

**Rámcová dohoda
na dodávky speciálních výjezdových dodávkových vozidel 4x4 pro převoz
nalezené munice**


uzavřená v souladu s § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“)

Č.j.: PPR-11451-17/ČJ-2022-990656

Smluvní strany:

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Sídlo: Nad Štolou 936/3, 170 34 Praha 7
Zastoupený: plk. Ing. Milanem Grohmannem, ředitelem ředitelství logistického zabezpečení PP
ČR



Příjemce faktury: Policejní prezidium ČR, ředitelství logistického zabezpečení, automobilní odbor,
P.O.Box 62/ŘLZ, 170 89 Praha 7
kontaktní osoba 

IČ: 00007064
DIČ: CZ00007064
ID datové schránky: gs9ai55
Bankovní spojení: ČNB
Číslo účtu: 5504881/0710

(dále jen „Objednatel“)

a

Porsche Inter Auto CZ spol. s r.o., o.z. Porsche Praha-Prosek

Sídlo: Liberecká 12, 182 00 Praha 8
Zastoupený: 
IČ: 47124652
DIČ: CZ47124652
ID datové schránky: akgt5bg
Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.
Číslo účtu: 50200115851/5500
Zapsán: v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 12939
Kontaktní osoba: 

(dále jen „Dodavatel“)



(společně dále též „Smluvní strany“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto rámcovou dohodu (dále jen „Rámcová dohoda“ nebo jen „Dohoda“)

1. PŘEDMĚT DOHODY

- 1.1 Dodavatel se zavazuje dle podmínek a v rozsahu stanoveném touto Dohodou odevzdat Objednateli předpokládaný počet 6ks dodávkových vozidel v provedení 4x4 pro převoz nalezené munice, jejichž podrobná specifikace je uvedena v příloze č. 1 Dohody (dále jen „zboží“), a převést na něj vlastnické právo k tomuto zboží, a to na základě dílčích objednávek v souladu s příslušnými ustanoveními Dohody.
- 1.2 Objednatel se za řádně poskytnuté plnění zavazuje Dodavateli zaplatit cenu sjednanou v příslušné objednávce za podmínek stanovených touto Dohodou.
- 1.3 Tato Dohoda je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení zveřejněného na profilu zadavatele pod číslem jednací PPR-11451/ČJ-2022-990656, v rámci kterého byla nabídka Dodavatele ze dne 6. 5. 2022, vyhodnocena jako ekonomicky nejvýhodnější.

2. DOBA, MÍSTO A PODMÍNKY PLNĚNÍ

- 2.1 Rámcová dohoda se uzavírá na dobu určitou, a to na dobu 24 měsíců ode dne její účinnosti nebo do vyčerpání finančního limitu 21 000 000,- Kč vč. DPH, podle toho, která skutečnost nastane dříve.
- 2.2 Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany sjednávají, že požadovaný předpokládaný počet 6ks dodávkových vozidel bude objednatel odebírat na základě svých aktuálních potřeb a není povinen objednat počet všech předpokládaných kusů.
- 2.3 Místem plnění bude areál PČR, Pyrotechnická služba, Bubenečská 20, 160 00 Praha 6, výhradně v pracovní dny v době od 8:00 hodin do 17:00 hodin, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak.
- 2.4 Zboží bude předáno Objednateli v místě plnění, který bude o odevzdání zboží informován alespoň pět (5) pracovních dní předem a současně Dodavatel sdělí Objednateli jméno osoby, která zboží dodá a RZ vozidla, kterým bude zboží přivezeno.
- 2.5 Dodavatel se zavazuje doručit Objednateli zboží na základě jednotlivých písemných objednávek, a to vždy nejpozději do šestnácti (16) měsíců od prokazatelného doručení písemné objednávky na e-mailovou adresu  nebo do datové schránky: .
- 2.6 Dodavatel je povinen nejpozději do 48 hodin písemně potvrdit Objednateli přijetí objednávky, pokud byla objednávka doručena v pracovní dny od 8:00 do 17:00 hodin. V ostatních případech se lhůta pro potvrzení prodlužuje na nejvýše 72 hodin od odeslání objednávky.
- 2.7 Každá objednávka bude obsahovat zejména označení Smluvních stran, specifikaci zboží, počty kusů, místo plnění, cenu bez DPH, cenu včetně DPH, termín odevzdání a odpovědné osoby za předání a převzetí zboží, aby bylo možno dílčí dodávky jednoznačně identifikovat. O předání a převzetí zboží bude sepsán předávací protokol, který bude obsahovat alespoň údaje uvedené v příslušné objednávce, dále datum převzetí a identifikaci osob odpovědných k předání a převzetí zboží. Předávací protokol bude ve třech (3) vyhotoveních podepsaný odpovědnými zástupci Smluvních stran, z nichž Dodavatel obdrží 2 (jedno vyhotovení přiloží k faktuře) a Objednatel 1 vyhotovení.
- 2.8 Dodavatel je povinen při předání zboží předat Objednateli kompletní dokumentaci související se zbožím, zejména servisní knihu, návody na obsluhu a údržbu v českém jazyce, technický průkaz, COC list, originály nebo kopie schválení, montáže a umístění jednotlivých komponentů podepsaný pracovníkem OIPIT PP ČR atd.
- 2.9 Dodavatel se zavazuje, že dodané zboží bude v kompletním požadovaném provedení, schválené pro provoz na pozemních komunikacích v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a o změně zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla), ve znění zákona č. 307/1999 Sb, ve znění pozdějších předpisů, jako vozidlo zvláštního určení SG - policejní speciál. Dle úředního věstníku EU L 263.
- 2.10 Dodavatel se zavazuje, že veškeré prvky policejní výbavy, výbavy pro právo přednosti v jízdě vč. výbavy pro použití radiostanice a ostatní speciální výbavy vozidel musí být homologovány a zapsány ve velkém technickém průkazu vozidla.
- 2.11 Dodavatel bere na vědomí, že se součástí dodávky je nákup nově vzniklé zástavby, kdy bude v rámci realizace předmětu koupě po podpisu smlouvy za účelem zhotovení vzorku vozidla vytvořena společná

pracovní realizační skupina, do které Objednatel zařadí max. tři osoby, včetně určení vedoucího skupiny. Dodavatel ustanoví vedoucího realizace zakázky zboží. Tato pracovní realizační skupina bude jednat vždy min. 1x měsíčně nebo podle potřeb v závislosti na dodání komponent speciálního příslušenství a možnosti jejich instalace do vozidla, a to až do doby předání vozidla Objednateli. První schůzka se uskuteční do 10 pracovních dnů od podpisu smlouvy. Pracovní skupina se bude scházet v místě přípravy a montáže komponent do vozidla. Schůzku svolává Dodavatel, který je povinen realizovat zakázku podle všech oprávněných požadavků Objednatele, týkající se zejména rozmístění, propojení a funkcionality přístrojů, tvaru, barvy a rozmístění vybavení, elektroinstalace, zásuvek, osvětlení apod., pokud tomu nebrání nepřekonatelné technické nebo zákonné překážky. Průběh a stav realizace vzorového vozu bude průběžně dokumentován formou zápisu v montážním deníku, přičemž zástupce Objednatele vždy obdrží kopii zápisu. Veškeré změny, požadované nebo i neprovedené úpravy budou s odůvodněním zaznamenávány písemně do montážního deníku a podpisem stvrzovány oběma určenými vedoucími smluvních stran. Po ukončení montáže bude sepsán společný protokol o ukončení montáže, včetně případných nedodělků s uvedením příčin a návrhem jejich řešení. K tomuto účelu musí Dodavatel zpracovat a předat Objednateli komplexní předávací dokumentaci. Cena úprav a montáže je zahrnuta v kupní ceně zboží.


