souladu s touto smlouvou o dílo včetně ISPROFINU/ISPROFONU.
6. Zhotovitel se zavazuje, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky.
7. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.
8. Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a zákona o DPH nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.

Čl. VII - Smluvní pokuty

1. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu:
 - a) 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 % z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním celého díla v termínu stanoveném v čl. IV. odst. 2. této smlouvy;
 - b) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
 - c) 0,01 % z ceny části díla, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
 - d) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu 1 b) tohoto článku.
2. Do doby schválení dokumentace objednatelem má objednatel právo pozastavit 10% z ceny celého díla; nejdéle však do 12 měsíců od předání a převzetí díla. Lhůta 12 měsíců se pozastavuje v případě probíhající reklamace, jejíž uplatnění brání schválení jednotlivých dílčích částí díla.
3. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
4. Smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení zhotoviteli.

Čl. VIII - Odpovědnost za vady a záruční doba

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatelem.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel plně ručí za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí díla.

Čl. IX - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím a k poradám, nejméně 10 dní předem. Nejméně 14 dnů před předáním finální verze Shrnutí změn stavby přizve objednatele k závěrečné konzultaci.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat a předem odsouhlasit jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
4. Odstoupení od smlouvy:
 - 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
 - a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil;
 - b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem;

- c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti termínům harmonogramu časového průběhu díla;
 - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
- 4.2. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 4.3. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 4.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.

Čl. X – Závěrečná ustanovení

1. Práva o povinnosti smluvních stran vyplývající z této smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.
2. Tuto Smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými vzestupně číslovanými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Objednatel v souladu s ustanovením § 1740 odst. 3 občanského zákoníku v platném znění předem vylučuje možnost přijetí smluvního návrhu s dodatkem nebo odchylkou učiněnými zhotovitelem.
5. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
6. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením s obdobným smyslem, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
7. Případné spory z této smlouvy budou řešeny před místně a věcně příslušným soudem.
8. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
9. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení této smlouvy.

10. Nedílnou součástí smlouvy o dílo jsou následující přílohy:

příloha č. 1: Zvláštní technické podmínky pro zpracování oznámení dle přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Zvláštních podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze dne11.7.-12-2015

V Mníšku pod Brdy dne 15-12-2015

Objednatel:

Zhotovitel:



Zvláštní technické podmínky

pro

zpracování oznámení podle § 6 s náležitostmi podle přílohy č. 4 pro záměr

„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa: Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“

A. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ZÁMĚRU

Místo záměru: železniční trať č. 171
traťový úsek Praha-Smíchov – Praha-Velká Chuchle

Katastrální území: Velká Chuchle

Kraj: Hlavní město Praha

Předmětem 2. etapy záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je mimoúrovňové křížení silniční komunikace s železniční tratí Praha – Beroun v Praze - Velké Chuchli, řešící odstranění současného čtyřkolejného úrovňového železničního přejezdu v km 6,290. Sledovány jsou přitom dvě rovnocenné varianty – silniční podjezd a silniční nadjezd.

V předchozích letech se nepodařilo zrealizovat stavbu silničního nadjezdu dle projektu „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“, zpracovaného v roce 2008. Investorem byla tehdy Technická správa komunikací Hlavního města Prahy. S ohledem na skutečnost, že nadále trvají rozporuplné názory občanů k původnímu řešení nadjezdu, je v současnosti předmětem záměru také variantní řešení - silniční podjezd. Investorem je nově SŽDC, s.o. – Stavební správa západ.

Varianta silničního nadjezdu:

Varianta předpokládá využití původního projektu na realizaci silničního nadjezdu „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ (Metroprojekt Praha, a.s.; 09/2008). Investor bude současně požadovat prověření možnosti drobných úprav konfigurace předmětného projektu, a pokud by se taková zlepšení našla, bude předmětem díla korekce tohoto projektu. Tato případná korekce bude provedena ve fázi zpracování přípravné dokumentace pro 2. etapu a výsledná podoba bude do oznámení EIA převzata.

