

# SMLOUVA O DÍLO NA ZHOTOVENÍ STAVBY

**Název zakázky: „Oprava geometrických parametrů  
koleje 2022 u ST Ústí nad Labem“**

**Smluvní strany:**

**Správa železnic, státní organizace**

se sídlem: Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka A 48384

zastoupena: Ing. Martinem Kašparem, ředitelem Oblastního ředitelství Ústí nad Labem  
na základě pověření č. 2652 ze dne 22. 02. 2019

**Korespondenční adresa:**

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Adresa pro doručování písemností v elektronické podobě:**

[ePodatelnaORUNL@spravazelenic.cz](mailto:ePodatelnaORUNL@spravazelenic.cz)

(dále jen „**Objednatel**“)

číslo smlouvy: **E650-S-1992/2022**, č. j.: **10809/2022-SŽ-OŘ UNL-OVZ**

a

**Traťová strojná společnost, a.s.**

se sídlem: Musílkova 257/48, 150 00, Praha 5 - Košíře

IČO: 04946685 , DIČ: CZ04946685

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze,

spisová značka B 26069

bank. spojení: XXX č. účtu: XXX,

zastoupena: Ing. Peterem Šuškou, členem představenstva

**Korespondenční adresa:**

Traťová strojná společnost, a.s., xxx

(dále jen „**Zhotovitel**“)

číslo smlouvy: **1/001/22**

dnešního dne uzavřely tuto smlouvu (dále jen „Smlouva“) v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“).

**Smluvní strany, vědomy si svých závazků v této Smlouvě obsažených a s úmyslem být touto Smlouvou vázány, dohodly se na následujícím znění Smlouvy:**

## **1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ**

- 1.1 Objednatel prohlašuje, že je státní organizací, která vznikla k 1. 1. 2003 na základě zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železnic, ve znění pozdějších předpisů, splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.2 Zhotovitel prohlašuje, že splňuje veškeré podmínky a požadavky v této Smlouvě stanovené a je oprávněn tuto Smlouvu uzavřít a řádně plnit povinnosti v ní obsažené.
- 1.3 Zhotovitel dále prohlašuje, že ke dni uzavření této Smlouvy není vůči němu vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zavazuje se Objednatele bezodkladně informovat o všech skutečnostech o hrozícím úpadku, popř. o prohlášení úpadku jeho společnosti, stejně jako o změnách v jeho kvalifikaci, kterou prokázal v rámci své nabídky na plnění Veřejné zakázky v dále uvedeném smyslu.
- 1.4 Zhotovitel dále prohlašuje, že se ke dni uzavření této Smlouvy řádně seznámil se všemi Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, které jsou vymezeny v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 1.5 Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v této Smlouvě, mají význam uvedený v obchodních podmínkách, které tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy (dále jen „**Obchodní podmínky**“).

## **2. ÚČEL SMLOUVY**

- 2.1 Objednatel oznámil uveřejněním na profilu zadavatele: <https://zakazky.spravazeleznic.cz/> dne **09. 05. 2022** pod evidenčním číslem **65022027** svůj úmysl zadat ve výběrovém řízení veřejnou zakázku s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“). Na základě tohoto výběrového řízení byla pro plnění Veřejné zakázky vybrána jako nejvhodnější nabídka Zhotovitele.
- 2.2 Účelem této Smlouvy je realizace předmětu plnění Veřejné zakázky dle zadávací dokumentace Veřejné zakázky (dále jen „**Zadávací dokumentace**“) a stanovení způsobu a podmínek její realizace pro Objednatele.
- 2.3 Zhotovitel touto Smlouvou garantuje Objednateli splnění předmětu Veřejné zakázky a všech z toho vyplývajících podmínek a povinností podle Zadávací dokumentace a Nabídky Zhotovitele. Tato garance je nadřazena ostatním podmínkám a garancím uvedeným v této Smlouvě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností to znamená, že:
  - a) v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení této Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Veřejné zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací,
  - b) v případě chybějících ustanovení této Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace nebo Nabídky Zhotovitele,
  - c) Zhotovitel je vázán svou Nabídkou předloženou Objednateli v rámci zadávacího řízení na zadání Veřejné zakázky, která se pro úpravu vzájemných vztahů vyplývajících z této Smlouvy použije subsidiárně.

### 3. PŘEDMĚT, CENA A HARMONOGRAM POSTUPU PRACÍ SMLOUVY

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje v souladu s touto Smlouvou zhotovit stavbu a vypracovat veškerou příslušnou dokumentaci související s prováděnou stavbou (dále jen „**Dílo**“).
- 3.2 Objednatel se zavazuje Zhotoviteli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost k provedení Díla.
- 3.3 Objednatel se zavazuje řádně provedené Dílo převzít a za řádně provedené a předané Dílo zaplatit Zhotoviteli za podmínek stanovených touto Smlouvou Cenu Díla, přičemž maximální Cena Díla zaokrouhlená na dvě desetinná místa je:

Cena Díla bez DPH: **19 598 828,59 Kč**

slovy: Devatenáct milionů pět set devadesát osm tisíc osm set dvacet osm korun českých a padesát devět haléřů.

Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS) je uvedena v Příloze č. 4 této Smlouvy.

- 3.4 Smluvní strany se dohodly, že Zhotovitel na sebe přebírá nebezpečí změny okolností ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku. Tzn., že Zhotoviteli nevznikne vůči Objednateli při změně okolností právo domáhat se obnovení jednání o Smlouvě ani zvýšení Ceny za Dílo ani zrušení Smlouvy.
- 3.5 Objednatel prohlašuje, že je ve vztahu k přijatým plněním v rozsahu předmětu Díla, týkajících se výstavby, oprav a rekonstrukce železniční infrastruktury (zatříděných dle klasifikace produkce CZ-CPA pod kódy č. 41-43) na území České republiky, u nichž je mezi plátcí v tuzemsku uplatňován režim přenesení daňové povinnosti dle ust. § 92a, zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), osobou povinnou k dani dle ust. § 5 odst. 1 zákona o DPH, neboť přijatá plnění použije pro svou ekonomickou činnost, a je tedy osobou povinnou přiznat a zaplatit DPH dle ust. § 92a odst. 1 zákona o DPH.
- 3.6 Smluvní strany se dohodly, že stane-li se Zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ust. § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad Zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, vedeném správcem daně, je Objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně Zhotovitele.
- 3.7 Zhotovitel se v souladu se svou nabídkou zavazuje dokončit a předat Objednateli Dílo nebo jeho jednotlivé části v termínech uvedených v harmonogramu obsaženém v Příloze č. 5 této Smlouvy (dále jen „**Harmonogram postupu prací**“), který je rozdělen dle jednotlivých stavebních objektů, provozních souborů či jiných částí plnění, přičemž zásadními termíny Harmonogramu postupu prací jsou následující:

**Zahájení stavebních prací: dnem předání Staveniště dle odst. 4.1.1 Přílohy č.2 b) Smlouvy.**

**Celková lhůta pro dokončení Díla činí celkem 17 měsíců ode Dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil celé Dílo, je Předávací protokol dle odst. 10.4 Obchodních podmínek).**

Lhůta pro dokončení stavebních prací činí celkem **14 měsíců** ode dne zahájení stavebních prací (dokladem prokazujícím, že Zhotovitel dokončil stavební práce a předal Objednateli veškerá plnění připadající na tuto část Díla, je poslední Zápis o předání a převzetí Díla).

Předání souborného zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby a kompletní technické části dokumentace skutečného provedení stavby bude provedeno nejpozději do **3 měsíců** ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.

Lhůty stanovené v odst. 6.3.5 a 8.3.3 Všeobecných technických podmínek na realizaci a lhůty stanovené v odst. 2.10 a 2.11 Obchodních podmínek se v případě této Smlouvy nepoužijí.

- 3.8 Práva a povinnosti smluvních stran se řídí touto Smlouvou včetně jejích příloh. V případě jakéhokoliv rozporu mezi textem této Smlouvy a textem jejích příloh se použije zvláštní úprava obsažená v textu této Smlouvy.
- 3.9 Ust. § 2605 odst. 1 a ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije. Dílo je provedeno tehdy, je-li dokončeno řádně a včas a Objednatelem převzato sjednaným způsobem.
- 3.10 Místo plnění je dáno místem, v němž má být Dílo dle Přílohy č. 2 c) této smlouvy umístěno. Smluvní strany se dohodly, že pro provádění Díla není s ohledem na jeho charakter a náročnost vyhotovena Projektová dokumentace. V případě, že přílohy této smlouvy odkazují na Projektovou dokumentaci, rozumí se tím odkaz na dokumenty, které obsahují technickou specifikaci Díla, a projektovou dokumentaci nahrazují (dále jen „Technická specifikace stavby“). Tyto dokumenty jsou označeny v Zadávací dokumentaci jako Díl 3 Zadávací dokumentace a jsou přílohou této Smlouvy. V případě, že ustanovení přílohy této smlouvy odkazuje na Projektovou dokumentaci či konkrétní úpravu, která by měla být obsažena v Projektové dokumentaci, avšak není obsažena v Technické specifikaci stavby, nebo odkazuje na Projektovou dokumentaci takovým způsobem, který není aplikovatelný na Technickou specifikaci stavby s ohledem na její obsah, se toto ustanovení nepoužije.
- 3.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit realizaci prací na Díle tak, aby v případě nepřetržitých výluk trvajících více než 36 hodin probíhala realizace prací na Díle minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí.

#### **4. ZÁRUKY, DALŠÍ USTANOVENÍ A ODLIŠNÁ USTANOVENÍ OD OBCHODNÍCH PODMÍNEK**

- 4.1 Objednatel nepožaduje předložení bankovní záruky za provedení Díla dle čl. 14 Obchodních podmínek ani bankovní záruky za odstranění vad dle čl. 15 Obchodních podmínek, ustanovení čl. 14, čl. 15, čl. 20.19 a čl. 21.1.3 Obchodních podmínek se tedy nepoužije.
- 4.2 Zhotovitel může požádat o výluku nad rámec výluk uvedených v nabídce Zhotovitele. Může se jednat buď o výluku dodatečnou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.15 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek, nebo o výluku překročenou, která je blíže specifikovaná, včetně úhrady za ni a s ní související, v odst. 3.16 a v odst. 3.17 Obchodních podmínek.
- 4.3 Objednatel si v souladu s § 105, odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „ZZVZ“) nevyhradil požadavek, že určité významné činnosti při plnění veřejné zakázky musí být plněny přímo Zhotovitelem jeho vlastními prostředky.
- 4.4 Objednatel si vyhrazuje změnu zhotovitele v průběhu plnění veřejné zakázky, dojde-li k předčasnému ukončení této Smlouvy ze strany Zhotovitele nebo k předčasnému ukončení Smlouvy ze strany Objednatele z důvodu porušení povinnosti Zhotovitele. Smluvní strany výslovně akceptují, že dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky je Objednatel oprávněn přistoupit k nahrazení Zhotovitele způsobem a za podmínek dle čl. 14 Výzvy k podání nabídky. V takovém případě je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli a nově určenému zhotoviteli veškerou součinnost nezbytnou pro další provádění Díla.
- 4.5 Smluvní strany se dohodly, že ustanovení odst. 2.23, 2.8, 4.3, 7.3, 20.24, 20.30, 20.31 a 20.32 Obchodních podmínek se nepoužijí.
- 4.6 Splatnost faktury - daňového dokladu je třicet (30) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Ustanovení odst. 13.5 Obchodních podmínek se nepoužije.

- 4.7 V bodě 2.14 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.8 V bodě 3.6.2 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na sedm (7) dní.
- 4.9 Bod 5.2 Obchodních podmínek se mění takto:  
Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů dle předchozí věty, je Zhotovitel povinen doložit tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.10 V bodě 6.8 Obchodních podmínek se upravuje termín doložení dokladů způsobilosti zhotovitele na termín „při předání staveniště“. Pro odstranění pochybeností Objednatel uvádí, že veškeré doklady dle tohoto bodu Obchodních podmínek se předkládají v kopiích s tím, že Objednatel si kdykoliv může vyžádat předložení originálů či ověřených kopií dokladů.
- 4.11 Bod 7.5.2 Obchodních podmínek se mění takto:  
Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele. V případě, že si Objednatel vyžádá předložení originálů nebo úředně ověřených kopií dokladů předložených dle tohoto bodu, je Zhotovitel povinen tyto doklady nejpozději do dvou (2) pracovních dnů od žádosti Objednatele.
- 4.12 V bodě 7.5.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na pět (5) dní.
- 4.13 Ustanovení bodu 9.2 až 9.5 a bodu 9.7. Obchodních podmínek, stejně jako související ustanovení týkající se přijímacích zkoušek, se nepoužijí.
- 4.14 V bodě 11.3 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.15 V bodě 11.4 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.16 V bodě 11.5 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na tři (3) dny.
- 4.17 V bodě 11.6 Obchodních podmínek se lhůta upravuje na dva (2) dny.
- 4.18 Bod 13.3. Obchodních podmínek se mění takto:  
Daňové doklady, vč. všech příloh, budou zasílány následovně:  
a) v digitální podobě na e-mailovou adresu [ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz](mailto:ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz), nebo

- b) v digitální podobě do datové schránky s identifikátorem Uccchjm, nebo
- c) v listinné podobě na adresu Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice.

Objednatel upřednostňuje příjem těchto daňových dokladů v digitální podobě ve formátu PDF/A, ISO 19005, min. verze PDF/A-2b, na výše uvedené emailové adrese.

- 4.19 Bod 13.9 Obchodních podmínek se mění takto: Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce.
- 4.20 V bodech 14.8 a 15.3 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.8 Smlouvy“.
- 4.21 V bodě 17.10 Obchodních podmínek se za text „... v Nabídce zhotovitele“ doplňuje text „případně Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury v platném znění,“.
- 4.22 Bod 19.4 Obchodních podmínek se mění takto: Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v záručních dobách stanovených v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah.
- 4.23 Smluvní strany se dohodly, že v případě že smluvní pokuty uvedené v článku 20 Obchodních podmínek stanoví smluvní pokutu formou procentního vyjádření vůči ceně celého či části Díla, uplatní se při výpočtu výše smluvní pokuty, bez ohledu a to, zda jde o pokutu za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení, tato pravidla:
  - a) u pokut stanovených jako 0,1 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 10.000,- Kč
  - b) u pokut stanovených jako 0,5 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 20.000,- Kč
  - c) u pokut stanovených jako 0,05 % ceny nemůže výsledná částka pokuty za každý případ porušení povinnosti nebo za každý započatý den prodlení činit méně než 5.000,- Kč
- 4.24 V bodě 20.12 Obchodních podmínek se za text „za každý započatý měsíc prodlení“ nahrazuje textem „za každý den prodlení“.
- 4.25 V bodě 20.21 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.8 Smlouvy“.
- 4.26 V bodě 21.1.1 a 21.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na čtrnáct (14) dní.
- 4.27 V bodě 22.1.1 a 22.1.2 Obchodních podmínek se lhůty upravují na třicet (30) dní.
- 4.28 V bodě 21.1.13 Obchodních podmínek se text „dle odst. 5.6 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 7.8 Smlouvy“.
- 4.29 Objednatel vydá na žádost Zhotovitele/ společníka/ poddodavatele/ člena koncernu, v případě řádného poskytnutí a dokončení prací, Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky ve smyslu § 79, odst. 2, písm. a) zákona č.134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů. Podmínkou pro vydání tohoto osvědčení je předložení dále uvedených údajů Zhotovitelem, a to zároveň s předložením závěrečné fakturace:
  - a) hodnota provedených prací Zhotovitelem, včetně hodnoty vyhrazeného plnění, v případě dvou a více společníků specifikovaná v Kč dle jednotlivých společníků,
  - b) hodnota provedených prací dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu specifikovaná dle jednotlivých poddodavatelů/ členů koncernu, a to jak v Kč, tak



v %, včetně věcného rozsahu plnění (označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO, případně jiným vhodným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS).

Součet hodnot dle výše uvedeného písm.a) a písm.b) se musí rovnat 100% hodnotě veškerých prací provedených v souladu se Smlouvou.

Požadované údaje, předložené formou čestného prohlášení podepsaného Zhotovitelem, jsou nezbytné pro vydání Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky uvedeného v příloze č.10 této Smlouvy o dílo, pokud o něj Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu požádají. Osvědčení o řádném plnění veřejné zakázky bude vyhotoveno výhradně ve stejném znění platném pro všechny subjekty, podílející se na plnění Díla (Zhotovitel/ společníci/ poddodavatelé/ členové koncernu).

- 4.30 Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností). Správa železnic, státní organizace, má výše uvedené dokumenty k dispozici na webových stránkách: <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/nazadouci-jednani-a-boj-s-korupci>
- 4.31 Zhotovitel je povinen začít odstraňovat veškerá znečištění pozemních komunikací, která způsobí v souvislosti s prováděním Díla, a to bez průtahů, nejpozději však do 1 hodiny od vzniku každého takového znečištění. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v rozsahu plynoucím z platných právních předpisů. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Po ukončení užívání přístupové cesty je Zhotovitel povinen uvést ji na svůj náklad do původního stavu.
- 4.32 V bodě 20.33 Obchodních podmínek se text „dle odst. 4.1 Smlouvy“ nahrazuje textem „dle odst. 4.31 Smlouvy“.

## **5. ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ**

- 5.1 Zhotovitel bude pro Objednatele zpracovávat osobní údaje třetích stran, které jsou v souladu s platnou právní úpravou nezbytné pro uzavření smluv uvedených v Příloze č.2b) této Smlouvy. Pokud Zhotovitel bude zpracovávat na základě výslovného pokynu Objednatele osobní údaje, které nejsou uvedeny v předchozí větě, budou tyto další osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.
- 5.2 Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46 ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen GDPR), které se na něj jako na zpracovatele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit Objednateli.

## **6. ODPOVĚDNÉ ZADÁVÁNÍ**

- 6.1 Objednatel je povinen při vytváření zadávacích podmínek, včetně pravidel pro hodnocení nabídek, a výběru dodavatele, veřejné zakázky, na základě, které byla uzavřena tato smlouva dodržovat zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací jak jsou definovány v § 28 odst. 1 písm. p) až r) ZZVZ (dále jen „odpovědné zadávání“). Zhotovitel bere podpisem této smlouvy výslovně na vědomí tuto povinnost objednatel, jakož i veškeré s tím související požadavky na Zhotovitele v daném ohledu kladené, které jsou jako jednotlivé prvky odpovědného zadávání uvedeny v následujících ustanovení tohoto článku smlouvy.

- 6.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit dodržování pracovněprávních předpisů, zejména zákona č. 262/2006 Sb. (se zvláštním zřetelem na regulaci odměňování, pracovní doby, doby odpočinku mezi směnami, placené přesčasy) a současně se zavazuje, že při plnění Díla pro Objednatele neumožní výkon nelegální práce vymezené v § 5 písm. e) zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, a to vůči všem osobám, které se na plnění Díla podílejí a bez ohledu na to, zda je předmět smlouvy plněn bezprostředně Zhotovitelem či jeho poddodavateli. V případě, že příslušný správní orgán pravomocně rozhodne o tom, že Zhotovitel či jeho Poddodavatel spáchal přestupek či se dopustil správního deliktu v souvislosti s porušením výše uvedených povinností, zavazuje se Zhotovitel uhradit smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý takový případ. Ustanovení 20.35 Obchodních podmínek se v tomto případě neuplatní.
- 6.3 Objednatel požaduje, aby Zhotovitel při realizaci Díla pro Objednatele zajistil rovnocenné platební podmínky, jako má sjednány Zhotovitel s Objednatelem, a to následovně:
- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje ujednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci Díla, a jsou podnikateli (dále jen „smluvní partneři Zhotovitele“), stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Zhotovitel je však oprávněn se smluvními partnery Zhotovitele sjednat dobu vystavení daňových dokladů ze strany smluvních partnerů Zhotovitele tak, aby byly daňové doklady splatné vystavené smluvními partnery Zhotovitele splatné nejpozději do 10 dnů ode dne, kdy jsou splatné daňové doklady vystavené Objednateli Zhotovitelem. Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit Objednateli do tří pracovních dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejich případných změn) se smluvními partnery Zhotovitele uvedenými ve výzvě Objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti Zhotovitele dle předchozí věty. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizována tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství dodavatele či smluvních partnerů Zhotovitele; musí z ní však vždy být zřejmé splnění povinnosti Zhotovitele dle tohoto odstavce smlouvy.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinností předložit smluvní dokumentaci dle předchozího odstavce smlouvy. Zhotovitel se dále zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý byť i započatý den, po který porušil svou povinnost mít se smluvními partnery Zhotovitele stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. Smluvní sankce dle tohoto odstavce smlouvy lze v případě postupného porušení obou povinností Zhotovitele sčítat.
- 6.4 Zhotovitel ve své nabídce na Veřejnou zakázku nabídnul, že do realizace Díla zapojí celkem **3** osob znevýhodněných na trhu práce. Osoby znevýhodněné na trhu práce jsou definované v Zadávací dokumentaci. V případě, že Zhotovitel ve své nabídce uvedl, že do plnění do realizace Díla zapojí 0 osob znevýhodněných na trhu práce, ustanovení této části smlouvy upravující povinnosti Zhotovitele s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla se nepoužijí. Práva a povinnosti smluvních stran s ohledem na nabídnuté zapojení osob znevýhodněných na trhu práce do realizace díla jsou následující:
- 6.4.1 Zhotovitel se zavazuje zapojit do realizace Díla nejméně výše uvedený počet osob znevýhodněných na trhu práce. Pro účely této Smlouvy se má za to, že osoba znevýhodněná na trhu práce je do realizace Díla zapojena, pokud je zaměstnaneckém poměru ke Zhotoviteli či jeho Poddodavateli a zároveň v rámci tohoto poměru stráví při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla nejméně 3 celé hodiny na každý pracovní den v daném kalendářním měsíci, a to ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací. Počet pracovních dnů ode dne zahájení stavebních prací do dokončení stavebních prací násobený třemi tvoří fond



pracovních úkolů, který je Zhotovitel povinen dodržet u každé znevýhodněné osoby na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Do doby plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla se započítávají i případy, kdy je Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci dle platných legislativních předpisů, avšak nejvýše ve výši 3 celých hodin na pracovní den v rámci kterého byl Zhotovitel nebo Poddodavatel jako zaměstnavatel povinen omluvit nepřítomnost zaměstnance v práci. Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci, po které:

- trvala technologická přestávka v provádění prací na celém Díle, která byla řádně zapsaná TDS ve stavebním deníku,
- byl přerušen postup prací na Díle dle článku 3 Obchodních podmínek,
- nebylo možné provádět práce na celém Díle z důvodu na straně Objednatele, Vyšší moci, legislativních předpisů či rozhodnutí příslušných správních orgánů.

Takovéto pracovní dny označí Zhotovitel v evidenci zapojení znevýhodněných osob, včetně uvedení konkrétního důvodu dle předchozí věty.

- 6.4.2 Za účelem splnění svých povinností dle předchozího odstavce vede Zhotovitel evidenci zapojení těchto osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul, obsahující identifikační údaje těchto osob, doklady prokazující, že se jedná o osobu znevýhodněnou na trhu práce, a pracovní výkaz osob znevýhodněných na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul (dále jen „evidenze zapojení znevýhodněných osob“). V pracovním výkazu Zhotovitel eviduje počet hodin strávených při plnění pracovních úkolů souvisejících s realizací Díla zvláště pro každou takovou osobu. Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob, včetně závazného vzoru pracovního výkazu, tvoří Přílohy č. 11 a 12 této Smlouvy.
- 6.4.3 Zhotovitel je povinen umožnit TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě nahlédnout do evidence zapojení znevýhodněných osob. Zhotovitel dokládá vždy do 5 dnů od konce kalendářního měsíce TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě evidenci zapojení znevýhodněných osob, resp. její části, které ještě uvedeným osobám v předchozím období nepředal.
- 6.4.4 Zhotovitel je oprávněn zaměnit osoby znevýhodněné na trhu práce, jejichž zapojení do realizace Díla nabídnul. Takovouto záměnu provádí písemným oznámením TDS nebo TDS či objednatelům pověřené osobě obsahující evidence zapojení znevýhodněných osob vztahující se k nové osobě. Ode dne následujícím po doručení oznámení dle předchozí věty se do fondu pracovních úkolů původní osoby započítávají pracovní úkoly plněné na realizaci Díla touto novou osobou.
- 6.4.5 Evidence zapojení znevýhodněných osob je součástí Předávacího protokolu. Po předání díla vyhodnotí Objednatel splnění fondu pracovních úkolů za celou dobu realizace Díla.
- 6.4.6 V případě, že Zhotovitel nedodrží fond pracovních úkolů ve vztahu ke každé osobě znevýhodněné na trhu práce, jejíž zapojení do realizace Díla nabídnul, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 1 % Ceny Díla za každou osobou znevýhodněnou na trhu práce, jejíž fond pracovních úkolů nedodržel.

## **7. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 7.1 Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající z této Smlouvy se řídí občanským zákoníkem a ostatními příslušnými právními předpisy českého právního řádu.

- 7.2 Zhotovitel bere na vědomí, že podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů se právnická či fyzická osoba podílející se na dodávkách zboží či služeb hrazených z veřejných výdajů nebo z veřejné finanční podpory stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu uvedeného zákona.
- 7.3 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva nabývá účinnosti dnem jejího podpisu poslední Smluvní stranou v případě, že se na ni jako na celek nevztahuje povinnost uveřejnění dle § 3 ZRS.
- 7.4 Tuto Smlouvu je možné měnit pouze písemnou dohodou smluvních stran ve formě číslovaných dodatků této Smlouvy, podepsaných za každou smluvní stranu osobou nebo osobami oprávněnými jednat za smluvní stranu.
- 7.5 Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že se při právním styku mezi smluvními stranami přihlíží k obchodním zvyklostem, které tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 7.6 Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje, a že neplatnost právního jednání, pro něž si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoliv. Tzn., že mezi smluvními stranami neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 7.7 Žádné úkony či jednání ze strany Objednatele nelze považovat za příslib uzavření Smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku Objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, čímž druhá smluvní strana podpisem Smlouvy souhlasí.
- 7.8 Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Žádná ze stran není oprávněna převést jakákoliv práva či povinnosti nebo jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany, není-li jinde ve Smlouvě uvedeno jinak. Pokud dojde ke změně v osobě Zhotovitele následkem právního nástupnictví v souvislosti s přeměnou Zhotovitele, jeho smrtí nebo převodem jeho závodu, popřípadě části závodu, je nový Zhotovitel povinen do 5 pracovních dnů ode dne, kdy nastanou právní účinky změny, předložit Objednateli dokumenty prokazující, že splňuje kritéria kvalifikace stanovená v Zadávací dokumentaci Veřejné zakázky. Marré uplynutí této lhůty je důvodem pro rozhodnutí TDS o přerušení prací dle odst. 3.7 a násl. Obchodních podmínek z důvodů na straně Zhotovitele.
- 7.9 Ukončením účinnosti této Smlouvy nejsou dotčena ustanovení Smlouvy ve znění jejích příloh týkající se licencí, záruk, nároků z odpovědnosti za vady, nároky z odpovědnosti za škodu a nároky ze smluvních pokut, pokud vznikly před ukončením účinnosti Smlouvy, ustanovení o ochraně informací, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Smlouvy.
- 7.10 Pokud by se kterékoliv ustanovení této Smlouvy ukázalo být neplatným nebo nevynutitelným, nebo se jím stalo po uzavření této Smlouvy, pak tato skutečnost nepůsobí neplatnost ani nevynutitelnost ostatních ustanovení této Smlouvy, nevyplyvá-li z donucujících ustanovení právních předpisů jinak. Smluvní strany se zavazují bez zbytečného odkladu po výzvě kterékoliv strany takové neplatné či nevynutitelné ustanovení nahradit platným a vynutitelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení.
- 7.11 Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem.
- 7.12 Obě Smluvní strany souhlasí v souvislosti s aplikací zákona č. 340/2015 Sb. (zákon o registru smluv, dále jen ZRS) s uveřejněním této Smlouvy v registru smluv v rozsahu vyžadovaném ZRS a současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci Smluvních

stran, předmětu Smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této Smlouvy. Zaslání této Smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje Objednatel. Nebude-li tato Smlouva k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze Smluvních stran oprávněna požadovat po druhé Smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla. Zhotovitel podpisem této Smlouvy výslovně stvrzuje, že souhlasí s případným zveřejněním těla Smlouvy (tzn. bez jejích příloh s výjimkou Obchodních podmínek) na internetových stránkách Objednatele.

- 7.13 Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ustanovení § 3 odst. 1 ZRS.
- 7.14 Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude Objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení Zhotovitele Objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Zhotovitel je povinen výslovně uvést, že informace, které označil jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ustanovení § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit Objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.
- 7.15 Osoby uzavírající tuto Smlouvu za Smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této Smlouvě, spolu se Smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.
- 7.16 Součástí Smlouvy tvoří tyto přílohy:

<u>Příloha č. 1:</u>	Obchodní podmínky – <b>OP/R/23/21</b>
<u>Příloha č. 2:</u>	Technické podmínky: a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP Staveb) b) Všeobecné technické podmínky realizace stavby – <b>VTP/R/15/21</b> c) Zvláštní technické podmínky „ <b>Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem</b> “ včetně příloh
<u>Příloha č. 3:</u>	Související dokumenty
<u>Příloha č. 4:</u>	Rozpis Ceny Díla
<u>Příloha č. 5:</u>	Harmonogram postupu prací
<u>Příloha č. 6:</u>	Oprávněné osoby
<u>Příloha č. 7:</u>	Seznam požadovaných pojištění
<u>Příloha č. 8:</u>	Seznam poddodavatelů
<u>Příloha č. 9:</u>	Zmocnění Vedoucího Zhotovitele

Příloha č. 10:

Osvědčení

Příloha č. 11:

Závazný vzor evidence zapojení znevýhodněných osob

Příloha č. 12:

Závazný vzor pracovního výkazu zapojené osoby

**Smluvní strany prohlašují, že si tuto Smlouvu přečetly, že s jejím obsahem souhlasí a na důkaz toho k ní připojují svoje podpisy.**

*Elektronicky podepsal dne:*  
10.06.2022

*Elektronicky podepsal dne:*  
09.06.2022

.....

.....

Objednatel

Zhotovitel

**Ing. Martin Kašpar**

**Ing. Peter Šuška**

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

člen představenstva

Správa železnic, státní organizace

Traťová strojní společnost, a.s.

# **PŘÍLOHA Č. 1**

**Obchodní podmínky**

**OP/R/23/21**

**Příloha č. 1**

# **Obchodní podmínky**

**Zhotovení stavby**

**OP/R/23/21**

Datum vydání: 11.8.2021



## OBSAH

1.	DEFINICE POJMŮ .....	3
2.	VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE.....	6
3.	DOBA PLNĚNÍ.....	9
4.	ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE .....	13
5.	OPRÁVNĚNÉ OSOBY .....	15
6.	PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE .....	15
7.	PODDODAVATELÉ.....	17
8.	BEZPEČNOST .....	19
9.	PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA .....	20
10.	DOKONČENÍ DÍLA .....	22
11.	AKCEPTACE DOKUMENTŮ .....	23
12.	CENA DÍLA.....	24
13.	PLATEBNÍ PODMÍNKY .....	24
14.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA .....	26
15.	BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD .....	27
16.	VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA .....	28
17.	ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ.....	29
18.	ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ .....	30
19.	ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY .....	30
20.	SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ .....	33
21.	ODSTOUPENÍ OBJEDNATELE .....	36
22.	ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE.....	38
23.	ŘEŠENÍ SPORŮ .....	38

**Toto jsou Obchodní podmínky ke Smlouvě a jsou zde upravena všechna práva a povinnosti neupravené ve Smlouvě.**

## **1. DEFINICE POJMŮ**

- 1.1 Pokud ze smyslu či významu jednotlivých ustanovení těchto Obchodních podmínek či definic uvedených ve Smlouvě (bez příloh) nevyplývá jinak, mají pojmy v těchto Obchodních podmínkách a ve Smlouvě s velkým počátečním písmenem význam uvedený níže:

<b>Bankovní záruka</b>	finanční záruka ve smyslu ust. § 2029 odst. 1 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, vydána českou bankou nebo jinou českou osobou oprávněnou vydávat bankovní záruky v rámci podnikání nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU s pobočkou v České republice (dále jen „česká banka“) nebo zahraniční bankou (kreditní institucí) se sídlem v členském státu EU působící v České republice na základě práva volného pohybu služeb (dále jen „zahraniční banka“) ve prospěch Objednatele jako oprávněného; pokud bankovní záruka bude vydána zahraniční bankou, musí Zhotovitel zajistit, aby postavení Objednatele v případě čerpání z bankovní záruky a vymáhání jeho práv z bankovní záruky nebylo méně výhodné, než by tomu bylo v případě čerpání a vymáhání bankovní záruky vydané českou bankou (tj. zejména, že rozhodné právo, postup čerpání a proces vymáhání nejsou méně výhodné) a že dodatečné náklady s tím spojené hradí plně Zhotovitel. To lze zajistit např. potvrzením záruky českou bankou. V této souvislosti si Objednatel v případě nejasností vyhrazuje právo vyzvat Zhotovitele k prokázání takových skutečností, včetně doložení příslušných dokladů.
<b>Cena Díla</b>	celková částka, specifikovaná jako Cena Díla v článku 3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy
<b>Část Díla</b>	stavební objekt, provozní soubor nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací
<b>Den zahájení prací</b>	Den nabytí účinnosti Smlouvy
<b>Den zahájení stavebních prací</b>	Den předání Staveniště dle odst. 4.1.1. Přílohy č. 2b) Smlouvy
<b>Dílo</b>	plnění, které je ve Smlouvě definované jako „Dílo“
<b>Dodatečná výluka</b>	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.15 Obchodních podmínek
<b>Dokumentace Zhotovitele</b>	dokumentace zpracovaná Zhotovitelem v souvislosti s prováděním Díla, z jejíž povahy vyplývá, že má být v průběhu provádění Díla nebo po jeho dokončení předána Objednateli;
<b>Harmonogram postupu prací</b>	grafické znázornění postupu provádění Díla, které je přiloženo ke Smlouvě jako příloha č. 5
<b>Interní předpisy Objednatele</b>	interní předpisy Objednatele, které jsou uvedeny v Seznamu Interních předpisů Objednatele nebo se kterými byl Zhotovitel prokazatelně seznámen nebo se kterými měl Zhotovitel povinnost se seznámit
<b>Jiná oprávněná osoba</b>	třetí osoba, která je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatňovat práva z odpovědnosti za vady
<b>Koordinátor BOZP</b>	koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
<b>Měřicí protokol</b>	dokument zaznamenávající výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla
<b>Nabídka Zhotovitele</b>	nabídka Zhotovitele jako účastníka v zadávacím řízení na Veřejnou zakázku

<b>Notifikovaná osoba</b>	osoba, označená nařízením vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění pozdějších předpisů jako „Notifikovaná osoba“ a plnící povinnosti vyplývající pro takovou osobu z právních předpisů
<b>Obchodní podmínky</b>	tento dokument, tvořící přílohu č. 1 Smlouvy
<b>Objednatel</b>	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Objednatel“
<b>Podrobný harmonogram</b>	dokument blíže specifikující Harmonogram postupu prací pořízený dle postupu a v rozsahu dle odst. 3.6 Obchodních podmínek
<b>Projektová dokumentace</b>	Projektovou dokumentací pro tyto OP se rozumí kompletní zadávací dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby a to včetně kompletní dokladové části DSP.
<b>Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)</b>	je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DOS/DSP nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
<b>Projektová dokumentace pro stavební povolení (DSP)</b>	je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu, v nezbytném rozsahu.
<b>Předávací protokol</b>	písemný dokument prokazující předání celého Díla Zhotovitelem a převzetí Objednatelem
<b>Překročená výluka</b>	výluka na trati poskytnutá Objednatelem v souladu s odst. 3.16 Obchodních podmínek
<b>Realizační dokumentace stavby (RDS)</b>	je dokumentace, jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, v nezbytném rozsahu.
<b>Seznam Interních předpisů Objednatele</b>	seznam Interních předpisů Objednatele, uvedený v Technických kvalitativních podmínkách staveb státních drah
<b>Smlouva</b>	smlouva o dílo, uzavřená mezi Zhotovitelem a Objednatelem, jejíž součástí jsou tyto Obchodní podmínky

<b>Soupis provedených prací</b>	písemný seznam stavebních a jiných prací, příp. i soupis dodaného materiálu za účelem zhotovení Díla, které byly provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla v příslušném kalendářním měsíci
<b>Staveniště</b>	území určené k realizaci Díla
<b>Stát</b>	Česká republika
<b>Poddodavatel</b>	podzhotovitel, který provádí část plnění Smlouvy namísto Zhotovitele, a to v rozsahu uvedeném v příloze č. 8 Smlouvy
<b>SŽ</b>	zkratka názvu Objednatele (do 31.12.2019 SŽDC)
<b>TDS</b>	technický dozor stavebníka – osoba nebo osoby určené Objednatelem pro zajištění technického dozoru stavby dle ust. § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle ust. § 2 odst. 2 písm. d) stavebního zákona.
<b>Technické podmínky</b>	souhrn dokumentů, tvořících přílohu č. 2 Smlouvy
<b>Veřejná zakázka</b>	veřejná zakázka, označená ve Smlouvě jako „Veřejná zakázka“
<b>Vyšší moc</b>	<p>výjimečná událost nebo okolnost:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kterou smluvní strana nemůže ovládat;</li> <li>b) proti které tato smluvní strana nemohla učinit opatření před uzavřením Smlouvy;</li> <li>c) které se po jejím vzniku nemohla tato smluvní strana účelně vyhnout nebo ji překonat; a</li> <li>d) kterou nelze v podstatné míře přičíst druhé smluvní straně.</li> </ul> <p>Vyšší moc může zahrnovat, ale neomezuje se na výjimečné události a okolnosti uvedené níže, pokud jsou splněny uvedené podmínky (a) až (d):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(i) válka, nepřátelské akty (ať už válka je nebo není vyhlášena), invaze, činnost nepřátel ze zahraničí;</li> <li>(ii) rebelie, terorismus, revoluce, povstání vojenský převrat, násilné převzetí a občanská válka;</li> <li>(iii) výtržnost, vzpoura nebo nepokoj vyvolaný jinými osobami, než jsou personál Zhotovitele a ostatní zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů;</li> <li>(iv) válečná munice, výbušný materiál, ionizující radiace a radioaktivní kontaminace mimo situaci, kdy toto riziko náleží Zhotoviteli, protože munici, výbušniny, radiaci a radioaktivitu použil nebo vyvolal;</li> <li>(v) (v) přírodní katastrofy jako zemětřesení, sesuv půdy, povodeň apod.</li> </ul>
<b>Zadávací dokumentace</b>	dokument, označený ve Smlouvě jako „Zadávací dokumentace“
<b>Zápis o předání a převzetí Díla</b>	písemný doklad vydaný v souladu se Smlouvou, prokazující, že Zhotovitel předal a Objednatel převzal veškeré plnění, připadající na jednu Část Díla nebo Dílčí etapu jako příslušnou Část Díla
<b>Zhotovitel</b>	smluvní strana, označená ve Smlouvě jako „Zhotovitel“
<b>Zkušební provoz</b>	proces ověření funkce dokončeného Díla jako celku nebo jeho samostatné části v souladu se stavebním povolením drážního správního úřadu
<b>ZOV</b>	zásady organizace výstavby

## 2. VŠEOBECNÉ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje provést Dílo:
- 2.1.1 na svůj náklad a na své nebezpečí a ve sjednané době;
  - 2.1.2 způsobem uvedeným ve Smlouvě, Zadávací dokumentaci a Nabídce Zhotovitele a veškerými pokyny udělenými Objednatelem na základě Smlouvy;
  - 2.1.3 v souladu s obecně závaznými právními předpisy, ČSN, ČN, EN a ostatními normami aplikovatelnými pro zhotovení Díla a Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla;
  - 2.1.4 s odbornou péčí a s přihlédnutím k povinnostem plynoucím Zhotoviteli z ust. § 5 odst. 1 občanského zákoníku ve vztahu k jeho předmětu podnikání a kvalifikaci, jejichž splnění Objednateli dokládal před uzavřením Smlouvy a v souladu s uznávanou obchodní praxí v daném oboru a za pomoci vhodně vybavených zařízení;
  - 2.1.5 za pomoci sjednaných materiálů a zařízení a není-li ve Smlouvě sjednáno nebo v Zadávací dokumentaci uvedeno jinak materiálů a zařízení obvyklých, bezpečných a vhodných pro poskytnutí řádného plnění v rámci provádění Díla, aby Dílo mohlo sloužit účelu uvedenému v Zadávací dokumentaci, jinak účelu obvyklému;
  - 2.1.6 v souladu s územním rozhodnutím, stavebním povolením a dalšími příslušnými povoleními a souhlasy; a
  - 2.1.7 v souladu s právními předpisy, Interními předpisy Objednatele, které se týkají předmětného Díla, a příslušnými technickými normami aplikovatelnými na druh Díla a činností uskutečňovaných při provádění Díla.
- 2.2 Zhotovitel se zavazuje respektovat změny obecně závazných právních předpisů, Interních předpisů Objednatele a norem, které se týkají předmětného Díla, i pokud k těmto změnám dojde během provádění Díla a tyto změny se mají vztahovat i na Dílo již prováděné. Změna interních předpisů Objednatele je pro Zhotovitele závazná okamžikem prokazatelného seznámení Zhotovitele s příslušnou změnou, přičemž Objednatel má povinnost s takovou změnou Zhotovitele neprodleně seznámit. Změna Interních předpisů Objednatele se považuje za pokyn (příkaz) Objednatele ve smyslu ust. § 2592 občanského zákoníku.
- 2.3 Zhotovitel se zavazuje předat TDS ke kontrole na vlastní náklady veškeré vzorky materiálů uvedené ve Smlouvě nebo vyžádané v přiměřené míře TDS a s tím související informace ke schválení v dostatečném předstihu před tím, než budou tyto materiály použity pro zhotovení Díla, není-li sjednáno jinak. Zhotovitel se zavazuje u každého vzorku zajistit vyznačení původu a zamýšlené použití pro Dílo. Kontrola vzorků se sjednává jako součást dozorového práva Objednatele dle ust. § 2593 a § 2626 občanského zákoníku.
- 2.4 Zhotovitel je odpovědný za přiměřenost, stabilitu a bezpečnost veškerých operací na Staveništi a veškerých metod provádění Díla a za veškerou Dokumentaci Zhotovitele.
- 2.5 Zhotovitel se zavazuje dodržovat pokyny vydané TDS nebo jím pověřené osoby za podmínek vydaných v pravomoci svěřené TDS na základě Smlouvy. Zhotovitel se zavazuje písemně upozornit TDS v případě, že by jakýkoliv jeho pokyn, nebo obsah pro Zhotovitele závazného dokumentu byl v rozporu se Smlouvou nebo mohl ohrozit provádění Díla nebo účel, pro něž je Dílo zhotovováno, pokud si Zhotovitel těchto skutečností je vědom, nebo pokud by si jich měl být vědom při vynaložení odborné péče. Zhotovitel není oprávněn od Smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v ust. § 2595 občanského zákoníku.
- 2.6 Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit si příslušná oprávnění k provádění veškerých prací v rámci zhotovování Díla jako předmětu své činnosti nebo podnikání. Zhotovitel je povinen zajistit, aby vybrané činnosti, k nimž je potřeba určitého oprávnění nebo dosaženého vzdělání, byly prováděny fyzickými osobami, které mají

k výkonu těchto činností veškerá příslušná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, interními předpisy Objednatel nebo Smlouvou. Zhotovitel je povinen zajistit, že veškerá oprávnění vyžadovaná Smlouvou zůstanou po celou dobu účinnosti Smlouvy v platnosti. Převzetí těchto povinností Zhotovitelem považují obě strany za prohlášení ve smyslu ust. § 5 odst. 1 a § 2912 odst. 2 občanského zákoníku.

- 2.7 Zhotovitel se zavazuje zpracovat a předat Objednateli po dokončení veškerých stavebních prací v rámci Díla dokumentaci skutečného provedení stavby ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 2.8 Na základě monitorovacího systému, předepsaného Ministerstvem dopravy Odborem Fondů EU, z něhož vyplývá povinnost monitorování postupu stavby pomocí fyzických ukazatelů, je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli v písemné formě a bez zbytečných odkladů informace o údajích, týkajících se vývoje projektu, získaných na základě pravidelných měření fyzických ukazatelů a jejich plnění. V případě potřeby vyzve Objednatel Zhotovitele k poskytnutí doplňujících či chybějících informací, přičemž Zhotovitel je povinen tyto informace bezodkladně poskytnout. S pravidly tohoto monitorovacího systému je Zhotovitel seznámen.
- 2.9 Zahrnuje-li zhotovení Díla konstrukční prvky, u nichž je dán požadavek na zajištění interoperability ve smyslu nařízení vlády č. 133/2005 Sb., o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému (resp. předpisu, nahrazujícího toto nařízení), Zhotovitel se zavazuje na vlastní náklady zajistit činnosti Notifikované osoby u těchto prvků za účelem vydání prohlášení o splnění podmínek interoperability ve smyslu předmětného nařízení.
- 2.10 Posouzení interoperability, včetně zajištění všech souvisejících dokladů podle § 49b zákona 266/1994 Sb., ve znění pozdějších předpisů, budou Zhotovitelem předány Objednateli, pokud je třeba dle uvedeného předpisu zajistit. Předané certifikáty musí být bez jakéhokoliv omezení a musí se vztahovat na celý předmět Díla. Tyto doklady musí být předány nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.11 Zhotovitel se zavazuje zajistit vydání osvědčení o bezpečnosti zpracovaného nezávislým posuzovatelem podle nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, pokud je vydání takového osvědčení dle uvedeného nařízení třeba zajistit. Tento doklad musí být předán nejpozději do 6 měsíců po dokončení konečného přejímacího řízení posledního provozního souboru nebo stavebního objektu, tj. do 6 měsíců ode dne podpisu posledního Zápisu o předání a převzetí Díla.
- 2.12 Zhotovitel se zavazuje vést, ukládat a spravovat záznamy ohledně lhůt a výdajů spojených s prováděním Díla v souladu s právními předpisy a požadavky Evropské komise, Evropského úřadu pro boj proti podvodům a Evropského účetního dvora pro zakázky spolufinancované z prostředků ES. Zhotovitel uchová potřebné záznamy tak, aby Objednatel nebo jím určená osoba mohl po dobu 10 let po předání Díla, ukončení účinnosti Smlouvy nebo po provedení závěrečné platby, podle toho, který termín nastane později, po předchozím oznámení provést kontrolu těchto výkazů a záznamů. Zhotovitel zajistí a odpovídá za to, že záznamy a výkazy všech Poddodavatelů nebo třetích osob, kteří mají prospěch z prostředků spolufinancování ES, budou uchovány tak, aby bylo možno řádně provést jejich kontrolu subjekty dle předchozí věty. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.



- 2.13 Zhotovitel se zavazuje poskytnout Objednateli veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly Objednatele či Poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (NKÚ, SFDI, FÚ, MD aj.), včetně kontroly vyžádané Evropskou komisí, Evropským úřadem pro boj proti podvodům anebo Evropským účetním dvorem a zavazuje se respektovat Objednatelem, jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem.
- 2.14 Zhotovitel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne nabytí účinnosti Smlouvy předložit Objednateli pojištění uvedená v příloze č. 7 Smlouvy a tato bude udržovat v platnosti po celou dobu trvání Smlouvy a na výzvu Objednatele kdykoli prokáže Objednateli existenci pojištění uvedeného v příloze č. 7 Smlouvy doložením příslušných smluv či písemných potvrzení.
- 2.15 Zhotovitel se zavazuje zajistit Objednateli výkon jeho kontrolního práva nad prováděným Dílem. Zhotovitel je zejména povinen s dostatečným předstihem informovat TDS o termínu zakrytí jakýchkoliv prací na Díle, tak, aby mohl TDS provést jejich kontrolu dle Technických podmínek.
- 2.16 TDS může v souladu se Smlouvou vydávat Zhotoviteli pokyny, které jsou nutné pro řádné provedení Díla a odstranění vad, přičemž Zhotovitel je takovými pokyny TDS vázán. TDS je povinen dávat pokyny Zhotoviteli písemně. Za písemně vydaný pokyn se považuje i jejich zápis do stavebního deníku.
- 2.17 Jestliže se dle Smlouvy výslovně vyžaduje, aby určitý úkon TDS byl odsouhlasen Objednatelem, je tento úkon TDS vůči smluvním stranám účinný okamžikem účinnosti souhlasu Objednatele. Objednatel se zavazuje, že nebude klást pravomoci TDS další omezení, s výjimkou těch, které jsou výslovně sjednány se Zhotovitelem ve Smlouvě.
- 2.18 TDS není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele měnit kterýkoliv z dokumentů, tvořících Smlouvu.
- 2.19 TDS nemá bez předchozího písemného zplnomocnění Objednatelem pravomoc zbavit kteroukoliv ze stran povinností, závazků nebo odpovědnosti dle Smlouvy.
- 2.20 Oprávněné osoby Zhotovitele, které jsou dle přílohy č. 6 Smlouvy oprávněny zastupovat Zhotovitele, musí mít znalost českého jazyka v rozsahu umožňujícím operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 2.21 Veškeré písemnosti, které si budou smluvní strany podle Smlouvy předkládat, musí být v českém jazyce nebo v původním jazyce s jejich překladem do českého jazyka. U všech úředních listin musí být takový překlad úředně ověřen.
- 2.22 V případě zhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou nesou odpovědnost za plnění jejich povinností ze Smlouvy všichni Zhotovitelé společně a nerozdílně. Vedoucí Zhotovitel (dále jen „Vedoucí Zhotovitel“) prohlašuje, že je oprávněn ve věcech Smlouvy zastupovat každého ze Zhotovitelů, jakož i všechny Zhotovitele společně, a je oprávněn rovněž za ně přijímat pokyny a platby Objednatele. Vystavovat daňové doklady - faktury za činnosti vykonávané v případech vyhotovování Díla více Zhotoviteli v souladu s jejich společnou nabídkou je povinen vůči Objednateli pouze Vedoucí Zhotovitel, tj. na daňovém dokladu bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem č.235/2004 Sb. o dani z přidané hodnoty). Zmocnění Vedoucího Zhotovitele tvoří přílohu č. 9 Smlouvy. Zmocnění Vedoucího Zhotovitele musí trvat po celou dobu trvání této Smlouvy. Změna Vedoucího Zhotovitele musí být oznámena Objednateli spolu se sdělením souhlasu ostatních Zhotovitelů. Účinnost změny Vedoucího Zhotovitele vůči Objednateli nastává uplynutím třetího pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Ke změně bankovního spojení může dojít pouze postupem uvedeným v odst. 13.6.

- 2.23 V souladu s odst. 4.9 Smlouvy je Zhotovitel povinen umožnit provedení studentské exkurze/studentských exkurzí.
- 2.23.1 Objednatel oznámí Zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před Objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne Objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně Objednatelem požadovaného termínu. Zhotovitel poskytne Objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje Objednatele k účasti na exkurzi
- 2.23.2 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 2.23.3 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.

### **3. DOBA PLNĚNÍ**

- 3.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s Harmonogramem postupu prací.
- 3.2 Zhotovitel zahájí práce na Díle v Den zahájení prací. Pokud však stavební či jiné veřejnoprávní povolení nezbytné pro zahájení prací na Díle nabude právní moci až po Dni zahájení prací, zahájí Zhotovitel příslušné práce nejpozději do 2 dnů ode dne nabytí právní moci posledního z příslušných nezbytných veřejnoprávních povolení. Zhotovitel je povinen oznámit TDS bezodkladně veškeré překážky dle tohoto odstavce bránící zahájení prací v Den zahájení prací a bezodkladně po odpadnutí překážek dle tohoto odstavce den, kdy zahájí práce.
- 3.3 V případě, že Zhotovitel učinil veškeré úkony pro zajištění veřejnoprávních oprávnění pro zahájení prací v den uvedený v Harmonogramu postupu prací s odbornou péčí, ale veřejnoprávní oprávnění nebyla bez zavinění Zhotovitele vydána, vzniká Zhotoviteli nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.4 Zhotoviteli vzniká nárok na změnu Harmonogramu postupu prací dle odstavce 3.6.5 těchto Obchodních podmínek i v případě, že Zhotovitel nemohl zahájit práce v den uvedený v Harmonogramu postupu prací z důvodu Vyšší moci.
- 3.5 Zhotovitel se zavazuje dokončit Dílo a každou z Částí Díla ve lhůtách pro dokončení stanovených v Harmonogramu postupu prací, přičemž:
- 3.5.1 má se za to, že okamžik podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla TDS a Zhotovitelem je okamžikem dokončení Části Díla, a
- 3.5.2 má se za to, že okamžik podpisu Předávacího protokolu ze strany TDS a Zhotovitele je okamžikem dokončení Díla.
- 3.6 Podrobný harmonogram
- 3.6.1 Zhotovitel se zavazuje, že od zahájení stavebních prací vypracuje na každý následující měsíc upřesnění Harmonogramu postupu prací a finančního plnění a předložit tento Podrobný harmonogram TDS ke schválení nejpozději 20. den předchozího kalendářního měsíce. Podrobný harmonogram ovšem nemůže posunout závazné lhůty pro dokončení Díla či Části Díla stanovené v Harmonogramu postupu prací. Schválený Podrobný harmonogram je přílohou stavebního deníku. Podrobný harmonogram bude zejména obsahovat:
- 1) časové upřesnění postupu, kterým hodlá Zhotovitel provádět Dílo, včetně vypracování příslušné Dokumentace Zhotovitele,

- 2) seznam výluk (traťových a trakčních),
  - 3) časové upřesnění postupu zásobování, výroby zařízení, dodávky na Staveniště, výstavby, montáže a zkoušení, případná upřesnění splatnosti faktur,
  - 4) sled a načasování prohlídek a zkoušek stanovených ve Smlouvě a
  - 5) průvodní zprávu, která obsahuje:
    - (i) seznam stavebních postupů, všeobecný popis metod, podle kterých Zhotovitel hodlá postupovat, a hlavních etap provádění Díla, a
    - (ii) údaje o předpokládaném počtu pracovníků Zhotovitele a všech typů vybavení Zhotovitele, které jsou třeba na Staveništi v každé ze zeznamovaných etap.
- 3.6.2 Pokud TDS do dvaceti jedna (21) dnů poté, co Podrobný harmonogram obdržel, neoznámí Zhotoviteli, že Podrobný harmonogram neodpovídá Smlouvě a rozsah, v němž neodpovídá, bude Zhotovitel postupovat v souladu s Podrobným harmonogramem podle svých dalších povinností podle Smlouvy. Pracovníci Objednatele budou oprávněni spoléhat se při plánování svých činností na Podrobný harmonogram.
- 3.6.3 Zhotovitel se zavazuje postupovat dle TDS schváleného Podrobného harmonogramu. Pro schválení Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.4 Zhotovitel se zavazuje neprodleně oznámit TDS pravděpodobné budoucí události nebo okolnosti, které by mohly negativně ovlivnit provádění Díla, vyžádat si dodatečné práce nad rámec Díla nebo opozdit provedení Díla oproti Harmonogramu postupu prací. TDS může požadovat, aby Zhotovitel předložil odhad předpokládaného dopadu budoucí události nebo okolností a/nebo návrh na změnu Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.6.5 Zhotovitel má právo na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla v případě, že nastane některá z následujících okolností:
- 1) změna Díla dle článku 17 těchto Obchodních podmínek,
  - 2) okolnosti zakládající dle Smlouvy nárok na prodloužení lhůty nebo změnu Harmonogramu postupu prací podle některého článku těchto Obchodních podmínek,
  - 3) vyšší moc,
  - 4) jakékoliv zpoždění, překážka nebo opatření způsobené nebo přičitatelné Objednateli, TDS, pracovníkům Objednatele nebo jiným dodavatelům Objednatele na Staveništi, přičemž nárok na adekvátní prodloužení lhůty pro předání Díla nebo příslušné Části Díla vzniká pouze tehdy, kdy je prodloužení lhůty nezbytně nutné a Zhotovitel objektivní důvody pro prodloužení lhůty prokáže.
- 3.6.6 Jestliže se Zhotovitel domnívá, že mu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je Zhotovitel povinen tyto skutečnosti oznámit Objednateli bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit Objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny.
- 3.6.7 V případě že Zhotoviteli vznikne dle Smlouvy nárok na prodloužení termínu pro dokončení některé Části Díla, Objednatel se zavazuje sjednat se Zhotovitelem úpravu Harmonogramu postupu prací formou písemného dodatku k této Smlouvě. Obsahem dodatku bude úprava doby plnění příslušné Části Díla o dobu, po kterou trvala okolnost, zakládající nárok na prodloužení termínu pro dokončení příslušné Části Díla. Obsahem dodatku bude zároveň

prodloužení termínů pro dokončení následujících Částí Díla o tomu odpovídající dobu.

