

**stavba: Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor - II.část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora,
2. etapa Soběslav - Doubí**

Nárůst indexů spotřebitelských cen

| rok 2004 | rok 2005 | rok 2006 | rok 2007 | rok 2008 | rok 2009 | rok 2010 | rok 2011 | rok 2012 |
|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 2,8 | 1,9 | 2,5 | 2,8 | 6,3 | 1,0 | 1,5 | 1,9 | 3,3 |
| rok 2013 | rok 2014 | rok 2015 | rok 2016 | rok 2017 | rok 2018 | rok 2019 | rok 2020 | rok 2021 |
| 1,4 | 0,4 | 0,3 | 0,7 | 2,5 | 2,1 | 2,8 | 3,2 | 3,8 |

Podrobný výčet jednotkových cen prací geotechnického konzultanta v roce 2022

| | c.ú.2021 | c.ú.2022 |
|---|------------|------------|
| Činnosti při zpracování projektu stavby | ██████████ | ██████████ |
| GT dozor pražcového podloží 1.koleje ve stávající trase | ██████████ | ██████████ |
| GT dozor pražcového podloží 2.koleje ve stávající trase | ██████████ | ██████████ |
| GT dozor pražcového podloží 2.koleje v nové ose | ██████████ | ██████████ |
| GT dozor pražcového podloží obou kolejí v nové ose | ██████████ | ██████████ |
| Kontrolní zkoušky zemní pláně a konstrukčních vrstev | ██████████ | ██████████ |
| Kontrolní zkoušky zemních prací | těžba | ██████████ |
| | násyp | ██████████ |
| GT dozor staveb žel.spodku mimo tunelů | ██████████ | ██████████ |
| GT dozor tunelů | ██████████ | ██████████ |

| | | 1,038 | |
|--------|------------|------------|------------------------|
| | 2021 | 2022 | 2021 z 2020 krát 1,038 |
| 70 000 | 101 181,71 | 105 026,61 | 105 025,88 |
| 56 000 | 80 945,36 | 84 021,29 | 84 020,91 |
| 44 800 | 64 756,29 | 67 217,03 | 67 216,73 |
| 67 200 | 97 134,44 | 100 825,55 | 100 825,09 |
| 18 980 | 27 434,70 | 28 477,22 | 28 477,53 |
| 3 900 | 5 637,27 | 5 851,48 | 5 851,21 |
| 3 600 | 5 203,63 | 5 401,37 | 5 400,71 |
| 400 | 578,18 | 600,15 | 599,96 |

1,445452936
1,500380148