- 2.12 Dodavatel zajistí montáž a umístění montážní sady radiostanice rádiového digitálního systému IZS ČR včetně příslušenství a umístění ovládacích prvků zařízení, které bude Dodavatel konzultovat s pověřeným pracovníkem OIPIT IT PP ČR za přítomnosti zástupce Objednatele. Konečné řešení podléhá písemnému schválení.
- 2.13 Dodavatel je oprávněn dodat zbývající vozidla až po odsouhlasení vzorku Objednatelem.
- 2.14 Objednatel je oprávněn odmítnout převzetí, pokud zboží nebude odevzdáno řádně v souladu s touto Dohodou a ve sjednané kvalitě, přičemž v takovém případě Objednatel písemně sdělí Dodavateli důvody odmítnutí, a to nejpozději do tří (3) pracovních dnů od termínu odevzdání zboží.
- 2.15 Nebezpečí škody a vlastnické právo ke zboží přechází na Objednateli okamžikem jeho řádného převzetí od Dodavatele.

3. CENA A PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 3.1 Objednatel zaplatí Dodavateli za řádně poskytnuté plnění sjednanou cenu. Smluvní strany se dohodly, že cena 1 kusu zboží uvedená v Příloze č. 1 Dohody je cenou konečnou. Pro vyloučení všech pochybností Smluvní strany sjednávají, že sjednaná cena zahrnuje veškeré náklady, které Dodavateli v souvislosti s řádným poskytnutím dohodnutého plnění vzniknou, vč. veškerých nákladů na výrobu, dopravu do místa plnění dle jednotlivých objednávek, cel, nákladů na balení, montáž apod.
- 3.2 Celková cena plnění dle jednotlivých objednávek nesmí, po celou dobu trvání Rámcové dohody, přesáhnout částku 17 355 371,90 Kč bez DPH (slovem: sedmnáct milionů tři sta padesát pět tisíc tři sta sedmdesát jedna korun českých, devadesát haléřů), tj. 21 000 000,- Kč včetně DPH (slovem: dvacet jedna milionů korun českých). Cena zboží může být upravena pouze v případě změny zákonných sazeb DPH, a to ode dne účinnosti příslušné změny.
- 3.3 Dodavatel vystaví fakturu/daňový doklad (dále jen „faktura“) do 10 dnů ode dne oboustranně potvrzeného předávacího protokolu. Faktura musí obsahovat náležitosti řádného daňového dokladu podle příslušných právních předpisů, zejména zákona o dani z přidané hodnoty a náležitosti obchodní listiny dle občanského zákoníku, to vše ve znění pozdějších předpisů, a dále označení Dodavatele, Objednatele a příjemce faktury. V případě, že faktura nebude mít odpovídající náležitosti nebo nebude vystavena v souladu s touto Dohodou, je Objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět Dodavateli. Vrácením pozbývá faktura splatnosti. Nová lhůta splatnosti počíná běžet znovu v původní délce v souladu s odst. 3.5. Dohody. Faktura bude vyhotovena ve dvou výtiscích (1 originál + 1 kopie).
- 3.4 Přílohou faktury je originál předávacího protokolu, event. dodacího listu, dle odst. 2.7, jinak Objednatel nebude fakturu Dodavatele akceptovat.
- 3.5 Splatnost faktury je 30 dnů od data jejího prokazatelného doručení Objednateli na adresu příjemce faktury s výjimkou případu, kdy faktura doručená v termínu od 15. 12. daného roku do 28. 2. následujícího roku je splatná ve lhůtě 60 dnů od data jejího prokazatelného doručení. V případě doručení na jinou adresu neběží lhůta splatnosti a Objednatel není v prodlení s placením.

- 3.6 Fakturovaná částka se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání příslušné finanční částky z bankovního účtu Objednatele ve prospěch bankovního účtu Dodavatele uvedených v Dohodě.
- 3.7 Pokud Objednatel uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není povinen až do jejího odstranění uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v původní délce, jak vyplývá z odst. 3.5 této Dohody.
- 3.8 Objednatel neposkytuje Dodavateli finanční zálohy na zboží nebo jeho části.
- 3.9 V případě, že předmětem plnění je zboží, které je určeno výhradně a zcela pro výkon působností v oblasti veřejné správy, ve které se Objednatel nepovažuje za osobu povinnou k dani, nelze na Objednatele aplikovat přenesenou daňovou povinnost podle ustanovení § 92a a násl. zákona o DPH.

