

**Dodatek č. 2
ke Smlouvě o dílo č. OR/21/73422**

na zhotovení díla

„Modernizace silnice II/322 Kojice“

Smluvní strany

1. Objednatel:

Pardubický kraj

Komenského náměstí 125

532 11 Pardubice

zastoupen: JUDr. Martinem Netolickým, Ph.D., hejtnanem

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:

Ing. Miroslav Vohlídal nebo Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Bc. Petr Jakoubek nebo Ing. Miroslav Netolický

Osoby oprávněné k zápisům a podepisování ve stavebním deníku:

Ing. Miroslav Vohlídal nebo Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Bc. Petr Jakoubek

nebo technický dozor objednatele

Osoby oprávněné k předání staveniště:

Ing. Miroslav Vohlídal nebo Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Bc. Petr Jakoubek

Osoby oprávněné k podpisu protokolu o předání a převzetí stavby:

Ing. Miroslav Vohlídal nebo Ing. Jiří Kunt, Ph.D. nebo Bc. Dita Svobodová Koldrová nebo Bc. Petr Jakoubek

Bankovní spojení: ČSOB a.s., pobočka Pardubice

č. ú.: 220430336/0300

IČO: 708 92 822

DIČ: CZ70892822, neplátce DPH

2. Zhotovitel:

„Společnost Kojice, MI – CHT“

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

Bankovní spojení: UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s.

č. ú.: 1387917474/2700

Společník 1 nebo správce:

Metrostav Infrastructure a.s.

sídlo: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

zastoupen: Ing. Zdeněk Ludvík, předseda představenstva

Ing. Marek Steiner, místopředseda představenstva

IČO: 24204005

DIČ: CZ24204005

zápis v OR: Městský soud v Praze, spisová značka B 17819

Společník 2:

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.

sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice

zastoupen: Petr Janeček, DiS., člen představenstva

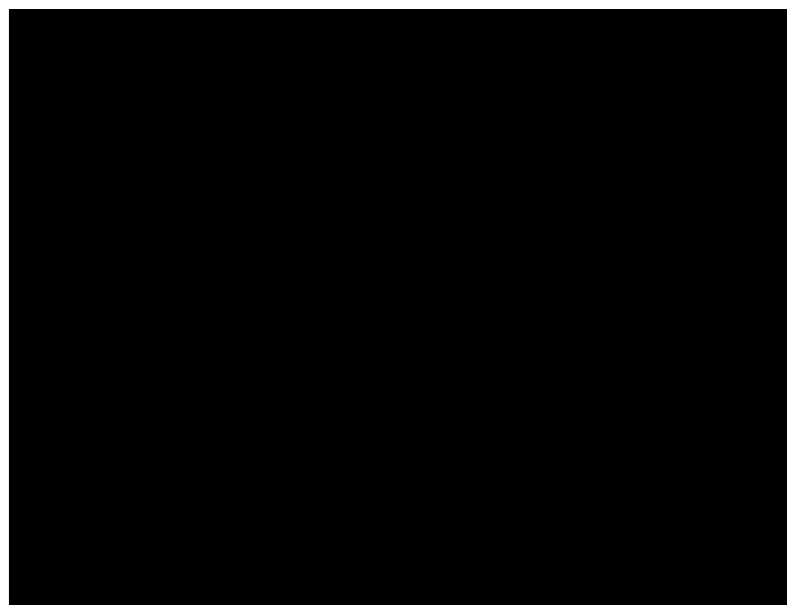
IČO: 25253361

DIČ: CZ25253361

zápis v OR: Krajský soud v Hradci Králové, spisová značka B 1441

Osoby oprávněné jednat ve věcech technických:





staveb CHT

staveb CHT

staveb CHT

y:

staveb CHT

uzavírají tento Dodatek č. 2 k výše uvedené Smlouvě o dílo.

Smluvní strany uzavřely dne 2. 7. 2021 Smlouvu o dílo č. OR/21/73422 na zhotovení stavby „Modernizace silnice II/322 Kojice“, kterou následně upravily dodatkem č. 1 ze dne 9. 12. 2021 (dále jen „Smlouva“). Předmětem dodatku č. 2 Smlouvy jsou změny díla popsány v příložených změnových rozpočtech.

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly, že se článek I. Smlouvy mění takto:

Na konec textu bodu 3. se doplňuje následující text:

„Součástí předmětu díla je rovněž provedení dodávek a prací v rozsahu dle Přílohy č. 7.“

V ostatním se článek I. Smlouvy nemění.

2. Smluvní strany se dohodly, že se článek II. Smlouvy mění takto:

Stávající text bodu 1. se ruší a nahrazuje novým textem tohoto znění:

„1. Cena, kterou je objednatel povinen zaplatit zhotoviteli za řádně provedené dílo, činí dle dohody smluvních stran

	244 632 662,79 Kč bez DPH (dále jen „smluvní cena“)
DPH při sazbě 21 % činí	51 372 859,19 Kč
Cena včetně DPH činí	296 005 521,98 Kč

Uvedená smluvní cena je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady zhotovitele vzniklé v souvislosti s prováděním předmětu díla. DPH bude fakturována podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, platného a účinného ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.

Smluvní strany ujednávají, že při změně sazby DPH se cena díla včetně DPH navyšuje/snižuje v souladu s touto změnou sazby.

Cena je stanovena podle položkového rozpočtu (Soupisu prací, dodávek a služeb s Výkazem výměr), ve kterém zhotovitel uvedl jednotkové ceny všech položek a tyto vztáhl na objednatelům vymezené množství stavebních prací, dodávek a služeb. Zhotovitel nenese odpovědnost za případnou neúplnost soupisu prací nebo projektové dokumentace jako celku.“

V ostatním se článek II. Smlouvy nemění.

3. Smluvní strany se dohodly, že se článek V. Smlouvy mění takto:

Na konec článku se na nový řádek doplňuje text:

„Příloha č. 7 – Oceněné změnové soupisy prací“

V ostatním se článek V. smlouvy nemění.

Článek II.

Nedílnou součástí tohoto Dodatku je:

Příloha č. 1 – Oceněné změnové soupisy prací

Vstupem tohoto Dodatku v účinnost se Příloha č. 1 Dodatku stává Přílohou č. 7 Smlouvy.

Článek III.

1. Ostatní ujednání Smlouvy zůstávají beze změny.
2. Tento Dodatek ke Smlouvě vstupuje v platnost dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a v účinnost uveřejněním v registru smluv.
3. S ohledem na povinnosti plynoucí ze zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, v platném znění, ujednávají smluvní strany, že tento Dodatek odešle ke zveřejnění v registru smluv vedeném Ministerstvem vnitra ČR bezprostředně po jeho uzavření objednatel. Smluvní strany prohlašují, že žádná část tohoto Dodatku nenaplňuje znaky obchodního tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku.
4. Dodatek se uzavírá v elektronické podobě.
5. O uzavření Dodatku Smlouvy rozhodla Rady Pardubického kraje dne 21. 3. 2022 usnesením číslo R/884/22.
6. Smluvní strany prohlašují, že Dodatek ke Smlouvě byl sepsán podle jejich skutečné a svobodné vůle, že dodatek přečetly, s jeho obsahem souhlasí, což stvrzují svým podpisem.

V Pardubicích dne:

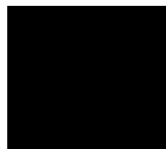
Za objednatele:

Za zhotovitele:

Pardubický kraj
JUDr. Martin Netolický, Ph.D.
hejtman

„Společnost Kojice, MI – CHT“
Ing. Zdeněk Ludvík
předseda představenstva
Metrostav infrastruktury a.s.

„Společnost Kojice, MI – CHT“
Ing. Marek Steiner
místopředseda představenstva
Metrostav infrastruktury a.s.



„Společnost Kojice, MI – CHT“
Petr Janeček, DiS.
člen představenstva
Chládek a Tintěra, Pardubice a.s.



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV 04

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice - obchvat

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 204 - Most 322-009 (km 2,790 = Propustek žkm 331,730) - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 204 - Most 322-009 (km 2,790 = Propustek žkm 331,730) - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 22.10.2021

Čas: 14:26:33

**Změna soupisu prací (SO/PS)
002**

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ZBV 02	Množství ZBV 03	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Cena celkem v ZBV 02 v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně ZBV 03 v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6		7	8		9	10	11	12	13	14
1	014102.1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	537,200	0,000	671,400	134,200	65,36	35 111,39	0,00	0,00	8 771,31	43 882,70	8 771,31	0,25
		67,1 m3*2,4t/m3=134,2t													
5	11511.	ČERPÁNÍ VODY DO 500 L/MIN	HOD	200,000	0,000	248,000	48,000	556,24	111 248,00	0,00	0,00	26 699,52	137 947,52	26 699,52	0,24
		24h*2dny=48hod													
8	131738.	HLOUBENÍ JAM ZAPAZÍ I NEPAŽ TR. 1, odvoz na skládku dle určení zhotovitele	M3	268,600	0,000	335,700	67,100	396,50	106 499,90	0,00	0,00	26 605,15	133 105,05	26 605,15	0,25
		dle GP KOJ-HO-01-2021													
30	458523.	VÝPLŇ ZA OPĚRAMI A ZDMI Z KAMENIVA DRCENÉHO, INDEX ZHUTNĚNÍ ID DO 0,9	M3	52,975	29,900	97,000	67,100	658,32	0,00	19 683,77	0,00	44 173,27	63 857,04	44 173,27	2,24
		dle GP KOJ-HO-01-2021													
62	289971.	Nové položky OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	0,000	0,000	132,000	132,000	38,35	0,00	0,00	0,00	5 062,20	5 062,20	5 062,20	100,00 SO 108.2.1
		dle GP KOJ-HO-01-2021													
		Celkem							252 859,29	19 683,77	0,00	111 311,45	383 854,51	111 311,45	



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 05

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A_SO 130 - Úpravy hospodářských sjezdů - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

A_3 - Přístupová komunikace km 0,410 - km 0,524

Datum: 21.01.2022

Čas: 18:00:42

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574A45.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 40MM	M2	285,000	337,050	52,050	236,31	67 348,35	0,00	12 299,94	79 648,29	12 299,94	18,26
		<i>Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m</i> <i>RDS:</i> <i>2,5*134,82=337,050 [A]</i> <i>PDPS:</i> <i>Přístupová komunikace km 0,410 - km 0,524, šířka 2,5 m, délka 114 m</i> <i>2,5*114=285,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4 B=52,050 [C]</i>											
2	289971.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	399,000	471,870	72,870	41,82	16 686,18	0,00	3 047,42	19 733,60	3 047,42	18,26
		<i>Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m</i> <i>RDS:</i> <i>(2,5+(2*0,5))*134,82=471,870 [A]</i> <i>PDPS:</i> <i>šířka 2,5 + (2*0,5 m rozšíření na kraji), délka 114 m</i> <i>(2,5+(2*0,5))*114=399,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4 B=72,870 [C]</i>											
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	296,400	350,532	54,132	14,46	4 285,94	0,00	782,75	5 068,69	782,75	18,26
		<i>Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m3</i> <i>RDS:</i> <i>(2,5+(2*0,05))*134,82=350,532 [A]</i> <i>PDPS:</i> <i>Přístupová komunikace km 0,410 - km 0,524, šířka 2,5 m, délka 114 m</i> <i>(2,5+(2*0,05))*114=296,400 [B]</i> <i>RDS-PDPS:</i> <i>4 B=54,132 [C]</i>											
3	17180.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	142,500	168,525	26,025	429,66	61 226,55	0,00	11 181,90	72 408,45	11 181,90	18,26
		<i>Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m</i> <i>RDS:</i> <i>134,82*0,5*2,5=168,525 [A]</i> <i>PDPS:</i> <i>Výměna aktivní zóny; délka 114 m, tloušťka 0,5 m, šířka 2,5 m</i> <i>114*0,5*2,5=142,500 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4 B=26,025 [C]</i>											
3	574C46.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	316,920	374,800	57,880	242,44	76 834,08	0,00	14 032,43	90 866,51	14 032,43	18,26

	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $(2,5+(2*0,14))*134,82=374,800$ [A] PDPS: Přístupová komunikace km 0,410 - km 0,524, šířka 2,5 m, délka 114 m $(2,5+(2*0,14))*114=316,920$ [B] RDS-PDPS $A-B=57,880$ [C]											
4 123838.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	142,500	168,525	26,025	259,08	36 918,90	0,00	6 742,56	43 661,46	6 742,56	18,26
	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $134,82*0,5*2,5=168,525$ [A] PDPS: Výměna aktivní zóny; délka 114 m, tloušťka 0,5 m, šířka 2,5 m $114*0,5*2,5=142,500$ [B] RDS-PDPS $A-B=57,880$ [C]											
5 014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	285,000	337,050	52,050	65,36	18 627,60	0,00	3 401,99	22 029,59	3 401,99	18,26
	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $134,82*0,5*2,5*2=337,050$ [A] PDPS: Výměna aktivní zóny; délka 114 m, tloušťka 0,5 m, šířka 2,5 m $114*0,5*2,5*2=285,000$ [B] RDS-PDPS $A-B=52,050$ [C]											
6 572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	348,840	412,549	63,709	25,31	8 829,14	0,00	1 612,47	10 441,62	1 612,47	18,26
	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $(2,5+(2*0,28))*134,82=412,549$ [A] PDPS: Přístupová komunikace km 0,410 - km 0,524, šířka 2,5 m, délka 114 m $(2,5+(2*0,28))*114=348,840$ [B] RDS-PDPS $A-B=63,709$ [C]											
7 56336.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	348,840	412,549	63,709	160,12	55 856,26	0,00	10 201,09	66 057,35	10 201,09	18,26
	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $(2,5+(2*0,28))*134,82=412,549$ [A] PDPS: Přístupová komunikace km 0,410 - km 0,524, šířka 2,5 m, délka 114 m Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm $(2,5+(2*0,28))*114=348,840$ [B] RDS-PDPS $A-B=63,709$ [C]											
9 56930.	ZPEVNĚNÍ KRAJNIC ZE ŠTĚRKODRTI	M3	51,300	60,669	9,369	534,54	27 421,90	0,00	5 008,11	32 430,01	5 008,11	18,26
	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $(0,75*0,3*134,82)*2=60,669$ [A] PDPS: šířka*výška*délka $((0,75*0,3*114)*2)=51,300$ [B] RDS-PDPS $A-B=63,709$ [C]											
62 18110.	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	348,840	412,549	63,709	18,57	6 477,96	0,00	1 183,08	7 661,03	1 183,08	18,26

64 17380.	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $(2,5+(2*0,28))*134,82=412,549 [A]$ PDPS: Plocha viz. pol. 56336 $348,84=348,840 [B]$ RDS-PDPS $A-B=62,709 [C]$ ZEMNÍ KRAJNICE A DOSYPÁVKY Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	34,200	40,446	6,246	381,35	13 042,17	0,00	2 381,91	15 424,08	2 381,91	18,26
	Upřesnění délky přístupové komunikace na dl. 134,82 m RDS: $(0,75*0,2*134,82)*2=40,446 [A]$ PDPS: šířka*výška*délka $((0,75*0,2*114)*2)=34,200 [B]$ RDS-PDPS $A-B=62,46 [C]$ Celkem Celkem ve změně Všechny změny celkem											
							393 555,03	0,00	71 875,65	465 430,68	71 875,65	18,26
							393 555,03	0,00	71 875,65	465 430,68	71 875,65	18,26
							393 555,03	0,00	71 875,65	465 430,68	71 875,65	18,26



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 06a

Evidenční číslo a název Stavby:
II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice
Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A SO 101 - Komunikace II/322 - hlavní trasa
Číslo a název podobjektu/rozpočtu:
A SO 101.1 - Komunikace - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 21.01.2022
Čas: 12:56:08

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
101	576411.	Nové položky POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 M2 0,000 3 315,000 3 315,000 9,10 0,00 0,00 30 166,50 30 166,50 30 166,50 100,00 OTSKP 2021 RDS: 8,5*390=3 315,000 [A] PDPS: 0=0,000 [B] RDS-PDPS 4, B=3 315,000 [C]													
								0,00	0,00	30 166,50	30 166,50	30 166,50	0,00		
Celkem															
Celkem ve změně								4 681 351,07	0,00	30 166,50	4 711 517,57	30 166,50	0,64		
Všechny změny celkem								4 681 351,07	0,00	30 166,50	4 711 517,57	30 166,50	0,64		



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 06b

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A_SO 101 - Komunikace II/322 - hlavní trasa

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

1 - Propustek v km 0,411

Datum: 21.01.2022

Čas: 12:57:30

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	918372.	PROPUSTKY Z TRUB DN 1200MM RDS: 29m=29,000 [A] PDPS: OC Roura, DN 1200; délka 26,7 m 26,7m=26,700 [B] RDS-PDPS A-B=2,300 [C]	M	26,700	29,000	2,300	12 170,59	324 954,75	0,00	27 992,36	352 947,11	27 992,36	8,61
4	17680.	VÝPLNĚ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ RDS: Štěrkopiskové lože; tl. 250 mm, šířka 2,05m, délka 29 m viz. plocha v řezu 0,5125 m2, viz. příloha č. 10 - Propustek v km 0,411 80 0,5125*29m=14,863 [A] PDPS: Štěrkopiskové lože; tl. 250 mm, šířka 2,5 m, délka 26,7 m , plocha v řezu 0,625 m2 viz. D.2.6 Propustky 0,625*26,7=16,688 [B] RDS-PDPS A-B=-1,825 [C]	M3	16,688	14,863	-1,825	612,35	10 218,90	-1 117,54	0,00	9 101,36	-1 117,54	-10,94
8	17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Úprava položky na základě zpřesněné délky propustku RDS: Obsyp potrubí; plocha v řezu 1,74 m2, délka 29 m viz. příloha č.10 - Propustek v km 0,411 80 1,75*29=50,750 [A] PDPS: Obsyp potrubí; plocha v řezu 0,5 m2, délka 26,7 m viz. D.2.6. Propustky 0,5*26,7=13,350 [B] RDS-PDPS A-B=37,400 [C]	M3	13,350	50,750	37,400	807,81	10 784,26	0,00	30 212,09	40 996,36	30 212,09	280,15
Celkem								345 957,91	-1 117,54	58 204,45	403 044,83	57 086,91	16,50
Celkem ve změně								529 980,79	-1 117,54	58 204,45	587 067,70	57 086,91	10,77
Všechny změny celkem								529 980,79	-1 117,54	58 204,45	587 067,71	57 086,91	10,77



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 06c

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A_SO 101 - Komunikace II/322 - hlavní trasa

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

4 - Odvodňovací zařízení (žlabovky, traťivody, ...)