- 3.6.8 TDS je oprávněn požadovat vypracování revidovaného Podrobného harmonogramu v případě uzavření dodatku ke Smlouvě, který upravuje Harmonogram postupu prací, nebo v případě prodloužení Zhotovitele s plněním Díla, které se Zhotovitel zavazuje oznámit TDS neprodleně po jeho zjištění. Revidovaný Podrobný harmonogram bude obsahovat i popis metod, které hodlá Zhotovitel přijmout k tomu, aby se postup provádění Díla urychlil a další termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací byly v nejvyšší možné míře dodrženy. Pro schválení revidovaného Podrobného harmonogramu se použije článek 11 těchto Obchodních podmínek obdobně.
- 3.6.9 Sankce za prodloužení Zhotovitele nejsou schválením Podrobného harmonogram dotčeny.
- 3.7 TDS je oprávněn kdykoli v odůvodněných případech vydat Zhotoviteli pokyn, aby přerušil postup prací na celém Díle nebo Části Díla, přičemž Zhotovitel je tímto pokynem vázán.
- 3.8 V případě, že TDS vydá Zhotoviteli pokyn přerušit postup prací na Díle nebo Části Díla, zavazuje se Zhotovitel okamžitě ukončit veškeré práce na provádění Díla nebo Části Díla s výjimkou prací, které nesou odkladu, aby Objednatel nebo třetí osoby neutrpěly újmu na svých právech, zejména na životě, zdraví, majetku nebo bezpečnosti, a prací, které jsou nezbytné z hlediska dodržení povinností stanovených obecně závaznými právními předpisy a veřejnoprávními rozhodnutími.
- 3.9 Zhotovitel se zavazuje po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla zabezpečit již provedené Části Díla před jejich poškozením, ztrátou, zničením nebo znehodnocením, zabezpečit Staveniště z hlediska zajištění ochrany bezpečnosti, života a zdraví třetích osob a uskladnit již obstaraný materiál, vybavení a zařízení a zajistit jejich úschovu tak, aby nedošlo k jejich poškození, ztrátě, zničení nebo znehodnocení. Jestliže Zhotoviteli vzniknou dodatečné náklady v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek, vzniká Zhotoviteli nárok na úhradu veškerých prokazatelně a v souladu s odst. 2.1.3 těchto Obchodních podmínek účelně vynaložených nákladů. Za účelem stanovení výše nákladů v důsledku přerušení postupu prací budou smluvní strany postupovat obdobným způsobem dle čl. 17 těchto Obchodních podmínek.
- 3.10 Pro vyloučení pochybností smluvní strany berou na vědomí, že Zhotovitel nemá nárok na úhradu nákladů v důsledku přerušení postupu prací na Díle nebo Části Díla, pokud je toto přerušení prací zapříčiněno z důvodů na straně Zhotovitele nebo jemu přičitatelných.
- 3.11 Po dobu přerušení prací na Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel nebezpečí škody na věcech určených k provedení Díla, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
- 3.12 Přerušení zhotovování Díla nebo Části Díla dle odst. 3.7 těchto Obchodních podmínek nezpůsobuje prodloužení, případně se nezapočítává do doby již vzniklého prodloužení s plněním povinnosti Zhotovitele zhotovit Dílo nebo Část Díla ve lhůtě stanovené v Harmonogramu postupu prací. Zhotovitel však vyvine maximální úsilí k tomu, aby původní lhůty v Harmonogramu postupu prací byly dodrženy s výjimkou případů, kdy to není objektivně možné. Zhotoviteli v takovém případě vznikne nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle odst. 3.6.5 těchto Obchodních podmínek.
- 3.13 Zhotovitel však nebude mít nárok na prodloužení lhůty v případě, kdy k přerušení dal TDS pokyn v případech, kdy přerušení má příčinu vzniklou vadou Dokumentace Zhotovitele, vadou práce Zhotovitele, porušováním povinností Zhotovitele ve smyslu ust. § 2593 občanského zákoníku, nebo materiálů, které Zhotovitel použil nebo v případě, že je Zhotovitel opominul chránit, uskladňovat nebo zabezpečovat podle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek.
- 3.14 Zhotovitel se zavazuje obnovit práce na Díle bezodkladně poté, co mu byl doručen pokyn TDS k obnovení prací.

3.15 Dodatečné výluky je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele. Žádost o Dodatečnou výluku musí Zhotovitel doručit Objednateli nejméně 120 dní před začátkem měsíce, ve kterém má být Dodatečná výluka zahájena. V případech, kdy je již vydán ROV, je dodatečná výluka uvažována a počítána ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za dodatečnou výluku Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. Jedná se o poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	3.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	2.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	3.000 Kč/započatá hodina

3.15.1 Spolu s platbou za dodatečnou výluku se Zhotovitel zároveň zavazuje uhradit veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.15.2 Objednatel se zavazuje projednat možnost poskytnutí Dodatečné výluky s provozovatelem dráhy a drážní dopravy a se všemi dalšími zúčastněnými subjekty a poskytnout Dodatečnou výluku, nebrání-li tomu objektivní okolnosti.

3.15.3 Zhotovitel se zavazuje za poskytnutí každé Dodatečné výluky uhradit Objednateli částky uvedené ve Smlouvě. Objednatel je oprávněn vystavit daňový doklad pro úhradu částek za poskytnutí Dodatečné výluky, vždy k prvnímu dni kalendářního měsíce následujícího po měsíci, ve kterém je Dodatečná výluka poskytnuta. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Dodatečnou výluku uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu Dodatečné výluky. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výluku se se považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Daňový doklad bude mít splatnost třicet (30) dní a v ostatním se použijí analogicky platební podmínky dle odst. 15. 2 a násl. těchto Obchodních podmínek.

3.15.4 Zhotovitel není povinen Objednateli uhradit za poskytnutí Dodatečné výluky částky uvedené ve Smlouvě, pokud Objednateli prokáže, že okolnosti, které vedly k poskytnutí Dodatečné výluky, nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel:

1) nemohl předvídat, patří zejména:

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

2) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány v průběhu zadávacího řízení.

3.16 Překročená výluka je výluka nad rámec výluk uvedených v Harmonogramu postupu prací nebo vydanému rozkazu o výluce (ROV) nebo obojímu, ke které dojde nikoliv z viny Objednatele a o kterou Zhotovitel požádá méně než 120 dnů před začátkem měsíce, ve kterém má být výluka zahájena, či ke které dojde překročením

sjednaného výlukového času o více než 1 hodinu bez předchozího podání písemné žádosti. V případech, kdy je již vydán ROV, je překročení výluky uvažováno a počítáno ve vztahu k již vydanému ROV. Částka, kterou se Zhotovitel zavazuje za Překročenou výlukou Objednateli uhradit, bude počítána za každou započatou hodinu výluky nad výše uvedený rámec. V případě výluky překročené o méně než 1 hodinu se předchozí věta neuplatní. V případě výluky překročené o více než 1 hodinu se Zhotovitel zavazuje uhradit veškerý překročený čas výluky, a to včetně první započaté hodiny. Pro vyloučení pochybností se sjednává, že za výlukou se v rámci výše uvedeného považuje i každá samostatná etapa výluky v ROV. Jedná se poskytnutí služby ve smyslu zákona o dani z přidané hodnoty. Níže uvedené částky za každou započatou hodinu (s přihlédnutím k výše uvedenému) jsou uvedeny včetně platné sazby DPH.

výluka trakčního vedení traťové koleje	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka traťové koleje	10.000 Kč/ započatá hodina
výluka dvou a více traťových kolejí	20.000 Kč/ započatá hodina
výluka staničních kolejí – dopravní	5.000 Kč/ započatá hodina
výluka ostatních kolejí	1.000 Kč/ započatá hodina
výluka zabezpečovacího zařízení	5.000 Kč/započatá hodina

3.16.1 Zhotovitel se zavazuje zároveň uhradit (i při překročení výluky o méně než 1 hodinu):

- smluvní pokutu za překročení plánovaného času ukončení výluky mající vliv na vlaky dopravců přímo dotčených překročenou výlukou, požadovanou dopravci po Objednateli ve výši stanovené v Prohlášení o dráze,
- veškerou škodu či nemajetkovou újmu a účelně vynaložené náklady vzniklé Objednateli, nebo které vůči Objednateli uplatnili dopravci (v osobní i nákladní dopravě a nasazení lokomotiv nezávislé trakce, včetně případného nasazení náhradní autobusové dopravy) či jiné třetí osoby a které vzniknou v souvislosti s Dodatečnou výlukou.

3.17 Zhotovitel se zavazuje Objednateli uhradit výše uvedené částky za překročenou a dodatečnou výlukou, pokud Objednateli neprokáže, že okolnosti, které vedly k překročené, nebo dodatečné výluce nemohl Zhotovitel jednajícím s odbornou péčí předvídat. Sjednává se, že mezi okolnosti, které Zhotovitel

a) nemohl předvídat, patří zejména

- zásahy vyšší moci, např. sesuvy svahů,
- nepředvídatelné změny během provádění Díla a potřeba jejich provedení,

b) mohl předvídat, patří zejména:

- veškeré rozpory mezi projektovou dokumentací a skutečností zjištěnou na místě, které mohly být identifikovány při přípravě na realizaci zakázky v průběhu zadávacího řízení.

## 4. ZÁZNAMOVÉ A VYKAZOVACÍ POVINNOSTI ZHOTOVITELE

4.1 Zhotovitel se zavazuje zřídit a vést pro zhotovované Dílo typizovaný stavební deník Objednatele, který bude obsahovat alespoň následující údaje:

4.1.1 výčet provedených stavebních prací;

4.1.2 dokumenty prokazující splnění technických, provozních a bezpečnostních kvalitativních požadavků;

4.1.3 jakékoliv výhrady Objednatele či TDS k provedení Části Díla (včetně oznámení vad a drobných vad) a dokumenty související s vyřizováním takových výhrad;

4.1.4 další skutečnosti, které mohou nebo mají mít vliv na řádné provádění Díla;

4.1.5 další údaje dle požadavků platných právních předpisů, zejména vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve



znění pozdějších předpisů, přičemž další podrobnosti pro vedení stavebního deníku jsou stanoveny v Technických podmínkách.

- 4.2 Zhotovitel se zavazuje vést stavební deník nebo zajistit jeho vedení až do dne podpisu Předávacího protokolu Objednatelem. Po uzavření bude stavební deník veden a uložen v souladu s platnými právními předpisy. Denní záznamy o prováděných pracích se do stavebního deníku budou zapisovat v den, kdy byly tyto práce provedeny, nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Zhotovitel se zavazuje provádět zápisy do stavebního deníku v originále a dvou kopiích, přičemž Zhotovitel každé pondělí (popřípadě nejbližší následující pracovní den, pokud pondělí není pracovním dnem) předloží TDS jednu z kopií stavebního deníku za předchozí týden, není-li s TDS sjednáno jinak. Stavební deník musí být trvale dostupný oprávněné osobě Objednatele.
- 4.3 Zhotovitel se zavazuje každý měsíc připravit zprávu o postupu prací a ve třech kopiích a rovněž v elektronické formě je předat TDS. První zpráva bude pokrývat období do konce prvního kalendářního měsíce po Dni zahájení prací. Poté budou zprávy předávány za každý kalendářní měsíc zpětně, vždy do sedmi (7) dnů po skončení kalendářního měsíce, jehož se týkají. Podávání zpráv bude pokračovat, dokud Zhotovitel neskončí všechny práce, o nichž je známo, že dosud scházejí k datu dokončení, uvedeném v Zápisu o předání a převzetí Díla. Každá zpráva bude obsahovat
- 4.3.1 diagramy a podrobné popisy postupu prací, včetně všech stadií projektových prací, Dokumentace Zhotovitele, zásobování, výroby, dodávky na Stavenišť, stavebních prací, montáže a zkoušení,
  - 4.3.2 fotografie ukazující stav výroby a pokrok na Staveništi,
  - 4.3.3 u výroby každé důležité položky zařízení a materiálů jméno výrobce, místo výroby, postup v procentech a skutečné nebo očekávané údaje o:
    - 1) zahájení výroby,
    - 2) inspekcích Zhotovitele, a
    - 3) zkouškách;
  - 4.3.4 podrobné údaje uvádějící počet pracovníků Zhotovitele a počty každého z typů vybavení Zhotovitele na Staveništi,
  - 4.3.5 kopie dokumentů o zajištění jakosti, výsledků testů a certifikátů materiálů,
  - 4.3.6 bezpečnostní statistiky, včetně podrobností o jakýchkoliv riskantních nehodách a činnostech vztahujících se k ekologickým aspektům a vztahům s veřejností, a
  - 4.3.7 srovnání skutečného a plánovaného postupu, s podrobnostmi o veškerých událostech a okolnostech, které by mohly ohrozit dokončení Díla v souladu se Smlouvou, a o opatřeních, která jsou (nebo budou) přijata pro překonání prodloužení se zhotovením Díla.
- 4.4 Osobní údaje třetích stran, které bude Zhotovitel zpracovávat pro Objednatele v souladu s touto Smlouvou o dílo, budou zpracovávány za dále uvedených podmínek:
- 4.4.1 Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává v souladu se Smlouvou, a rovněž bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů.
  - 4.4.2 Zhotovitel je povinen přijmout všechna opatření dle čl.32 GDPR tak, aby byla zajištěna odpovídající bezpečnost osobních údajů.
  - 4.4.3 Zhotovitel může do zpracování zapojit poddodavatele pouze na základě předchozího písemného souhlasu Objednatele. V případě souhlasu se Zhotovitel zavazuje s těmito poddodavateli uzavřít smlouvu zajišťující

dodržování práv a povinností stanovených touto Smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření poddodavatelem.

- 4.4.4 Zhotovitel je povinen zohlednit povahu zpracování, být Objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění Objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů dle GDPR.
- 4.4.5 Zhotovitel je povinen být Objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracovaných informací, jež má Zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věcí vyžaduje informování Objednatele ze strany Zhotovitele, informuje Zhotovitel Objednatele bez zbytečného odkladu.
- 4.4.6 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby Zhotovitele, provést v sídle Zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této Smlouvy, a to i po ukončení stanovené doby zpracování, tj. po ukončení této Smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení.
- 4.4.7 Po ukončení zpracování osobních údajů podle této Smlouvy je Zhotovitel povinen poskytnout Objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází, včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas Objednatel.
- 4.4.8 V případě, že Zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený Smlouvou nebo doloženými pokyny Objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování Zhotovitel za „správce“ ve smyslu GDPR.

## 5. OPRAVNĚNÉ OSOBY

- 5.1 Každá ze smluvních stran jmenuje oprávněnou osobu či osoby. Oprávněné osoby budou zastupovat smluvní stranu v záležitostech souvisejících s plněním Smlouvy. Oprávněné osoby uvedené v příloze č. 6 Smlouvy nejsou oprávněny měnit Smlouvu písemnými dodatky Smlouvy, pokud nejsou statutárními orgány smluvních stran nebo osobami jinak zmocněnými k jednání za smluvní stranu.
- 5.2 Jména a kontaktní údaje oprávněných osob jsou uvedena v příloze č. 6 Smlouvy. Každá ze smluvních stran je oprávněna jednostranně změnit své oprávněné osoby, je však povinna na takovou změnu druhou smluvní stranu písemně upozornit, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů před účinností změny. Účinnost změny oprávněných osob vůči druhé smluvní straně nastává uplynutím třetího (3.) pracovního dne po doručení oznámení o této změně. Změna oprávněných osob není považována za změnu Smlouvy. Nezbytnou podmínkou pro změnu oprávněné osoby, prostřednictvím které Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást svého upozornění o změně oprávněné osoby předloží pro tuto novou oprávněnou osobu originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci oprávněné osoby, a to ve stejném rozsahu.
- 5.3 Technický dozor stavebníka (TDS) nesmí provádět Zhotovitel ani osoba s ním propojená.

## 6. PRACOVNÍCI ZHOTOVITELE

- 6.1 Během celého provádění Díla a dále tak dlouho, jak to bude nutné pro splnění povinností Zhotovitele dle Smlouvy, se Zhotovitel zavazuje zajistit veškerý nutný dozor pro plánování, zajištění, řízení, inspekci a zkoušení prací v rámci provádění Díla. Níže uvedená ujednání se obdobně vztahují i na Poddodavatele a jejich případné zaměstnance. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako

plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

- 6.2 Dozor bude vykonávat dostatečný počet osob majících dostatečnou znalost českého jazyka i činností, které mají být provedeny (včetně požadovaných metod a technik, rizik, která pravděpodobně mohou nastat, a metod ochrany před nehodami) pro uspokojivé a bezpečné provádění Díla. Stavbyvedoucí a zástupci stavbyvedoucího musí mít takovou znalost českého jazyka umožňující operativní komunikaci v českém jazyce, případně je Zhotovitel povinen zajistit pro tyto účely na vlastní náklady překladatele či tlumočnicka ve lhůtách a podle potřeby tak, aby nebylo narušeno provádění Díla.
- 6.3 Pracovníci Zhotovitele budou přiměřeně kvalifikovaní, vyškolení a zkušení pro své řemeslo nebo povolání. Zhotovitel se zavazuje odvolat z prací na provádění Díla na odůvodněnou žádost TDS kteroukoliv osobu zaměstnanou na Staveništi nebo při provádění Díla, která podle mínění TDS:
  - 6.3.1 si trvale nesprávně počíná nebo je nedbalá,
  - 6.3.2 plní své povinnosti nekompetentně nebo nedbale,
  - 6.3.3 neplní některé povinnosti vyplývající ze Smlouvy pro Zhotovitele, nebo
  - 6.3.4 trvale se chová tak, že to ohrožuje bezpečnost, zdraví nebo ochranu životního prostředí.
- 6.4 Zhotovitel se zavazuje v případech, kdy je třeba nahradit osoby odvolané TDS, nahradit odvolané osoby osobami, které jsou přiměřeně kvalifikované, vyškolené, zkušené pro své řemeslo nebo povolání a splní požadovanou kvalifikaci dle Zadávací dokumentace, pokud byla stanovena.
- 6.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že veškeré jeho činnosti na železniční dopravní cestě budou prováděny pod přímým a trvalým vedením odpovídajícího počtu odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců a zaměstnanců Poddodavatelů. Tito zaměstnanci (vedoucí zaměstnanci) budou povinni se na vyzvání prokázat platnými doklady způsobilosti všem oprávněným zaměstnancům Objednatele, Koordinátorovi BOZP a zaměstnancům příslušných veřejných orgánů.
- 6.6 Zhotovitel se dále v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele zavazuje zajistit, že všichni jeho zaměstnanci nebo zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří budou vykonávat vedoucí práce (tj. vystupovat jako vedoucí zaměstnanci), budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na železniční dopravní cestě (tj. doklady o odborné způsobilosti, vydané na základě zmocnění dle § 22 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů; ověření zdravotní způsobilosti a proškolení z bezpečnostních předpisů. Odbornou způsobilost musí Zhotovitel prokázat způsobem a v rozsahu stanoveném předpisem SŽDC Zam1 o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GŘ-010 z 18.12.2019 s účinností od 1.1.2020 v platném znění).
- 6.7 Zhotovitel je dále povinen zajistit odbornou způsobilost u příslušných specialistů (na zabezpečovací zařízení, na sdělovací zařízení) a na žádost Objednatele doložit osvědčení o odborné způsobilosti v elektrotechnice dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozdějších předpisů; a u příslušných specialistů (na trakční vedení, na silnoproudou technologii, na elektrotechnická zařízení) vedle osvědčení dle § 10 vyhl. č. 50/1978 Sb. i osvědčení o zkoušce pro osobu znalou s vyšší kvalifikací dle vyhl. č. 100/1995 Sb., řád určených technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 4, bodu 8 písm. c), tj. pro projektování elektrických zařízení.
- 6.8 Doklady způsobilosti (originál nebo ověřenou kopii) se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na železniční dopravní cestě a při jakémkoliv změně se zavazuje k bezodkladnému předložení předmětných dokladů způsobilosti (originálů

nebo ověřených kopií). Do doby doložení uvedených dokladů Objednateli, nemůže Zhotovitel provádět práce na provozované železniční dopravní cestě.

- 6.9 Zhotovitel se zavazuje v souladu s obecně závaznými právními předpisy a příslušnými Interními předpisy Objednatele, zejména Předpisem SŽDC Ob 1díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GR SŽDC dne 26.3.2019 pod č.j.10583/2019-GR-030 s účinností od 1.4.2019, v platném znění zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění Díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Subjektem vydávajícím předmětná povolení pro vstup je odbor bezpečnosti Objednatele. Kontaktní elektronická adresa pro podávání žádostí a pro oznamování změn a ztrát je: prukazy@szdc.cz. Příslušné obecně závazné právní předpisy a interní předpisy Objednatele, kterými je Zhotovitel povinen se řídit, jsou uvedeny v Obecných technických podmínkách.
- 6.10 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že všechny fyzické nebo právnické osoby, které se budou podílet na provádění Díla a budou přitom provozovat drážní dopravu, budou mít platnou licenci k provozování drážní dopravy, budou mít s příslušným provozovatelem dráhy uzavřenu smlouvu o provozování drážní dopravy a budou splňovat i další povinnosti vyžadované příslušnými ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje před zahájením prací na provádění Díla dále zajistit, že jeho zaměstnanci a zaměstnanci jeho Poddodavatelů, kteří se budou podílet na provozování a organizování drážní dopravy, budou mít zdravotní a odbornou způsobilost vyžadovanou obecně závaznými právními předpisy a příslušnými interními předpisy Objednatele. Tuto skutečnost se Zhotovitel zavazuje Objednateli doložit před zahájením prací na provádění Díla předložením kopií předmětných dokladů způsobilosti, pokud tyto doklady již nepředložil dříve. Pokud doklady doložil, prokáže na výzvu Objednatele bez zbytečného odkladu jejich aktualizaci.
- 6.11 V případě zahraničních technických pracovníků a pracovních sil, se Zhotovitel zavazuje zajistit, aby jim byla udělena veškerá příslušná povolení k pobytu a pracovní povolení, pokud jsou taková povolení podle českého právního řádu nezbytná. Zhotovitel nese odpovědnost za návrat těchto zaměstnanců na místo, kde byli najati nebo do místa bydliště. V případě, že kdokoli z těchto zaměstnanců nebo jejich rodinných příslušníků v České republice zemře, zavazuje se Zhotovitel zajistit veškerá opatření potřebná pro jejich repatriaci a uhradit náklady s tím spojené.
- 6.12 Zhotovitel se zavazuje seznámit všechny své zaměstnance s povinností podrobit se kontrole prováděné Objednatel, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo návykové látky. K povinnosti seznámit s touto povinností své zaměstnance zaváže Zhotovitel i své Poddodavatele. Kontrola bude prováděna dechovou zkouškou na přítomnost alkoholu a slinným testem na přítomnost návykových látek. Kontrola bude prováděna prostřednictvím osob Objednatele, určených v příloze č. 6 Smlouvy. Pozitivní výsledek ověření bude neprodleně oznámen Zhotoviteli. Náklady na vyšetření v případě pozitivního výsledku hradí Zhotovitel. V případě pozitivního výsledku kontroly nesmí dotčená osoba Zhotovitele pokračovat ve vykonávané činnosti a bude jí odebrán „Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty“. Kontrola bude prováděna v souladu se směrnici Objednatele č.120 č.j.36503/2017-SŽDC-GR-010 z 3.11.2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

## 7. PODDODAVATELÉ

- 7.1 Pokud si Objednatel v Zadávací dokumentaci vyhradil požadavek, že určitá věcně vymezená část předmětu plnění nesmí být plněna Poddodavatelem, zavazuje se Zhotovitel, že minimálně v takto vymezeném rozsahu provede Dílo vlastními prostředky s tím, že zbývající rozsah prací je oprávněn realizovat prostřednictvím poddodávek výlučně za podmínek stanovených ve Smlouvě.

- 7.2 Zhotovitel se zavazuje smluvně zajistit, že jím vybraný Poddodavatel svoji část plnění v rámci provádění Díla provede osobně a nepřevéde ji na dalšího Poddodavatele ani ji ve smyslu ust. § 2589 občanského zákoníku nenechá provést dalším Poddodavatelem pod svým osobním vedením. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že tato povinnost Poddodavatele není sjednávána jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění této povinnosti tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k této povinnosti nezaváže. Zhotovitel je oprávněn provádět prostřednictvím Poddodavatele jen takové plnění Smlouvy, které je pro příslušného Poddodavatele uvedeno v příloze č. 8 Smlouvy.
- 7.3 7.3 Ustanovení předchozího odst. 7.2 těchto Obchodních podmínek se nepoužije v případě, kdy je třeba k provedení části provozního souboru (PS) nebo stavebního objektu (SO) speciálních činností nebo zařízení, které představují pouze dílčí a doplňující část plnění dotčeného provozního souboru nebo stavebního objektu, přičemž budou ohledně tohoto dalšího poddodavatele splněny požadavky těchto Obchodních podmínek, které se vztahují na Poddodavatele Zhotovitele. Rozhodující část plnění provozního souboru nebo stavebního objektu musí být provedena vlastními prostředky původního Poddodavatele. V takovém případě musí Zhotovitel předem písemně oznámit TDS název takového poddodavatele spolu s identifikací plnění, které má tento další poddodavatel realizovat. Takový další poddodavatel se považuje za schváleného, pokud TDS do pěti pracovních dnů nově navrhovaného dalšího poddodavatele, i bez uvedení důvodů, neodmítne. Pokud TDS takto oznámeného dalšího poddodavatele odmítne, nesmí se tento odmítnutý poddodavatel žádným způsobem podílet na plnění Díla dle Smlouvy. Nepožaduje se přitom, aby Zhotovitel oznamoval Objednateli jako své Poddodavatele osoby, které budou pouze dodávat materiál a/nebo zařízení nebo poskytovat služby, jejichž součástí není provádění vlastních stavebních prací na Díle nebo Části Díla.
- 7.4 Vlastními prostředky ve smyslu tohoto článku se rozumí, že Zhotovitel musí disponovat stroji a zařízeními, materiály a lidskými zdroji nezbytnými k provedení příslušné Části Díla. Pod pojmem disponovat se pro účely tohoto článku rozumí, že Zhotovitel nebo osoby tvořící s ním koncern (ve smyslu ust. § 79 zákona č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech ) mají stroje, zařízení a materiály ve vlastnictví nebo jsou oprávněni s nimi nakládat na základě jiného právního důvodu a lidské zdroje má Zhotovitel zajištěné osobami, které jsou ke Zhotoviteli nebo osobám tvořícím se Zhotovitelem koncern v pracovněprávním vztahu. Za práce provedené vlastními prostředky se považují i práce provedené osobami, které společně se Zhotovitelem tvoří koncern. Příslušnost těchto osob ke koncernu musí Zhotovitel prokázat. Na osoby tvořící se Zhotovitelem koncern se přiměřeně vztahují povinnosti Poddodavatelů a Zhotovitel je oprávněn užít při provádění Díla pouze těch členů koncernu, kteří se k plnění takovýchto povinností zaváží stejným způsobem, jako Poddodavatelé.
- 7.5 Zhotovitel bude odpovídat za plnění všech svých Poddodavatelů a škodu jimi způsobenou, stejně jako by šlo o jednání Zhotovitele nebo jím způsobenou škodu. Pokud není stanoveno jinak:
- 7.5.1 Zhotovitel je bez dalšího oprávněn plnit pomocí Poddodavatelů, kteří jsou uvedeni v příloze č. 8 Smlouvy, a to v rozsahu plnění tam uvedeném;
- 7.5.2 Poddodavatelé uvedení v příloze č. 8 Smlouvy, jejich podíl v % na provádění Díla nebo předmět jejich poddodávky je možné v průběhu provádění Díla měnit nebo doplňovat pouze dodatkem ke Smlouvě; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, prostřednictvím kterého Zhotovitel v zadávacím řízení prokazoval kvalifikaci, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo úředně ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje kvalifikaci nejméně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele; nezbytnou podmínkou pro změnu Poddodavatele, jehož podíl na provádění Díla je alespoň 10 % ze Smluvní



ceny, je, že Zhotovitel jako součást žádosti o schválení předloží pro takto nově schvalovaného Poddodavatele originály nebo ověřené kopie dokladů, jimiž prokáže, že tento nový Poddodavatel splňuje základní a profesní způsobilost minimálně v rozsahu, v jakém byla prokázána v zadávacím řízení prostřednictvím původního Poddodavatele.

- 7.5.3 Zhotovitel oznámí TDS nejméně dvacet osm (28) dnů předem předpokládané datum zahájení každé poddodavatelské práce a poté oznámí zahájení takové práce na Staveništi.
- 7.6 Zhotovitel se zavazuje, že Poddodavatel bude mít příslušná oprávnění k provádění příslušných prací na Díle jako předmětu své činnosti nebo podnikání a vybrané činnosti. Zhotovitel dále odpovídá za to, že Poddodavatel zajistí, aby vybrané práce na Díle, k nimž je zapotřebí určitého oprávnění či dosaženého vzdělání byly prováděny fyzickými osobami, které mají k výkonu těchto činností veškerá požadovaná oprávnění a dosažené vzdělání. Zhotovitelem vybraný Poddodavatel musí mít i všechna ostatní oprávnění vyžadovaná pro výkon činností spojených s prováděním Díla, obecně závaznými právními předpisy, Interními předpisy Objednatele nebo Smlouvou. S ohledem na ust. § 1769 občanského zákoníku smluvní strany prohlašují, že povinnosti Poddodavatelů dle tohoto článku nejsou sjednávány jako plnění třetí osoby ve smyslu uvedeného zákonného ustanovení. Zhotovitel se zavazuje zajistit plnění těchto povinností tak, že neuzavře smlouvu s žádným Poddodavatelem, který se k těmto povinnostem nezaváže.

## 8. BEZPEČNOST

- 8.1 Zhotovitel se při provádění Díla zavazuje:
- 8.1.1 dodržovat veškeré příslušné bezpečnostní předpisy,
- 8.1.2 dbát na bezpečnost všech osob, které mají právo pobývat na Staveništi,
- 8.1.3 vynakládat přiměřené úsilí k tomu, aby na Staveništi a Díle nebyly zbytečné překážky, a tak se zabránilo ohrožení přítomných osob,
- 8.1.4 poskytovat oplocení, osvětlení, ostrahu a hlídání Díla až do jeho dokončení a převzetí Objednatelem podle článku 9 těchto Obchodních podmínek a
- 8.1.5 zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, chodníků, ochranných zařízení a plotů), které mohou být nezbytné z důvodů provádění Díla a k užívání a ochraně veřejnosti a vlastníků a nájemců přilehlých pozemků.
- 8.2 Zhotovitel je povinen informovat Objednatele o tom, zda podle předpokládaného plánu provádění Díla bude naplněna některá z podmínek uvedených pod písm. a) nebo b) ust. § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů. O této skutečnosti je Zhotovitel povinen písemně informovat TDS, a to bezprostředně po uzavření Smlouvy.
- 8.3 V případě, že bude byt jen určitá Část Díla prováděna více než jedním zhotovitelem, např. bude-li se jednat o sdružení zhotovitelů nebo Zhotovitel přenechá v souladu se Smlouvou určitou Část Díla k realizaci Poddodavateli, a na Staveništi budou působit současně zaměstnanci více než jednoho zhotovitele ve smyslu ust. § 14 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je Zhotovitel povinen v takovém případě informovat Objednatele a současně o této skutečnosti e-mailem informovat TDS, a to bezprostředně po vzniku této skutečnosti.
- 8.4 Objednatel určí a smluvně zajistí potřebný počet Koordinátorů BOZP pro práci na Staveništi a zavazuje se o tom bezodkladně informovat Zhotovitele včetně uvedení kontaktních informací na Koordinátory BOZP. Zhotovitel se tímto zavazuje k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla a dále se zavazuje smluvně zavázat k součinnosti s Koordinátorem BOZP po celou dobu provádění Díla i všechny své Poddodavatele.



- 8.5 Zhotovitel vždy přijme všechna potřebná opatření k ochraně zdraví a bezpečnosti pracovníků Zhotovitele. Ve spolupráci s místními zdravotnickými orgány Zhotovitel zajistí, aby byl na Staveništi a ve všech kancelářích pracovníci Zhotovitele a Objednatele vždy dosažitelný zdravotnický personál, zařízení první pomoci, ošetrovna a záchranná služba a aby byla učiněna vhodná opatření pro nutné sociální a hygienické požadavky a pro prevenci epidemií.
- 8.6 Zhotovitel zašle TDS podrobnosti o každé nehodě neprodleně poté, co k ní došlo. Zhotovitel bude uchovávat záznamy a podávat zprávy týkající se ochrany zdraví, bezpečnosti a zabezpečení osob a škod na majetku podle toho, jak to bude TDS odůvodněně požadovat.
- 8.7 Zhotovitel bude po celou dobu provádění Díla přijímat veškerá odpovídající opatření pro prevenci jakéhokoliv nezákonného, výtržnického nebo neukázněného chování pracovníků Zhotovitele nebo mezi ním a pro zajištění klidu a ochrany osob a majetku na Staveništi a v jeho okolí.

## 9. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA

- 9.1 Předání a převzetí Díla bude probíhat postupně po jednotlivých Částech Díla v souladu s Harmonogramem postupu prací a tímto článkem 9.
- 9.2 Zhotovitel se zavazuje v dostatečném předstihu, aby byl schopen dokončit příslušnou Část Díla v termínu dle Harmonogramu postupu prací, oznámit TDS termín, ve kterém bude připraven provést převímací zkoušky Části Díla. Není-li mezi TDS a Zhotovitelem dohodnuto jinak, budou převímací zkoušky provedeny do čtrnácti (14) dnů po tomto datu v den nebo ve dnech, kdy to nařídí TDS. TDS o termínu převímacích zkoušek vyrozumí Objednatele. Zhotovitel je oprávněn přizvat k převímce Díla nebo Části Díla své Poddodavatele.
- 9.3 Zhotovitel i Objednatel jsou oprávněni navrhnout TDS a TDS je oprávněn i bez jejich návrhu stanovit záznamem do stavebního deníku, aby byla předána pouze ucelená část Části Díla s tím, že převímací zkoušky takové části Části Díla musí být provedeny tak, aby celá Část Díla byla provedena v termínu dle Harmonogramu postupu prací. O předání a převzetí takové části Části Díla po provedení převímacích zkoušek bude vyhotoven Zápis o předání a převzetí Díla a takto předaná a převzatá část Části Díla již nebude předmětem převímacích zkoušek příslušné Části Díla jako celku. V ostatním se na předání a převzetí části Části Díla přiměřeně použijí následující ustanovení.
- 9.4 Zhotovitel se zavazuje provést převímací zkoušky v souladu s těmito Obchodními podmínkami a s podmínkami stanovenými v Technických podmínkách a předat TDS dokumentaci skutečného provedení a příručku provozu a údržby v souladu s Technickými podmínkami dostatečně podrobně tak, aby Objednatel mohl tuto Část Díla provozovat, udržovat, demontovat, znovu smontovat, upravovat a opravovat.
- 9.5 Zkoušky se řídí Obchodními podmínkami nebo příslušnými ustanoveními Technických podmínek. Pro zkoušky platí, není-li ve Smlouvě sjednáno jinak, že:
- 9.5.1 Zhotovitel poskytne veškeré potřeby, podklady a pracovníky nezbytné pro účinné provedení zkoušek;
- 9.5.2 TDS je oprávněn změnit místo nebo detaily určitých zkoušek a požadovat provedení dodatečných zkoušek a Zhotovitel se zavazuje uposlechnout takový příslušný pokyn TDS;
- 9.5.3 Jestliže se TDS nedostaví na místo zkoušek v čase, který TDS oznámí jako čas zahájení zkoušek, může Zhotovitel přistoupit ke zkouškám (nedostal-li od TDS jiné pokyny), které se poté budou považovat za provedené v přítomnosti TDS. Ust. § 2607 občanského zákoníku tím není dotčeno;
- 9.5.4 Jestliže Zhotovitel neprovede převímací zkoušky v termínu stanoveném TDS, může převímací zkoušky provést Objednatel na riziko a náklady Zhotovitele. O tom, že budou zkoušky provedeny Objednatelem, musí být Zhotovitel a TDS v dostatečném předstihu písemně informován, přičemž mu musí být

- umožněno, aby se přejímacích zkoušek, provedených Objednatelem, mohl zúčastnit.
- 9.5.5 V případě, že jsou požadované zkoušky řádně provedeny a TDS k nim nemá výhrad, potvrdí TDS Zhotoviteli zápisy o zkouškách, nebo mu vydá certifikát stejné platnosti a Zhotovitel a TDS podepíše Zápis o předání a převzetí Díla. TDS je oprávněn podepsat Zápis o předání a převzetí Díla před termínem sjednaným v Harmonogramu postupu prací pro příslušnou Část Díla jen s předchozím písemným souhlasem Objednatele.
- 9.5.6 Jestliže TDS nebyl přítomen zkouškám, má se za to, že plně akceptuje zkoušku jako řádně provedenou.
- 9.6 TDS je oprávněn kdykoli písemně, alespoň záznamem do stavebního deníku, požádat Zhotovitele o to, aby byla Část Díla změřena. Zhotovitel je oprávněn kdykoli TDS písemně navrhnout, aby bylo takové měření Části Díla provedeno. Po záznamu požadavku TDS na provedení změření Části Díla do stavebního deníku je Zhotovitel povinen zajistit měření příslušné Části Díla dle následujících podmínek:
- 9.6.1 Zhotovitel se bezodkladně buď zúčastní měření, nebo pošle kvalifikovaného zástupce, který bude při měření asistovat TDS, a poskytne veškeré podrobnosti požadované TDS.
- 9.6.2 Není-li v Obchodních podmínkách uvedeno jinak, měření Části Díla proběhne tak, že se bude měřit netto skutečné množství každé položky zhotovovaných prací a metoda měření bude v souladu se všemi použitelnými souvisejícími dokumenty a výsledek měření bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem, přičemž Měřící protokol vyhotovuje Zhotovitel.
- 9.6.3 Jestliže se Zhotovitel nezúčastní měření ani nevyšle kvalifikovaného zástupce, ani nepodepíše Měřící protokol, bude měření provedené TDS (nebo v jeho zastoupení) považováno za přesné.
- 9.6.4 Budou-li zhotovované práce měřeny podle záznamů, budou tyto záznamy připraveny TDS. Zhotovitel se zúčastní prověření a podpisem Měřícího protokolu odsouhlasí záznamy spolu s TDS. Jestliže se Zhotovitel prověření záznamů nezúčastní, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.5 Jestliže Zhotovitel prověří záznamy a nebude s nimi souhlasit a/nebo nepodepíše Měřící protokol, potom Zhotovitel oznámí TDS důvody, které ho vedly k tvrzení, že záznamy jsou nepřesné. Po obdržení tohoto oznámení TDS zkontroluje záznamy, a buď je potvrdí, nebo změní. Jestliže Zhotovitel nepředá toto oznámení TDS do desíti (10) dnů poté, co byl požádán, aby prověřil záznamy a podepsal Měřící protokol, budou záznamy považovány za přesné.
- 9.6.6 TDS v rámci měření zkontroluje cenu příslušné Části Díla tím, že ocení každou položku práce za použití dohodnutého nebo stanoveného měření a příslušnou sazbu nebo cenu za tuto položku, nebo (není-li tato položka uvedena) za podobnou práci, a to v souladu se stanovenou cenou, zejména výkazem výměr, ve Smlouvě, resp. Nabídce Zhotovitele.
- 9.6.7 Výsledek měření a kontroly ceny příslušné Části Díla bude potvrzen podpisem Měřícího protokolu TDS a Zhotovitelem.
- 9.7 Jestliže v průběhu přejímací zkoušky TDS zjistí, že příslušná Část Díla není provedena řádně a v souladu se Smlouvou, tak:
- 9.7.1 se bude mít za to, že je příslušná Část Díla vadná;
- 9.7.2 je TDS oprávněn odmítnout podepsání Zápisu o předání a převzetí Díla, s udáním důvodů a uvedením prací, jež má Zhotovitel provést, aby bylo možno Zápis o předání a převzetí Díla podepsat a nařídit další opakování přejímacích zkoušek po provedení těchto prací;
- 9.7.3 TDS nebo Zhotovitel mohou požadovat, aby se přejímací zkoušky kterékoliv související práce, za stejných podmínek opakovaly, přičemž TDS poskytne

Zhotoviteli přiměřenou lhůtu pro odstranění nedostatků odhalených při přijímacích zkouškách. Jestliže zdržení a opakované zkoušení způsobí Objednateli dodatečné náklady, zaplatí Zhotovitel tyto náklady Objednateli do 30 dní od doručení písemné výzvy Zhotoviteli.

- 9.8 V případě, že se Objednatel rozhodne převzít Dílo nebo Části Díla s ojedinělými drobnými vadami, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, uvede TDS do Zápisu o předání a převzetí Díla výčet takovýchto vad včetně uvedení dodatečně přiměřené lhůty, ve které se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit. Ust. § 2628 občanského zákoníku se nepoužije.
- 9.9 Dnem, který je uvedený v Zápisu o předání a převzetí Díla jako den splnění všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, se příslušná Část Díla má za předanou a Objednatel převzatou a příslušná Část Díla dle Harmonogramu postupu prací se má za ukončenou, přičemž Zápis o předání a převzetí Díla musí obsahovat:
- 9.9.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k ukončení příslušné Části Díla, a datum pro dokončení příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací;
- 9.9.2 podpisy Zhotovitele a TDS;
- 9.9.3 vymezení, na kterou Část Díla se Zápis o předání a převzetí Díla vztahuje;
- 9.9.4 seznam případných drobných vad, které samy o sobě ani ve spojení s jinými nebrání užívání Díla nebo Části Díla k zamýšlenému účelu funkčně nebo esteticky, ani jeho užívání k zamýšlenému účelu podstatným způsobem neomezují, a lhůty, ve kterých se Zhotovitel zavazuje tyto vady odstranit.
- 9.10 Není-li v Zápisu o předání a převzetí Díla uvedeno jinak, nebude se mít za to, že Zápis o předání a převzetí Díla pro Část Díla potvrzuje dokončení terénních úprav nebo úpravu jiných ploch vyžadujících uvedení do původního stavu.
- 9.11 Spor o dokončení jednotlivé Části Díla není důvodem pro zastavení prací dle Smlouvy na jiných Částech Díla.
- 9.12 S ohledem na rozsáhlost a složitost Díla si smluvní strany sjednávají, že se ust. § 2605 odst. 2 občanského zákoníku nepoužije.

## 10. DOKONČENÍ DÍLA

- 10.1 Dílo jako celek se má za dokončené ke dni podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS s uvedením data, kdy Zhotovitel splnil všechny své povinnosti podle Smlouvy pro dokončení Díla. Ust. § 2605 odst. 1 občanského zákoníku se nepoužije.
- 10.2 TDS podepíše na písemnou výzvu Zhotovitele Předávací protokol bez zbytečného odkladu poté, co nastane poslední z následujících skutečností:
- 10.2.1 Zhotovitel dokončí a řádně předá všechny Části Díla; a
- 10.2.2 Zhotovitel dokončí terénní úpravy a úpravy všech ploch vyžadujících uvedení do původního stavu, a to ve vztahu k celému Dílu; a
- 10.2.3 Zhotovitel v souladu se Smlouvou otestuje celé Dílo; a
- 10.2.4 Zhotovitel odstraní všechny vady uvedené v Zápisech o předání a převzetí Díla; a
- 10.2.5 Zhotovitel poskytne protokolárně Objednateli všechnu Dokumentaci Zhotovitele včetně kompletní geodetické dokumentace, dokumentace skutečného provedení staveb tvořících předmět Díla a originálů stavebních deníků.
- 10.3 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany berou na vědomí, že podmínkou pro dokončení Díla není zavedení Zkušebního provozu.

- 10.4 Dnem podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS se Dílo má za převzaté a pouze Předávací protokol bude dokladem konečného převzetí celého Díla, přičemž Předávací protokol musí obsahovat:
- 10.4.1 datum, ke kterému byla splněna poslední ze všech povinností nezbytných k dokončení Díla jako celku;
  - 10.4.2 podpisy Zhotovitele a TDS.
- 10.5 Po podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS zůstávají nadále v platnosti povinnosti smluvních stran ze Smlouvy, které v této době zůstávají nesplněny nebo z jejichž povahy vyplývá, že mají zůstat v platnosti i po dokončení Díla.
- 10.6 Základním právem Objednatele z vad je právo na odstranění vady. K odstranění oznámených vad je Zhotovitel povinen bez dalšího vždy, a to i v případě, že Objednatel toto právo zvláště výslovně neuplatní. Do dvaceti osmi (28) dnů po podepsání Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS Zhotovitel odstraní veškeré zbývající vybavení Zhotovitele, nadbytečný materiál, odpad, suť a pomocné práce ze Staveniště nebo jeho příslušné části tak, aby bylo možno Dílo nebo předávanou Část Díla bezpečně provozovat a aby nebyl ohrožen bezpečný a plynulý provoz dráhy nebo drážní dopravy.

## **11. AKCEPTACE DOKUMENTŮ**

- 11.1 Je-li v průběhu provádění Díla nezbytné vypracovat a odsouhlasit jakýkoliv dokument, který bude mít vliv na provádění Díla dle Smlouvy, zavazují se strany postupovat v souladu s tímto článkem.
- 11.2 Zhotovitel se zavazuje předat první verzi dokumentu TDS k akceptaci ve lhůtě domluvené mezi Zhotovitelem a TDS v souladu s Harmonogramem postupu prací, nebo jinak stanovené v souladu se Smlouvou. V pochybnostech má přednost lhůta, která byla za součinnosti obou smluvních stran v souladu se Smlouvou stanovena později.
- 11.3 TDS je oprávněn vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu předložené dle odst. 11.2 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k první verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho první verze za závazný.
- 11.4 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě výhrady nebo připomínky k první verzi dokumentu dle odst. 11.3 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel bez zbytečného odkladu (ve lhůtě přiměřené povaze výhrady), nejpozději však do 5 dnů, provést veškeré potřebné úpravy dokumentu dle výhrad a připomínek TDS a takto upravený dokument předat jako jeho druhou verzi TDS k akceptaci.
- 11.5 TDS se zavazuje vznést veškeré své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu předložené dle odst. 11.4 těchto Obchodních podmínek do patnácti (15) pracovních dnů od jejího doručení. Nevznese-li TDS ve stanovené lhůtě k druhé verzi dokumentu žádné výhrady ani připomínky, považují smluvní strany dokument ve znění jeho druhé verze za závazný.
- 11.6 Vznese-li TDS ve stanovené lhůtě své výhrady nebo připomínky k druhé verzi dokumentu dle odst. 11.5 těchto Obchodních podmínek, zavazuje se Zhotovitel a TDS zahájit společné jednání za účelem odstranění veškerých vzájemných rozporů a akceptace dokumentu, a to nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od doručení výzvy kterékoliv smluvní strany k jednání.
- 11.7 V případě, že dokument představuje změnu Smlouvy, včetně, nikoliv však výlučně, změnu termínů dle Harmonogramu postupu prací, obsah dokumentu je pro strany závazný pouze v případě, že je dokument vyhotoven ve formě řádného písemného dodatku ke Smlouvě a podepsán oběma smluvními stranami.

## 12. CENA DÍLA

- 12.1 Cena Díla je uvedena v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, kde je vymezena dle stavebních objektů, provozních souborů či jiných Částí Díla.
- 12.2 Zhotovitel potvrzuje, že je schopen zrealizovat předmět Veřejné zakázky za cenu uvedenou v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy, a to v plném rozsahu a potvrzuje, že cena uvedená v odst. 3.3 Smlouvy a v příloze č. 4 Smlouvy je cenou konečnou a nepřekročitelnou a zahrnuje veškeré práce nezbytné pro řádné dokončení a předání Díla, přičemž může být měněna výhradně:
- 12.2.1 v případě změny výše nebo způsobu platby zákonem stanovené daně z přidané hodnoty (DPH), přičemž v takovém případě se Cena Díla upraví způsobem odpovídajícím změně výše nebo způsobu odvodu DPH,
- 12.2.2 na základě písemné dohody stran. .
- 12.3 Cena veškerého zařízení a materiálů určených ke zhotovení Díla a cena jejich dodávky je zahrnuta v Ceně Díla.
- 12.4 Cena Díla zahrnuje náklady na Realizační dokumentaci stavby (RDS) a náklady na zpracování dokumentace skutečného provedení, včetně geodetické dokumentace skutečného provedení, i náklady na činnost Notifikované osoby. Dále obsahuje náklady na provedení měření, potřebných pro zpracování požadované dokumentace.
- 12.5 Cena Díla zahrnuje veškeré náklady Zhotovitele na zhotovení Díla. V ceně Díla jsou obsaženy i náklady na vybudování, provoz, údržbu a likvidaci zařízení Staveniště Zhotovitele i jeho Poddodavatelů, náklady na zpracování a projednání projektu zařízení Staveniště ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů. V ceně jsou zahrnuty i náklady odpadového hospodářství a úpravy pozemků a jejich uvedení do původního stavu, měření hluku a vibrací, provedení technických revizí a potřebných komplexních zkoušek, náklady na ztížené podmínky výstavby, daně (s výjimkou DPH), dovozní cla a jiné poplatky. Užívání nemovitostí pro účely zařízení Staveniště a využití dočasných záborů hradí Zhotovitel.
- 12.6 Cena Díla zahrnuje i tzv. nezadatelné práce nezbytné pro zhotovení Díla, které je Zhotovitel povinen zajistit u příslušné organizační jednotky Objednatele v rozsahu stanoveném Směrnicí SŽDC č. 55.
- 12.7 Zhotovitel prohlašuje, že Cena Díla je cenou nejvýše přípustnou a zahrnuje veškeré náklady na zhotovení Díla. Zhotovitel dále prohlašuje, že se seznámil se Stavenišťem a celým obsahem Zadávací dokumentace (vč. části obsahující výkresovou část a část soupis prací).
- 12.8 Pokud dojde k přerušení prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.7 Obchodních podmínek z důvodů nikoli na straně Zhotovitele po dobu delší než 2 roky (a to i v součtu jednotlivých kratších přerušení prací), počínaje prvním dnem následujícího roku se bude dosud neuhrazená část Ceny Díla automaticky každoročně upravovat o roční míru růstu indexu cen stavebních prací za předcházející kalendářní rok zveřejňovaného Českým statistickým úřadem. V případě přerušení z důvodů na straně Zhotovitele se úprava Ceny Díla podle tohoto odstavce nepoužije.

## 13. PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 13.1 Cena Díla bude hrazena průběžně na základě daňových dokladů, které budou vystaveny vždy na cenu stavebních a jiných prací, které byly v předcházejícím kalendářním měsíci provedeny v souladu se Smlouvou za účelem zhotovení Díla, a v případě, že si to vyžádá Objednatel, i na cenu materiálu dodaného v předcházejícím kalendářním měsíci na Stavenišťe za účelem zhotovení Díla a je řádně uskladněn a zabezpečen před ztrátou, poškozením nebo zničením, přičemž tyto stavební a jiné práce či materiál musí být zaznamenány v Soupisu provedených prací potvrzeném podpisem TDS.