4. ZÁRUČNÍ PODMÍNKY A ODPOVĚDNOST ZA VADY

- 4.1 Dodavatel zaručuje a odpovídá za to, že předané plnění odpovídá sjednané specifikaci, je bez faktických a právních vad.
- 4.2 Dodavatel poskytuje ve smyslu ustanovení § 2113 a násl. občanského zákoníku Objednateli záruku za jakost zboží spočívající v tom, že předmět koupě a jeho veškeré součásti budou po celou záruční dobu způsobilé ke smlouvenému či obvyklému užívání, resp. zboží si zachová smlouvené či obvyklé vlastnosti
- 4.3 Záruční doba začíná plynout ode dne převzetí každého jednotlivého plnění Objednatelem.
- 4.4 Dodavatel poskytuje Objednateli záruku specifikovanou níže:
- 60 měsíců nebo na 200 000 najetých kilometrů podle toho co nastane dřív, na všechny věcné (mechanické) vady na dodané zboží;
 - 36 měsíců na lak,
 - 120 měsíců na neprorezavění karosérie,
 - 24 měsíců (doplní dodavatel, minimálně však 24 měsíců) na ostatní technické vybavení vč. vestavby.
- 4.5 Dodavatel umožní Objednateli provádění běžných předepsaných servisních úkonů v rámci záruční doby (výměna olejových náplní, olejového filtru apod.) ve vlastních, policejních opravárenských zařízeních a opravárnách Zařízení služeb pro Ministerstvo vnitra ČR bez vlivu na záruku.
- 4.6 Dodavatel se zavazuje zajistit opravy ve smluvně zajištěných autorizovaných servisech nebo servisech bez vlivu na záruku za následujících podmínek:
- maximální doba prodloužení mezi datem nahlášení požadavku na servis a opravu, a datem stanoveným pro přistavení k opravě do zajištěného servisu – do pěti (5) pracovních dnů;
 - maximální doba servisu a opravy:
 - běžná údržba a menší mechanické, elektrické, karosářské a lakýrnické opravy (opravy drobných oděrek a škrábanců apod.) – maximálně jeden (1) pracovní den (ukončit v den přistavení);
 - náročnější mechanické a elektrické opravy maximálně do pěti (5) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
 - náročnější karosářské a lakýrnické opravy maximálně do čtrnácti (14) pracovních dnů od přistavení vozidla k opravě;
 - u přístrojové techniky nejvýše do deseti (10) pracovních dnů od data převzetí vadného přístroje do servisního střediska nebo sběrného místa.
 - záruční servis v rámci výrobcem předepsaných prací provést a vozidlo předat zpět uživateli v den přistavení do opravy po předešlém objednání. Do této lhůty se nepočítají hodiny víkendových dní a dní pracovního klidu.
 - výše uvedené lhůty platí, pokud nejsou v rozporu s technologickými postupy, objektivně nutné době k provedení konkrétní opravy či pokud se Objednatel v konkrétním případě, v závislosti na rozsahu opravy, nedohodne s Dodavatelem jinak.
- 4.7 Kontaktní osobou Objednatele pro případné řešení záručních a běžných oprav komponentů zástavby je  V případě, že Dodavatel není schopen

odstranit závadu na nefunkčním komponentu do 30 dnů, je povinen poskytnout do provedení opravy náhradní komponent umožňující plnou funkčnost zástavby,

- 4.8 Objednatel je oprávněn písemně na adresu ~~XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX~~ oznámit vady zboží a uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží kdykoliv v záruční době. V oznámení je Objednatel povinen popsat vadu nebo alespoň způsob, jakým se vada projevuje s určením místa jejího výskytu. Pokud Objednatel uplatní nárok na odstranění vady plnění, zavazuje se Dodavatel tuto vadu bezplatně odstranit nejpozději do čtrnácti (14) kalendářních dní ode dne oznámení vady, nedohodnou-li se Smluvní strany na lhůtě delší. O dobu odstraňování vad se prodlužuje záruční doba.
- 4.9 V případě, že Dodavatel dávající neodstraní vady v souladu s předchozím odstavcem, je Objednatel oprávněn po předchozím písemném oznámení Objednateli tyto vady odstranit na jeho náklady, které je Dodavatel povinen uhradit.

5. SMLUVNÍ POKUTA A ZÁNİK DOHODY

- 5.1 V případě prodlení Dodavatele s odevzdáním zboží v termínu dle jednotlivých objednávek, nebo v případě prodlení s odstraněním vad zboží dle článku 4. Dohody, vzniká Objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 0,1 % z ceny nedodaného, resp. reklamovaného, zboží včetně DPH, a to za každý, byť i započatý, kalendářní den prodlení.
- 5.2 V případě prodlení Objednatele s úhradou řádně vystavené a doručené faktury, je Dodavatel oprávněn požadovat zákonný úrok z prodlení.
- 5.3 Smluvní strany se dohodly, že závazek zaplatit smluvní pokutu nevylučuje právo na náhradu újmy, a to v celém rozsahu. Není-li stanoveno jinak, zaplacení jakékoliv sjednané smluvní pokuty nezavazuje povinnou Smluvní stranu povinnosti splnit své závazky.
- 5.4 Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné ve lhůtě 30 dnů od dne doručení písemné výzvy oprávněné Smluvní strany k její úhradě povinnou Smluvní stranou, není-li ve výzvě uvedena lhůta delší.
- 5.5 Ukončením účinnosti této Dohody nejsou dotčena její ustanovení týkající se převodu vlastnického práva a užívacích práv, nároků z odpovědnosti za vady, nároků z odpovědnosti za škodu a nároků ze smluvních pokut, ani další ustanovení a nároky, z jejichž povahy vyplývá, že mají trvat i po zániku účinnosti této Dohody.
- 5.6 Rámcovou dohodu lze ukončit písemnou dohodou Smluvních stran, jejíž součástí bude i vypořádání vzájemných závazků a pohledávek.
- 5.7 Každá ze Smluvních stran může od této Dohody odstoupit v případech stanovených touto Dohodou nebo zákonem, zejména pak dle ust. § 1977, § 1978 a ust. § 2002 a násl. občanského zákoníku, a za podmínek § 2004 a § 2005 občanského zákoníku. Účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení od Dohody příslušné Smluvní straně.
- 5.8 Objednatel je dále oprávněn od Dohody odstoupit, jestliže bylo zahájeno insolvenční řízení proti Dodavateli.

6. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 6.1 Tato Dohoda se uzavírá elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv) ve znění pozdějších předpisů.
- 6.2 Smluvní strany se zavazují vzájemně si poskytnout patřičnou součinnost při plnění Předmětu této Dohody. Nesplněním této povinnosti není vyloučen nárok na náhradu újmy druhé Smluvní straně.
- 6.3 Dodavatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit a/nebo zastavit jakákoliv práva a povinnosti, či jakékoliv nároky a pohledávky z této Dohody.
- 6.4 Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 557 a 579 občanského zákoníku na tuto Dohodu.
- 6.5 Dodavatel přebírá podle § 1765 občanského zákoníku riziko změny okolností, zejména v souvislosti s cenou za poskytnuté plnění, požadavky na poskytované plnění.

- 6.6 Všechny spory vyplývající z právního vztahu založeného touto Dohodou a v souvislosti s ním, budou řešeny podle obecně závazných právních předpisů České republiky a soudy České republiky.
- 6.7 Tato Rámcová dohoda může být měněna pouze formou číslovaných písemných dodatků. Za písemnou formu nebude pro tento účel považována výměna e-mailových či jiných elektronických zpráv.
- 6.8 Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Dohodu uzavírá svobodně a vážně, že považuje její obsah za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Dohody rozhodující, na důkaz čehož připojují Smluvní strany k Dohodě níže své podpisy.

Přílohy:

Příloha č. 1 – „Specifikace zboží a ceny předmětu plnění“

Příloha č. 2 – „Objednávka - vzor“

V Praze dne _____

Za Objedatele:



.....
plk. Ing. Milan Grohmann
ředitel RLZ PP ČR

V Praze dne _____

Za Dodavatele:



Příloha č. 1 - „Specifikace zboží a ceny předmětu plnění“

Technická specifikace

I. TECHNICKÝ POPIS**Všechny použité komponenty, přístroje a vybavení musí být určeny pouze pro profesionální použití.**

Účastník VZ bude v nabídce specifikovat údaje podle předem připravené barevné legendy:

Vyplní účastník	konkrétní údaj
Vyplní účastník	obchodní označení a konkrétní typ
Vyplní účastník	ANO, (případně i katalogové označení)
nic nevyplňovat	

V nabídce účastník přesně specifikuje veškeré údaje o nabízeném zboží (konkrétní výkon motoru, rozměry vozidla, typ nabízeného příslušenství (označení výrobce – značka, model apod.), materiály vyhotovení apod.), které jsou v zadání uvedeny jako minimální, maximální, nebo rozpětí minimální/maximální.