Datum: 21.01.2022

Čas: 12:58:26

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	935211.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO ŠTĚRKOPÍSKU TL 100MM	M	600,000	587,500	-12,500	460,60	276 360,00	-5 757,50	0,00	270 602,50	-5 757,50	-2,08
		RDS: 110,3+103,8+186,7+186,7=587,500 [A] PDPS: Příkop zpevněný bet. žlabovkou km 0,300 - km 0,600 oboustranně. Délka 300 m. 300*2=600,000 [B] RDS-PDPS A-B=12,500 [C]											
101	45131A.N	Nové položky PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	35,250	35,250	3 302,57	0,00	0,00	116 415,59	116 415,59	116 415,59	100,00
		RDS: (110,3+103,8+186,7+186,7)*0,6*0,1=35,250 [A] PDPS: 0=0,000 [B] RDS-PDPS A-B=35,250 [C]											
		Celkem						276 360,00	-5 757,50	116 415,59	387 018,09	110 658,09	40,04
		Celkem ve změně						276 360,00	-5 757,50	116 415,59	387 018,09	110 658,09	40,04
		Všechny změny celkem						276 360,00	-5 757,50	116 415,59	387 018,09	110 658,09	40,04

položka z výskytu
A_SO 101.3_2;
A_SO 101.3_3



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 06d

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A_SO 101 - Komunikace II/322 - hlavní trasa

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

A_SO 101.4 - Záchytná a bezpečnostní zařízení - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 21.01.2022

Čas: 12:59:04

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílů	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	9113A1.	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ N2 -DODÁVKA A MONTÁŽ <i>V rámci RDS na základě výšky násypu nad 3 m zpřesněna délka svodidel</i> <i>RDS:</i> <i>Ocelové svodidlo oboustranně; viz. příloha č.2 Koordinační situace a č.3 Situace SO 101 včetně náběhů dl.12 m</i> <i>Levá strany - km 0,352 19 - 0,507 37 - 155,0 m=155,000 [A]</i> <i>Pravá strana - km 0,377 05 - 0,444 91 - 68,0 m=68,000 [B]</i> <i>A+B=223,000 [C]</i> <i>PDPS:</i> <i>Ocelové svodidlo oboustranně; viz. Situace komunikace včetně náběhů (12 m)</i> <i>KM 0,375 - KM 0,480; délka (81+2*12)*2 m</i> <i>((81+81)+(4*12))*2=420,000 [D]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-107,000 [E]</i>	M	420,000	223,000	-197,000	1 131,96	475 423,20	-222 996,12	0,00	252 427,08	-222 996,12	-46,90
2	91228.	SMĚROVÉ SLOUPKY Z PLAST HMOT VČETNĚ ODRAZNÉHO PÁSKU <i>RDS:</i> <i>Vzdálenost směrových sloupků v přímé 50 m a v oblouku 30 m.</i> <i>délka úseku 700 m - 255 m = 445</i> <i>Počet bílých směrových sloupků = 18 kusů</i> <i>(450/50)*2=18,000 [A]</i> <i>Počet červených směrových sloupků na 3 sjezdy = 6 kusů</i> <i>3*2=6,000 [B]</i> <i>PDPS:</i> <i>Vzdálenost směrových sloupků v přímé 50 m a v oblouku 30 m.</i> <i>délka úseku 700 m</i> <i>Počet bílých směrových sloupků = 28 kusů</i> <i>(700/50)*2=28,000 [C]</i> <i>Počet červených směrových sloupků na 3 sjezdy = 6 kusů</i> <i>3*2=6,000 [D]</i> <i>RDS-PDPS:</i> <i>A-B-C-D=-10,000 [E]</i>	KUS	34,000	24,000	-10,000	405,59	13 790,06	-4 055,90	0,00	9 734,16	-4 055,90	-29,41
3	91267.	ODRAZKY NA SVODIDLA <i>RDS</i> <i>Celková délka svodidel 420 m, odrazky po 30 m</i> <i>250/50=5,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Celková délka svodidel 420 m, odrazky po 30 m</i> <i>420/30=14,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-9,000 [C]</i>	KUS	14,000	5,000	-9,000	92,71	1 297,94	-834,39	0,00	463,55	-834,39	-64,29
Celkem								490 511,20	-227 886,41	0,00	262 624,79	-227 886,41	-46,46
Celkem ve změně								490 511,20	-227 886,41	0,00	262 624,79	-227 886,41	-46,46
Všechny změny celkem								490 511,20	-227 886,41	0,00	262 624,79	-227 886,41	-46,46



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 06e

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A_SO 101 - Komunikace II/322 - hlavní trasa

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

A_SO 101.5 - Dopravní značení - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 14.02.2022

Čas: 11:29:50

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ <i>RDS:</i> <i>5ks=5,000 [A]</i> <i>PDPS:</i> <i>12ks=12,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-7,000 [C]</i>	KUS	12,000	5,000	-7,000	1 442,76	17 313,12	-10 099,32	0,00	7 213,80	-10 099,32	-58,33
2	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ <i>RDS:</i> <i>3ks=3,000 [A]</i> <i>PDPS:</i> <i>9ks=9,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-6,000 [C]</i>	KUS	9,000	3,000	-6,000	1 715,09	15 435,81	-10 290,54	0,00	5 145,27	-10 290,54	-66,67
3	915111.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA <i>V rámci RDS upravena šířka vodicí čáry V4 na šířku 0,25 m v souladu s TP 133</i> <i>RDS:</i> <i>Vodorovné dopravní značení barvou</i> <i>V2b (3/1,5*0,125), délka 445 m; 445*0,125=55,625 [A]</i> <i>V4 (0,25), délky 445 m; 445*0,25*2=222,500 [B]</i> <i>A+B=278,125 [C]</i> <i>PDPS:</i> <i>Vodorovné dopravní značení barvou</i> <i>V2b (3/1,5*0,125), délka 445 m:445*0,125=55,625 [D]</i> <i>V4 (0,125), délka 445 m:445*0,125*2=111,250 [E]</i> <i>D+E=166,875 [F]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>C-E=111,250 [G]</i>	M2	166,875	278,125	111,250	179,62	29 974,09	0,00	19 982,73	49 956,81	19 982,73	66,67
4	915211.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA <i>V rámci RDS upravena šířka vodicí čáry V4 na šířku 0,25 m v souladu s TP 133</i> <i>RDS:</i> <i>Vodorovné dopravní značení barvou</i> <i>V2b (3/1,5*0,125), délka 445 m; 445*0,125=55,625 [A]</i> <i>V4 (0,25), délky 445 m; 445*0,25*2=222,500 [B]</i> <i>A+B=278,125 [C]</i> <i>PDPS:</i> <i>Vodorovné dopravní značení barvou</i> <i>V2b (3/1,5*0,125), délka 445 m:445*0,125=55,625 [D]</i> <i>V4 (0,125), délka 445 m:445*0,125*2=111,250 [E]</i> <i>D+E=166,875 [F]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>C-F=111,250 [G]</i>	M2	166,875	278,125	111,250	330,27	55 113,81	0,00	36 742,54	91 856,34	36 742,54	66,67
Celkem								117 836,83	-20 389,86	56 725,27	154 172,22	36 335,41	30,84
Celkem ve změně								117 836,83	-20 389,86	56 725,27	154 172,24	36 335,41	30,84
Všechny změny celkem								117 836,83	-20 389,86	56 725,27	154 172,22	36 335,41	30,84



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: ZBV 06f

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

A_SO 101 - Komunikace II/322 - hlavní trasa

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

A_SO 101.6 - Provizorní napojení na stávající silnici - Vedlejší způsobilé výdaje

Datum: 21.01.2022

Čas: 14:03:54

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Nové položky											
103	129946.	ČIŠTĚNÍ POTRUBÍ DN DO 400MM RDS: 8m=8,000 [A]	M	0,000	8,000	8,000	333,00	0,00	0,00	2 664,00	2 664,00	2 664,00	100,00 OTSKP 2021
104	21197.	OPLÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE RDS: 3,0m2*(95m+92m)=561,000 [A]	M2	0,000	561,000	561,000	51,00	0,00	0,00	28 611,00	28 611,00	28 611,00	100,00 OTSKP 2021
105	212646.	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ II RDS: 95m+92m=187,000 [A]	M	0,000	187,000	187,000	831,76	0,00	0,00	155 539,12	155 539,12	155 539,12	100,00 pol. z výskytu SO 103, SO 108
106	935212.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVARNIC ŠÍŘ DO 600MM DO BETONU TL 100MM RDS: 55m+7,3m+19,2m=81,500 [A]	M	0,000	81,500	81,500	568,00	0,00	0,00	46 292,00	46 292,00	46 292,00	100,00 OTSKP 2021
		Celkem						0,00	0,00	233 106,12	233 106,12	233 106,12	0,00
		Celkem ve změně						691 350,01	0,00	233 106,12	924 456,13	233 106,12	33,72
		Všechny změny celkem						691 350,01	0,00	233 106,12	924 456,12	233 106,12	33,72



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 07a

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

B_SO 103.1 - Komunikace II/322

Datum: 21.01.2022

Čas: 15:02:59

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574I54.	ASFALTOVÝ KOBEREK MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>11339m2=11 339,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322</i> <i>šířka*délka</i> <i>8,5*1315=11 177,500 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=161,500 [C]</i>	M2	11 177,500	11 339,000	161,500	211,06	2 359 123,15	0,00	34 086,19	2 393 209,34	34 086,19	1,44
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>8555m2=8 555,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322</i> <i>šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka</i> <i>(8,5+(2*0,05))*1315=11 309,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-2 754,000 [C]</i>	M2	11 309,000	8 555,000	-2 754,000	14,46	163 528,14	-39 822,84	0,00	123 705,30	-39 822,84	-24,35
3	574C66.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 70MM <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>-11309m2=-11 309,000 [A]</i>	M2	11 309,000	0,000	-11 309,000	260,94	2 950 970,46	-2 950 970,46	0,00	0,00	-2 950 970,46	-100,00
4	572224.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>11605m2=11 605,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322</i> <i>šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka</i> <i>(8,5+(2*0,14))*1315=11 545,700 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=59 300 [C]</i>	M2	11 545,700	11 605,000	59,300	25,31	292 221,67	0,00	1 500,88	293 722,55	1 500,88	0,51
5	574E 68.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>11605m2=11 605,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322</i> <i>šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka</i> <i>(8,5+(2*0,14))*1315=11 545,700 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=59 300 [C]</i>	M2	11 545,700	11 605,000	59,300	257,53	2 973 364,12	0,00	15 271,53	2 988 635,65	15 271,53	0,51
101	574C56.N	Nové položky ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>8555m2=8 555,000 [A]</i>	M2	0,000	8 555,000	8 555,000	228,03	0,00	0,00	1 950 796,65	1 950 796,65	1 950 796,65	100,00 položka z výskytu: SO 108
102	576411.	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2	M2	0,000	11 339,000	11 339,000	9,10	0,00	0,00	103 184,90	103 184,90	103 184,90	100,00 OTSKP 2021

Doplnění podrcení SMA předobalovaným kamenivem fr. 2/4
RDS
Dle položky 574I54
11339m2=11 339,000 [A]

Celkem
Celkem ve změně
Všechny změny celkem

8 739 207,54	-2 990 793,30	2 104 840,15	7 853 254,39	-885 953,15	-10,14
15 642 997,20	-2 990 793,30	2 104 840,15	14 757 044,05	-885 953,15	-5,66
15 642 997,20	-2 990 793,30	2 104 840,15	14 757 044,05	-885 953,15	-5,66



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 07b

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

15 - Uliční vpusti + přípojky

Datum: 21.01.2022

Čas: 15:30:58

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	1 89712.	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	7,000	6,000	-1,000	13 337,72	93 364,04	-13 337,72	0,00	80 026,32	-13 337,72	-14,29	
		Koordinace s SO 202 RDS UV viz. Situace komunikace UV01 vpravo: l=1,000 [A] UV02 vpravo: l=1,000 [B] UV03 vpravo: l=1,000 [C] UV04 vpravo: l=1,000 [D] UV05 vpravo: l=1,000 [E] UV06 vpravo: l=1,000 [F] UV07 u mostu: l=1,000 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F=6,000 [H] PDPS UV viz. Situace komunikace UV01 vpravo: l=1,000 [I] UV02 vpravo: l=1,000 [J] UV03 vpravo: l=1,000 [K] UV04 vpravo: l=1,000 [L] UV05 vpravo: l=1,000 [M] UV06 vpravo: l=1,000 [N] UV07 u mostu: l=1,000 [O] Celkem: I+J+K+L+M+N+O=7,000 [P] RDS-PDPS												
		Celkem						93 364,04	-13 337,72	0,00	80 026,32	-13 337,72	-14,29	
		Celkem ve změně					239 986,87	-13 337,72	0,00	226 649,15	-13 337,72	-5,56		
		Všechny změny celkem					239 986,87	-13 337,72	0,00	226 649,15	-13 337,72	-5,56		



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 07c

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

16 - Odvodňovací zařízení (žlabovky, trafivody, ...)

Datum: 21.01.2022

Čas: 15:42:05

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	212646.	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ II	M	140,000	312,500	172,500	831,76	116 446,40	0,00	143 478,60	259 925,00	143 478,60	123,21	
		RDS Podélný trativod DN 160 Zpřesnění dle podrobnosti RDS km 0,790 - km 1,000, vlevo - délka - 209=209,000 [A] Úprava šířkového uspořádání ve staničení 0,830-0,880 vpravo km 0,830 - km 0,930, vpravo - délka - 103,5=103,500 [B] Celkem: A+B=312,500 [C] PDPS Podélný trativod DN 160 Délka viz. Situace komunikace km 0,830 - km 0,970, vlevo - délka - 140=140,000 [D] RDS-PDPS C-D=172,500 [E]												
1	935211.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO ŠTĚRKOPÍSKU TL 100MM	M	1 314,000	1 232,800	-81,200	460,60	605 228,40	-37 400,72	0,00	567 827,68	-37 400,72	-6,18	
		Úprava návrhu odvodnění RDS Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 0,830 - km 1,050 Délka 226,3 m 226,3=226,300 [A] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,066 - km 1,290 Délka 209,9 m 209,9=209,900 [B] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 0,972 - km 1,150 Délka 75,6 m 75,6=75,600 [C] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,066 - km 1,175 Délka 628 m 109=109,000 [D] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,400 - km 2,051 Délka 628 m 628=628,000 [E] Odpčet za vynechané úseky pro zklidnění vody Délka 16 m 16=16,000 [F] Celkem: A+B+C+D+E-F=1 232,800 [G] PDPS Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 0,830 - km 1,290 Délka 460 m Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 0,972 - km 1,175 Délka 203 m 203=203,000 [I] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,400 - km 2,051 Délka 651 m 651=651,000 [J] Celkem: H+I+J=1 314,000 [K] RDS-PDPS G-K=-81,200 [L]												
17	289971.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	273,000	529,425	256,425	41,82	11 416,86	0,00	10 723,69	22 140,55	10 723,69	93,93	

18	93532.	RDS Podélný trativod DN 160 Zpřesnění dle podrobnosti RDS km 0,790 - km 1,000, vlevo - délka*rozvinutá šířka - 168*1,95=327,600 [A] Úprava šířkového uspořádání ve staničení 0,830-0,880 vpravo km 0,830 - km 0,930, vlevo - délka*rozvinutá šířka - 103,5*1,95=201,825 [B] Celkem: A+B=529,425 [C] PDPS Geotextilie podélného trativod DN 160 specifikace viz. D.1.1.4 Vzorové příčné řezy Délka viz. Situace komunikace km 0,830 - km 0,970, vlevo - délka*rozvinutá šířka - 140*1,95=273,000 [D] RDS-PDPS C-D=256,425 [E] ŽLABY A RIGOLY MONOLITICKÉ BETONOVÉ PRŮŘEZ 0,12 M2	M	480,000	460,000	-20,000	1 182,02	567 369,60	-23 640,40	0,00	543 729,20	-23 640,40	-4,17
101	45131A.N	Úprava návrhu odvodnění RDS Bet. žlab dl. 160 m, km 0,820 - km 0,980 160=160,000 [A] Bet. žlab dl. 300 m, km 1,330 - km 1,650 vpravo 300=300,000 [B] Celkem: A+B=460,000 [C] PDPS Bet. žlab dl. 160 m, km 0,820 - km 0,980 160=160,000 [D] Bet. žlab dl. 320 m, km 1,330 - km 1,650 vpravo 320=320,000 [E] Celkem: D+E=480,000 [F] RDS-PDPS Nové položky PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25	M3	0,000	73,968	73,968	3 201,96	0,00	0,00	236 842,58	236 842,58	236 842,58	100,00 položka z výskytu B_SO 103; C_108
102	935832.	Úprava návrhu odvodnění RDS Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 0,830 - km 1,050 Délka 226,3 m 226,3*0,6*0,1=13,578 [A] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,066 - km 1,290 Délka 209,9 m 209,9*0,6*0,1=12,594 [B] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 0,972 - km 1,150 Délka 75,6 m 75,6*0,6*0,1=4,536 [C] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,066 - km 1,175 Délka 628 m 109*0,6*0,1=6,540 [D] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 1,400 - km 2,051 Délka 628 m 628*0,6*0,1=37,680 [E] Odpočet za vynechané úseky pro zklidnění vody Délka 16 m 16*0,6*0,1=0,960 [F] Celkem: A+B+C+D+E-F=73,068 [G] ŽLABY A RIGOLY DLÁŽDENÉ Z LOMOVÉHO KAMENE TL DO 250MMM DO BETONU TL 100MM	M2	0,000	19,200	19,200	1 220,00	0,00	0,00	23 424,00	23 424,00	23 424,00	100,00 OTSKP 2021



II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

B SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

B SO 103.4 - Záchytná a bezpečnostní zařízení

Čas: 15:55:38

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve	Množství ve	Množství	Cena za	Cena celkem	Změny	Změny	Cena celkem	Rozdíl cen	Rozdíl cen	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	9113B1.	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	1 514,000	1 429,000	-85,000	874,23	1 323 584,22	-74 309,55		0,00	1 249 274,67	-74 309,55	-5,61
Úprava délky svodidel RDS Ocelové svodidlo jednostranně; viz. Situace komunikace včetně náběhů km 0,815 - km 0,980 vlevo; délka 150 m včetně náběhů (5 m) 158+(2*5)=168,000 [A] km 1,076 - km 1,155 vlevo; délka 80 m včetně náběhů (5 m) 70+(2*5)=80,000 [B] km 1,207 - km 1,374 vlevo; 170 m včetně náběhů (5 m) 160+(2*5)=170,000 [C] km 1,405 - km 1,510 vlevo; 105 m včetně náběhů (5 m) 95+(2*5)=105,000 [D] km 1,213 - km 1,290 vpravo; 79 m včetně náběhů (5 m) 69+(2*5)=79,000 [E] km 1,325 - km 1,359 vpravo; 32 m včetně náběhů (5 m) 22+(2*5)=32,000 [F] km 1,391 - km 2,106 vpravo; 712 m včetně náběhů (5 m) 707+(1*5)=712,000 [G] podél SO 134, km 0,972 - km 1,053 vpravo; 83 m včetně náběhů (5 m) 73+(2*5)=83,000 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=1 429,000 [I] PDPS Ocelové svodidlo jednostranně; viz. Situace komunikace včetně náběhů km 0,830 - km 0,980 vlevo; délka 150 m včetně náběhů (12 m) 126+(2*12)=150,000 [J] km 1,054 - km 1,134 vlevo; délka 80 m včetně náběhů (12 m) 56+(2*12)=80,000 [K]														

	km 1,400 - km 1,510 vlevo; 110 m včetně náběhů (12 m) 86+(2*12)=110,000 [M] km 1,213 - km 1,290 vpravo; 77 m včetně náběhů (12 m) 53+(2*12)=77,000 [N] km 1,330 - km 1,372 vpravo; 42 m včetně náběhů (12 m) 18+(2*24)=66,000 [O] km 1,391 - km 2,106 vpravo; 723 m včetně náběhů (12 m) 699+(2*12)=723,000 [P] km 0,817 - km 0,974 vpravo; 160 m včetně náběhů (5 m) 136+(2*12)=160,000 [Q] Celkem: J+K+L+M+N+O+P+Q=1 514,000 [R] RDS-PDPS	KUS	21,533	60,000	38,467	405,59	8 733,57	0,00	15 601,83	24 335,40	15 601,83	178,64
2 91228.	Narovnání počtu sloupků RDS bílé sloupky 50=50,000 [B] červené sloupky 10ks=10,000 [A] Celkem:A+B=60,000 [C] PDPS Vzdálenost směrových sloupků v přímě 50 m a v oblouku 30 m. délka úseku 166 m v oblouku Počet bílých směrových sloupků = 6 kusů 166/30=5,533 [D] Počet červených směrových sloupků na 8 sjezdů = 16 kusů 2*8=16,000 [E] Celkem:D+E=21,533 [F] RDS-PDPS Celkem: A+B=60,000 [C]	KUS	51,000	49,000	-2,000	92,71	4 728,21	-185,42	0,00	4 542,79	-185,42	-3,92
3 91267.	Úprava délky svodidel RDS Celková délka svodidel 1514 m, odrazky po 30 m 1411/30=49=49,000 [A] PDPS 1514/30=51=51,000 [B] RDS-PDPS Celkem: A+B=100,000 [C]	KUS	51,000	49,000	-2,000	92,71	4 728,21	-185,42	0,00	4 542,79	-185,42	-3,92
	Celkem					1 337 046,00	-74 494,97	15 601,83	1 278 152,86	-58 893,14	-4,40	
	Celkem ve změně					1 337 046,00	-74 494,97	15 601,83	1 278 152,86	-58 893,14	-4,40	
	Všechny změny celkem					1 337 046,00	-74 494,97	15 601,83	1 278 152,86	-58 893,14	-4,40	