- 13.2 Daňové doklady budou vystaveny podle Směrnice SŽDC č. 41. Vystavené daňové doklady se mají za kompletní, obsahují-li všechny přílohy, kterými jsou:
- a) soupis zjišťovacích protokolů,
  - b) zjišťovací protokoly,
  - c) Objednatelům resp. TDS odsouhlasený soupis provedených prací.
- 13.3 Zhotovitel vyhotoví každý daňový doklad ve třech (3) tištěných originálech a dále pak jednou v elektronické podobě. Po dokončení Díla Zhotovitel vyhotoví a předá Objednateli konečný daňový doklad.
- 13.4 Zhotovitel je povinen vystavit daňový doklad do patnácti (15) dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat daň z přidané hodnoty, nebo přiznat uskutečnění plnění a doručit jej neprodleně Objednateli a Objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit dle podmínek v tomto článku Obchodních podmínek.
- 13.5 Splatnost faktury - daňového dokladu je, vzhledem k povaze závazku, tj. administrativní náročnosti způsobu financování dopravní infrastruktury, šedesát (60) dnů od doručení řádného daňového dokladu Objednateli. Tuto délku splatnosti považují smluvní strany za přiměřenou i s ohledem na sjednání průběžného hrazení Ceny Díla, kterou se strany odchýlily od ust. § 2610 odst. 1 občanského zákoníku.
- 13.6 Platba splatné částky bude provedena formou bezhotovostního bankovního převodu na účet určený Zhotovitelem v příslušném daňovém dokladu. Částka je zaplacená připsáním příslušné peněžní částky na účet poskytovatele platebních služeb Zhotovitele. Provedení změny nebo doplnění dalšího bankovního spojení Zhotovitele bude provedeno pouze na základě žádosti Zhotovitele a zároveň změnou smlouvy. Žádost musí být písemná, a to pouze prostřednictvím datové schránky Objednatel z datové schránky Zhotovitele (u právnických osob) nebo úředně ověřenou listinou u Zhotovitele – fyzické osoby, pokud tento Zhotovitel nemá též zavedenou vlastní aktivní datovou schránku.
- 13.7 Daňový doklad vystavený Zhotovitelem musí splňovat veškeré náležitosti uvedené ve Smlouvě nebo vyžadované obecně závaznými právními předpisy, zejména zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a dále musí obsahovat přiloženou kopii Soupisu provedených prací potvrzeného podpisem TDS.
- 13.8 V případě, že daňový doklad nebude mít výše uvedené náležitosti, je Objednatel oprávněn zaslat jej ve lhůtě splatnosti zpět Zhotoviteli k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností; lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného doručení náležitě doplněné či opravené faktury.
- 13.9 Datem uskutečnění dílčích zdanitelných plnění na daňových dokladech vystavených Zhotovitelem bude vždy poslední den kalendářního měsíce, za který je daňový doklad vystaven vyjma měsíce listopadu, kdy bude daňový doklad Zhotovitelem vystaven i k patnáctému (15.) dni měsíce listopadu.
- 13.10 Zhotovitel se zavazuje k tomu, že neprovede jednostranný zápočet pohledávky a že nepostoupí žádnou pohledávku vůči Objednateli ani její část, vzniklou na základě Smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu Objednatel. Postup Objednatel dle odst. 20.21 Obchodních podmínek se nepovažuje za souhlas Objednatel.
- 13.11 Objednatel je oprávněn užít k jednostrannému zápočtu i pohledávku ve smyslu ust. § 1987 odst. 2 občanského zákoníku nejistou.
- 13.12 Zhotovitel není oprávněn použít k zápočtu vůči Objednateli pohledávku svého spoludlužníka ve smyslu ust. § 1984 občanského zákoníku.
- 13.13 Objednatel může poskytnout Zhotoviteli zálohu na zhotovení Díla. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní poměry zálohy je Objednatel oprávněn stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.



## 14. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA PROVEDENÍ DÍLA

- 14.1 Zhotovitel předal Objednateli před podpisem Smlouvy Bankovní záruku za provedení Díla ve výši uvedené ve Smlouvě. Bankovní záruka za provedení Díla (dále též jen Bankovní záruka) bude zajišťovat dodržení smluvních podmínek, kvality a termínů provedení Díla. Bankovní záruka za provedení Díla bude Objednatelem použita jako kompenzace pro možné ztráty, které by vyplynuly z toho, že by Zhotovitel nebyl schopen nebo ochoten plnit své povinnosti ze Smlouvy. V případě porušení povinnosti Zhotovitele udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle podmínek této Smlouvy není Objednatel povinen poskytovat Zhotoviteli do napravení tohoto porušení žádná finanční plnění podle této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je oprávněn využít prostředků zajištěných Bankovní zárukou za provedení Díla ve výši, která odpovídá výši splatné částky smluvní pokuty, jakéhokoli neuspokojeného dluhu Zhotovitele vůči Objednateli, nákladů nezbytných k odstranění vad Díla, škod způsobených plněním Zhotovitele v rozporu se Smlouvou, nebo jakékoli částce, která podle mínění Objednatele odpovídá náhradě vadného plnění Zhotovitele.
- 14.3 Bankovní záruka za provedení Díla musí splňovat tyto podmínky:
- a) Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná a bezpodmínečná, přičemž česká banka nebo zahraniční banka (tj. ta, která vydala Bankovní záruku za provedení Díla) se zaváže k plnění bez námitek a na základě první výzvy oprávněného,
  - b) Bankovní záruka bude platná nejméně po dobu provádění Díla stanovenou ve Smlouvě a dále minimálně 2 měsíce po vyhotovení Předávacího protokolu a odstranění všech případných vad a nedostatků uvedených v Předávacím protokolu podle toho, která z těchto událostí nastane později,
  - c) Bankovní záruka musí být dále platná, dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.4 Právo z Bankovní záruky za provedení Díla bude Objednatel oprávněn uplatnit v případech, pokud:
- Zhotovitel neprovádí Dílo v souladu s podmínkami uzavřené Smlouvy či nesplnil své povinnosti vyplývající ze Smlouvy;
  - Objednatel odstoupí od Smlouvy z důvodů na straně Zhotovitele;
  - Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna;
  - vůči majetku Zhotovitele probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující nebo byla zavedena nucená správa podle zvláštních právních předpisů.
- 14.5 Pokud podmínky Bankovní záruky za provedení Díla specifikují datum, kdy vyprší povinnosti právnické osoby, která vydala Bankovní záruku ("datum ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla") a Předávací protokol nebyl smluvními stranami vyhotoven, resp. nebyly odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, do data třiceti (30) dnů před datem ukončení platnosti Bankovní záruky za provedení Díla, potom Zhotovitel podle toho prodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, dokud nebude smluvními stranami vyhotoven Předávací protokol a odstraněny všechny případné vady a nedostatky uvedené v Předávacím protokolu, a dokud Objednatel neobdrží Bankovní záruku za odstranění záručních vad podle článku 15 těchto Obchodních podmínek.
- 14.6 Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za provedení Díla dále v případech, pokud:

- 14.6.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za provedení Díla, v případech kdy je k tomu povinen dle Smlouvy, přičemž za těchto okolností může Objednatel nárokovat plnou výši částky Bankovní záruky za provedení Díla,
- 14.6.2 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu,
- 14.6.3 Zhotovitel nesplní dosud nesplněnou povinnost do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno splnění takové povinnosti. V případě, že se jedná o nepeněžitou povinnost se má za to, že je do výše určené záruční listinou zajištěna peněžitá pohledávka, která Objednateli přísluší při porušení příslušné nepeněžené povinnosti,
- 14.7 Objednatel vrátí záruční listinu k Bankovní záruce za provedení Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů ode dne, kdy TDS a Zhotovitel podepsali Předávací protokol, Zhotovitel odstraní veškeré vady uvedené v Předávacím protokolu a v Zápisích o předání a převzetí Díla a Objednatel od Zhotovitele obdržel Bankovní záruku za odstranění záručních vad, podle toho, který termín nastane později.
- 14.8 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za provedení Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky o trvání práv z původní Bankovní záruky i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za provedení Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za provedení Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.

## **15. BANKOVNÍ ZÁRUKA ZA ODSTRANĚNÍ VAD**

- 15.1 Zhotovitel se zavazuje bezodkladně, tj. nejpozději do šedesáti (60) dnů ode dne podpisu Předávacího protokolu Zhotovitelem i TDS předat Objednateli Bankovní záruku za odstranění vad Díla. Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vystavena na částku odpovídající výši 50 % Bankovní záruky za provedení Díla uvedené v odst. 4.1 Smlouvy.
- 15.2 Zhotovitel se zavazuje, že Bankovní záruka za odstranění vad Díla bude vydána na dobu šesti (6) let. Pokud podmínky Bankovní záruky za odstranění vad Díla specifikují datum ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla a Zhotovitel neodstraní všechny záruční vady do třiceti (30) dnů před tímto datem ukončení platnosti Bankovní záruky za odstranění vad Díla, potom je Zhotovitel povinen platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla prodloužit, dokud nebudou všechny záruční vady odstraněny. Objednatel je oprávněn uplatnit právo z Bankovní záruky za odstranění vad Díla pouze v případech, pokud:
  - 15.2.1 Zhotovitel neprodlouží platnost Bankovní záruky za odstranění vad Díla v případě, že její platnost bude kratší, než je uvedeno v předchozím odstavci; za těchto okolností může Objednatel požadovat zaplacení plné výše částky Bankovní záruky za odstranění vad Díla,
  - 15.2.2 Zhotovitel neuhradí Objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle Smlouvy povinen a která vůči němu byla Objednatelem uplatněna,
  - 15.2.3 Zhotovitel nezplatí Objednateli splatnou částku podle toho, jak bylo mezi stranami sjednáno, do čtyřiceti (40) dnů po tomto souhlasu nebo rozhodnutí,
  - 15.2.4 Zhotovitel neodstraní záruční vadu do čtyřiceti (40) dnů poté, co obdržel oznámení Objednatele, v němž bylo požadováno odstranění záruční vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu Objednatelem poskytnuté, a to k úhradě přiměřené slevy z ceny či k úhradě nákladů, které vznikly odstraněním vady na náklady Zhotovitele a případných smluvních pokut a nároku na náhradu škody,



- 15.2.5 nastanou okolnosti, které opravňují Objednatele k odstoupení od Smlouvy podle článku 21 těchto Obchodních podmínek, bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv,
- 15.3 V případě, že dojde ke změně v osobě Zhotovitele ~~Zhotovitel převede~~ v souladu s odst. 5.6 Smlouvy, musí být Objednateli do 7 dnů poté, co nastanou právní účinky změny, předložena Bankovní záruka za odstranění vad Díla vystavená pro nového Zhotovitele nebo předloženo písemné prohlášení výstavce Bankovní záruky za odstranění vad Díla o trvání práv z původní Bankovní záruky o odstranění vad Díla i ve vztahu k novému Zhotoviteli. Objednatel vrátí předchozí Bankovní záruku za odstranění Díla Zhotoviteli do 21 dnů poté, co obdrží Bankovní záruku za odstranění vad Díla vystavenou pro nového Zhotovitele.
- 15.4 Objednatel vrátí záruční listinu Bankovní záruky za odstranění vad Díla Zhotoviteli do dvaceti (20) dnů poté, co tato Bankovní záruka za odstranění vad Díla pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

## **16. VLASTNICKÁ PRÁVA A UŽÍVACÍ PRÁVA**

- 16.1 Objednatel prohlašuje, že všechny pozemky, na kterých má být zhotoveno Dílo nebo zařízení Staveniště dle Dokumentace pro stavební povolení jsou ve vlastnictví Státu a Objednatel k nim má právo hospodařit jako s majetkem Státu ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státním podniku“) nebo že k pozemkům Objednatel jinak zajistil právo provést stavbu, není-li ve Smlouvě uvedeno jinak.
- 16.2 Vlastnické právo k věcem, které Zhotovitel opatřuje pro plnění Smlouvy nebo které vznikají jako výsledek plnění Smlouvy a které se stanou součástí Díla, resp. pozemku, a to včetně strojů a jiných upevněných zařízení ve smyslu ust. § 508 občanského zákoníku, nabývá Stát okamžikem, kdy se stanou součástí Díla, resp. pozemku, nebo kdy takto vznikly a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Vlastnické právo k materiálu dodanému na Staveniště za účelem zhotovení Díla nabývá Stát okamžikem uhrazení příslušného daňového dokladu v souladu s odst. 13.1 Obchodních podmínek a Objednatel současně získává odpovídající právo hospodařit ve smyslu zákona o státním podniku. Ust. § 512 občanského zákoníku není dotčeno. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že při úpravě vlastnického práva k Dílu a jeho částem vzaly v úvahu ust. § 5 zákona č. 266/1994 Sb., o drahách.
- 16.3 Ujednání o vlastnickém právu obsažené v předchozím odstavci neplatí v případě úpravy, přeložky nebo jiného zásahu do sítí technického vybavení nebo jiné věci, která je ve vlastnictví jiné fyzické nebo právnické osoby a které byly vyvolány prováděním Díla. Vlastnické právo k takto upravené věci v souladu s obecně závaznými právními předpisy nepřechází a zůstává zachováno původnímu vlastníkovi.
- 16.4 V případě, že výsledkem činnosti Zhotovitele v souvislosti s plněním Smlouvy bude autorské dílo ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů, (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, Zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla Objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu Smlouvy a pokračování plnění navazující na Smlouvu a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v Ceně Díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.

- 16.5 V případě licence dle předcházejícího článku se Zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídka práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

## **17. ZMĚNOVÉ ŘÍZENÍ**

- 17.1 TDS je kdykoli v průběhu provádění Díla oprávněn požádat Zhotovitele o změnu Díla, tedy o provedení prací, jež nebyly součástí plnění dle Smlouvy, nebo o neprovedení prací, jež byly součástí plnění dle Smlouvy, případně jiné provedení prací, než jak bylo popsáno ve Smlouvě. Vždy se bude jednat o změnu, která nebude změnou podstatnou. Zhotovitel je povinen takové žádosti vyhovět.
- 17.2 Zhotovitel je oprávněn na základě svého uvážení či na doporučení sám navrhovat změny plnění Smlouvy. Jedná se zejména o změny, které budou vylepšením plnění Smlouvy, úsporou pro Objednatele nebo které řeší nově vzniklé situace.
- 17.3 Veškeré nové či upravené Části Díla, dotčené přímo či nepřímo změnou, musí po realizaci schválené změny splňovat všechny podmínky Smlouvy ve znění po zapracování příslušné změny. Stejně tak celé Dílo a všechny Části Díla musí po provedení změny nadále splňovat všechny podmínky Smlouvy. Provedení schválené změny plnění Smlouvy nemá vliv na platnost veškerých ustanovení Smlouvy.
- 17.4 Navrhne-li TDS nebo Zhotovitel změnu plnění Smlouvy, oznámí takovou skutečnost druhé straně a zároveň popíše předmět změny, její důvody, předpokládané technické řešení a předpokládané důsledky změny. Změna Díla bude označena pořadovým číslem, tímto úkonem bude zahájeno změnové řízení a obě strany na nejbližším jednání návrh změny projednají.
- 17.5 Zhotovitel následně provede hodnocení dopadů navrhované změny na výši Ceny Díla (tj. přehled veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených) a případně též na termíny plnění dle Harmonogramu postupu prací a součinnost Objednatele apod. Zhotovitel provede toto hodnocení v písemné formě nejpozději do patnácti (15) dnů od navržení změny TDS nebo Zhotovitelem, nedohodne-li se písemně Zhotovitel s TDS jinak. Zhotovitel nemá nárok na odměnu za provedení hodnocení dopadů navrhované změny.
- 17.6 Bude-li výsledkem navrhované změny také změna ceny Díla, je Zhotovitel povinen v hodnocení dopadů navrhované změny sestavit rozpočet nebo kvalifikovaný odhad změny ceny příslušných částí plnění Smlouvy, kterých se změna dotýká (tj. veškerých nákladů nebo úspor touto změnou způsobených).
- 17.7 Objednatel na základě písemného hodnocení navrhované změny Díla návrh změny schválí nebo odmítne.
- 17.8 V případě schválení návrhu změny Objednatelem musí být následně změny sjednány písemně ve formě dodatku ke Smlouvě podepsaného oběma smluvními stranami.
- 17.9 V případě, že bude nezbytné, aby Zhotovitel provedl vícepráce, které nebyly výslovně uvedeny v Zadávací dokumentaci, je Objednatel oprávněn objednat tyto vícepráce u Zhotovitele. Veškeré vícepráce schválené ve změnovém řízení a zadané formou příslušného zadávacího řízení budou fakturovány samostatným daňovým dokladem.
- 17.10 Pro ocenění plnění na základě změnového řízení a víceprací dle předchozího odstavce se přednostně použijí jednotkové ceny obsažené v Nabídce Zhotovitele, případně jednotkové ceny co nejvíce odpovídající z hlediska věcného, časového a místa plnění. Pokud se druh víceprací v Nabídce Zhotovitele nevyskytuje, porovná se jejich skladba s oceněnými pracemi a využije se k vytvoření nové nabídky skladby obdobných prací k vytvoření porovnávací položky. Pouze v případě, kdy neexistuje oceněný druh vícepráce ani porovnávací práce, náleží cena přiměřeně zvýšená určená jako obvyklá cena prací, které vyplnou ze změnového řízení nebo z víceprací ve smyslu ust. § 492 a § 2586 odst. 2 občanského zákoníku.

- 17.11 Smluvní strany jsou při změnových řízeních podle tohoto článku povinny postupovat v souladu s kogentními ustanoveními obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel se zavazuje postupovat v rámci změnového řízení tak, aby neohrozil řádné plnění Smlouvy v souladu Harmonogramem postupu prací.
- 17.12 Zhotovitel se zavazuje, že po dobu změnového řízení nebude činit žádné kroky, které by znamenaly ohrožení, znemožnění či navýšení ceny navrhované změny. Vedlo-li by respektování takové povinnosti dle názoru Zhotovitele ke zpoždění Harmonogramu postupu prací, je Zhotovitel povinen neprodleně takovou skutečnost oznámit TDS.
- 17.13 Ujednání tohoto článku se užijí ve smyslu ust. § 2627 občanského zákoníku rovněž pro případy změn, které se týkají místa, kde má být Dílo prováděno, a jsou vynuceny okolnostmi, které vyšly najevo v průběhu provádění Díla, nebyly v době podpisu Smlouvy známy a Zhotovitel je nezavinil ani nemohl předvídat či se situace, kdy při provádění Díla vyjdou najevo okolnosti odlišné od dokumentace předané Objednatелеm.
- 17.14 Bez ohledu na ujednání tohoto článku či jakákoliv další ujednání těchto podmínek je TDS oprávněn sjednávat za Objednatele se Zhotovitelem formou zápisů ve stavebním deníku drobné změny Díla, které svým charakterem nemají povahu víceprací či méněprací, které nemají vliv na Cenu díla ani na celkové technické vlastnosti díla (ani podmínky dané veřejnoprávními povoleními), jejichž potřeba vyvstane v místě provádění Díla při jeho provádění a kterou jsou nezbytné pro další postup provádění Díla.

## **18. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A ZPROŠTĚNÍ POVINNOSTI K JEJÍ NÁHRADĚ**

- 18.1 Nebezpečí škody na zhotovovaném Díle nebo Části Díla nese Zhotovitel až do okamžiku řádného předání příslušné Části Díla, tzn. podpisu příslušného Zápisu o předání a převzetí Díla Zhotovitelem i TDS.
- 18.2 Zhotovitel odpovídá za veškerou škodu, která vznikne Objednateli nebo třetím osobám v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených zákonem nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.3 Zhotovitel se zavazuje nahradit Objednateli veškerou škodu, kterou Objednatel utrpí v důsledku porušení povinností Zhotovitele stanovených právními předpisy nebo na základě právních předpisů nebo v důsledku porušení povinností vyplývajících pro Zhotovitele ze Smlouvy.
- 18.4 Zhotovitel se zavazuje Objednateli nahradit veškerou škodu a nemajetkovou újmu vzniklou na základě řádně uplatněných nároků třetích osob, vzniklých v důsledku porušení jakékoliv povinnosti Zhotovitele uvedené v tomto článku, a to včetně nároků vyplývajících z uplatnění práv třetích osob k duševnímu či průmyslovému vlastnictví, které bylo součástí plnění Zhotovitele. Zhotovitel se zároveň zavazuje v případě, že porušení práv třetích osob je trvalého charakteru zajistit bez zbytečného odkladu a na vlastní náklady, aby Dílo nebo jeho část nadále práva třetích osob neporušovalo.
- 18.5 Žádná ze stran není odpovědná za škodu, pokud prokáže, že jí ve splnění povinnosti ze Smlouvy dočasně nebo trvale zabránila Vyšší moc. Překážka vzniklá ze škůdcových osobních poměrů nebo vzniklá až v době, kdy byl škůdce s plněním smlouvené povinnosti v prodlení, ani překážka, kterou byl škůdce podle Smlouvy povinen překonat, ho však povinnosti k náhradě nezproští. Tím nejsou dotčeny nároky Objednatatele plynoucí z porušení povinností Zhotovitele dle Smlouvy, jsou-li tyto pokryty pojistnými smlouvami uvedenými v příloze č. 7 Smlouvy.

## **19. ODPOVĚDNOST ZA VADY A ZÁRUKY**

- 19.1 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má Dílo nebo Část Díla v okamžiku jeho předání a převzetí Objednatелеm a dále za vady, které se na Díle nebo Části Díla

objeví kdykoliv v průběhu záruční doby. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, na které se vztahuje záruka za jakost, s výjimkou vad, které byly způsobeny po přechodu nebezpečí škody na Díle vnějšími událostmi, jež nezpůsobil Zhotovitel nebo osoby, s jejichž pomocí Zhotovitel plnil svou povinnost. S ohledem na povahu a rozsah Díla si strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn oznamovat Zhotoviteli vady a uplatňovat práva z nich kdykoliv v průběhu záruční doby, a to bez ohledu na to, kdy existenci vady zjistil či mohl zjistit.

- 19.2 Zhotovitel odpovídá za všechny vady, způsobené:
- 19.2.1 jakoukoliv chybou v dokumentaci, za niž odpovídá Zhotovitel,
  - 19.2.2 nesouladu zařízení, materiálů nebo provedení Díla, se Smlouvou, nebo
  - 19.2.3 tím, že Zhotovitel nesplnil jinou svou povinnost.
- 19.3 Zhotovitel uzavřením Smlouvy poskytuje záruku za jakost Díla. Poskytnutím záruky za jakost Zhotovitel přejímá závazek, že zhotovené Dílo bude po celou záruční dobu způsobilé k užívání, ke kterému je svou povahou určeno a že po celou tuto záruční dobu bude mít vlastnosti vyžadované Smlouvou.
- 19.4 Zhotovitel poskytuje záruku za jakost v níže uvedených záručních dobách, v nichž je Objednatel oprávněn Zhotoviteli vady oznámit a požadovat jejich odstranění:
- 19.4.1 na železniční svršek (užitý materiál) a geometrické uspořádání koleje (užitý materiál) v trvání 2 let,
  - 19.4.2 na nosné konstrukce a jejich povrchy, na izolace proti vodě, izolace proti vodě mostovek ocelových mostů, tunelů a celoplošné izolace proti vodě v tunelech v trvání 10 let,
  - 19.4.3 na ostatní části Díla včetně částí stavebních a montážních v trvání 5 let, pokud není ve Smlouvě nebo kterékoliv její příloze uvedeno jinak.
- 19.5 Záruční doba za jakost počíná běžet ode dne předání a převzetí Díla nebo Části Díla, kdy Části Díla se rozumí stavební objekt (SO), provozní soubor (PS) nebo jiná část plnění vymezená v Harmonogramu postupu prací.
- 19.6 Záruční doba neběží:
- 19.6.1 po dobu, po kterou Objednatel nemůže Dílo, nebo jeho vadou dotčenou Část Díla, řádně užívat pro jeho vadu, za kterou odpovídá Zhotovitel,
  - 19.6.2 po dobu, po kterou Zhotovitel odstraňuje vady Díla nebo Části Díla, za které odpovídá Zhotovitel a které sice nebrání Objednateli v řádném užívání Díla nebo Části Díla, ale vyskytnou se opakovaně.
- 19.7 Nemůže-li Objednatel pro vadu Díla nebo Části Díla užívat kromě vadou dotčené Části Díla i jinou související Část Díla, neběží ani záruční doba poskytnutá na tuto související Část Díla.
- 19.8 Záruční doba neběží vždy ode dne, kdy Zhotoviteli podle ustanovení Smlouvy vznikla povinnost započít s odstraňováním vady, nejdříve však ode dne, kdy Objednatel fakticky umožní Zhotoviteli zahájit práce na jejím odstraňování, až do dne, kdy Zhotovitel předá Objednateli příslušnou Část Díla po odstranění vady.
- 19.9 Záruční doba se prodlužuje vždy o dobu, po kterou tato záruční doba podle předchozích ustanovení neběží.
- 19.10 Pokud u některých dílčích technologických celků nebo některých materiálů či výrobků jsou v Technických podmínkách (např. i odkazem na Technické podmínky dodací/výrobku) stanoveny kratší nebo delší záruční doby než výše uvedené, platí záruční doby uvedené v příslušných technických podmínkách.

Bližší podmínky uplatnění práv Objednatele z odpovědnosti Zhotovitele za vady v záruční době jsou uvedeny v Technických podmínkách.

- 19.11 V případě, že Objednatel v záruční době oprávněně uplatnil své právo z odpovědnosti Zhotovitele za vady, na jehož základě Zhotovitel pořídil a vyměnil provozuschopné celky nebo komponenty samostatně dodávané od jiných výrobců, počíná ode dne následujícího po dni jejich výměny běžet nová záruční doba v délce 24 měsíců.
- 19.12 Objednatel je oprávněn v případě, že převede vlastnické právo k Dílu nebo jeho části na třetí osobu nebo v případě, že vlastnické právo třetí osoby je založeno již zákonem, převést na tuto třetí osobu práva z odpovědnosti Zhotovitele za vady.
- 19.13 Objednatel je povinen Zhotoviteli bez zbytečného odkladu písemně oznámit skutečnost, že práva z odpovědnosti za vady je oprávněna vůči Zhotoviteli uplatnit jiná oprávněná osoba.
- 19.14 Jiná oprávněná osoba je oprávněna uplatňovat u Zhotovitele práva z odpovědnosti za vady pouze v případě, že Objednatel oznámí Zhotoviteli toto její právo podle předchozího odstavce nebo v případě, že jiná oprávněná osoba Zhotoviteli toto své právo sama prokáže.
- 19.15 Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou oprávněni kdykoliv v průběhu záruční doby pokud zjistí, že Dílo nebo Část Díla má vady, požadovat po Zhotoviteli jejich odstranění a Zhotovitel se zavazuje tyto vady bezplatně odstranit bezodkladně po jejich nahlášení v době nezbytně nutné pro jejich odstranění. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba v nahlášení vady uvede, zda se jedná o vadu bránící řádnému užívání Díla nebo Části Díla, či nikoliv.
- 19.16 Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad Díla nebo Části Díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení Objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že Dílo nebo Část Díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se Zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, kterou Zhotovitel navrhne a Objednatel odsouhlasí. Nedojde-li mezi smluvními stranami k dohodě o lhůtě pro odstranění vady, je Zhotovitel povinen odstranit vadu v dle povahy vady přiměřené lhůtě stanovené Objednatelem. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty Objednatelem oznámené vady Díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady Díla. Pokud se následně stane nesporným, že Zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je Objednatel povinen uhradit Zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání Zhotovitelem.
- 19.17 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. Objednatelem určené lhůtě, je Objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Takovýmto postupem Objednatele nebude dotčena záruka za jakost poskytnutá Zhotovitelem na dotčenou Část Díla včetně jejího případného prodloužení. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit Zhotovitel Objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající z Bankovní záruky za odstranění záručních vad. Jestliže nemůže být vada účinně odstraněna na Staveništi a Objednatel s tím vyjádří písemný souhlas, může Zhotovitel odvézt ze Staveniště pro účely opravy ty části Díla, resp. jeho příslušenství, které jsou vadné. V tomto písemném souhlasu je Objednatel oprávněn požadovat, aby Zhotovitel zvýšil částku Bankovní záruky za odstranění záručních vad o úplné náklady na náhradu těchto součástí, nebo aby poskytl jiné vhodné záruky.
- 19.18 Jestliže je možné, že odstraňování některé vady ovlivnilo vlastnosti Díla, může TDS vyžadovat opakování kterékoliv zkoušky popsané ve Smlouvě. Tento požadavek bude oznámen do 28 dnů poté, co byla vada odstraněna. Tyto zkoušky budou provedeny v souladu s podmínkami použitými pro předchozí zkoušky, kromě toho, že budou provedeny na riziko a náklady strany odpovědné za náklady na odstranění vad.
- 19.19 V případě, že je vada Díla nebo vada Části Díla neodstranitelná, je Zhotovitel povinen provést náhradní Dílo nebo Část Díla do třiceti (30) dnů od zjištění této skutečnosti nebo poskytnout Objednateli přiměřenou slevu z Ceny Díla. Rozhodnutí, zda



Objednatel přijme náhradní Dílo nebo slevu z Ceny Díla, je zcela v pravomoci Objednatele a není dotčeno předchozím uplatněním jiného práva z vad. V případě, že Zhotovitel nesplní svou povinnost provést náhradní Dílo nebo Část díla, je Objednatel oprávněn zajistit jeho provedení vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady Zhotovitele. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na provedení náhradního Díla nebo Části Díla, či k úhradě svého nároku na poskytnutí přiměřené slevy z Ceny Díla své nároky vyplývající z Bankovní záruky na odstranění záručních vad.

- 19.20 Pro odstranění pochybností si smluvní strany výslovně sjednávají, že povinnost Zhotovitele odstranit vady Díla zahrnuje rovněž povinnost provést bezplatně další práce, které by původně bylo třeba provést, pokud by Zhotovitel splnil svou upozorňovací povinnost dle ust. § 2594 či § 2627 občanského zákoníku.
- 19.21 Objednatel se zavazuje poskytnout Zhotoviteli přístup k Dílu, v rozsahu nezbytném pro odstranění vad.

## **20. SMLUVNÍ POKUTA A ÚROK Z PRODLENÍ**

- 20.1 V případě prodlení některé ze smluvních stran s peněžitým plněním je druhá smluvní strana oprávněna požadovat zaplacení úroku z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Pro účely nároku na zaplacení smluvní pokuty nejsou úroky z prodlení ve smyslu ust. § 1971 občanského zákoníku považovány za součást náhrady škody.
- 20.2 Úrok z prodlení nebo smluvní pokutu se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do třiceti (30) dnů ode dne doručení písemné výzvy druhé smluvní strany.
- 20.3 Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo druhé smluvní strany na náhradu škody v plné výši.
- 20.4 Povinnost, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou, je povinná smluvní strana zavázána plnit i po zaplacení smluvní pokuty.
- 20.5 Obě smluvní strany se vzdávají práva na snížení smluvní pokuty dle ust. § 2051 občanského zákoníku.
- 20.6 V případě prodlení Zhotovitele s předáním řádně provedené Části Díla (nebo jeho části) v termínech a za podmínek stanovených Harmonogramem postupu prací pro jednotlivé Části Díla je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny za příslušnou Část Díla za každý započatý den prodlení, přičemž nároky Objednatele dle jiných ustanovení těchto Obchodních podmínek ani Smlouvy či plynoucí z právních předpisů tím nejsou dotčeny.
- 20.7 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad uvedených v Zápisu o předání a převzetí Díla a/nebo Předávacího protokolu, včetně vad v záruční době, které nebrání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý jednotlivý případ a za každý započatý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.8 V případě prodlení Zhotovitele se splněním lhůty určené Objednatelem nebo TDS nebo dohodnuté smluvními stranami (v tomto pořadí) pro odstranění vad v záruční době, které brání řádnému užívání Díla nebo Části Díla, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a za každý den prodlení s odstraněním jednotlivé vady.
- 20.9 V případě, že v průběhu realizace stavby nebo v průběhu záruční doby dojde k negativní změně (dočasná nebo trvalá) dopravně-technologických charakteristik ve srovnání s jejich hodnotami dle schválené dokumentace (například omezení dovolené rychlosti včetně rychlosti jízdy odbočkou ve vlakové cestě, staniční nebo traťové provozní intervaly, kategorie ZZ, funkčnost trakčního napájení nebo osvětlení, ohřevů výhybek apod.) v době trvání delší než 10 minut od ohlášení, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny dotčené Části Díla za každý

započatý den trvání takové změny, a to i opakovaně a zároveň uhrazení plné výše smluvní pokuty uplatněné vůči Objednateli ze strany dopravců. Prokáže-li Zhotovitel, že taková změna nastala vlivem okolností, které nevyplývají z jeho činnosti nebo z vlastností dodávaných částí Díla, popř. které způsobil svou činností Objednatel, toto ustanovení se nepoužije.

- 20.10 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla nebo nebude pokračovat v provádění Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů na základě předchozí výzvy Objednatele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 5 % z celkové Ceny Díla za každý takový případ.
- 20.11 V případě prodlení Zhotovitele s převzetím Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý den prodlení až do dne řádného převzetí Staveniště či jeho části Zhotovitelem.
- 20.12 V případě prodlení Zhotovitele s termínem vyklizení Staveniště či jeho části, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové Ceny Díla za každý započatý měsíc prodlení až do dne vyklizení Staveniště či jeho části, maximálně 1.500.000 Kč za měsíc.
- 20.13 V případě, že Zhotovitel nesplní povinnost zabezpečit již provedené Části Díla po dobu přerušování prací na Díle nebo Části Díla dle odst. 3.9 těchto Obchodních podmínek, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5% z ceny všech dotčených Částí Díla za každý takový případ.
- 20.14 V případě, že Zhotovitel pověřil prováděním Díla jiného Poddodavatele než toho, který byl uveden v příloze č. 8 Smlouvy, bez předchozího písemného souhlasu Objednatele provedení formou dodatku ke Smlouvě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.15 V případě, že Zhotovitel poruší povinnost řádně předat Objednateli dokumentaci skutečného provedení stavby včetně její geodetické části podle podmínek stanovených Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové Ceny Díla za každých započatých 30 dní prodlení.
- 20.16 V případě, že Zhotovitel odřekne nebo změní termín (tj. datum, popř. čas) výluky zveřejněné ve střednědobém plánu výluk, uhradí Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč ) za každý případ výluky u každého dotčeného dopravce:
- a) jehož jízda vlaku byla ovlivněna, nebo
  - b) který již zpracoval a předal Objednateli (jako provozovateli dráhy) své dílčí opatření k dopravě s konkrétním dopadem na jízdu vlaku.
- 20.17 Platí, že překročením doby trvání výluky není výluka, která byla pozdě zahájena z důvodů na straně Objednatele, pokud byl celkový časový rozsah výluky dodržen.
- 20.18 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost stanovenou Smlouvou udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti Objednatelem vyžadované pojistné smlouvy anebo nepředloží Objednateli k prokázání splnění této své povinnosti stanovené doklady, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,02% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.19 V případě, že Zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat Objednateli Bankovní záruku za provedení Díla nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad nebo neudrží v platnosti Bankovní záruku v rozsahu vyžadovaném Smlouvou, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,03% z celkové Ceny Díla za každý den neplnění této povinnosti. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.20 NEOBSAZENO



- 20.21 V případě, že Zhotovitel nepředložil dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy nebo postoupil byt i jen částečně pohledávky související s prováděním Díla třetí osobě, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 3% z celkové Ceny Díla za každý takový případ. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.22 V případě, že se na Staveništi nacházejí pracovníci Zhotovitele či další osoby vykonávající pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí bez průkazu „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000 Kč za každý zjištěný případ a za každý kalendářní den až do dne, kdy Zhotovitel prokáže, že předmětní pracovníci obdrželi průkaz „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ nebo přestali vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 20.23 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost vést řádným způsobem stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě, včetně dodržení požadavků jejich obsahových náležitostí v souladu s obecně závaznými předpisy a Smlouvou a jejími přílohami, zejména odst. 4.1 a 4.2 těchto Obchodních podmínek a Technickými podmínkami, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z Ceny Díla, maximálně 20.000 Kč (slovy: dvacet tisíc korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů ode dne zápisu Objednatele do stavebního deníku o zjištění nedostatku, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy odstraní veškeré nedostatky ve vedení stavebního deníku.
- 20.24 V případě, že Zhotovitel poruší svoji povinnost předat TDS zprávu o postupu prací dle odst. 4.3 Obchodních podmínek je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z Ceny Díla, maximálně 1.000.000 Kč (slovy: jeden milion korun českých) za každý zjištěný případ porušení takové povinnosti. Pokud Zhotovitel nezjedná nápravu do čtrnácti (14) dnů, je povinen uhradit další smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každý další den, až do dne, kdy předá TDS předmětnou zprávu o postupu prací.
- 20.25 V případě, že Zhotovitel odmítne součinnost nebo plnění podmínek koordinátora BOZP při práci na Staveništi, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z Ceny Díla, maximálně 2.000.000 Kč za každý zjištěný případ.
- 20.26 V případě, že Zhotovitel v rozporu se Smlouvou použije pro účely realizace stavby nemovitosti nebo umístí Dílo nebo jakoukoliv jeho Část Díla na nemovitostech, které k tomuto účelu nebyly určeny Dokumentací pro stavební povolení, případně, na něž pro takové účely nebyla uzavřena smlouva, která Objednateli založila právo předmětné nemovitosti za účelem provedení Díla užít, je Objednatel nad rámec jiných oprávněných nároků Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 200.000 Kč za každé jednotlivé porušení této povinnosti a každou takto neoprávněně dotčenou nemovitost. Ostatní nároky Objednatele tím nejsou dotčeny.
- 20.27 V případě, že Zhotovitel poruší svou povinnost dle Smlouvy, aby každá osoba, která se podílí na provádění Díla na straně Zhotovitele, na výzvu oprávněné osoby prokázala splnění příslušné odborné, zdravotní či jiné kvalifikace a způsobilosti požadované Smlouvou, právními předpisy, Interními předpisy, nebo jinými předpisy závaznými pro Zhotovitele, je Zhotovitel povinen Objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý případ porušení této povinnosti.
- 20.28 V případě, že se zaměstnanec Zhotovitele nebo jeho Poddodavatele odmítne podrobit zjištění, zda není pod vlivem alkoholu nebo návykové látky, nebo je-li u této osoby dosaženo pozitivního výsledku kontroly, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč za každý jednotlivý případ.
- 20.29 V případě, že Zhotovitel poruší jakoukoliv povinnost dle odst. 4.4. těchto Obchodních podmínek, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny Díla za každé jednotlivé porušení.

- 20.30 V případě zjištění porušení povinnosti dle odst. 4.9.1 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z celkové ceny Díla za každý případ, minimálně však 10.000 Kč a maximálně 200.000 Kč za každý případ.
- 20.31 Za každý byť i započatý den prodlení se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle odst. 4.9.2 Smlouvy se Zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2.000 Kč.
- 20.32 Pokud Zhotovitel neumožní provedení exkurze dle odst. 4.9.4 Smlouvy, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 100.000 Kč.
- 20.33 Pokud Zhotovitel nezačne s odstraňováním znečištění komunikace ve lhůtě dle odst. 4.11 Smlouvy, je povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč za každý případ a za každou započatou hodinu prodlení.
- 20.34 Dojde kvůli nedbalosti, úmyslnému jednání nebo porušení Smlouvy Zhotovitelem, Personálem zhotovitele nebo jakýmkoli jejich příslušným zástupcem případně někým jiným, kdo je přímo nebo nepřímo zaměstnán kýmkoli z nich, ke škodě na jakýchkoliv nemovitých či movitých věcech nebo jinému porušení technologické kázně, které způsobí omezení provozování dráhy níže specifikované, je Zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu:
- za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati regionální ve výši 25 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati celostátní ve výši 50 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T comprehensive ve výši 100 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej;
  - za způsobené omezení provozování (každé) koleje na trati zařazené do systému TEN-T core ve výši 200 000 Kč za každou započatou hodinu za každou omezenou kolej.
- 20.35 V případě prodlení Zhotovitele se splněním jiné povinnosti dle Smlouvy, než je uvedeno výše, je Zhotovitel povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 10.000 Kč za každý jednotlivý případ a každý započatý den prodlení.

## 21. Odstoupení Objednatele

- 21.1 Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů je Objednatel oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě podstatného porušení Smlouvy, jestliže:
- 21.1.1 Zhotovitel je v prodlení se zhotovováním Díla nebo Části Díla dle Harmonogramu postupu prací delším než třicet (30) dní.
- 21.1.2 Zhotovitel porušuje svou povinnost dle Smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně Zhotovitele trvá i po třiceti (30) dnech ode dne písemného upozornění Objednatele na tuto skutečnost.
- 21.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout a udržovat v platnosti Bankovní záruku za provedení Díla dle článku 14 nebo Bankovní záruku za odstranění záručních vad dle článku 15 těchto Obchodních podmínek nebo nesplní svoji povinnost předložit a udržovat po celou dobu provádění Díla v platnosti některou z Objednatelem vyžadovaných pojistných smluv.
- 21.1.4 Zhotovitel nesplní některou povinnost podle Smlouvy, a neuposlechne výzvu TDS, aby nesplněnou povinnost splnil a napravil důsledek porušení povinnosti ve stanovené přiměřené lhůtě.

- 21.1.5 Zhotovitel nezahájí činnosti směřující ke zhotovení Díla dle Harmonogramu a toto porušení nenapraví ani do 10 dnů.
- 21.1.6 Z okolností je zjevné, že Zhotovitel není schopen pokračovat v provádění Díla nebo Zhotovitel písemně vyrozumí Objednatele v rozporu se Smlouvou, že nebude pokračovat v provádění Díla.
- 21.1.7 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad dle čl. 19 těchto Obchodních podmínek, jestliže vada zbavuje Objednatele v zásadě veškerého prospěchu z Díla nebo Části Díla.
- 21.1.8 Zhotovitel poruší povinnost, že Poddodavatelé budou poskytovat plnění dle Smlouvy pouze v rozsahu dle přílohy č. 8 Smlouvy.
- 21.1.9 Dojde u Zhotovitele k platební neschopnosti, byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace v případě, že nemá žádný majetek, že na majetek Zhotovitele je prohlášen úpadek, Zhotovitel sám podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení nebo insolvenční návrh je zamítnut proto, že majetek nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení (ve znění zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů) nebo byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů, jestliže bylo proti Zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí nebo pokud dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.
- 21.1.10 Zhotovitel, osoba na straně Zhotovitele nebo zástupce Zhotovitele se v souvislosti s plněním Smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.
- 21.1.11 Jakékoli prohlášení Zhotovitele dle Smlouvy se ukáže nepravdivým.
- 21.1.12 Zhotovitel nepředloží do doby zahájení prací na železniční dopravní cestě originál nebo ověřenou kopii dokladu, prokazujícího odbornou způsobilost stanovenou zákonem č.266/1994 Sb., o dráhách, a prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, to vše v platném znění, kterým prokáže, že každý pracovník, který bude vykonávat vedoucí práce, je oprávněn provádět činnosti na železniční dopravní cestě, je-li takový doklad vzhledem k charakteru Díla a prováděných prací nezbytný.
- 21.1.13 Zhotovitel zadá celé Dílo poddodavateli, postoupí Smlouvu nebo v případě změny v osobě Zhotovitele nepředloží Objednateli dokumenty dle odst.5.6 Smlouvy .
- 21.2 Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností uvedených v odst. 21.1 těchto Obchodních podmínek, může Objednatel odstoupit od Smlouvy písemným oznámením Zhotoviteli, které nabude účinnosti patnáctý (15.) den po doručení Zhotoviteli. Kromě toho v případech uvedených v odst. 21.1.9 a 21.1.10 těchto Obchodních podmínek může Objednatel odstoupit od Smlouvy oznámením s okamžitou účinností ke dni doručení Zhotoviteli.
- 21.3 Rozhodnutí Objednatele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Objednatele podle Smlouvy.
- 21.4 Objednatel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 21.5 Zhotovitel se zavazuje, že dnem účinnosti odstoupení od Smlouvy:
- 21.5.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal TDS pokyn pro ochranu života nebo majetku nebo pro bezpečnost Díla;
- 21.5.2 předá veškerou Dokumentaci Zhotovitele, zařízení, materiály a další práce, za něž obdržel platbu;
- 21.5.3 odstraní ze Staveniště veškeré další vybavení, kromě toho, co je nutné k zajištění bezpečnosti, a opustí Staveniště; a

- 21.5.4 vrátí Objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění Díla převzal.
- 21.6 Zhotovitel bere na vědomí, že po odstoupení může Objednatel dokončit Dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít Dokumentaci Zhotovitele a další dokumentace zhotovené Zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.
- 21.7 Ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy má Zhotovitel pouze právo na úhradu přiměřených, prokazatelných a účelně vynaložených nákladů za stavební a jiné práce, které byly provedeny ke dni účinnosti odstoupení od Smlouvy a na které nebyl vystaven daňový doklad dle odst. 13.1 těchto Obchodních podmínek. Seznam prokazatelných nákladů, na jejichž úhradu má Zhotovitel dle předcházející věty právo, musí být odsouhlasen a potvrzen TDS.
- 21.8 Právo na úhradu ceny za stavební a jiné práce dle předchozího odstavce uplatní Zhotovitel u Objednatele do 1 měsíce ode dne účinnosti odstoupení od Smlouvy.
- 21.9 Zhotovitel nemá právo na úhradu dle čl. 21.7 těchto Obchodních podmínek ve vztahu k práci, zařízení a materiálu, jejichž provedení, resp. použití při provádění Díla by vedlo k vadám Díla.

## **22. ODSTOUPENÍ ZHOTOVITELE A NÁROKY ZHOTOVITELE**

- 22.1 Zhotovitel je oprávněn odstoupit od Smlouvy pouze jestliže:
- 22.1.1 TDS nepodepíše Zápis o předání a převzetí Díla do šedesáti (60) dnů poté, co Zhotovitel prokazatelně splnil veškeré podmínky pro jeho podpis ze strany TDS a Zhotovitel vyzval TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla a v této výzvě Zhotovitel uvedl, že pokud nedojde ze strany TDS k podpisu Zápisu o předání a převzetí Díla ve výše uvedené lhůtě, tak může Zhotovitel po uplynutí výše uvedené lhůty odstoupit od Smlouvy s poukazem na tento článek Obchodních podmínek;
- 22.1.2 Je Objednatel v prodlení s úhradou splatné částky více než šedesát (60) dnů od vypršení lhůty splatnosti příslušného daňového dokladu, který byl řádně vystaven v souladu s touto Smlouvou a nebyl Objednatelem rozporován, a doručení písemné výzvy Zhotovitele k úhradě předmětné splatné částky.
- 22.2 Odstoupení Zhotovitele od Smlouvy dle tohoto článku je účinné patnáctým (15.) dnem po doručení písemného odstoupení od Smlouvy Objednateli.
- 22.3 Rozhodnutí Zhotovitele odstoupit od Smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv Zhotovitele podle Smlouvy.
- 22.4 Zhotovitel se zavazuje zaslat kopii oznámení o odstoupení od Smlouvy též TDS.
- 22.5 Ustanovení odst. 21.5 až 21.9 Obchodních podmínek se použijí i v případě odstoupení Zhotovitele.

## **23. ŘEŠENÍ SPORŮ**

- 23.1 Spory vznikající ze Smlouvy a v souvislosti s ní, budou postoupeny příslušnému obecnému soudu České republiky.

## PŘÍLOHA Č. 2

### Technické podmínky:

- a) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) nejsou pevně připojeny ke Smlouvě, ale jsou přístupné na <http://typdok.tudc.cz>; byly taktéž poskytnuty jako součást zadávací dokumentace uveřejněné na profilu zadavatele.

Smluvní strany podpisem této Smlouvy stvrzují, že jsou s obsahem TKP Staveb plně seznámeny a že v souladu s ust. § 1751 občanského zákoníku TKP Staveb tvoří část obsahu Smlouvy. TKP Staveb jsou pro Zhotovitele závazné s aplikací platných předpisů uvedených v příslušné kapitole TKP Staveb.

- b) Všeobecné technické podmínky **VTP/R/15/21**  
c) Zvláštní technické podmínky **„Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem“**

**Příloha č. 2 b)**

# **Všeobecné technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**VTP/R/15/21**

Datum vydání: 9. 8. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>3</b>
<b>1. POJMY A DEFINICE .....</b>	<b>5</b>
<b>2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA .....</b>	<b>6</b>
2.1 Práva a povinnosti TDS .....	6
<b>3. STAVEBNÍ DENÍK .....</b>	<b>8</b>
3.1 Typizovaný stavební deník.....	8
3.2 Záznamy ve stavebním deníku.....	8
3.3 Vedení stavebního deníku.....	9
<b>4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ .....</b>	<b>10</b>
4.1 Předání a vyklizení staveniště .....	10
4.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení .....	10
4.3 Užívání staveniště .....	12
4.4 Zařízení staveniště.....	14
<b>5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ .....</b>	<b>15</b>
5.1 Kontrola kvality prací .....	15
5.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál.....	16
5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro .....	17
<b>6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE .....</b>	<b>19</b>
6.1 Všeobecně .....	19
6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosíť .....	19
6.3 Vytyčovací práce a kontrolní a ověřovací měření .....	20
6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS .....	21
6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby ..	21
6.6 Zajištění prostorové polohy kolejee .....	23
6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků.....	23
<b>7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>25</b>
7.1 Provádění prací.....	25
7.2 Organizace výstavby a výluky .....	27
7.3 Technické požadavky .....	27
<b>8. DOKUMENTACE STAVBY .....</b>	<b>29</b>
8.1 Realizační dokumentace stavby.....	29
8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	30
8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby .....	32
<b>9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>33</b>
9.1 Všeobecně .....	33
9.2 Hluk a vibrace .....	33
9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem.....	33
9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod .....	34
9.5 Odpady.....	34
<b>10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ.....</b>	<b>36</b>
10.1 Všeobecně .....	36
10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty.....	36
<b>11. POŽÁRNÍ OCHRANA .....</b>	<b>37</b>
<b>12. PRÁVNÍ PŘEDPISY.....</b>	<b>37</b>
<b>12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR.....</b>	<b>38</b>
<b>12.3 Technické normy .....</b>	<b>40</b>
<b>12.4 Interní dokumenty a předpisy .....</b>	<b>40</b>



## SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

**Zkratky definované v seznamu zkratek v těchto VTP platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky.** Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto Všeobecných technických podmínkách, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

<b>BOZP</b> .....	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>Bpv</b> .....	Výškový systém baltský – po vyrovnání
<b>ČD</b> .....	České dráhy, akciová společnost
<b>CTD</b> .....	Centrum telematiky a diagnostiky
<b>DOS</b> .....	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
<b>DSP</b> .....	Projektová dokumentace pro stavební povolení
<b>DSPS</b> .....	Dokumentace skutečného provedení stavby
<b>DUR</b> .....	Dokumentace pro územní řízení
<b>DUSP</b> .....	Dokumentace pro společného povolení
<b>EMC</b> .....	Elektromagnetická kompatibilita
<b>EPZ</b> .....	Elektrické předtápěcí zařízení
<b>ESD</b> .....	Elektronický stavební deník
<b>GNSS</b> .....	Globální navigační satelitní systém
<b>GPK</b> .....	Geometrická poloha koleje
<b>GPS</b> .....	Globální polohový systém
<b>GŘ</b> .....	Generální ředitel
<b>GŘ SŽ</b> .....	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
<b>GVD</b> .....	Grafikon vlakové dopravy
<b>ISO</b> .....	Mezinárodní organizace pro standardizaci (International Organization for Standardization)
<b>JŽM</b> .....	Jednotná železniční mapa
<b>KN</b> .....	Katastr nemovitostí
<b>KSUaTP</b> .....	Koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení
<b>KZP</b> .....	Kontrolní a zkušební plán
<b>MD</b> .....	Ministerstvo dopravy
<b>MP</b> .....	Metodický pokyn
<b>MŽP</b> .....	Ministerstvo životního prostředí
<b>OJ SŽ</b> .....	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
<b>OP</b> .....	Obchodní podmínky
<b>OŘ</b> .....	Oblastní ředitelství
<b>OTP</b> .....	Obecně technické podmínky
<b>PBŘ</b> .....	Požárně bezpečnostní řešení
<b>PDPS</b> .....	Projektová dokumentace pro provádění stavby
<b>PHO</b> .....	Protihluková opatření
<b>PK</b> .....	Pozemkový katastr
<b>PS</b> .....	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
<b>RDS</b> .....	Realizační dokumentace
<b>RFID</b> .....	Radio Frequency Identification - identifikace na rádiové frekvenci
<b>SD</b> .....	Stavební deník
<b>RÚIAN</b> .....	Registr územní identifikace, adres a nemovitostí
<b>SFDI</b> .....	Státní fond dopravní infrastruktury
<b>S-JTSK</b> .....	Souřadnicový systém - jednotná trigonometrická síť katastrální
<b>SO</b> .....	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
<b>SOD</b> .....	Smlouva o Dílo
<b>SpS</b> .....	Spínací stanice
<b>SS</b> .....	Stavební správa
<b>SSV</b> .....	Stavební správa východ
<b>SSZ</b> .....	Stavební správa západ
<b>SŽ</b> .....	Správa železnic, státní organizace

<b>SŽDC</b> .....	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽG</b> .....	Správa železniční geodezie
<b>TDS</b> .....	Technický dozor stavebníka
<b>TKP</b> .....	Technické kvalitatívni podmínky staveb státních drah
<b>TKP PK</b> .....	Technické kvalitatívni podmínky staveb pozemních komunikací
<b>TM</b> .....	Trakční měřirna
<b>TNŽ</b> .....	Technická norma železnic
<b>TSI</b> .....	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>TT</b> .....	Trakční transformovna
<b>TUDU</b> .....	Označení datového objektu "definiční úsek"
<b>TV</b> .....	Trakční vedení
<b>ÚAPŽDC</b> .....	Územně analytické podklady železniční dopravní cesty
<b>UMVŽST</b> .....	Úprava majetkových vztahů v železničních stanicích
<b>ÚOZI</b> .....	Úředně oprávněný zeměměřický inženýr
<b>VTP</b> .....	Všeobecné technické podmínky
<b>ZOV</b> .....	Zásady organizace výstavby
<b>ZP</b> .....	Záměr projektu
<b>ZPMZ</b> .....	Záznam podrobného měření změn
<b>ZS</b> .....	Zařízení staveniště
<b>ZTP</b> .....	Zvláštní technické podmínky
<b>ŽBP</b> .....	Železniční bodové pole
<b>ŽDC</b> .....	Železniční dopravní cesta
<b>ŽP</b> .....	Životní prostředí

## 1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů ze souboru dokumentů „**Technické podmínky**“, které jsou součástí zadávací dokumentace ve smyslu zákona č. 134/2016 Sb. [23] na zhotovení stavby.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Součástí tohoto souboru dokumentů jsou také **Technické kvalitativní podmínky státních drah** (TKP), **Všeobecné technické podmínky** (VTP) a **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), vnitřní předpisy provozovatele dráhy, ČNS a další dokumenty uvedené jako zadávacích podmínek.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, interních dokumentů a předpisů Objednatele, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP), jsou vydávány pro každou zakázku zvlášť a definují další parametry Díla a upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Kde se v ustanovení těchto VTP uvádí pojem stavební povolení nebo pravomocné stavební povolení, platí tato ustanovení rovněž pro společné povolení a pravomocné společné povolení ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], pokud má být dle SOD stavba, případně některá Etapa, provedena na základě společného povolení.
- 1.8 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto Všeobecných technických podmínek se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto Všeobecných technických podmínek tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 1.9 **Záměr projektu** (ZP) je předprojektová dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [49]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.10 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [1], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [68].
- 1.11 **Projektová dokumentace pro společného povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [68] v nezbytném rozsahu..
- 1.12 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. **Obsahově shodná Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a)

až e) stavebního zákona [1] , která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [25]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [68] v nezbytném rozsahu.

- 1.13 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [25]. Jedná se o projektovou dokumentaci, které doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [68] v nezbytném rozsahu.
- 1.14 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. se jedná o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohy č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [68]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.15 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS), která se zpracovává v rozsahu vyhlášky 499/2006 Sb. [29] a požadavků Smlouvy o dílo. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává Zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací, a která zahrnuje dokumentaci skutečného provedení v listinné a elektronické podobě včetně geodetické části dokumentace.
- 1.16 **Etapa** je ucelená Část Díla určená v Harmonogramu postupu prací.
- 1.17 Pojem **Projektová dokumentace** pro tyto VTP se rozumí projektová dokumentace ve stupni Projektové dokumentace pro provádění stavby (viz 1.13 těchto VTP), včetně kompletní Dokladové části z Projektové dokumentace pro stavební povolení (viz 1.12 těchto VTP) nebo Dokumentace pro společné povolení (viz 1.11 těchto VTP).