IX.4. Technická specifikace je vždy požadována v požadovaném minimu/maximu (dle parametru), pokud výrobce nabídne srovnatelné plnění případně lepší alternativu, vyspělejší a sofistikovanější technologii, novější provedení nebo kvalitnější a současně plní minimální požadovanou funkci, je taková změna možná.

II. specifikační tab. 1

rychlý přehled tematických celků

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Tovární značka | 15. Základní výbava |
| 2. Karoserie | 16. Doplňková výbava |
| 3. Hmotnosti | 17. Policejní úpravy a speciální výbava |
| 4. Vnější rozměry | 18. Prostor kabiny |
| 5. Motor | 19. Nákladový prostor |
| 6. Převodovka | 20. Část pro uložení technických prostředků |
| 7. Brzdový systém | 21. Část pro převážení munice |
| 8. Podvozek | 22. Elektrické vybavení vozidla celkově |
| 9. Terénní předpoklady | 23. VRZ |
| 10. Pneumatiky | 24. Kamerové vybavení |
| 11. Základní provedení | 25. Komunikační technologie |
| 12. Vzhled/barevné provedení | 26. Legislativa |
| 13. Provozní náplně | 27. Dokumentace a další požadavky |
| 14. Bezpečnostní systémy | |

P ořadové číslo:	Požadované údaje:	Popis	Podrobnosti
1.	Tovární značka/výrobce:	obchodní označení a konkrétní typ	VW Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG KR
1.1.	Model:		
1.1.1.	Kategorie dle Věstníku EU 2007/46	N1S Skříňový vůz – kompaktní dodávka verze EU (s kabinou integrovanou do karoserie);	ANO
1.1.2.	Provedení:	4x4 policejní se speciálními úpravami a se zástavbou s modulárním uložením materiálu ve dvouprostorově řešeném nákladovém prostoru;	ANO
1.1.3.	Maximální rychlost: (km/h)	Min. 160;	Min 160
1.1.4.	Objem palivové nádrže (dm ³)	Min. 80;	80
2.	Karoserie		
2.1.	Typ	Skříňový vůz, kompaktní dodávka (s kabinou integrovanou do karoserie) s kovovou odhlučněnou střechou v přední části;	ANO
2.1.1.	Počet míst k sezení:	2, plnohodnotné sedačky vpředu;	2, plnohodnotné sedačky vpředu;
2.1.1.	Nákladový prostor:	Bez prosklení;	ANO
2.1.1.	Počet dveří:	4 x;	ANO
2.1.2.	Přední dveře	1x přední u řidiče, 1x přední u spolujezdce;	ANO
2.1.3.	Boční dveře	1x posuvné dveře s automatickým dovíráním, neprosklené, umístěné na pravé straně, šířka min:1.000 mm a výška min: 1.280 mm;	-1x posuvné dveře s automatickým dovíráním, neprosklené, umístěné na pravé straně, šířka min:1.000 mm a výška min: 1.280 mm;

2.1.4.	Zadní dveře	1x zadní dveře výklopné nahoru s automatickým dovíráním, neprosklené o celkové šířce min: 1.450 mm a výšce min: 1.280 mm;	1x zadní dveře výklopné nahoru s automatickým dovíráním, neprosklené o celkové šířce min: 1.450 mm a výšce min: 1.280 mm;
3.	Hmotnosti: (kg)		
3.1.	Maximální technicky přípustná hmotnost	Max.: 3.500;	Max. 3.500
3.2.	Užitečná hmotnost	Min.: 1100 včetně dodatečné výbavy před provedením zástavby (= náklad + osádka);	Min.: 1100 včetně dodatečné výbavy před provedením zástavby (= náklad + osádka);
3.3.	Pohotovostní hmotnost	Max.: 2.300 před provedením zástavby (= samotné vozidlo + povinná výbava);	Max.: 2.300 před provedením zástavby (= samotné vozidlo + povinná výbava);
4.	Vnější rozměry: (mm)		
4.1.	Celková délka vč. příslušenství	Max. 5.100 (včetně tažného zařízení);	5.006
4.2.	Celková šířka vč. vnějších zpětných zrcátek	Max. 2.300;	2297
4.3.	Celková výška v základní konfiguraci bez demontovatelné části VRZ	Max. 2.100;	1990
5.	Motor:		
5.1.	Typ	Vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, nebo turbodmychadly;	ANO
5.2.	Palivo:	Nafta motorová, běžně dostupná v distribuční síti;	ANO
3.3.	Objem motoru: (cm ³)	Min. 1.950;	ANO, 1968
5.4.	Výkon motoru: (kW)	Min. 145;	ANO, 150
5.5.	Točivý moment: (Nm)	Min. 430;	ANO, 450
5.6.	Spotřeba:	V souladu s Nařízením vlády č. 173/2016 Sb., příloha 2, odst. III o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel;	8,3

5.7.	Emisní předpis EURO	V souladu s platnou legislativou v době předávky vozidel;	ANO
6.	Převodovka:		
6.1.	Typ	Plně automatická, min. 6-ti stupňová vpřed, 1stupneň vzad, volič převodovky s možností manuální předvolby rychlostních stupňů;	Plně automatická, 7-mi stupňová vpřed, 1stupneň vzad, volič převodovky s možností manuální předvolby rychlostních stupňů;
7.	Brzdový systém:		
7.1.	Typ:	Hydraulické kotoučové brzdy na přední i zadní nápravě;	ANO
7.2.	Okruhy	Víceokruhový systém s parkovací brzdou;	ANO
8.	Podvozek:	Podvozek zajišťující větší stabilitu (zesílený typ podvozku s úpravou pro provoz na nekvalitních a nezpevněných cestách – polní a lesní cesty);	ANO
8.1.	Počet náprav:	2	ANO
8.1.1.	Rozvor náprav: (mm)	Min. 2.900 Max. 3.100;	3000
8.1.2.	Řiditelná náprava:	Přední;	ANO
8.1.3.	Řízení	S posilovačem (servořízení);	ANO
8.1.4.	Pohon náprav:	Všech kol 4x4 s trvalým pohonem, nebo automaticky přiřaditelným;	Všech kol 4x4 s automaticky přiřaditelným;
8.1.5.	Konstrukce náprav:	Nápravy musí vyhovovat použití vozidla na nezpevněném povrchu. Zesílená přední náprava oproti standardu v originálním provedení z výroby nebo v provedení schváleném výrobcem, nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR;	Zesílená přední náprava oproti standardu v originálním provedení z výroby
8.2.	Stabilizátory	Odpovídající požadované konstrukci a použití vozidla (provoz na nezpevněném povrchu). Zesílené stabilizátory přední a zadní nápravy oproti standardu v originálním provedení z výroby nebo v provedení schváleném výrobcem, nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR;	Zesílené stabilizátory přední a zadní nápravy oproti standardu v provedení schváleném výrobcem, nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR
8.3.	Odpružení	Svou konstrukcí a odolností musí odpovídat	ANO

