

Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

Uzavřená mezi smluvními stranami

1. Organizace řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAO)

AEROENGINE a.s.

vedená u Krajského soudu v Hradci Králové pod spisovou značkou B 3310

Se sídlem:

Staré Město 310

569 32 Staré Město

IČO: 282 09 087

DIČ: CZ 282 09 087

zastoupená předsedou správní rady [REDACTED]

CAO číslo oprávnění: CZ.CAO.0056

Kontaktní údaje:

E mail: [REDACTED]

Tel: [REDACTED]

Dále jen „CAO“

a

2. Vlastník letounu

Česká republika – Úřad pro civilní letectví

Organizační složka státu

Se sídlem:

K Letišti 1149/23

160 08 Praha 6

IČO: 481 34 678

Zastoupená ředitelem [REDACTED]

Kontaktní osoby pro komunikaci a předávání podkladů:

T [REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



1. ÚVOD

CAO tímto prohlašuje a podpisem smlouvy potvrzuje, že je právnickou osobou řádně založenou a existující podle právního řádu České republiky, a že má veškerou způsobilost uzavřít tuto smlouvu a plnit všechny závazky z ní vyplývající. CAO dále prohlašuje a podpisem smlouvy potvrzuje, že uzavřením této smlouvy nedojde k porušení žádné právní povinnosti ani jakéhokoliv jeho závazku vyplývajícího z obecně závazného předpisu nebo smlouvy nebo rozhodnutí soudu či jiného obdobného orgánu.

Vlastník touto smlouvou pověřuje CAO jakožto oprávněnou organizaci řízením zachování letové způsobilosti níže uvedeného letadla, vypracováním a schválením programu údržby a organizací údržby tohoto letadla v souladu se zmíněným programem údržby, a CAO toto pověření v plném rozsahu přijímá.

Imatrikulační značka letadla:	OK-SLI
Typ letadla:	Beech 58
Výrobce:	Beech Aircraft Corporation
Výrobní číslo:	TH-1757
Druh provozu:	Neobchodní / NCO – IFR

Dále jen „letadlo“

V souladu s uvedenou smlouvou se obě smluvní strany zavazují plnit povinnosti stanovené touto smlouvou.

Vlastník prohlašuje podle svého nejlepšího vědomí, že veškeré informace o zachování letové způsobilosti předávané CAO jsou a budou správné, a že letadlo nebude upraveno bez předchozího schválení CAO.

Zjistí-li kterákoliv ze smluvních stran nesoulad s kterýmkoliv ustanovením této smlouvy, je povinna písemně o tom informovat druhou smluvní stranu a obě strany jsou povinny postupovat v součinnosti za účelem odstranění zjištěného nedostatku. Nepodaří-li se zjištěný nedostatek odstranit v přiměřené lhůtě, lze smlouvu vypovědět postupem podle čl. 5 odst. 2 této smlouvy.

2. POVINNOSTI CAO

1. mít daný typ letadla zahrnut v rozsahu svého oprávnění
2. dodržovat podmínky pro trvalé zachování letové způsobilosti letadla, zejména:
 - a) mít vypracovaný a schválený program údržby letadla včetně případného programu spolehlivosti;
 - b) po jeho schválení předat bezodkladně vlastníkovvi kopii programu údržby letadla a případně kopii odůvodnění všech odchylek od doporučení DAH, je-li aplikováno;
 - c) stanovit (v programu údržby letadla) úkoly údržby, které smí provádět pilot-vlastník v souladu s dodatkem II přílohy Vb (Part ML) prováděcího nařízení Komise (EU) 1321/2014, je-li aplikováno;
 - d) zajistit překlenovací kontrolu s využitím předchozího programu údržby, je-li potřeba;
 - e) zajistit, aby veškerá údržba letadla byla prováděna organizací oprávněnou k údržbě nebo, je-li to povoleno, nezávislým osvědčujícím personálem;