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 07e

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

B_SO 103.5 - Dopravní značení

Čas: 12:44:44

Datum: 14.02.2022

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Úprava dopravního značení RDS Počet dopravních značek. 47=47,000 [A] PDPS Počet dopravních značek. 55=55,000 [B] RDS-PDPS A-B=-8,000 [C]	KUS	55,000	47,000	-8,000	1 303,70	71 703,50	-10 429,60	0,00	61 273,90	-10 429,60	-14,55
2	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ RDS Počet sloupků dopravních značek. 42=42,000 [A] PDPS Počet sloupků dopravních značek. 51=51,000 [B] RDS-PDPS A-B=-9,000 [C]	KUS	51,000	42,000	-9,000	1 715,09	87 469,59	-15 435,81	0,00	72 033,78	-15 435,81	-17,65
3	915111.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Úprava dopravního značení RDS Vodorovné dopravní značení barvou V1a (0,125), délka 716,6 m:716,6*0,125=89,575 [A] V2a (3/6/0,125), délka 449,5 m:449,5*0,125/3=18,729 [B] V2b (3/1,5/0,125) délka 244,2 m:244,2*0,125*2/3=20,350 [C] V2b (1,5/1,5/0,25) délka 40,4 m:40,4*0,25*0,5=5,050 [D] V2b (1,5/1,5/0,125) délka 17,5 m:17,5*0,125*0,5=1,094 [E] V4 (0,25), délka 2941,0+41,3 m:(2941,0+41,3)*0,25=745,575 [F] V9b 5 ks plocha 1,22 m2:5*1,22=6,100 [G] V13a:68,5*0,125+22,9*0,5=20,013 [H] Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=906,486 [I] PDPS Vodorovné dopravní značení barvou V1a (0,125), délka 656 m:656*0,125=82,000 [J] V4 (0,125), délka 606 m:606*0,125=75,750 [K] V4 (0,25), délka 83 m:83*0,25=20,750 [L] v13a, délka 18 m, šířka 2 m:18*2=36,000 [M] V1a (0,25), délka 30 m:30*0,25=7,500 [N] V4 (0,125), délka 100 m:100*0,125=12,500 [O] V1a (0,125), délka 786 m:786*0,125=98,250 [P] Va (0,125), délka 2*786 m:2*786*0,125=196,500 [Q] Celkem: J+K+L+M+N+O+P+Q=529,250 [R] RDS-PDPS	M2	529,250	906,486	377,236	179,62	95 063,89	0,00	67 759,13	162 823,02	67 759,13	71,28
4	915211.	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	529,250	906,486	377,236	330,27	174 795,40	0,00	124 589,73	299 385,13	124 589,73	71,28

Úprava dopravního značení
RDS
Vodorovné dopravní značení plastem
V1a (0,125), délka 716,6 m:716,6*0,125=89,575 [A]
V2a (3/6/0,125), délka 449,5 m:449,5*0,125/3=18,729 [B]
V2b (3/1,5/0,125) délka 244,2 m:244,2*0,125*2/3=20,350 [C]
V2b (1,5/1,5/0,25) délka 40,4 m:40,4*0,25*0,5=5,050 [D]
V2b (1,5/1,5/0,125) délka 17,5 m:17,5*0,125*0,5=1,094 [E]
V4 (0,25), délka 2941,0+41,3 m:(2941,0+41,3)*0,25=745,575 [F]
V9b 5 ks plocha 1,22 m2:5*1,22=6,100 [G]
V13a:68,5*0,125+22,9*0,5=20,013 [H]
Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H=906,486 [I]
PDPS
Vodorovné dopravní značení barvou
V1a (0,125), délka 656 m:656*0,125=82,000 [J]
V4 (0,125), délka 606 m:606*0,125=75,750 [K]
V4 (0,25), délka 83 m:83*0,25=20,750 [L]
v13a, délka 18 m, šířka 2 m:18*2=36,000 [M]
V1a (0,25), délka 30 m:30*0,25=7,500 [N]
V4 (0,125), délka 100 m:100*0,125=12,500 [O]
V1a (0,125), délka 786 m:786*0,125=98,250 [P]
Va (0,125), délka 2*786 m:2*786*0,125=196,500 [Q]
Celkem: J+K+L+M+N+O+P+Q=529,250 [R]
RDS-PDPS

Celkem

Celkem ve změně

Všechny změny celkem

429 032,38	-25 865,41	192 348,86	595 515,83	166 483,45	38,80
533 161,30	-25 865,41	192 348,86	699 644,75	166 483,45	31,23
533 161,30	-25 865,41	192 348,86	699 644,75	166 483,45	31,23



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 07f

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

B_SO 103.6 - Konstrukce okružní křižovatky

Datum: 14.02.2022

Čas: 13:21:01

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1 574I54.	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	564,400	1 009,000	444,600	230,82	130 274,81	0,00	102 622,57	232 897,38	102 622,57	78,77
		Aktualizace výměr asfaltových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1009m2=1 009,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka*délka 6,8*83=564,400 [B] RDS-PDPS A-B=444,600 [C]											
	2 572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	572,700	1 018,000	445,300	15,97	9 146,02	0,00	7 111,44	16 257,46	7 111,44	77,75
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1018m2=1 018,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,05))*83=572,700 [B] RDS-PDPS A-B=445,300 [C]											
	3 574C68.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	572,700	1 018,000	445,300	314,57	180 154,24	0,00	140 078,02	320 232,26	140 078,02	77,75
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1018m2=1 018,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,05))*83=572,700 [B] RDS-PDPS A-B=445,300 [C]											
	4 572224.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z MODIFIK EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	587,640	1 026,000	438,360	28,32	16 641,96	0,00	12 414,36	29 056,32	12 414,36	74,60
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS 1026m2=1 026,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,14))*83=587,640 [B] RDS-PDPS A-B=438,360 [C]											
	5 574E68.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM	M2	587,640	0,000	-587,640	305,93	179 776,71	-179 776,71	0,00	0,00	-179 776,71	-100,00
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev -587,64m2=- 587,640 [A]											
	6 572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	610,880	1 068,000	457,120	25,31	15 461,37	0,00	11 569,71	27 031,08	11 569,71	74,83

7	56144.	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1068m2=1 068,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,28))*83=610,880 [B] RDS-PDPS A-B=457,120 [C]	M2	610,880	1 068,000	457,120	308,07	188 193,80	0,00	140 824,96	329 018,76	140 824,96	74,83
		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 200MM											
8	56335.	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1068m2=1 068,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,28))*83=610,880 [B] RDS-PDPS A-B=457,120 [C]	M2	659,020	1 059,000	399,980	175,78	115 842,54	0,00	70 308,48	186 151,02	70 308,48	60,69
		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM											
101	576411.N	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1059m2=1 059,000 [A] PDPS Pás okružní křižovakty šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,57))*83=659,020 [B] RDS-PDPS A-B=399,980 [C]	M2	0,000	1 009,000	1 009,000	9,10	0,00	0,00	9 181,90	9 181,90	9 181,90	100,00
		Nové položky POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2											
102	574E58.N	Doplnění podrcení SMA předobalovaným kamenivem fr. 2/4 RDS Dle položky 574154 1009m2=1 009,000 [A]	M2	0,000	1 026,000	1 026,000	281,00	0,00	0,00	288 306,00	288 306,00	288 306,00	100,00
		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM											
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních podkladů 1026m2=1 026,000 [A]											
Celkem								835 491,45	-179 776,71	782 417,44	1 438 132,18	602 640,73	72,13
Celkem ve změně								847 729,45	-179 776,71	782 417,44	1 450 370,18	602 640,73	71,09
Všechny změny celkem								847 729,45	-179 776,71	782 417,44	1 450 370,18	602 640,73	71,09



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 08

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C SO 109 - Přeložka napojení z OK2 - jihozápad - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 109 - Přeložka napojení z OK2 - jihozápad - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 21.01.2022

Čas: 18:32:04

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
9	917224.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM <i>Narovnání výměr obrubníků RDS Změřeno z digitálních podkladů:171,6=171,600 [A] PDPS Silniční obrubník ,Rameno OK délka 73 m:73=73,000 [B] Silniční obrubník ,Místní komunikace navazující na rameno OK délka 38 m:38=38,000 [C] Celkem: B+C=111,000 [D] RDS-PDPS</i>	M	111,000	171,600	60,600	470,27	52 199,97	0,00	28 498,36	80 698,33	28 498,36	54,59
101	9113B1.N	Nové položky SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR. ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ <i>Doplnění chybějících svodidel RDS 70,0m=70,000 [A]</i>	M	0,000	70,000	70,000	874,23	0,00	0,00	61 196,10	61 196,10	61 196,10	100,00 Položka z výskytu SO 103.4; SO 108.4; SO 203; SO 204
102	212646.N	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ II <i>Doplnění trativodů ve větví stávající vozovky vlevo 79m=79,000 [A] vpravo 100m=100,000 [B] Celkem: A+B=179,000 [C]</i>	M	0,000	179,000	179,000	831,76	0,00	0,00	148 885,04	148 885,04	148 885,04	100,00 Položka z výskytu SO 103.3.; 108.3.
103	289971.N	OPLÁSTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE <i>Doplnění trativodů ve větví stávající vozovky vlevo 79m=79,000 [A] vpravo 100m=100,000 [B] Celkem: A+B=179,000 [C]</i>	M2	0,000	179,000	179,000	38,35	0,00	0,00	6 864,65	6 864,65	6 864,65	100,00 Položka z výskytu SO 103.2; 103.2_3; SO 104, SO 108.2
Celkem								52 199,97	0,00	245 444,15	297 644,12	245 444,15	470,20
Celkem ve změně								2 237 785,00	0,00	245 444,15	2 483 229,15	245 444,15	10,97
Všechny změny celkem								2 237 785,00	0,00	245 444,15	2 483 229,15	245 444,15	10,97



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 09

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 110 - Přeložka chodníku k železniční zastávce (do km 2,25) - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 110 - Přeložka chodníku k železniční zastávce (do km 2,25) - Vedlejší způsobilé výdaje

Datum: 21.01.2022

Čas: 18:59:29

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdil cen celkem v Kč	Rozdil cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	917211.	ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	304,000	168,000	-136,000	340,81	103 606,24	-46 350,16	0,00	57 256,08	-46 350,16	-44,74
		Narovnání výměr obrubníků dle skutečnosti RDS Záhonový obrubník SO 110 chodník , délka 168 m:168=168,000 [A] PDPŠ Záhonový obrubník SO 110 chodník , délka 103 + 201 m:304=304,000 [B] RDS-PDPŠ A,B=136,000 [C]											
101	18110.N	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	206,000	206,000	18,57	0,00	0,00	3 825,42	3 825,42	3 825,42	100,00 položka z výskytu SO 103.4; SO 108.4; SO 203; SO 204
		RDS SO 110, šířka 2 m, délka 103 m 2*103=206,000 [A]											
102	58261A.	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	0,000	2,180	2,180	918,00	0,00	0,00	2 001,24	2 001,24	2 001,24	100,00 OTSKP 2021
		Doplnění bezbariérových prvků do soupisu prací Varovné a signální pásy 2,18m2=2,180 [A]											
Celkem								103 606,24	-46 350,16	5 826,66	63 082,74	-40 523,50	-39,11
Celkem ve změně								317 666,32	-46 350,16	5 826,66	277 142,82	-40 523,50	-12,76
Všechny změny celkem								317 666,32	-46 350,16	5 826,66	277 142,82	-40 523,50	-12,76



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 10

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 112 - Chodník k železniční zastávce - Nezpůsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 112 - Chodník k železniční zastávce - Nezpůsobilé výdaje

Datum: 21.01.2022

Čas: 19:16:54

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574A.43.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM	M2	224,000	233,550	9,550	291,61	65 320,64	0,00	2 784,88	68 105,52	2 784,88	4,26
Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních výkresů 233,55=233,550 [A] PDPS SO 112, šířka 2 m, délka 112 m 2*112=224,000 [B] RDS-PDPS A-B=0,550 [C]													
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	224,000	233,550	9,550	14,46	3 239,04	0,00	138,09	3 377,13	138,09	4,26
Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních výkresů 233,55=233,550 [A] PDPS SO 112, šířka 2 m, délka 112 m 2*112=224,000 [B] RDS-PDPS A-B=0,550 [C]													
3	56361.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 50MM	M2	224,000	233,550	9,550	44,47	9 961,28	0,00	424,69	10 385,97	424,69	4,26
Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních výkresů 233,55=233,550 [A] PDPS SO 112, šířka 2 m, délka 112 m 2*112=224,000 [B] RDS-PDPS A-B=0,550 [C]													
6	572121.	INFILTRACNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	224,000	233,550	9,550	25,31	5 669,44	0,00	241,71	5 911,15	241,71	4,26
Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních výkresů 233,55=233,550 [A] PDPS SO 112, šířka 2 m, délka 112 m 2*112=224,000 [B] RDS-PDPS A-B=0,550 [C]													
24	56334.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	224,000	233,550	9,550	101,70	22 780,80	0,00	971,24	23 752,04	971,24	4,26
Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních výkresů 233,55=233,550 [A] PDPS SO 112, šířka 2 m, délka 112 m 2*112=224,000 [B] RDS-PDPS A-B=0,550 [C]													
25	917211.	ZAHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	224,000	202,300	-21,700	340,81	76 341,44	-7 395,58	0,00	68 945,86	-7 395,58	-9,69
Narovnání výměr obrubníků dle skutečnosti RDS Záhonový obrubník km 2,2 - km 2,3 chodník vlevo, délka 112 + 112 m:202,3=202,300 [A] PDPS Záhonový obrubník km 2,2 - km 2,3 chodník vlevo, délka 112 + 112 m:224=224,000 [B] RDS-PDPS A-B=-21,700 [C]													
101	18110.N	Nové položky ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	233,550	233,550	18,57	0,00	0,00	4 337,02	4 337,02	4 337,02	100,00 položka z výskytu SO 130; SO 103; SO 104; SO 105
RDS Změřeno z digitálních výkresů 233,55=233,550 [A]													
102	58261A.	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM DO LOŽE Z KAM	M2	0,000	17,490	17,490	918,00	0,00	0,00	16 055,82	16 055,82	16 055,82	100,00 OTSKP 2021

103 917224.N	Doplnění bezbariérových prvků do soupisu prací Varovné a signální pásy 17,49=17,490 [A]											
	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	0,000	42,400	42,400	470,27	0,00	0,00	19 939,45	19 939,45	19 939,45	100,00 položka z výskytu SO 103.1; SO 109; SO 202;SO 203; SO 204
	Doplnění obrubníků 42,4=42,400 [A]											
	Celkem						183 312,64	-7 395,58	44 892,90	220 809,96	37 497,32	20,46
	Celkem ve změně						624 143,80	-7 395,58	44 892,90	661 641,12	37 497,32	6,01
	Všechny změny celkem						624 143,80	-7 395,58	44 892,90	661 641,12	37 497,32	6,01



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 11

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 113 - Přeložka otáčení v obci Kojice - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 113 - Přeložka otáčení v obci Kojice - Vedlejší způsobilé výdaje

Datum: 24.01.2022

Čas: 7:21:01

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574A45.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 40MM <i>Změna dispozice obratiště</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních podkladů</i> <i>46,6m2=46,600 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Obratiště: délka 12,46 m, šířka 6,18 m</i> <i>12,46*6,18=77,003 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4-B=-30,403 [C]</i>	M2	77,003	46,600	-30,403	467,26	35 980,42	-14 206,11	0,00	21 774,32	-14 206,11	-39,48
2	289971.	OPLASTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE <i>Změna dispozice obratiště</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních podkladů</i> <i>46,6m2+20,6*2*0,5=67,200 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Výměna aktivní zóny, tl. 0,5 m</i> <i>šířka 6,18 + (2*0,5 m rozšíření na krají), délka 12,46 m</i> <i>(6,18+(2*0,5))*12,46=89,463 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4-B=-22,263 [C]</i>	M2	89,463	67,200	-22,263	41,82	3 741,34	-931,04	0,00	2 810,30	-931,04	-24,89
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 <i>Změna dispozice obratiště</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních podkladů</i> <i>46,6+20,6*0,05=47,630 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Obratiště: délka 12,46 m, šířka 6,18 m</i> <i>(12,46+(2*0,05))*(6,18+(2*0,05))=78,877 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4-B=-31,247 [C]</i>	M2	78,877	47,630	-31,247	14,46	1 140,56	-451,83	0,00	688,73	-451,83	-39,61
3	574C46.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM <i>Změna dispozice obratiště</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních podkladů</i> <i>46,6+20,6*0,14=49,484 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Obratiště: délka 12,46 m, šířka 6,18 m</i> <i>(12,46+(2*0,14))*(6,18+(2*0,14))=82,300 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4-B=-32,816 [C]</i>	M2	82,300	49,484	-32,816	460,83	37 926,31	-15 122,60	0,00	22 803,71	-15 122,60	-39,87
4	123838.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM <i>Změna dispozice obratiště</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních podkladů</i> <i>46,6m2*0,5=23,300 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Výměna aktivní zóny, tl. 0,5 m</i> <i>šířka 6,18 m*délka 12,46 m</i> <i>6,18*12,46*0,5=38,501 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4-B=-15,201 [C]</i>	M3	38,501	23,300	-15,201	259,08	9 974,84	-3 938,28	0,00	6 036,56	-3 938,28	-39,48
5	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU <i>Změna dispozice obratiště</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních podkladů</i> <i>46,6m2*0,5*2=46,600 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Výměna aktivní zóny, tl. 0,5 m</i> <i>šířka 6,18 m*délka 12,46 m</i> <i>6,18*12,46*0,5*2=77,003 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>4-B=-30,403 [C]</i>	T	77,003	46,600	-30,403	65,36	5 032,92	-1 987,14	0,00	3 045,78	-1 987,14	-39,48
6	572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	87,755	52,368	-35,387	25,31	2 221,08	-895,64	0,00	1 325,43	-895,64	-40,32