Trasa začíná na křižovatce ulic Starochuchelská x Nad Drahou, prochází po terénu přes potok Vrutici jihovýchodně od stávající ulice Nad Drahou. U domu č.p. 449/3a je vedena na úrovni stávající ulice, což je zajištěno opěrnou zdí maximální výšky 5 m. Komunikace poté pokračuje podél železniční trati, až se dostává na požadovanou výšku a v km 6,128 kříží trať silničním nadjezdem. Za tratí klesá podél železničního násypu až na ul. Mezichuchelská. Mezichuchelská ul. je ze směru od Radotína přeložena a napojena stykovou křižovatkou z východní strany.

Součástí řešení je rovněž nový podchod pro pěší v km 6,301. Ten je navržen v místě stávající pěší vazby mezi ul. Starochuchelská a Dostihová, resp. v místě rušeného přejezdu ulice Starochuchelská. Dle projektu „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ je řešen chodník pro pěší osoby též v celé délce silniční rampy (přechod pro pěší v době „velkých vod“).

Pozn.: Umístění nadjezdu v km cca 5,95 – 6,3 je rovněž graficky znázorněno v části situace km 4,8 – 7,1 (výkres č. 4) přípravné dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ (SUDOP Praha a.s.; verze 01/2013), neboť projektant měl v době zpracování za úkol zajistit koordinaci optimalizace trati s projektem silničního nadjezdu. Zmíněný výkres č. 4 je jedním z podkladů pro zadání.

Varianta silničního podjezdu

Městská část Praha 5 - Velká Chuchle (dále MČ) objednala studii variantních řešení mimoúrovňového křížení silniční komunikace s železniční tratí. Studii zpracovala v 05/2014 „Dopravně inženýrská kancelář“ Hradec Králové. MČ následně koncem roku 2014 upřednostnila návrh varianty „silničního podjezdu“, který je prostorově a opticky přijatelnější, než je rozsáhlá a objemově výrazná konstrukce silničního nadjezdu.

Varianta silničního podjezdu byla rovněž předmětem zadání samostatného oznámení EIA „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), silniční podjezd Velká Chuchle“. Oznamovatelem byla SŽDC, s.o. – Stavební správa západ. Rozpracovaný koncept oznámení je jedním z podkladů pro zadání.

Silniční podjezd je navržen v km 6,141, tj. severně od stávajícího úrovňového přejezdu. Součástí řešení je opět i nový podchod pro pěší v km 6,301, uvažovaný ze stejných důvodů jako v případě silničního nadjezdu. Varianta zahrnuje stavbu komunikace, která nově odbočuje obloukem z ulice Starochuchelské, přimyká se k železniční trati a klesá pod zmíněný silniční podjezd. Za podjezdem se komunikace napojuje do nové křižovatky ulice Mezichuchelské, což vyvolává úpravu komunikace Starochuchelské a křižovatky s ulicí Dostihovou.

Záměr mimoúrovňových křížení se dotýká pozemků dráhy (zárubní zdi, podpěry silničního nadjezdu, mostní konstrukce podjezdu a podchod pro pěší), pozemků soukromých osob a pozemků městské části Praha - Velká Chuchle (komunikační systém). Seznam pozemků dotčených stavbou bude definován v průběhu zpracování přípravné dokumentace pro 2. etapu v roce 2016.

K původnímu záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ vydalo Ministerstvo životního prostředí dne 10.7.2012 pod č.j. 44429/ENV/12 závěr zjišťovacího řízení s tím, že záměr nebude posuzován. Pro nově předkládaný záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle“ je však nutno provést zjišťovací řízení nové a vydat i nové územní rozhodnutí. Zahájení stavebních prací je plánováno na rok 2017 a uvedení záměru do provozu je předpokládáno v roce 2020.

B. UPŘESNĚNÍ PŘEDMĚTU DÍLA

B.1 Podklady pro zadání

- aktualizace záměru projektu „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ (SUDOP Praha a.s.); schváleno 16. 11. 2014
- projekt stavby: „Komunikační propojení přes ČD ve Velké Chuchli“ (Metroprojekt Praha, a.s.; 09/2008)
- technická studie „Mimoúrovňové křížení ulice Starochuchelská s železniční tratí (Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.; 05/2014)
- stanovisko Magistrátu hlavního města Prahy podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., č. j.: MHMP19230229/2015, Sp. zn. S-MHMP 1759501/2015 OCP/ ze dne 4. 11. 2015 pro záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), 2. etapa Mimoúrovňové křížení Velká Chuchle a 3. etapa km 9,960 – 10,230“. /Pozn.: stanovisko s aktualizovaným názvem dodá zadavatel později/
- oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“ (SUDOP PRAHA a.s.; 03/2012)
- přípravná dokumentace „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, (SUDOP Praha a.s.; verze 01/2013), situace km 4,8 – 7,1 (výkres č. 4)
- oznámení „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), silniční podjezd Velká Chuchle“ (rozpracovaný koncept), Středisko odpadů Mníšek s.r.o., 02/2015