- f) zajistit, aby byly použity všechny platné příkazy k zachování letové způsobilosti;
 - g) zajistit, aby veškeré závady objevené během údržby, kontrol letové způsobilosti nebo nahlášené vlastníkem odstranila organizace oprávněná k údržbě, nebo, je-li povoleno, nezávislý osvědčující personál;
 - h) koordinovat plánovanou údržbu, použití příkazů k zachování letové způsobilosti, výměnu částí s omezenou životností a požadavky na kontrolu letadlových celků;
 - i) informovat vlastníka vždy, když letadlo musí předat organizaci oprávněné k údržbě nebo, je-li to povoleno, nezávislému osvědčujícímu personálu;
 - j) vést veškeré technické záznamy;
- 3. zajistit schválení jakýchkoli modifikací a oprav letadla v souladu s přílohou I (část 21) nařízení Komise (EU) č. 748/2012, dříve, než jsou provedeny;
 - 4. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv vlastník nepředá letadlo k údržbě, jak smluvní organizace oprávněná k údržbě požaduje;
 - 5. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv není dodržena tato smlouva;
 - 6. zajistit, aby byla provedena kontrola letové způsobilosti letadla, kdykoli je to nezbytné, a zajistit, aby bylo vydáno osvědčení kontroly letové způsobilosti nebo aby bylo příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku zasláno doporučení;
 - 7. zaslat příslušnému úřadu členského státu zápisu do rejstříku do deseti dnů kopii vydaného nebo prodlouženého osvědčení o kontrole letové způsobilosti;
 - 8. provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy;
 - 9. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu.

3. POVINNOSTI VLASTNÍKA

- 1. mít obecné znalosti schváleného programu údržby;
- 2. mít obecné znalosti prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1321/2014;
- 3. předat letadlo organizaci oprávněné k údržbě se souhlasem CAO v řádném čase určeném na žádost CAO;
- 4. neprovádět modifikace letadla bez předchozí konzultace s CAO;
- 5. informovat CAO o veškeré údržbě provedené mimořádně bez vědomí a kontroly této organizace;
- 6. hlásit všechny závady zjištěné během provozu smluvní organizaci oprávněné k údržbě prostřednictvím palubního deníku, popř. technického deníku, je-li aplikováno;
- 7. informovat příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv jedna ze stran vypoví tuto smlouvu;
- 8. informovat CAO a příslušný úřad členského státu zápisu do rejstříku, kdykoliv dojde k prodeji letadla;
- 9. provádět veškerá hlášení událostí nařízená platnými předpisy, potažmo poskytovat k tomuto součinnost CAO;
- 10. pravidelně informovat CAO o počtu letových hodin letadla a jiných údajích o využití, jak bylo s CAO dohodnuto;
- 11. zapisovat osvědčení o uvolnění do provozu do deníků, jak je uvedeno v bodě ML.A.803 písm. c) prováděcího nařízení Komise (EU) 1321/2014 provádí-li údržbu pilot-vlastník, aniž by byl překročen rozsah úkolů údržby uvedených na seznamu stanoveném ve schváleném programu údržby podle části 2 odst. 2 písm. c) této smlouvy;



12. informovat CAO nejpozději do 30 dnů po dokončení jakéhokoliv úkolu údržby provedeného pilotem-vlastníkem;
13. z palubního deníku pravidelně dopisovat „Provozně technické doklady letadla“ (tzn. Letadlovou knihu letadla) tak, aby nedošlo k překročení lhůty do následné předepsané prohlídky/práce dle Programu údržby letadla a vytvořeného Operation Time Overview;
14. uchovávat/archivovat veškeré technické záznamy letadla.

4. ÚPLATA

1. Vlastník letounu uhradí CAO náklady za úkony související s řízením zachování letové způsobilosti výše uvedeného letadla dle platného ceníku CAO, který je přílohou této smlouvy, pokud se strany nedohodnou jinak.
2. CAO je oprávněna ceník jednostranně měnit, nicméně každou změnu ceníku po dni uzavření této smlouvy musí Vlastníkovi ohlásit do 7 dnů ode dne změny. V případě neohlášení změny ceníku nemůže CAO po Vlastníkovi požadovat novou cenu dle aktualizovaného ceníku, je-li tato částka vyšší než původní.
3. Vlastník není povinen jednostrannou změnu ceníku akceptovat, v takovém případě je oprávněn smlouvu do 5 pracovních dnů od ohlášení změny vypovědět, a to ke dni platnosti nového ceníku.
4. Předpokládaná výše plnění v následujících 4 letech ode dne účinnosti smlouvy nepřesáhne částku 100 000 Kč bez DPH.