7	56336.	Změna dispozice obratiště RDS Změřeno z digitálních podkladů 46,6+20,6*0,28=52,368 [A] PDPS Obratiště: délka 12,46 m, šířka 6,18 m (12,46+(2*0,28))*(6,18+(2*0,28))=87,755 [B] RDS-PDPS A-B=-35,387 [C]	M2	87,755	52,368	-35,387	160,12	14 051,33	-5 666,17	0,00	8 385,16	-5 666,17	-40,32
		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM											
26	17180.	Změna dispozice obratiště RDS Změřeno z digitálních podkladů 46,6m2+20,6*0,28=52,368 [A] PDPS Obratiště: délka 12,46 m, šířka 6,18 m Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm (12,46+(2*0,28))*(6,18+(2*0,28))=87,755 [B] RDS-PDPS A-B=-35,387 [C]	M3	38,501	23,300	-15,201	429,66	16 542,34	-6 531,26	0,00	10 011,08	-6 531,26	-39,48
		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ											
62	18110.	Změna dispozice obratiště RDS Změřeno z digitálních podkladů 46,6m2*0,5=23,300 [A] PDPS Výměna aktivní zóny, tl. 0,5 m šířka 6,18 m*délka 12,46 m 6,18*12,46*0,5=38,501 [B] RDS-PDPS A-B=-15,201 [C]	M2	87,755	52,368	-35,387	18,57	1 629,61	-657,14	0,00	972,47	-657,14	-40,32
		ÚPRAVA PLANÉ SE ZHTUTNÉNÍM V HORNINĚ TŘ. I											
101	89921.	Změna dispozice obratiště RDS Změřeno z digitálních podkladů 52,368=52,368 [A] PDPS Plocha viz. pol. 56335 87,755=87,755 [B] RDS-PDPS A-B=-35,387 [C]	KUS	0,000	2,000	2,000	1 840,00	0,00	0,00	3 680,00	3 680,00	3 680,00	100,00 OTSKP 2021
		Nové položky VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPŮ											
102	914131.N	RDS Výšková úprava šachty kanalizace a uliční vpusti 2ks=2,000 [A]	KUS	0,000	2,000	2,000	1 463,62	0,00	0,00	2 927,24	2 927,24	2 927,24	100,00 položka z výskytu SO 108.5
		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ											
103	914921.N	Doplnění dopravního značení 2ks=2,000 [A]	KUS	0,000	2,000	2,000	1 715,09	0,00	0,00	3 430,18	3 430,18	3 430,18	100,00 položka z výskytu SO 103.5; SO 108.5; SO 101.5
		SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ											
104	915211.N	Doplnění dopravního značení 2ks=2,000 [A]	M2	0,000	1,083	1,083	330,27	0,00	0,00	357,68	357,68	357,68	100,00 položka z výskytu SO 103.5; SO 108.5; SO 101.5
		VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA											
								128 240,75	-50 387,21	10 395,10	88 248,64	-39 992,11	-31,19
								128 240,75	-50 387,21	10 395,10	88 248,64	-39 992,11	-31,19
								128 240,75	-50 387,21	10 395,10	88 248,64	-39 992,11	-31,19



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 12

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 114 - Přeložka chodníku v obci Kojice - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 114 - Přeložka chodníku v obci Kojice - Vedlejší způsobilé výdaje

Datum: 24.01.2022

Čas: 7:46:52

**Změna soupisu prací (SO/PS)
001**

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč 8	Cena celkem ve Smlouvě v Kč 9	Změny záporné v Kč 10	Změny kladné v Kč 11	Cena celkem ve Změně v Kč 12	Rozdíl cen celkem v Kč 13	Rozdíl cen celkem v % 14
1	2	3	4	5	6	7							
1	574A43.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM	M2	436,000	262,900	-173,100	243,36	106 104,96	-42 125,62	0,00	63 979,34	-42 125,62	-39,70
		Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních podkladů 262,9=262,900 [A] PDPS SO 114, šířka 2 m, délka 9 + 209 m 2*218=436,000 [B] RDS-PDPS A-B=- 173,100 [C]											
1	574A45.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 40MM	M2	241,900	114,600	-127,300	259,99	62 891,58	-33 096,73	0,00	29 794,85	-33 096,73	-52,63
		Zpřesnění výměr RDS Změřeno z digitálních podkladů 114,6m2=114,600 [A] PDPS Sjezdy k objektům; délka 11+30 m, šířka 3+2,9 m 41*5,9=241,900 [B] RDS-PDPS A-B=- 127,300 [C]											
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTRIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	682,000	380,900	-301,100	14,46	9 861,72	-4 353,91	0,00	5 507,81	-4 353,91	-44,15
		Zpřesnění výměr RDS SO 114, změřeno z digitálních podkladů 262,9=262,900 [A] Sjezdy k objektům; změřeno z digitálních podkladů 118,0=118,000 [B] Celkem: A+B=380,900 [C] PDPS SO 114, šířka 2 m, délka 9 + 209 m 2*218=436,000 [D] Sjezdy k objektům; délka 11+30 m, šířka 3+2,9 m 41*(5,9+(2*0,05))=246,000 [E] Celkem: D+E=682,000 [F] RDS-PDPS											
3	56361.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO 50MM	M2	436,000	262,900	-173,100	44,47	19 388,92	-7 697,76	0,00	11 691,16	-7 697,76	-39,70
		Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních podkladů 262,9=262,900 [A] PDPS SO 114, šířka 2 m, délka 9 + 209 m 2*218=436,000 [B] RDS-PDPS A-B=- 173,100 [C]											
3	574C46.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	253,380	118,000	-135,380	268,74	68 093,34	-36 382,02	0,00	31 711,32	-36 382,02	-53,43
		Zpřesnění výměr RDS Změřeno z digitálních podkladů 118,0=118,000 [A] PDPS Sjezdy k objektům; délka 11+30 m, šířka 3+2,9 m 41*(5,9+(2*0,14))=253,380 [B] RDS-PDPS A-B=- 135,380 [C]											
6	572121.	INFILTRACNÍ POSTRIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	700,860	384,400	-316,460	25,31	17 738,77	-8 009,60	0,00	9 729,16	-8 009,60	-45,15

7	56336.	Zpřesnění výměr RDS SO 114, změřeno z digitálních podkladů 262,9=262,900 [A] Sjezdy k objektům; změřeno z digitálních podkladů 121,5=121,500 [B] Celkem: A+B=384,400 [C] PDPS SO 114, šířka 2 m, délka 9 + 209 m 2*218=436,000 [D] Sjezdy k objektům; délka 11+30 m, šířka 3+2,9 m 41*(5,9+(2*0,28))=264,860 [E] Celkem: D+E=700,860 [F] RDS-PDPS	M2	264,860	121,500	-143,360	160,12	42 409,38	-22 954,80	0,00	19 454,58	-22 954,80	-54,13
		Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních podkladů 121,5=121,500 [A] PDPS Sjezdy k objektům; délka 11+30 m, šířka 3+2,9 m Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm 41*(5,9+(2*0,28))=264,860 [B] RDS-PDPS A-B=-143,360 [C]	M2	436,000	262,900	-173,100	101,70	44 341,20	-17 604,27	0,00	26 736,93	-17 604,27	-39,70
		Zpřesnění výměr: RDS Změřeno z digitálních podkladů 262,9=262,900 [A] PDPS SO 114, šířka 2 m, délka 9 + 209 m 2*218=436,000 [B] RDS-PDPS A-B=-173,100 [C]	M	436,000	149,000	-287,000	340,81	148 593,16	-97 812,47	0,00	50 780,69	-97 812,47	-65,83
		Narovnání výměr obrubníků dle skutečnosti RDS Žáhonový obrubník SO 114, délka 149 m:149=149,000 [A] PDPS Žáhonový obrubník SO 114, délka 9 + 9 +209+209 m:436=436,000 [B] RDS-PDPS A-B=-287,000 [C]	M2	0,000	384,400	384,400	18,57	0,00	0,00	7 138,31	7 138,31	7 138,31	100,00 položka z výskytu SO 103; SO 104; SO 105; SO 130
102	58261A.	RDS Změřeno z digitálních podkladů 262,9=262,900 [A] 121,5=121,500 [B] Celkem: A+B=384,400 [C]	M2	0,000	21,200	21,200	918,00	0,00	0,00	19 461,60	19 461,60	19 461,60	100,00 OTSKP 2021
		Doplnění bezbariérových prvků do soupisu prací Varovné a signální pásy 21,2=21,200 [A]	M	0,000	28,100	28,100	470,27	0,00	0,00	13 214,59	13 214,59	13 214,59	100,00 položka z výskytu SO 103.1; SO 109; SO 202; SO 203; SO 204
103	917224.N	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	0,000	28,100	28,100	470,27	0,00	0,00	13 214,59	13 214,59	13 214,59	100,00 položka z výskytu SO 103.1; SO 109; SO 202; SO 203; SO 204
		Doplnění obrubníků 28,1=28,100 [A]											
		Celkem						519 423,03	-270 037,18	39 814,50	289 200,34	-230 222,68	-44,32
Celkem ve změně													
Všechny změny celkem													
								519 423,03	-270 037,18	39 814,50	289 200,34	-230 222,68	-44,32



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 13

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 115 - Přeložka chodníku Kojice - Chvaletice (ok km 2,25 do km 3,0) - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 115 - Přeložka chodníku Kojice - Chvaletice (ok km 2,25 do km 3,0) - Vedlejší způsobilé výdaje

Datum: 15.02.2022

Čas: 14:25:03

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574A43.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 50MM	M2	1 500,000	1 438,660	-61,340	251,02	376 530,00	-15 397,57	0,00	361 132,43	-15 397,57	-4,09
		Zpřesnění výměr RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1450,3-11,64=1 438,660 [A] PDPS SO 115, šířka 2 m, délka 750 m 2*750=1 500,000 [B] RDS-PDPS A-B=-61,340 [C]											
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTRIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	1 500,000	1 438,660	-61,340	14,46	21 690,00	-886,98	0,00	20 803,02	-886,98	-4,09
		Zpřesnění výměr RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1450,3-11,64=1 438,660 [A] PDPS SO 115, šířka 2 m, délka 750 m 2*750=1 500,000 [B] RDS-PDPS A-B=-61,340 [C]											
3	56361.	VOZOVKOVÉ VRSTVY Z RECYKLOVANÉHO MATERIÁLU TL DO	M2	1 500,000	1 438,660	-61,340	44,47	66 705,00	-2 727,79	0,00	63 977,21	-2 727,79	-4,09
		Zpřesnění výměr RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1450,3-11,64=1 438,660 [A] PDPS SO 115, šířka 2 m, délka 750 m 2*750=1 500,000 [B] RDS-PDPS A-B=-61,340 [C]											
6	572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	1 500,000	1 438,660	-61,340	25,31	37 965,00	-1 552,52	0,00	36 412,48	-1 552,52	-4,09
		Zpřesnění výměr RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1450,3-11,64=1 438,660 [A] PDPS SO 115, šířka 2 m, délka 750 m 2*750=1 500,000 [B] RDS-PDPS A-B=-61,340 [C]											
24	56334.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	1 500,000	1 438,660	-61,340	101,70	152 550,00	-6 238,28	0,00	146 311,72	-6 238,28	-4,09

25 917211.	Zpřesnění výměr RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1450,3-11,64=1 438,660 [A] PDPS SO 115, šířka 2 m, délka 750 m 2*750=1 500,000 [B] RDS-PDPS A-B=-61,340 [C] ZAHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	1 500,000	1 324,400	-175,600	340,81	511 215,00	-59 846,24	0,00	451 368,76	-59 846,24	-11,71
28 318313.	Zpřesnění výměr RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1324,4=1 324,400 [A] PDPS Záhonový obrubník km 2,25 - km 3,0 chodník vpravo, délka 750 + 750 m 2*750=1 500,000 [B] RDS-PDPS A-B=- 175,600 [C] ZDI ODDĚLOVACÍ A OHRADNÍ Z PROST BET DO C16/20	M3	12,000	16,190	4,190	9 567,40	114 808,80	0,00	40 087,41	154 896,21	40 087,41	34,92
101 18110.N	RDS Výpočet viz kladecí schéma 16,19=16,190 [A] PDPS 12=12,000 [B] RDS-PDPS A-B=4,190 [C] Nové položky ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TŘ. I	M2	0,000	1 438,660	1 438,660	15,20	0,00	0,00	21 867,63	21 867,63	21 867,63	100,00
102 327126.	RDS SO 115, změřeno z digitálních podkladů 1450,3-11,64=1 438,660 [A] ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ Z DÍLCŮ ŽELEZOBETON DO C40/50	M3	0,000	20,204	20,204	14 700,00	0,00	0,00	296 998,80	296 998,80	296 998,80	100,00
103 58261A.	RDS Výpočet viz kladecí schéma 20,204=20,204 [A] KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 60MM	M2	0,000	11,640	11,640	918,00	0,00	0,00	10 685,52	10 685,52	10 685,52	100,00
104 917224.N	Doplnění bezbariérových prvků do soupisu prací Varovné a signální pásy 2*6*(0,4*2)=9,600 [A] Umělá vodící linie 5,1*0,4=2,040 [B] Celkem A+B=11 640 [C] SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ	M	0,000	24,000	24,000	387,00	0,00	0,00	9 288,00	9 288,00	9 288,00	100,00
	Doplnění obrubníků 24=24,000 [A] Celkem					1 281 463,80	-86 649,38	378 927,36	1 573 741,78	292 277,98	22,81	
	Celkem ve změně					1 675 963,62	-86 649,38	378 927,36	1 968 241,60	292 277,98	17,44	
	Všechny změny celkem					1 675 963,62	-86 649,38	378 927,36	1 968 241,60	292 277,98	17,44	



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 14a

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 135 - Úpravy hospodářských sjezdů - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_4 - Hospodářský sjezd km 2,80

Datum: 24.01.2022

Čas: 9:07:40

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč 8	Cena celkem ve Smlouvě v Kč 9	Změny záporné v Kč 10	Změny kladné v Kč 11	Cena celkem ve Změně v Kč 12	Rozdíl cen celkem v Kč 13	Rozdíl cen celkem v % 14
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574A45.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 40MM Prodloužení délky sjezdů RDS Hospodářský sjezd km 2,80, změřeno z digitálních podkladů 63,9=63,900 [A] PDPS Hospodářský sjezd km 2,80, šířka 6 m, délka 7,6 m 6*7,6=45,600 [B] RDS-PDPS A-B=18,300 [C]	M2	45,600	63,900	18,300	676,67	30 856,15	0,00	12 383,06	43 239,21	12 383,06	40,13
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2 Prodloužení délky sjezdů RDS Hospodářský sjezd km 2,80, změřeno z digitálních podkladů Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm 65,1=65,100 [A] PDPS Hospodářský sjezd km 2,80, šířka 6 m, délka 7,6 m (2*0,05*7,6)+45,5=46,260 [B] RDS-PDPS A-B=18,840 [C]	M2	46,260	65,100	18,840	14,46	668,92	0,00	272,43	941,35	272,43	40,73
3	574C46.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM Prodloužení délky sjezdů RDS Hospodářský sjezd km 2,80, změřeno z digitálních podkladů Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm 65,1=65,100 [A] PDPS Hospodářský sjezd km 2,80, šířka 6 m, délka 7,6 m (2*0,14*7,6)+46,26=48,388 [B] RDS-PDPS A-B=16,712 [C]	M2	48,388	65,100	16,712	660,22	31 946,73	0,00	11 033,60	42 980,32	11 033,60	34,54
6	572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 Prodloužení délky sjezdů RDS Hospodářský sjezd km 2,80, změřeno z digitálních podkladů Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm 67,4=67,400 [A] PDPS Hospodářský sjezd km 2,80, šířka 6 m, délka 7,6 m Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm (2*0,28*7,6)+48,39=52,646 [B] RDS-PDPS A-B=14,754 [C]	M2	52,646	67,400	14,754	25,31	1 332,47	0,00	373,42	1 705,89	373,42	28,02
7	56336.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	52,646	67,400	14,754	160,12	8 429,68	0,00	2 362,41	10 792,09	2 362,41	28,02

Prodloužení délky sjezdů
RDS
Hospodářský sjezd km 2,80, změřeno z digitálních podkladů
Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm
 $67,4=67,400 [A]$
PDPS
Hospodářský sjezd km 2,80, šířka 6 m, délka 7,6 m
Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm
 $(2*0,28*7,6)+48,39=52,646 [B]$
RDS-PDPS
~~A, B=14 754 [C]~~

Celkem
Celkem ve změně
Všechny změny celkem

73 233,95	0,00	26 424,92	99 658,86	26 424,92	36,08
74 211,59	0,00	26 424,92	100 636,51	26 424,92	35,61
74 211,59	0,00	26 424,92	100 636,50	26 424,92	35,61



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 14b

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C SO 135 - Úpravy hospodářských sjezdů - Vedlejší způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C 7 - Hospodářský sjezd km 3,005

Datum: 24.01.2022

Čas: 9:08:10

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1 574A45.	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 16 TL. 40MM	M2	35,400	59,100	23,700	824,62	29 191,55	0,00	19 543,49	48 735,04	19 543,49	66,95
		<i>Prodloužení délky sjezdů</i> <i>RDS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, zmeřeno z digitálních podkladů</i> <i>59,1=59,100 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, šířka 6 m, délka 5,9 m</i> <i>6*5,9=35,400 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=23,700 [C]</i>											
	2 572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	36,390	58,548	22,158	14,46	526,20	0,00	320,40	846,60	320,40	60,89
		<i>Prodloužení délky sjezdů</i> <i>RDS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, zmeřeno z digitálních podkladů</i> <i>Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm</i> <i>60,2=60,200 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, šířka 6 m, délka 5,9 m</i> <i>(2*0,14*5,9)+36,39=38,042 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=22,158 [C]</i>											
	3 574C46.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 50MM	M2	38,042	60,200	22,158	791,81	30 122,04	0,00	17 544,93	47 666,96	17 544,93	58,25
		<i>Prodloužení délky sjezdů</i> <i>RDS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, zmeřeno z digitálních podkladů</i> <i>Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm</i> <i>60,2=60,200 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, šířka 6 m, délka 5,9 m</i> <i>(2*0,14*5,9)+36,39=38,042 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=22,158 [C]</i>											
	6 572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	41,344	62,400	21,056	25,31	1 046,42	0,00	532,93	1 579,34	532,93	50,93
		<i>Prodloužení délky sjezdů</i> <i>RDS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, zmeřeno z digitálních podkladů</i> <i>Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm</i> <i>62,4=62,400 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Hospodářský sjezd km 3,005, šířka 6 m, délka 5,9 m</i> <i>Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm</i> <i>(2*0,28*5,9)+38,04=41,344 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=21,056 [C]</i>											
	7 56336.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 300MM	M2	41,344	62,400	21,056	160,12	6 620,00	0,00	3 371,49	9 991,49	3 371,49	50,93

Prodloužení délky sjezdů
RDS
Hospodářský sjezd km 3,005, změřeno z digitálních podkladů
Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm
 $62,4=62,400 [A]$
PDPS
Hospodářský sjezd km 3,005, šířka 6 m, délka 5,9 m
Pokládka ve 2 vrstvách po 150 mm
 $(2*0,28*5,9)+38,04=41,344 [B]$
RDS-PDPS
 ~~$A-B=21,056 [C]$~~

Celkem
Celkem ve změně
Všechny změny celkem

67 506,21	0,00	41 313,24	108 819,43	41 313,24	61,20
68 273,97	0,00	41 313,24	109 587,21	41 313,24	60,51
68 273,97	0,00	41 313,24	109 587,19	41 313,24	60,51



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 15

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 202 - Most nad polní cestou - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

B_SO 202 - Most nad polní cestou - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 24.01.2022