B.2 Uvažované varianty záměru

Oznámení bude zpracováno ve dvou rovnocenných variantách – variantě silničního podjezdu a variantě silničního nadjezdu.

B.3 Podrobné podmínky

- Významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti byl vyloučen ve stanovisku Magistrátu hlavního města Prahy podle §45i zákona č. 114/1992 Sb., č. j.: MHMP19230229/2015, Sp. zn. S-MHMP 1759501/2015 OCP/ ze dne 4. 11. 2015
- Práce na oznámení budou v maximální míře koordinovány s pracemi na stejnojmenné přípravné dokumentaci, kterou bude zpracovávat vybraný uchazeč z výběrového řízení (předpoklad zahájení prací je počátkem roku 2016).
- Průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože bude převzatý z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud rozsah bude dostačující a v souladu s legislativními požadavky na ukládání zemin na povrchu terénu a ukládání odpadů na skládky. Určení množství, druhů a kategorií odpadů bude rovněž převzato z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud jejich rozsah bude dostačující.
- Části „hluková studie pro fázi provozu“, „rozptylová studie pro fázi provozu“, „dendrologický průzkum“, „ochrana přírody“, „biologický průzkum“, „zemědělská příloha – vynětí ze ZPF“ a „vliv na vodoteče, vodní zdroje a riziko havárií (včetně části o vlivu velkých vod na stavbu)“ budou převzaty z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud jejich rozsah bude dostačující.
- Geologické a hydrologické průzkumy (zejména pro variantu silničního podjezdu) budou převzaty z přípravné dokumentace pro 2. etapu, pokud jejich rozsah bude dostačující.

- Součástí oznámení v rozsahu dokumentace bude i vyhodnocení projektu z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž odolnost projektu vůči klimatickým změnám dle přílohy I prováděcího nařízení Komise (EU) č. 215/2014
- Práce na oznámení budou průběžně konzultovány s dotčenými správními úřady a dotčenými územními samosprávnými celky.
- Od samého počátku zahájení prací bude zpracovatel oznámení aktivně komunikovat rovněž s účastníky dotčenými stavbou – zejména z důvodu budoucích negativních vlivů realizace stavby a provozu předmětné na silniční komunikaci. Veškerá komunikace bude probíhat v koordinaci s obdobnými aktivitami při zpracování přípravné dokumentace pro 2. etapu. Zástupce oznamovatele, odd. ŽP SSZ bude přizván na každé jednání s dotčenými správními úřady, dotčenými územními samosprávnými celky a účastníky dotčenými stavbou, resp. na kontrolní dny.
- Činnost zhotovitele končí současně:
 - s vypracováním předmětu díla v požadovaném termínu,
 - s vydáním závěru zjišťovacího řízení,
 - s vydáním územního rozhodnutí

C. Ostatní

- Bližší podrobnosti budou stanoveny na vstupním jednání, jehož svolání zajistí vybraný zpracovatel oznámení po dohodě se zadavatelem.
- Zpracovatel oznámení bude po celou dobu aktivně spolupracovat se zpracovatelem přípravné dokumentace pro 2. etapu (předpoklad zahájení projekčních prací je počátkem roku 2016).
- Koncept oznámení bude zaslán zadavateli v elektronické podobě nejpozději 14 dní před termínem odevzdání.
- Vypracovaná dokumentace bude předložena v počtu o 3 výtisky převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Oznámení bude rovněž předáno v otevřené elektronické formě o 2 převyšující požadavek příslušného správního orgánu. Termín odevzdání díla je **15. 7. 2016**.

V Plzni dne 19. 11. 2015

Zpracoval: XXXXXXXXXX