5. OSTATNÍ UJEDNÁNÍ

1. Doba trvání smlouvy je stanovena na dobu 4 let, nebo do vyčerpání částky 100 000 Kč bez DPH, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.
2. Každá ze smluvních stran je oprávněna tuto smlouvu vypovědět v 1 měsíční výpovědní době, a to na základě písemné výpovědi doručené druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta počíná běžet prvního dne měsíce následujícího po doručení písemné výpovědi druhé smluvní straně.
3. Smluvní strany jsou povinny si sdělovat každou změnu svého sídla písemnou nebo elektronickou (e-mailovou) formou.
4. Tato smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, nabývá platnosti dnem podepsání této smlouvy a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
5. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, že tato byla uzavřena na základě svobodné a pravé vůle, ne v tísní za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz pravdivosti toho připojují smluvní strany své podpisy.
6. Uzavřením této smlouvy se zároveň ruší smlouva o řízení zachování letové způsobilosti ze dne 21. 8. 2020.

V Praze dne 9.6.2021

Ve Starém Městě dne 8.6.2021



ředitel Úřadu pro civilní letectví



předseda správní rady AEROENGINE a.s.

GINE a.s.
Město 310
209087
28209087



Ceník služeb CAO organizace, Číslo oprávnění: CZ.CAO.0056 (uvedené ceny bez DPH)

1. Řízení zachování letové způsobilosti jednotlivého letadla při dodržení podmínek dle smlouvy včetně ročního přezkoumání programu údržby- roční poplatek:

a) Letoun SEP + MEP Piston engine	4 000 CZK
b) Kluzáky	1 500 CZK
2. Kontrola letové způsobilosti a doporučení pro vydání, nebo vystavení Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) řízeného letadla:

a) Letoun SEP + MEP Piston engine	4 000 CZK
b) Kluzáky	1 500 CZK
3. Vypracování nového programu údržby pro nově řízené letadlo včetně zavedení do CAMO, uzavření smlouvy o řízení zachování letové způsobilosti pro řízená letadla v jednotlivých členských zemích EASA, kontrola letové způsobilosti – dokumentace i fyzická kontrola za účelem vystavení doporučení na vydání ARC nebo vystavení nového ARC:

a) Letoun SEP + MEP Piston engine	15.000 - 30 000 CZK
b) Kluzáky	7 000 CZK
4. Vytvoření tzv. CAMO Request pro letadla udržovaná organizací údržby EEA Tech spol s r.o.
 - pokyny pro údržbu před roční a každou 100 hod prohlídkou

a) Letoun SEP + MEP Piston engine	1500 CZK
b) Kluzáky	500 CZK
 - pokyny pro údržbu před 50 ti hod prohlídkou nebo nižší

c) Letoun SEP + MEP Piston engine	500 CZK
d) Kluzáky	500 CZK
5. Vytvoření tzv. CAMO Request pro letadla která nejsou udržovaná organizací údržby EEA Tech spol s r.o.
 - pokyny pro údržbu před roční a každou 100 hod prohlídkou

a) Letoun SEP + MEP Piston engine	3 000 CZK
-----------------------------------	-----------
 - pokyny pro údržbu před 50-ti hod prohlídkou nebo nižší

b) Letoun SEP + MEP Piston engine	1 000 CZK
-----------------------------------	-----------
6. Práce na vyžádání provozovatele / vlastníka - dle dohody / smlouvy v hodinové sazbě 1500 CZK + poplatky úřadu daného státu
(Např. Přihlášení letadla do rejstříků ČR a příprava podkladů na vystavení C of A a ARC atd.).
Pozn. Při kontrolách mimo základny se účtuje kilometrovné: 8 CZK
Čas strávený na cestě pracovníka kontroly letové způsobilosti: 1 300 CZK / hod.
7. Vystavení Permit to Fly 700 CZK
8. Dopsání provozně technické dokumentace (dle rozsahu) 2 000 – 5 000 CZK



ÚŘAD PRŮMYSLOVÉHO LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
K letišti 1149/23
160 03 Praha 6
-b-