Čas: 9:53:20

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	9115C1.	SVODIDLO OCEL MOSTNÍ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	24,000	28,000	4,000	4 925,08	118 201,92	0,00	19 700,32	137 902,24	19 700,32	16,67
Došlo k navýšení z důvodu prodloužení římsy na mostě. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. délka mostního svodidla - 28=28,000 [A] PDPS: mostní svodidlo UZ H2 délka 24 =24,000 [B] (viz příloha D.4.1,4-5) RDS-PDPS: A-B=4,000 [C]													
2	9117C1.	SVOD OCEL ZÁBRADEL ÚROVEŇ ZADRŽ H2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	24,000	28,000	4,000	6 429,26	154 302,24	0,00	25 717,04	180 019,28	25 717,04	16,67
Došlo k navýšení z důvodu prodloužení římsy na mostě. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. délka mostního svodidla - 28=28,000 [A] PDPS: zábradelní svodidlo se svislou výplní délka 24=24,000 [B] (viz příloha D.4.1,4-5) RDS-PDPS: A-B=4,000 [C]													
4	917224.	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	41,900	101,985	60,085	470,27	19 704,31	0,00	28 256,17	47 960,49	28 256,17	143,40
Byly přidány obrubníky jako ohraničení kamenných dlažeb do betonu na opevnění svahů i do prostoru podél polní cesty pod mostem. RDS: Kubatura změny z důvodu č. 10: podél schodiště - 1,3*2*6,5=16,900 [J] základby za křídly - 4,0+1,5+4,0+1,2+4,0+4,0+1,2+4,0+1,0+4,0=28,900 [K] ohraničení opevnění svahu - 1,15*(7,5+7,3+8,4+8,7)=36,685 [L] obrubníky dle PDPS - (-1)*(4*4+1,91+4,1+1,2+2,37+4,32+0,7+1,5+4+1,8+4)=-41,900 [M] Celkem: J+K+L+M=40,585 [N] Kubatura změny z důvodu č. 8: před opěrou O1 - 19,5=19,500 [O]													
5	919111.	ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM	M	59,810	65,680	5,870	52,15	3 119,09	0,00	306,12	3 425,21	306,12	9,81

7 931325.	Navýšení z důvodu prodloužení říms. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. řezaná spára podél odrazných hran říms - $26,06+27,62+3*4=65,680$ [A] PDPS: řezání drážky pro záhlvku u obruby v ohrusné vrstvě profil drážky 0,015*0,04 m početxdlka říms a obrub $1*(4+5.705+9.16+7.2+4+4+7.055+8.685+6.005+4)=59,810$ [B] (viz příloha D.4.1,4-5,11) RDS-PDPS: $A-B=2,009$ [C]	M	59,810	65,680	5,870	110,09	6 584,48	0,00	646,23	7 230,71	646,23	9,81
11 87444.	Navýšení z důvodu prodloužení říms. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. řezaná spára podél odrazných hran říms - $26,06+27,62+3*4=65,680$ [A] PDPS: těsnící záhlvka podél obruby v ohrusné vrstvě profil drážky 0,015*0,04 m početxdlka říms a obrub $1*(4+5.705+9.16+7.2+4+4+7.055+8.685+6.005+4)=59,810$ [B] (viz příloha D.4.1,4-5,11) RDS-PDPS: $A-B=2,009$ [C]	M	4,100	6,600	2,500	643,72	2 639,25	0,00	1 609,30	4 248,55	1 609,30	60,98
12 875332.	Byly provedeny celkem 2 prostupy rubové drenáže operami pro každou opěru s ohledem na délku opěr mostu a křídel. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 13. prostupy rubové drenáže- $(0,75+0,9)*4=6,600$ [A] PDPS: prostup pro odvodnění opěry opěrou HDPE trubka DN 180 tl.11 mm, s límcem-příruba min.průměr 400x5 (viz detaily) pro odvodnění skrz opěru $2*1.1=2,200$ [B] prostup pro odvodnění opěry opěrou trubka PVC DN 210 tl.5 mm - vložena do bednění $2*0.95=1,900$ [C] Celkem: $B+C=4,100$ [D] (viz příloha D.4.1,4-5,7-8,11) RDS-PDPS: $A-D=2,500$ [E]	M	30,625	50,500	19,875	131,51	4 027,49	0,00	2 613,76	6 641,26	2 613,76	64,90
13 87633.	Drenáže budou provedeny i za prodlouženými křídli. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. rubová drenáž - $25,6+23,7+4*0,3=50,500$ [A] PDPS: drenážní trubka PE DN150 za rubem opěr délka $15.395+14.63+0.3+0.3=30,625$ [B] (viz příloha D.4.1,4-5) RDS-PDPS: $A-B=10,875$ [C]	M	59,810	147,360	87,550	220,72	13 201,26	0,00	19 324,04	32 525,30	19 324,04	146,38

	Je navržena kompletní izolace rubu spodní stavby mostu asfaltovými pásy s přetažením přes pracovní spáry mezi dřívky a základy. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. celý povrch přičle - $16,33*7,40=120,842$ [A] povrch křídel - $0,7*10,35+0,55*6,21+0,70*5,9+0,55*9,3=19,906$ [B] rub stojek - $(0,4+3,7)*(14,7+13,9)=117,260$ [C] rub křídla vpravo před mostem - $2,8*3,7+6,0*3,2+(0,5+2,5)*2=35,560$ [D] rub křídla vlevo před mostem - $2,6*3,8+(0,5+3,0)*2,5=18,630$ [E] rub křídla vpravo za mostem - $2,7*3,6+(0,5+3,0)*2,5=18,470$ [F] rub křídla vlevo za mostem - $7,6*3,7+(0,5+2,5)*2=34,120$ [G] pracovní spáry samostatných křídel - $2*(0,6+0,3)*6,0=10,800$ [H] zesílené izolace dilatačních spár - $(0,5+0,3)*(3,7+0,7+1,1+3,8+0,55+0,5)=8,280$ [I] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I=383,868$ [J] PDPS: hydroizolace pod římsou na celém horním povrchu mostovky a křídel a na svislých plochách stojek rámu mostovka a křídla počet vrstevxdlékkaxšířka $1*(5,2+5,22+4,91+5,325)*0,5+1*(21,766-5,2-5,22)*0,8+(22,166-4,91-5,325)*1,45+1*11,82*9=143,084$ [K] svislé plochy stojek počet vrstevxvyšškaxšířka $1*(15,395*(4,695+4,8)/2+14,63*(4,615+4,675)/2)=141,044$ [L] Celkem: $K+L=284,128$ [M] (viz příloha D.4.1,4-5,7-9) RDS-PDPS: J-M=99,740 [N]											
18 711432.	IZOLACE MOSTOVEK POD ŘÍMSOU ASFALTOVÝMI PÁSY Navýšení z důvodu prodloužení křídel a přidáním zvýšeného okraje z 2 vrstev izolace. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. vlevo - $(0,55+2*0,1+0,15)*26,06=23,454$ [A] vpravo - $(1,05+2*0,1+0,15)*27,62=38,668$ [B] Celkem: $A+B=62,122$ [C] PDPS: ochrana izolace pod římsou s hliníkovou folií řimsy nad mostovkou i na křídlech počet vrstevxdlékkaxšířka $1*(5,2+5,22+4,91+5,325)*0,5+1*(21,766-5,2-5,22)*0,8+(22,166-4,91-5,325)*1,45=36,704$ [D] (viz příloha D.4.1,4-5,7-9) RDS-PDPS:	M2	36,704	62,122	25,418	223,66	8 209,22	0,00	5 684,99	13 894,21	5 684,99	69,25
19 711237.	IZOLACE ZVLAŠT KONSTR PROTI VOL STĚK VODĚ Z PE FÓLIÍ Těsnící fólie bude provedena i za samostatnými křídly vpravo za mostem a vlevo za mostem. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2. za rámovými stojkami - $2*4,6*9,8=90,160$ [A] za samostatnými křídly - $5,5*(10,5+9,5)=110,000$ [B] Celkem: $A+B=200,160$ [C] PDPS: folie PE tl.2 mm do těsnící vrstvy za opěrrou se zatažením pod drenážní trubku, zatažení za přechodovou oblast o 0.5 m šířkaxdlékkaxpočet $10,1*3,5*2=70,700$ [D] (viz příloha D.4.1,4-5) RDS-PDPS:	M2	70,700	200,160	129,460	383,81	27 135,37	0,00	49 688,04	76 823,41	49 688,04	183,11
22 465512.	DLAŽBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MC	M3	45,894	33,648	-12,246	11 239,58	515 829,28	-137 639,90	0,00	378 189,39	-137 639,90	-26,68

	Došlo k nárůstu dlážděných ploch, respektive opevnění svahů z důvodu prodloužení křídel. RDS: Kubatúra změny z důvodu č. 2: opevnění vpravo před mostem - $0,2 \cdot 28,5 \cdot 1,3 + 0,2 \cdot 0,4 \cdot 0,08 = 7,736$ [A] opevnění vlevo před mostem - $0,2 \cdot 18,5 \cdot 1,3 + 0,2 \cdot 0,25 \cdot 6,2 \cdot 1,3 = 5,213$ [B] opevnění vpravo za mostem - $0,2 \cdot 27,0 \cdot 1,3 = 7,020$ [C] opevnění vlevo za mostem - $0,2 \cdot 34,9 \cdot 1,3 = 9,074$ [D] zádlážby za křídli - $0,2 \cdot (2 \cdot 3,9 \cdot 1,1 + 1,25 \cdot 3,9 + 1,0 \cdot 3,9) = 3,471$ [E] původní opevnění svahů dle PDPS - opěra 1 - $(-1) \cdot (1,4 \cdot 0,2 \cdot (9,7 + 14,3 + 1,4 + 1,66) + 1 \cdot 0,2 \cdot (6,33 + 8,44 + 0,61)) = -10,653$ [F] původní opevnění svahů dle PDPS - opěra 2 - $(-1) \cdot (1,4 \cdot 0,2 \cdot (25,02 + 1,56 + 1,95) + 1 \cdot 0,2 \cdot (10,22 + 0,78 + 5,25)) = -11,238$ [G] Celkem: $A + B + C + D + E + F + G = 10,623$ [H] Kubatúra změny z důvodu č. 4: původní kubatúra opevnění u koryta dle PDPS - $(-1) \cdot 0,2 \cdot (1,12 + 0,75 + 0,96 + 0,5) \cdot 35,6 = -23,710$ [I] Kubatúra změny z důvodu č. 8: pod opevnění před opěrou O1 - $0,15 \cdot (0,35 \cdot 17,2 + 1,1 \cdot 1,4) = 1,134$ [J] původní kubatúra obruba pod mostem před O1 dle PDPS - $(-1) \cdot 0,2 \cdot 0,17 \cdot 8,63 = -0,293$ [K] Celkem: $J + K = 0,841$ [L]											
25 451314.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30	M3	22,947	37,034	14,087	3 431,62	78 745,38	0,00	48 341,23	127 086,62	48 341,23	61,39
	V rámci této položky jsou vykázaný betonové prahy z betonu C25/30-XF3. Lože pod kamennou dlažbu jsou vykázána v jiné poloze. V patě zpevněných svahů jsou přidány betonové stabilizační prahy. Jsou vykázaný základy obnovy betonových zídek podél polní cesty. RDS: Kubatúra změny z důvodu č. 2: pod opevnění vpravo před mostem - $0,1 \cdot 28,5 \cdot 1,3 + 0,1 \cdot 0,4 \cdot 0,08 = 3,868$ [F] pod opevnění vlevo před mostem - $0,1 \cdot 18,5 \cdot 1,3 + 0,1 \cdot 0,25 \cdot 6,2 \cdot 1,3 = 2,607$ [G] pod opevnění vpravo za mostem - $0,1 \cdot 27,0 \cdot 1,3 = 3,510$ [H] pod opevnění vlevo za mostem - $0,1 \cdot 34,9 \cdot 1,3 = 4,537$ [I] zádlážby za křídli - $0,1 \cdot (2 \cdot 3,9 \cdot 1,1 + 1,25 \cdot 3,9 + 1,0 \cdot 3,9) = 1,736$ [J] původní opevnění svahů dle PDPS - opěra 1 - $(-1) \cdot (1,4 \cdot 0,1 \cdot (9,7 + 14,3 + 1,4 + 1,66) + 1 \cdot 0,1 \cdot (6,33 + 8,44 + 0,61)) = -5,326$ [K] původní opevnění svahů dle PDPS - opěra 2 - $(-1) \cdot (1,4 \cdot 0,1 \cdot (25,02 + 1,56 + 1,95) + 1 \cdot 0,1 \cdot (10,22 + 0,78 + 5,25)) = -5,619$ [L] Celkem: $F + G + H + I + J + K + L = 5,313$ [M] Kubatúra změny z důvodu č. 6: základy zídek podél polní cesty - $0,6 \cdot 0,9 \cdot (16,0 + 4,5 + 5,0) = 13,770$ [N] Kubatúra změny z důvodu č. 10: stabilizační prahy v patách svahů - $1,0 \cdot 0,5 \cdot (5,8 + 6,7) = 6,250$ [O] Kubatúra změny z důvodu č. 4: původní kubatúra beton u koryta dle PDPS - $(-1) \cdot 0,1 \cdot (1,12 + 0,75 + 0,96 + 0,5) \cdot 35,6 = -11,855$ [P] Kubatúra změny z důvodu č. 8: pod opevnění před opěrou O1 - $0,1 \cdot (0,35 \cdot 17,2 + 1,1 \cdot 1,4) = 0,756$ [Q] původní kubatúra obruba pod mostem před O1 dle PDPS - $(-1) \cdot 0,1 \cdot 0,17 \cdot 8,63 = -0,147$ [R] Celkem: $Q + R = 0,609$ [S]	M3	20,556	30,234	9,678	3 050,04	62 696,62	0,00	29 518,29	92 214,91	29 518,29	47,08

$$\text{Callcam: } K \perp I \perp D \perp O = 0.678 [R]$$

-100,00

RDS-PDPS:

-3,03

RDS-PDPS:

0,03

	Z důvodu zvětšení průměru pilot byl navržen základ mostu šířky 1100mm a výšky 1000mm a byly provedeny tenčí stojky tloušťky 700mm. RDS: Kubatura změny z důvodu č. 3: Výpočet kubatur z důvodu č.3 neobsahuje zvětšení výšky stojky O2 o 0,81m z důvodu změny č. 4. základy rámu - $1,10*1,00*(16,8+15,95)=36,025 [J]$ rámové stojky - $0,70*(2,89*16,8+(3,60-0,81)*15,95)=65,137 [K]$ rámová příčel - $0,50*16,33*5,0+(0,7*0,80+0,5*0,65)*(16,8+15,95)=69,809 [L]$ původní rám dle PDPS - $(-1)*214,243=-214,243 [M]$ Celkem: $J+K+L+M=-43,272 [N]$ Kubatura změny z důvodu č. 4: zvýšení výšky O2 - $0,70*0,81*15,95=9,044 [O]$ obnova horské vpusti - $0,3*(1,70*(1,50+2,18)/2)+0,3*(1,77*2,8+1,07*1,1+2,41*2,18)=4,354 [P]$ obnova koryta vodního toku - $23,31*0,3*(1,30+0,65+1,17)=21,818 [Q]$ Celkem rozdíl ve změně č.4 - 35,216 Celkem: $O+P+Q=35,216 [R]$ Kubatura změny z důvodu č. 6: dřík zidek podél polní cesty - $0,30*1,05*(16,0+4,5+5,3)=8,127 [S]$ Celkem rozdíl ve změně č.6 - +8,127											
32 333365.	VÝZTUŽ MOSTNÍCH OPĚR A KŘÍDEL Z OCELI 1050S, B500B	T	9,302	9,047	-0,255	25 494,53	237 150,12	-6 501,11	0,00	230 649,01	-6 501,11	-2,74
	Prodloužení křídel tak, aby byl zpevněný svah dlažbou max 1,1,5 a nezpevněný svah max 1:2,0 s napojením na silniční svah 1:2,5. Podle toho upraven rozsah zpevnění svahů. RDS: dle výkresu 10.5 - výkres výztuže - křídlo 1B - $3,854=3,854 [A]$ dle výkresu 10.6 - výkres výztuže - křídlo 4B - $5,193=5,193 [B]$ Celkem: $A+B=9,047 [C]$ PDPS: výztuž mostních křídel souvisí s pol.333325 kubatura betonu křídel xjednotková hmotnost výztuže x přepočet z kg na tuny $46,509*0,20=9,302 [D]$ (viz příloha D.4.1,4-5,7-8,10) RDS-PDPS: $C+D=0,255 [E]$											
33 333325.	MOSTNÍ OPĚRY A KŘÍDLA ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C30/37	M3	46,509	83,630	37,121	14 074,18	654 576,04	0,00	522 447,64	1 177 023,67	522 447,64	79,81

	Prodloužení křídel a náhrada částí zavěšených křídel za samostatná křídla založená plošně. V RDS je navržena zvětšena tloušťka křídel vlevo na 550mm a vpravo na 700mm oproti v PDPS navržených 500mm. Byla doplněna obnova stávajících betonových zídek podél polní cesty. Je navržena obnova monolitické železobetonové horské vpusti. RDS: Kubatura změny z důvodu č. 2: Výpočet kubatur z důvodu č.2 neobsahuje změny tloušťky křídel z důvodu změny č. 7. základ oddílatovaného křídla 1B vpravo před mostem - $0,50*6,0*3,5=10,500$ [A] dřík oddílatovaného křídla 1B vpravo před mostem - $0,50*(6,0*3,2+2,0*(0,8+2,8)/2)=11,400$ [B] zavěšené křídlo 1A vpravo před mostem - $0,50*2,5*3,7=4,625$ [C] zavěšené křídlo 2 vlevo před mostem - $0,50*(3,6*3,85+2,5*(3,0+0,5)/2)+0,75*0,5*1/2*3,8=9,830$ [D] zavěšené křídlo 3 vpravo za mostem - $0,50*(3,6*4,35+2,5*(3,3+0,8)/2)+0,60*0,41*1/2*4,35=10,928$ [E] zavěšené křídlo 4A vlevo za mostem - $0,50*1,30*4,45=2,893$ [F] základ oddílatovaného křídla 4B vlevo za mostem - $0,55*6,0*3,5=11,550$ [G] dřík oddílatovaného křídla 4B vlevo za mostem - $0,5*(6,0*3,83+2,0*(0,5+2,5)/2)=12,990$ [H] původní křídla dle PDPS - $(-1)*0,5*(18,484+24,021+20,292+24,515)=-43,656$ [I] Celkem: $A+B+C+D+E+F+G+H+I=31,060$ [J] Kubatura změny z důvodu č. 7: dřík oddílatovaného křídla 1B vpravo před mostem - $0,05*(6,0*3,2+2,0*(0,8+2,8)/2)+0,50*(0,20+0,72)/2*8,0=2,980$ [K] zavěšené křídlo 1A vpravo před mostem - $0,05*2,5*3,7+0,50*(0,20+0,72)/2*2,9=1,130$ [L] zavěšené křídlo 2 vlevo před mostem - $0,05*(3,6*3,85+2,5*(3,0+0,5)/2)=0,912$ [M] zavěšené křídlo 3 vpravo za mostem - $0,05*(3,6*4,35+2,5*(3,3+0,8)/2)+0,50*(0,20+0,72)/2*5,5=2,304$ [N] zavěšené křídlo 4A vlevo za mostem - $0,05*1,30*4,45=0,289$ [O] dřík oddílatovaného křídla 4B vlevo za mostem - $0,05*(6,0*3,83+2,0*(0,5+2,5)/2)=1,299$ [P] původní základy křídel dle PDPS - $(-1)*0,4*0,5*(2,76+4,275+2,995+4,235)=-2,853$ [Q] Celkem: $K+L+M+N+O+P+Q=6,061$ [R] Celkem: $J+R=37,121$ [X]											
34 3272A7.	ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBRŽ Z GABIONŮ RUČNĚ ROVNANÝCH, DRÁT O4,0MM, POVRCHOVÁ Gabionová zídka bude nahrazena železobetonovou zídkou. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 6. $0=0,000$ [A] PDPS: plocha pohledu x tloušťka zdi $(13,54+4,484)*0.5=9,012$ [B] (viz příloha D.4.1.4-5) RDS-PDPS: $4-B=-9,012$ [C]	M3	9,012	0,000	-9,012	6 391,02	57 595,87	-57 595,87	0,00	0,00	-57 595,87	-100,00
35 317365.	VÝZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B Prodloužení křídel tak, aby byl zpevněný svah dlažbou max 1:1,5 a nezpevněný svah max 1:2,0 s napojením na silniční svah 1:2,5. Podle toho upraven rozsah zpevnění svahů. RDS: dle výkresu výztuže říms - $3,625=3,625$ [A] PDPS: souvisí s pol.317325 distanční tělíska betonová kubatura betonu x hmotnost výztuže v římse jednotková x převod kg na tuny $18,675*200*0.001=3,735$ [B] (viz příloha D.4.1.9,10,11) RDS-PDPS: $4-B=-0,110$ [C]	T	3,735	3,625	-0,110	25 494,53	95 222,07	-2 804,40	0,00	92 417,67	-2 804,40	-2,95
36 317325.	ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37	M3	18,675	23,397	4,722	30 142,32	562 907,83	0,00	142 332,04	705 239,86	142 332,04	25,29

