

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
 - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku vlečky včetně odbočné výhybky č. Z1 v majetku vlastníka vlečky, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Jihlava.
 - b) prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejich rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Jihlava.
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě zvláštní dohody mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je obvod vlečky „Zemos s.r.o., provoz Dačice“ odbočující z regionální dráhy z koleje č. 3, výhybkou č. Z1 v km 54.343.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 23 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření a prohlídky stavu vlečky a zařízení zabezpečovací techniky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Českých drah, a.s. a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.
- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím jeho zástupce a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.

- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozní schopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel vlečky na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele vlečky je v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněn jednat pověřený – ██████████.
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:
Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu: ██████████ tel. ██████████,
██████████.
Kontaktní osoba objednatele: ██████████ tel. ██████████.

Článek V.

Technické prohlídky železničního svršku a spodku, prohlídky a údržba zařízení zabezpečovací techniky

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku vlečky a zabezpečovacího zařízení. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření a prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O pravidelném technickém dohledu vlečky, měření a prohlídkách, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku vlečky prováděný Správou tratí Jihlava, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené u odpovědného zástupce objednatel.
- 4) O všech činnostech technického dohledu, měření a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři Dačice.
- 5) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídkách a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy a to formou předložením plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 6) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděný zhotovitelem je oprávněn se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 7) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.
- 8) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) 12 588,— Kč

(slovy: dvanácttisícpětsetosmdesátosm korun českých bez DPH)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
Zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a 1.7 příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splatnost faktury je 30 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran a účinnost smlouvy nastává k 1. 1. 2015. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 2) Dnem účinnosti této smlouvy zaniká Smlouva o technických podmínkách styku drah č. 027/96-2001 ve znění Dodatku č. 4 ze dne 2. 10. 2001.
- 3) Smluvní strany mohou smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé straně.
- 4) Veškeré změny jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby.
- 5) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 6) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a dvě strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.

7) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakémukoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

8) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:

příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-4715/2014,

příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-4715/2014.

V Brně dne: 26.11.2014

V Dačicích dne: 7.12.2014

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Miroslav Konečný
pověřený výkonem funkce ředitele
Oblastního ředitelství Brno

.....
ZEMOS s.r.o.

Rostislav Vronka
jednatel společnosti

Příloha č. 1 ke smlouvě č.j. E639-S-4715/2014

Pravidelný technický dohled ST Jihlava

Soupis zařízení:

Odbočná výhybka č. Z1 – v majetku objednatele.
Vlečkové kolej o celkové stavební délce 118,74m.

| Předmět a způsob prohlídky | Časový interval | hod/rok |
|---|------------------------|----------------|
| Obchůzka – odbočné výhybky | 4 x ročně | 1,00 |
| Měření GPK a rozchodu ve výhybkách v dopravní cestě | 4 x ročně | 2,00 |
| Prohlídka odbočných výhybek | 4 x ročně | 2,00 |
| Defektoskopická kontrola jazyků a výhybek | 1 x za 24 měsíců | 0,50 |
| Bezodkladná minimální oprava funkčnosti výhybek | průběžně | 3,00 |
| komplexní prohlídka | 1 x ročně | 0,50 |
| Kontrola průjezdného průřezu | 1 x za 24 měsíců | 0,50 |
| Celkem za provedené práce | | 9,5 |

| Předmět a způsob prohlídky | Časový interval | hod/rok |
|--|------------------------|----------------|
| Obchůzka trati | 4 x ročně | 0,50 |
| Měření rozchodu, vzájem. výškové polohy kolej. pásů rozchodu bez kont. záznamu | 1 x ročně | 0,50 |
| Kontrola průjezdného průřezu | 1 x za 24 měsíců | 0,50 |
| komplexní prohlídka vlečky | 1 x ročně | 0,50 |
| Celkem za provedené práce | | 2,00 |

Cena za provedené činnosti činí 6 095,- Kč bez DPH.
K částce 6 095,- Kč se připočítává platná sazba DPH.

Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-4715/2014

Pravidelný technický dohled, prohlídky a měření a údržba zařízení zabezpečovací techniky na vlečce prováděný SSZT Jihlava

Soupis zabezpečovacího a sdělovacího zařízení sloužícího výhradně se zařízením objednatel v místě styku drah prováděný SSZT Jihlava:

- výkolejka s návěstním tělesem (bez ovládacího a kontrolního zařízení) – ZV_{k1} s jednoduchým zámkem
- zámek výměnový kontrolní na výhybce Z1

| Název | množství | Uj/rok |
|--|-----------------|---------------|
| Výkolejka s návěst.tělesem (bez ovládacího a kontrolního zařízení) | 1 ks | 1,74 |
| Zámek výměnový jednoduchý | 1 ks | 1,39 |
| Zámek výměnový kontrolní | 1 ks | 3,64 |
| Západková zkouška na výhybce opatřené výmenovým zámkem pro $v < 60 \text{ km/h}$ | 1 ks | 3,46 |
| Prohlídky zabezpečovacího zařízení dle vyhl. č. 177/1995 Sb. | | 2,00 |
| Celkem (zaokrouhleno) | | 12,25 |

Rozsah prohlídek, údržby a měření zařízení a časová náročnost je stanovena dle předpisu SŽDC T300.

Cena za provedené činnosti činí 6 493,- Kč bez DPH.
K částce 6 493,- Kč se připočítává platná sazba DPH.