		požadovanému použití vozidla jak na běžných komunikacích, tak i na nezpevněném povrchu za plného zatížení. Pružící systém je v kombinaci vzduchového odpružení přední a zadní nápravy s teleskopickými tlumiči a zkrutnými stabilizátory. Systém vzduchového odpružení musí umožnit automatickou nivelaci (udržování stálé světlé výšky), zvýšení světlé výšky vozidla o min. 40 mm s ovládací jednotkou integrovanou do dveří řidiče. Systém vzduchového pérování musí být homologován pro provoz na pozemních komunikacích v ČR.	
8.4.	Ochrana podvozkových skupin	Odolná kovová ochrana spodní části motoru, diferenciálu, palivové nádrže, prahu a tlumiče výfuku v originálním provedení z výroby nebo v provedení schváleném výrobcem;	ANO
9.	Terénní předpoklady:	Vůz se zvýšenou světlou výškou pro pohyb v lehkém a středně těžkém terénu, splňující uvedené technické parametry;	ANO, Vůz se zvýšenou světlou výškou pro pohyb v lehkém a středně těžkém terénu, splňující uvedené technické parametry;
9.1.	Zavěšení kol	Nezávislé zavěšení předních a zadních kol;	ANO
9.2.	Uzávěrka diferenciálu:	Mechanická uzávěrka zadního diferenciálu;	Mechanická uzávěrka zadního diferenciálu
9.3.	Světlá výška podvozku v zatíženém stavu: (mm)	Min. 220;	Min.220
9.4.	Brodivost: (mm)	Min. 300;	Min. 300
9.5.	Nájezdový úhel vpředu v zatíženém stavu	Min. 21°;	Min. 21°
9.6.	Nájezdový úhel vzadu v zatíženém stavu	Min. 16°;	Min. 16°
10.	Kola:	Jednoduchá montáž na vozidle	ANO
10.1.	Disky	2 sady ocelových disků odpovídající použití vozidla (zesílených disků) min. 17“;	ANO
10.2.	Kryty disků	Šrouby a matice diskových kol jsou chráněny středovým zakrytím kol;	ANO

10.3.	Pneumatiky	2 sady pneumatik (letní sada a zimní sada), o rozměrech minimálně 215/60 R17C (jmenovitá šířka pneumatiky minimálně 215 mm, profilové číslo minimálně 60 %, jmenovitý průměr v palcích minimálně 17, index nosnosti minimálně 107, index rychlosti minimálně T (do 190 km/h), zesílená konstrukce C);	ANO, 2 sady pneumatik (letní sada a zimní sada), o rozměrech minimálně 215/60 R17C (jmenovitá šířka pneumatiky minimálně 215 mm, profilové číslo minimálně 60 %, jmenovitý průměr v palcích minimálně 17, index nosnosti minimálně 107, index rychlosti minimálně T (do 190 km/h), zesílená konstrukce C);
10.4.	Osazení vozu	Osazení vozidla sadou (disk + pneu) letní/zimní dle ročního období při přebírání vozu;	ANO
10.5.	Rezervní kolo	1 ks plnohodnotného rezervního kola, umístěného na podvozku vozidla v zimním provedení shodném se zimní sadou, včetně příslušenství k výměně kola;	ANO
10.6.	Stáří pneumatik	Rok výroby shodný s rokem dodání, max. o jeden rok starší;	ANO
11.	Základní provedení		
11.1.	Jednoprostorový vůz	Komerčně dostupná platforma z produkce renomovaného výrobce;	ANO
11.2.	Hlavní materiál vestavby	Kombinace ocelových nosných profilů, profilů z tvrzeného hliníku s deskovým materiálem z duralu, tvrzeného hliníku;	ANO
12.	Vzhled/barevné provedení		
12.1.	Barva	Výběr minimálně ze 4 odstínů metalických (jeden z odstínů musí být základní stříbrná barva). Konkrétní barva bude upřesněna do podpisu kupní smlouvy na základě vítězné nabídky. Nabízené barvy syté, nevýrazné;	ANO, jeden z odstínů je stříbrná barva, nabízené barvy jsou : stříbrná, šedá, modrá, červená
13.	Provozní náplně		
13.1.	Provozní kapaliny	Vozidla musí být doplněna všemi provozními kapalinami na úroveň dle doporučení výrobce a nádrž na pohonné hmoty musí být naplněna nejméně do poloviny objemu pohonnými hmotami;	ANO
14.	Bezpečnostní a podpůrné		

	systemy		
14.1.	Kompletní brzdový asistent		
14.1.1.	ABS	Elektronický stabilizační systém pomáhající samočinně stabilizovat automobil pomocí řízených brzdných zásahů;	ANO
14.1.2.	ASR	Protiprokluzová regulace;	ANO
14.1.3.	ESP	(elektronický stabilizační systém) včetně asistentu pro rozjezd do kopce;	ANO
14.1.4.	BAS	Brzdový pomocný asistent;	ANO
14.1.5.	Sjíždění svahů	Regulátor rychlosti pro sjíždění svahů;	ANO
14.1.5.	Stabilizace přívěsu	Stabilizace přívěsu pomocí ESP;	ANO
14.1.5.	LA	Systém varování při opouštění jízdního pruhu (asistent pro jízdu v jízdních pruzích);	ANO
14.1.6.	BSA	Systém sledování mrtvého úhlu;	ANO
14.1.7.	Asistent couvání	Systém varování před kolizí při couvání a aktivního brždění v případě hrozící kolize;	ANO
14.1.8.	Parkovací asistent	Parkovací asistent vpředu i vzadu, vizuální (se zobrazením couvací kamery) a akustická signalizace slyšitelná z místa řidiče;	ANO
14.1.9.	Adaptivní tempomat	S varováním při nebezpečném snížení odstupu, automatické nouzové brždění v případě nečinnosti řidiče;	ANO
14.1.10.	Únava	Asistent rozpoznání únavy řidiče;	ANO
14.2.	Ovládání světel	Automatické přepínání mezi dálkovými a potkávacími světlomety dle provozu v protisměru jízdy a mezi potkávacími a denními světlomety;	ANO
14.3.	Airbagy	Min. 4 ks. Přední airbag řidiče a spolujezdce Boční a hlavové airbagy pro řidiče a spolujezdce;	MIN. 4KS
14.4.	Bezpečnostní pásy	Tříbodové, výškově stavitelné bezpečnostní pásy na sedadle řidiče a spolujezdce s předpínači pásu a omezovačem síly pásu;	ANO
14.4.1.		Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů – světelná i zvuková výstraha;	ANO