	Důvodem navýšení je prodloužení křídel mostu a tedy i říms na mostě. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 2: římsa vlevo - (0,695*0,3+0,55*0,285)*26,06=9,518 [A] římsa vpravo - (0,695*0,3+1,05*0,28)*27,62=13,879 [B] Celkem: A+B=23,397 [C] PDPS: C30/37 XF4, XD3, XC4 souvisí s pol.317365 plocha v příčném řezu x délka 0.357*21.765+0.492*22.165=18,675 [D] (viz příloha D.4.1, 4-5, 9) RDS-PDPS:											
37 31717.	KOVOVÉ KONSTRUKCE PRO KOTVENÍ ŘÍMSY	KG	900,000	431,640	-468,360	156,44	140 796,00	-73 270,24	0,00	67 525,76	-73 270,24	-52,04
	Prodloužení křídel tak, aby byl zpevněný svah dlažbou max 1,1,5 a nezpevněný svah max 1:2,0 s napojením na silniční svah 1:2,5. Podle toho upraven rozsah zpevnění svahů. RDS: dle výkresu detaily říms - 66*6,54=431,640 [A] PDPS: kovové prvky kotvení říms včetně pozinkování 1 ks á 0.5 m včetně chemického ukotvení 10 kg/1ks souvisí s pol.261514 počet kusů x jednotková hmotnost (45+45)*10=900,000 [B] (viz příloha D.4.1, 4-5, 11) RDS-PDPS: A-B=- 468,360 [C]											
38 264228.	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 600MM	M	154,000	0,000	-154,000	1 807,79	278 399,66	-278 399,66	0,00	0,00	-278 399,66	-100,00
	Změna průměru pilot na základě statického výpočtu. Důvodem je extrémní namáhání pilot ohybem. RDS: Celá kubatura změny z důvodu č. 3. 0=0,000 [A] PDPS: vrty pro žb piloty délka x počet (m) 11*14 =154,000 [B] (viz příloha D.4.1, 4-5) RDS-PDPS: A-B=- 154 000 [C]											
39 261514.	VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TŘ V NA POVRCHU D DO 35MM	M	19,800	14,520	-5,280	1 854,15	36 712,17	-9 789,91	0,00	26 922,26	-9 789,91	-26,67
	Prodloužení křídel tak, aby byl zpevněný svah dlažbou max 1,1,5 a nezpevněný svah max 1:2,0 s napojením na silniční svah 1:2,5. Podle toho upraven rozsah zpevnění svahů. RDS: dle výkresu detaily říms - 66*0,22=14,520 [A] PDPS: vrty pro kotvení říms do mostovky a křídel délka vrtu 220 mm, průměr vrtu 28 mm, počet x délka (45+45)*0,22=19,800 [B] (viz příloha D.4.1, 4-5, 11) RDS-PDPS: A-B=- 5 280 520 [C]											
41 224324.	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C25/30	M3	45,499	0,000	-45,499	4 106,36	186 835,27	-186 835,27	0,00	0,00	-186 835,27	-100,00

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 16

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 701 - Protihlukové stěny - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

B_SO 701 - Protihlukové stěny - Hlavní způsobilé výdaje

Datum: 24.01.2022

Čas: 10:32:55

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	34714.	STĚNY PROTIHLUKOVÉ Z DÍLCŮ Z LEHKÉHO BETONU Upřesnění plochy PHS. RDS: soklové panely mimo most - $67*4,0*0,7+6*3,0*0,7+2*5,0*0,7+2*2,0*2,85=218,600$ [A] soklové panely na mostě - $1*(2,0*0,765-0,28*1,03)+1*(2,0*0,824-0,34*0,63)+13*0,485*2,0=15,285$ [B] výplňové panely - $134*4,0*1,5+7*3,0*1,5+4*5,0*1,5+15*2,0*1,4+15*2,0*1,5+2*2,0*0,98+1*3,0*0,754+3*3,0*(1,495+0,755)/2=968,807$ [C] Celkem: A+B+C=1 202,692 [D] PDPS: Protihlukové panely viz. D.9.3. Řezy PHS km 1,330 - km 1,650 vpravo, dl. 330 m, výška 3,5 m $330*3,5=1\,155,000$ [E] RDS-PDPS:	M2	1 155,000	1 202,692	47,692	2 866,29	3 310 564,95	0,00	136 699,10	3 447 264,05	136 699,10		4,13
2	272325.	ZÁKLADY ŽE ŽELEZOBETONU DO C30/37 <i>Byla kompletně změněna konstrukce založení sloupků PHS. Většina sloupků bude zabetonována přímo do hlavic vrtaných pilot. Část sloupků bude zabetonována do rámu přes dvojici pilot.</i> RDS: hlava piloty nad pracovní spárou - $(42+13)*3,14*0,75*0,75/4*0,7=17,000$ [A] spojující trámy dvojice pilot - $22*0,7*0,8*2,0=24,640$ [B] Celkem: A+B=41,640 [C] PDPS: "Hlava výtzuče cca 100 kg výtzuče Hlava piloty: šířka 1,5 m, výška 0,8 m, délka 1,0 m, cca 100 kusů, výtzuž B500 $(1,5*0,8*1)*100=120,000$ [D] Hlava hlavy piloty: šířka 0,48 m, výška 0,25, délka 0,8 m, cca 100 kusů, výtzuž B500 $(0,48*0,25*0,8)*100=9,600$ [E] Celkem: D+E=129,600 [F] RDS-PDPS: C-F=-87,960 [G]	M3	129,600	41,640	-87,960	8 315,85	1 077 734,16	-731 462,17	0,00	346 271,99	-731 462,17		-67,87
3	451313.	PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C16/20 <i>Byla kompletně změněna konstrukce založení sloupků PHS.</i> RDS: pod spojovacími trámy - $22*0,15*(1,20*2,40-2*3,14*0,75*0,75/4)=6,590$ [A] PDPS: Podkladní beton; šířka 1,5 m, výška 0,1 m, délka 1,0 m, cca 100 kusů $(1,5*0,1*1)*100=15,000$ [B] RDS-PDPS: A-B=-8,410 [C]	M3	15,000	6,590	-8,410	2 912,25	43 683,75	-24 492,02	0,00	19 191,73	-24 492,02		-56,07
4	582621.	KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 60MM DO LOŽE Z MC <i>Byla upřesněna šířka a délka zpevněné plochy.</i> RDS: rozměry měřeny v Autocad plochy dlažby - $1,40*26,36+1,40*268,38+2*2,0*1,0=416,636$ [A] PDPS: Zámková dlažba tl. 60 mm do betonového lože tl. 100 mm (C16/20 XF1) šířka 1,42 m, délka 320 m $1,42*320=454,400$ [B] RDS-PDPS:	M2	454,400	416,636	-37,764	514,46	233 770,62	-19 428,07	0,00	214 342,56	-19 428,07		-8,31
5	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	755,107	821,440	66,333	65,36	49 353,79	0,00	4 335,52	53 689,32	4 335,52	8,78	

	Chybné výpočet v PDPS. Chybí tam násobení, místo "1002" má být "100*2". Piloty jsou navrženy většího průměru 750 mm. Délka pilot byla zároveň zkrácena na staticky požadovanou délku. Byl upřesněn počet sloupků PHS. RDS: výpočet pro položku 264230 - $2,0 \cdot (42 \cdot 4,0 + 13 \cdot 3,0 + 44 \cdot (1,5 + 0,7)) = 607,600$ [A] výpočet pro položku 131738 - $2,0 \cdot 22 \cdot 1,8 \cdot 3,0 \cdot 0,9 = 213,840$ [B] Celkem: $A+B=821,440$ [C] PDPS: Zemina a kamení, objemová hmotnost 2 t/m³. Odvoz na skládku určenou zhotovitelem. Objem viz: položka 137838, objemová hmotnost 2 t/m³ Pilota průměr 400 mm, délka 6 m výztuž 20 mm, smyková výztuž po 300 mm cca 100 hlav (1 pilota na hlavu) $(3,14 \cdot 0,2^2 \cdot 0,2 \cdot 6) \cdot 1002 = 755,107$ [D] RDS-PDPS: $L_B = 20,764$ [C]											
5 28997C.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE DO 300G/M2 Byla upřesněna šířka a délka zpevněné plochy. RDS: rozměry měřeny v Autocad plochy dlažby - $1,40 \cdot 26,36 + 1,40 \cdot 268,38 + 2 \cdot 1,0 \cdot 1,0 = 414,636$ [A] PDPS: Geotextilie PET 300kg/m² šířka 1,42 m, délka 320 m $1,42 \cdot 320 = 454,400$ [B] RDS-PDPS: $L_B = 20,764$ [C]	M2	454,400	414,636	-39,764	41,82	19 003,01	-1 662,93	0,00	17 340,08	-1 662,93	-8,75
6 33794.	SLOUPKY PROTIHLUK STĚN Z KOVU Upřesnění počtu sloupků PHS a přesné délky HEA profilů (včetně zabetonovaných částí sloupků a včetně pamíh desek). RDS: sloupky HEA 180 zabetonované - $0,001 \cdot 35,5 \cdot ((2,23 + 1 \cdot 2,98 + 1 \cdot 3,73 + 5 \cdot 4,46 + 12 \cdot 4,48 + 55 \cdot 4,50 + 2 \cdot 4,58 + 2 \cdot 4,62) = 12,457$ [A] sloupky HEA 180 kotvené - $0,001 \cdot 35,5 \cdot (14 \cdot 3,40) + 14 \cdot (0,4 \cdot 0,25 \cdot 0,03 + 0,18 \cdot 0,18 \cdot 0,015) \cdot 7,85 \cdot 1,03 = 2,084$ [B] Celkem: $A+B=14,541$ [C] PDPS: Ocelový sloup HEA, průměrná délka 3,5 m, měrná jednotka 32 kg/m Počet kusů: Kolem únikových dveří 4 kusy, 330 m / 4 m = 83 kusů, 2x na kraji PHS (Celkem 89 kusů) $3,5 \cdot (4 + 83 \cdot 2) \cdot 32 \cdot 0,001 = 9,968$ [D] RDS-PDPS: $C \cdot D = 4,573$ [E]	T	9,968	14,541	4,573	79 127,20	788 739,93	0,00	361 848,69	1 150 588,62	361 848,69	45,88
7 17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Byla upřesněna šířka a délka zpevněné plochy. RDS: rozměry měřeny v Autocad plochy dlažby - $0,2 \cdot (1,40 \cdot 26,36 + 1,40 \cdot 268,38 + 2 \cdot 1,0 \cdot 1,0) = 82,927$ [A] PDPS: Dospání vhodnou zeminou pod zámkovou dlažbu (Zemní krajnice součástí SO 103) šířka 1,42, délka 320 m, výška 0,2 m $1,42 \cdot 320 \cdot 0,2 = 90,880$ [B] RDS-PDPS: $L_B = 1,580$ [C]	M3	90,880	82,927	-7,953	343,69	31 234,55	-2 733,37	0,00	28 501,18	-2 733,37	-8,75
8 642231.	DVEŘE ÚNIKOVÉ KOMPLETNÍ KOVOVÉ JEDNOKŘÍDLÉ Vypočtena plocha dveří dle měrné jednotky položky. RDS: plocha dveří - $2 \cdot 0,9 \cdot 2,1 = 3,780$ [A] PDPS: Počet kusů 2: $2 = 2,000$ [B] RDS-PDPS: $L_B = 1,580$ [C]	M2	2,000	3,780	1,780	38 386,65	76 773,30	0,00	68 328,24	145 101,54	68 328,24	89,00
9 224325.	PILOTY ZE ŽELEZOBETONU C30/37	M3	75,360	105,578	30,218	4 322,48	325 742,09	0,00	130 616,70	456 358,79	130 616,70	40,10

[illegible]

41	9111B1.	ZÁBRADLÍ SILNIČNÍ SE SVISLOU VÝPLNÍ - DODÁVKA A MONTÁŽ	M	16,700	0,000	-16,700	4 519,48	75 475,32	-75 475,32	0,00	0,00	-75 475,32	-100,00
Schodiště se zábradlím bylo vypuštěno. RDS: 0=0,000 [C] PDPS: Zábradlí u schodiště km 1,454 délka 9,12 m 9,12=9,120 [A] Zábradlí u schodiště km 1,545 délka 7,58 m 7,58 =7,580 [B] Celkem: A+B=16,700 [D] RDS-PDPS:													
101	131738.N	Nové položky HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	0,000	64,460	64,460	276,05	0,00	0,00	17 794,18	17 794,18	17 794,18	100,00 položka z výskytu SO 103.1
Výkop pro provedení spojovacího trámu. hutěný obsyp monolitického trámu pro spojící trámy - 22*(1,8*3,0*0,75-0,7*0,8*2,0)=64,460 [A]													
102	17481.N	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	0,000	64,460	64,460	880,21	0,00	0,00	56 738,34	56 738,34	56 738,34	100,00 položka z výskytu SO 202
Obsyp spojovacího trámu. hutěný obsyp monolitického trámu pro spojící trámy - 22*(1,8*3,0*0,75-0,7*0,8*2,0)=64,460 [A]													
103	264230.	VRTY PRO PILOTY TŘ. II D DO 800MM	M	0,000	303,800	303,800	2 310,00	0,00	0,00	701 778,00	701 778,00	701 778,00	100,00 OTSKP 2021
Piloty jsou navrženy většího průměru 750 mm Piloty průměru 750 mm včetně hluchého vrtání u pilot délky 1,5m piloty celkem - 42*4,0+13*3,0+44*(1,5+0,7)=303,800 [A]													
104	914121.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ I - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	0,000	2,000	2,000	2 140,00	0,00	0,00	4 280,00	4 280,00	4 280,00	100,00 OTSKP 2021
Jedná se bezpečnostní tabulku "únikový východ" u únikového východu. označení únikového východu - 2=2,000 [A]													
105	91710.	OBRUBY Z BETONOVÝCH PALISÁD	M3	0,000	0,645	0,645	23 400,00	0,00	0,00	15 093,00	15 093,00	15 093,00	100,00 OTSKP 2021
Ohraničení opevnění za únikovými dveřmi míst schodiště. betonové palisády - 2*(2*1,15+2,0)*0,5*0,15=0,645 [A]													
106	917224.N	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	0,000	2,800	2,800	470,27	0,00	0,00	1 316,76	1 316,76	1 316,76	100,00 položka z výskytu SO 103.1; SO 109; SO 202; SO 203; SO 204
Byly přidány obrubníky jako ohraničení dlažeb na koncích stěn. obrubníky celkem - 2*1,4=2,800 [A]													
Celkem							7 853 342,00	-2 314 342,38	1 498 828,53	7 037 828,17	-815 513,85	-10,38	
Celkem ve změně							7 853 342,00	-2 314 342,38	1 498 828,53	7 037 828,15	-815 513,85	-10,38	
Všechny změny celkem							7 853 342,00	-2 314 342,38	1 498 828,53	7 037 828,17	-815 513,85	-10,38	



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17a

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 108.1 - Komunikace II/322

Datum: 25.02.2022

Čas: 9:17:55

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	20	917224.	M	1 291,000	951,000	-340,000	651,87	841 564,17	-221 635,80	0,00	619 928,37	-221 635,80	-26,34
		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM											
		<i>Úprava návrhu odvodnění</i>											
		<i>RDS</i>											
		<i>silniční obrubník km 2,3 - km 3,2 vlevo, délka 900 m:900=900,000 [A]</i>											
		<i>silniční obrubník - středový ostrov OK, délka 51 m:51=51,000 [B]</i>											
		<i>Celkem: A+B=951,000 [C]</i>											
		<i>PDPS</i>											
		<i>silniční obrubník km 2,2 - km 2,36 vpravo, délka 160 m:160=160,000 [D]</i>											
		<i>silniční obrubník km 2,64 - km 2,820 vpravo, délka 180 m:180=180,000 [E]</i>											
		<i>silniční obrubník km 2,3 - km 3,2 vlevo, délka 900 m:900=900,000 [F]</i>											
		<i>silniční obrubník - středový ostrov OK, délka 51 m:51=51,000 [G]</i>											
		<i>Celkem: D+E+F+G=1 291,000 [H]</i>											
		<i>RDS-PDPS</i>											
		Nové položky											
	101	576411 (A2).N	M2	0,000	7 913,500	7 913,500	9,10	0,00	0,00	72 012,85	72 012,85	72 012,85	100,00
		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2											
		<i>Doplnění podrcení SMA předobalovaným kamenivem fr. 2/4</i>											
		<i>Silnice II/322 od km 2,280 - do km 3,211</i>											
		<i>šířka*délka</i>											
		<i>8,5*931=7 913,500 [A]</i>											
		Celkem						841 564,17	-221 635,80	72 012,85	691 941,22	-149 622,95	-17,78
		Celkem ve změně						16 250 819,18	-221 635,80	72 012,85	16 101 196,23	-149 622,95	-0,92
		Všechny změny celkem						16 250 819,18	-221 635,80	72 012,85	16 101 196,23	-149 622,95	-0,92



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17b

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 108.1 - Komunikace II/322

Datum: 25.02.2022

Čas: 9:18:39

Změna soupisu prací (SO/PS) 002

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574I54 (A1).	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>807m2=807,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322 do km 2,270</i> <i>šířka*délka</i> <i>8,5*434=3 689,000 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-2 882,000 [C]</i>	M2	3 689,000	807,000	-2 882,000	209,59	773 177,51	-604 038,38	0,00	169 139,13	-604 038,38	-78,12
4	572224 (A1).	SPOJOVACÍ POSTRIK Z EMULZE DO 1,0KG/M2 <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>824m2=824,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322 do km 2,270</i> <i>šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka</i> <i>(8,5+(2*0,14))*434=3 810,520 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-2 986,520 [C]</i>	M2	3 810,520	824,000	-2 986,520	25,31	96 444,26	-75 588,82	0,00	20 855,44	-75 588,82	-78,38
5	574E68 (A1).	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>824m2=824,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322 do km 2,270</i> <i>šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka</i> <i>(8,5+(2*0,14))*434=3 810,520 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-2 986,520 [C]</i>	M2	3 810,520	824,000	-2 986,520	258,68	985 705,31	-772 552,99	0,00	213 152,32	-772 552,99	-78,38
6	572121 (A1).	INFILTRAČNÍ POSTRIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 <i>Aktualizace výměr vozovkových vrstev</i> <i>RDS</i> <i>Změřeno z digitálních výkresů</i> <i>970m2=970,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>Silnice II/322 do km 2,270</i> <i>šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka</i> <i>(8,5+(2*0,28))*434=3 932,040 [B]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-B=-2 962,040 [C]</i>	M2	3 932,040	970,000	-2 962,040	25,31	99 519,93	-74 969,23	0,00	24 550,70	-74 969,23	-75,33
7	56144 (A1).	KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 200MM	M2	3 932,040	970,000	-2 962,040	283,62	1 115 205,18	-840 093,78	0,00	275 111,40	-840 093,78	-75,33