## 2. TECHNICKÝ DOZOR STAVEBNÍKA

### 2.1 Práva a povinnosti TDS

- 2.1.1 Objednatel se zavazuje u staveb financovaných z veřejného rozpočtu, které provádí Zhotovitel, zajistit technický dozor stavebníka (dále jen „**TDS**“) nad prováděním Díla dle § 152 odst. (4) zákona č. 183/2006 Sb. [1]. Funkce technický dozor stavebníka není totožná s funkcí stavební dozor dle § 2 odst. (2) písm. d) stavebního zákona [1].
- 2.1.2 TDS vykonává dohled nad tím, zda Zhotovitel provádí Dílo v souladu se Smlouvou. Při realizaci Díla se účastní probíhajících prací, jednání, měření, kontrol a zkoušek. Dále se účastní jednání o předčasném užívání Díla nebo její části ve Zkušebním provozu.
- 2.1.3 TDS spolupracuje se Zhotovitelem na přípravě výlukových rozkazů, kontroluje práce vykonávané ve výlukách a průběhu výlukových prací. V souvislosti s pracemi na Díle prováděnými ve výlukách kontrolují i čas a datum zahájení a ukončení výluk, oznámení o ukončení prací a možnost dřívějšího ukončení výluky.
- 2.1.4 TDS vstupuje na Staveniště, do dílen, skladů a Zařízení staveniště Zhotovitele v době, kdy v těchto prostorách Zhotovitele probíhá činnost související s prováděním Díla.
- 2.1.5 TDS vyžaduje po Zhotoviteli a od něj přejímá doklady prokazující, že práce na Díle a ostatní výkony a dodávky byly provedeny v souladu se Smlouvou o dílo, Technickými

- podmínkami, souvisejícími dokumenty, podklady a pokyny a umožňují tak zahájit užívání Díla nebo jiné Části Díla.
- 2.1.6 TDS kontroluje průběh a věcnou správnost dílčích částí Realizační dokumentace stavby zpracované Zhotovitelem, včetně kontroly doložení a správnosti veškerých požadovaných dokladů a certifikací.
  - 2.1.7 TDS spolupracuje a kontroluje osoby pověřené výkonem autorského dozoru Zhotovitele Projektové dokumentace.
  - 2.1.8 TDS provádí odsouhlasení doplňků v Projektové dokumentaci, které nevyžadují změny Díla, společně v koordinaci se Zhotovitelem a po odsouhlasení autorským dozorem.
  - 2.1.9 TDS kontroluje dodržování a plnění postupů podle Technických podmínek, postupů schválených Objednatelem nebo TDS a plnění KPZ. Kontroluje výsledky zkoušek a požaduje po Zhotoviteli předložení dokladů, které prokazují kvalitu provedených prací, výkonů a dodávek (atesty, protokoly apod.).
  - 2.1.10 TDS kontroluje a přejímá od Zhotovitele veškeré práce provedené na Díle a všechny dokončené dodávky nebo Části Díla, Věci určené pro dílo a přejímá všechny práce, které mají být zakryty nebo které budou při převzetí Díla nebo Části Díla nepřístupné.
  - 2.1.11 TDS provádí kontrolu Podrobného harmonogramu, věcného a finančního plnění, cenové správnosti a úplnosti veškerých podkladů předkládaných Zhotovitelem s požadavkem na úhradu Díla. V souvislosti s přejímkou provedených prací a dodávek odsouhlasují a podepisují Soubor provedených prací.
  - 2.1.12 V průběhu provádění Díla TDS kontroluje činnost Koordinátora BOZP a kontroluje dodržování platných předpisů na úseku ochrany ŽP.
  - 2.1.13 TDS kontroluje zavedení a vedení Stavebních deníků a provádí záznamy do Stavebních deníků (kapitola Stavební deník).
  - 2.1.14 TDS dohlíží, zda Zhotovitel ve stanovených lhůtách odstraní vady a provedl nedokončené práce, které byly zjištěny v průběhu provádění prací na Díle, při převzetí Díla nebo při kolaudaci stavby a přejímá práce a dodávky, které byly na Díle provedeny za účelem odstranění těchto vad.
  - 2.1.15 V případě, že TDS při provádění Díla zjistí, že práce na Díle nebo jeho části provádí Poddodavatel, který nebyl pověřen jejich provedením v souladu se Smlouvou, má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby, kdy Zhotovitel takového Poddodavatele z provádění prací na Díle odvolá a má právo vykázat nepověřeného Poddodavatele ze Staveniště.
  - 2.1.16 TDS a Koordinátor BOZP vznášejí námitky vůči kterékoliv fyzické nebo právnické osobě, která byla zaměstnána nebo najata Zhotovitelem nebo některým z jeho poddodavatelů, a která nesplňuje kvalifikační předpoklady pro výkon svěřených prací nebo při provádění prací, nesplňuje odbornou nebo zdravotní způsobilost, zanedbává řádné vykonávání svých povinností nebo ohrožuje bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, BOZP nebo způsobuje škodu na majetku Objednatele nebo třetích osob a případně požaduje po Zhotoviteli její okamžité odvolání ze Staveniště.
  - 2.1.17 V případě, že Objednatel při provádění Díla zjistí, že se Zhotovitel dopustil hrubého porušení technologické kázně nebo činnosti, kterou by byla ohrožena bezpečnost provozování dráhy nebo drážní dopravy, mají osoby vykonávající TDS oprávnění nařídit přerušování prací na Díle a dohodnout se Zhotovitelem další postup při provádění Díla. Výše uvedené porušení povinností ze strany Zhotovitele se bude považovat za podstatné porušení smluvních povinností a zakládá na straně Objednatele právo odstoupit od Smlouvy.
  - 2.1.18 V případě nutnosti odvrácení vzniku závažné mimořádné události má TDS právo nařídit přerušování prací na Díle nebo jeho části až do doby pominutí důvodů a navrhuje opatření k odvrácení škod a ohrožení životů při událostech z vyšší moci.
  - 2.1.19 V případě, že by jakýkoliv pokyn osoby vykonávající TDS znamenal změnu Díla, použijí se přiměřeně ustanovení Obchodních podmínek pro změnové řízení.

- 2.1.20 Veškerá schválení, kontroly, potvrzení, souhlasy, zkoušky, inspekce, pokyny, oznámení, návrhy, požadavky, testy nebo podobné úkony TDS (včetně absence zamítnutí) nezbavují Zhotovitele žádné odpovědnosti, kterou má dle SOD, včetně odpovědnosti za chyby, opomenutí, nesrovnalosti a neplnění, pokud TDS jednal mimo rozsah svého oprávnění stanoveného SOD a Zhotovitel tuto skutečnost neprojednal s Objednatelům za účelem ověření pravomoci TDS.

### 3. STAVEBNÍ DENÍK

#### 3.1 Typizovaný stavební deník

- 3.1.1 Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku centrálním a stavebních denících částí stavby se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.
- 3.1.2 **Zhotovitel vede stavební deník v elektronické nebo listinné podobě. Povinnost vedení elektronického stavebního deníku (ESD) včetně použité aplikace a počtu poskytnutých licencí je uvedena v ZTP.**
- 3.1.3 Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizované stavební deníky SŽ. Typizované stavební deníky jsou tyto:
- A. Stavební deník /centrální stavby/ - (identifikační údaje)
  - B. Stavební deník /centrální stavby/ - denní záznamy
  - A. Stavební deník /část stavby/ (identifikační údaje)
  - B. Stavební deník /část stavby/ - denní záznamy
- 3.1.4 Typizované stavební deníky a informace ke správnému vedení (Stavební deník /centrální stavby/ Stavební deník /část stavby/) jsou uvedeny ve vzorech těchto stavebních deníků. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci „Dokumenty / Typová dokumentace“ (viz kapitola 12 těchto VTP).

#### 3.2 Záznamy ve stavebním deníku

- 3.2.1 Denní záznamy do Stavebního deníku části Díla budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však náradí.
- 3.2.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:
- Založení a ukončení vedení ostatních Stavebních deníků,
  - zahájení a ukončení výluk,
  - vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,
  - zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
  - údaje potřebné k posouzení prací správnými úřady a orgány státního dozoru,
  - výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
  - výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),



h) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

3.2.3 Přílohy Stavebního deníku mimo jiné tvoří:

- Záznamy
- Výkresy,
- Zvláštní výkresy, které dokumentují odchylky Projektové dokumentace a
- schválený Podrobný harmonogram a finančního plnění

### **3.3 Vedení stavebního deníku**

3.3.1 Centrální Stavební deník (viz 3.1.3 a) a b) těchto VTP) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD.

3.3.2 Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude trvale přístupný během pracovní doby pro osoby oprávněné provádět v něm záznamy, na předem určeném a dohodnutém místě.

3.3.3 Záznamy do Stavebního deníku čitelně zapisují pouze oprávněné osoby k tomu pověřené Objednatelem a Zhotovitelem, nebo kontrolní orgány státní správy, osoby vykonávající kontrolní prohlídky, osoby pověřené výkonem autorského dozoru zhotovitele Projektové dokumentace, Koordinátor BOZP, osoby vykonávající ekologický dozor a další osoby uvedené ve stavebním zákoně nebo Smlouvě. Osoby, vykonávající vybrané činnosti ve výstavbě podle ustanovení stavebního zákona [1], prokazují oprávnění k výkonu těchto činností ve Stavebním deníku otiskem svého razítka a podpisem. Totéž platí při změně těchto osob v průběhu výstavby (jména, příjmení, funkce, tel. číslo).

3.3.4 V průběhu provádění Díla jsou dále uvedené osoby oprávněny provádět kontrolní prohlídky, jejichž součástí je kontrola záznamů a kontrola vedení Stavebního deníku. Kontrolu dle předchozí věty jsou oprávněny provádět osoby oprávněné k tomu Zhotovitelem a Objednatelem a ty státní orgány, u nichž tato pravomoc vyplývá z příslušných právních předpisů.

3.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit přenos závažných a významných záznamů pro celé Dílo ze Stavebních deníků části stavby (viz 3.1.3 d) těchto VTP) do centrálního stavebního deníku (viz 3.1.3 b) těchto VTP) a to formou písemného záznamu nebo připojením kopií příslušných stránek Stavebních deníků části stavby.

3.3.6 Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebních deníků až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

3.3.7 Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebních denících musí být zaznamenáno do příslušného Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

3.3.8 Jestliže člen oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným v centrálním Stavebním deníku nebo v ostatních Stavebních denících, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebním deníkům. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

3.3.9 Zhotovitel se zavazuje při provádění Díla vést písemný přehled změn Díla navrhovaných v souladu se Smlouvou. Do přehledu jsou oprávněny činit zápisy a stanoviska Objednatel, zhotovitel Projektové dokumentace, k tomu oprávněné osoby Objednatele (zejména TDS) a Zhotovitel.

3.3.10 Zhotovitel se zavazuje předat Objednateli originál všech Stavebních deníků výměnou za kopii bez zbytečného odkladu po předání a převzetí Díla nebo jeho část a po odstranění



vad a dokončení nedokončených prací, nejpozději však v okamžiku, kdy obdrží od Objednatele Předávací protokol.

## **4. STAVENIŠTĚ A ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ**

### **4.1 Předání a vyklizení staveniště**

- 4.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit Zhotoviteli právo užívání Staveniště, včetně železniční dopravní cesty, v době, kdy je toho třeba, aby mohl Zhotovitel Dílo dokončit řádně a včas za podmínek sjednaných ve Smlouvě. Staveniště (jako celek) bude Zhotoviteli předáno Objednatelem bez zbytečného odkladu po nabytí účinnosti Smlouvy.
- 4.1.2 Předání Staveniště dalších částí Díla se uskutečňuje na základě žádosti Zhotovitele. Objednatel předá Zhotoviteli Staveniště pro realizaci dalších částí Díla nejpozději 14 kalendářních dnů před termínem zahájení realizace v souladu s „Harmonogramem postupu prací a finančního plnění“ prostřednictvím TDS.
- 4.1.3 Vzhledem k charakteru liniových staveb je Objednatel oprávněn předávat Zhotoviteli Staveniště (včetně ploch a objektů pro ZS předjednaných v Projektové dokumentaci) po úsecích v samostatných lokalitách v časově oddělených etapách, avšak vždy tak, aby mohl Zhotovitel zahájit provádění příslušné Části Díla.
- 4.1.4 Objednatel se zavazuje předat Zhotoviteli při předání Staveniště body ŽBP a hlavní výškové body, které jsou základem pro vytvoření vytyčovací sítě dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele a v rozsahu a kvalitě tak, jak je uvedeno v Projektové dokumentaci, části - „Geodetický podklad pro projektovou činnost“. Pro vytyčení stavby, která je předmětem Díla, je Zhotovitel povinen používat pouze body určené z předaného ŽBP nebo na něj navázané vytyčovací sítě. Podrobný popis zeměměřických činností při předání a převzetí staveniště je popsán v TKP [66] a v kapitole 6 těchto VTP.
- 4.1.5 Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS seznámí Zhotovitele se zjištěnými stávajícími podzemními a nadzemními vedeními a zařízeními technické infrastruktury, které mohou být dotčeny prováděním Díla s uvedením, kdo je správcem sítí, pokud nejsou tyto skutečnosti uvedeny v Projektové dokumentaci.
- 4.1.6 Oprávněná osoba Objednatele nebo TDS sepíše o předání Staveniště Zápis o předání Staveniště (dále jen „Zápis“), který musí obsahovat i vyjádření Zhotovitele k předanému Staveništi. Zápis bude sepsán ve dvou vyhotoveních, která musí být podepsána zmocněnými zástupci obou smluvních stran. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení tohoto Zápisu.
- 4.1.7 Součástí Zápisu je protokol o vytyčení hranic obvodu Staveniště dle kapitoly Zeměměřická činnost Zhotovitele.
- 4.1.8 Zhotovitel zajistí na vhodném místě instalaci tabule s informacemi o stavbě v rozsahu dle Kapitoly 1 TKP [66], u liniové stavby zpravidla na jejím začátku a konci.
- 4.1.9 Pokud Zhotovitel nevyklidí Staveniště do 30 dnů od podepsání předávacího protokolu, je Objednatel oprávněn vyklidit příslušnou část Staveniště na náklady Zhotovitele.

### **4.2 Majetkové vypořádání během zhotovení stavby a po jejím dokončení**

- 4.2.1 Zhotovitel při předání Staveniště obdrží „Tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou“, kde jsou evidovány všechny uzavřené smlouvy dle záborového elaborátu z Projektové dokumentace, které jsou nebo budou v průběhu předávání Staveniště uzavřeny.
- 4.2.2 Před umístěním stavby nebo její části na nemovitostech ve vlastnictví třetích osob je Zhotovitel povinen ověřit, zda k tomuto účelu byly předmětné nemovitosti určeny v Projektové dokumentaci a zda byly součástí předání Staveniště též smlouvy, která by Objednateli zakládaly právo na předmětných nemovitostech stavbu umístit či předmětné nemovitosti užívat na základě uzavřených smluv. Získá-li při tomto ověření Zhotovitel jakoukoli pochybnost, je povinen tuto skutečnost Správci stavby a Objednateli bezodkladně prokazatelně oznámit a požádat Správce stavby o udělení pokynu k dalšímu postupu při provádění prací na nemovitostech.

- 4.2.3 Zhotovitel bude koordinovat nájemní vztahy související se Stavbou a s průběhem Stavby dle aktuálního harmonogramu výstavby. Pro koordinaci pověří člena Personálu zhotovitele, který bude zejména komunikovat s vlastníky předmětů nájmu o zahájení předmětu nájmu, přejímání a předávání předmětů nájmu při jejich zahájení a skončení a s tím související protokolární agendě na základě Objednatelem sjednaných nájemních smluv, jakož i řešení otázek nájemného s nimi souvisejících. Dále bude komunikovat s Objednatelem veškerou agendu týkající se nájmu a nájemného a poskytovat s Objednatelem veškerou vzájemnou součinnost nezbytnou pro zajištění zhotovení Díla v souvislosti s nájemními vztahy. Zhotovitel je při své činnosti povinen postupovat s péčí řádného hospodáře a dbát ochrany oprávněných zájmů Objednatele. V případě nejasností postupuje dle pokynů Správce stavby.
- 4.2.4 Zhotovitel se zavazuje veškerá dotčení pozemků nad rámec trvalých záborů předpokládaných v Projektové dokumentaci, a to i v případě dotčení pozemků věcným břemenem mimo uzavřené smlouvy o smlouvě o zřízení věcného břemene, řádně zdůvodnit a projednat se zástupcem Objednatele. Po odsouhlasení rozsahu dotčení Objednatelem se Zhotovitel zavazuje co nejdříve kontaktovat vlastníka dotčeného pozemku a dle pokynu Objednatele projednat s ním způsob majetkového vypořádání takového dotčení a následně v součinnosti s Objednatelem majetkoprávně vypořádat. Veškeré informace o těchto jednáních budou zaznamenány do „Tabulky pozemků a staveb dotčených stavbou“.
- 4.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit majetkoprávní vypořádání realizované stavby v souladu s Metodickým pokynem M20/MP013 Záborový elaborát [98] a dle DSPS a vyhotovených geometrických plánů a vést a aktualizovat údaje o stavu majetkového vypořádání dle jednotlivých katastrálních území, kde budou uvedena čísla dotčených pozemků, list vlastnictví, umístění PS, SO, geometrický plán, v případě věcných břemen délka a plocha dotčení daného pozemku a v případě výkupu výměra nově vzniklého pozemku v podobě dle pokynů Objednatele.
- 4.2.6 Geometrické plány budou zpracovány, pro potřeby uzavření smluv o zřízení věcného břemene, kupních smluv, darovacích smluv a smluv o převzetí vyvolané investice, dle čl. 6.7 těchto VTP. Geometrické plány pro dělení pozemků budou zpracovány dále s ohledem na druh a účel budoucího využití.
- 4.2.7 Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání. Objednatel předá Zhotoviteli uzavřené smlouvy o smlouvách budoucích.
- 4.2.8 Při majetkoprávním vypořádání se Zhotovitel zavazuje postupovat s péčí řádného hospodáře, při přípravě smluv používat aktuální údaje uvedené ve výpisech z katastru nemovitostí.
- 4.2.9 Zhotovitel se při zpracovávání návrhů konkrétních smluv zavazuje poslat návrh elektronicky určenému pracovníkovi Objednatele a po odsouhlasení Objednatelem zajistit vyhotovení čistopisu k podpisu smlouvy pověřeným zástupcem Objednatele a podepsaný návrh smlouvy odeslat vlastníkovi, pokud nebude Objednatelem v konkrétním případě navržen opačný postup. Uzavřené smlouvy, vč. geometrických plánů, se zavazuje předat určenému pracovníkovi Objednatele v listinné i elektronické podobě (sken), a dále v souladu s ust. § 5, odst. 1, zákona č. 340/2015 Sb. [22] v elektronickém obrazu textového obsahu smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu. Geometrický plán bude předán v souladu s odst. 6.7.14 těchto VTP. Objednatel poskytne Zhotoviteli vzory smluv a součinnost při majetkoprávním vypořádání.
- 4.2.10 Zhotovitel se zavazuje zadávat znalecké posudky v souladu s platnými oceňovacími přepisy a dle pokynů Objednatele.
- 4.2.11 U majetkoprávního vypořádání s ČD se Zhotovitel zavazuje respektovat aktuální stav a postupy vypořádání v rámci UMVŽST.
- 4.2.12 Pokud bude stavbou dotčen pozemek spadající do kategorie ZPF či PUPFL a předpokládá se jeho převod na Objednatele, zavazuje se Zhotovitel zajistit příslušné rozhodnutí o odnětí.

- 4.2.13 Zhotovitel zajistí a předá Objednateli po ukončení dočasného užívání pozemků, pro které bylo zřízeno věcné břemeno dočasného užívání dle sdělení Objednatele, podklady pro výmaz těchto věcných břemen na katastru nemovitostí.

### 4.3 Užívání staveniště

- 4.3.1 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem po dobu provádění Díla a umožní Objednateli užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu Objednatele dle SOD. Součinnost dle tohoto odstavce bude spočívat v poskytnutí nezbytných prostor vybavených nábytkem spolu s obvyklými službami (vytápění, energie, připojení k internetu, úklid apod.) bez technického vybavení pro práci týmu Objednatele a prostory pro konání pravidelných kontrolních dnů s kapacitou úměrnou rozsahu Díla, včetně parkovacích míst. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce Zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.3.2 V případě supervize stavebních prací pracovníky SFDI jsou požadavky na zázemí uvedeny v ZTP.
- 4.3.3 Zhotovitel ponese veškeré náklady a poplatky za zvláštní a/nebo dočasná přístupová práva, která potřebuje, včetně těch, které se týkají přístupu ke Staveništi, včetně železniční dopravní cesty. Pro účely získání zvláštních a/nebo dočasných přístupových práv k nemovitostem, které bude Zhotovitel potřebovat pro a/nebo přístup ke Staveništi, se Zhotovitel zavazuje uzavřít nájemní nebo pachtovní smlouvy, nebo smlouvy o výpůjčce (podle okolností) s vlastníky dotčených nemovitostí a řádně jim uhradit nájemné (pachtovné), nebude-li s vlastníky příslušných nemovitostí dohodnuto jinak.
- 4.3.4 Zhotovitel se zavazuje požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro své zaměstnance a zaměstnance svých poddodavatelů osobou uvedenou ve Smlouvě jako oprávněnou jednat za Zhotovitele ve věcech technických. Doložení skutečnosti, že konkrétní subjekt je poddodavatelem Zhotovitele, provede Zhotovitel předložením kopie Přílohy č. 8 Smlouvy. Žádost o vydání oprávnění ke vstupu bude obsahovat seznam všech zaměstnanců Zhotovitele včetně zaměstnanců jeho poddodavatelů. Zhotovitel se zavazuje tento seznam zaměstnanců řádně vést a aktualizovat a v případě jakékoli změny tohoto seznamu zaměstnanců je Zhotovitel povinen znovu požádat o vydání oprávnění ke vstupu pro nový aktuální seznam zaměstnanců a informovat Objednatele o zaměstnancích, kteří mají být ze seznamu vyškrtnuti (viz Přepis SŽDC Ob1 díl II [86]).
- 4.3.5 Právo přístupu a užívání je Zhotovitel oprávněn poskytnout dále všem svým Poddodavatelům, uvedeným v příloze Smlouvy. Zhotovitel může udělit oprávnění k přístupu na Staveniště jiným osobám jen po předchozím písemném souhlasu TDS. Veškeré jednotlivé návštěvy na Staveništi ze strany třetích osob, které nemají oprávnění přístupu na Staveniště, budou předem oznámeny Zhotovitelem Objednateli. Objednatel je oprávněn dle svého uvážení návštěvu třetí osoby zakázat.
- 4.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, aby pracovníci Zhotovitele a další osoby nacházející se v prostoru Staveniště byli vybaveni průkazem „Oprávnění ke vstupu do kolejiště“ [86], kterým je pracovníkům Zhotovitele a dalším osobám dáno oprávnění vykonávat pracovní činnost v kolejišti nebo v blízkosti kolejí.
- 4.3.7 Povolane osoby budou tvořit výlučně pracovníci Zhotovitele a pracovníci Objednatele a veškerí další pracovníci ohlášení Zhotoviteli Objednatelem nebo TDS, jako oprávnění pracovníci dalších zhotovitelů Objednatele na Staveništi a oprávnění pracovníci veškerých orgánů veřejné zprávy, zejména stavebního úřadu a pracovníci koordinátora BOZP jmenovaného Objednatelem.
- 4.3.8 Zhotovitel zodpovídá za to, že nepovolane osoby nebudou mít přístup na Staveniště.
- 4.3.9 Zhotovitel oznámí TDS nejméně 21 dnů předem datum, kdy bude na Staveniště dodáno jakékoli technologické zařízení nebo významnější položka jiného vybavení.
- 4.3.10 Zhotovitel bude odpovídat za balení, naložení, přepravu, dodávku, vyložení, skladování a ochranu veškerého vybavení a dalších věcí vyžadovaných pro Dílo.

- 4.3.11 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v důsledku poškození způsobeného přepravou vybavení a projedná a zaplatí veškeré náklady vzniklé jejich přepravou.
- 4.3.12 Zhotovitel nebude zbytečně nebo nevhodně omezovat pohodlí veřejnosti nebo přístup a užívání veškerých silnic a chodníků, bez ohledu na to, zda jsou veřejné nebo v držení Objednatele nebo jiných osob.
- 4.3.13 Zhotovitel odškodní Objednatele a zajistí, aby mu nevznikla újma (včetně právních výloh) v případě důsledků takového zbytečného nebo nevhodného omezování.
- 4.3.14 Zhotovitel bude odpovídat za zajištění veškeré energie, vody a dalších služeb, které bude potřebovat pro zhotovení Díla. Zhotovitel bude oprávněn používat pro účely Díla ty zdroje elektriny, vody, plynu a dalších služeb, které jsou k dispozici na Staveništi a budou oficiálně předány Zhotoviteli Objednatelem a jejichž detaily jsou případně uvedeny v Technických podmínkách. Zhotovitel si zajistí na vlastní náklady a riziko veškeré přístroje nutné k využívání těchto služeb a měření spotřebovaného množství. Napojení na přípojné body si u jednotlivých správců sítí projedná a zajistí na svůj náklad Zhotovitel. Jakékoliv požadavky na dodávky služeb, např. výše odběru, vybudování nových přípojek apod., si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady. Zhotovitel je povinen hradit správcům jednotlivým sítí, na které je připojen, cenu za spotřebu podle skutečného odběru energií. Všechny náklady za oděr energií jsou součástí Ceny Díla.
- 4.3.15 Pro vyloučení pochybností platí, že v rozsahu, v jakém bylo neplnění povinností Objednatele poskytnout výše uvedená práva užívání některé části Staveniště způsobeno nějakou chybou nebo opožděním Zhotovitele, zejména neposkytnutím potřebné součinnosti, a to včetně chyby v některém z dokumentů Zhotovitele nebo prodloužení s jeho převzetím, nemá Zhotovitel žádný nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle Obchodních podmínek.
- 4.3.16 Zhotovitel omezí svou činnost při zhotovování Díla na Staveniště a případně na další prostory, které může Zhotovitel získat, a které TDS odsouhlasí jako pracovní prostory. Zhotovitel podnikne všechna nezbytná opatření k tomu, aby vybavení a pracovníci Zhotovitele nepřekračovali Staveniště, případně tyto další prostory, a aby nezabírali jakékoli další pozemky, či jiné prostory.
- 4.3.17 Během provádění Díla Zhotovitel zajistí, aby na Staveništi nebyly žádné zbytečné překážky, a zajistí skladování nebo odstranění veškerého vybavení Zhotovitele nebo nespotebovaného, či jinak nevyužitého materiálu. Zhotovitel provádí pravidelný úklid odpadů vznikajících v prostoru Staveniště a v rámci závěrečného úklidu odstraní ze Staveniště veškerý nepotřebný materiál, odpad a dočasná Díla.
- 4.3.18 Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu. Před započatím stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Tato fotodokumentace bude pořízena za přítomnosti Objednatele, vlastníka (správce komunikace) a zástupce příslušného úřadu. Každý účastník obdrží kopii fotodokumentace. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.
- 4.3.19 Zhotovitel se zavazuje po dohodě s vlastníky (správci) zajistit potřebné úpravy pozemních komunikací dotčených staveništní dopravou, pokud jejich účel a technický stav neodpovídá rozsahu nebo způsobu jejich používání při stavbě (§38 a §39 zákona č. 13/1997 Sb. [17]). Zhotovitel odpovídá za všechny případné škody, které na dotčených komunikacích nebo mostech způsobil při stavební činnosti. Náklady na úpravy a opravy přístupových a odvozových tras jsou součástí Ceny Díla.

- 4.3.20 Po ukončení užívání přístupových cest je Zhotovitel povinen tyto uvést na svůj náklad do původního stavu.
- 4.3.21 Bude-li třeba v rámci provádění Díla umístit nebo přemístit dopravní značky podle zákona č. 13/1997 Sb. [17] a vyhlášky č. 104/1997 Sb. [35] a v souladu s dokumentací dopravních opatření, Zhotovitel se zavazuje zajistit tyto práce. Zhotovitel se rovněž zavazuje zajistit udržování dopravních značek. V případě potřeby změny dopravního značení se Zhotovitel zavazuje tuto změnu projednat s příslušnými orgány veřejné správy. Náklady na tyto práce a udržování dopravních značek jsou součástí Ceny Díla.
- 4.3.22 V případě nájemní či jiné smlouvy uzavřené Objednatelem na dobu určitou je Zhotovitel v případě potřeby prodloužení doby trvání takové smlouvy povinen tuto skutečnost písemně oznámit Objednateli, a to nejméně 6 týdnů před termínem původního skončení smlouvy. Objednatel se zavazuje, že bude s druhou smluvní stranou jednat o prodloužení smlouvy, přičemž náklady spojené s tímto prodloužením, zejména pak nájemné (či jinou úplatu) za dobu prodloužení, je povinen Zhotovitel po výzvě Objednateli uhradit.
- 4.3.23 V případě, že Zhotovitel bude požadovat nad rámec ZOV dočasné užívání pozemku, ke kterému má Objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán Objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 4.3.24 Zhotovitel bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníků pozemků, předem projedná s vlastníky veškeré případné změny stavby, které se týkají stavbou dotčených pozemků.
- 4.3.25 Zhotovitel je povinen před zahájením prací a po jejich skončení zpracovat pasport staveb a zařízení včetně fotodokumentace, jejichž stav by mohl být stavbou ovlivněn, s cílem definovat úroveň stavu těchto staveb a zařízení před stavbou a po ní za účelem možnosti stanovit rozsah rekonstrukcí, případně náhrad těchto staveb a zařízení poškozených stavbou na náklady stavby. Při zpracování pasportu zajistí Zhotovitel účast vlastníků a správců předmětných staveb zařízení a Objednatele. Pasport se provede také u vodních zdrojů, u nichž by mohlo dojít k ovlivnění hladiny a kvality spodní a povrchové vody stavbou a pozemních objektů a pozemků v okolí přístupových tras v pásu, který může být dotčen použitou technologií při výstavbě a provozem na přístupových trasách.
- 4.3.26 Ke dni ukončení stavby uvede Zhotovitel pozemky do původního stavu vyjma staveb, které byly na pozemcích v souladu se stavebním povolením zřízeny, přičemž Zhotovitel a vlastník vyhotoví stručný zápis z předání nemovitosti, kde označí případné zjištěné závady nebo způsobené škody. Součástí uvedení pozemků do původního stavu bude i ekologické posouzení pozemků provedené oprávněnou osobou, jehož písemné vyhotovení předá Zhotovitel vlastníkům. Zhotovitel uhradí veškeré škody, které v důsledku realizace předmětné stavby nebo jakékoliv další jeho činnosti na pozemcích či jiném majetku vlastníků vzniknou.

#### **4.4 Zařízení staveniště**

- 4.4.1 Pro provádění Díla se Zhotovitel zavazuje dočasně používat ZS, které se po dokončení Díla uvede do původního nebo předem dohodnutého stavu a vrátí se původnímu vlastníkovu nebo jiné předem dohodnuté osobě.
- 4.4.2 Zhotovitel dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS je projedná s příslušnými orgány ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb. [1], vyhlášky č. 268/2009 Sb. [36] a vyhlášky č. 503/2006 Sb. [37]. Před uvedením zařízení Staveniště do provozu si zajistí Zhotovitel vydání rozhodnutí nebo souhlas nebo provede ohlášení či oznámení, na základě kterého bude oprávněn užívat stavbu, která tvoří ZS, je-li takové rozhodnutí, souhlas, oznámení či ohlášení vyžadováno Právními předpisy.
- 4.4.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat dokumentaci provozního, sociálního a výrobního ZS a odpadového hospodářství pro potřeby své a potřeby svých poddodavatelů v souladu s Projektovou dokumentací. Dokumentace provozního, sociálního a výrobního ZS bude řešit osazení bezpečnostními značkami, noční osvětlení, rozvody sítí, vnitrostaveništní komunikace, oplocení, kanceláře pro řízení stavby a kanceláře pro osoby vykonávající TDS. Zajistí projednání osazení dopravního značení s Policií ČR s účastí TDS. Dále bude



řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší. Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijní plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9].

- 4.4.4 Pozemky, které tvoří zemědělský půdní fond nebo do něj náleží, je Zhotovitel oprávněn použít po dobu kratší než jeden rok (včetně uvedení půdy do původního stavu), a to pouze po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným, a v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb. [6].
- 4.4.5 Za komunikaci se podle těchto VTP považuje také vodní cesta a za vozidlo se považuje rovněž plavidlo.
- 4.4.6 Zhotovitel využije pro umístění ZS a pro manipulační plochy v maximální míře plochy a objekty doporučené a předjednané v Projektové dokumentaci (dočasné zábory). Náklady na zřízení a zrušení ZS a cena za nájem dalších nemovitostí a jejich částí nebo práv k nim, včetně jejich uvedení do původního stavu, jsou součástí Ceny Díla. Jestliže Zhotovitel použije pro realizaci Díla dodatečná vybavení neobsažená v Projektové dokumentaci, zajistí si toto vybavení na své náklady.
- 4.4.7 Zhotovitel může pro vyhotovení Díla na svůj náklad použít na ZS další nemovitosti a pro stavební dopravu další pozemní komunikace a plochy nad rozsah určený v Projektové dokumentaci, např. využitím vlastních kapacit, kapacit třetích osob, popřípadě po předchozím projednání s vlastníkem nemovitosti nebo jiným oprávněným a s jeho souhlasem (včetně závazku uvedení nemovitosti do původního stavu). Nesmí přitom použít pozemky tvořící zemědělský půdní fond nebo pozemky do něj náležející a pozemky určené pro plnění funkce lesa bez předchozího projednání a rozhodnutí o vynětí těchto pozemků.
- 4.4.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit veškeré správní akty související s vybudováním a užíváním objektů ZS. Zhotovitel si zajistí u příslušného vlastníka (správce) potřebné průkazy ke vstupu do objektů provozovaných zařízení. Pokud to nebude objektivně možné, zabezpečí součinnost Objednatel.

## **5. KONTROLY, ZKOUŠENÍ A KONTROLNÍ MĚŘENÍ**

### **5.1 Kontrola kvality prací**

- 5.1.1 Zhotovitel je povinen před zahájením prací na Díle resp. Části Díla předložit Objednateli Kontrolní a zkušební plán ke schválení. KZP obsahuje plán zkoušek a kontrolního měření podle TKP [66].
- 5.1.2 Objednatel je oprávněn prostřednictvím TDS kontrolovat dodržování a plnění postupů podle Kontrolního a zkušební plánu. V případě odchylky postupu Zhotovitele od tohoto dokumentu může TDS požadovat nápravu a v případě vážného porušení dodržování Kontrolního a zkušební plánu přerušit provádění prací. V případě přerušování prací podle tohoto odstavce 5.1.2 VTP nemá Zhotovitel nárok na prodloužení lhůty pro plnění dle OP.
- 5.1.3 Zhotovitel je povinen oznámit TDS předem způsob odstranění vady a následně předat kopie dokladů o způsobu jejího skutečného odstranění včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci odstranění vady.
- 5.1.4 U staveb kofinancovaných z fondů EU může provádět kontrolu i osoba určená dle podmínek dotace (supervizor stavby).
- 5.1.5 Zhotovitel se zavazuje umožnit na stavbě kontrolu SFDI.
- 5.1.6 Odborné provádění zkoušek se Zhotovitel zavazuje zabezpečit v souladu se svým systémem managementu jakosti předloženým v nabídce na zhotovení Díla, pokud byl součástí zadávací dokumentace.

- 5.1.7 Příslušná oprávněná osoba Objednatele (TDS) je oprávněna podle potřeby vydat s odůvodněním Zhotoviteli pokyny k:
- odstranění materiálů nebo provozních zařízení, které nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich nahrazení odpovídajícími a vhodnými materiály nebo provozními zařízeními,
  - odstranění prací bez ohledu na předchozí zkoušku nebo dílčí platbu, pokud materiály, provozní zařízení, provedení, kvalita, návrh Zhotovitele nebo návrh, za který je Zhotovitel odpovědný, nejsou v souladu se Smlouvou a jejími přílohami a pokyny k jejich odpovídajícímu novému provedení.
- Lhůtu pro odstranění, nahrazení a nového provedení stanoví příslušná oprávněná osoba Objednatele ve svém pokynu. Pokud lhůtu Objednatel v pokynu nestanoví, platí pro provedení pokynu přiměřená doba, ne delší než pro provedení prací v původním rozsahu do vydání pokynu.
- 5.1.8 Zhotovitel závady odstraní nebo zajistí, aby odmítnuté materiály, provozní zařízení nebo práce vyhovovaly. Jestliže o to Objednatel požádá, provede nebo zopakuje Zhotovitel zkoušky odmítnutého materiálu nebo provozního zařízení za stejných podmínek a požadavků. Náklady vynaložené Objednatelem při opakování zkoušek budou Objednateli Zhotovitelem uhrazeny.
- 5.1.9 V případě, že Zhotovitel nevyhoví pokynu na odstranění, nahrazení a nového provedení, má Objednatel právo splnit pokyn. Zhotovitel nahradí Objednateli všechny z toho vyplývající nebo s tím související Náklady.
- 5.1.10 TDS je oprávněn v průběhu provádění Díla kontrolovat práce, které mají být zakryty nebo se stanou nepřístupnými. K účasti na kontrole výše uvedených prací se Zhotovitel zavazuje písemně pozvat TDS, popřípadě příslušného provozovatele dráhy nebo jiného vlastníka podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, nejméně 5 pracovních dnů před termínem, ve kterém se kontrola uskuteční. Jestliže se TDS nedostaví a neprovede kontrolu prací, na kterou byl řádně pozván, je Zhotovitel oprávněn pokračovat v pracích na provádění Díla. Jestliže bude Objednatel (TDS) dodatečně požadovat odkrytí prací, které již byly zakryty, je Zhotovitel povinen toto odkrytí provést na náklady Objednatele a umožnit mu tak následnou kontrolu. V případě, že se při následné kontrole zjistí, že práce nebyly provedeny řádně, nese náklady na dodatečné odkrytí prací a náklady spojené s následnou kontrolou Zhotovitel. V případě, že Zhotovitel přistoupí bez vědomí Objednatele nebo proti jeho vůli k zakrytí prací, které se tímto stanou nepřístupnými, je Objednatel (TDS) oprávněn nařídit na náklady Zhotovitele odkrytí již zakrytých prací a provést jejich následnou kontrolu.
- 5.1.11 Zhotovitel je oprávněn zakrýt podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury až po polohovém a výškovém zaměření skutečného provedení geodetickými metodami dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [43]. ÚOZI Zhotovitele vyznačí tuto skutečnost do Stavebního deníku.

## **5.2 Výrobky, materiály a vybavení zhotovitele pro stavbu a vyzískaný materiál**

- 5.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že výrobky, materiály a konstrukce, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu Díla, budou splňovat ustanovení zákona č. 183/2006 Sb. [1], zákona č. 22/1997 Sb. [3], nařízení vlády č. 163/2002 Sb. [46] a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 [52], a že ostatní výrobky zabudované do Díla budou vyhovovat nárokům, které vyplývají z příslušných ČSN a ostatních technických předpisů.
- 5.2.2 Na železniční dopravní cestě, k níž má právo hospodařit SŽ, je možno v souladu s předpisy vydanými Objednatelem (směrnice SŽDC č. 34 [69], č. 67 [70], Pokyn č. 10/2013 [76]) používat pouze výrobky, materiály a vybavení zhotovitele schválené příslušnými odbory SŽ. Přehled výrobků, technologických procesů a zařízení podléhajících tomuto schválení je uveden na [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz).
- 5.2.3 Vyzískaný materiál ze stavby zůstává v majetku Objednatele. Pro hospodaření s vyzískaným materiálem z ŽDC platí Směrnice SŽDC č. 42 [71], kterou je Zhotovitel



povinen se řídit. V dostatečném předstihu před zahájením prací na železničním svršku provede Komise SŽ pro hospodaření s vyzískaným materiálem kategorizaci s cílem využití kvalitního výzisku zpět do koleje dle Projektové dokumentace. Předmětem kategorizace nejsou štěrk, štěrkopísek, štěrkodeř a zeminy různého složení.

- 5.2.4 Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí a v místě ukládání (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici Zhotoviteli i osobě vykonávající TDS bezprostředně při převímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah [101], nesmí být vyloženo v obvodu Staveniště.
- 5.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby, vzhledem k tomu, že se jedná o potenciální odpad, v souladu s Metodickým návodem odboru odpadů MŽP pro řízení vzniku stavebních odpadů [48]. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. V železničních stanicích, dopravních nebo jiných obdobných drážních zařízeních, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TUDU a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem možného šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou v místech zvýšené možnosti kontaminace. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS. Vzorkování kolejového lože a ostatních těžných zemin se Zhotovitel zavazuje zajistit nejméně čtyři týdny před zahájením prací za účasti TDS a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu). Odebrané vzorky se budou analyzovat jako potenciální odpad v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. [15]. Dva týdny před zahájením prací TDS rozhodne o způsobu využití štěrku a zemin v souladu se závěry vzorkování.
- 5.2.6 Pokud se v rámci Stavby odtěhuje více jak 5 tisíc tun kameniva, bude Zhotovitel toto kamenivo vyzískávané z kolejového lože recyklovat a přednostně bude recyklovat na frakci 32/63. Pro navrácení recyklovaného kameniva do kolejového lože bude důsledně uplatňovat možnosti uvedené v předpisu S3 Železniční svršek Díl X Kolejové lože a jeho uspořádání, dle č. 30, Tab. 1 Použití třídy kameniva.
- 5.2.7 V případě potřeby při použití vyzískaného materiálu Zhotovitel zřídí recyklační základnu. Náklady jsou v Ceně Díla.

### **5.3 Kontrolní zkoušky zařízení elektro**

- 5.3.1 Provedení kontrolní zkoušky zařízení elektro (trakční vedení, napájecí a spínací stanice, distribuční transformovny, EPZ) vyžaduje Objednatel v širším rozsahu, než je uvedeno v příslušných TKP.
- 5.3.2 Veškeré doklady o měřeních a zkouškách bude Zhotovitel Objednateli předkládat vždy včetně vyhodnocení zjištěných parametrů.

#### **Komplexní zkoušky budou rozšířeny takto:**

### **5.3.3 Kontroly a zkoušky rozveden před uvedením do Zkušebního provozu (pod napětím):**

#### **a) Všeobecné základní podmínky:**

- (i) ukončené hlavní montážní práce, zprovozněné technologické zařízení, blokovácí podmínky atd.,
- (ii) vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska elektrické bezpečnosti dle platných ČSN a předepsaných protokolů,
- (iii) kontrola a nastavení ochranných řídicích obvodů transformátorů, cejchování a diagnostika měřících transformátorů,

**b) Ostatní specifické podmínky:**

- (i) Kontrola Technologického zařízení:
    - vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.,
    - kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a místností rozvodny, osvětlení,
    - ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů, kabelů a uzemňovacího vedení,
    - splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.
  - (ii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
  - (iii) Zkoušky a prověření správné funkce řídicích a pomocných obvodů, ovládání a signalizace zařízení ovládací skříně pro ovládání úsekových odpojovačů dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední).
  - (iv) Kontrola funkce vypínačů při působení ochran, kontrola převodů a nastavení ochran, kontrola funkce vlastní spotřeby rozvodny.
  - (v) Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.
  - (vi) Kontrola připojení napájecí stanice (TT i TM) na TV a zpětného vedení.
  - (vii) Kontrola kritických míst TV (mosty, tunely apod.) za účasti OŘ.
- c) Kontroly a zkoušky rozvodny po uvedení pod napětí:**
- (i) Provozní ověření přenosů měření, regulace napětí, převody proudových a napěťových měničů, ověření měřících veličin, ověření a nastavení vazeb napáječů.
  - (ii) Měření a nastavení parametrů FKZ, měření EMC.
  - (iii) Zkratové zkoušky - účelem zkratových zkoušek bude zejména zjištění základních údajů, jako např. zkratových proudů a napětí v místě zkratu, impedance trakčního vedení, funkční zkouška a provozní ověření ochran, zjištění parametrů a hodnot pro zařízení pro měření místa zkratu.
- d) Předpokládá se provedení alespoň:**
- (i) 2 zkratů na ověření činnosti ochran pro každý vypínač SpS,
  - (ii) 2 blízkých zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM),
  - (iii) 2 vzdálených zkratů pro ověření činnosti každého napáječe napájecí stanice (TT i TM).
- e) Kontroly a zkoušky TV:**
- (i) Kontrolní zkoušky a revize TV včetně ověření parametrů trolejového vedení budou provedeny dle příslušných kapitol TKP a platných ČSN a ČSN EN. Ověření parametrů trakčního vedení při provádění technicko-bezpečnostních zkoušek bude sledováno dle příslušného Interního předpisu Objednatele.
  - (ii) Součástí technicko-bezpečnostních zkoušek ve smyslu vyhlášky č. 177/1995 Sb. [27], kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, bude v rámci ověření provozuschopnosti a bezpečnosti i kontrola činnosti všech odpojovačů a odpínačů (v režimu: místně, dálkově, ústředně) s kontrolou signalizace na ovládací skříně odpojovačů a elektro dispečinku.

## 6. ZEMĚMĚŘICKÁ ČINNOST ZHOTOVITELE

### 6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit výkon zeměměřických činností zejména v souladu se zákonem č. 200/1994 Sb. [11], vyhláškou č. 31/1995 Sb. [43], zákonem č. 256/2013 Sb. [16], vyhláškou č. 357/2013 Sb. [26] a v souladu s provozně-technickými předpisy SŽ pro oblast geodézie [90][91].
- 6.1.2 Výchozími podklady pro zeměměřickou činnost zhotovitele pro realizaci stavby jsou:
- železniční bodové pole včetně stanovených transformačních klíčů,
  - geodetická část projektové dokumentace stavby ve volně editovatelném formátu (\*.dgn nebo \*.dwg) se zachovanými geoprostorovými informacemi (úroveň 3D, referenční rámec - výkres orientovaný v S-JTSK),
  - mapové podklady, pokud neodpovídají mapovým podkladům v projektové dokumentaci.
- 6.1.3 Úplnou kontrolou ŽBP se rozumí ověření poloh a výšky všech předaných bodů ŽBP včetně posouzení přesnosti bodů podle předpisu M20/MP007 Železniční bodové pole [96].
- 6.1.4 Bod primárního systému je bod určený polohově metodou GNSS, který i v průběhu stavby zůstává ve správě SŽG.
- 6.1.5 Geodetická část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO je číselné a grafické vyjádření skutečné polohy, výšky a tvaru jednotlivých PS nebo SO vzhledem k bodům vytyčovací sítě ve smyslu vyhlášky č. 31/1995 Sb. [43].
- 6.1.6 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby je polohopis s výškovými údaji všech nově postavených PS a SO a po stavbě použitelných bodů vytyčovací sítě ve formě vyhotovené účelové mapy velkého měřítka dle vyhlášky č. 31/1995 Sb. [43].

### 6.2 Vytyčovací síť a geodetická mikrosítě

- 6.2.1 Stabilizace, ochrana, měření, dokumentace, způsob ověření bodů ŽBP a jejich údržba se řídí Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [96]. Pro body vytyčovací sítě platí i ustanovení ČSN 73 0420-1 a ČSN 73 0420-2.
- 6.2.2 Zhotovitel převezme od Objednatele při zahájení procesu předání Staveniště platné ŽBP, které tvoří základ pro vytyčovací síť (polohovou vytyčovací síť a hlavní výškové body) dle kapitoly 4 těchto VTP.
- 6.2.3 Zhotovitel zajistí před zahájením prací úplnou kontrolu ŽBP v součinnosti se správcem ŽBP. Výsledek kontroly ÚOZI Zhotovitele neprodleně projedná s ÚOZI Objednatele a se správcem ŽBP. Před tímto projednáním nelze zahájit vytyčovací práce pro železniční svršek a objekty, které zasahují nebo mohou zasahovat do průjezdného průřezu nebo volného schůdného a manipulačního prostoru.
- 6.2.4 Zhotovitel zajistí vybudování vytyčovací sítě polohové a výškové, podle návrhu vytyčovací sítě z Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu, a její postupné překládání vynucené stavebními pracovními postupy, a to s ohledem na aktuální harmonogram, zejména výstavby nových základů trakčních stožárů a odstranění starých trakčních stožárů. Dokumentaci nově zřízených bodů vytyčovací sítě, včetně protokolu o výpočtu je Zhotovitel povinen předat nejpozději týden před zrušením původních bodů ÚOZI Objednatele.
- 6.2.5 Zhotovitel stavby během realizace stavby až po její předání objednateli musí zabezpečit ochranu, neporušenost a neměnnost vybraných bodů primárního systému vytyčení. Jakákoli neoprávněná manipulace s body primárního systému musí být neprodleně ohlášena a projednána se správcem ŽBP. Plánované přeložení, obnovení nebo přemístění těchto bodů může být uskutečněno pouze správcem ŽBP nebo jen s jeho souhlasem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.

- 6.2.6 Zhotovitel je povinen vést dokumentaci vývoje vytyčovací sítě v průběhu provádění Díla. Součástí dokumentace musí být časový vývoj překládání vytyčovací sítě, záznamy měření, protokoly o výpočtech prokazující dosažené přesnosti, seznam souřadnic a výšek po stavbě využitelných bodů vytyčovací sítě, geodetické údaje po stavbě využitelných bodů vytyčovací sítě a výsledky kontrolních měření. Zhotovitel je povinen na vyžádání údaje vedené v dokumentaci poskytnout Objednateli a ÚOZI objednatel.
- 6.2.7 Zhotovitel zajistí vybudování geodetických mikrosítí podle Projektové dokumentace, tj. jejich stabilizaci, ochranu, měření, dokumentaci a údržbu pro vytyčení SO nebo jejich částí se zvýšenou přesností a pro geotechnický monitoring a jiná měření posunů a přetvoření (deformací), pokud tyto geodetické mikrosítě bodů v přesnosti stanovené v Projektové dokumentaci nebudou zhotoveny prostřednictvím Objednatel nezávisle. Vedení dokumentace k mikrosítím se řídí předchozím odstavcem. Náklady na tuto činnost jsou součástí Ceny Díla.
- 6.2.8 Zhotovitelem předávané bodové pole po stavbě musí svými náležitostmi i přesností odpovídat požadavkům dle Metodického pokynu SŽDC M20/MP007 [96].

### **6.3 Vytyčovací práce a kontrolní a ověřovací měření**

- 6.3.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení a stabilizaci hranice (obvodu) Staveniště dle Projektové dokumentace a vyhotoví Protokol o vytyčení hranice Staveniště. Součástí protokolu je náčrt a seznam souřadnic vytyčených bodů hranice Staveniště. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla udržovat body hranice Staveniště zřetelně vyznačené v terénu.
- 6.3.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení prostorové polohy jednotlivých objektů (charakteristické body půdorysů budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy liniových staveb a hlavní výškové body) podle vytyčovacích výkresů v souladu s územním rozhodnutím a stavebním povolením včetně stabilizace těchto a zajišťovacích bodů a vyhotoví Protokol o vytyčení prostorové polohy. Protokol o vytyčení prostorové polohy předá Zhotovitel TDS do jednoho týdne po jejím zhotovení.
- 6.3.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit podrobné vytyčení SO a PS (vytyčení rozměrů a tvaru stavby ve vodorovném a svislém směru a vytyčení jednotlivých částí a konstrukčních prvků uvnitř stavby, která je předmětem Díla).
- 6.3.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení na povrchu, pokud mohou být dotčena stavební činností a jsou dokumentována v geodetickém referenčním systému.
- 6.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit předepsaná geodetická kontrolní a ověřovací měření ve smyslu čl. 1.6.6.1 Kapitoly 1 TKP [66] jako průběžnou kontrolu dokončených konstrukcí a objektů (např. polohové a výškové kontrolní měření nástupištní hrany/boční rampy, která bude přilehlá ke koleji, výškové měření skutečného provedení podkladních vrstev železničního spodku a odvodnění), mimo kontrolních a ověřovacích měření zabezpečených Objednatel – viz čl. 1.7.6 Kapitoly 1 TKP [66].
- 6.3.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit měření posunů a přetvoření (deformací) SO a jejich částí, včetně stávajících objektů nadzemní zástavby, podle návrhu měření posunů a přetvoření (deformací), pokud jsou v Projektové dokumentaci předepsána a pokud tato měření nebyla zajištěna samotným Objednatel.
- 6.3.7 Kontrolní měření terénu při předání Staveniště provádí Zhotovitel za účasti Objednatel.
- 6.3.8 Zhotovitel je povinen umožnit Objednateli provádět kontrolní a ověřovací geodetická měření v průběhu realizace Díla.

## **6.4 Měření skutečného provedení stavby a geodetická část dokumentace skutečného provedení SO a PS**

- 6.4.1 Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS a SO nebo jejich částí geodetickými metodami na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.
- 6.4.2 Přesnost, technické specifikace a požadavky na zaměření a zpracování výkresů stanovuje Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka, v platném znění [97].
- 6.4.3 Způsob měření a zobrazení předmětů měření stanovuje příslušný předpis vydaný Objednatel - SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty [95] a SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka [94]. V případě převzetí měřené osy koleje z dokumentace PPK platí i Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje [93].
- 6.4.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit polohové a výškové zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury geodetickými metodami před zakrytím (vyhláška č. 31/1995 Sb. [43]). Tuto skutečnost vyznačí ÚOZI Zhotovitele do stavebního deníku.
- 6.4.5 Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí zhotovovaných v rámci provádění Díla bude Zhotovitelem provedeno podle čl. 6.5 těchto VTP a v souladu se Směrnicí SŽDC č. 117 [72] a a Metodickým pokynem SŽ M20/MP010 [97].
- 6.4.6 Součástí zaměření jednotlivých dokončených PS a SO nebo jejich částí bude přílehlá situace alespoň v takovém rozsahu, aby mohly být vybrány identické body pro následného zpracování geometrického plánu. Tato situace bude součástí výkresu podle odst. 6.5.4, písm. f)(v) těchto VTP.
- 6.4.7 Geodetickou část dokumentace skutečného provedení PS nebo SO nebo jejich částí ověřenou ÚOZI se Zhotovitel zavazuje předat Objednateli ve třech vyhotoveních nebo v počtu dohodnutém s Objednatel v listinné a elektronické podobě. Dokumentace bude obsahovat výkresové soubory, výpočetní protokoly podrobných bodů, seznam souřadnic a výšek podrobných bodů včetně charakteristik (třída přesnosti a popis bodu) a technickou zprávu. Dále musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele obsahující informaci o správnosti, úplnosti, přesnosti a použitelnosti pro souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení Díla. Součástí dokumentace musí být seznam případných odchylek od Projektové dokumentace.
- 6.4.8 Zhotovitel zajistí zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby nebo její části pro správce digitálních technických map, nedrážní vlastníky nebo správce podzemních a nadzemních vedení technické infrastruktury podle jejich metodiky.