14.5.	ADAS	System rozpoznávání dopravních značek;	ANO
14.6.	Zadní kamera	Zpětná kamera s vodícími linkami pro couvání;	ANO
15.	Základní výbava		
15.1.	Přední boční okna	Elektricky ovládaná přední boční okna;	ANO
15.2.	Zpětná vnější zrcátka	Vnější zpětná zrcátka na obou stranách, elektricky nastavitelná, sklopná a vyhřívaná;	ANO
15.3.	Denní svícení	Automatické rozsvícení světel po nastartování;	ANO
15.4.	Hlavní světlomety	LED světlomety přední i zadní;	LED světlomety přední i zadní
15.5.	Mlhové světlomety	Mlhové světlomety vpředu s možností přisvícení do zatáčky;	ANO
15.6.	Brzdové světlo	Třetí brzdové světlo nahoře vzadu;	ANO
15.7.	Zámkové klíče	Min. 2 kusy plnohodnotných klíčů s ovladačem na dálkové ovládání centrálního zamykání;	2 kusy plnohodnotných klíčů s ovladačem na dálkové ovládání centrálního zamykání;
15.8.	Informační štítky a manual	Štítky na vozidle a kompletní dokumentace k vozidlu včetně návodu k používání – vše v českém jazyce;	ANO
15.9.	Servis	Ukazatel servisních intervalů (proměnlivý);	ANO
15.10.	Diagnostická zásuvka	Přístupná u pracoviště řidiče;	ANO
15.11.	Zásuvka	Min. 1x samostatná 12 V umístěná v prostoru palubní desky v dosahu řidiče nebo spolujezdce;	ANO
15.12.	Hlavové opěrky	Hlavové opěrky řidiče a spolujezdce;	ANO
15.13.	Zvedák na kola	Zvedák na kola, odpovídající požadované světlé výšce vozidla a celkové hmotnosti vozidla;	ANO
15.14.	Nářadí	Sada nářadí na výměnu, včetně klíče na kola a ručního manometru na měření tlaku vzduchu v pneumatikách, šrouby pro druhou kompletní sadu kol - pouze v případě potřeby požití jiného typu šroubů u druhé sady kol;	ANO
15.15.	Klíny	2 ks zakládacích kovových klínů s umístěním a uchycením ve vozidle;	ANO
15.16.	Tažná oka	Tažné oko vpředu a vzadu;	ANO

15.17.	Tažný systém	Tažné lano nebo teleskopická tyč;	Tažné lano
15.18.	Povinná výbava	Dle platné legislativy (aktuálně viz Vyhláška MDaS č.341/2014 Sb. (Ministerstva dopravy a spojů), o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, § 32, odst. 1, 6 a 7 ve znění pozdějších předpisů – Vyhlášky č. 206/2018 Sb., ze dne 18. 9. 2018, část 103, kterou se mění Vyhláška č. 341/2014 Sb., O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb.);	ANO
15.19.	Autolékárnička	Autolékárnička min. velikosti III umístěná v přenosném batohu a splňující požadavky dle aktuální právní úpravy (aktuálně viz Vyhláška č. 206/2018 Sb., část 103;	ANO
15.20.	Osvětlení	Samostatné rozptylné LED osvětlení interiéru kabiny;	ANO
16.	Doplňková výbava		
16.1.	Multimédia	Vestavěný multimediální systém v originálním provedení výrobce nebo schválené výrobcem, nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR, včetně rozhlasového přijímače s možností digitálního příjmu DAB, minimálně se dvěma reproduktory, s integrovanou handsfree bluetooth funkcionalitou, pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.) pomocí tlačítek na volantu, možnosti „zrcadlení displeje mobilního telefonu“ se systémem Android ¹ i Apple ² , na displej multimediálního systému, integrovaná navigace včetně mapových podkladů pro území ČR s aktualizací v ceně minimálně po dobu deseti let;	Vestavěný multimediální systém v originálním provedení výrobce. Včetně rozhlasového přijímače s možností digitálního příjmu DAB, 4 reproduktory, s integrovanou handsfree bluetooth funkcionalitou, pro hlasovou komunikaci s mobilními telefony, ovládání telefonu a práce s daty (kontakty, volaná čísla apod.) pomocí tlačítek na volantu, možnosti „zrcadlení displeje mobilního telefonu“ se systémem

¹ V souladu s ust. § 89 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), v planém znění, zadavatel použil jako popis odkaz na systém Android, neboť není objektivně možné učinit dostatečně srozumitelný popis všech funkcionalit. Zadavatel připouští nabídnout rovnocenné řešení.

² V souladu s ust. § 89 odst. 6 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), v planém znění, zadavatel použil jako popis odkaz na systém Apple, neboť není objektivně možné učinit dostatečně srozumitelný popis všech funkcionalit. Zadavatel připouští nabídnout rovnocenné řešení.

			Android i Apple , na displej multimediálního systému, integrovaná navigace včetně mapových podkladů pro území ČR s aktualizací v ceně minimálně po dobu deseti let;
16.1.1.	Display	Barevný dotykový displej multimediálního systému o úhlopříčce min. 8", se zobrazením obrazu zadní kamery; Menu v českém jazyce;	Barevný dotykový displej multimediálního systému o úhlopříčce 8", se zobrazením obrazu zadní kamery; Menu v českém jazyce;
16.2.	Čelní sklo	Vyhřívané;	ANO
16.3.	Boční lišty	Boční ochranné lišty po celé délce vozu;	ANO
	Posilovač řízení	Proměnlivý posilovač řízení;	ANO
16.4.	Teploměr	Ukazatel vnější teploty se signalizací možné námrazy	ANO
16.5.	USB	Min. 2 ks USB 2.0 5V/2A, 5V/1,2A;	ANO
16.6.	Centrální zamykání	Originální od výrobce vozidla;	ANO
16.7.	Imobilizér	Sloučen s dálkovým ovládním centrálního zamykání včetně dálkového ovládní;	ANO
16.8.	Alarm s hlídáním vnitřního prostoru	Dle bodu 17.4. Speciální výbava;	ANO
16.9.	Senzor náklonu	Senzor náklonu včetně alarmu;	ANO
16.10.	Dešťový sensor	Dešťový sensor stěračů čelního skla;	ANO
16.11.	Trysky ostřikovače	Vyhřívané trysky ostřikovače předního skla;	ANO
16.12.	Klimatizace	Klimatizace prostoru pro posádku s min. poloautomatickou regulací;	ANO
16.13.	Filtrace vzduchu	Vzduchový filtr přizpůsobený pro prostředí s vyšším výskytem prachu;	ANO
16.14.	Přihrádka	Uzamykatelná přihrádka v palubní desce s osvětlením;	ANO
16.15.	Madla	Nástupní madla na „A“ sloupku u řidiče a spolujezdce;	ANO

