

# **Dodatek č. 2 ke smlouvě o dílo na zhotovení Projektové dokumentace a stavby**

**Název zakázky: Soubor 6 staveb:**

**A. „Doplnění závor na přejezdu v km  
19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec –  
Moravany“**

**B. „Doplnění závor na přejezdu v km 3,955  
(P5030) trati Přelouč – Prachovice“**

**C. „Doplnění závor na přejezdu v km  
41,763 (P6917) trati Svitavy – Žďárec u  
Skutče“**

**D. „Doplnění závor na přejezdu v km  
48,085 (P5305) trati Havlíčkův Brod –  
Pardubice Rosice n L“**

**E. „Doplnění závor na přejezdu v km  
59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod –  
Pardubice Rosice n L“**

**F. „Doplnění závor na přejezdu v km  
71,113 (P5332) trati Havlíčkův Brod –  
Pardubice Rosice n L“**

## **Smluvní strany:**

### **Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,  
spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Mojmírem Nejezchlebem, náměstkem GŘ pro modernizaci dráhy  
na základě Pověření č. 2372 ze dne 26. 2. 2018

### **Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: E617-S-1924/2021

ISPROFOND: 5533530020, 5533530021, 5533530022, 5533530024, 5533520040,  
5533520041

a

### **STARMON s.r.o.**

se sídlem: Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

IČO: 49285751, DIČ: CZ49285751

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové,  
spisová značka C 4338

bank. spojení: xxx

zastoupena: Ladislavem Mikuleckým, vedoucím střediska obchodu, na základě plné  
moci

### **Korespondenční adresa:**

Průmyslová 1880, 565 01 Choceň

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **V4/2021**

dnešního dne uzavřely tento dodatek ke smlouvě (dále jen „**Dodatek**“) uzavřené dne  
27. 5. 2021

## **Smluvní strany, vědomy si svých závazků v tomto Dodatku obsažených a s úmyslem být tímto vázány, dohodly se na následující změně Smlouvy:**

### **1. PŘEDMĚT DODATKU**

Smluvní strany se na základě pokynu Objednatele ze dne 4. 5. 2022 dohodly na prodloužení termínu plnění Díla. Důvodem pro toto prodloužení je kumulace velkého počtu souběžně probíhajících staveb zabezpečovacího zařízení a jejich kumulovaná aktivace do jednoho časového okamžiku, což se ukázalo jako problematické z kapacitních dispozic Policie ČR a Drážního úřadu.

Předmětem dodatku je dále změna oprávněné osoby na straně Objednatele.

## 2. ZMĚNA SMLOUVY O DÍLO

2.1 V souladu se shora uvedenými skutečnostmi se smluvní strany dohodly na následujících změnách smlouvy o dílo:

### a. Změna článku 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

Článek 3., bod 3.8 zní nově takto:

*„3.8 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen na část zahrnující zpracování Projektové dokumentace, včetně zajištění vydání stavebního povolení s nabytím právní moci, a na část zahrnující realizaci stavby dle jednotlivých staveb, stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadní termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:*

*Zahájení činnosti Zhotovitele: **po nabytí účinnosti Smlouvy***

*Dílo bude provedeno ve lhůtě **do 15. 11. 2022** (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).*

*Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb., k připomínkám bude provedeno do **6 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

*Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. spolu se zajištěním stavebního povolení bude u staveb:*

*B) Doplnění závor na přejezdu v km 3,955 (P5030) trati Přelouč – Prachovice,*

*D) Doplnění závor na přejezdu v km 48,085 (P5305) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L,*

*E) Doplnění závor na přejezdu v km 59,750 (P5321) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L,*

*provedeno do **9 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

*Zpracování a předání dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu Přílohy č. 3 vyhlášky č.146/2008 Sb. spolu se zajištěním stavebního povolení bude u staveb:*

*A) Doplnění závor na přejezdu v km 19,503 (P5013) trati Heřmanův Městec – Moravany*

*C) Doplnění závor na přejezdu v km 41,763 (P6917) trati Svitavy – Žďárec u Skutče*

*F) Doplnění závor na přejezdu v km 71,113 (P5332) trati Havlíčkův Brod – Pardubice Rosice n L,*

*provedeno do **11 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy.*

*Lhůta pro dokončení prací (dílčí části Projektové dokumentace v rozsahu projektové dokumentace pro stavební povolení a přílohy č. 4 vyhlášky*

č. 146/2008 Sb. a stavebních prací) činí celkem **17 měsíců** ode dne nabytí účinnosti Smlouvy (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil projekční a stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tyto části Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů, podle ust. § 49b zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, předání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději **do 15. 11. 2022**.

Lhůty stanovené v odst. 13.3.3 Všeobecných technických podmínek a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí."

#### **b. Změna Přílohy č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací**

Příloha č. 5 Smlouvy se ruší a nahrazuje se novou Přílohou č. 5 Smlouvy – Harmonogram postupu prací dle dodatku č. 2, která tvoří nedílnou součást a přílohu tohoto dodatku.

#### **c. Změna Přílohy č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby**

Smluvní strany dále prohlašují, že na základě oznámení Objednatele ze dne 25. 5. 2022 došlo v souladu s ustanovením článku 5.2 Obchodních podmínek, které tvoří přílohu č. 1 Smlouvy o dílo, ke změně oprávněné osoby – technického dozoru stavebníka (TDS), a to s účinností od 1. 6. 2022.

V příloze č. 6 Smlouvy – Oprávněné osoby, se stávající člen personálu Objednatele, Technický dozor stavebníka (TDS) -xxx nahrazuje následující osobou:

**xxx**

### **3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 3.1 Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo nedotčená tímto dodatkem se nemění a zůstávají v platnosti.
- 3.2 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv. Elektronický obraz tohoto Dodatku a metadata vyžadovaná ZRS zašle správci registru smluv Objednatel.
- 3.3 Zhotovitel prohlašuje, že mu nevzniká nárok na zaplacení jakýchkoli dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad, které by mu mohly vzniknout v důsledku změny termínů plnění, a že nebude na Objednateli zaplacení žádných takových dodatečných nákladů a/nebo jiných plateb či náhrad uplatňovat.

3.4 Tento dodatek je vyhotoven elektronicky a podepsán zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.

3.5 Součástí Dodatku tvoří tyto přílohy:

Příloha č. 1: Harmonogram postupu prací ve znění dodatku č. 2

**Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k tomuto připojují svoje podpisy.**

V Praze dne 13.6.2022

V Chocni dne 31.5.2022

.....

**Ing. Mojmír Nejezchleb**

náměstek GŘ pro modernizace dráhy  
Správa železnic, státní organizace

.....

**Ladislav Mikulecký**

vedoucí střediska obchodu  
STARMON s.r.o.  
na základě plné moci

## **PŘÍLOHA Č. 1**

**Harmonogram postupu prací – ve znění dodatku č. 2**

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2782241

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** f3032d78-2824-42a3-b7e1-0a58b3387357

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana ŠÍŠKOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 13.06.2022 14:28:01



644335ff-b649-4c31-90d7-fb7ab407fda1