## **6.5 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby**

- 6.5.1 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude provedeno Zhotovitelem podle příslušných Interních předpisů Objednatele.
- 6.5.2 Souborné zpracování geodetické části DSPS musí obsahovat potvrzení ÚOZI Zhotovitele, že dokumentace je kompletní a obsahuje geodetickou část dokumentace skutečného provedení všech PS a SO podle odstavce 6.4.7 těchto VTP.
- 6.5.3 Souborné zpracování geodetické části DSPS bude předáno Objednateli v termínu uvedeném v odstavci 8.3.3 těchto VTP v listinné a elektronické podobě v členění dle odstavce 6.5.4 těchto VTP.
- 6.5.4 Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby bude předáno Objednateli ve třech vyhotoveních v listinné a elektronické podobě a v tomto členění:
- a) Technická zpráva a Předávací protokol (ve formátu \*.pdf),

- b) Přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole v M 1:10000 formát \*.dgn a \*.pdf),
- c) Elaborát bodového pole:
- (i) dokumentace po stavbě předaného ŽBP do správy SŽG, zřízeného v souladu s Metodickým pokynem SŽDC M20/MP007 [96] (způsob stabilizace, měření, zpracování, obsah dokumentace),
  - (ii) dokumentaci o vývoji vytyčovací sítě dle odstavce 6.2.6 těchto VTP (seznam souřadnic a výšek bodů, geodetické údaje o bodech)
- d) Seznamy souřadnic podrobných bodů (ve formátu \*.txt):
- (i) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů (třída přesnosti, popis bodu, datum zaměření, dodavatel zaměření) k výkresu geodetického zaměření skutečného provedení stavby, který bude odpovídat Metodickému pokynu SŽ M20/MP010 [97] .
  - (ii) Seznam (seznamy) souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k výkresu (výkresům) editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010 [97], příloha C
- e) Výkresové soubory (ve formátu MicroStationu \*.dgn). Název souboru musí začínat „DSPA\_, PVS\_, KN\_, NH\_, PS\_ nebo SO\_“:
- (i) Výkres geodetického zaměření skutečného provedení všech definitivních PS a SO doplněný o štítky a soubor „identifikace.csv“, který bude obsahovat seznam těchto PS a SO,
  - (ii) Výkres nebo výkresy v M 1:1000 editovaného mapového podkladu s vymazáním neplatných prvků, který bude odpovídat předpisu SŽ M20/MP010, příloha C [97].
  - (iii) Výkres v M 1:1000 se zákresem platné mapy KN,
  - (iv) Výkres v M 1:1000 se zákresem nové hranice ČD, SŽ po stavbě.
- f) Předané geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO:
- (i) Seznam čísel a názvů PS a SO s uvedením zhotovitele geodetické části DSPS jednotlivých PS a SO (ve formátu \*.xlsx),
  - (ii) TZ k jednotlivým PS a SO (ve formátu \*.pdf),
  - (iii) Seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů k jednotlivým SO a PS (ve formátu \*.txt);
  - (iv) Výpočetní protokol a editované zápisníky ve formátu \*.txt; originální zápisníky ve formátu stroje, doložení splnění požadované přesnosti, kalibrační listy, fotodokumentace a další,
  - (v) Výkresy jednotlivých PS a SO v M 1:1000 s okótovanými podzemními sítěmi (ve formátu MicroStation \*.dgn a \*.pdf) včetně okótovaných detailů. Kóty a detaily jsou zakresleny v samostatném pomocném výkrese DGN. Soubor PDF zachycuje soutisk hlavního a pomocného výkresu.
  - (vi) Seznam PS a SO identifikovaných ve vztahu k parcelním číslům pozemků podle evidence právních vztahů KN. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele.
- g) Geometrické plány
- (i) Seznam geometrických plánů obsahující jeho číslo, účel vyhotovení, číslo PS nebo SO pro který byl vyhotoven, staničení začátku a konce navrhované změny, název katastrálního území, seznam změnou dotčených parcel. Formu a obsah seznamu upřesní ÚOZI Objednatele,
  - (ii) Geometrické plány a přílohy dle bodu 6.7.14 těchto VTP.
- h) Dokumentace definitivního zajištění koleje dle předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [79], Díl III Zajištění prostorové polohy koleje (ve formátu \*.docx, \*.xlsx, \*.dwg, \*.dng, případně \*.dfx a \*.pdf).



- 6.5.5 V listinné podobě bude DSPS předána v rozsahu 6.5.4 těchto VTP dle a), c), e), f)(v) a f)(vi).
- 6.5.6 Všechna nově vybudovaná a zakreslená podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou obsahovat popis a prvky vlastního vedení a zařízení. V případě požadavku Objednatele uvedeného v ZTP bude dokumentace u podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury obsahovat též kótování.
- 6.5.7 Zhotovitel zajistí souborné zpracování geodetické části DSPS v takovém rozsahu, aby bylo využitelné pro zhotovení polohopisných plánů v knize plánů dle příslušných Právních předpisů vydaných Objednatelem.
- 6.5.8 Zhotovitel se zavazuje zajistit prostřednictvím ÚOZI Objednatele věcnou kontrolu souborného zpracování geodetické části DSPS dle ustanovení těchto VTP a formální kontrolu této dokumentace dle Směrnice SŽDC č. 117 [72]. Aktuální postup sdělí zhotoviteli ÚOZI objednatel.

## **6.6 Zajištění prostorové polohy kolejee**

- 6.6.1 Zajištění prostorové polohy kolejí, způsob měření a příslušnou dokumentaci se zhotovitel zavazuje zajistit ve smyslu předpisu SŽDC S3 Železniční svršek [79], Díl III Zajištění prostorové polohy koleje a Metodického pokynu M20/MP007 [96] v součinnosti s příslušnými regionálními správci prostorové polohy koleje a železničního bodového pole.
- 6.6.2 Zhotovitel zajistí kontrolní měření PPK před zřízením bezстыkové koleje ve smyslu předpisu SŽDC S3/2 Bezстыková kolej [81] a Kapitoly 8 TKP. Dokumentace se jako výsledek zeměměřické činnosti předává k ověření regionálnímu správci PPK v elektronické formě. Podmínky a způsob měření, způsob výpočtu a obsah zpracovávané dokumentace musí být v souladu s metodickým pokynem M20/MP004 [93]. Součástí předávané dokumentace je také podkladová projektová dokumentace (např. výkres situace železničního svršku, projekt zajištění PPK, apod.), ke které je PPK vyhodnocena.
- 6.6.3 Zhotovitel zajistí stabilizaci, zaměření a dokumentaci provizorního a definitivního zajištění koleje v součinnosti s regionálními správci ŽBP a PPK a to v souladu s předpisy SZDC S3 [79], Díl III a metodickými pokynem M20/MP004 [93] a M20/MP007 [96].
- 6.6.4 Zhotovitel zajistí pro správce systému staničení železniční trati (OŘ a SŽG) v souladu s Interním předpisem Objednatele a to TKP [66], vnitřní předpisy řady „S3“ [79] a předpisem SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah [91], tj. údaje o prostorové poloze osy staničení, soupis staničnicků, soupis skoků v průběhu staničení, soupis jiných centrálně spravovaných polohových bodů.

## **6.7 Geometrické plány a vytyčování hranic pozemků**

- 6.7.1 Zhotovitel je povinen za účelem dokončení majetkoprávního vypořádání Díla, zajistit vyhotovení podkladů pro toto vypořádání (geometrické plány apod.) v souladu s katastrální vyhláškou č. 357/2013 Sb. [26], ledaže mu Objednatel oznámí, že jejich vyhotovení zajistí sám nebo že je zajistí vlastník (správce) technické infrastruktury.
- 6.7.2 Vyhotovení těchto podkladů bude plně koordinováno s geodetickou částí DSPS a záborovým elaborátem (Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [98]), který bude na jejich základě postupně aktualizován.
- 6.7.3 V případě geometrických plánů pro vyznačení budov nebo jejich vnějšího obvodu v katastru nemovitostí (novostavby a přístavby) a pro vyznačení věcného břemene na části pozemku zastavěné např. podzemním vedením, protihlukovou stěnou, kioskem 6kV, trakční podpěrou, bude Zhotovitel vycházet ze skutečné a nikoliv z projektované polohy těchto objektů. Měření je Zhotovitel oprávněn provést až tehdy, kdy je podzemní vedení uloženo, nebo jsou postaveny patky pro protihlukovou stěnu.
- 6.7.4 Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro provedení Díla včetně návrhu rozdělení pozemků, které budou po dokončení stavby v rozdílném druhu pozemku a způsobu jejich využití (dráha, pozemní komunikace, vodní plocha, jiná plocha apod.). Hranice pozemků budou navrženy podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 Záborový elaborát [98]. Grafický návrh nového

ohraničení pozemků se Zhotovitel zavazuje projednat s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

- 6.7.5 V rámci majetkoprávní přípravy staveb a tvorby záborového elaborátu je závazné pro Zhotovitele vyhotovení příslušné dokumentace podle Metodického pokynu SŽ M20/MP013 [98], který definuje/stanovuje:
- výměnný formát záborového elaborátu, jež je závazným datovým standardem při tvorbě záborových elaborátů (příloha B),
  - formu dokumentace záborového elaborátu, včetně vzorů (příloha C),
  - zásady pro stanovení hranic pozemků, věcných břemen a jiného dotčení nemovitosti (příloha D - Katalog opakovaných řešení – návrh hranice záboru),
  - rozsahy věcných břemen pro podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě SŽ (příloha E).
- 6.7.6 Dokumenty a datové soubory k Metodickému pokynu SŽ M20/MP013 [98] jsou ke stažení: <https://www.spravazeznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 6.7.7 Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohrazení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- 6.7.8 Zhotovitel zajistí označení lomových bodů nové nebo vytyčené hranice pozemků (a to včetně lomových bodů, které jsou před stavbou nebo po dobu výstavby označeny dočasným způsobem) dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [26].
- 6.7.9 Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného typu a způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- 6.7.10 Geometrický plán pro rozdělení pozemku musí být projednán a musí být zajištěn souhlas příslušného stavebního úřadu s dělením pozemku.
- 6.7.11 V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé záboru, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- 6.7.12 Ke geometrickému plánu pro vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) zjištěného nebo alespoň předpokládaného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů.
- 6.7.13 Ke geometrickému plánu pro vyznačení budovy Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu, v níž budou uvedeny lokalizační údaje definičního bodu objektu stavební části (popř. definičního bodu adresního místa) (RÚIAN).
- 6.7.14 Zhotovitel předá Objednateli pro každý geometrický plán:
- a) ZPMZ (dle vyhlášky č. 357/2013 Sb. [26]) v elektronické podobě,
  - b) vyjádření změny podle geometrického plánu a seznam souřadnic v textovém formátu v elektronické podobě,
  - c) geometrický plán v počtu stejnopisů předávaných Objednateli, který bude určen jako součet: pro zápis do katastru nemovitostí 3 ks pro každý smluvní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), pro organizační složky Objednatele 5 ks,
  - d) doklady o vytyčení vlastnických hranic (vytyčovací protokol, vytyčovací náčrt) vše ve 2 vyhotoveních,
  - e) u geometrických plánů pro vymezení rozsahu věcného břemene příloha dle odstavce 6.7.12,
  - f) u geometrických plánů pro vyznačení budovy příloha dle odstavce 6.7.13 těchto VTP,

- g) u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres ve formátu \*.dgn s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla SO/PS.
  - h) u geometrických plánů pro průběh vytyčené nebo vlastníky zpřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemku nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemku v případě geometrického plánu pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.
  - i) geometrické plány budou vedeny v přehledné tabulce seznamu geometrických plánů dle odstavce 6.5.4 g)(i) těchto VTP.
- 6.7.15 Zhotovitel odevzdá dokumentaci dle odstavce 6.7.14 těchto VTP nejpozději do 3 měsíců od dokončení Části Díla, a to po dohodě s ÚOZI Objednatele.
- 6.7.16 Po dokončení Díla Zhotovitel zajistí označení lomových bodů hranice trvalým způsobem dle katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb. [26]. Zhotovitel předá Objednateli, za účasti budoucího vlastníka (správce) nemovitosti, trvale stabilizované lomové body hranic trvalých záborů a nových hranic z geometrických plánů vyhotovených při realizaci Stavby. O tomto předání Strany vyhotoví protokol.
- 6.7.17 V případě, že bude Objednatel nucen na vlastní náklady zajistit zpracování některých geometrických plánů před zahájením provádění Díla, je Objednatel oprávněn snížit Cenu Díla ve výši přiměřených nákladů na zajištění těchto geometrických plánů, a to ve formě jejich odečtení od ceny za část Díla odpovídající první etapě.

## **7. PROVÁDĚNÍ DÍLA (PRACÍ), ORGANIZACE VÝSTAVBY A VÝLUKY, TECHNICKÉ POŽADAVKY**

### **7.1 Provádění prací**

- 7.1.1 Zhotovitel při provádění Díla musí dodržovat požadavky Projektové dokumentace, požadavky Interních předpisů Objednatele na provádění Díla a ostatních dokumentů obsažených v SOD, včetně splnění veškerých požadavků a připomínek dotčených orgánů a osob, obsažených ve vyjádřeních a stanoviscích k Projektové dokumentaci v dokladové části Projektové dokumentace a stavebním povolení.
- 7.1.2 Objednatel je oprávněn kontrolovat provádění prací a vykonávat stavební dozor v rozsahu stanoveném SOD.
- 7.1.3 K činnostem Zhotovitele v rámci plnění SOD mimo jiné také patří:
- a) zpracování koordinačních schémat ukolejnění a trakčních propojek (KSUaTP) pro jednotlivé stavební postupy,
  - b) zpracování žádost o vydání certifikátu o ověření subsystému (TSI),
  - c) vydání ES prohlášení o ověření subsystému podle Směrnice Evropského parlamentu a Rady EU) 2016/797 [53],
  - d) vydání osvědčení o bezpečnosti podle Prováděcího nařízení komise č. 402/2013 [54],
  - e) zajištění návěsti pro značení přechodných pomalých jízd na ŽDC,
- 7.1.4 Zhotovitel je povinen zajistit veřejnoprávní projednání a vydání potřebných rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření. Zejména se jedná o:
- a) Stavební povolení na ZS včetně všech potřebných přípojek inženýrských sítí a odpadového hospodářství a zodpovídá za soulad ZS se zadávací dokumentací,
  - b) veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí vyžadovaných pro uzavírku, popř. objížďku pozemních komunikací a rozhodnutí vyžadovaná pro zvláštní užívání pozemních komunikací v souladu s příslušnými platnými ustanoveními zákona č. 13/1997 Sb. [17], jestliže se jejich potřeba objeví v souvislosti s realizací Díla,
  - c) ostatní veřejnoprávní projednání a vydání rozhodnutí, povolení, souhlasů a jiných opatření potřebných pro provádění Díla podle právních předpisů ČR, zejména podle právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí a ochrany přírody a krajiny, předpisů na úseku ochrany veřejného zdraví, zákona o požární ochraně, zákona o vodách, zákona o vodovodech a kanalizacích, zákona o odpadech, zákona

- o elektronických komunikacích, energetického zákona, lesního zákona, zákona o ochraně zemědělského půdního fondu, zákona o ochraně ovzduší, předpisů na úseku bezpečností a ochrany zdraví při práci, jaderné bezpečnosti a dalších obecně závazných právních předpisů,
- d) obnovení propadlých stanovisek a vyjádření pro zhotovení stavby, zejména vyjádření sítí technické infrastruktury.
- 7.1.5 Veškeré pracovní postupy nutné ke zhotovení Díla a odstraňování jeho vad, se Zhotovitel zavazuje provádět tak, aby bez řádného projednání s vlastníky nezasahovaly do majetku a práv třetích osob.
- 7.1.6 Zhotovitel předem projedná s příslušným vlastníkem (správcem) podzemních a nadzemních vedení a zařízení technické infrastruktury postup prací a v nutném rozsahu si zajistí jeho spolupráci. Zhotovitel odpovídá i za případné škody vzniklé poškozením podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury, které nejsou zakresleny v Projektové dokumentaci, ale bylo na ně jejich správci či vlastníky při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. Zhotovitel za tyto případné škody neodpovídá, pouze v případě, že na jejich existenci nebylo jejich správci či vlastníky ve stanovisku k Projektové dokumentaci nebo při vytyčení podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury upozorněno. To však neplatí v případech, kdy se Zhotovitel o jejich existenci před zahájením prací nebo v průběhu prací dozvěděl nebo je zjistil (např. ochranná folie podzemních vedení).
- 7.1.7 Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OŘ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 10 dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.
- 7.1.8 Vytyčení stávajících podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje oznámit Objednateli před zahájením prací na příslušné Etapě nebo části Díla. Dokumentaci o vytyčení poskytne Objednateli pro jeho vlastní potřebu. Za případné poškození vytyčených podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury odpovídá Zhotovitel.
- 7.1.9 Výkopové práce pro podzemní vedení a zařízení technické infrastruktury se Zhotovitel zavazuje koordinovat s ostatní stavební činností v rámci Staveniště.
- 7.1.10 Zhotovitel se zavazuje nejméně 5 dní před zahájením příslušné činnosti oznámit TDS a projednat s příslušným vlastníkem (správcem) zásahy do jeho provozovaného zařízení technické infrastruktury.
- 7.1.11 **Následná úprava směrového a výškového uspořádání koleje** (definice): Jedná se o činnosti zahrnující následnou směrovou a výškovou úpravu koleje po uvedení do provozu včetně geodetického zaměření (dále také následná úprava GPK). Jedná se o práce prováděné vždy po rekonstrukci koleje v případě, že rekonstrukce zahrnuje čištění nebo zřízení nového kolejového lože, nebo sanaci pláně železničního spodku, případně zvyšování únosnosti pražcového podloží, nebo ostatní práce pokud se provádějí se snesením kolejového roštu (viz Interní předpis Objednatele SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2, v platném znění [80] a TKP [66]).
- 7.1.12 **Předpokládaná doba realizace následné úpravy směrového a výškového uspořádání koleje:** Předpokládaná doba provedení následné úpravy GPK včetně požadavku na rozsah omezení nebo vyloučení koleje, je uvedena Projektové dokumentaci, část ZOV. Pro každý SO železničního svršku, u kterého se předpokládá následná úprava GPK, dle SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku ve znění změny č. 2 [80], bude v Harmonogramu uveden předpokládaný termín provádění následné úpravy GPK odpovídající uvedení koleje do provozu.
- 7.1.13 Předpokládaný termín pro realizaci následné úpravy GPK může zahrnovat i období po ukončení Díla. V tomto případě budou všechny podrobnosti k následné úpravě GPK uvedeny v ZTP. V případě, že následná úprava GPK bude prováděna v záruční době Díla na základě samostatné smlouvy s jiným zhotovitelem, se Zhotovitel zavazuje k poskytnutí součinnosti tak, aby při této následné úpravě GPK nebyly dotčeny záruky na Dílo.

- 7.1.14 Zhotovitel zajistí kontrolní měření prostorové polohy koleje a jejího definitivního zajištění po následné úpravě směrového a výškového uspořádání kolejí a výhybek u příslušné SŽG.
- 7.1.15 Změny během výstavby, které vyvolávají změnu Ceny Díla, musí být předem schválené Objednatelem ve Změnovém listu stavby dle směrnice SŽDC SM105 [74]. Změnové řízení vede Objednatel a jeho výsledkem je Změnový list.

## **7.2 Organizace výstavby a výluky**

- 7.2.1 Zhotovitel se zavazuje zajistit žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89] u příslušného OR a projednat je s TDS a operátorem obsluhy dráhy.
- 7.2.2 Zhotovitel se zavazuje 12 týdnů před zahájením prací v určeném úseku upozornit TDS a příslušnou provozní jednotku na omezení či zastavení provozu vlečky, nakládkových a vykládkových kolejí z důvodů výluk kolejí.
- 7.2.3 Zhotovitel se zavazuje na vyloučených zařízeních ŽDC učinit taková opatření, aby na provozovaných kolejích nevznikla další omezení, která by negativně ovlivňovala zpracovaný výlukový GVD.

## **7.3 Technické požadavky**

- 7.3.1 Zhotovitel se zavazuje, v souladu se systémem péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství [70], dodržet Technické podmínky dodací výrobců materiálů a výrobků. Technické podmínky dodací určují podmínky pro zabudování materiálů a výrobků do Díla, včetně záručních podmínek. Součástí musí být i doložení potřebných certifikátů a splnění podmínek vyžadovaných obecně závaznými právními předpisy (např. vyhláška č. 268/2009 Sb. [36]).
- 7.3.2 V případě součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, pro která není vydán Souhlas s použitím výrobku v provozu na ŽDC [69] u Objednatele je Zhotovitel povinen před zahájením prací na předmětné Části Díla zajistit souhlas Objednatele s ověřovacím provozem tohoto zařízení a stanovení podmínek pro tento provoz.
- 7.3.3 Zhotovitel se zavazuje zpracovat postupy provádění Díla tak, aby bylo zajištěno maximálně možné využití užitého materiálu určeného k regeneraci dle předkategorizace. Objednatel se zavazuje Zhotoviteli předat vyzískaný materiál, jehož zapracování do předmětu Díla bude po Zhotoviteli v souladu s Projektovou dokumentací požadovat.
- 7.3.4 Zhotovitel se zavazuje v případě regenerace výhybek dodržovat příslušný Interní předpis Objednatele. Průmyslovou regeneraci železničních výhybkových konstrukcí může Zhotovitel nebo Poddodavatel provádět pouze pokud je držitelem průkazu způsobilosti opravňujícího k této činnosti.
- 7.3.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 7.3.6 Zhotovitel je oprávněn ukládat kamenivo před použitím v rámci Díla (nové, vyzískané i recyklované) na mezideponii určenou TDS, až po převzetí úpravy plochy mezideponie ze strany TDS, potvrzené zápisem ve Stavebním deníku. V případě, že je deponie kameniva pojižděna dopravními prostředky v rozporu s TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva a zaoblenost hran dle OTP [101]. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 7.3.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit kompatibilitu nových vnitřních a vnějších částí zabezpečovacího zařízení se sousedními a stávajícími systémy zabezpečovacího zařízení. Podmínky kompatibility se obdobně vztahují i na sdělovací zařízení. V rámci dodávky a instalace zařízení zajistí Zhotovitel před uvedením sdělovacího a zabezpečovacího zařízení do provozu zaškolení zaměstnanců Objednatele, kteří budou tato zařízení obsluhovat a udržovat. Zhotovitel se zavazuje nabídnout prostřednictvím Objednatele příslušné OR nejméně 1 měsíc před aktivací zařízení simulační program obsluhy zařízení a návod k obsluze, dále předání všech nutných podkladů pro zpracování provozních řádů



a obsluhovacích předpisů, které budou sloužit pro výcvik obsluhujících pracovníků. Předání podkladů pro tvorbu Základní dopravní dokumentace v souladu s příslušným Interním předpisem Objednatele se Zhotovitel zavazuje zajistit minimálně 1 měsíc před uvedením zařízení do provozu.

- 7.3.8 Pro přesnou identifikaci podzemních sítí, metalických a optických kabelů, kanalizace, vody a plynu budou použity **RFID markery**. Mohou se používat pouze markery, u kterých není nutné při ukládání dbát na jejich orientaci. V rámci jednotného značení v sítích SŽ je nutné zachovat standardní barevné značení, které doporučují výrobci.

**Minimální požadavky na použití markerů jsou následující:**

- a) **Silová zařízení a kabely** (včetně kabelů určených k napájení zabezpečovacích zařízení) – **červený marker** [169,8 kHz] - trasy kabelů (v případě požadavku umístění po cca 50 m); přípojky; zakopané spojky; křížení kabelů; servisní smyčky; paty instalačních trubek; ohyby, změny hloubky; poklopy; rozvodové smyčky.
- b) **Rozvody vody a jejich zařízení - modrý marker** [145,7 kHz] - trasy potrubí; paty servisních sloupců; potrubí z PVC; všechny typy ventilů; křížení, rozdvojky; čistící výstupy; konce obalů.
- c) **Rozvody plynu a jejich zařízení – žlutý marker** [383,0 kHz] trasy potrubí; paty rozvodných sloupců; paty servisních sloupců; křížení, všechny typy ventilů; měřicí skříňe; ukončovací armatury; hloubkové změny; překladové armatury; stlačená místa; armatury na regulaci tlaku; elektrotavné spojky; všechny typy armatur a spojů.
- d) **Sdělovací zařízení a kabely – oranžový marker** [101,4 kHz] - trasy kabelů sdělovacích optických a HDPE (v případě požadavku umístění po cca 50 m a na lomové body); uložení kabelových metalických spojek; anomálie na kabelové trase – v případě požadavku správce; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů; odbočné body z páteřních tras optických kabelů a HDPE; uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- e) **Zabezpečovací zařízení – fialový marker** [66,35 kHz] - trasy kabelů zabezpečovacích, včetně kabelů optických a HDPE – doporučené umístění markeru po cca 50 m a na lomové body; uložení kabelových metalických spojek (markery v zapisovatelném provedení); anomálie na kabelové trase (např. změny hloubky, odbočné body) – v případě požadavku správce markery v zapisovatelném provedení; kabelové rezervy metalických, optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení); uložení spojek optických a kombinovaných (hybridních) kabelů (markery v zapisovatelném provedení).
- f) **Odpadní voda – zelený marker** [121,6 kHz] - ventily; všechny typy armatur; čistící výstupy; paty servisních sloupců; vedlejší vedení; značení tras nekovových objektů.

7.3.8.1 Označníky je nutno k uloženým kabelům, potrubím a podzemním zařízením pevně upevňovat (např. plastovou vázací páskou).

7.3.8.2 U sdělovacích a zabezpečovacích kabelů OŘ se bude informace o markerech zadávat do pasportu do volitelné položky 2 pod označením „RFID“.

7.3.8.3 U složek, které nemají žádnou elektronickou databázi, se bude tato informace zadávat ve stejném znění do dokumentace.

7.3.8.4 Informace o použití markerů bude zaznamenána do DSPS.

7.3.8.5 Do digitální dokumentace se budou zaznamenávat markery ve tvaru kolečka s velkým písmenem M uprostřed ve všech 6-ti vrstvách odpovídajících kategoriím podzemních vedení. Značka bude tvarově stejná pro všech 6 vrstev, rozlišení kategorie bude pouze barvou, která bude odpovídat barvě markeru.



## 8. DOKUMENTACE STAVBY

### 8.1 Realizační dokumentace stavby

- 8.1.1 Objednatel se zavazuje zajistit před zahájením provádění příslušné Části Díla všechna potřebná rozhodnutí stavebních, drážních a jiných správních úřadů pro provedení příslušné Části Díla, kromě těch, která má podle SOD zajistit Zhotovitel. Dále se Objednatel zavazuje předat Zhotoviteli stavební povolení, posuzovací a schvalovací protokol a všechny doklady o projednání Projektové dokumentace, pokud nejsou již součástí zadávací dokumentace.
- 8.1.2 Zhotovitel se zavazuje zajistit stavební povolení na Zařízení staveniště. Objednatel zodpovídá za soulad stavebních povolení s jím zajišťovanými částmi Projektové dokumentace. Zhotovitel je oprávněn zahájit práce na příslušných Částech Díla nejdříve po předání pravomocného stavebního povolení, či jiného potřebného rozhodnutí či souhlasu příslušného správního orgánu a předání Staveniště Objednatelem.
- 8.1.3 Zhotovitel je povinen po obdržení schválené Projektové dokumentace od Objednatele bez zbytečných odkladů prověřit jeho úplnost, prověřit zda dokumentace nebo jiné závazné podklady anebo pokyny Objednatele, které se týkají provádění Díla, nemají zřejmé nedostatky a zda výsledky výpočtů nejsou ve zřejmém rozporu se stanovenými technickými ukazateli. Zhotovitel však není povinen podrobně přezkoumávat správnost výpočtů nebo je provádět.
- 8.1.4 V případě, že v Projektové dokumentaci jsou části, které je nutno dopracovat do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby (zejména se jedná o technologické části dokumentace, které nelze zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení), se Zhotovitel zavazuje zpracovat Realizační dokumentaci stavby jako součást Díla v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby, a to včetně výrobně technické dokumentace, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.

Pro zpracování RDS platí následující podmínky:

- a) Pro RDS si Zhotovitel zavazuje zajistit na vlastní náklady veškeré potřebné podklady.
- b) Při zpracování RDS se Zhotovitel zavazuje dodržet ustanovení všech podkladů Interních předpisů Objednatele, pravomocného stavebního povolení a jiných pravomocných rozhodnutí příslušných správních úřadů.
- c) Zhotovitel předá 90 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu DSP/DOS/DUSP a PDPS a 3 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.
- d) U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 6 souprav závěrových tabulek [64][100].
- e) Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace, zapracování případných připomínek a schválení Objednatelem předá Zhotovitel Objednateli RDS SO a PS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě (dle Směrnice SŽDC č. 117 [72] a Pokynu GŘ č. 4/2016 [77]).
- f) Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 30 dnů před zahájením prací v 6 vyhotoveních v listinné podobě a ve 2 vyhotoveních v elektronické podobě.
- g) Vyžaduje-li zhotovení Díla podrobnější rozpracování dokumentace, než uvádí Projektová dokumentace, případně RDS a jedná se o podrobnosti, které jsou podmíněné možnostmi, stavebním vybavením, nebo používanými technologiemi Zhotovitele nebo Poddodavatele v rámci provádění Díla, se Zhotovitel zavazuje zajistit vyhotovení této dokumentace (výrobní, montážní, dílenské, dokumentace dodavatele mostních objektů a případně další dokumentace Zhotovitele v rozsahu nezbytném ke

zhotovení Díla). Náklady Zhotovitele na zpracování této dokumentace jsou součástí Ceny Díla. Dokumentace musí být předem schválena Objednatel.

- 8.1.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování dokumentace pro výrobu, montáž a schválení atestovaného materiálu nebo výrobku dle příslušného Interního předpisu Objednatele a předá ji Objednateli minimálně 90 dnů před zahájením prací k posouzení a schválení.
- 8.1.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit vypracování technologických postupů a předložit je Objednateli k odsouhlasení nejméně 45 dnů před zahájením dotčených prací. Technologické postupy budou zpracovány na všechny činnosti uvedené v Projektové dokumentaci, v TKP a dle požadavků Objednatele a potřeb Zhotovitele. Objednatel má právo požadovat předložení technologických postupů i pro práce neuvedené v TKP, TKP PK a v Projektové dokumentaci, a to bezúplatně. Technologické postupy Zhotovitele nesmí snižovat kvalitativní požadavky TKP, TKP PK a Projektové dokumentace a musí vyhovovat z hledisek bezpečnosti práce, ochrany životního prostředí a ostatních neopominutelných požadavků. Bez odsouhlasených technologických postupů nesmí Zhotovitel zahájit dotčené práce. Objednatel se zavazuje souhlas bezdůvodně neodepřít.
- 8.1.7 Projektová dokumentace, případně RDS řeší ukolejnění vodivých konstrukcí pro všechny technologické etapy. Součástí Díla je zpracování KSUaTP dle Směrnice SM33 [73] jednotlivých stavebních postupů v jednotlivých železničních stanicích a traťových úsecích a projednání tohoto KSUaTP prostřednictvím TDS s příslušnou organizační jednotkou Objednatele. Koordinační plán včetně zápisu z projednání předá Zhotovitel Objednateli v listinné a elektronické podobě v dohodnutém počtu před zahájením realizace předmětných ukolejnění a trakčních propojek. Náklady na tuto dokumentaci jsou součástí Ceny Díla. Zhotovitel provede ukolejnění vodivých konstrukcí na základě změření a výpočtu symetrie kolejových obvodů.

## **8.2 Dokumentace skutečného provedení stavby**

- 8.2.1 Zhotovitel se zavazuje v rámci plnění Díla zajistit zpracování DSPS pro geodetickou a technickou část v trvalé listinné a elektronické podobě. Technická část DSPS vychází z členění Díla a obsahuje změny, ke kterým došlo v průběhu stavby v dokumentacích jednotlivých SO a PS a v souhrnných částech dokumentace Díla.
- 8.2.2 Pro zhotovení DSPS v elektronické podobě platí Pokyn GR č. 4/2016 [77] a Směrnice SŽDC č. 117 [72].
- 8.2.3 Zhotovitel předá Objednateli Zjednodušené koordinační situace, které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 [72], Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.
- 8.2.4 DSPS bude zpracována minimálně v rozsahu vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], a součástí technické části Dokumentace skutečného provedení Díla je i zhotovení knihy plánů (např. plánů údržby) dle Interních předpisů Objednatele.
- 8.2.5 Pro mostní objekty, konstrukce mostům podobné, opěrné, zárubní a obkladní zdi, galerie a tunely se Zhotovitel zavazuje zajistit technickou část dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla ve smyslu příslušných Interních předpisů Objednatele [66] [79], přičemž jeden výtisk musí obsahovat statický přepočít objektu.
- 8.2.6 V DSPS budou zapracované veškeré změny a dodatky, jak ve výkresové tak v textové části. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- a) technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o všech použitých materiálech,
  - b) záznamy všech změn do všech dotčených příloh dokumentace pro realizaci stavby,
  - c) výsledky měření únosnosti železničního spodku,
  - d) doložené zatížitelnosti mostních objektů dle vyhl. 177/1995 Sb., § 25 odst. 11 [27] a dle Předpisu SŽ S5/1 [83] . Rozsah dokumentace skutečného provedení je uveden v předpise SŽDC S5 [82] ,
  - e) km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,

- f) podélné profily sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
- g) výsledky georadarového měření,
- h) výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC),
- i) výkresy ukolejnění vodivých konstrukcí včetně části bezprostředně související s navazujícím úsekem,
- j) seznam překážek v evidenčním prostoru, zaměření prostorové průchodnosti s uvedením souřadnic překážek, v evidenčním prostoru EP2,5 dle předpisu SŽ S11 [84],
- k) případné aktuální údaje a dokumenty k zařízení (vlastní SW, předpis pro obsluhu, doklady ověřovacího provozu apod.),
- l) kabelová kniha plánů (vzor kabelových knih je umístěn: [www.tudc.cz](http://www.tudc.cz) v sekci „Dokumenty / odkaz Kabelová kniha“),
- m) protokol o závěrečném měření kabelů – u přepojovaných kabelů,
- n) revizní zprávy na nové, opravené, případně přemístěné zařízení,
- o) protokoly o technickobezpečnostní zkoušce
- p) závěrečná zpráva, resp. prohlášení o nakládání s odpady (viz 9.5.6 těchto VTP),
- q) případná závěrečná zpráva z průběhu ekologického dozoru,
- r) kontrolní měření hluku a vibrací po realizaci stavby
- s) dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
- t) protokoly z provedených zkoušek s vyhodnocením (např. měření tl. nátěrů,
- u) soupis použitých výjimek z předpisů a norem,
- v) dokument pro připojení do datové infrastruktury SŽ dle přílohy č. 4 Pokynu GR PO-21/2017 [78],
- w) informace o použití RFID markerů k lokalizaci podzemních inženýrských sítí v majetku SŽ.

8.2.7 Rozsah souborného zpracování geodetické části DSPPS je uveden v článku 6.5 těchto VTP.

8.2.8 Součástí dokumentů skutečného provedení stavby pro účely kolaudace je také zajištění dokladů v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [68], které se týkají projednání stavby, zápisy z jednání, veškerá souhlasná vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a dalších osob, současných i budoucích správců a provozovatelů, včetně dokladů o projednání zásahu stavby do majetku třetích osob, dle požadavku vydaných stavebních povolení:

- a) Přehled subjektů, se kterými byla Projektová dokumentace stavby projednána v průběhu zpracování.
- b) schvalovací a posuzovací protokol předchozího stupně dokumentace,
- c) doklady o udělených výjimkách z platných předpisů a norem, případně souhlas Drážního úřadu,
- d) souhlas odborných útvarů Objednatele s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení,
- e) doklady o projednání PDPS,
- f) závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení,
- g) vyjádření vlastníků a správců dotčených inženýrských sítí,
- h) doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb nebo bytů a nebytových prostor dotčených stavbou, popř. s jinými oprávněnými subjekty,
- i) bude-li Zhotovitel zajišťovat prohlášení o shodě notifikovanou osobou (u staveb vybrané železniční sítě ČR), je tento doklad součástí dokladové části.

### 8.3 Odevzdání dokumentace skutečného provedení stavby

- 8.3.1 Zhotovitel se zavazuje předat 1 pracovní vyhotovení technické a geodetické části DSPS Díla nebo příslušné Části Díla v listinné podobě Objednateli nejpozději 7 kalendářních dní před zahájením Přejímacích zkoušek k odsouhlasení a případnému vyznačení požadovaných úprav. K převzetí Díla nebo Části Díla předá 2 vyhotovení technické dokumentace v listinné podobě se zapracovanými připomínkami. Skutečnost o předání bude zaznamenána v Zápisu o předání a převzetí.
- 8.3.2 Zhotovitel se zavazuje předat v termínu do 14 dní po zahájení Zkušebního železničního provozu Objednateli příslušnou technickou část DSPS týkající se Díla nebo Části Díla pro potřebu zhotovení nákrešného přehledu bezstykové koleje a železničního svršku (směrové a sklonové poměry, km polohy objektů, izolované styky, zařízení, propustků, mostů, přejezdů apod.) ve smyslu platných Interních předpisů Objednatele [66] [79].
- 8.3.3 Předání DSPS týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 3 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 6 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 6 měsíců ode dne, kdy bylo vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.**
- 8.3.4 Nad rámec požadavku odstavce 8.3.3 budou odevzdané pro účely archivace dílčí části dokumentace mostních objektů a tunelů v listinné podobě a to v celkovém počtu tří soupřav.
- 8.3.5 **Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno** dle Směrnice SŽDC č. 117 [72] a Pokynu GR č. 4/2016 [77] **po těchto částech:**
- Kompletní dokumentace stavby v otevřené formě
  - Kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě
  - Kompletní dokumentace stavby ve struktuře **TreeInfo** v otevřené a uzavřené formě
  - Dokumentace mostních objektů a tunelů stavby v otevřené a uzavřené formě pro potřeby archivace díla
- Předání dokumentace proběhne na médiu DVD** (pro každou část 2x) **nebo USB flash disk** (pro každou část 1x). Uvedení požadovaného média nebo další možnosti předání jsou uvedeny v ZTP.
- 8.3.6 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu \*.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu \*.XML (datový předpis XDC), \*.XLSX; výkresové části ve formátu \*.DGN; seznam souřadnic a nadmořských výšek ve formátu \*.TXT, \*.ASC nebo jiném textovém tvaru; zapojení zabezpečovacího zařízení ve formátu \*.DWG. Za elektronickou podobu se nepovažuje výkres skenovaný.
  - uzavřená forma:** ve formátu \*.PDF (verze PDF/A)
- 8.3.7 Zhotovitel odpovídá za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě. Média musí být jasně označena (datum, název a stupeň stavby).
- 8.3.8 Zhotovitel odpovídá u elektronické podoby dokumentace stavby za:
- obsah a správnost dodaných médií skutečného provedení stavby po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - soulad s listinnou podobou dokumentace po dobu dvou let po uplynutí Záruční doby,
  - úplnost dokumentace po dobu archivace u Objednatele, to jest do uplynutí Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,
  - funkčnost dokumentace a editovatelnost souborů po dobu archivace u Objednatele, to jest do skončení nejdelší Záruční doby a vypořádání poslední reklamace,
  - za soulad DSPS se skutečností po dobu existence Díla (Stavby),

- f) za části, u kterých Zhotovitel uplatňuje práva k duševnímu vlastnictví, a to po celou dobu trvání těchto práv.

## **9. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **9.1 Všeobecně**

- 9.1.1 Zhotovitel se zavazuje dodržovat právní předpisy v oblasti ochrany ŽP a ochrany veřejného zdraví a bude podnikat taková opatření k ochraně ŽP na Staveništi i mimo ně, která zabrání újmám v důsledku znečištění, hluku nebo jiných příčin vznikajících jako důsledek pracovních postupů. Zhotovitel zajistí, aby emise a povrchová znečištění, způsobená činností Zhotovitele, nepřesáhly hodnoty stanovené v zadávací dokumentaci ani hodnoty předepsané odpovídajícími právními předpisy.
- 9.1.2 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za případné porušení právních předpisů na úseku ochrany životního prostředí, které bylo při provádění Díla způsobeno Zhotovitelem Objednateli nebo třetím osobám.
- 9.1.3 Zhotovitel je v termínu do 30 dnů od účinnosti SOD povinen písemně oznámit Objednateli (TDS) vady a nedostatky v Projektové dokumentaci, u kterých lze oprávněně předpokládat, že vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele, spojené s prováděním Díla, budou mít negativní/škodlivý vliv na životní prostředí. Toto písemné oznámení bude Zhotovitelem náležitě odůvodněno. V případě, že tak Zhotovitel neučiní, souhlasí Zhotovitel s tím, že nahradí Objednateli veškeré následně vzniklé náklady spojené s opatřeními nutnými k ochraně životního prostředí před vlivem stavební činnosti a veškeré činnosti Zhotovitele a veškeré náklady spojené s prováděním prací v souladu s právními předpisy na ochranu životního prostředí, stejně tak jako i pokuty a poplatky uložené orgány veřejné správy během provádění Díla.
- 9.1.4 Specifické požadavky na provádění stavby z hlediska jejich vlivu na životní prostředí jsou vždy uvedeny v jednotlivých kapitolách TKP [66] a to v oddíle 10.

### **9.2 Hluk a vibrace**

- 9.2.1 Zhotovitel se zavazuje provést v návaznosti na Projektovou dokumentaci po dohodě s Objednatelem měření hluku podle § 32a zákona č. 258/2000 Sb. [8] a v souladu s metodikou SŽ [99], případně měření vibrací tak, aby bylo zabezpečeno v dostatečném rozsahu měření hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb, chráněných venkovních prostorech staveb a chráněných venkovních prostorech, resp. měření vibrací v chráněných vnitřních prostorech staveb. Měření hladin hluku a vibrací bude provedeno před zahájením stavebních prací a postupně po zahájení provozu na funkčních Částech Díla nebo SO/PS podle Harmonogramu postupu prací a po zavedení plné rychlosti provozu. Podle výsledku měření hluku a vibrací se Zhotovitel zavazuje provést, po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případná dodatečná protihluková opatření vedoucí k naplnění ustanovení nařízení vlády 272/2011 Sb. [47]. Měření hluku v chráněném vnitřním prostoru stavby se Zhotovitel zavazuje provést po osazení oken s vyšší hladinou neprůzvučnosti. Před zahájením prací se Zhotovitel zavazuje doložit technicko-kvalitativní parametry neprůzvučnosti oken jako vestavěného celku (nestačí jen parametry okenních dílů) a prohlášení o shodě. Zhotovitel se zavazuje provést měření hluku nově osazených, popř. upravovaných informačních rozhlasových zařízení na žel. zastávkách a žel. stanicích a zajistit, že rozhlasové zařízení výstražného typu a zvuková signalizace na přejezdech budou splňovat intenzitu hluku dle platné normy. Veškerá PHO se Zhotovitel zavazuje dokončit v termínu dokončení příslušné Části Díla podle Harmonogramu postupu prací.
- 9.2.2 Měření hluku, vibrací a stavební protihlukové úpravy budou prováděny za spoluúčasti Objednatele a příslušné hygienické stanice, pokud si to příslušná hygienická stanice vyžádá.

### **9.3 Zabezpečení chráněných porostů, území a ochranných pásem**

- 9.3.1 Zhotovitel odpovídá za dodržování zákona č. 114/1992 Sb. [5]. Pokud jsou prováděním Díla dotčena zvláště chráněná území, případně evropsky významné lokality a vyžaduje-li



to charakter Díla nebo příslušný orgán ochrany přírody, Zhotovitel je povinen na své náklady zajistit, po dohodě s Objednatelem, ekologický dozor odborně způsobilou osobou a pravidelně v požadovaném intervalu informovat Objednatele o průběhu dozоровání prostřednictvím průběžných zpráv. Ekologický dozor se zaměřuje na předměty ochrany v území, potencionální překročení zákona a na dodržování podmínek rozhodnutí (výjimky) pro danou činnost. Jednotlivé průběžné zprávy se Zhotovitel zavazuje po provádění Díla vyhodnotit a předložit Objednateli souhrnnou závěrečnou zprávu jako podklad ke kolaudačnímu řízení Díla, či Část Díla.

- 9.3.2 Při provádění Díla se Zhotovitel zavazuje nepoškodit dřeviny ani jiné porosty v území Staveniště a jeho okolí a bude je chránit v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb. [5], a vyhláškou č. 395/1992 Sb. [40] a 189/2013 Sb. [41] a dle ČSN 83 9061 [65]. Při kácení dřevin Zhotovitel odpovídá v plném rozsahu za dodržení příslušných právních předpisů a interních předpisů Objednatele (Metodický pokyn pro údržbu stromů [92]) jak pro dřeviny rostoucí mimo les, tak i v lesních porostech a nepřekročí stanovený rozsah kácení dle Projektové dokumentace u a příslušného povolení ke kácení.

## 9.4 Ochrana povrchových a podzemních vod

- 9.4.1 Zhotovitel se zavazuje při nakládání a manipulaci se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havarijní situace a v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení. Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek havarijního plánu [42] a zavazuje se na vyžádání předložit Objednateli havarijní plán ke kontrole. Zhotovitel odpovídá za aktualizaci havarijního plánu uceleného provozního území ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9] a ve smyslu vyhlášky č. 450/2005 Sb. [42], zajistí jeho schválení správcem vodního toku (může-li havárie ovlivnit vodní tok) a schválení rozhodnutím vodoprávního úřadu. Zhotovitel umožní Objednateli kontrolu havarijního zabezpečení, míst nakládání se závadnými látkami a kontrolu dostupnosti havarijní soupravy, popř. skladu závadných látek. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení havarijního plánu nese Zhotovitel.
- 9.4.2 Zhotovitel odpovídá za dodržování a plnění podmínek povodňového plánu [9]. V případě, že se Staveniště, nebo jeho část nachází v záplavovém území nebo může zhoršit průběh povodně, Zhotovitel se zavazuje zajistit aktualizaci povodňového plánu, který se následně zavazuje předložit ke schválení příslušnému správci vodního toku a zajistit potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně pro Dílem dotčené území. Zhotovitel se zavazuje předložit na vyžádání Objednateli povodňový plán ke kontrole. Odpovědnost za případnou škodu na majetku Zhotovitele, Objednatele a třetích osob z důvodu nedodržení povodňového plánu nese Zhotovitel.

## 9.5 Odpady

- 9.5.1 Zhotovitel nese plnou odpovědnost za nakládání s odpady, které vzniknou při realizaci Díla, resp. provádění prací, a to po celou dobu provádění Díla (tzn. do doby protokolárního předání a převzetí Díla), resp. provádění činnosti anebo provozování drážní dopravy, a je povinen dodržovat platné právní předpisy v oblasti nakládání s odpady [15] a dále v oblasti ochrany životního prostředí a ochrany veřejného zdraví [4][5][8][10][21]. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady jsou součástí Ceny Díla (jsou uvedeny u jednotlivých SO/PS), včetně poplatků za uložení jednotlivých odpadů na skládkách dle ZOV. Zhotovitel nesmí vypouštět ani dovolit vypouštění toxických či škodlivých exhalací či jakýchkoliv jiných látek do ovzduší, vody, nebo na pozemky tvořící Staveniště, ZS nebo v jeho okolí.
- 9.5.2 Zhotovitel se zavazuje používat technologie, které produkují minimum odpadu, a vypracuje dokumentaci o postupech nakládání s odpady, kterou předloží Objednateli před zahájením prací na příslušné Části Díla dle Harmonogramu postupu prací. Přílohou této dokumentace budou všechny právními předpisy [15] požadované doklady. Na vyžádání Objednatele se v průběhu provádění Díla Zhotovitel zavazuje předložit ke kontrole oprávněné osoby jednající jménem Objednatele evidenci o druzích a množstvích odpadů, o jejich uskladnění nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány. Zhotovitel se zavazuje Objednateli předložit na žádost kopii zákonného



hlášení o produkci a nakládání s odpady za daný kalendářní rok, a to i kdykoli v průběhu roku na vyžádání Objednatele.

- 9.5.3 Vzhledem k provozování dráhy a možnosti úniků závadných látek z provozu dráhy, se Zhotovitel zavazuje zajistit převzorkování těžných štěrků a výkopových zemin ze stavby ve smyslu odstavce 5.2.5 těchto VTP.
- 9.5.4 Na základě zjištěných hodnot Zhotovitel zabezpečí maximální využití těžných materiálů kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti pro Objednatele. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na provádění Díla, kde vznikly a současně vykazují-li vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Pokud se materiály kolejového lože a výkopové zeminy, stanou odpadem, bude s nimi nakládáno v souladu právními předpisy [15] (další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušných stavebních úřadů). Stavební výrobky a materiály je Zhotovitel oprávněn nabídnout k užití mimo činnosti spojené s prováděním Díla pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, k účelu, který umožňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 [60], nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.
- 9.5.5 V případě změny umístění recyklační základny mimo místo navržené a projednané v Projektové dokumentaci, se Zhotovitel zavazuje předložit Objednateli souhlas místně příslušného orgánu ochrany ŽP. Pokud je toto požadováno v souhlasu k provozování zařízení k využívání odpadů, resp. povolení zdroje znečišťování ovzduší, Zhotovitel dále předloží Objednateli oznámení o umístění recyklační linky adresované místně příslušné hygienické stanici. Náklady na zřízení recyklační základny jsou zahrnuty v Ceně Díla.
- 9.5.6 Zhotovitel předloží Objednateli jako podklad ke kolaudačnímu souhlasu nebo kolaudačnímu rozhodnutí doklady o nakládání s odpady. Součástí těchto dokladů budou zejména evidence o druzích a množství odpadů, o jejich uskladnění, využití nebo odstranění, a to včetně oprávněných osob, jimž byly odpady předány:

a) **U staveb nad 20 mil Kč bude Zhotovitelem vydána Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat v textové části:**

- název stavby
- název Zhotovitele nebo toho Poddodavatele, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od Projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve Stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, ohlašovací listy pro přepravu nebezpečných odpadů po území ČR, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

**a přílohové části:**

- seznam všech firem (Poddodavatelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech Poddodavatelů pro danou činnost, jestli je právními předpisy vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních předpisů
- seznam SO a PS celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není původce odpadu jeden)
- seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle SO a PS korespondující s fakturací
  - pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter Díla
- b) **U staveb do 20 mil Kč a u technologických staveb nad 20 mil. Kč (zabezpečovací systémy atp.) bude Zhotovitelem vydáno Prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat:**
- název stavby
  - název Zhotovitele nebo Poddodavatele, který předkládá prohlášení
  - datum zpracování zprávy
  - prohlášení Zhotovitele, že s veškerým odpadem vzniklým v rámci stavby bylo nakládáno v souladu s právními předpisy týkajícími se odpadů a vzniklé odpady byly předány oprávněné osobě v souladu s platným zákonem o odpadech
  - seznam druhů a množství odpadů dle SO a PS

9.5.7 Zhotovitel se zavazuje Objednateli sdělit, kde bude dle požadavků právních předpisů uchovávat potřebné doklady o nakládání s odpady.

## **10. BEZPEČNOST PRÁCE, OCHRANA ZDRAVÍ A PROVOZ TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ**

### **10.1 Všeobecně**

- 10.1.1 Zhotovitel odpovídá na Staveništi za bezpečnost a ochranu zdraví vlastních zaměstnanců, Poddodavatelů a ostatních osob přítomných na Staveništi s vědomím Zhotovitele anebo v důsledku jeho nedbalosti. Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla a při odstraňování vad řídit a postupovat dle platných zákonů, nařízení a předpisů. Zhotovitel se zavazuje řídit při pracích na Díle příslušnými Interními předpisy Objednatele o BOZP [87][88] a v případě potřeby mít vypracovaný plán BOZP [19].
- 10.1.2 Zhotovitel se zavazuje po celou dobu provádění Díla plně dbát a mít plný dohled nad bezpečností všech osob oprávněných ke vstupu na Staveniště.
- 10.1.3 Zhotovitel se zavazuje zajistit Staveniště (pokud je Staveniště pod jeho dozorem) a Dílo (pokud není řádně předáno nebo užíváno Objednatelem) udržovat v řádném stavu tak, aby nepovolané osoby, cestující veřejnost a zaměstnanci dopravců nebyly vystaveny nebezpečí ohrožení zdraví a života.
- 10.1.4 Zhotovitel se zavazuje zajistit a udržovat bezpečnostní a dopravní značky, osvětlení Staveniště, ostrahu a oplocení Staveniště v míře odpovídajícím rizikům přítomným u daného Díla.
- 10.1.5 Zhotovitel se zavazuje postupovat při nehodách a mimořádných událostech v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb. [31] a Interními předpisy Objednatele vztahujícími se k této problematice v návaznosti na zákon č. 266/1994 Sb. [2].

### **10.2 Bezpečnost práce a ochrana zdraví při práci v kolejích a jejich blízkosti – odborná způsobilost a vstup do železniční dopravní cesty**

- 10.2.1 Odborná způsobilost se požaduje pro:
- a) provozování dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb. [2], § 22, odst. 1, písm. c),
  - b) řízení drážních vozidel, revize, prohlídky a zkoušky technických zařízení podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [33],
  - c) organizaci udržování dráhy a zajišťování a kontroly technických parametrů součástí dráhy podle vyhlášky MD č. 173/1995 Sb. [34],
  - d) provozování určených technických zařízení ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb. [33].
- 10.2.2 Odborná způsobilost se prokazuje podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [33] a předpisu SŽ Zam1 [85].

- 10.2.3 V případě, že provádění Díla zahrnuje výrobu, dílenskou a stavební montáž ocelových konstrukcí Zhotovitel se zavazuje doložit kvalifikaci dle TKP [66].
- 10.2.4 Zdravotní způsobilost se požaduje pro řízení drážního vozidla a provádění ostatních činností při provozování dráhy a drážní dopravy podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [33] a prokazuje se podle vyhlášky MD č. 101/1995 Sb. [33], předpisu SŽ Zam1 [85],
- 10.2.5 Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně do doby 30 dnů od nabytí účinnosti SOD.
- 10.2.6 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že zaměstnanci Zhotovitele a Poddodavatelů v technických funkcích od funkce mistra (včetně) a výše budou při pobytu v prostoru Staveniště nosit na viditelném místě označení visačkou se jménem, funkcí a podobenkou, ostatní zaměstnanci Zhotovitele budou na pracovním ochranném oděvu zřetelně označeni obchodní firmou nebo jménem Zhotovitele nebo Poddodavatele.
- 10.2.7 Zhotovitel se zavazuje zajistit, že na všech vozidlech Zhotovitele a Poddodavatelů, používaných na Staveništi, bude viditelně vyznačena obchodní firma nebo jméno.
- 10.2.8 Zhotovitel přeložky popřípadě úpravy energetických zařízení musí být vybrán v souladu se zákonem č. 458/2000 Sb. [13] a odsouhlasen správcem těchto zařízení. Zhotovitel musí při přeložkách nebo jiných úpravách zajistit i plnění ustanovení zákona č. 127/2005 Sb. [14], po celou dobu platnosti SOD, a to i Poddodavatelů, kteří se budou na takových pracích podílet.