8 56335 (A1).	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 970m2=970,000 [A] PDPS Silnice II/322 do km 2,270 šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (8,5+(2*0,28))*434=3 932,040 [B] RDS-PDPS A-B=-2 962 040 [C]	M2	4 183,760	857,000	-3 326,760	178,61	747 261,37	-594 192,60	0,00	153 068,77	-594 192,60	-79,52
	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM											
69 574E68 (A2).	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 857m2=857,000 [A] PDPS Silnice II/322 do km 2,270 šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (8,5+(2*0,57))*434=4 183,760 [B] RDS-PDPS A-B=-3 326 760 [C]	M2	8 261,980	8 186,000	-75,980	253,77	2 096 642,66	-19 281,44	0,00	2 077 361,22	-19 281,44	-0,92
	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 70MM											
101 576411	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 8186m2=8 186,000 [A] PDPS Silnice II/322 od km 2,270 - do km 3,211 šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (8,5+(2*0,14))*941=8 261,980 [B] RDS-PDPS A-B=-75 080 [C]	M2	0,000	85,000	85,000	9,10	0,00	0,00	773,50	773,50	773,50	100,00
	Nové položky POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2											
102 576411	Doplnění podrcení SMA předobalovaným kamenivem fr. 2/4 Silnice II/322 od km 2,270 - do km 2,280 85=85,000 [A]	M2	0,000	807,000	807,000	9,10	0,00	0,00	7 343,70	7 343,70	7 343,70	100,00
	POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2 Doplnění podrcení SMA předobalovaným kamenivem fr. 2/4 Silnice II/322 do km 2,270 Změřeno z digitálních podkladů 807=807,000 [A]											
Celkem						5 913 956,22	-2 980 717,24	8 117,20	2 941 356,18	-2 972 600,04	-50,26	
Celkem ve změně						16 250 819,18	-2 980 717,24	8 117,20	13 278 219,14	-2 972 600,04	-18,29	
Všechny změny celkem						16 250 819,18	-3 202 353,04	80 130,05	13 128 596,19	-3 122 222,99	-19,21	



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17c

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

6 - Uliční a horské vpusti + přípojky

Datum: 24.01.2022

Čas: 12:02:07

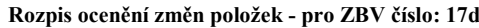
Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	1 89712.	VPUSŤ KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ <i>UV viz. Situace komunikace</i> <i>Odpočet 1 ks UV, která nebyla dle PDPS navržena + odpočet zrušené UV na větví SO 109</i> <i>5-1-1=3,000 [A]</i> <i>PDPS</i> <i>UV viz. Situace komunikace</i> <i>UV01 vpravo:1=1,000 [B]</i> <i>UV02 vpravo:1=1,000 [C]</i> <i>UV03 vlevo:1=1,000 [D]</i> <i>UV04 vpravo:1=1,000 [E]</i> <i>UV05:1=1,000 [F]</i> <i>Celkem: B+C+D+E+F=5,000 [G]</i> <i>RDS-PDPS</i> <i>A-G=-2,000 [H]</i>	KUS	5,000	3,000	-2,000	13 337,72	66 688,60	-26 675,44	0,00	40 013,16	-26 675,44	-40,00
	27 17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	15,925	13,425	-2,500	343,69	5 473,26	-859,23	0,00	4 614,04	-859,23	-15,70

Úprava návrhu uličních vpustí
RDS
Zásyp vhodnou zeminou (UV)
šířka*délka*tloušťka
UV02 vpravo:1*1*0,5=0,500 [A]
UV03 vlevo:1*1*0,5=0,500 [B]
UV04 vpravo:1*1*0,5=0,500 [C]
HV:1,5*1,5*0,5=1,125 [D]
Lože za šterkodrti (Přípojky UV)
šířka*tloušťka*délka přípojky UV
UV02 vpravo:0,5*0,1*9=0,450 [E]
UV03 vlevo:0,5*0,1*9=0,450 [F]
UV04 vpravo:0,5*0,1*18=0,900 [G]
Zásyp ze šterkopísku (Přípojky UV)
šířka*tloušťka*délka přípojky UV
UV02 vpravo:0,5*0,5*9=2,250 [H]
UV03 vlevo:0,5*0,5*9=2,250 [I]
UV04 vpravo:0,5*0,5*18=4,500 [J]
Celkem: A+B+C+D+E+F+G+H+I+J=13,425 [K]
PDPS
Zásyp vhodnou zeminou (UV)
šířka*délka*tloušťka
UV01 vpravo:1*1*0,5=0,500 [L]
UV02 vpravo:1*1*0,5=0,500 [M]
UV03 vlevo:1*1*0,5=0,500 [N]
UV04 vpravo:1*1*0,5=0,500 [O]
UV05:1*1*0,5=0,500 [P]
HV:1,5*1,5*0,5=1,125 [Q]
Lože za šterkodrti (Přípojky UV)
šířka*tloušťka*délka přípojky UV
UV01 vpravo:0,5*0,1*5=0,250 [R]
UV02 vpravo:0,5*0,1*9=0,450 [S]
UV03 vlevo:0,5*0,1*9=0,450 [T]
Zásyp ze šterkopísku (Přípojky UV)
šířka*tloušťka*délka přípojky UV
UV01 vpravo:0,5*0,5*5=1,250 [V]
UV02 vpravo:0,5*0,5*9=2,250 [W]
UV03 vlevo:0,5*0,5*9=2,250 [X]
UV04 vpravo:0,5*0,5*18=4,500 [Y]
Celkem: L+M+N+O+P+Q+R+S+T+U+V+W+X+Y=15,925 [Z]
RDS-PDPS
K Z= 2 500 1441

28 17581.	OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	10,250	9,000	-1,250	763,00	7 820,75	-953,75	0,00	6 867,00	-953,75	-12,20
-----------	--	----	--------	-------	--------	--------	----------	---------	------	----------	---------	--------

32 87133.	Úprava návrhu uličních vpustí RDS Obsyp ze štěrkopísku (Přípojky UV) šířka*výška*délka přípojky UV02 vpravo:0,5*0,5*9=2,250 [A] UV03 vlevo:0,5*0,5*9=2,250 [B] UV04 vpravo:0,5*0,5*18=4,500 [C] Celkem: A+B+C=9,000 [D] PDPS Obsyp ze štěrkopísku (Přípojky UV) šířka*výška*délka přípojky UV01 vpravo:0,5*0,5*5=1,250 [E] UV02 vpravo:0,5*0,5*9=2,250 [F] UV03 vlevo:0,5*0,5*9=2,250 [G] UV04 vpravo:0,5*0,5*18=4,500 [H] Celkem: E+F+G+H=10,250 [I] RDS-PDPS	POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH TLAKOVÝCH HRDLOVÝCH DN DO 150MM	M	41,000	36,000	-5,000	332,30	13 624,30	-1 661,50	0,00	11 962,80	-1 661,50	-12,20
	Úprava návrhu uličních vpustí RDS Přípojky uličních vpustí viz. Situace komunikace UV02 vpravo, délka:9=9,000 [A] UV03 vlevo, délka:9=9,000 [B] UV04 vpravo, délka:18=18,000 [C] Celkem: A+B+C=36,000 [D] PDPS Přípojky uličních vpustí viz. Situace komunikace UV01 vpravo, délka:5=5,000 [E] UV02 vpravo, délka:9=9,000 [F] UV03 vlevo, délka:9=9,000 [G] UV04 vpravo, délka:18=18,000 [H] Celkem: E+F+G+H=41,000 [I] RDS-PDPS D, L=5,000 [I]												
	34 89536.	DRENÁŽNÍ VYUŠŤ Z PROST BETONU	KUS	3,000	2,000	-1,000	7 495,39	22 486,17	-7 495,39	0,00	14 990,78	-7 495,39	-33,33
	Úprava návrhu uličních vpustí RDS Betonová výúst' UV 4x UV02 vpravo:l=1,000 [A] UV04 vpravo:l=1,000 [B] Celkem: A+B=2,000 [C] PDPS Betonová výúst' UV 4x UV01 vpravo:l=1,000 [D] UV02 vpravo:l=1,000 [E] UV04 vpravo:l=1,000 [F] Celkem: D+E+F=3,000 [G] RDS-PDPS												
Celkem							116 093,08	-37 645,31	0,00	78 447,78	-37 645,31	-32,43	
Celkem ve změně							215 150,72	-37 645,31	0,00	177 505,41	-37 645,31	-17,50	
Všechny změny celkem							215 150,72	-37 645,31	0,00	177 505,42	-37 645,31	-17,50	



II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

7 - Odvodňovací zařízení (žlabovky, traťivody, vsakovací příkop...)

Čas: 12:19:36

Změna soupisu prací (SO/PS)
001

Por. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1 1	2 212646.	3 TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ II Úprava návrhu odvodnění RDS Podélný trativod DN 160 Od okružní křižovatky v km 2,365 do 2,416 vpravo, 2,440 do 2,570 vpravo, 3,020 do 3,211 vpravo, délka 399,6 m:399,6=399,600 [A] Od km 2,2 do 2,280 vlevo,2,418 do 2,614 vlevo, 2,620 do 2,780 vlevo, 2,800 do 3,211 vlevo, délka 844,1 m:844,1=844,100 [B] Rameno okružní křižovatky, délka 79 m:79=79,000 [C] Místní komunikace navazující na rameno okružní křižovatky, délka 68 m:68=68,000 [D] Celkem: A+B+C+D=1 390,700 [E] PDPS Podélný trativod DN 160 Od okružní křižovatky v km 2,2 do KÚ vpravo, délka 1026 m:1026=1 026,000 [F] Od km 2,3 do KÚ vlevo, délka 920 m:920=920,000 [G] Rameno okružní křižovatky, délka 79 m:79=79,000 [H] Místní komunikace navazující na rameno okružní křižovatky, délka 68 m:68=68,000 [I] Celkem: F+G+H+I=2 093,000 [J] RDS-PDPS	4 M	5 2 093,000	6 1 390,700	7 -702,300	8 831,76	9 1 740 873,68	10 -584 145,05	11 0,00	12 1 156 728,63	13 -584 145,05	14 -33,55
1	935211.	PŘÍKOPOVÉ ŽLABY Z BETON TVÁRNIC ŠÍŘ DO 600MM DO ŠTĚRKOPÍSKU TL 100MM Úprava návrhu odvodnění RDS Bet. žlab dl. 80 m, km 2,200 - km 2,280 vlevo 80=80,000 [A] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 2,289 - km 2,415 vlevo Délka 126 m 126=126,000 [B] Bet. žlab dl. 82 m, km 2,700 - km 2,782 vlevo 82=82,000 [C] Rigol s bet. žlabem, km 3,050 - km 3,211 161=161,000 [D] Celkem: A+B+C+D=449,000 [E] PDPS Bet. žlab dl. 80 m, km 2,200 - km 2,280 vlevo 80=80,000 [F] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 2,289 - km 2,415 Délka 126 m 126=126,000 [G] Bet. žlab dl. 55 m, km 2,365 - km 2,420 55=55,000 [H] Bet. žlab dl. 90 m, km 2,430 - km 2,520 90=90,000 [I] Bet. žlab dl. 82 m, km 2,700 - km 2,782 82=82,000 [J] Bet. žlab dl. 45 m, km 2,743 - km 2,774 45=45,000 [K]	M	852,000	449,000	-403,000	460,60	392 431,20	-185 621,80	0,00	206 809,40	-185 621,80	-47,30

		Rigol s bet. žlabem, km 3,050 - km 3,211 161=161,000 [M] Celkem: F+G+H+I+J+K+L+M=852,000 [N] RDS-PDPS E-N=- 403,000 [O]											
2	93542.	ŽLABY Z DILCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍRKY DO 150 MM VČETNĚ MRŽÍŘÍ RDS -77=-77,000 [A]	M	77,000	0,000	-77,000	4 695,63	361 563,51	-361 563,51	0,00	0,00	-361 563,51	-100,00
3	17481.	ZÁSYP JAM A RÝH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ <i>Úprava návrhu odvodnění</i> RDS <i>Vsakovací příkop, zasypáno štěrkodrtí</i> <i>km 2,366 - km 2,400, délka 34 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>34*1*1,5=51,000 [A]</i> <i>km 2,432 - km 2,585, délka 153 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>153*1*1,5=229,500 [B]</i> <i>km 2,812 - km 2,834, délka 22 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>22*1*1,5=33,000 [C]</i> <i>km 2,847 - km 2,927, délka 80 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>80*1*1,5=120,000 [D]</i> <i>km 2,938 - km 3,000, délka 62 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>62*1*1,5=93,000 [E]</i> <i>km 3,011 - km 3,050, délka 39 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>39*1*1,5=58,500 [F]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=585,000 [G]</i> PDPs <i>Vsakovací příkop, zasypáno štěrkodrtí</i> <i>km 2,812 - km 2,834, délka 22 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>22*1*1,5=33,000 [H]</i> <i>km 2,847 - km 2,927, délka 80 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>80*1*1,5=120,000 [I]</i> <i>km 2,938 - km 3,000, délka 62 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>62*1*1,5=93,000 [J]</i> <i>km 3,011 - km 3,050, délka 39 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>39*1*1,5=58,500 [K]</i> <i>Celkem: H+I+J+K=304,500 [L]</i>	M3	304,500	585,000	280,500	702,10	213 789,45	0,00	196 939,05	410 728,50	196 939,05	92,12
4	123838.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM <i>Úprava návrhu odvodnění</i> RDS <i>Vsakovací příkop</i> <i>km 2,366 - km 2,400, délka 34 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>34*1*1,5=51,000 [A]</i> <i>km 2,432 - km 2,585, délka 153 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>153*1*1,5=229,500 [B]</i> <i>km 2,812 - km 2,834, délka 22 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>22*1*1,5=33,000 [C]</i> <i>km 2,847 - km 2,927, délka 80 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>80*1*1,5=120,000 [D]</i> <i>km 2,938 - km 3,000, délka 62 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>62*1*1,5=93,000 [E]</i> <i>km 3,011 - km 3,050, délka 39 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>39*1*1,5=58,500 [F]</i> <i>Celkem: A+B+C+D+E+F=585,000 [G]</i> PDPs <i>Vsakovací příkop</i> <i>km 2,812 - km 2,834, délka 22 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>22*1*1,5=33,000 [H]</i> <i>km 2,847 - km 2,927, délka 80 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>80*1*1,5=120,000 [I]</i> <i>km 2,938 - km 3,000, délka 62 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>62*1*1,5=93,000 [J]</i> <i>km 3,011 - km 3,050, délka 39 m, šířka 1 m, hloubka 1,5 m</i> <i>39*1*1,5=58,500 [K]</i> <i>Celkem: H+I+J+K=304,500 [L]</i>	M3	304,500	585,000	280,500	259,08	78 889,86	0,00	72 671,94	151 561,80	72 671,94	92,12
5	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	609,000	1 170,000	561,000	65,36	39 804,24	0,00	36 666,96	76 471,20	36 666,96	92,12

[illegible]

102	45131A.	Úprava návrhu odvodnění RDS Bet. žlab dl. 164 m, km 2,200 - km 2,364 vpravo 164=164,000 [A] Bet. žlab dl. 100 m, km 2,630 - km 2,730 vpravo 100=100,000 [B] Bet. žlab dl. 44 m, km 2,742 - km 2,786 vpravo 44=44,000 [C] Bet. žlab dl. 884 m, km 2,292 - km 2,606 vlevo, km 2,626 - km 2,782 vlevo, km 2,798 - km 3,211 vlevo 884=884,000 [D] Celkem: A+B+C+D=1 192,000 [E] PDPS Bet. žlab dl. 164 m, km 2,200 - km 2,364 vpravo 164=164,000 [F] Bet. žlab dl. 100 m, km 2,630 - km 2,730 vpravo 100=100,000 [G] Celkem: F+G=264,000 [H] RDS-PDPS E-H=928,000 [I]	M3	0,000	26,940	26,940	3 201,96	0,00	0,00	86 260,80	86 260,80	86 260,80	100,00 položky z výskytu SO 103; SO 108
Nové položky		PODKLADNÍ A VÝPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C20/25											
Úprava návrhu odvodnění RDS Bet. žlab dl. 80 m, km 2,200 - km 2,280 vlevo 80*0,6*0,1=4,800 [A] Přikop zpevněný bet. žlabovkou km 2,289 - km 2,415 vlevo Délka 126 m 126*0,6*0,1=7,560 [B] Bet. žlab dl. 82 m, km 2,700 - km 2,782 vlevo 82*0,6*0,1=4,920 [C] Rigol s bet. žlabem, km 3,050 - km 3,211 161*0,6*0,1=9,660 [D]													
Celkem			3 310 087,28	-1 176 223,08	1 489 453,31	3 623 317,50	313 230,23	9,46					
Celkem ve změně			3 310 087,28	-1 176 223,08	1 489 453,31	3 623 317,51	313 230,23	9,46					
Všechny změny celkem			3 310 087,28	-1 176 223,08	1 489 453,31	3 623 317,50	313 230,23	9,46					



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17e

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 108.4 - Záchytná a bezpečnostní zařízení

Datum: 24.01.2022

Čas: 12:35:33

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	9113B1.	SVODIDLO OCEL SILNIČ JEDNOSTR, ÚROVEŇ ZADRŽ H1 -DODÁVKA A MONTÁŽ	M	1 723,000	1 828,000	105,000	874,23	1 506 298,29	0,00	91 794,15	1 598 092,44	91 794,15	6,09



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17f

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C_SO 108.5 - Dopravní značení