16.16.	Stahování oken	Elektrické stahování oken u dveří řidiče a spolujezdce;	ANO
16.17.	Sedadla	Samostatná, ergonomicky tvarovaná, vyhřívaná sedadla řidiče a spolujezdce s rozsahem nastavení (výškově a podélně nastavitelné s možností nastavení sklonu opěradla) s loketními opěrkami a bederní opěrkou. Sedadla musí zabezpečovat posed bez omezení plnění určených funkcí posádce o výšce 185 cm, váze nejméně 90 kg a obvodu v pase s pistolí v opaskovém pouzdře;	ANO
16.17.1.	Čalounění	Čalounění ze zátěžového/odolného materiálu v tmavém (černém) odstínu, na přední straně ze zesíleného materiálu v tmavém (černém) odstínu;	ANO
16.17.2.	Potahy sedadel	Na přední sedadla musí být dodány odnímatelné látkové potahy, na přední straně ze zesíleného materiálu v tmavém (černém) odstínu;	ANO
16.18.	Tažné zařízení	S kulovým čepem v originálním provedení z výroby, nebo schválené výrobcem, nebo výhradním zastoupením výrobce v ČR. Pevné uchycení, ISO-50X ³ ;	ANO, orig.VW S kulovým čepem v originálním provedení z výroby Pevné uchycení, ISO-50X
16.18.1.		13 pólová zásuvka pro přívěs (PIN č. 8 couvací světlo, PIN č. 13 VRZ);	ANO
16.19.	Řetězy	Sada 4 kusů sněhových řetězů na zimní sadu pneumatik;	ANO
16.20.	Kolové lapače nečistot	Lapače nečistot vpředu i vzadu;	ANO
16.21.	Volant	Multifunkční volant nastavitelný ve dvou osách, v koženém provedení;	ANO
17.	Policejní úpravy a speciální výbava		
17.1.	Hasící přístroje	Celkem 2 ks – ruční hasící přístroj práškový 2 kg včetně závěsných držáků s popruhy – lehce přístupný; 1 ks umístěn v prostoru pro převoz munice (viz specifikace vestavby), umístění upřesní zadavatel při výrobě 1 ks umístěn v prostoru pro umístění technického vybavení (viz specifikace vestavby); umístění upřesní zadavatel při	ANO, Celkem 2 ks – ruční hasící přístroj práškový 2 kg včetně závěsných držáků s popruhy – lehce přístupný; 1 ks umístěn v prostoru pro převoz munice (viz specifikace vestavby),

³ V souladu s ust. § 90 odst. 3 zákona, zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení.

		výrobě;	umístění upřesní zadavatel při výrobě 1 ks umístěn v prostoru pro umístění technického vybavení (viz specifikace vestavby); umístění upřesní zadavatel při výrobě;
17.2.	Alarm – zabezpečení vozidla	Vozidlová sada EZS (alarm) k střežení prostoru pro posádku a nákladového prostoru s min. funkcí odeslání SMS zpráv min. na 3 telefonní čísla při neoprávněném vniknutí nebo manipulaci s vozidlem, včetně dodání předplacené SIM karty;	ANO
17.3.	Aktivace alarmu	K aktivaci/deaktivaci alarmu využívat původní ovladač k vozidlu;	ANO
17.4.	Prostor pro posádku	Zabezpečení dveří a vnitřního prostoru – min. 2 ks pohybové senzory s mikrovlnnou technologií, které nejsou citlivé na proudění vzduchu (např. z důvodu provozu ventilátorů přídavného elektrického topení);	ANO
17.5.	Nákladový prostor	Elektronické zabezpečení obou dveří a současně mechanické zabezpečení bočních dveří proti vloupání, pomocí přídavného zámku ovládaného z prostoru osádky vozidla, které umožní uzamčení bočních dveří nezávisle na běžném sériově montovaném zámku dveří;	ANO
17.6.	Umístění výbavy	Veškerá požadovaná výbava vozidla nesmí přesahovat celkovou výšku vozidla; s výjimkou konektoru napájení majákové rampy, odnímatelné majákové rampy VRZ a antény RDST;	ANO
17.7.	Speciální kotevní prvky a držáky na technické prostředky	Všechny kotvicí prvky a držáky musí zabezpečit dostatečné upevnění veškerého níže uvedeného materiálu k podlaze, karoserii vozidla nebo do konstrukce zástavby tak, aby byl upevněný materiál zabezpečen proti pohybu při jízdě, a to i v případě dopravní nehody, a současně aby byla zajištěna manipulovatelnost pro snadné vyjmutí a následné zpětné uložení a uchycení materiálu;	ANO
17.7.1.		Konkrétní typy technického vybavení, podrobnosti	ANO

		umístění a konkrétní podmínky k uchycení technického vybavení (např. rychloupínací prvky apod.) zadavatel upřesní při výrobě;	
17.7.2.		Při realizaci si zadavatel vyhrazuje právo konkretizovat přesné rozměry jednotlivých segmentů kotevních prvků a držáků;	ANO
17.8.	Přídavný hledací světlomet	Hledací přenosný LED světlomet s magnetickou přísavkou a napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 3 m, o světelném toku minimálně 1 500 lm;	ANO, Labcraft, Hledací přenosný LED světlomet s magnetickou přísavkou a napájením z 12 V zásuvky, s délkou přípojného kabelu minimálně 3 m, o světelném toku minimálně 1 500 lm;
18.	Prostor kabiny		
18.1.	Lampička	Bodové LED osvětlení pro práci spolujezdce - nastavitelná lampička na ohebném "krku". Min. výkon 5 W, barva světla studená bílá. Délka ramene min. 250 mm;	ANO, Osram, Bodové LED osvětlení pro práci spolujezdce - nastavitelná lampička na ohebném "krku". Min. výkon 5 W, barva světla studená bílá. Délka ramene min. 250 mm;
18.2.	Podlaha kabiny	Pryžová voděodolná podlaha s protiskluzovou úpravou v kabině řidiče a spolujezdce;	ANO
18.3.	Úložný prostor (box) mezi sedadlem řidiče a spolujezdce	Pro uložení drobných předmětů a k umístění vozidlového adaptéru s mikrofonem pro ruční radiostanici;	ANO
19.	Nákladový prostor	Prostor dělen na dvě části – technické prostředky a prostor pro přepravu munice;	ANO
19.1.	Základní parametry	Rozměry ložné plochy u podlahy (před provedením úprav);	ANO
19.2.	Délka (mm):	Min.: 2.300;	2.324
19.3.	Šířka mimo podběhy kol (mm):	Min.: 1.750;	1.750
19.4.	Výška (mm):	Min.: 1.400;	1.410
19.5.	Celkový objem nákladového prostoru: (m ³)	Min.: 5;	5,8
19.6.	Prosklení:	Nákladový prostor neprosklený;	ANO