## 11. POŽÁRNÍ OCHRANA

- 11.1 Zhotovitel se zavazuje plnit veškeré povinnosti vyplývající ze zákona č. 133/1985 Sb. [20], o požární ochraně, dále vyhlášky č. 246/2001 Sb. [38] i vyhlášky č. 23/2008 Sb. [39] a v rozsahu dle schváleného PBŘ a dodržovat opatření bezpečnostních předpisů Objednatele pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany [67]. Zhotovitel se zavazuje zajistit k řízení o uvedení Díla do zkušebního provozu a následně pro vydání kolaudačního souhlasu veškeré náležitosti ke stavbě, zhotovené v rámci Díla, vyžadované z důvodu zajištění požární ochrany – rozsah vyžadovaných dokladů je stanoven v příslušném dokumentu Profesionální komory požární ochrany ([www.komora-po.cz](http://www.komora-po.cz) – JDS jednotné doklady ke stavbě).

## 12. PRÁVNÍ PŘEDPISY

- 12.1.1 Výčet právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezbavuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny dopravní cesty.
- 12.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz) v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitрни-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc**

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

- 12.1.3 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a Právní předpisy vydané Objednatelem.
- 12.1.4 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 12.1.5 Pro vyloučení pochybností platí, že za právní předpisy se pro účely Smlouvy považují rovněž právní předpisy, které zcela či zčásti nahradí právní předpisy uvedené v článku 12 těchto VTP.

## 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [9] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] Zákon č. 200/1994 Sb. o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [20] Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 224/2015 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami nebo chemickými směsmi a o změně zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, (zákon o prevenci závažných havárií), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění,
- [23] Zákon č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [24] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [26] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [27] Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [28] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [31] Vyhláška 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [32] Metodický návod pro hodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb (Ministerstva zdravotnictví ČR), č.j. 62545/2010-OVZ-32.3-1.11.2010) ve znění normy ČSN ISO 1996,
- [33] Vyhláška MD č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [34] Vyhláška MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [35] Vyhláška MD č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění
- [36] Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, v platném znění,
- [37] Vyhláška MMR č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [38] Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), v platném znění
- [39] Vyhláška MV č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, v platném znění
- [40] Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění,
- [41] Vyhláška MŽP č. 189/2013 Sb. o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění,
- [42] Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, v platném znění,
- [43] Vyhláška ČÚZK č. 31/1995 Sb., kterou se provádí zákon č. 200/1994 Sb., o zeměměřičství a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- [44] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,
- [45] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupis stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [46] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [47] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

- [48] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník 2018/03 XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění
- [49] Směrnice č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 4 s účinností od 15. 9. 2015, platném znění,
- [50] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR 11/2017 ze dne 18. 10. 2017.
- [51] Platné obecně závazné evropské předpisy**
- [52] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů
- [53] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů.
- [54] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, ve znění pozdějších předpisů,
- [55] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [56] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,
- [57] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů,
- [58] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii Text s významem pro EHP, ve znění pozdějších předpisů,
- [59] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, ve znění pozdějších předpisů,
- [60] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnice Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, ve znění pozdějších předpisů,
- [61] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů,
- [62] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů.

### 12.3 Technické normy

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

- [63] ČSN 73 6301 - Projektování železničních drah,
- [64] TNŽ 342604 - Železniční zabezpečovací zařízení - závěrové tabulky, v platném znění,
- [65] ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

### 12.4 Interní dokumenty a předpisy

- [66] Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP), Kapitola č. 1 až 33



- [67] Řád SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic, čj. 76833/2020-SŽ-GR-O30, ze dne 3. 12. 2020, s účinností 9. 12. 2020,
- [68] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012), č.j.: 13 511/06-OP, s účinností od 30. 6. 2006, v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů,
- [69] Směrnice SŽDC č. 34, Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění změny č. 1, ze dne 26. 9. 2007, č.j.: 21 783/07-OP, s účinností od 15. 2. 2012, v platném znění
- [70] Směrnice SŽDC č. 67, Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, ze dne 8. 8. 2011 č.j.: s 35410/11 - OTH, s účinností od 1. 9. 2011, v platném znění,
- [71] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [72] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [73] Směrnice SŽDC SM33 Správa koordinačních schémat ukolejnění a trakčního propojení, ze dne 18. 4. 2018, čj. 18752/2018-GR-O14, s účinností od 30. 4. 2018, v platném znění,
- [74] Směrnice SŽDC SM105 Změny během výstavby, ve znění změny č. 1, č.j. 19782/2018-SŽDC-GR-O7 s účinností od 12. 10. 2018, v platném znění,
- [75] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení členění investičních nákladů staveb u státní organizace Správa železniční dopravní cesty, ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [76] Pokyn GR č. 10/2013 Posuzování přípustnosti speciálních vozidel dodavatelů pro technologické využití při pracích na železničních drahách v majetku ČR, se kterým má právo hospodařit SŽDC, č.j.: s 1950/2013-TUDC, s účinností od 1. 1. 2014, v platném znění,
- [77] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, č.j.: S34781/2016-SŽDC-O22, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [78] Pokyn GR PO-21/2017 Opatření a omezení pro dodávky technologických celků s dopadem na síťovou infrastrukturu SŽDC, č.j.: 48729/2017-SŽD-GR-O14, ze dne 15. 1. 2018, s účinností od 18. 1. 2018, v platném znění,
- [79] Předpis SŽDC S3 (díl I až XVII) Železniční svršek
- [80] Předpis SŽ S3/1 Práce na železničním svršku, čj. 4887/2021-SŽ-CTD-UT ze dne 29. dubna 2021, s účinností od 1. 5. 2021,
- [81] Předpis SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, č.j.: S11167/2013-OTH ze dne 24. 5. 2013, s účinností od 1. 9. 2013,
- [82] Předpis SŽDC S5 Správa mostních objektů, schváleno GR SŽDC dne: 21. 09. 2012 č.j.: S 9244/2012-OTH, s účinností od 1. 10. 2012, v platném znění,
- [83] Předpis SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů, čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. 3. 2021, s účinností od 12. 4. 2021, v platném znění,
- [84] Předpis SŽ S11 Prostorová průchodnost tratí, čj. 12156/2021-SŽ-GR-O13 ze dne 25. 2. 2021, s účinností od 1. 3. 2021, v platném znění,
- [85] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [86] Předpis SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 1. 4. 2019, v platném znění,
- [87] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, č.j.: 62585/2020-SŽ-GR—O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [88] Předpis SŽ Bp3, Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, čj. 62677/2020-SŽ-GR-O10, ze dne 30. 11. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [89] Předpis SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, č.j.: S 47995/2013-O20 ze dne 11. 11. 2013, ve znění změny č. 2 s účinností od 1. 1. 2019, v platném znění,

- [90] Předpis SŽDC M20 Předpis pro zeměměřičtví, č.j.: s 1819/2015-O13 ze dne 1. 6. 2015, s účinností od 1. 7. 2015, v platném znění,
- [91] Předpis SŽDC M21 Topologie sítě a staničení tratí železničních drah, č.j.: 31554/2019-SŽDC-GŘ-O15, ze dne 20. 6.2019, s účinností od 25. 6. 2019, v platném znění,
- [92] Metodický pokyn SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromoví ve znění změny č. 1 ze dne 4. 3. 2021 č.j.: 8611/2021-SŽ-GŘ-O15, s účinností od 9. 3. 2021, v platném znění,
- [93] Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje č.j. S2772/2016-SŽDC-O13 s účinností od 11. 3. 2016, v platném znění,
- [94] Metodický pokyn SŽ M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka č.j. 53172/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 26. 8. 2020 s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [95] Metodický pokyn SŽ M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č.j. 53213/2020-SŽ-GŘ-O13 dne 26. srpna 2020, s účinností od 1. 9. 2020, v platném znění,
- [96] Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole, č.j. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 1. 4. 2018, v platném znění,
- [97] Metodický pokyn SŽ M20/MP010 Účelová železniční mapa velkého měřítka ve znění změny č. 1, č.j. 39342/2018-SŽD-GŘ-O15 od 3.8.2018, s účinností 15. 10. 2020, v platném znění,
- [98] Metodický pokyn SŽ M20/MP013 Záborový elaborát ve znění změny č. 1, č.j. 78823/2019-SŽDC GŘ O15 s účinností od 7. 1. 2021, v platném znění,
- [99] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, ze dne 4. 1. 2018, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GŘ-O15, s účinností od 15. 1. 2018, v platném znění,
- [100] Metodický pokyn SŽ Přezkušování a schvalování závěrových tabulek ve znění opravy č. 1 (účinnost od 18. září 2020), č.j.: S33284/2018-SŽDC-GŘ-O14 ze dne 19. 7. 2018, s účinností od 1. 10. 2018, v platném znění,
- [101] OTP Kamenivo pro kolejové lože železničních drah čj. 38992/2020-SŽ-GŘ-O13 (3) ze dne 16. 12. 2020, s účinností 1. 1. 2021, v platném znění.

**Příloha č. 2 c)**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Zhotovení stavby**

**Oprava geometrických parametrů koleje  
2022 u ST Ústí nad Labem**

Datum vydání: 22. 04. 2022

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Účel a rozsah předmětu Díla .....	3
1.2 Umístění stavby .....	3
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>3</b>
2.1 Projektová dokumentace .....	3
2.2 Související dokumentace .....	3
2.3 Geodetické a mapové podklady a podklady PPK .....	3
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA .....</b>	<b>5</b>
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele .....	8
4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu .....	10
4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby.....	10
<b>5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY.....</b>	<b>10</b>
<b>6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>11</b>
<b>7. PŘÍLOHY.....</b>	<b>11</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**PPK** ..... Prostorová poloha koleje

**ŽMP** ..... Železniční mapové podklady

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve Všeobecných technických podmínkách.**

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Účel a rozsah předmětu Díla

- 1.1.1 Předmětem díla je zhotovení stavby „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“ jejímž cílem je zajištění bezpečnosti a provozuschopnosti dopravní cesty.
- 1.1.2 Rozsah Díla „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“ je zhotovení stavby (automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek, úprava směrového a výškového uspořádání, doplnění kameniva) a vyhotovení následné dokumentace skutečného provedení prací.

### 1.2 Umístění stavby

- 1.2.1 Stavba bude probíhat na tratích v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem.

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Projektová dokumentace

- 2.1.1 Projektová dokumentace není na stavbu „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“ vyhotovena. Její obsah nahrazuje Díl 3 Technická specifikace stavby.

### 2.2 Související dokumentace

- 2.2.1 Stavební povolení nebude vydáno, neboť stavba „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“ nepodléhá stavebnímu či jinému řízení.

### 2.3 Geodetické a mapové podklady a podklady PPK

#### 2.3.1 ŽBP:

Trať: 090 (Praha -) Vraňany – Děčín Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.	<b>TU0801: platné ŽBP v celém rozsahu</b>
Trať: 096 Roudnice – Straškov Mezistaniční úseky: Roudnice – Straškov	<b>TU0801: platné ŽBP v celém rozsahu</b>
Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách Mezistaniční úseky: Úpořiny – Lovosice	<b>TU0651: platné ŽBP, kromě úseku sesuvu v Dobkovičkách</b>
Trať: 114 Lovosice – Postoloprty Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice	<b>TU0751: platné ŽBP v celém rozsahu</b>
Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí n.L. západ	<b>TU1001, TU1003, TU0591: platné ŽBP v celém rozsahu</b>
Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín Mezistaniční úseky: Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.	<b>TU1001: platné ŽBP v celém rozsahu</b>
Trať: 130 Ústí nad Labem – Chomutov Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, žst. Chabařovice	<b>TU0591: platné ŽBP v celém rozsahu</b>
Trať: 081 Děčín – Rumburk Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Marvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, žst. Chřibská, žst. Rybníště	<b>TU0861, TU1101: platné ŽBP v celém rozsahu</b>

### 2.3.2 PPK:

Trať: 090 (Praha -) Vraňany – Děčín Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.	<b>platný PSS</b>
Trať: 096 Roudnice – Straškov Mezistaniční úseky: Roudnice – Straškov	<b>platný PSS</b>
Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách Mezistaniční úseky: Úpořiny – Lovosice	<b>platný PSS</b>
Trať: 114 Lovosice – Postoloprty Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice	<b>stavební PPK (včetně def. ZZ)</b>
Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí n.L. západ	<b>platný PSS (včetně žst. Polepy, Hoštka, Štětí a bodů def. ZZ v úseku Liběšice – Ltm d.n.) + stavební PPK (včetně def. ZZ):</b>
	<b>1001_2_polepy-ltm_km402,196-403,002</b>
	<b>1001_1_Ltm d.n.-V.Žernoseky_km407,897-411,922</b>
	<b>1001_2_Ltm d.n.-V. Žernoseky_km409,013-411,957</b>
	<b>1001_1_Velké Žernoseky – Sebužín_km418,280-419,990</b>
	<b>1001_2_Velké Žernoseky – Sebužín_km418,716-419,994</b>
	<b>1001_1_Velké Žernoseky – Sebužín_km421,008-421,443</b>
	<b>1001_2_Velké Žernoseky – Sebužín_km421,010-421,442</b>
	<b>1001_2_Sebužín – Střekov_km423,156-425,604</b>
Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín Mezistaniční úseky: Ústí n.L. Střekov – Děčín hl.n.	<b>stavební PPK (včetně def. ZZ):</b>
	<b>100134_1_Ústí nad Labem – Velké Březno_KM431,429-439,367</b>
	<b>1001_2_Ústí nad Labem_Střekov – Velké Březno_KM431,466-439,357</b>
	<b>1001_1_Velké Březno – Boletice nad Labem_KM440,218-449,614</b>
	<b>1001_2_Velké Březno – Boletice_KM443,039-448,439</b>
	<b>+ na ostatních úsecích platný PSS (včetně bodů def. ZZ)</b>
Trať: 130 Ústí nad Labem – Chomutov Mezistaniční úseky: žst. Ústí n.L. západ, žst. Chabařovice	<b>platný PSS (včetně bodů def. ZZ)</b>
Trať: 081 Děčín – Rumburk Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Markvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, žst. Chřibská, žst. Rybníště	<b>stavební PPK (včetně def. ZZ)</b>

### 2.3.3 ŽMP:

Trať: 090 (Praha -) Vraňany – Děčín Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.	<b>osa koleje v celém úseku kromě km 492,830-492,992. Měření z let 2015-2022</b>
Trať: 096 Roudnice – Straškov Mezistaniční úseky: Roudnice – Straškov	<b>osa koleje, měřeno 2021</b>
Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách Mezistaniční úseky: Úpořiny – Lovosice	<b>osa koleje, km 9,676-24,181 a km 24,405-27,230 měřeno 2013-2021 km 24,181-24,405 je sesuv – osa koleje chybí km 27,230-34,900 osa koleje měřeno 2007</b>
Trať: 114 Lovosice – Postoloprty Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice	<b>osa koleje, měřeno 2013</b>
Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ	<b>osa koleje, měřeno 2014-2021</b>
Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.	<b>osa koleje, měřeno 2014-2021</b>
Trať: 130 Ústí nad Labem – Chomutov Mezistaniční úseky: žst Ústí n.L. západ, žst. Chabařovice	<b>osa koleje měřeno 2015-2021 (probíhá měření pro VRT)</b>



### 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1 Zhotovení stavby musí být provedeno v koordinaci s připravovanými, případně aktuálně realizovanými akcemi a to i dalších investorů, které přímo s předmětnou akcí souvisí nebo ji mohou ovlivnit. Součástí plnění Díla je i zajištění koordinace při realizaci prací, poskytování a rozsahu výluk, přidělení prostorů pro staveniště v jednotlivých žst. apod.

### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

#### 4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Čl. 1..10. VTP se ruší.

- 4.1.2 Čl. 3.1.1. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje vést Stavební deník o stavbě v souladu s ustanoveními zákona č. 183/2006 Sb. [1] a § 6 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Identifikační údaje ve Stavebním deníku (údržba a opravy staveb státních drah) se vyplní v rozsahu dle Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a to ode dne převzetí Staveniště do dne řádného předání a převzetí Díla nebo jeho části do uvedení do provozu / zkušebního provozu nebo předčasného užívání Díla nebo části Díla, popřípadě do dne odstranění poslední vady nebo dokončení nedokončené práce, zjištěné při kontrolní prohlídce Díla. Zhotovitel je povinen vést Stavební deník v českém jazyce.

- 4.1.3 Čl. 3.1.3. VTP se mění takto:

Pro vedení listinné podoby stavebního deníku je Zhotovitel povinen používat typizovaný stavební deník SŽ: Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah).

- 4.1.4 Čl. 3.1.4. VTP se mění takto:

Typizovaný stavební deník a informace ke správnému vedení jsou uvedeny ve vzoru tohoto stavebního deníku. Vzory SD ke stažení, včetně informace o možnosti zakoupení, jsou na <https://typdok.tudc.cz> (viz kapitola 12 těchto VTP).

- 4.1.5 Čl. 3.2.1. VTP se mění takto:

Denní záznamy do Stavebního deníku budou obsahovat náležitosti, které vyplývají z Příl. 16 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], TKP [66]. Budou do něj zejména zapisovány všechny záznamy související se stavební činností, kontrolou a všechny skutečnosti důležité pro věcné, časové a finanční plnění SOD, včetně množství provedených prací a montáží. U nasazení mechanizačních prostředků bude uveden druh mechanizace (kolejové, zemní či speciální) s uvedením pracovní doby, ne však nářadí.

- 4.1.6 Čl. 3.2.2. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje, že Stavební deník bude obsahovat mimo jiné i následující náležitosti, které se týkají příslušného Díla, Část Díla nad rámec vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]:

- a) zahájení a ukončení výluk,
- b) vyjádření ÚOZI Zhotovitele o provedení zaměření podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury před zakrytím a souhlas TDS se zakrýváním prací,

- c) zdůvodnění rozdílů provedených prací od Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena) nebo těchto ZTP včetně jejich příloh, případně stavebního povolení, odůvodnění změn materiálů a změn technického řešení a odchylek od Projektové dokumentace, včetně způsobu projednání,
- d) údaje potřebné k posouzení prací správními úřady a orgány státního dozoru,
- e) výsledky činnosti autorizovaného inspektora (pokud je určen),
- f) výsledky činnosti Koordinátora BOZP (pokud je určen),
- g) výsledky činnosti odborně způsobilé osoby pro ekologický dozor (pokud je určen).

4.1.7 V čl. 3.2.3 se ruší text „....a finančního plnění“.

4.1.8 Čl. 3.3.1. VTP se mění takto:

Stavební deník (viz 3.1.2.) bude uložen na pracovišti člena osoby Zhotovitele zmocněné vedením stavby dle SOD nebo dle dohody mezi zástupcem Objednatele a zástupcem Zhotovitele uzavřené v rámci úkonu předání staveniště.

4.1.9 Čl. 3.3.5. VTP se ruší.

4.1.10 Čl. 3.3.6. VTP se mění takto:

Objednatel provádí potvrzování (potvrzení podpisem přečtení záznamů) Stavebního deníku až po jejich předchozím potvrzení Zhotovitelem.

4.1.11 Čl. 3.3.7. VTP se mění takto:

Potřebné stanovisko další oprávněné osoby včetně Objednatele k záznamům ve Stavebním deníku musí být zaznamenáno do Stavebního deníku do 5 pracovních dnů po jejich předložení příslušné oprávněné osobě a Objednateli, podle toho, komu bude záznam předložen později. Nevyjádří-li se Objednatel ve lhůtě 5 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl předložen záznam, má se za to, že Objednatel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.12 Čl. 3.3.8. VTP se mění takto:

Jestliže oprávněný zaměstnanec Zhotovitele, popř. jeho zmocněný zástupce, nesouhlasí se záznamem Objednatele, nebo jiné oprávněné osoby, provedeným ve Stavebním deníku, je povinen připojit k uvedenému záznamu do 2 pracovních dnů po jeho zapsání své vyjádření a předat je v tomto termínu na předem určeném a dohodnutém místě pro přístup ke Stavebnímu deníku. Nevyjádří-li Zhotovitel svůj nesouhlas ve lhůtě 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu bylo předloženo předmětné vyjádření, má se za to, že Zhotovitel s obsahem záznamu souhlasí.

4.1.13 V čl. 4.1.2. VTP se ruší text „.... a finančního plnění“. Text „...14 kalendářních dnů...“ se mění na „...7 kalendářních dnů...“.

4.1.14 V čl. 4.1.4. VTP se ruší text „....části – Geodetický podklad pro projektovou činnost“.

4.1.15 Čl. 4.1.7. VTP se ruší.

4.1.16 Čl. 4.1.8. VTP se ruší.

4.1.17 Odst. 4.2. VTP se ruší.

4.1.18 V čl. 4.3.1. VTP se ruší druhá a třetí věta textu.

4.1.19 Čl. 4.3.2. VTP se ruší.

4.1.20 V čl. 4.3.9. VTP se mění lhůta z 21 dnů na 7 dnů.

4.1.21 Čl. 4.3.18. VTP se mění takto:

Přístupové cesty ke staveništi a objekty na nich jsou navrženy v ZOV zpravidla po stávajících komunikacích. U pozemních komunikací, kde je to požadováno, uzavře Zhotovitel nájemní smlouvu na jejich využívání. Zhotovitel během stavby zajistí u komunikací používaných stavbou čištění, kropení proti prašnosti a průběžnou údržbu.

Před započítáním stavby pořídí Zhotovitel fotodokumentaci o stavu komunikací. Po ukončení stavby Zhotovitel po dohodě s vlastníkem (správcem komunikace) odstraní případné vzniklé závady. Zhotovitel je rovněž povinen uhradit náklady spojené s odstraněním závad ve sjízdnosti přístupových cest, s jejich poškozením a jejich znečištěním v souladu s § 27 a § 28 zákona č. 13/1997 Sb. [17]. Zhotovitel odpovídá za vzniklé škody způsobené nedodržením těchto povinností. Náklady a poplatky za jejich užívání a náklady na odstranění závad jsou součástí Ceny Díla.

4.1.22 V čl. 4.3.23 VTP se mění lhůta ze čtyř měsíců na jeden měsíc.

4.1.23 Čl. 4.4.2. VTP se ruší.

4.1.24 Čl. 4.4.3. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zpracovat havarijný plán pro případný únik ropných látek ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb. [9]. Zhotovitel bude řešit způsob odstavení stavebních strojů, zásobování strojů pohonnými hmotami, ochranu proti znečištění povrchových a podzemních vod a ovzduší.

4.1.25 Čl. 5.1.4. VTP se ruší.

4.1.26 V čl. 5.1.10. VTP se text „5 pracovních dnů“ nahrazuje textem „2 pracovní dny“.

4.1.27 V čl. 5.2.5. VTP se mění lhůta ze čtyř týdnů na dva týdny. Ruší se text „... a písemně přizvat dotčené orgány veřejné správy (odbor životního prostředí příslušného úřadu)“.

4.1.28 Čl. 6.3.1. VTP se ruší.

4.1.29 Čl. 6.3.7 VTP se ruší.

4.1.30 Čl. 6.4.1 VTP se mění takto:

Zhotovitel zajistí polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených PS nebo SO nebo jejich částí geodetickými metodami na body ŽBP (vytyčovací síť) a schválené body definitivního zajištění v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv.

4.1.31 Čl. 6.4.5 VTP se mění takto:

Zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení PS a SO nebo jejich částí a souborného zpracování geodetické části DSPPS v rámci provádění díla bude Zhotovitelem provedeno přiměřeně podle Směrnice č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC.

4.1.32 Čl. 6.7.5 a 6.7.6 VTP se ruší.

4.1.33 Čl. 7.1.7. VTP se mění takto:

Pokud je podzemních vedení a zařízení technické infrastruktury ve správě místně příslušné OJ SŽ, Zhotovitel se zavazuje zažádat písemnou objednávkou o jejich vytyčení minimálně 5 pracovních dnů před zahájením výkopových prací. Tyto činnosti jsou součástí Ceny Díla.

4.1.34 V čl. 7.1.11. VTP se text „po rekonstrukci“ nahrazuje textem „po opravě a údržbě“, a text rekonstrukce se nahrazuje textem „oprava a údržba“.

4.1.35 Čl. 7.2.1. VTP se mění takto:

Objednatel se zavazuje zajistit a projednat žádosti o vyhotovení výlukových rozkazů v souladu s Interními předpisy Objednatele - SŽDC D7/2 [89].

4.1.36 V čl. 8.1.1. VTP se ruší text „posuzovací a schvalovací protokol“.

4.1.37 V čl. 8.1.4. VTP se ruší text „Náklady spojené s dopracováním PDPS jsou uvedené samostatně položce v soupisu prací příslušných SO a PS, u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.“.

4.1.38 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec c) se mění takto:

Zhotovitel předá 15 dní před zahájením prací dle RDS jedno pracovní vyhotovení RDS zhotoviteli Projektové dokumentace k posouzení souladu PDPS s DSP/DOS a 1 pracovní vyhotovení Objednateli k posouzení a ke schválení, vč. případného rozdílového Soupisu prací.

4.1.39 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec d) se mění takto:

U staničních zabezpečovacích zařízení se Zhotovitel RDS zavazuje předat Objednateli ke schválení 3 soupravy závěrových tabulek [64][100].

4.1.40 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec e) se mění takto:

Po odsouhlasení zpracovatelem Projektové dokumentace (pokud je vyhotovena), zapracování případných připomínek a schválení Objednatelům předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS SO a PS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.41 Čl. 8.1.4. VTP, odstavec f) se mění takto:

Po schválení závěrových tabulek předá Zhotovitel Objednateli dokumentaci RDS do 7 dnů před zahájením prací ve 3 vyhotoveních v listinné podobě a v 1 vyhotovení v elektronické podobě.

4.1.42 V čl. 8.1.5. VTP se mění lhůta z 90 dnů na 30 dnů.

4.1.43 V čl. 8.1.6. VTP se mění lhůta ze 45 dnů na 15 dnů.

4.1.44 Čl. 8.2.3. VTP se ruší.

4.1.45 V čl. 8.2.8. VTP se ruší text „.....v rozsahu požadavků přílohy „H“ – Dokladová část dle Směrnice GR č. 11 [64]“. Ruší se odstavec b).

4.1.46 Čl. 8.3.3. VTP se mění takto:

Předání Dokumentace skutečného provedení stavby týkající se Díla Zhotovitelem Objednateli proběhne v listinné podobě ve 3 vyhotoveních pro technickou část do 2 měsíců, pro souborné zpracování geodetické části do 2 měsíců a kompletní dokumentace v elektronické podobě v rozsahu dle odstavce 8.3.5 těchto VTP do 3 měsíců ode dne, kdy byl vydán poslední Zápis o předání a převzetí Díla, nejpozději však do termínu ukončení smluvního vztahu.

4.1.47 Čl. 8.3.4. VTP se ruší.

4.1.48 Čl. 8.3.5. VTP se mění takto:

Odevzdání dokumentace bude v elektronické podobě provedeno dle pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi [72] [77] následovně:

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) – kompletní dokumentace stavby v otevřené formě

2 × CD (DVD) nebo USB flash disk (1x) - kompletní dokumentace stavby v uzavřené formě

4.1.49 V čl. 8.3.6. VTP se ruší text“... \*.XML (datový předpis XDC)“.

4.1.50 Čl. 10.2.5. VTP se mění takto:

Zhotovitel se zavazuje zajistit u svých zaměstnanců a zaměstnanců poddodavatelů prokazatelné seznámení s plánem BOZP Díla [19] a doložit splnění této povinnosti písemně před předáním Staveniště Zhotoviteli.

## 4.2 Zeměměřická činnost zhotovitele

4.2.1 Kontakt pro zjištění informací o bodech ŽBP je úředně oprávněný zeměměřičský inženýr Objednatele (dále jen „ÚOZI Objednatele“), který je uveden v příloze č. 6 Smlouvy o dílo – Oprávněné osoby

- 4.2.2 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GŘ.
- 4.2.3 V případě staveb, které nejsou realizovány podle projektové dokumentace, bude přiměřeně uplatněno ustanovení aktuálních VTP a dále zjednodušený postup popsany v následujících bodech.
- 4.2.4 Geodetická dokumentace (geodetická část projektové dokumentace nebo geodetická část DSPS) bude odevzdána digitálně v otevřené i uzavřené verzi a bude ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem Zhotovitele (dále jen „ÚOZI Zhotovitele“). V případě doplnění nebo opravy musí být editovaná dokumentace opětovně ověřena ÚOZI Zhotovitele.
- 4.2.5 Zhotovitel si zajistí prostřednictvím ÚOZI Zhotovitele geodetické a mapové podklady u ÚOZI Objednatele: dokumentaci o bodech ŽBP, železniční mapové podklady (dále jen „ŽMP“) a projekt stávajícího stavu PPK. ÚOZI Objednatele zajistí koordinaci s jednotlivými správci SŽG - ŽBP, ŽMP, PPK, popř. se správcem železničního katastru nemovitostí (dále jen „ŽKN“).
- 4.2.6 Dostupné podklady uvedené v bodě 2.1 splňující TKP, předá ÚOZI Objednatele ÚOZI Zhotovitele a následně bude koordinovat zeměměřické činnosti Zhotovitele v souladu s platnými, obecně závaznými právními předpisy a interními dokumenty a předpisy Správy železnic.
- 4.2.7 Případné doplňující měření geodetických a mapových podkladů nebo ověření osy koleje pro vypracování projektové dokumentace nebo projektu PPK zajistí Zhotovitel na vlastní náklady podle Metodických pokynů uvedených v bodě 6.2.1 a 6.4.3 VTP a předá ÚOZI Objednatele ke kontrole.
- 4.2.8 Zhotovitel je povinen po dobu realizace stavby chránit body ŽBP. Dojde-li u bodů ŽBP k jejich zničení, poškození, neoprávněnému přemístění nebo učinění nepoužitelnými, a to ze strany činnosti Zhotovitele, musí být tato skutečnost neprodleně projednána s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcem ŽBP. Přeložení, obnovení nebo přemístění bodů ŽBP včetně zaměření a určení bude uskutečněno Zhotovitelem ve spolupráci se správcem ŽBP a to na náklady zhotovitele. Dokumentaci nového ŽBP předá Zhotovitel ÚOZI Objednatele nejpozději při ukončení stavby. Dokumentace nového ŽBP bude součástí DSPS v případě, že samotné DSPS je součástí smluvního vztahu.
- 4.2.9 Pokud bude pro stavbu vyhotovován projekt PPK, Zhotovitel zajistí návaznost tohoto projektu na stávající projekty PPK a předá ho místně příslušnému správci PPK ke kontrole a schválení před zahájením prací na zřízení BK, a to v digitálním provedení v otevřené formě včetně seznamu souřadnic v textovém formátu.
- 4.2.10 V případě úpravy GPK metodou propracování (popř. metodou zmenšování chyb) bude její zaměření součástí dokumentace zaměření skutečného stavu.
- 4.2.11 V případě úpravy GPK a zřízení BK, Zhotovitel před zahájením prací na zřízení BK zašle místně příslušnému správci PPK dle předpisu SŽDC S3/2 Bezstyková kolej, v platném znění, bodu č. 107, dokumentaci k ověření PPK (viz také Metodický pokyn SŽDC M20/MP004 Metodický pokyn pro měření prostorové polohy koleje).
- 4.2.12 Nedílnou součástí odevzdání je také projektová dokumentace PPK, případně její aktualizovaná verze, pokud došlo vlivem stavebních prací k její úpravě (např. i změna nivelety).
- 4.2.13 Při měření GNSS technologií se ověření přesnosti mapování provádí průběžně na všech bodech ŽBP v dané lokalitě s vhodnými podmínkami pro observaci, nejméně však na 2 bodech ŽBP a minimálně na začátku a na konci každého měření. Tyto body plní funkci identických bodů, zaměřují se metodou RTK min. 1 x při délce záznamu min. 20 vteřin (epoch) a výsledky budou přehledně zpracovány a předány v souboru overeni\_ZBP.xlsx. Metodami RTK není možno měřit prvky, které mají předepsanou 2. třídu přesnosti.

- 4.2.14 Po úpravě GPK Zhotovitel zajistí zaměření všech kolejových objektů (např. balíza, kolejnicový mazník, snímač počítače náprav, kolejová brzda, výkolejka a další), u kterých došlo ke změně polohy a výšky při úpravě GPK a následně zapracuje do DSPS.
- 4.2.15 V případě, že je realizován PS, SO (nebo jeho část) v nové trase nebo nové poloze oproti stávajícímu stavu a bude se nacházet na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví Správy železnic a jsou ve vzdálenosti od hranice pozemku ve vlastnictví Správy železnic prokazatelně větší než je mezní odchylka přesnosti lomových bodů katastrální mapy, je nutné vyhotovit geometrický plán. Jedná se především o kabelové trasy a další technologické objekty. Zhotovitel musí vzít v úvahu i aktuální stav ÚMVŽST, kterou na vyžádání Zhotovitele dodá UOZI Objednatele.
- 4.2.16 Pro stanovení rozsahu šířky věcného břemene pro PS, SO, které jsou anebo budou ve správě či vlastnictví Správy železnic, platí tabulka Rozsah věcných břemen ke stažení na webovém odkazu <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/zaborovy-elaborat>.
- 4.2.17 Zhotovitel předá dokumentaci ÚOZI Objednatele ke kontrole v termínu odevzdání DSPS uvedeném ve smlouvě o dílo, nejpozději však do 30 dnů od ukončení prací dle platného harmonogramu stavby. ÚOZI Objednatele provede věcnou a formální kontrolu DSPS. Při shledání nedostatků ÚOZI Objednatele zašle vyjádření s uvedenými nedostatky Zhotoviteli, který následně provede opravu DSPS do 10 pracovních dnů.

### 4.3 Dokumentace zhotovitele pro stavbu

- 4.3.1 Za dodání schválené související výkresové dokumentace pro ostatní stavební postupy zodpovídá Zhotovitel stavby v souladu se Směrnicí GR č. 11/2006, Příloha č. 4.
- 4.3.2 Zpracování technologických postupů (TP) provádění prací včetně kontrolního a zkušebního plánu v jednotlivých etapách stavby (především v plánované výluce) jednotlivých SO a PS v přiměřeném rozsahu nutném pro realizaci stavby.

### 4.4 Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1 Dokumentace skutečného provedení stavby bude odevzdána ke kontrole na SŽG Praha.

## 5. ORGANIZACE VÝSTAVBY, VÝLUKY

- 5.1.1 Závazným pro Zhotovitele jsou termíny a rozsah výluk, které jsou uvedeny v následující tabulce:

Postup	Činnosti	Typ výluky	Doba trvání
1	<b>zahájení stavebních prací</b> přípravné práce		<b>po nabytí účinnosti smlouvy o dílo</b> předpoklad 05/2022
2	stavební práce <b>Oprava GPK</b>	denní, popř. nepřetržitě dle MPV	předpoklad 05/2022–05/2023
3	dokončovací práce		předpoklad 05/2023–07/2023 k ukončení stavebních prací dojde maximálně <b>14 měsíců</b> od zahájení stavebních prací
4	<b>ukončení díla</b> (dodání DSPS)		maximálně <b>17 měsíců</b> od zahájení stavebních prací

\*) Datum ukončení stavby je závislé na termínu zahájení stavebních prací



## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým dokumentům a vnitřním předpisům na svých webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>)

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**  
Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz)

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## 7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Technická zpráva
- 7.1.2 Přehled rizik Správy železnic
- 7.1.3 Mapa Správy tratí Ústí nad Labem

# **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

## **Oprava geometrických parametrů koleje 2022** **u ST Ústí nad Labem**

**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**  
**Správa tratí Ústí nad Labem**

**PS Roudnice n/L, PS Lovosice**  
**PS Ústí n/L hl.n.**  
**PS Litoměřice, PS Děčín východ**  
**PS Ústí nad Labem západ, PS Česká Kamenice**

**2022**

## A1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

**Rozhodující výkony:** Automatické strojní podbíjení kolejí a výhybek. Úprava směrového a výškového uspořádání. Doplnění štěrku, úprava štěrkového lože.

**Místo stavby:** Trať: 090 (Praha -) Vraňany - Děčín  
Mezistaniční úseky: Vraňany – Děčín hl. n.

Trať: 096 Roudnice - Straškov  
Mezistaniční úseky: Roudnice - Straškov

Trať: 097 Lovosice – Teplice v Čechách  
Mezistaniční úseky: Úpořiny - Lovosice

Trať: 114 Lovosice - Postoloprty  
Mezistaniční úseky: Lovosice – Čížkovice

Trať: 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem  
Mezistaniční úseky: Liběchov – Ústí nad Labem západ

Trať: 073 Ústí nad Labem – Děčín  
Mezistaniční úseky: Ústí nad Labem Střekov – Děčín hl.n.

Trať: 130 Ústí nad Labem - Chomutov  
Mezistaniční úseky: žst Ústí nad Labem západ, Žst. Chabařovice

Trať: 081 Děčín – Rumburk  
Mezistaniční úseky: Benešov – Česká Kamenice, Benešov n. Pl. – Marvartice, Markvartice – Česká Kamenice, Jedlová – Chřibská, Žst Chřibská, Žst Rybníště

**Zadavatel:** Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Ústí nad Labem; Správa tratí Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

**Zhotovitel:** Vítězný uchazeč soutěže o veřejnou zakázku stavebních prací

**Popis:** Trať 090 a 083 je trať dvoukolejná a je součástí I. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - nádraží Praha-Holešovice - Pardubice - Brno hlavní nádraží - Břeclav st.hr.* a zároveň IV. tranzitního koridoru *Děčín st.hr. - Praha - České Budějovice - Horní Dvořiště st.hr.* s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zab. zařízení s obousměrným provozem, trať v úsecích Prackovice nad Labem (včetně) – Povrly (bez) dálkově řídí CDP Ústí nad Labem a trať v úsecích Povrly (včetně) – Děčín-Prostřední Žleb (včetně) dálkově řídí CDP Děčín.

*Tratě 096, 097 a 114* jsou tratě jednokolejné neelektrifikované.

Tratě 072 a 073 jsou tratě dvoukolejné (vyjímaje TÚ Děčín východ – Děčín hl. n.) vybrané sítě s pravostranným provozem, elektrifikované stejnosměrnou trakční soustavou 3 000 V vybavená zabezpečovacím zařízením s obousměrným provozem.

Traťové úseky a výhybky na trati 130 jsou vesměs na železničním svršku s kolejnicemi tv. R65 nebo UIC60, na pražcích SB6 či SB8, rozdělení „e“.

Trať 083 je trať jednokolejná neelektrifikovaná s tím, že v TÚ Šluknov – Dolní Poustevna je provozovaná podle předpisu D3 s dirigováním

**Nejvyšší dovolená rychlost:**

Trať 090 a 083 - 160 km/hod.

Trať 072, 073 - 120 km/hod.

Trať 072, 073 a 130 - 120 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

Trať 130 - 120 km/hod; trať 081 – 80 km/hod.

**Provozní zatížení:** 3. řád trať vybrané sítě (Vraňany – Ústí nad Labem jih, Prostřední Žleb – Dolní Žleb)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí nad Labem jih – Děčín hl. n.)

6. řád trať vybrané sítě (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

3. řád trať vybrané sítě (Mělník – Ústí nad Labem Střekov,

4. řád trať vybrané sítě (2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Ústí nad Labem západ, 2. kolej Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

5. řád trať vybrané sítě (1. kolej Děčín východ – Ústí nad Labem Střekov)

4. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 2. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

5. řád trať vybrané sítě (Ústí n. L. – Chomutov, 1. kolej Ústí n. L. západ – Bohosudov) trať 130

6. řád trať vybrané sítě (Děčín – Rumburk, TK Chřibská – Rybníště) trať 081

**Traťová třída zatížení:** C2 (Roudnice – Straškov, Lovosice – Libochovice, Úpořiny - Lovosice)

D4 (Vraňany – Děčín hl. n. – státní hranice)

D4 (Mělník – Ústí nad Labem Střekov, Ústí nad Labem Střekov – Děčín východ)

D4 (Ústí n. L. západ – Bohosudov)

C3 (Děčín – Rumburk)

## A2. Stávající stav popis

**Železniční svršek:**

Pravidelnými kontrolami stavu železničního svršku jsou zjišťovány v některých úsecích tratí v obvodu Správy tratí Ústí nad Labem závady v geometrické poloze koleje, které je nutné odstranit řádným podbitím kolejí a výhybek. To zhotovitel provede v rozsahu dle bodu A3.

**Železniční spodek:**

Není předmětem opravy.

**Železniční přejezdy:**

Viz. bod A3

### A3. Požadavky a specifikace

Popis požadovaných prací:

#### Úprava GPK linkou ve složení ASP, dynam.stabilizátor, pluh (USP nebo SSP) + APK

##### SO-01 - PS Roudnice n.L.

1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 453,150 – 454,050	0,900 km (3x Sa)
	km 455,100 – 456,500	1,400 km (5x Sa) nástupiště Cítov
2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice (UIC/bet.)	km 452,700 – 452,950	0,250 km (1x Sa)
	km 454,900 – 455,400	0,500 km (2x Sa) přejezd 455,046 nástupiště Cítov - opr.
	km 456,850 – 458,025 (KV2)	1,175 km (4x Sa) přejezd 457,916 (GO)
<i>Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 457,916 (D.Beřk.) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.</i>		
1.TK Dolní Beřkovice – Hněvice (UIC/bet.)	km 460,625 – 463,400	2,775 km (9x Sa) přejezd 461,500 bez dynam.stabilizátoru
2.TK Hněvice – Roudnice (UIC/bet.)	km 469,350 (KV31) – 470,500	1,150 km (4x Sa) přejezd 469,839 bez dynam.stabilizátoru
	km 471,600 – 471,950	0,350 km (1x Sa) bez dynam.stabilizátoru

**celkem podbíjení**

**4,225 km** s dyn.stab a **4,275 km** bez dyn. stab.

Zhotovitel dodá **957 m<sup>3</sup> kameniva BI** (29x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 250 m.

*Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 3x.*

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 455,046 v 2. koleji (v ose, vnější, 7,2 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** Brens km 461,500 v 1. koleji (v ose, vnější, 6 m).

Demontáž a montáž **přejezdu** Strail km 469,839 v 2. koleji (v ose, vnější, 8,5 m).

- **výměna kolejového lože** před a za přejezdem, a mimo přejezd dle určení, **celkem 20 m<sup>3</sup>**
- naložení a **odvoz výzisku** na skládku, **celkem 36 t**
- **poplatek** za uložení na skládce, **celkem 36 t**

Oprava **nástupiště Cítov** u 2.TK km 455,067 – 455,207 (R = přímá):

- **upravit vzdálenost (na 1690 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 139 m** (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Roudnice) z nást, **celkem 1,0 t**

##### SO-02 - PS Lovosice

1.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)	km 484,700 – 485,100	0,400 km (2x Sa) přejezd 484,881 (GO) nást. Oleško bez dynam.stabilizátoru
-------------------------------------	----------------------	---

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 484,881 (Oleško) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.*

<b>2.TK Hrobce - Bohušovice (UIC/bet.)</b>	km 483,250 – 483,550	0,300 km (1x Sa) bez dynam.stabilizátoru
	km 484,800 – 485,600	0,300 km (1x Sa) ASDEK 485,370 nást. Oleško přejezd 484,881 (GO) bez dynam.stabilizátoru

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 484,881 (Oleško) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.*

<b>1.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)</b>	km 489,850 – 490,050	0,200 km (1x Sa)
	km 491,300 – 492,000	0,700 km (2x Sa) přejezd 491,464 bez dynam.stabilizátoru
<b>2.TK Bohušovice - Lovosice (UIC/bet.)</b>	km 490,900 – 492,700	2,800 km (9x Sa) bez dynam.stabilizátoru nást. Lukavec přejezd 491,464
<b>celkem podbíjení</b>		<b>4,700 km + bez dyn.stab.</b>

Zhotovitel dodá **528 m<sup>3</sup> kameniva BI** (16x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

*Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky 1x.*

Demontáž a montáž přejezdu BRENS km 491,464 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 7,2 m)

Demontáž a montáž zařízení ASDEK v km 485,370 (kontakt na firmu Starmont – p. Veselský 606 684 361).

#### SO-03 -PS Ústí n/L hl. n.

<b>1.TK Lovosice - Prackovice (UIC/bet.)</b>	km 497,120 – 499,025	1,905 km (6x Sa)
<b>celkem podbíjení</b>		<b>1,905 km s dyn.stab.</b>

*nást. Lovosice město – opr.*

Zhotovitel dodá **198 m<sup>3</sup> kameniva BII** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní úpravy KL do profilu (USP, SSP).

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože otevřené - 100 m.

Oprava nástupišť Lovosice město u 1.TK km 497,110 – 497,301 (R = přímá):

- **upravit vzdálenost (na 1670 mm)** nást. desek od osy koleje v délce 190 m (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Ústí n/L sever) z nást, celkem 1,5 t

## Úprava GPK výhybek ASPv, dynam. stabilizátor (kolejí), pluh - I.koridor + APK

#### SO-04 - PS Roudnice n/L

<b>ŽST Dolní Beřkovic (UIC/bet.)</b>	pha. zhlaví 1.kolej km 457,800 až 458,100 - v.č.1 (1:11 b,zl.) vč. spojek
<b>celkem podbíjení</b>	<b>1 v.j. (b) 60 m +1.TK 265m +přej. 50m + vč. stabil.</b>

*přejezd 457,916 (GO)*

Zhotovitel dodá **33 m<sup>3</sup> kameniva BI** (1x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 50 m.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 10 m.

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně GO přejezdu v km 457,916 (D.Beřk.) vč. uzavírky přejezdu, demontáže a montáže, počet záběrů se upřesní na místě.*

<b>ŽST Hněvice</b>	pha. zhlaví 3.kolej km 467,049- v.č.13 (1:9-300 L, dř.) vč. spojek
<b>celkem podbíjení</b>	<b>1 v.j. (dř., 2x) 120 m + bez stabil.</b>

*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně výměna pražců ve výhybce č.13, počet záběrů 3x.*



## SO-05 - PS Lovosice

**ŽST Bohušovice** (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 487,900 až 489,000 (KV22) - v.č.**1,4,5** (1:12 b,zl.) vč. spojek  
2.kolej km 487,900 až 489,050 (KV24) - v.č.2,3,6 (1:12 b,zl.) vč. spojek  
**celkem podbíjení 6 v.j.** (b) 420 m +**1.SK** 975 m +**2.SK** 1025 m + bez stabil.

*nást. Bohušovice 1,2.SK – opr.  
služ. přechod 488,650 1. a 2.SK*

Zhotovitel dodá **231 m<sup>3</sup> kameniva BI** (7x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 90 m.

Demontáž a montáž **služ. přejezdu BRENS** km 488,650 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 1,2 m)

Demontáž EOv zajistí SEE.

Oprava **nástupiště Bohušovice** u 1.SK km 488,420 – 488,647 (R = příčná ):

- **upravit vzdálenost (na 1690 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 220 m** (posun desek, úprava dlažby a zalití vzniklé spáry betonem)
- **naložení, převoz a uložení dlažby** (uložení v ŽST Lovosice) z nást, **celkem 1,5 t**

Oprava **nástupiště Bohušovice** u 2.SK km 488,546 (R = příčná, konec směr na UL ):

- **upravit vzdálenost (na 1650 mm)** nást. desek od osy koleje **v délce 10 m** (posun desek, přeměřit vzdálenost od osy u 4.SK)

**ŽST Lovosice** (UIC/bet.) stř. zhl. 1.kolej km 494,350 až 495,450 (KV25) - v.č.**139** (1:11 b,zl.), **vč.140,8,9** (1:9 b,zl.) vč. spojek  
2.kolej km 494,400 až 495,100 - v.č.142,1,4,5,7 (1:9 b,zl.) vč. spojek  
**celkem podbíjení 9 v.j.** (b) 480 m +**1.SK** 960 m +**2.SK** 525 m + bez stabil.

*služ. přechod 1.SK  
služ. přejezd 494,900*

Zhotovitel dodá **198 m<sup>3</sup> kameniva BI** (6x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 90 m.

Demontáž a montáž **dř. přechodu** na 1.SK (v ose, vnější, 1 m) .

Demontáž a montáž **služ. přejezdu BRENS** km 494,900 v 1. a 2.TK (v ose, vnější, 2x 3,6 m)

Demontáž EOv zajistí SEE.

## SO-06 - PS Ústí n/L hl. n.

**ŽST Prackovice** (UIC/bet.) pha. zhlaví 1.kolej km 501,975 až 503,400 (KV4) - v.č.**1** (1:12 b) vč. spojek  
a na 1.SK km 504,100 – 504,290 (KV8)  
a na 2.SK km 504,100 – 504,290 (KV9)  
**celkem podbíjení 1 v.j.** (b) 70 m + **1.TK** 1380 m + **1.SK** 190 m + **2.SK** 190 m (bez stab.)

*nást. Litochovice 1.TK – opr.  
mazník km 502,400*

Zhotovitel dodá **165 m<sup>3</sup> kameniva BII** (5x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

**Ruční podbití** výhybkových pražců u ČZ vč. 1 (zdvih po ASPv) - betonové do 3m - 6ks.

**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 15 m.

Demontáž EOv zajistí SEE.

Demontáž a montáž zařízení **mazníku** v km 502,420 (kontakt na firmu Doska – p. Brchář 603 535 906).

Oprava **nástupiště Litochovice** u 1.TK km 502,175 – 502,316 (R = 742 m ):

- **upravit výšku** nást. desek od temene kolejnice **v délce 25 m**

ŽST Ústí n/L hl.n. (UIC/bet.) dc. zhlaví 11.kolej km 517,438 - v.č.21 (1:9 dř.) vč. spojek  
**celkem podbíjení 1 v.j. (dř.) 70 m (bez stab.)**  
*Pozn.: z jiné smlouvy probíhá současně výměna pražců ve výhybce č.21, počet záběrů se upřesní*  
**Úprava žlábků** v jazykové části (zazimování) - 15 m.  
**Doplnění kameniva** – použije se zbytek z ŽST Prackovice, cca 5 m<sup>3</sup>

## Úprava GPK linkou ve složení ASP, Pušl + zaměření osy koleje po ASP

### SO-07 - PS Roudnice n.L.

TK Čížkovice – Libochovice (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	80 styků / 320 ks SB8
TK Roudnice – Straškov (S49/bet.)	podbití styků (4 pražce/styk)	50 styků / 200 ks SB8

### SO-08 - PS Lovosice

TK Úpořiny – Radejčín (S49/bet.)	km 10,650 – 11,350	0,725 km (3x Sa)
	km 14,100 – 14,200 (k přejezdu)	0,100 km (2x Sa)
	km 16,225 – 16,550	0,325 km (2x Sa)
	<u>km 19,900 – 20,700</u>	<u>0,800 km (4x Sa)</u>
	<b>celkem podbíjení</b>	<b>1,950 km</b>

Zhotovitel dodá **363 m<sup>3</sup> kameniva BII** (11x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

**Úprava kolejového lože** ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné - 100 m.

TK Úštěk - Blíževedly (S49/bet.)	km 63,805 – 64,250	0,445 km (2x Sa)
	km 64,480 – 65,400	0,920 km (4x Sa)
	km 65,950 – 66,200	0,250 km (1x Sa)
	km 66,600 – 67,000	0,400 km (2x Sa)
	km 67,150 – 67,400	0,250 km (1x Sa)
	<u>km 67,600 – 68,250</u>	<u>0,650 km (3x Sa)</u>
<b>celkem podbíjení</b>	<b>2,915 km</b>	

Zhotovitel dodá **429 m<sup>3</sup> kameniva BII** (13x Sa) pro doplnění včetně strojní a ruční úpravy KL do profilu.

### Souhrnný výkon

Demontáž a zpětná montáž **ukolejnění** - 200 ks.

Demontáž a zpětná montáž magnetických značek **AVV** - 10 ks.

**Na 1. a 2.TK v úseku Vraňany – Děčín hl.n. – st. hranice** budou práce ASP prováděny na základě dat dodaných SPPK s předpokládanými posuny osy koleje do 50 mm dle nového projektu (nově projektovaná osa koleje) - APK.

**Na TK Úpořiny – Radejčín a na TK Úštěk-Blíževedly** bude provedeno zaměření osy koleje po úpravě GPK a data předána SPPK.

### Poznámka

1. Případnou demontáž a zpětnou montáž lan u LISů zajistí SSZT (v předstihu projednat se SSZT).
2. Případnou demontáž a zpětnou montáž EOv zajistí SEE (v předstihu projednat se SEE).
3. Na 1. koridor s rychlostí **větší než 120 km/h bude použito kamenivo třídy BI** frakce 32-63mm, na ostatní tratě kamenivo třídy BII frakce 32-63mm.
4. Úprava GPK na koridorových tratích bude provedeno ASP nebo ASPv využívající k zadávání výškových a směrových posunů data naměřená měřicím zařízením pro měření PPK (např. APK).

Úprava GPK na koridorových výhybkách s bet. pražci bude provedeno ASPv s přidavným synchronním zdvihem odbočné větve výhybky při současném podbití pražců.

Minimální počet záběrů ASP může být upraven dle požadavku zástupce objednatele.

5. Po ukončení prací (před uvedením koleje do provozu) bude předán výpis z ASP k vyhodnocení zaměstnanci SŽ (OZOV) a při úpravě GPK v prostoru u nástupiště bude předán **protokol o měření vzdálenosti hrany nástupiště od osy koleje**.
6. **Přeprava mechanizace** na stavbu (ASP, SSP, dyn. stab. - 2x D.Beřkovice,; ASP, SSP - 1x Hněvice, 2x Bohušovice, 1x Úpořiny, 1x Úštěk).
7. **Zařízení staveniště.**
8. Opravné práce budou převážně probíhat v denních popř. dělených po sobě navazujících výlukách tak, aby bylo využito výkonu mechanizace.
9. Zhotovitel si zajistí pro jízdy a organizaci PMD zaměstnance pro řízení sledu.
10. Zadavatel zajistí uzavírku přejezdů a dopravní značení uzavírky přejezdů.