Datum: 14.02.2022

Čas: 13:34:22

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	914131.	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ FÓLIE TŘ 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ Úprava dopravního značení RDS Počet dopravních značek. 53=53,000 [A] PDPS 47=47,000 [B] RDS-PDPS A-B=6,000 [C]	KUS	47,000	53,000	6,000	1 463,62	68 790,14	0,00	8 781,72	77 571,86	8 781,72	12,77
2	914921.	SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK DO PATKY - DODÁVKA A MONTÁŽ Úprava dopravního značení RDS Počet sloupků dopravních značek. 44=44,000 [A] PDPS Počet sloupků dopravních značek. 41=41,000 [B] RDS-PDPS A-B=3,000 [C]	KUS	41,000	44,000	3,000	1 715,09	70 318,69	0,00	5 145,27	75 463,96	5 145,27	7,32
3	915111.	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA Úprava dopravního značení RDS V1a (0,125), délka 198 m:198*0,125=24,750 [A] V2a (3/6/0,125) délka 847,2 m:847,2*0,125/3=35,300 [B] V2b (1,5/1,5/0,125) délka 16,54 m:16,54*0,125/2=1,034 [C] V2b (1,5/1,5/0,25) délka 71,0 m:71*0,25/2=8,875 [D] V4 (0,25), délka 2019,0 m:2019,0*0,25=504,750 [E] V4a (0,25) nároží, délka 450,4 m:450,4*0,25=112,600 [F] V13a, plocha:30,5*0,5+92,0*0,125=26,750 [G] Celkem: A+B+C+D+E+F+G=714,059 [H] PDPS V1a (0,125), délka 10 m:10*0,125=1,250 [I] V4 (0,125), délka 60 m:60*0,125=7,500 [J] V13a, délka 30 m, šířka 2 m:30*2=60,000 [K] V4 (0,25), délka 83 m:83*0,25=20,750 [L] V1a (0,125), délka 50 m:83*0,25=20,750 [M] V4 (0,125), délka 2*85 m:2*85*0,152=25,840 [N] V1a (0,125), délka 1011 m:1011*0,125=126,375 [O] V4 (0,125), délka 2*1061 m:2*1061*0,125=265,250 [P] V7a, délka 5 m, šířka 0,5 m:5*0,5*8=20,000 [Q] Celkem: I+J+K+L+M+N+O+P+Q=547,715 [R] RDS-PDPS H-I=166,344 [R]	M2	547,715	714,059	166,344	179,62	98 380,57	0,00	29 878,71	128 259,28	29 878,71	30,37
4	915211.	VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ PLASTEM HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA RDS-PDPS	M2	547,715	714,059	166,344	330,27	180 893,83	0,00	54 938,43	235 832,27	54 938,43	30,37

Úprava dopravního značení
RDS
V1a (0,125), délka 198 m:198*0,125=24,750 [A]
V2a (3/6/0,125) délka 847,2 m:847,2*0,125/3=35,300 [B]
V2b (1,5/1,5/0,125) délka 16,54 m:16,54*0,125/2=1,034 [C]
V2b (1,5/1,5/0,25) délka 71,0 m:71*0,25/2=8,875 [D]
V4 (0,25), délka 2019,0 m:2019,0*0,25=504,750 [E]
V4a (0,25) nároží, délka 450,4 m:450,4*0,25=112,600 [F]
V13a, plocha:30,5*0,5+92,0*0,125=26,750 [G]
Celkem: A+B+C+D+E+F+G=714,059 [H]
PDPs
V1a (0,125), délka 10 m:10*0,125=1,250 [I]
V4 (0,125), délka 60 m:60*0,125=7,500 [J]
V13a, délka 30 m, šířka 2 m:30*2=60,000 [K]
V4 (0,25), délka 83 m:83*0,25=20,750 [L]
V1a (0,125), délka 50 m:83*0,25=20,750 [M]
V4 (0,125), délka 2*85 m:2*85*0,152=25,840 [N]
V1a (0,125), délka 1011 m:1011*0,125=126,375 [O]
V4 (0,125), délka 2*1061 m:2*1061*0,125=265,250 [P]
V7a, délka 5 m, šířka 0,5 m:5*0,5*8=20,000 [Q]
Celkem: I+J+K+L+M+N+O+P+Q=547,715 [R]
RDS-PDPs

Celkem

Celkem ve změně

Všechny změny celkem

418 383,23	0,00	98 744,13	517 127,37	98 744,13	23,60
522 512,15	0,00	98 744,13	621 256,28	98 744,13	18,90
522 512,15	0,00	98 744,13	621 256,29	98 744,13	18,90



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 17g

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

C SO 108.6 - Pás okružní křižovatky

Datum: 24.01.2022

Čas: 12:50:03

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	574154.	ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ SMA 11+, 11S TL. 40MM	M2	564,400	1 085,000	520,600	231,28	130 534,43	0,00	120 404,37	250 938,80	120 404,37	92,24
Aktualizace výměr asfaltových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1085m2=1 085,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka*(délka 6,8*83=564,400 [B] RDS-PDPS A-B=520,600 [C]													
2	572214.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	572,700	1 094,000	521,300	14,46	8 281,24	0,00	7 538,00	15 819,24	7 538,00	91,02
Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1094m2=1 094,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,05))*83=572,700 [B] RDS-PDPS A-B=521,300 [C]													
3	574C68.	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 22+, 22S TL. 70MM	M2	572,700	1 094,000	521,300	315,39	180 623,85	0,00	164 412,81	345 036,66	164 412,81	91,02
Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1094m2=1 094,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,05))*83=572,700 [B] RDS-PDPS A-B=521,300 [C]													
4	572224.	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z EMULZE DO 1,0KG/M2	M2	587,640	1 102,000	514,360	25,31	14 873,17	0,00	13 018,45	27 891,62	13 018,45	87,53
Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1102m2=1 102,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,14))*83=587,640 [B] RDS-PDPS A-B=514,360 [C]													
5	574E58.	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 60MM	M2	587,640	1 102,000	514,360	272,95	160 396,34	0,00	140 394,56	300 790,90	140 394,56	87,53
Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1102m2=1 102,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,14))*83=587,640 [B] RDS-PDPS A-B=514,360 [C]													
6	572121.	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	610,880	1 140,000	529,120	25,31	15 461,37	0,00	13 392,03	28 853,40	13 392,03	86,62

7	56144.	Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1140m2=1 140,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,28))*83=610,880 [B] RDS-PDPS A-B=529,120 [C]	M2	610,880	1 140,000	529,120	308,07	188 193,80	0,00	163 006,00	351 199,80	163 006,00	86,62
		KAMENIVO ZPEVNĚNÉ CEMENTEM TL. DO 200MM											
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS Změřeno z digitálních výkresů 1140m2=1 140,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,28))*83=610,880 [B] RDS-PDPS A-B=529,120 [C]											
8	56335.	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	659,020	1 137,000	477,980	175,78	115 842,54	0,00	84 019,32	199 861,86	84 019,32	72,53
		Aktualizace výměr vozovkových vrstev RDS 1137m2=1 137,000 [A] PDPS Pás okružní křižovatky šířka+(2*rozšíření pod krajnicí)*délka (6,8+(2*0,57))*83=659,020 [B] RDS-PDPS A-B=477,980 [C]											
101	576411.	Nové položky	M2	0,000	1 085,000	1 085,000	9,10	0,00	0,00	9 873,50	9 873,50	9 873,50	100,00 OTSKP 2021
		POSYP KAMENIVEM OBALOVANÝM 2KG/M2											
		Doplnění podrcení SMA předobalovaným kamenivem fr. 2/4 Pás okružní křižovatky Změřeno z digitálních výkresů 1085m2=1 085,000 [A]											
								814 206,74	0,00	716 059,04	1 530 265,78	716 059,04	87,95
Celkem								826 444,74	0,00	716 059,04	1 542 503,78	716 059,04	86,64
Celkem ve změně													
Všechny změny celkem								826 444,74	0,00	716 059,04	1 542 503,78	716 059,04	86,64



Rozpis ocenění změn položek - pro ZBV číslo: 18

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

B_SO 103 - Komunikace II/322 (OK1 západ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

1 - Založení, odkopy + násypy (od km 1,4 - do km 2,106)

Datum: 21.01.2022

Čas: 15:22:42

Změna soupisu prací (SO/PS) 001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč 8	Cena celkem ve Smlouvě v Kč 9	Změny záporné v Kč 10	Změny kladné v Kč 11	Cena celkem ve Změně v Kč 12	Rozdíl cen celkem v Kč 13	Rozdíl cen celkem v % 14
1	2	3	4	5	6	7							
1	27157.	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO <i>Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Zakládání v km 1,440-2,109 (dle kubaturových listů RDS) Lomové kamenivo 16566,8=16 566,800 [A] Zatlačení + sedání 3636,4=3 636,400 [B] Výrovnávací vrstva 3438,7=3 438,700 [C] Celkem: A+B+C=23 641,900 [D] PDPS Zakládání v místech vodních ploch Plošná sanace lomovým kamenem tl. 1,0 m, frakce 63/125 včetně hutnění objem 8377 m3 - výpočet viz. kubatury zemních prací 8377=8 377,000 [E] RDS-PDPS</i>	M3	8 377,000	23 641,900	15 264,900	825,29	6 913 454,33	0,00	12 597 969,32	19 511 423,65	12 597 969,32	182,22
2	289971.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE <i>Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Geotextilie na vyrovnávací vrstvu 8146,3=8 146,300 [A] Geotextilie pod lomové kamenivo 2396,4=2 396,400 [B] Celkem: A+B=10 542,700 [C] PDPS Zakládání v místech vodních ploch Netkaná geotextilie s odolností proti mechanickému protřetí CBR min. 2,5 kN plocha 5640 m2 výpočet viz. kubatury zemních prací 5640=5 640,000 [D] RDS-PDPS</i>	M2	5 640,000	10 542,700	4 902,700	37,84	213 417,60	0,00	185 518,17	398 935,77	185 518,17	86,93
4	123838.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	22 433,100	22 482,149	49,049	254,39	5 706 756,31	0,00	12 477,58	5 719 233,88	12 477,58	0,22

		Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Odkop pro těleso PK II/322, objem 22193 m3 viz. kubatury zemních prací km 0,700-1,440 (dle kubaturového listu PDPS) 20448,749=20 448,749 [A] km 1,440-2,106 (dle kubaturového listu RDS) 1793,3=1 793,300 [B] Odkop pro těleso PK ramena OK (SO 105, SO 107) viz. kubatury zmeních prací 240,1=240,100 [C] Celkem: A+B+C=22 482,149 [D] PDPS Odkop pro těleso PK II/322, objem 22193 m3 viz. kubatury zemních prací. 22193=22 193,000 [E] Odkop pro těleso PK ramena OK (SO 105, SO 107) viz. kubatury zmeních prací 240,1=240,100 [F] Celkem: E+F=22 433,100 [H] RDS-PDPS											
4	289972.	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Výztužná geomříž do násypu 7860,4=7 860,400 [A] PDPS Zakládání nízkých násypů + provizorní přístupové komunikace Geomříž typ S3, plocha 3443 m2 viz. kubatury zemních prací 3443=3 443,000 [B] Zakládání nízkých násypů + provizorní přístupové komunikace Netkaná separačně -filtrační geotextilie s odolností proti mechanickému protřetí CBR min. 2,5 kN plocha 3443 m2 viz. kubatury zemních prací 3443=3 443,000 [C] Celkem: B+C=6 886,000 [D] RDS-PDPS	M2	6 886,000	7 860,400	974,400	63,84	439 602,24	0,00	62 205,70	501 807,94	62 205,70	14,15
5	(1)28996.	GEOBŮNKA VČETNĚ GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽE Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS -6898m2=-6 898,000 [A] Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS (22482,13-45)*2=44 874,260 [A] PDPS Objem viz. položka 123838 - 17180, objemová hmotnost 2 t/m3 22433,1-9577 (12856)*2*(-1)=25 712,000=25 712,000 [B] RDS-PDPS A-B=19 162,260 [C]	M2	6 898,000	0,000	-6 898,000	530,43	3 658 906,14	-3 658 906,14	0,00	0,00	-3 658 906,14	-100,00
5	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS (22482,13-45)*2=44 874,260 [A] PDPS Objem viz. položka 123838 - 17180, objemová hmotnost 2 t/m3 22433,1-9577 (12856)*2*(-1)=25 712,000=25 712,000 [B] RDS-PDPS A-B=19 162,260 [C]	T	25 712,000	44 874,260	19 162,260	65,36	1 680 536,32	0,00	1 252 445,31	2 932 981,63	1 252 445,31	74,53
6	17180.	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS (22482,13-45)*2=44 874,260 [A] PDPS Objem viz. položka 123838 - 17180, objemová hmotnost 2 t/m3 22433,1-9577 (12856)*2*(-1)=25 712,000=25 712,000 [B] RDS-PDPS A-B=19 162,260 [C]	M3	31 758,656	33 738,640	1 979,984	444,93	14 130 378,81	0,00	880 954,28	15 011 333,10	880 954,28	6,23

6	17180(2).	Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Násyp pro těleso PK II/322 Násyp v km 0,700-1,440 (dle kubaturového listu PDPS) 15513,9835=15 513,984 [A] Násyp km 1,440-2,106 (dle kubaturového listu RDS) 16587,0=16 587,000 [B] Násyp za demolice staré PK délka 252 m, šířka 6,6, tloušťka 0,58 m (252*6,6*0,58)=964,656 [C] Násyp pro těleso PK ramena OK (SO 105, SO 107) viz. kubatury zmeních prací 673=673,000 [D] Celkem: A+B+C+D=33 738,640 [E] PDPS Násyp pro těleso PK II/322, objem 30121 m3 viz. kubatury zemních prací + Násyp za demolice staré PK délka 252 m, šířka 6,6, tloušťka 0,58 m 30121+(252*6,6*0,58)=31 085,656 [F] Násyp pro těleso PK ramena OK (SO 105, SO 107) viz. kubatury zmeních prací 673=673,000 [G] Celkem:F+G=31 758,656 [H] RDS-PDPS	M3	9 012,000	112,500	-8 899,500	267,31	2 408 997,72	-2 378 925,35	0,00	30 072,38	-2 378 925,35	-98,75
		ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYŤŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ (BEZ HUTNĚNÍ) Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Geobuňka na trvale smáčený svah 300*1*0,15+300*1,5*0,15=112,500 [A] PDPS Výplň geobuňky vhodným materiálem, objem 6898*1,3=8 967,400 [B] Geobuňka na trvale smáčený svah 300*1*0,15=45,000 [C] B+C=9 012,400 [D] RDS-PDPS 112,5-9012=-8 899,500 [E]	M2	300,000	750,000	450,000	436,39	130 917,00	0,00	196 375,50	327 292,50	196 375,50	150,00
		Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Geobuňka na trvale smáčený svah 300*1+300*1,5=750,000 [A]m2 PDPS Geobuňka (na zasypání se využije kámen 16/32 bez hutnění) Od km 1,700 - do km 2,000 - délka 300 m, hloubka cca 1 m 300*1=300,000 [B]m2 RDS-PDPS A-B=450,000 [C]											
		Celkem Celkem ve změně Všechny změny celkem											



Rozpis ocenění změn položek (včetně předchozích změn) - pro ZBV číslo: 19

Evidenční číslo a název Stavby:

II/322 - Modernizace silnice II/322 Kojice

Číslo a název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

C_SO 108 - Komunikace II/322 (OK2 východ) - hlavní trasa - Hlavní způsobilé výdaje

Číslo a název podobjektu/rozpočtu:

2 - Založení (od km 2,106 - do km 2,3)

Datum:

24.01.2022

Čas:

11:40:56

Změna soupisu prací (SO/PS)

001

Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	27157.	POLŠTÁŘE POD ZÁKLADY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO	M3	6 153,000	13 281,800	7 128,800	825,29	5 078 009,37	0,00	5 883 327,35	10 961 336,72	5 883 327,35	115,86
Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Zakládání v km 2,109-2,280 (dle kubaturových listů RDS) Lomové kamenivo 8241,6=8 241,600 [A] Zatlačení + sedání 2614,6=2 614,600 [B] Výrovnávací vrstva 2425,6=2 425,600 [C] Celkem: A+B+C=13 281,800 [D] PDPS Zakládání v místech vodních ploch Plošná sanace lomovým kamenem tl. 1,0 m, frakce 63/125 včetně hutnění objem 6153 m3 - výpočet viz. kubatury zemních prací 6153=6 153,000 [E] RDS-PDPS C.D.=5 078 009,37													
4	123838.	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. II, ODVOZ DO 20KM	M3	3 326,000	9 262,000	5 936,000	252,37	839 382,62	0,00	1 498 068,32	2 337 450,94	1 498 068,32	178,47
Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS km 2,109-2,280 + SO 109 (dle kubaturového listu RDS) 6046,0=6 046,000 [A] km 2,280-3,200 (dle kubaturového listu PDPS) 3216=3 216,000 [B] Celkem: A+B=9 262,000 [C] PDPS Odkop pro těleso PK II/322, objem 3326 m3 viz. kubatury zemních prací. 3326=3 326,000 [D] RDS-PDPS C.D.=5 078 009,37													
4	289972.	OPLAŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOMŘÍŽOVIN	M2	2 194,000	5 392,800	3 198,800	57,59	126 352,46	0,00	184 218,89	310 571,35	184 218,89	145,80
Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Výztužná geomříž do násypu 5392,8=5 392,800 [A] PDPS Zakládání nízkých násypů + provizorní přístupové komunikace Geomříž typ S3, plocha 2194 m2 viz. kubatury zemních prací 2194=2 194,000 [B] RDS-PDPS A-B=3 198,800 [C]													
5 (1)	28996.	GEOBUNKA VČETNĚ GEOTEXTILIE A GEOMŘÍŽE	M2	5 393,500	0,000	-5 393,500	449,45	2 424 108,58	-2 424 108,58	0,00	0,00	-2 424 108,58	-100,00
Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS -5393,5m2=-5 393,500 [A]													
5	014102.	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	6 652,000	18 524,000	11 872,000	65,36	434 774,72	0,00	775 953,92	1 210 728,64	775 953,92	178,47

6 17180.	Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS 9262*2=18 524,000 [A] PDPS Objem viz. položka 123838, objemová hmotnost 2 t/m3 3326*2=6 652,000 [B] RDS-PDPS A-B=11 872,000 [C]											
	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	7 480,000	8 965,200	1 485,200	444,71	3 326 430,80	0,00	660 483,29	3 986 914,09	660 483,29	19,86
7 17180(2).	Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS km 2,109-2,280 + SO 109 (dle kubaturového listu RDS) 6404,2=6 404,200 [A] km 2,280-3,200 (dle kubaturového listu PDPS) 2561=2 561,000 [B] Celkem: A+B=8 965,200 [C] PDPS Násyp pro těleso PK II/322, objem 7480 m3 viz. kubatury zemních prací 7480=7 480,000 [D] RDS-PDPS C-D=-1 485,200 [E]											
	ULOŽENÍ SYPANINY DO NÁSYPŮ Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ (BEZ HUTNĚNÍ)	M3	7 029,000	21,000	-7 008,000	267,31	1 878 921,99	-1 873 308,48	0,00	5 613,51	-1 873 308,48	-99,70
18 289971.1	Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS 140*1*0,15=21,000 [A] PDPS Výplň geobuňky vhodným materiálem, objem 5391*1,3=7008,3 7008,3 [Geobuňka na trvale smáčený svah 140*1*0,15 7008+21=7 029,000 [B] RDS-PDPS A-B=-5 008,000 [C]											
	OPLÁŠTĚNÍ (ZPEVNĚNÍ) Z GEOTEXTILIE	M2	2 194,000	3 619,700	1 425,700	38,80	85 127,20	0,00	55 317,16	140 444,36	55 317,16	64,98
	Změna zemních prací včetně sanačních opatření RDS Geotextilie pod lomové kamenivo (dle kubaturových listů RDS) 5712,1=5 712,100 [A] Geotextilie pod lomové kamenivo (dle kubaturových listů RDS) 2128,6=2 128,600 [B] Odpočet z položky č.2 -4221,0=-4 221,000 [C] Celkem: A+B+C=3 619,700 [D] PDPS Zakládání nízkých násypů + provizorní přístupové komunikace Netkaná separačně -filtrační geotextilie s odolností proti mechanickému protřetí CBR min. 2,5 kN plocha 2194 m2 viz. kubatury zemních prací 2194=2 194,000 [E] RDS-PDPS D-E=1 425,700 [F]											
	Celkem						14 193 107,74	-4 297 417,06	9 057 368,93	18 953 059,61	4 759 951,87	33,54
	Celkem ve změně						15 464 346,66	-4 297 417,06	9 057 368,93	20 224 298,53	4 759 951,87	30,78
	Všechny změny celkem						15 464 346,66	-4 297 417,06	9 057 368,93	20 224 298,53	4 759 951,87	30,78