## **SO 09 - PS Litoměřice:**

### **1. SK Liběchov**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **km 380,200 – 380,600**

v km **380,200 – 380,600**; tj. **220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č.9 (1:9-300P), v.č.11 (1:11-300P), v.č.13 (1:11-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

- v km **380,353** a v km **380,514** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **380,345** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

### **2. SK Liběchov**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **km 380,200 – 380,600**

v km **380,200 – 380,600**; tj. **220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - **v. č. 10 (1:9-300L), v.č.12(1:11-300L), v.č.14 (1:11-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 180 m**

- v km **380,353** a v km **380,514** zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítačů náprav
- v km **380,345** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

## **1. SK Štětí**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **km 385,300 – 385,940**

- v km 385,300 – 385,940; tj. 640 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 385,350 a v km 385,930 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 385,650, v km 385,680 a v km 385,710 zhotovitel provede demontáž a montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- v km 385,360 a v km 385,875 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

## **2. SK Štětí**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **km 385,270 – 385,940 + v.č.15 a v.č.17**

- v km 385,270 – 385,940; tj. 570 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích - v.č.15 (1:9-300L) a v.č.17 (1:9-300L) – 2 v.j. (vč. kolej. spojek a přípojů) tj. 200 m
- v km 385,351 a v km 385,381 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 385,650; v km 385,680 a v km 385,710 zhotovitel provede demontáž a montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).
- v km 385,360 a v km 385,875 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

## **1.TK Štětí - Hoštka**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **a) km 386,140 – 386,300**

- v km 386,140 – 386,300; tj. 160 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 386,190 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

### **b) km 386,870 – 387,060**

- v km 386,870 – 387,060; tj. 190 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

### **c) km 389,350 – 389,700**

- v km 389,350 – 389,700; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

### **d) km 390,280 – 390,510**

- v km 390,280 – 390,510; tj. 230 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

## **1. SK Hoštka**

Tvar žel. svršku:	R65, 60E2, BK
Pražce:	betonové SB6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **km 392,100 – 392,350**

- v km 392,100 – 392,350; tj. 250 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 392,320 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 392,145; km 392,172 a v km 392,200 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

## **1.SK žst. Polepy**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **km 397,750 – 398,400**

- v km 387,750 – 398,400; tj. 650 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km 397,775 a v km 398,340 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 397,766 a v km 398,350 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 397,935, km 397,985 a v km 398,010 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

## **2. SK žst. Polepy**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	betonové SB6, dřevěné
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

### **km 397,750 – 398,400**

- v km **387,750 – 398,400**; tj. **650 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km **397,775 a v km 398,340** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **397,766 a v km 398,350** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km **397,935, km 397,985 a v km 398,010** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přechodů (vnitřní panel INTERMONT ŽPP3 dl. 3 m, vně zásyp z kameniva frakce 32/63 mm+ 4/8 mm).

### **1.TK Litoměřice – Polepy**

Tvar žel. svršku:	UIC 60, R 65, BK
Pražce:	B91/S1, SB 6
Rozdělení:	„ u“, „ e“
Upevnění:	bezpodkladnicové, žebrové

#### **a) km 399,000 – 399,100**

- v km **399,000 – 399,100**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

#### **b) km 400,300 – 400,400**

- v km **400,300 – 400,400**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

#### **c) km 402,180 – 402,450**

- v km **402,180 – 402,450**; tj. **270 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

#### **d) km 402,900 – 403,260**

- v km **402,900 – 403,260**; tj. **360 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **km 402,935 (P2959)** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdové konstrukce STRAIL (vnitřní panely a vnější panely 12m). Zhotovitel provede výměnu upevňovadel SKL. 14 (anticoro) **88 ks**.
- v km **402,950 a v km 403,252** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení.

#### **e) km 403,500 – 404,100**

- v km **403,500 – 404,100**; tj. **600 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **404,043 P2960** zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely UNIS 6 ks (7,2 m), vně asfaltový beton **48 m<sup>2</sup>**). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) **80 ks** a pryžových podložek **40 ks**.
- v km **403,500** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **404,040** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **f) km 405,200 – 405,500**

- v km **405,200 – 405,500**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km **405,400** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení



## 2.TK Polepy - Litoměřice

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

### a) km 400,000 – 400,300

- v km **400,000 – 400,300**; tj. **300 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože

### b) km 405,310 – 405,850

- v km **405,310 – 405,850**; tj. **540 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože.
- v km **405,385** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

## 1.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

### a) km 406,256 – 406,540

- v km **406,256 – 406,540**; tj. **84 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.1 (1:11-300P), v.č.3 (1:11-300L) a v.č.5 (1:9-300L) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

**Bude podbíjeno 2x (0. a 1. podbití)!!!!**

- v km **406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### b) km 407,150 – 407,215

- v km **407,150 – 407,215**; tj. **65 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.19 (1:9-300P) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 80 m.**
- v km **407,147** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

## 2.SK žst. Litoměřice dolní

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

### **km 406,256 – 406,540**

- v km **406,256 – 406,540**; tj. **84 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.2 (1:11-300L), v.č.4 (1:11-300P) a v.č.6 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**
- v km **406,445** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,436** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### **3.SK žst. Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

### **km 406,450 – 407,080**

- v km **406,450 – 407,080**; tj. **630 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km **406,480** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km **406,474** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### **1.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	UIC, BK
Pražce:	B91S1
Rozdělení:	„ u“
Upevnění:	bezpodkladnicové

#### **a) km 407,700 – 407,800**

- v km **407,700 – 407,800**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **b) km 409,000 – 409,100**

- v km **409,000 – 409,100**; tj. **100 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **2.TK Velké Žernoseky – Litoměřice dolní**

Tvar žel. svršku:	UIC, R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„ e“
Upevnění:	žebrové

#### **a) km 407,900 – 408,600**

- v km **407,900 – 408,600**; tj. **700 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**b) km 410,000 – 410,600**

- km 410,000 – 410,600; tj. 600 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 410,065 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 410,075 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**c) km 411,700 – 411,960**

- km 411,700 – 411,960, tj. 260 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 411,815 P2964 zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž přejezdu (vnitřní panely a vnější panely STRAIL 10,8 m). Zhotovitel dodá a provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 44 ks.
- v km 411,910 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 411,830 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**1.TK Sebusín - Velké Žernoseky**

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„ e“ , „ u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

**a) km 412,940 – 413,300**

- km 412,940 – 413,300; tj. 360 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 412,952 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení AVV
- v km 412,952 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**b) km 414,380 – 414,730**

- km 414,380 – 414,730; tj. 350 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 414,380 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**c) km 415,400 – 415,550**

- km 415,400 – 415,550; tj. 150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**d) km 416,500 – 417,250**

- km 416,500 – 417,250; tj. 750 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**e) km 419,400 – 419,600**

- km 419,400 – 419,600; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**f) km 421,500 – 421,900**

- **km 421,500 – 421,900; tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 421,745** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**2.TK Sebusín - Velké Žernoseky**

Tvar žel. svršku:	R65, UIC, BK
Pražce:	SB 8, SB 6, B91S
Rozdělení:	„ e“, „ u“
Upevnění:	žebrové, bezpodkladnicové

**a) km 412,940 – 413,700**

- **km 412,940 – 413,700; tj. 760 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v **km 412,952** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v **km 412,952** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

**b) km 416,750 – 417,100**

- **km 416,750 – 417,100; tj. 350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**c) km 417,390 – 417,600**

- **km 417,390 – 417,600; tj. 210 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**d) km 421,400 – 421,520**

- **km 421,400 – 421,520; tj. 120 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

**1.SK žst. Sebusín**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	dřevěné
Rozdělení:	„ dle vz. listu“
Upevnění:	žebrové

**km 422,270 – 422,350**

- v **km 422,270 – 422,350** zhotovitel provede samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č. 6 (1:9-300P) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 80 m.**

**Zhotovitel pro PS LITOMĚŘICE dodá celkem 945 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII (27x Sa = 1360,8 t)**

## SO 10 - PS DĚČÍN VÝCHOD:

### 1.TK Ústí n/L Střekov - Sebuzín

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 8
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### a) km 423,450 – 423,650

- v km 423,450–423,650; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 423,560 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### b) km 423,800 – 424,200

- v km 423,800–424,200; tj. 400 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### c) km 425,600 – 426,750

- v km 425,600 – 426,750; tj. 1150 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 425,890 zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**
- v km 425,900 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### d) km 427,400 – 427,600

- km 427,400 – 427,600; tj. 200 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### 2.TK Sebuzín - Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### km 429,700 – 430,180

- v km 429,700 - 430,180; tj. 480 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy štěrkového lože
- v km 430,090 zhotovitel zajistí demontáž a montáž **AVV**
- v km 429,769 a v km 430,150 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

### 4.SK žst. Ústí n/L Střekov

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„e“
Upevnění:	žebrové

#### **km 430,365 – 430,765**

- v **km 430,365 - 430,765; tj. 400 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 430,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v **km 430,390** zhotovitel zajistí demontáž a montáž zařízení **AVV**

#### **6.SK žst. Ústí n/L Střekov**

Tvar žel. svršku:	R65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

#### **km 430,400 – 430,750**

- v **km 430,400 - 430,750; tj. 350 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v **km 430,420** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **1.SK žst. Velké Březno**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

#### **km 439,360 – 440,220**

- v **km 439,360 - 440,220; tj. 610 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.5 (1:9–300L), v.č.7 (1:11-300P), v.č.9 (1:11-300P) a v.č.11 (1:9-300L) - 4 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 250 m.**
- v **km 439,523; v km 440,057 a v km 440,220** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **2. SK žst. Velké Březno**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

#### **km 439,460 – 440,220**

- v **km 439,460 - 440,220; tj. 560 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.8 (1:11-300L), v.č.10 (1:11-300L) a v.č.12 (1:9-300P) - 3 v.j. (vč. kolej. spojek) tj. 200 m.**

- v km 439,447; v km 440,057 a v km 440,220 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

## **2.TK Velké Březno - Boletice + záhlaví žst. Boletice**

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **km 448,400 – 449,200**

- km 448,400 – 449,200; tj. 800 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 449,121 (P2987) zhotovitel provede demontáž a zpětnou montáž pryžové přejezdové konstrukce Omni, (vnější i vnitřní panely) dl. 12,6 m, dále provede vybourání AB konstrukce vozovky (32 m<sup>2</sup>) a zpětné položení asfaltového betonu (32 m<sup>2</sup>). Zhotovitel dále provede výměnu upevňovadel ŽS 4 (anticoro) 88 ks
- v km 449,095 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení
- v km 449,100 zhotovitel zajistí demontáž a montáž počítače náprav

## **2. SK žst. Boletice**

Tvar žel. svršku:	S 49, R 65, BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **km 449,730 – 450,290**

- v km 449,730 - 450,290; tj. 560 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou přesnou včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 449,749 a v km 450,260 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

## **12. SK Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

### **km 456,950 – 457,120**

- km 456,950 – 457,120; tj. 170 m zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- v km 457,092 zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení



#### **14. SK Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S49 BK
Pražce:	SB 6
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

#### **km 456,950 – 457,170**

- **km 456,950 – 457,170; tj. 220 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože
- **v km 457,097** zhotovitel zajistí demontáž a montáž lanových propojení

#### **24a SK v žst. Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	betonové SB 8, dřevěné
Rozdělení:	„d“
Upevnění:	žebrové

#### **km 457,410 – 457,540**

- **km 457,325 – 457,640; tj. 235 m** zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových pražcích metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy šterkového lože a samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybce na dřevěných pražcích **v.č.77 (1:12-500L) - 1 v.j. (vč. kolej. spojek) 80 m.**

#### **Žst. Děčín východ - dolní**

Tvar žel. svršku:	S 49, BK
Pražce:	SB 6, dřevěné
Rozdělení:	„d“, dle vz. listu
Upevnění:	žebrové

- a) km 456,125 – 456,260**, zhotovitel provede samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v.č.17 (1:9-190L)- 1 v.j. (vč. kolej. spojek a přípojů) 190 m.**
- b) km 456,250 – 456,480**, zhotovitel provede samostatnou úpravu směrového a výškového uspořádání ve výhybkách na dřevěných pražcích **v. č. 25 (1:9-190L), v.č. 27 (1:9-300L), v.č. 30 (1:9-300L) a v.č. 32 (1:9-300L) - 4 v.j. (vč. kolej. spojek a přípojů) 830 m.**

**Zhotovitel pro PS DĚČÍN VÝCHOD dodá 695 m<sup>3</sup> kameniva třídy BII (20 x Sa = 1000,8 t)**

## **SO 11 - PS Ústí nad Labem západ :**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje na betonových a dřevěných pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože:

### **SK č.901 Ústí n. L. západ**

**Km 0,507 – 0,971; tj. 464 m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: SB8  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.902**

**Km 0,532 – 0,908; tj. 376 m**

Tvar žel. svršku: S49/R65  
Pražce: SB8  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.901B Ústí n. L. západ**

**Km 1,020 – 1,074; tj. 54 m**

Tvar žel. svršku: R 65  
Pražce: dřevěné  
Rozdělení: e  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.1b Ústí n. L. západ**

**Km 1,245 -1,366; tj. 121 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB8  
Rozdělení: e  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **SK č.1c Ústí n. L. západ**

**Km 1,107 -1,203; tj. 96 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB6  
Rozdělení: e  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **SK č.2a Ústí n. L. západ**

**Km 1,030 – 1,049; tj. 19 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: dřevěné  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **SK č.3B Ústí n. L. západ**

**Km 1,092 – 1,266; tj. 174 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB8  
Rozdělení: u  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

#### **SK č.5A Ústí n. L. západ**

**Km 0,769 - 0,862; tj. 93 m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: SB6  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.5B Ústí n. L. západ**

**Km 1,082 – 1,276; tj. 194 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB8  
Rozdělení: u  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.8 Ústí n. L. západ**

**Km 1,447 – 1,728; tj. 281 m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: SB6  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.10 Ústí n. L. západ**

**Km 1,457 – 1,716; tj. 259 m**

Tvar žel. svršku: S49  
Pražce: SB6  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.12 Ústí n. L. západ**

**Km 1,457 – 1,680; tj. 223 m**

Tvar žel. svršku: A  
Pražce: betonové  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK 112X Ústí n. L. západ**

**Km 0,919 – 0,979; tj. 60 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB8  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.119X Ústí n. L. západ**

**Km 1,012 – 1,059; tj. 47 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB8  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.5a Trmice Ústí n. L. západ**

**Km 4,194 – 4,294; tj. 100 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB6  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.7 Trmice**

**Km 4,529 – 4,629; tj. 100 m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB6  
Rozdělení: e  
Upevnění: žebrové

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.3 + č.3a Trmice**

**Km 3,963 – 4,282; tj. 319m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: SB6  
Rozdělení: e  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.131A po výměně pražců 2x podbít**

**Km 0,791 - 0,837; tj. 46m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: dřevěné  
Rozdělení: e  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **SK č.103X po výměně pražců 2x podbít**

**Km 0,751 - 0,837; tj. 86m**

Tvar žel. svršku: R65  
Pražce: dřevěné  
Rozdělení: d  
Upevnění: žebrové

1x Sa vůz

- zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou zmenšování chyb včetně doplnění a úpravy štěrkového lože

### **Výhybky ÚL západ - celkem 13 ks; tj. 865 m**

#### **výhybka č.801 a č.802 + 400m přípoj (JR65 1:9-300)**

Km 3,322; 3,244

2x Sa vůz

#### **výhybka č.70ab (CR65 1:11-300V)**

Km 2,183

1x Sa vůz

**výhybka č.125 (J S49 1:7,5-190L)**

km 1,065

1x Sa vůz

**výhybka č.128 (OBL JS49 1:12-500L)**

km 1,105

1x Sa vůz

**výhybka č.817 (JR651:12-500P)**

km 3,818

1x Sa vůz

**výhybka č.12 (JR65 1:12-500)**

km 1,203

1x Sa vůz

**výhybka č.103 (JR65 1:9-300)**

km 0,718

1x Sa vůz

**výhybka č.124 (JS49 1:11-300)**

km 1,048

1x Sa vůz

**výhybka č.819 (JR65 1:9-300)**

km 3,887

1x Sa vůz

**výhybka č.353 (JT6°)**

km 0,618

**výhybka č.357 (JT6°)**

km 0,739

**výhybka č.824 (JR65 1:11-300P)**

km 4,294

**Výhybky Chabařovice - celkem 2 ks; tj. 100 m**

**Chabařovice v.č.39 (JR65 1:9-300P) + 100m přípoj do 2.SK**

km 12,114

**Chabařovice v.č.40 (JR65 1:9-300L)**

km 12,147

Zhotovitel dodá pro PS Ústí nad Labem západ 20 ks Sa vozů štěrku.



## **SO 12 - PS Česká Kamenice**

Zhotovitel provede samostatnou úpravu směru a výšky koleje metodou přesnou (**Markvartice - Česká Kamenice**) na betonových pražcích včetně doplnění a úpravy štěrkového lože. Ostatní metodou zmenšování chyb.

### **Markvartice - Česká Kamenice**

**Km 23,600 - 24,200; 20,300 - 21,050; 17,900 - 18,960; tj. 2410m**

**4 vozy štěrku (výluka 23 a 24.5.)**

**Přípoj v km 24,054 vynechat**

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové

Rozdělení: d

### **Žst. Chřibská SK č.2X (po výměně pr. PS) 2x podbít**

**Přípoj mezi v.č. 2 a v.č. 3; km 76,272 -76,329, tj. 57 m**

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: dř

Rozdělení: d

### **Františkov n. Ploučnicí – Horní Police**

**Km 3,650 - 4,400; 4,750 - 4,950; 8,050 - 8,250; tj. 1150m**

**4 vozy štěrku**

**P2635 (km 3,955) přejezd vnitřní panely – demontáž zajistí Zadavatel**

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové

Rozdělení: d

### **Varnsdorf – Varnsdorf st. hr. ASPv**

**Km 10,444 – 10,628; 12,260 – 13,000; 200m staniční kolej; tj. 1124 m**

**Výhybka č. 7 - St. město km 12,508 (OBLO S491:7,5 -190L)**

**2 vozy štěrku**

Tvar žel. svršku: S49

Pražce: betonové

Rozdělení: d

Zhotovitel dodá pro PS Česká Kamenice 10 ks Sa vozů štěrku.

### **Specifikace:**

Výkony uvedené v bodě A3 budou provedeny v denních dělených výlukách a to tak, aby bylo využito denního výkonu linky ASP. Termíny těchto výluk zatím stanoveny nejsou.

### **Vymezení staveniště:**

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemků SŽDC v uvedeném úseku.

**Přístupové cesty:**

Upřesní příslušný vedoucí PS či jeho zástupce.

**Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací:**

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8. Geometrie svarů bude posuzována na odchylky pro nové kolejnice (vyjímaje svaru užitých kolejnic).

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG. Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu SŽDC:

[Dokumenty ke stažení - www.spravazeleznice.cz](http://www.spravazeleznice.cz).

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG. Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

**Požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě:****Zařízení správců souvisejících zařízení:**

Bude demontováno a opětovně namontováno ukolejnění ve správě SEE (zhotovitelem) a lanové propojení ve správě SSZT (objednatelem).

**A) vyjádření a podmínky SEE**

- dbát zřetel při demontáži a montáži ukolejnění, aby při jeho manipulaci nedocházelo k poškození ukolejňovacích drátů, v případě vadných součástí je po dohodě zajistí SEE

**B) vyjádření a podmínky SSZT**

- zhotovitel v předstihu oznámí požadavek příslušnému správci SSZT na odpojení a následné připojení lanového propojení

**SPPK**

Po uzavření smlouvy zhotovitel **kontaktuje SPPK a domluví si postupy.**

**Úseky, kde je podkladem PSS lze v kombinaci s ověřeným ŽBP použít pro úpravy ASP metodou přesnou. (PSS má SŽG k dispozici ve všech dotčených úsecích)**

**Data budou předána SPPK do 30 dnů** po ukončení úpravy GPK v jednotlivých úsecích (na předaná data navazuje plán výluk na úpravu BK).

Případnou úpravu teploty BK v místech posunů provede ST Ústí n/L před příchodem vysokých teplot.

Po dokončení stavby předá zhotovitel zadavateli dokumentaci skutečného provedení stavby v listinné podobě (2x) a digitálně (2x), a to s využitím železničního bodového pole a po projednání se SŽG.

Dodavatel je povinen chránit měřičské body železničního bodového pole a dodržovat metodické pokyny pro jednotlivé geodetické činnosti, zveřejněné na internetu Správy železnic, státní organizace.

Odevzdaná geodetická dokumentace skutečného provedení stavby musí být schválena SŽG.

Ve smlouvě o dílo bude uveden konkrétní úředně oprávněný zeměměřičský inženýr (dále jen „ÚOZI“) od SŽG.

**Zpracovatel:**

XXX, tel. XXX, mob.: XXX, e-mail: [XXX](mailto:XXX)

XX, tel.: XXX, mob.: XXX, e-mail: [XXX](mailto:XXX)

XXX, tel.: XXX, mob.: XXX, e-mail: [XXX](mailto:XXX)

## **Přehled rizik Správy železnic, státní organizace a přijatých opatření ze strany SŽ pro všechna pracoviště (včetně železniční dopravní cesty), kde jsou vykonávány úkoly zaměstnanci více zaměstnavatelů**

Zpracováno dne: 1. března 2021

Novotný Jaroslav, OZO BOZP O 10 GŘ

Uvedený přehled je zpracován na základě požadavku daného §101 odst. 3 zákona č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Přehled je určen pro zaměstnavatele, jehož zaměstnanci vykonávají činnosti na pracovištích v prostorách SŽ, jako základní materiál pro informaci o vyhodnocení rizik pro jeho zaměstnance. Tímto není dotčeno dodržování ustanovení příslušné legislativy v oblasti bezpečnosti práce

Bezpečnostní opatření zajišťující zaměstnanci SŽ jsou uvedena **černou** barvou. Opatření určená všem osobám vykonávající činnosti v prostorách SŽ (mají povinnost je zabezpečovat) jsou uvedena barvou **červenou**.

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Administrativní prostory a sociální zařízení</b>			
<p>Pohyb po chodbách, schodištích a kancelářích</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Kluzký povrch,</li> <li>• Poškozená podlahová krytina,</li> <li>• Překážky – kabely, nářadí, materiál apod.,</li> <li>• Pohyb křídel dveří a oken</li> <li>• Nevhodný nábytek,</li> <li>• Nevhodně umístěný nábytek,</li> <li>• Poškozený nábytek,</li> <li>• Přetížené police</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křídel, Pořezání o sklo rozbité skleněné výplně, Naražení části těl o ostré rohy nábytku, Pád předmětů a věcí na osoby.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Nepřipustit trvalé překážky, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Zřetelně označovat průhledné nebo průsvitné stěny a přepážky v místnostech, zejména celoskleněná dveřní křídla, Rozbité nebo prasklé skleněné výplně okamžitě vyměnit, Provádět zajištění křídel dveří nebo oken proti samovolnému zavření (háčky, táhla, zástrčky apod.),</p> <p style="text-align: center;"><b>Dbát zvýšené opatrnosti,</b> <b>Dbát na používání stanovených přístupových cest.</b> <b>Povinnost zaměstnanců ohlašovat závady,</b></p>
<p>Používání výtahů a eskalátorů</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zdvihací zařízení</li> </ul>	<p>Zachycení, Fobie.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Postupovat v souladu s návodem k použití,</b> <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>
<p>Činnosti v příručních skladech, spisovnách a archivech</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zřícení nebo pád regálů,</li> <li>• Pád osob</li> </ul>	<p>Přitlačení nebo zasypaní osob ukládanými předměty a regály.</p>	<p style="text-align: center;"><b>Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu v těchto místnostech.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<p>Používání sanitárních a sociálních zařízení</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprcha,</li> <li>• WC,</li> <li>• Šatna,</li> <li>• Kuchyňka, místnost pro přípravu jídel,</li> <li>• Místo pro oddech a jídlo</li> </ul>	<p>Uklouznutí, Vznik kožních onemocnění, Ohrožení infekčními chorobami, Nachlazení při nedodržení mikroklimatických podmínek, Pád – uklouznutí, Opaření, Úraz elektrickým proudem.</p>	<p>Dbát na to, aby podlaha sprchové kabiny byla opatřena protiskluzovými rohožemi, u kterých musí být prováděna pravidelná dezinfekce, Podlaha, záchod a pisoár musí být udržovány v naprosté čistotě a musí být pravidelně dezinfikovány, Zajišťovat provádění pravidelné kontroly a revize elektrospotřebičů podle ČSN 33 1600 ed. 2, U všech spotřebičů provádět pravidelné čištění, neponechávat potraviny v lednici po uplynutí doby spotřeby. <b>Věnovat zvýšenou opatrnost pohybu na mokřích podlahách,</b></p>
<p>Činnost na pracovištích, kde hrozí nehody a havárie</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Požár,</li> <li>• Výbuch</li> </ul>	<p>Popálení, Otrava zplodinami kouře, Ohrožení dýchacích cest, Úrazy vzniklé tlakovou vlnou, Úrazy vzniklé letícími předměty, Požár, Nepředvídatelné chování.</p>	<p><b>V případě, že dojde k požáru, je zaměstnanec povinen pokusit se požár uhasit,</b> <b>Pokud nemůže požár uhasit vlastními silami, je povinen přivolat jednotky HZS a informovat o této skutečnosti nadřízeného zaměstnance,</b> <b>Před příjezdem jednotek HZS zajistit evakuaci osob (ať už se jedná o budovu, hořící vlakovou soupravu či vozidlo),</b> <b>Spolupracovat s velitelem zásahu (důležitá je znalost místních podmínek – rozmístění hlavních uzávěrů energií, požárních vodovodů atd.)</b> <b>Ohlášení požáru na nadřízené orgány provede specialista PO, který na šetření požárů spolupracuje s jednotkami HZS a Policie ČR.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Základní činnosti ve venkovních prostorách SŽ (mimo ŽDC)</b>			
Pěší pohyb ve veřejně přístupných prostorách a na komunikacích (mimo ŽDC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Kluzký povrch,</li> <li>• Poškozený povrch</li> <li>• Překážky –náradí, materiál apod.,</li> <li>• Silniční provoz,</li> <li>• Pevné překážky na cestách</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet se silničními vozidly</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti, Pravidelné čištění přístupových cest, vnitropodnikových komunikací a pochůzných ploch, <b>Povinnost osob nahlašovat závady, Dbát na používání stanovených přístupových cest.</b></p>
Činnost na rampách	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukce a zajištění rampy,</li> <li>• Klimatické podmínky,</li> <li>• Skladování materiálu,</li> <li>• Doprava</li> </ul>	<p>Pády osob z volného okraje, Uklouznutí po namrzlém (zledovatěném) povrchu, Pády předmětů z výšky, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou, Naražení osob na překážku</p>	<p>Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Označení nebezpečných míst, <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>
Činnost v blízkosti montážních jam	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Konstrukce a zajištění montážních jam,</li> <li>• Klimatické podmínky,</li> <li>• Doprava</li> </ul>	<p>Pád osob do hloubky, Uklouznutí osob, Zachycení a sražení osob dopravním prostředkem nebo technikou</p>	<p>Zajištění montážní jámy v době nepoužívání proti pádu, Označení nebezpečného místa a umístění bezpečnostních značek, <b>Dbát zvýšené opatrnosti.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Železniční dopravní cesta</b>			
Pohyb v provozované železniční dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Koleje,</li> <li>• Dvou- a vícekolejné tratě,</li> <li>• Stezky,</li> <li>• Drážní vozidlo,</li> <li>• Trakční vedení</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Střet a sražení osob drážním vozidlem, Přejetí drážním vozidlem, Zásah elektrickým proudem.</p>	<p>Provádět pravidelnou údržbu cest a stezek mezi kolejemi, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání přidělených OOPP,</b> <b>K chůzi používat stezky a přístupové cesty dle ZDD,</b> <b>Při jízdě vlaku a posunu zaujmout takové postavení, při kterém nebude ohrožena bezpečnost zaměstnance,</b> <b>Zákaz přibližovat se živým částem trakčního vedení pod 1,5 m.</b></p>
Pohyb v ŽDC za specifických podmínek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mikroklimatické podmínky (chlad, vlhko, horko),</li> <li>• Snížená viditelnost,</li> <li>• Nedostatečné osvětlení,</li> <li>• Hluk</li> </ul>	<p>Nebezpečí přehřátí nebo podchlazení organismu, Úrazy způsobené pádem z důvodu nedostatečného osvětlení, Poškození sluchu, Střet a sražení osob drážním vozidlem.</p>	<p>Stanovení vhodné technologie práce vzhledem ke klimatickým podmínkám, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>
Pohyb a činnosti v místech, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mosty, Tunely</li> <li>• Nízké protihlukové clony,</li> <li>• Rampy,</li> <li>• Sloupy, stožáry a další pevná zařízení</li> </ul>	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem, Přimáčknutí osob drážním vozidlem, Sražení osob drážním vozidlem,</p>	<p>Označování nebezpečných míst, <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Dodržovat bezpečnou vzdálenost od hrany mostu nebo propustku,</b> <b>Dodržovat MPBP NPC.</b></p>
Pohyb a činnosti na nepřehledných úsecích	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Traťové zářezy,</li> <li>• Stavby</li> </ul>	<p>Střet a přejetí osob drážním vozidlem,</p>	<p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b> <b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>



Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Pohyb a činnosti v provozované vyloučené dopravní cestě	<ul style="list-style-type: none"> <li>Jízda drážních vozidel,</li> <li>Stroje pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury</li> </ul>	<p>Střet osob s drážním vozidlem,</p> <p>Přejetí drážním vozidlem,</p> <p>Střet a přejetí strojem,</p> <p>Úrazy způsobené činností stroje.</p>	<p>Dodržení stanovených technologií při práci se stroji pro údržbu, opravy a stavbu zařízení železniční infrastruktury,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání OOPP – výstražné oděvy.</b></p>
<b>Sklady</b>			
Činnost ve skladech	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uspořádání regálů.</li> <li>Pád spisů,</li> <li>Pád osob</li> </ul>	<p>Zakopnutí, naražení osob o konstrukci regálu,</p> <p>Zranění způsobená pádem spisů uložených v regálech,</p> <p>Zakopnutí o nevhodně uložené spisy,</p> <p>Pád zaměstnance při ukládání spisů do regálu.</p>	<p>Udržovat volné uličky mezi regály a stohy (nejméně 0,8 m pro ruční obsluhu, uličky pro průjezd vozíků musí být o 0,4 m větší než šířka vozíku nebo nákladu),</p> <p>Při ukládání spisů z a do regálu ve výšce nad 1,8 m používat žebříky, nebo schůdky,</p> <p>Provádět pravidelné kontroly regálů, <b>regály nepřetěžovat.</b></p>
Činnost ve skladech technických plynů	<ul style="list-style-type: none"> <li>Požár,</li> <li>Výbuch,</li> <li>Pád nezajištěných tlakových lahví,</li> <li>Únik plynu</li> </ul>	<p>Zranění následkem požáru,</p> <p>Zranění následkem výbuchu,</p> <p>Úrazy vzniklé pádem těžkých předmětů a obalů tlakových lahví,</p> <p>Otrava.</p>	<p>V případě nutných oprav pomocí svařování zajistit vydání „povolení ke svařování se zvýšeným požárním nebezpečím“ a provést všechna nutná opatření proti vzniku požáru.</p> <p>Láhve musí být skladovány odděleně – zvláště plné a prázdné láhve a vždy musí být vhodným způsobem zajištěny proti pádu (řetízkem),</p> <p>Dbát na to, aby při manipulaci s láhvemi nedošlo k poškození jejich pláště,</p> <p><b>Dodržovat požární předpisy, nezastavovat žádným materiálem přístup k hasicím přístrojům, nekouřit v prostoru skladu, v blízkosti skladu nepoužívat otevřený oheň.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Dílny a montážní haly</b>			
Pohyb a činnost v dílnách a montážních halách	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Kluzký povrch,</li> <li>• Poškozená podlaha,</li> <li>• Překážky – kabely, nářadí, materiál apod.,</li> <li>• Dveře, vrata</li> <li>• Montážní jámy,</li> <li>• Pevná strojní zařízení</li> </ul>	<p>Pády osob, Špatné došlápnutí, Podvrtnutí, Náraz na překážky, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem křidel dveří nebo vrat, Pád do montážní jámy, Úrazy a poškození zdraví vzniklé z pohybu v blízkosti používaných strojních zařízení.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Umístění bezpečnostních značek a varovných signálů, Nepřipustit trvalé překážky, <b>Dbát zvýšené opatrnosti na kluzkých plochách,</b> Zajišťování křidel vrat a dveří proti samovolnému pohybu.</p>
<b>Stavebnictví a údržba staveb</b>			
Pohyb a činnost na stavbách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Doprava,</li> <li>• Hluk,</li> <li>• Pád předmětu z výšky a zhroutilí stavby,</li> <li>• Prach,</li> <li>• Elektrický proud</li> </ul>	<p>Pády osob, špatné došlápnutí, podvrtnutí Náraz na překážky, Poškození sluchu, dýchacích orgánů, Úrazy způsobené pádem předmětů, Úrazy následkem zásahu elektrickým proudem</p>	<p>Kontrolní dny na stavbách, <b>Používání vhodných OOPP,</b> <b>Činnost koordinátora BOZP (v případě, že je jeho ustanovení dáno příslušnou legislativou),</b> <b>Dodržování ustanovení příslušné legislativy,</b> <b>Udržování pořádku na staveništích.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti v kotelnách SŽ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kotel,</li> <li>• Tepelné riziko,</li> <li>• Palivo,</li> <li>• Požár</li> </ul>	<p>Zranění popálením od zdrojů tepla,  Vdechování emisí tuhých částic,  Otrava zplodinami kouře,  Zranění způsobené výbuchem zemního plynu,  Opaření.</p>	<p>Používání OOPP,  Instalace měřičů přítomnosti CO,  Zajišťovat provádění pravidelných kontrol a revizí zařízení,  Udržovat pořádek v kotelně.</p>
<b>Činnosti související s provozováním drážní dopravy</b>			
Přestavování výměn a výkolejek	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Výhybka,</li> <li>• Výměna,</li> <li>• Výměnové závaží,</li> <li>• Výkolejka,</li> <li>• Klimatické podmínky</li> </ul>	<p>Uklouznutí a pád ve výhybce,  Přimáčknutí části těla výměnou,  Úraz závažím výhybky,  Úraz tělesem výkolejky.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,  <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b>  <b>Používání přidělených OOPP,</b>  <b>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách výhybek (výkolejek).</b></p>
Posun	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Drážní vozidla,</li> <li>• Prostředky k zajišťování vozidel,</li> <li>• Nerovný povrch,</li> <li>• Zúžený profil</li> </ul>	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,  Úrazy způsobené odmrštěnou zarážkou,  Pád a úraz vlivem nerovného terénu.</p>	<p>Dodržování zásad bezpečné práce při posunu,  <b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b>  <b>Používání přidělených OOPP.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Zajišťování provozu mechanizačních a technických zařízení a drážních vozidel – opravy, čištění, zbrojení apod.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízda drážního vozidla,</li> <li>• Trakční vedení,</li> <li>• Montážní jámy</li> </ul>	<p>Střet a sražení osob drážním vozidlem,</p> <p>Úrazy elektrickým proudem,</p> <p>Pád osob do montážní jámy,</p> <p>Pád předmětů do montážní jámy.</p>	<p>Provádět pravidelnou obnovu bezpečnostních nátěrů,</p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP,</b></p> <p><b>Dodržování zásad bezpečné obsluhy a pohybu v prostorách montážních jam a technických prostředků k provádění činnosti.</b></p>
Obsluha EPZ	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Elektrický proud,</li> <li>• Přístupová cesta,</li> <li>• Obsluha</li> </ul>	<p>Úraz elektrickým proudem,</p> <p>Pád na přístupové cestě,</p> <p>Úrazy způsobené neodbornou obsluhou.</p>	<p><b>Dodržování zásad bezpečné práce při obsluze EPZ,</b></p> <p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>
Manipulace s materiálem v železničním provozu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Jízda drážního vozidla</li> <li>• Trakční vedení</li> </ul>	<p>Sražení osob jedoucím drážním vozidlem,</p> <p>Úraz elektrickým proudem.</p>	<p><b>Dodržování předpisu SŽ Bp1,</b></p> <p><b>Používání přidělených OOPP.</b></p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
<b>Obecné rizika vycházející z podstaty podnikání SŽ a činnosti osob</b>			
<p>Činnosti v prostorách, kde dochází k ložným manipulacím železničních vozů</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pády strojů,</li> <li>• Pády mechanismů,</li> <li>• Manipulace se zbožím,</li> <li>• Doprava,</li> <li>• Prašnost,</li> <li>• Nebezpečné látky.</li> </ul>	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů, Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu, Úrazy způsobené pádem předmětů, Přiražení, naražení neočekávaným pohybem pohyblivých částí železničního vozu, Střet osob se silničními vozidly, Zasažení těla, očí, pokožky nebezpečnými látkami, Poleptání, Vdechnutí výparů.</p>	<p>Označení nebezpečných míst, Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech, Používání vhodných OOPP.</p>
<p>Činnosti v prostorách s přítomností velkého počtu osob</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Dav lidí,</li> <li>• Davové šílenství,</li> </ul>	<p>Sražení, Stržení, Ušlapání.</p>	<p>Řádné označení pracovního místa, Řádná organizace práce, Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</p>

Činnost CPS	Zdroj rizika ze strany SŽ	Předpokládaný následek působení zdroje rizika	Bezpečnostní opatření SŽ
Činnosti související s odstraňováním následků a vyšetřování mimořádných událostí	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyprošťovací technika a mechanismy,</li> <li>• Nekontrolovatelný pohyb (sesuv) dopravních prostředků,</li> <li>• Železniční dopravní cesta</li> <li>• Biologické nebezpečí,</li> <li>• Požár,</li> <li>• Hysterie - panika</li> </ul>	<p>Ohrožení zdraví způsobené pády strojů a mechanismů,</p> <p>Zavalení osob sesunutým nákladem z vozu,</p> <p>Úrazy způsobené pádem předmětů,</p> <p>Sražení osob jedoucími drážními vozidly,</p> <p>Přiražení, naražení neočekávaným pohybem jednotlivých prostředků,</p> <p>Infekce přenášená krví,</p> <p>Popálení,</p> <p>Srážení, stržení, ušlapání.</p>	<p>Volba správné technologie, Používání vhodných OOPP, Očkování, Používání repelentů, Zavádění provozní výluky, Řádná organizace práce, Označení pracovního místa,</p> <p><b>Dbát zvýšené opatrnosti při pohybu v uvedených místech.</b></p>
Jakákoli činnost osoby	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepředvídatelné chování,</li> <li>• Nedbalost,</li> <li>• Jednání pod vlivem alkoholických nápojů nebo jiných návykových látek</li> </ul>	<p>Způsobení nehody,</p> <p>Celkové ohrožení na životech a zdraví</p>	<p>Zajištění pravidelných lékařských prohlídek, Dodržování bezpečnostních přestávek,</p> <p><b>Odborná způsobilost, pravidelné školení, Průběžné provádění dechových zkoušek na alkohol.</b></p>

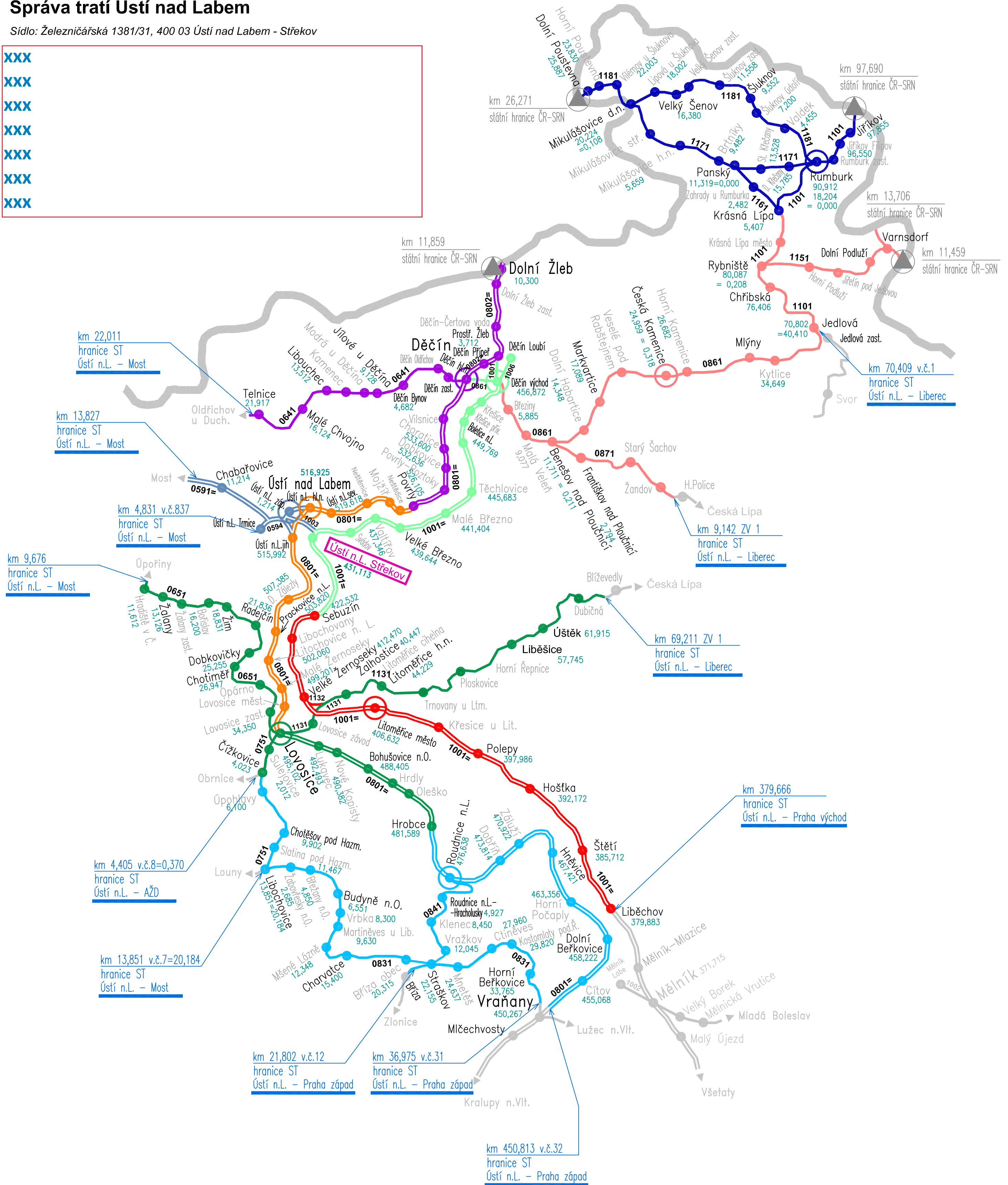




**Správa tratí Ústí nad Labem**

Sídlo: Železničářská 1381/31, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX  
XXX





## **PŘÍLOHA Č. 3**

### **Související dokumenty**

- neobsazeno

## **PŘÍLOHA Č. 4**

### **Rekapitulace Ceny Díla**

- **Rekapitulace Ceny Díla dle objektů stavebních částí (SO) a objektů provozních částí (PS):**

Do přílohy Smlouvy bude vložen Položkový soupis prací s výkazem výměr předložený v nabídce účastníka.

## REKAPITULACE STAVBY

Kód: 03\_2022

Stavba: Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

KSO: CC-CZ:  
Místo: Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel: IČ:  
DIČ:

Zhotovitel: IČ:  
DIČ:

Projektant: IČ:  
DIČ:

Zpracovatel: IČ:  
Tomáš Šrédl DIČ:

Poznámka:  
Soupis prací je sestaven s využitím Cenové soustavy URS. Položky, které pochází z této cenové soustavy, jsou ve sloupci 'Cenová soustava' označeny popisem 'CS ÚRS' a úrovní příslušného kalendářního pololetí. Veškeré další informace vymezení popis a podmínky použití těchto položek z Cenové soustavy, které nejsou uvedeny přímo v soupisu prací, jsou neomezeně dále k dispozici na webu [podminkv.urs.cz](http://podminkv.urs.cz).

---

<b>Cena bez DPH</b>			<b>19 598 828,59</b>
---------------------	--	--	----------------------

	Sazba daně	Základ daně	Výše daně
DPH základní	0,00%	<b>19 598 828,59</b>	<b>0,00</b>
DPH snížená	0,00%	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

<b>Cena s DPH</b>	<b>v</b>	<b>CZK</b>	<b>19 598 828,59</b>
-------------------	----------	------------	----------------------

# REKAPITULACE OBJEKTŮ STAVBY A SOUPISŮ PRACÍ

Kód: 03\_2022

**Stavba:** Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Místo: Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel: Projektant:

Zhotovitel: Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód	Popis	Cena bez DPH [CZK]	Cena s DPH [CZK]	Typ
<b>Náklady stavby celkem</b>		<b>19 598 828,59</b>	<b>19 598 828,59</b>	
<b>A</b>	<b>koridor</b>	10 058 962,80	10 058 962,80	<b>STA</b>
1	ZRN	9 125 950,30	9 125 950,30	Soupis
01	SO 01 - TO Roudnice n. L.	3 125 175,30	3 125 175,30	Soupis
02	SO 02 - TO Lovosice	1 488 056,00	1 488 056,00	Soupis
03	SO 03 - TO Ústí n. L. hl.n.	593 217,50	593 217,50	Soupis
04	SO 04 - TO Roudnice n. L.	224 943,00	224 943,00	Soupis
05	SO 05 - TO Lovosice	1 518 853,00	1 518 853,00	Soupis
06	SO 06 - TO Ústí n. L.	486 202,50	486 202,50	Soupis
07	SO 07 - TO Roudnice n. L.	234 000,00	234 000,00	Soupis
08	SO 08 - TO Lovosice	1 455 503,00	1 455 503,00	Soupis
2	VRN	933 012,50	933 012,50	Soupis
<b>B</b>	<b>mimo koridor</b>	9 539 865,79	9 539 865,79	<b>STA</b>
1	ZRN	8 573 457,79	8 573 457,79	Soupis
09	SO 09 - PS Litoměřice	3 641 286,89	3 641 286,89	Soupis
10	SO 10 - PS Děčín východ	2 442 378,30	2 442 378,30	Soupis
11	SO 11 - TO Ústí n. L. západ	1 466 439,00	1 466 439,00	Soupis
12	SO 12 - TO Česká Kamenice	1 023 353,60	1 023 353,60	Soupis
2	VRN	966 408,00	966 408,00	Soupis

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**01 - SO 01 - TO Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**01 - SO 01 - TO Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady zakázky celkem

**0,00**

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

---

5 - Komunikace pozemní

0,00

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**01 - SO 01 - TO Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

D HSV Práce a dodávky HSV 0,00

D 5 Komunikace pozemní 0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	8,500		0,00
	VV		"1.TK Vraňany - Dolní Beřkovice"2,3		2,300		
	VV		"2.TK Vraňany - Dolní Beřkovice"1,925		1,925		
	VV		"1.TK Dolní Beřkovice - Hněvice"2,775		2,775		
	VV		"2.TK Hněvice - Roudnice n.L."1,500		1,500		
	VV		Součet		8,500		

2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	4,225		0,00
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniva.	m3	957,000		0,00

VV 29\*33 957,000

4	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	1 531,200		0,00
	VV		"doplnění KL do profilu"957*1,6		1 531,200		

5	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 60 km. Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné doprav	t	1 531,200		0,00
6	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	250,000		0,00
7	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zádek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	15,700		0,00

VV Strail km 455,046 v 2. koleji  
VV 7,2 7,200  
VV Strail km 469,839 v 2.koleji  
VV 8,5 8,500  
VV Součet 15,700

8	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zádek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	15,700		0,00
---	---	------------	--	---	--------	--	------

VV Strail km 455,046 v 2. koleji  
VV 7,2 7,200



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
	VV		Strail km 469,839 v 2.koleji				
	VV		8,5		8,500		
	VV		Součet		15,700		
9	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	6,000		0,00
	VV		Brens km 461,500 v 1. koleji				
	VV		6		6,000		
10	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	6,000		0,00
	VV		Brens km 461,500 v 1. koleji				
	VV		6		6,000		
11	K	5905030010	Ojedinelá výměna KL mimo lavičku lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na ruční rozkopání, odstranění materiálu KL a uložení výzisku na terén nebo naložení na dopravní prostředek, přehození nového kameniva, úprava KL do profilu a případné snížení pod patou kolejnice. U výměny KL včetně lavičky jsou v ceně započteny náklady na případné uvolnění, posun a dotažení pražce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na podbití pražce, dodávku a doplnění kameniva.	m3	20,000		0,00
12	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	36,000		0,00
	VV		výzisk KL na skládku				
	VV		36		36,000		
13	K	9909000110	Poplatek za uložení výzisku ze štěrkového lože nekontaminovaného Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s ohledem nejen na region, ale také na množství a druh ukládaného odpadu.	t	36,000		0,00
14	K	7497371630	Demontáže zařízení trakčního vedení svodu propojení nebo ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech - demontáž stávajícího zařízení se všemi pomocnými doplňujícími úpravami	kus	200,000		0,00
	VV		souhrnně pro SO 01 - 08				
	VV		200		200,000		
15	K	7497351560	Montáž přímého ukolejnění na elektrizovaných tratích nebo v kolejových obvodech	kus	200,000		0,00
	VV		souhrnně pro SO 01 - 08				
	VV		200		200,000		
16	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	10,000		0,00
	VV		souhrnně pro SO 01 - 09				
	VV		10		10,000		
17	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	10,000		0,00
	VV		souhrnně pro SO 01 - 09				
	VV		10		10,000		
18	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	6,000		0,00
	VV		2*3		6,000		
22	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	139,000		0,00
	VV		"Cítov u 2. TK km 455,067-455,207"139				
	VV				139,000		
23	K	5913275035	Výměna dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu dlažby nebo obrubníku a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	41,700		0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
	VV		0,30*139		41,700		
24	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	1,390		0,00
	VV		"beton"139*0,1*0,1		1,390		
25	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	3,058		0,00
	VV		beton				
	VV		1,390*2,2		3,058		
26	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	1,000		0,00
	VV		dlažba do Roudnice				
	VV		1		1,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**02 - SO 02 - TO Lovosice**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**02 - SO 02 - TO Lovosice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**02 - SO 02 - TO Lovosice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	4,700		0,00
	VV		"1.TK Hrobce - Bohušovice"0,400		0,400		
	VV		"2.TK Hrobce - Bohušovice "0,600		0,600		
	VV		"1.TK Bohušovice - Lovosice" 0,900		0,900		
	VV		"2.TK Bohušovice - Lovosice"2,800		2,800		
	VV		Součet		4,700		
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	528,000		0,00
	VV		16*33		528,000		
3	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	844,800		0,00
	VV		528*1,6		844,800		
4	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	844,800		0,00
5	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00
6	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	14,400		0,00
	VV		BRENS km 491,464 v 1.TK a v 2.TK				
	VV		2*7,2		14,400		
7	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	14,400		0,00
	VV		BRENS km 491,464 v 1.TK a v 2.TK				
	VV		2*7,2		14,400		
8	K	R111110010	Demontáž zařízení Asdek	kpl	1,000		0,00
	VV		"v km 485,370*1		1,000		
9	K	R111110030	Montáž zařízení Asdek	kpl	1,000		0,00
	VV		"v km 485,370*1		1,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
10	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	2,000		0,00

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**03 - SO 03 - TO Ústí n. L. hl.n.**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**03 - SO 03 - TO Ústí n. L. hl.n.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**03 - SO 03 - TO Ústí n. L. hl.n.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	1,905		0,00
	VV		1.TK Lovosice - Prackovice				
	VV		1,905		1,905		
2	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	1,905		0,00
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	198,000		0,00
	VV		6*33		198,000		
4	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	257,400		0,00
	VV		198*1,3		257,400		
5	K	9902300300	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	257,400		0,00
6	K	5905095010	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože otevřené. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00
8	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	kus	190,000		0,00
	VV		"Lovosice město"190		190,000		
9	K	5913275035	Výměna dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu dlažby nebo obrubníku a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	57,000		0,00
	VV		0,30*190		57,000		
10	M	5964161010	Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765	m3	1,900		0,00
	VV		"beton"190*0,1*0,1		1,900		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
11	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	4,180		0,00
	VV		"beton"1,9*2,2		4,180		
13	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	1,500		0,00
	VV		dlažba do Roudnice				
	VV		1,5		1,500		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**04 - SO 04 - TO Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**04 - SO 04 - TO Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady zakázky celkem

**0,00**

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

---

5 - Komunikace pozemní

0,00

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**04 - SO 04 - TO Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 5 Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	0,315		0,00
---	---	------------	---	----	-------	--	------

VV ŽST Dolní Beřkovice 1.TK  
VV 0,265+0,050

0,315

2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezní	m	60,000		0,00
---	---	------------	--	---	--------	--	------

VV ŽST Dolní Beřkovice  
VV 60

60,000

3	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a m	m	120,000		0,00
---	---	------------	---	---	---------	--	------

VV ŽST Hněvice  
VV 2\*60

120,000

4	K	5909050020	Stabilizace kolejového lože koleje stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	km	0,315		0,00
---	---	------------	--	----	-------	--	------

VV 0,265+0,050

0,315

5	K	5909050040	Stabilizace kolejového lože výhybky stávajícího. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na stabilizaci v režimu s řízeným (konstantním) poklesem včetně měření a předání tištěných výstupů.	m	60,000		0,00
---	---	------------	---	---	--------	--	------

6	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	33,000		0,00
---	---	------------	---	----	--------	--	------

VV 1\*33

33,000

7	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	52,800		0,00
---	---	------------	---	---	--------	--	------

VV 33\*1,6

52,800

8	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suť, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné doprav	t	52,800		0,00
---	---	------------	---	---	--------	--	------

VV "štěrk" 52,8

52,800

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
9	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	50,000		0,00
11	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojedinele ručně ve výhybce lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	10,000		0,00
	VV		úprava žlábků v jazýkové části				
	VV		10		10,000		
12	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích. 2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	2,000		0,00

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**05 - SO 05 - TO Lovosice**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**05 - SO 05 - TO Lovosice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**05 - SO 05 - TO Lovosice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezníc	km	3,485		0,00
	VV		ŽST Bohušovice				
	VV		0,975+1,025		2,000		
	VV		ŽST Lovosice				
	VV		0,960+0,525		1,485		
	VV		Součet		3,485		
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezníc	m	900,000		0,00
	VV		ŽST Bohušovice				
	VV		420		420,000		
	VV		ŽST Lovosice				
	VV		480		480,000		
	VV		Součet		900,000		
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	429,000		0,00
	VV		13*33		429,000		
4	M	5955101000	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy B1	t	686,400		0,00
	VV		429*1,6		686,400		
5	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	686,400		0,00
6	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	200,000		0,00
7	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	180,000		0,00
	VV		úprava žlábků v jazykové části				
	VV		90+90		180,000		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
8	K	5913070010	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	9,600		0,00
	VV		BRENS km 488,650 v 1.TK a v 2.TK				
	VV		2*1,2		2,400		
	VV		BRENS km 494,900 v 1.TK a v 2.TK				
	VV		2*3,6		7,200		
	VV		Součet		9,600		
9	K	5913075010	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu.	m	9,600		0,00
	VV		BRENS km 488,650 v 1.TK a v 2.TK				
	VV		2*1,2		2,400		
	VV		BRENS km 494,900 v 1.TK a v 2.TK				
	VV		2*3,6		7,200		
	VV		Součet		9,600		
10	K	5913200110	Demontáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž a naložení na dopravní prostředek.	m2	3,400		0,00
	VV		"dř.přechod na 1.SK"1*3,4		3,400		
11	K	5913205110	Montáž dřevěné konstrukce přechodu část vnější a vnitřní. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž a manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu.	m2	3,400		0,00
	VV		"dř.přechod na 1.SK"1*3,4		3,400		
13	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu.	kus	230,000		0,00
	VV		Bohušovice 1.SK				
	VV		220		220,000		
	VV		Bohušovice 2.SK				
	VV		10		10,000		
	VV		Součet		230,000		
14	K	5913275035	Výměna dílů komunikace ze zámkové dlažby uložení v podsypu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na výměnu dlažby nebo obrubníku a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu.	m2	66,000		0,00
	VV		0,30*220		66,000		
15	M	5964161010	<i>Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765</i>	m3	2,200		0,00
	VV		"beton"220*0,1*0,1		2,200		
16	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	4,840		0,00
	VV		"nový beton"2,2*2,2		4,840		
17	K	9902100200	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	1,500		0,00
	VV		dlažba do Lovosic				
	VV		1,5		1,500		
19	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	1,000		0,00

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**06 - SO 06 - TO Ústí n. L.**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**06 - SO 06 - TO Ústí n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**06 - SO 06 - TO Ústí n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	1,760		0,00
	VV		ŽST Prackovice				
	VV		1,380+0,190+0,190		1,760		
2	K	5909042020	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	m	70,000		0,00
	VV		ŽST Prackovice				
	VV		70		70,000		
3	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a m	m	70,000		0,00
	VV		ŽST Ústí n/L hl.n.				
	VV		70		70,000		
4	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	165,000		0,00
	VV		5*33		165,000		
5	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	214,500		0,00
	VV		165*1,3		214,500		
6	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly. 2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	214,500		0,00
7	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojediněle ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00
8	K	5905095040	Úprava kolejového lože ojediněle ručně ve výhybce lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojediněle vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	30,000		0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
VV		"úprava v jazykové části"30			30,000		
9	K	5909010410	Ojedinele rucni podbiti prazcu vyhbkovych betonovych delky do 3 m. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	6,000		0,00
10	K	5917045040	Kolejnicovy maznik s pohonem demontaz. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, nebo montáž včetně doplnění mazníku mazivem, seřízení a zajištění funkčnosti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání otvorů do kolejnice a <u>dodávku mate</u>	kus	1,000		0,00
VV		"502,400"1			1,000		
11	K	5917045030	Kolejnicovy maznik s pohonem montaz. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, nebo montáž včetně doplnění mazníku mazivem, seřízení a zajištění funkčnosti. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání otvorů do kolejnice a <u>dodávku materi</u>	kus	1,000		0,00
VV		"502,400"1			1,000		
13	K	5914110140	Oprava nástupiště z prefabrikátů desky. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na manipulaci a naložení výzisku kameniva na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na <u>dodávku materiálu</u> .	kus	25,000		0,00
VV		oprava výšky - nástupiště Litochovice			25,000		
15	M	5964161010	<b>Beton lehce zhutnitelný C 20/25;X0 F5 2 285 2 765</b>	m3	0,250		0,00
VV		"beton"25*0,1*0,1			0,250		
16	K	9902100300	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	0,550		0,00
VV		"beton"0,250*2,2			0,550		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**07 - SO 07 - TO Roudnice n. L.**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**07 - SO 07 - TO Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**07 - SO 07 - TO Roudnice n. L.**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909010030	Ojedinéle ruční podbití pražců příčných betonových. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na podbití pražce oboustranně v otevřeném i zapuštěném KL, odstranění kameniva, zdvih, ruční podbití, úprava profilu KL a případná úprava snížení pod patou kolejnice.	kus	520,000		0,00
	VV		TK Čížkovice – Libochovice				
	VV		80*4		320,000		
	VV		TK Roudnice – Straškov				
	VV		50*4		200,000		
	VV		Součet		520,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**08 - SO 08 - TO Lovosice**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**08 - SO 08 - TO Lovosice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**08 - SO 08 - TO Lovosice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	4,865		0,00
	VV		"TK Úpořiny – Radejčín"1,950		1,950		
	VV		"TK Úštěk - Blíževedly"2,915		2,915		
	VV		Součet		4,865		
2	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	792,000		0,00
	VV		TK Úpořiny – Radejčín				
	VV		24*33		792,000		
3	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	1 029,600		0,00
	VV		792*1,3		1 029,600		
4	K	9902300300	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	1 029,600		0,00
5	K	5905095020	Úprava kolejového lože ojedinele ručně v koleji lože zapuštěné. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu KL koleje a výhybek ojedinele vidlemi. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na doplnění a dodávku kameniva.	m	100,000		0,00
6	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	4,000		0,00
	VV		2*2		4,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**2 - VRN**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**2 - VRN**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## **Náklady zakázky celkem**

**0,00**

VRN - Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

---

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

A - koridor

Soupis:

**2 - VRN**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00
2	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00
4	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	21,825		0,00
7	K	022111001	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu pro měření PPK“ vyhotovení záznamu a zároveň také geodetická kontrola polohy zajišťovacích značek (zpracování dokumentace v digitální podobě). PPK=prostorová poloha koleje	km	4,865		0,00
5	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00
6	K	031101031	Zařízení a vybavení staveniště výjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč	kpl	1,000		0,00

P

*Poznámka k položce:*

*Základna pro výpočet - ZRN*

D VRN

Vedlejší rozpočtové náklady

0,00

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**09 - SO 09 - PS Litoměřice**

KSO:

Místo: PS Litoměřice

CC-CZ:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---



# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**09 - SO 09 - PS Litoměřice**

Místo:

PS Litoměřice

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč:

Vyplň údaj

Zpracovatel:

Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**09 - SO 09 - PS Litoměřice**

Místo: PS Litoměřice

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	12,973		0,00
	VV		"1. SK Liběchov"0,220			0,220	
	VV		"2. SK Liběchov"0,220			0,220	
	VV		"1. SK Štětí km 385,300 - 385,940"0,640			0,640	
	VV		"2. SK Štětí km 385,270 - 385,940"0,570			0,570	
	VV		"1.TK Štětí - Hoštka km 386,140 - 386,300"0,160			0,160	
	VV		"1.TK Štětí - Hoštka km 386,870 - 387,060"0,190			0,190	
	VV		"1.TK Štětí - Hoštka km 389,350 - 389,700"0,350			0,350	
	VV		"1.TK Štětí - Hoštka km 390,280 - 390,510"0,230			0,230	
	VV		"1. SK Hoštka km 392,100-392,350"0,250			0,250	
	VV		"1.SK Polepy km 397,750-398,400"0,650			0,650	
	VV		"2.SK Polepy km 397,750-398,400"0,650			0,650	
	VV		"1.TK Litoměřice - Polepy km 399,000 - 399,100"0,100			0,100	
	VV		"1.TK Litoměřice - Polepy km 400,300 - 400,400"0,100			0,100	
	VV		"1.TK Litoměřice - Polepy km 402,180 - 402,450"0,270			0,270	
	VV		"1.TK Litoměřice - Polepy km 402,900 - 403,260"0,360			0,360	
	VV		"1.TK Litoměřice - Polepy km 403,500 - 404,100"0,600			0,600	
	VV		"1.TK Litoměřice - Polepy km 405,200 - 405,500"0,300			0,300	
	VV		"2.TK Polepy - Litoměřice km 400,000 - 400,300"0,300			0,300	
	VV		"2.TK Polepy - Litoměřice km 405,310 - 405,850"0,540			0,540	
	VV		"1.SK žst. Litoměřice dolní km 406,256 - 406,540"0,084			0,084	
	VV		"1.SK žst. Litoměřice dolní km 407,150 - 407,215"0,065			0,065	
	VV		"2.SK žst. Litoměřice dolní km 406,256 - 406,540"0,084			0,084	
	VV		"3.SK žst. Litoměřice dolní km 406,450 - 407,080"0,630			0,630	
	VV		"1.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 407,700 - 407,800"0,100			0,100	
	VV		"1.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 409,000 - 409,100"0,100			0,100	
	VV		"2.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 407,900 - 408,600"0,700			0,700	
	VV		"2.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 410,000 - 410,600"0,600			0,600	
	VV		"2.TK Velké Žernoseky - Litoměřice dolní km 411,700 - 411,960"0,260			0,260	
	VV		"1.TK Sebužín - Velké Žernoseky 412,940 - 413,300"0,360			0,360	
	VV		"1.TK Sebužín - Velké Žernoseky 414,380 - 414,730"0,350			0,350	
	VV		"1.TK Sebužín - Velké Žernoseky 415,400 - 415,550"0,150			0,150	
	VV		"1.TK Sebužín - Velké Žernoseky 416,500 - 417,250"0,750			0,750	
	VV		"1.TK Sebužín - Velké Žernoseky 419,400 - 419,600"0,200			0,200	
	VV		"1.TK Sebužín - Velké Žernoseky 421,500 - 421,900"0,400			0,400	
	VV		"2.TK Sebužín - Velké Žernoseky 412,940 - 413,700"0,760			0,760	
	VV		"2.TK Sebužín - Velké Žernoseky 416,750 - 417,100"0,350			0,350	
	VV		"2.TK Sebužín - Velké Žernoseky 417,390 - 417,600"0,210			0,210	
	VV		"2.TK Sebužín - Velké Žernoseky 421,400 - 421,520"0,120			0,120	
	VV		Součet			12,973	
2	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a m	m	1 295,000		0,00
	VV		"1. SK Liběchov v.č.9, v.č.11 a v.č.13+spojky"180			180,000	
	VV		"2. SK Liběchov v.č.10, v.č.12, v.č.14+spojky"180			180,000	
	VV		"2. SK Štětí v.č. 15, v.č."200			200,000	
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní v.č.1, v.č.3, v.č.5"200*2			400,000	
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní v.č.19"55			55,000	

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní v.č.2, v.č.4, v.č.6"200		200,000		
	VV		"1.SK žst.Sebuzín v.č.6"80		80,000		
	VV		Součet		1 295,000		
3	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	945,000		0,00
	VV		945		945,000		
4	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrku frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	1 360,800		0,00
	VV		"GPK" 945*1,44		1 360,800		
5	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámk	kus	96,000		0,00
	VV		8+8+4+8+8+8+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4+4		96,000		
6	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	20,000		0,00
	VV		"Liběchov"2		2,000		
	VV		"Štětí"4		4,000		
	VV		"1.TK Štětí-Hoštk"1		1,000		
	VV		"1.TK Hoštka"1		1,000		
	VV		"1.SK Polepy"2		2,000		
	VV		"2.SK Polepy"2		2,000		
	VV		"1.TK Litoměřice-Polepy"1		1,000		
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní "1		1,000		
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní "1		1,000		
	VV		"3.SK žst.Litoměřice dolní "1		1,000		
	VV		"2.TK Velké Žernoseky-Litoměřice dolní"2		2,000		
	VV		"1.TK Sebuzín-Velké Žernoseky"1		1,000		
	VV		"2.TK Sebuzín-Velké Žernoseky"1		1,000		
	VV		Součet		20,000		
7	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	20,000		0,00
	VV		"Liběchov"2		2,000		
	VV		"Štětí"4		4,000		
	VV		"1.TK Štětí-Hoštk"1		1,000		
	VV		"1.TK Hoštka"1		1,000		
	VV		"1.SK Polepy"2		2,000		
	VV		"2.SK Polepy"2		2,000		
	VV		"1.TK Litoměřice-Polepy"1		1,000		
	VV		"1.SK žst.Litoměřice dolní "1		1,000		
	VV		"2.SK žst.Litoměřice dolní "1		1,000		
	VV		"3.SK žst.Litoměřice dolní "1		1,000		
	VV		"2.TK Velké Žernoseky-Litoměřice dolní"2		2,000		
	VV		"1.TK Sebuzín-Velké Žernoseky"1		1,000		
	VV		"2.TK Sebuzín-Velké Žernoseky"1		1,000		
	VV		Součet		20,000		
8	K	7592007070	Demontáž počítačového bodu počítače náprav PZN 1	kus	4,000		0,00
	VV		"SK Liběchov"4		4,000		
9	K	7592005070	Montáž počítačového bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	4,000		0,00
	VV		"SK Liběchov"4		4,000		
10	K	5913060020	Demontáž dílů betonové přejezdové konstrukce vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	kus	6,000		0,00
	VV		"P2960"6		6,000		
11	K	5913065020	Montáž dílů betonové přejezdové konstrukce v koleji vnitřního panelu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž dílů. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálů.	kus	6,000		0,00
	VV		"P2960" 6		6,000		
12	M	5955101025	Kamenivo drcené drť frakce 4/8	t	8,550		0,00
	VV		"zásyp přechodů Štětí, Hoštka, Polepy"((6*1*0,05)*(3+3+3+3))*1,9		8,550		
13	M	5964133010	Geotextilie ochranné	m2	90,000		0,00
14	K	5913035010	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zádek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	22,800		0,00
	VV		"P2959"12		12,000		
	VV		"P2964"10,8		10,800		
	VV		Součet		22,800		

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
15	K	5913040010	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce málo zatížená v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	22,800		0,00
	VV		"P2959"12		12,000		
	VV		"P2964"10,8		10,800		
	VV		Součet		22,800		
16	K	591307001R	Demontáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce a naložení na dopravní prostředek.	m	45,000		0,00
	VV		bet. přechody:				
	VV		"1.SK Štětí" 3*3		9,000		
	VV		"2.SK Štětí" 3*3		9,000		
	VV		"1.SK Hoštka"3*3		9,000		
	VV		"1.SK Polepy"3*3		9,000		
	VV		"2.SK Polepy"3*3		9,000		
	VV		Součet		45,000		
17	K	591307501R	Montáž betonové přejezdové konstrukce část vnější a vnitřní bez závěrných zídek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m	45,000		0,00
	VV		bet. přechody:				
	VV		"1.SK Štětí" 3*3		9,000		
	VV		"2.SK Štětí" 3*3		9,000		
	VV		"1.SK Hoštka"3*3		9,000		
	VV		"1.SK Polepy"3*3		9,000		
	VV		"2.SK Polepy"3*3		9,000		
	VV		Součet		45,000		
18	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	15,000		0,00
	VV		"P2960"15		15,000		
19	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	48,000		0,00
	VV		"P2960" 48		48,000		
20	K	5913255040	Zřízení konstrukce vozovky asfaltbetonové s podkladní, ložní a obrušnou vrstvou tloušťky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelěných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku materiálu.	m2	48,000		0,00
	VV		"P2960" 48		48,000		
21	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	21,120		0,00
	VV		48*0,20*2,2		21,120		
22	K	5908050010	Výměna upevnění podkladnicového kompletu a pryžová podložka. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pra	úl.pl.	40,000		0,00
	VV		"P2960"40		40,000		
23	K	5908050005	Výměna upevnění podkladnicového komplet. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	kus	44,000		0,00
24	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	124,000		0,00
	VV		"P2960"80		80,000		
	VV		"P2964"44		44,000		
	VV		Součet		124,000		
25	M	5958158020	Podložka pryžová pod patu kolejnice R65 183/151/6	kus	40,000		0,00
	VV		"P2960" 40		40,000		
26	K	5908050045	Výměna upevnění bezpodkladnicového kompletu. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dodávku materiálu.	úl.pl.	88,000		0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
		VV	"P2959" 88		88,000		
27	M	5958125000	Komplety s antikorozní úpravou Skl 14 (svěrka Skl14, vrtule R1, podložka Uls7)	kus	88,000		0,00
		VV	"P2959" 88		88,000		
28	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné doprav	t	1 369,350		0,00
		VV	"kamenivo BII" 1360,8		1 360,800		
		VV	"štěrk" 8,550		8,550		
		VV	Součet		1 369,350		
29	K	9902300700	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopra	t	0,253		0,00
		VV	"nový mat (upevn.)"0,092+0,153+0,008		0,253		
30	K	9902300300	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné doprav	t	21,120		0,00
		VV	"nový mat - AB" 21,120		21,120		
31	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	21,128		0,00
		VV	"vybour. AB"48*0,20*2,2		21,120		
		VV	"výzisk pryž.podl."0,008		0,008		
		VV	Součet		21,128		
32	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	0,253		0,00
		VV	"výzisk upevnění do žst."0,092+0,153+0,008		0,253		
33	K	9909000100	Poplatek za uložení suti nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou vý	t	21,120		0,00
		VV	"starý AB"21,120		21,120		
34	K	9909000400	Poplatek za likvidaci plastových součástí Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení suti a odpadů. Tyto se mohou výrazně lišit s	t	0,008		0,00
		VV	"pryž.podložky"0,008		0,008		
35	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	5,000		0,00
		VV	"ASP, ASPV, bagr, lokotraktor, PUŠL"5		5,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**10 - SO 10 - PS Děčín východ**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**10 - SO 10 - PS Děčín východ**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

10 - SO 10 - PS Děčín východ

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	4,960		0,00
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebusín km 423,450 – 423,650"0,200		0,200		
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebusín km 423,800 – 424,200"0,400		0,400		
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebusín km 425,600 – 426,750"1,150		1,150		
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebusín km 427,400 – 427,600"0,200		0,200		
	VV		"2.TK Sebusín - Ústí n/L Střekov km 429,700 – 430,180"0,480		0,480		
	VV		"1.SK žst. Velké Březno km 439,360 – 440,220"0,610		0,610		
	VV		"2.SK žst. Velké Březno km 439,460 – 440,220"0,560		0,560		
	VV		"2.TK Velké Březno - Boletice + záhlaví žst. Boletice km 448,400 - 449,200"0,800		0,800		
	VV		"2.SK žst.Boletice km 449,730 - 450,290"0,560		0,560		
	VV		Součet		4,960		
2	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	1,375		0,00
	VV		"4.SK žst. ÚL Střekov 430,365 – 430,765"0,400		0,400		
	VV		"6.SK žst. ÚL Střekov 430,400 – 430,750"0,350		0,350		
	VV		"12.SK DC východ - dolní 456,950 – 457,120"0,170		0,170		
	VV		"14.SK DC východ - dolní 456,950 – 457,170"0,220		0,220		
	VV		"24a.SK v žst.DC východ - dolní 457,325 – 457,640"0,235		0,235		
	VV		Součet		1,375		
3	K	5909042010	Přesná úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a m	m	450,000		0,00
	VV		"1.SK žst.Velké Březno v.č.5, v.č.7, v.č.9, v.č.11"250		250,000		
	VV		"2.SK žst. Velké Březno v.č.8, v.č.10, v.č.12"200		200,000		
	VV		Součet		450,000		
4	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření me	m	1 100,000		0,00
	VV		"24a SK v žst. DC vých. v.č.77"80		80,000		
	VV		"žst. Děčín východ - dolní v.č.17, v.č.25, v.č.27, v.č.30, v.č.32"190+830		1 020,000		
	VV		Součet		1 100,000		



PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
5	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojediněle ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku kameniv	m3	695,000		0,00
6	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	1 000,800		0,00
	VV		695*1,44		1 000,800		
7	K	7594105010	Odpojení a zpětné připojení lan propojovacích jednoho stykového transformátoru - včetně odpojení a připevnění lanového propojení na pražce nebo montážní trámk	kus	68,000		0,00
	VV		4+4+8+4+4+12+12+4+8+4+4		68,000		
8	K	7592007120	Demontáž informačního bodu MIB 6	kus	3,000		0,00
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín"1		1,000		
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov"1		1,000		
	VV		"4.SK žst. ÚL Střekov"1		1,000		
	VV		Součet		3,000		
9	K	7592005120	Montáž informačního bodu MIB 6 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení, přezkoušení	kus	3,000		0,00
	VV		"1.TK Ústí n/L Střekov - Sebužín"1		1,000		
	VV		"2.TK Sebužín - Ústí n/L Střekov"1		1,000		
	VV		"4.SK žst. ÚL Střekov"1		1,000		
	VV		Součet		3,000		
10	K	7592007070	Demontáž počítačícího bodu počítače náprav PZN 1	kus	1,000		0,00
	VV		"2.TK Velké Březno - Boletice "1		1,000		
11	K	7592005070	Montáž počítačícího bodu počítače náprav PZN 1 - uložení a připevnění na určené místo, seřízení polohy, přezkoušení	kus	1,000		0,00
	VV		"2.TK Velké Březno - Boletice "1		1,000		
12	K	5913035210	Demontáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž konstrukce, naložení na dopravní prostředek.	m	12,600		0,00
	VV		"P2987" 12,6		12,600		
13	K	5913040210	Montáž celopryžové přejezdové konstrukce silně zatížené v koleji část vnější a vnitřní bez závěrných zidek. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na montáž konstrukce. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu.	m	12,600		0,00
	VV		"P2987" 12,6		12,600		
14	K	5913235020	Dělení AB komunikace řezáním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na provedení úkolu.	m	25,200		0,00
	VV		"P2987" 25,200		25,200		
15	K	5913240020	Odstranění AB komunikace odtěžením nebo frézováním hloubky do 20 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na odtěžení nebo frézování a naložení výzisku na dopravní prostředek.	m2	32,000		0,00
	VV		"P2987"32		32,000		
16	K	5913255030	Zřízení konstrukce vozovky asfaltobetonové s podkladní, ložní a obrusnou vrstvou tloušťky do 15 cm. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na zřízení vozovky s živičným na podkladu ze stmelných vrstev a na manipulaci. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dopravku materiálu.	m2	32,000		0,00
	VV		"P2987" 32		32,000		
17	M	5963146025	Asfaltový beton ACP 22S 50/70 hrubozrnný podkladní vrstva	t	10,560		0,00
	VV		32*0,15*2,2		10,560		
18	K	5908050007	Výměna upevnění podkladnicové komplety. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na demontáž, výměnu a montáž, ošetření součástí mazivem a naložení výzisku na dopravní prostředek. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na vrtání pražce a dopravku materiálu	úl.pl.	88,000		0,00
	VV		"P2987" 88		88,000		
19	M	5958125010	Komplety s antikorozní úpravou ŽS 4 (svěrka ŽS4, šroub RS 1, matice M24, podložka Fe6)	kus	88,000		0,00

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
20	K	9902300300	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 30 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné doprav	t	10,560		0,00
	VV		"nový mat - AB" 10,560		10,560		
21	K	9902300500	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 60 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné doprav	t	1 000,800		0,00
	VV		"štěrk" 1000,8		1 000,800		
22	K	9902300700	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopra	t	0,108		0,00
	VV		"nový mat (ŽS4)" 0,108		0,108		
23	K	9902100400	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 40 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	10,560		0,00
	VV		"vybour. AB" 10,560		10,560		
24	K	9902100100	Doprava obousměrná (např. dodávek z vlastních zásob zhotovitele nebo objednatele nebo výzisku) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, sutí, dlažebních kostek, atd.) do 10 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolej	t	0,108		0,00
	VV		"výzisk upevnění do žst."0,108		0,108		
25	K	9909000100	Poplatek za uložení sutí nebo hmot na oficiální skládku Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na uložení stavebního odpadu na oficiální skládku.2. Je třeba zohlednit regionální rozdíly v cenách poplatků za uložení sutí a odpadů. Tyto se mohou vý	t	10,560		0,00
26	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	5,000		0,00
	VV		"ASP, ASPV, bagr, lokotraktor, PUŠL"5		5,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**11 - SO 11 - TO Ústí n. L. západ**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**11 - SO 11 - TO Ústí n. L. západ**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady zakázky celkem

**0,00**

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

---

5 - Komunikace pozemní

0,00

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

11 - SO 11 - TO Ústí n. L. západ

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV

Práce a dodávky HSV

0,00

D 5

Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	3,407		0,00
---	---	------------	---	----	-------	--	------

VV	ÚL záp. SK č. 901	
VV	0,464	0,464
VV	ÚL západ SK č.902	
VV	0,376	0,376
VV	ÚL záp. SK č. 1b	
VV	0,121	0,121
VV	UL záp. SK č. 1c	
VV	0,096	0,096
VV	UL záp. SK č.3b	
VV	0,174	0,174
VV	ÚL záp. SK č. 5a	
VV	0,093	0,093
VV	ÚL záp. SK č.5b	
VV	0,194	0,194
VV	ÚL záp. SK č.8	
VV	0,281	0,281
VV	ÚL záp. SK č.10	
VV	0,259	0,259
VV	ÚL záp. SK č.12	
VV	0,223	0,223
VV	ÚL záp. SK č.112X	
VV	0,060	0,060
VV	ÚL záp. SK č.119X	
VV	0,047	0,047
VV	Trmice SK č.5a	
VV	0,100	0,100
VV	Trmice SK č.7	
VV	0,100	0,100
VV	Trmice SK č.3+3a	
VV	0,319	0,319
VV	"k výhybce UL záp.č.801, 802"0,400	0,400
VV	"k výhybce Chabařovice č.39 přípoj do 2.SK"0,100	0,100
VV	Součet	3,407

2	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mez	km	0,337		0,00
---	---	------------	---	----	-------	--	------

VV	ÚL záp. SK č. 901b	
VV	0,054	0,054
VV	UL záp. SK č. 2a	
VV	0,019	0,019
VV	ÚL záp. SK č.131a	
VV	0,046*2	0,092
VV	ÚL záp. SK č.103X	
VV	0,086*2	0,172
VV	Součet	0,337

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
3	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření me	m	965,000		0,00
	VV		"výh. ÚL záp."865		865,000		
	VV		"výh. Chabařovice"100		100,000		
	VV		Součet		965,000		
4	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	660,000		0,00
	VV		20*33		660,000		
5	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	950,400		0,00
	VV		660*1,44		950,400		
6	K	9902300200	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 20 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	950,400		0,00
7	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravního prostředku. Měrnou jednotkou je kus přepravovaného stroje.	kus	2,000		0,00
	VV		ASP, Pluh				
	VV		2		2,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**12 - SO 12 - TO Česká Kamenice**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
DPH snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

**12 - SO 12 - TO Česká Kamenice**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

## Náklady zakázky celkem

**0,00**

HSV - Práce a dodávky HSV

0,00

---

5 - Komunikace pozemní

0,00



# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

1 - ZRN

Úroveň 3:

12 - SO 12 - TO Česká Kamenice

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

0,00

D HSV Práce a dodávky HSV

0,00

D 5 Komunikace pozemní

0,00

1	K	5909032020	Přesná úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na úpravu směrového a výškového uspořádání strojní linkou ASP s přesným zaměřením její prostorové polohy, úpravu KL pluhem a měření mezních	km	2,410		0,00
---	---	------------	---	----	-------	--	------

VV Markvartice - Česká Kamenice km 23,6 - 24,2; 20,3 - 21,050;

VV 17,9 - 18,960

VV 2,410

2,410

2	K	5909031020	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce betonové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mezních stavebn	km	2,274		0,00
---	---	------------	---	----	-------	--	------

VV Františkov - Horní Police km 3,650 - 4,400; 4,750 - 4,950;

VV 8,050 - 8,250

VV 1,150

1,150

VV Varnsdorf - Varnsdorf st. hr. km 10,444 - 10,628; 12,260 -

VV 13,000

VV 1,124

1,124

VV Součet

2,274

3	K	5909031010	Úprava GPK koleje směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření mez	km	0,114		0,00
---	---	------------	---	----	-------	--	------

VV žst Chřibská 76,272 - 76,329

VV 0,057\*2

0,114

4	K	5909041010	Úprava GPK výhybky směrové a výškové uspořádání pražce dřevěné nebo ocelové. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na nasazení strojní linky pro úpravu směrového a výškového uspořádání ASP metodou zmenšování chyb a úpravu KL pluhem včetně měření me	m	44,630		0,00
---	---	------------	---	---	--------	--	------

VV žst Varnsdorf km 12,508

VV 44,63

44,630

5	K	5905105030	Doplnění KL kamenivem souvisle strojně v koleji. Poznámka: 1. V cenách jsou započteny náklady na doplnění kameniva ojedinele ručně vidlemi a/nebo souvisle strojně z výsypných vozů případně nakladačem. 2. V cenách nejsou obsaženy náklady na dodávku kameniv	m3	330,000		0,00
---	---	------------	---	----	---------	--	------

VV 10\*33

330,000

6	M	5955101005	Kamenivo drcené štěrk frakce 31,5/63 třídy min. BII	t	475,200		0,00
---	---	------------	---	---	---------	--	------

VV 330\*1,44

475,200

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
7	K	9902300600	Doprava jednosměrná (např. nakupovaného materiálu) mechanizací o nosnosti přes 3,5 t sypanin (kameniva, písku, suti, dlažebních kostek, atd.) do 80 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu silničními i kolejovými vozidly.2. V cenách jednosměrné dopravy jsou započteny náklady na přepravu materiálu na místo určení včetně složení a poplatku za použití dopravní cesty. Tyto položky se použijí i v případě, kdy se předpokládá, že dopravní prostředek bude naložen i na zpáteční cestě. V tomto případě se použijí položky pro každý směr samostatně (např. doprava materiálu na stavbu a odvoz výzisku nebo suti ze stavby).	t	475,200		0,00
8	K	9903200100	Přeprava mechanizace na místo prováděných prací o hmotnosti přes 12 t přes 50 do 100 km Poznámka: 1. Ceny jsou určeny pro dopravu mechanismů na místo prováděných prací po silnici i po kolejích.2. V ceně jsou započteny i náklady na zpáteční cestu dopravní	kus	2,000		0,00
	VV		ASP, Pluh				
	VV		2		2,000		

# KRYCÍ LIST SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

**2 - VRN**

KSO:

Místo:

CC-CZ:

Datum:

25. 3. 2022

Zadavatel:

IČ:

DIČ:

Uchazeč:

Vyplň údaj

IČ:

Vyplň údaj

DIČ:

Vyplň údaj

Projektant:

IČ:

DIČ:

Zpracovatel:

Tomáš Šrédli

IČ:

DIČ:

Poznámka:

---

**Cena bez DPH**

**0,00**

	Základ daně	Sazba daně	Výše daně
DPH základní	0,00	21,00%	0,00
snížená	0,00	15,00%	0,00

---

**Cena s DPH**

**v CZK**

**0,00**

---

# REKAPITULACE ČLENĚNÍ SOUPISU PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

**2 - VRN**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

Kód dílu - Popis

Cena celkem [CZK]

**Náklady zakázky celkem**

**0,00**

# SOUPIS PRACÍ

Zakázka:

Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem

Objekt:

B - mimo koridor

Soupis:

**2 - VRN**

Místo:

Datum: 25. 3. 2022

Zadavatel:

Projektant:

Uchazeč: Vyplň údaj

Zpracovatel: Tomáš Šrédl

PČ	Typ	Kód	Popis	MJ	Množství	J.cena [CZK]	Cena celkem [CZK]
----	-----	-----	-------	----	----------	--------------	-------------------

## Náklady soupisu celkem

**0,00**

1	K	022101001	Geodetické práce Geodetické práce před opravou	kpl	1,000		0,00
2	K	022101011	Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy	kpl	1,000		0,00
3	K	022101021	Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy	kpl	1,000		0,00
4	K	023121001	Projektové práce Projektová dokumentace - přípravné práce Zjednodušený projekt opravy koleje - V ceně jsou započteny náklady na vyhotovení projektové dokumentace podle požadavku objednatele v rozsahu pro ohlášení : 1) Technická zpráva; 2) Situace; 3) Podélný profil; 4) Vytyčovací výkres; 5) Seznam souřadnic vytyčovacích bodů.	kpl	1,000		0,00
5	K	022111011	Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná - V cenách jsou započteny náklady na geodetickou kontinuální kontrolu PPK při směrové a výškové úpravě koleje a vyhotovení dokumentace dle „Metodického pokynu	km	22,088		0,00
VV					12,973+4,960+0,450+1,295+2,410	22,088	
6	K	023131001	Projektové práce Dokumentace skutečného provedení železničního svršku a spodku - V sazbě jsou obsaženy náklady na zaměření a vyhotovení dokumentace skutečného provedení žel. svršku a spodku dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., a vyhlášky č. 31/1995 Sb. včetně zpracování dat v digitální podobě v otevřené formě a její předání objednateli	kpl	1,000		0,00
7	K	031101031	Zařízení a vybavení staveniště vyjma dále jmenované práce včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, včetně opatření na ochranu sousedních pozemků, informační tabule, dopravního značení na staveništi aj. při velikosti nákladů přes 5 do 20 mil. Kč	kpl	1,000		0,00

P

Poznámka k položce:

Základna pro výpočet - ZRN

# Struktura údajů, formát souboru a metodika pro zpracování

## Struktura

---

Soubor je složen ze záložky Rekapitulace rekonstrukce a záložek s názvem soupisu prací pro jednotlivé objekty ve formátu XLS. Každá ze záložek přitom obsahuje ještě samostatné sestavy vymezené orámováním a nadpisem sestavy.

*Rekapitulace rekonstrukce* obsahuje sestavu Rekapitulace rekonstrukce a Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací.

V sestavě **Rekapitulace rekonstrukce** jsou uvedeny informace identifikující předmět veřejné zakázky na stavební práce, KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče.

Termínem "uchazeč" (resp. zhotovitel) se myslí "účastník zadávacího řízení" ve smyslu zákona o zadávání veřejných zakázek.

V sestavě **Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací** je uvedena rekapitulace stavebních objektů, inženýrských objektů, provozních souborů, vedlejších a ostatních nákladů a ostatních nákladů s rekapitulací nabídkové ceny za jednotlivé soupisy prací. Na základě údaje Typ je možné identifikovat, zda se jedná o objekt nebo soupis prací pro daný objekt:

STA	Stavební objekt pozemní
ING	Stavební objekt inženýrský
PRO	Provozní soubor
VON	Vedlejší a ostatní náklady
OST	Ostatní
Soupis	Soupis prací pro daný typ objektu

*Soupis prací* pro jednotlivé objekty obsahuje sestavy Krycí list soupisu prací, Rekapitulace členění soupisu prací, Soupis prací. Za soupis prací může být považován i objekt rekonstrukce v případě, že neobsahuje podřízenou zakázku.

**Krycí list soupisu** obsahuje rekapitulaci informací o předmětu veřejné zakázky ze sestavy Rekapitulace rekonstrukce, informaci o zařazení objektu do KSO, CC-CZ, CZ-CPV, CZ-CPA a rekapitulaci celkové nabídkové ceny uchazeče za aktuální soupis prací.

**Rekapitulace členění soupisu prací** obsahuje rekapitulaci soupisu prací ve všech úrovních členění soupisu tak, jak byla tato členění použita (např. stavební díly, funkční díly, případně jiné členění) s rekapitulací nabídkové ceny.

**Soupis prací** obsahuje položky veškerých stavebních nebo montážních prací, dodávek materiálů a služeb nezbytných pro zhotovení stavebního objektu,

inženýrského objektu, provozního souboru, vedlejších a ostatních nákladů.

Pro položky soupisu prací se zobrazují následující informace:

PČ	Pořadové číslo položky v aktuálním soupisu
TYP	Typ položky: K - konstrukce, M - materiál, PP - plný popis, PSC - poznámka k souboru cen, P - poznámka k položce, VV - výkaz výměr
Kód	Kód položky
Popis	Zkrácený popis položky
MJ	Měrná jednotka položky
Množství	Množství v měrné jednotce
J.cena	Jednotková cena položky. Zadaní může obsahovat namísto J.ceny sloupce J.materiál a J.montáž, jejichž součet definuje J.cenu položky.
Cena celkem	Celková cena položky daná jako součin množství a j.ceny
Cenová soustava	Příslušnost položky do cenové soustavy

Ke každé položce soupisu prací se na samostatných řádcích může zobrazovat:

Plný popis položky

Poznámka k souboru cen a poznámka zadavatele

Výkaz výměr

Pokud je k řádce výkazu výměr evidovaný údaj ve sloupci Kód, jedná se o definovaný odkaz, na který se může odvolávat výkaz výměr z jiné položky.

## Metodika pro zpracování

Jednotlivé sestavy jsou v souboru provázány. Editovatelné pole jsou zvýrazněny žlutým podbarvením, ostatní pole neslouží k editaci a nesmí být jakkoliv modifikovány.

Uchazeč je pro podání nabídky povinen vyplnit žlutě podbarvená pole:

Pole Uchazeč v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní svůj název (název subjektu)

Pole IČ a DIČ v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní svoje IČ a DIČ

Datum v sestavě Rekapitulace rekonstrukce - zde uchazeč vyplní datum vytvoření nabídky

J.cena = jednotková cena v sestavě Soupis prací o maximálním počtu desetinných míst uvedených v poli

- pokud sestavy soupisů prací obsahují pole J.cena, měla by být všechna tato pole vyplněna nenulovými kladnými číslicemi

Poznámka - nepovinný údaj pro položku soupisu

V případě, že sestavy soupisů prací neobsahují pole J.cena, potom ve všech soupisech prací obsahují pole:

- J.materiál - jednotková cena materiálu

- J.montáž - jednotková cena montáže

Uchazeč v tomto případě by měl vyplnit všechna pole J.materiál a pole J.montáž nenulovými kladnými číslicemi. V případech, kdy položka neobsahuje žádný materiál je přípustné, aby pole J.materiál bylo vyplněno nulou. V případech, kdy položka neobsahuje žádnou montáž je přípustné, aby pole J.montáž bylo vyplněno nulou. Obě pole - J.materiál, J.Montáž u jedné položky by však neměly být vyplněny nulou.

## Rekapitulace rekonstrukce

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Kód rekonstrukce	String	20
Rekonstrukce	A	Název rekonstrukce	String	120
Místo	N	Místo rekonstrukce	String	50
Datum	A	Datum vykonaného exportu	Date	
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavbeních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20
Zadavatel	N	Zadavatel zadání	String	50
IČ	N	IČ zadavatele zadání	String	20
DIČ	N	DIČ zadavatele zadání	String	20
Uchazeč	N	Uchazeč veřejné zakázky	String	50
Projektant	N	Projektant	String	50
Poznámka	N	Poznámka k zadání	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH u položek soupisů	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek soupisů	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Celková cena bez DPH za celou rekonstrukci. Sčítává se ze všech listů.	Double	
Cena s DPH	A	Celková cena s DPH za celou rekonstrukci	Double	



## Rekapitulace objektů rekonstrukce a soupisů prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Kód	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	20
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Kód	A	Kód objektu	String	20
Objektu, Soupis prací	A	Název objektu	String	120
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný objekt	Double	
Cena s DPH	A	Cena spolu s DPH za daný objekt	Double	
Typ	A	Typ zakázky	eGTypZakazky	

## Krycí list soupisu

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název soupisu	String	20 + 120
KSO	N	Klasifikace stavebního objektu	String	15
CC-CZ	N	Klasifikace stavbeních děl	String	15
CZ-CPV	N	Společný slovník pro veřejné zakázky	String	20
CZ-CPA	N	Klasifikace produkce podle činností	String	20

Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Poznámka	N	Poznámka k soupisu prací	String	255
Sazba DPH	A	Rekapitulace sazeb DPH na položkách aktuálního soupisu	eGSazbaDph	
Základna DPH	A	Základna DPH určena součtem celkové ceny z položek aktuálního soupisu	Double	
Hodnota DPH	A	Hodnota DPH	Double	
Cena bez DPH	A	Cena bez DPH za daný soupis	Double	
Cena s DPH	A	Cena s DPH za daný soupis	Double	

## Rekapitulace členění soupisu prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Soupis	A	Kód a název objektu, přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Datum	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	50
Kód dílu - Popis	A	Kód a název dílu ze soupisu	String	20 + 100
Cena celkem	A	Cena celkem za díl ze soupisu	Double	

## Soupis prací

Název atributu	Povinný (A/N)	Popis	Typ	Max. počet znaků
Rekonstrukce	A	Přebírá se z Rekapitulace rekonstrukce	String	120
Objekt	A	Kód a název objektu	String	20 + 120
Soupis	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	20 + 120
Místo	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Datum	A	Přebírá se z Krycího listu soupisu	Date	
Zadavatel	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Projektant	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
Uchazeč	N	Přebírá se z Krycího listu soupisu	String	50
PČ	A	Pořadové číslo položky soupisu	Long	
Typ	A	Typ položky soupisu	eGTypPolozky	1
Kód	A	Kód položky ze soupisu	String	20
Popis	A	Popis položky ze soupisu	String	255
MJ	A	Měrná jednotka položky	String	10
Množství	A	Množství položky soupisu	Double	
J.Cena	A	Jednotková cena položky	Double	
Cena celkem	A	Cena celkem vyčíslena jako J.Cena * Množství	Double	
Cenová soustava	N	Zařazení položky do cenové soustavy	String	50
p	N	Poznámka položky ze soupisu	Memo	
psc	N	Poznámka k souboru cen ze soupisu	Memo	
pp	N	Plný popis položky ze soupisu	Memo	
vv	N	Výkaz výměr (figura, výraz, výměra) ze soupisu	Text,Text,Double	20, 150
DPH	A	Sazba DPH pro položku	eGSazbaDPH	
Hmotnost	A	Hmotnost položky ze soupisu	Double	

Suť	A	Suť položky ze soupisu	Double
Nh	N	Normohodiny položky ze soupisu	Double

## Datová věta

Typ věty	Hodnota	Význam
eGSazbaDPH	základní	Základní sazba DPH
	snížená	Snížená sazba DPH
	nulová	Nulová sazba DPH
	zákl. přenesená	Základní sazba DPH přenesená
	sníž. přenesená	Snížená sazba DPH přenesená
eGTypZakazky	STA	Stavební objekt
	PRO	Provozní soubor
	ING	Inženýrský objekt
	VON	Vedlejší a ostatní náklady
	OST	Ostatní náklady
eGTypPolozky	1	Položka typu HSV
	2	Položka typu PSV
	3	Položka typu M
	4	Položka typu OST

## **PŘÍLOHA Č. 5**

### **Harmonogram postupu prací**











## PŘÍLOHA Č. 6

### Oprávněné osoby

#### Za Objednatele:

##### Ve věcech smluvních a obchodních

(mimo podpisu této smlouvy a jejich případných dodatků)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Odbor veřejných zakázek Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

##### Ve věcech technických

(pro provozní oddělení I – koridor)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	Xxx
Telefon, mobil	XXX

##### Ve věcech technických

(pro provozní oddělení II – mimo koridor)

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

##### Ve věcech technických

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	přednosta Správy tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

##### Technický dozor stavebníka (TDS)

(pro provozní oddělení I – koridor)

Jméno a příjmení	XXX
------------------	-----

Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro provozní oddělení II – mimo koridor – TO Štětí, Litoměřice a Děčín východ)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro provozní oddělení II – mimo koridor – TO Ústí n. L. západ, Česká Kamenice a Rumburk)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Správa tratí Ústí nad Labem Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Roudnice nad Labem)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Poděbradova 323, 413 01 Roudnice nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Lovosice)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Třeбенická 923/6, 410 02 Lovosice
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Ústí nad Labem hlavní nádraží)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Podmokelská 32, 400 07 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>

Telefon, mobil | XXX

#### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Děčín hlavní nádraží)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Dělnická 75, 405 02 Děčín
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

#### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Štětí)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Stračí 54, 411 08 Štětí
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

#### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Litoměřice)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Nádražní, 412 01 Litoměřice
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

#### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Děčín východ)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	17. listopadu, 405 02 Děčín
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

#### **Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Ústí nad Labem západ)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Pětidomí 1516/7, 400 07 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Česká Kamenice)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Nádražní, 407 21 Česká Kamenice
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Technický dozor stavebníka (TDS)**

(pro TO Rumburk)

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Máchova 492, 408 01 Rumburk
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Ve věcech geodetických**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	K Můstku 1451/2, 400 01 Ústí nad Labem
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon, mobil	XXX

**Za Zhotovitele:**

---

**Ve věcech smluvních a obchodních**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava-Přívoz
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon	XXX

---

**Ve věcech technických**

Jméno a příjmení	XXX
Adresa	Na Valše 676/18, 702 00, Ostrava-Přívoz
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon	XXX

---

**Stavbyvedoucí**

<b>Jméno a příjmení</b>	<b>XXX</b>
Adresa	Na Valše 676/18, 702 00 Ostrava-Přívoz

E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon	XXX

---

**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr**

<b>Jméno a příjmení</b>	XXX
Adresa	Čihalíkova 808/16, 715 00 Ostrava
E-mail	<a href="#">Xxx</a>
Telefon	XXX

## PŘÍLOHA Č. 7

### Seznam požadovaných pojištění

Objednatel vyžaduje, aby Zhotovitel v souladu se Smlouvou prokázal následující pojištění:

Druh pojištění	Minimální výše pojistného plnění
Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Zhotovitelem při výkonu podnikatelské činnosti třetím osobám	Minimálně 50 mil. Kč na jednu pojistnou událost a 50 mil. Kč v úhrnu za rok

## PŘÍLOHA Č. 8

### Seznam poddodavatelů

IDENTIFIKACE PODDODAVATELE (obchodní firma, sídlo a IČO)	VĚCNÝ ROZSAH PODDODÁVKY	HODNOTA PODDODÁVKY V % Z CELKOVÉ CENY DÍLA
Ing. Martin Olšar Čihalíkova 808/6, 715 00 Ostrava IČ: 74610660	022101001 - Geodetické práce Geodetické práce před opravou  022101011 - Geodetické práce Geodetické práce v průběhu opravy  022101021 - Geodetické práce Geodetické práce po ukončení opravy  022111011 - Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať dvoukolejná  022111001 - Geodetické práce Kontrola PPK při směrové a výškové úpravě koleje zaměřením APK trať jednokolejná	7 %



## **PŘÍLOHA Č. 9**

### **Zmocnění Vedoucího zhotovitele**

- Netýká se

## Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací

č. j.: [•]

<b>Název zakázky:</b>	
<b>Číslo smlouvy Správy železnic (CES):</b>	
<b>Objednatel:</b>	
<b>Datum zahájení prací:</b>	
<b>Datum dokončení prací</b> (stavebních nebo technologických):	
<b>Uvedení poslední části stavby do zkušebního provozu:</b>	
<b>Datum dokončení díla</b> (vč. dokumentace):	
<b>Konečná cena díla celkem v Kč bez DPH:</b>	
<b>Zhotovitel díla:</b>	[název dle SOD, sídlo, IČO]
<b>Správce/vedoucí společník:</b>	
<b>Další společník:</b>	
<b>Další společník:</b>	

Identifikace poddodavatele	Věcný rozsah poddodávky	Hodnota poddodávky
[obchodní firma, sídlo a IČO]	[označení dle čísel a názvů jednotlivých SO a PS, případně jiným způsobem, nelze-li označit dle SO a PS např. popis vykonaných činností nebo dodávek]	[v % ze smluvní ceny díla a v konkrétní částka v Kč bez DPH]

<b>Rozsah prací:</b>	[dle předmětu díla/ předmětu plnění VZ]
<b>Charakter prací:</b>	[oprava/údržba/modernizace/rekonstrukce/novostavba]
<b>Délka traťového úseku:</b>	[v km, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[jednokolejné/vícekolejné, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[elektrifikované/neelektrifikované, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ]
<b>Dílo probíhalo na trati:</b>	[širé (mezistaniční úsek/ve stanici, uvést jen případě, že je to relevantní vzhledem k předmětu VZ)]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním svršku:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku, v případě železniční stanice počet výhybek]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na výhybkách:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a počet výhybek]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na železničním spodku:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na masivních mostních objektech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na mostních objektech s ocelovou nosnou konstrukcí:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku mostního objektu/mostních objektů, případně jinou specifikaci]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na tunelech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést délku tunelu]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na zabezpečovacím zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a délku traťového úseku]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na sdělovacím zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na energetickém a elektrotechnickém zařízení:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH, délku traťového úseku a zda se jednalo o silnoproudé zařízení, trakční vedení, případně jiné zařízení - specifikaci]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce na budovách:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH a typ objektu - budova osobního nádraží, technologická budova, stavba s památkovou ochranou apod.]
<b>Stavební práce zahrnovaly práce a údržbu na skalních masivech:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést hodnotu v Kč bez DPH]

<b>SOD obsahovala vyhrazené plnění realizované vlastní kapacitou:</b>	[ANO/NE, v případě ANO uvést níže uvedené podrobnosti]
<b>Popis vyhrazeného plnění dle SOD:</b>	[označení dle čísel a názvů jednotlivých PS a SO]
<b>Zhotovitel vyhrazeného plnění:</b>	
<b>Hodnota vyhrazeného plnění v Kč bez DPH:</b>	

	<b>Obchodní firma</b>	<b>Hodnota prováděných prací v Kč bez DPH</b>
<b>Správce/vedoucí společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Další společník:</b>		
<b>Celkem v Kč bez DPH:</b>		<b>xxx</b>

<b>Hodnocení objednatele:</b>	Správa železnic osvědčuje, že stavební práce uvedené v tomto osvědčení byly řádně poskytnuty a dokončeny.
<b>Kontaktní osoba:</b>	[jméno, příjmení] [funkce, odborná správa] tel: e-mail:

<b>Jméno a příjmení vystavitele:</b>	
<b>Funkce:</b>	
<b>Podpis vystavitele a datum vystavení osvědčení:</b>	

**Poznámka 1:** Osvědčení je za Správu železnic oprávněna potvrdit (podepsat) výhradně osoba, která za Správu železnic smlouvu, na základě které bylo plněno, podepisovala (uzavírala). V případě, kdy smlouva byla za Správu železnic uzavřena ředitelem odboru či náměstkem GŘ, je možné Osvědčení potvrdit (podepsat) ředitelem organizační jednotky, do jejíž gesce kontrola plnění díla spadá/náleží.

**Poznámka 2:** Osvědčení Správy železnic o řádném poskytnutí a dokončení stavebních prací je vyhotovováno výhradně v jednom znění platném pro všechny zhotovitele/společníky/poddodavatele. Tzn. Osvědčení se nevyhotovuje pro každého ze zhotovitelů/společníků/poddodavatelů zvlášť.

**Poznámka 3:** Všechny částky v Kč se uvedou v hodnotě bez DPH.

## Evidence zapojení osob znevýhodněných na trhu práce

zpracovaná ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelem Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

### Zhotovitel:

**Obchodní firma/jméno** Klikněte sem a zadejte text.  
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.  
IČO Klikněte sem a zadejte text.  
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.  
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čestně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se v níže uvedeném období zapojily dále uvedené osoby, které jsou osobami znevýhodněnými na trhu práce ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy a to konkrétně v rozsahu uvedeném v Pracovním výkazu zpracovaném vždy pro jednotlivou osobu a příslušný kalendářní měsíc, v němž byla tato osoba zapojena do realizace Díla a který tvoří nedílnou součást této evidence.

### Evidence zapojených osob znevýhodněných na trhu práce

Jméno a příjmení	Datum narození	Zaměstnanec Zhotovitele / Poddodavatele	Datum prvního zapojení do realizace Díla	Datum ukončení zapojení do realizace Díla	Označení cílové skupiny zapojené osoby <sup>1</sup> a doložení doklady	
					Cílová skupina	Příloha evidence
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	1
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	2
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	dd.mm.rrrr	dd.mm.rrrr	„[NÁZEV CÍLOVÉ SKUPINY]“	3

<sup>1</sup> Zhotovitel pro každou zapojenou osobu uvede jednu (či více) ve smyslu čl. 6.4. Smlouvy ve spojení s čl. 17.3. Výzvy k podání nabídek, jež byla součástí Zadávací dokumentace.

### Fond pracovních úkolů

Zhotovitel čestně prohlašuje, že pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů ve smyslu čl. 6.4.1 Smlouvy se z dále uvedených důvodů nezohledňují následující pracovní dny v kalendářním měsíci:

Kalendářní měsíc <sup>2</sup>	Počet pracovních dnů celkem	Počet pracovních dnů, které se nezohledňují <sup>3</sup>	Důvod, pro něž se příslušné pracovní dny nezohledňují <sup>4</sup>	Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů
„ [mm/rrrr] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
„ [mm/rrrr] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
„ [mm/rrrr] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
<b>Celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací</b>	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “	„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “		„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “
<b>Fond pracovních úkolů celkem<sup>5</sup></b>				„ [VLOŽÍ ZHOTOVITEL] “

**Příloha č. x** – „ [označení dokladu, např. *potvrzení Úřadu práce České republiky, České správy sociálního zabezpečení, výpis z registru obyvatel, zápočtový list, potvrzení o studiu ze dne ...*] “

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....  
Klikněte sem a zadejte text.

<sup>2</sup> Zhotovitel vede evidenci pro každý kalendářní měsíc ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací a pro tyto účely přidá do tabulky tolik řádků, kolik je potřeba.

<sup>3</sup> Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy.

<sup>4</sup> Pro výpočet fondu pracovních úkolů se nezohledňují pracovní dny v kalendářním měsíci ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy.

<sup>5</sup> Počet pracovních dnů, které se zohledňují pro účely výpočtu fondu pracovních úkolů celkem ode dne zahájení stavebních prací do konce dokončení stavebních prací, násobeno třemi (viz odst. 6.4.1. Smlouvy).

## Pracovní výkaz zapojené osoby

ve smyslu odst. 6.4.2. Smlouvy o dílo na zhotovení stavby s názvem „**Oprava geometrických parametrů koleje 2022 u ST Ústí nad Labem**“, číslo smlouvy Objednatele: „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“, číslo smlouvy Zhotovitele „[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“ (dále jen jako „**Smlouva**“), uzavřené mezi Objednatelům Správa železnic, státní organizace, se sídlem: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234 (dále a výše jen jako „**Objednatel**“) a

### Zhotovitel:

**Obchodní firma/jméno** Klikněte sem a zadejte text.  
Sídlo/místo podnikání Klikněte sem a zadejte text.  
IČO Klikněte sem a zadejte text.  
Právní forma Klikněte sem a zadejte text.  
Zastoupen Klikněte sem a zadejte text.

Zhotovitel čteně prohlašuje, že do realizace Díla ve smyslu odst. 3.1. Smlouvy, se ve výše označeném kalendářním měsíci zapojil níže označený zaměstnanec Zhotovitele/poddodavatele Zhotovitele, ve vztahu k němuž je vedena evidence zapojení znevýhodněných osob ve smyslu odst. 6.4. Smlouvy, a to v dále uvedeném rozsahu.

### Pracovní výkaz

Jméno a příjmení	Datum narození	Kalendářní měsíc	Počet pracovních dnů zapojení	Počet hodin výkonu činnosti Díla	Stručný popis konkrétní vykonávané činnosti této osoby při realizaci Díla
„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	mm.rrrr	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“	„[VLOŽÍ ZHOTOVITEL]“

Podpis zapojené osoby:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....  
Klikněte sem a zadejte text.

Podpis oprávněné osoby Zhotovitele:

V Klikněte sem a zadejte text.dne Klikněte sem a zadejte text.

.....  
Klikněte sem a zadejte text.

**Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.**

**Doložka číslo:** 2778705

**Původní datový formát:** application/pdf

**UUID původní komponenty:** 59fd6d83-8c3f-4b07-a8f7-0e26563ab63d

**Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:**

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jana LOUKOTOVÁ)

**Subjekt, který změnu formátu provedl:** Správa železnic, státní organizace

**Datum vyhotovení ověřovací doložky:** 10.06.2022 11:00:27



aaf62034-ea95-4e8f-8f5e-bf746817b297