19.7.	Vestavba do nákladového prostoru	Přesné hodnoty, rozměry a umístění jednotlivých prvků vestavby budou upřesněny v závislosti na typu vysoutěženého vozidla. Při realizaci si zadavatel vyhrazuje právo konkretizovat přesné rozměry jednotlivých segmentů regálového systému a dalších prvků a umístění držáků nářadí a technického vybavení;	ANO
19.8.	Dělení nákladového prostoru	Nákladový prostor vozidla rozdělen na dvě části: 1. část pro uložení technických prostředků přístupná z bočních dveří, 2. část pro převážení munice přístupná ze zadních dveří, Obě části jsou odděleny pevnou prachotěsnou nehořlavou přepážkou (například hliníkový slzičkový plech). V úrovni podlahy je přepážka opatřena prachotěsně uzavíratelným otvorem (šroubový spoj s křídlovými matkami) o rozměrech (v x š) 500 x 800 mm;	ANO
19.9.	Prostorová přepážka	Dělicí přepážka nesmí omezovat posun sedadla směrem vzad, stejně jako u vozidla v osobní verzi bez dělicí přepážky; přepážka musí být tvořena balistickou ochranou;	ANO
19.10.	Požadavky na balistickou prostorovou přepážku pro ochranu prostoru posádky	Balistická přepážka oddělující prostor posádky vozidla od nákladového prostoru musí zajistit bezpečnosti posádky vozidla před průnikem kovových fragmentů z nákladového prostoru do kabiny, při případném výbuchu přepravovaného materiálu; -Úprava zadní stěny kabiny musí v celé ploše zabezpečit ochranu posádky proti účinkům projektilů dle standardu STANAG 4569, Ed.3, AEP-55, level 1 ⁴ ; -Kvalitu balistických vlastností použitých materiálů požadujeme doložit zprávou z provedených balistických zkoušek vzorků materiálů certifikovanou zkušebnou;	ANO
19.11.	Přichycení	Pevné spojení přepážky (svárem, nýtováním, šrouby, lepením) s karoserií s ohledem na bezpečnost osob v případě dopravní nehody, nebo výbuchu;	ANO

⁴ V souladu s ust. § 90 odst. 3 zákona, zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení.

19.12.	Bezpečnost	Úprava zadní stěny nesmí zhoršit bezpečnost provozu vozidla; Povrchová úprava balistické přepážky vhodná do interiéru posádky vozidla; ze strany prostoru pro osádku čalouněná, ladící s interiérem vozidla;	ANO
19.13.	Certifikát	Dodavatel předloží certifikáty prokazující úroveň balistické ochrany vestavěné přepážky;	ANO
20.	Část pro uložení technických prostředků	Střední část vozidla	
20.1.	Základní požadavky	Robustní, snadno omyvatelná podlaha, variabilní systém kotvicích lišt a úchytů. Obložení boků karoserie (stěn), celé plochy dveří a stropu formovanými plastovými díly s tepelnou a hlukovou izolací;	ANO
20.2.	Podlaha	V tomto prostoru se požaduje podlaha pevná, protiskluzová, omyvatelná, voděodolná (např. typu „ALTRO“), s olištováním nebo zakončením kolem stěn tak, aby nezatékala voda za hranu podlahy. Povrchový materiál podlahy musí být odolný proti opotřebení;	ANO, Sortimo Sobogrip, podlaha pevná, protiskluzová, omyvatelná, voděodolná, s olištováním nebo zakončením kolem stěn tak, aby nezatékala voda za hranu podlahy. Povrchový materiál podlahy odolný proti opotřebení
20.3.	Regálový systém 1	Modulární regálový systém o rozměrech (š x h x v) maximálně 800 x 500 x 1200 mm, minimálně 750 x 450 x 1100 mm - umístění a rozložení viz příloha č. 2;	ANO, Sortimo GL4, Modulární regálový systém o rozměrech (š x h x v) maximálně 800 x 500 x 1200 mm, minimálně 750 x 450 x 1100 mm - umístění a rozložení viz příloha č. 2;
20.4.	Kovová skříň	1 ks pevné kovové skříně s jedněmi kovovými dvířky (k uložení zbraní a munice). Skříňka obsahuje čtyři oddělení. Tři slouží k uložení plastových kufrů (kufry součástí dodávky), jedno oddělení je volné;	ANO, Sortimo GL4, 1 ks pevné kovové skříně s jedněmi kovovými dvířky (k uložení zbraní a munice). Skříňka obsahuje čtyři oddělení. Tři slouží k uložení plastových kufrů (kufry součástí dodávky), jedno oddělení je volné;
20.5.	Kufry	Odolný vodotěsný a prachotěsný plastový kufr se dvěma	ANO, Sortimo L-BOXX, Odolný

		západkami s pojistkou. S okem na zámek o průměru min 6 mm, odpovídající normě IP67. Rozměry kufrů: Vnější rozměr maximálně: 462 x 340 x 170 mm, vnitřní rozměr minimálně: 432 x 297 x 157 mm. Každý z kufrů odlišné barvy, jednou z barev musí být výrazná barva (odstínu žluté, oranžové nebo červené barvy);	vodotěsný a prachotěsný plastový kufr se dvěma západkami s pojistkou. S okem na zámek o průměru min 6 mm, odpovídající normě IP67. Rozměry kufrů: Vnější rozměr maximálně: 462 x 340 x 170 mm, vnitřní rozměr minimálně: 432 x 297 x 157 mm. Každý z kufrů odlišné barvy, jednou z barev musí být výrazná barva (odstínu žluté, oranžové nebo červené barvy);
20.6.	Trezor	Minimální vnitřní rozměry trezoru se odvíjejí od rozměrů použitých kufrů a musí zabezpečovat jejich snadné vyjmutí. Bude upřesněno při technických konzultacích;	ANO, Minimální vnitřní rozměry trezoru se odvíjejí od rozměrů použitých kufrů a musí zabezpečovat jejich snadné vyjmutí. Bude upřesněno při technických konzultacích;
20.7.	Zamykání	Skříň je uzamykána mechanickým trezorovým zámkem třídy A (EN 1300 ⁵);	ANO
20.8.	Umístění kovové skříně	Skříň je v regálovém systému umístěna tak, aby do ní byl zachován přístup i v případě umístění bedny na munici v přední části vozidla;	ANO
20.9.	Zásuvky	3 ks zásuvek s plnovýsuvem o hloubkách cca 100, 130 a 200 mm. Přesné rozměry zásuvek se odvíjí od rozměrů regálového systému. Zásuvky jsou opatřeny pěnovou vložkou a členěním;	ANO
20.10.	Vanička	1 ks vanička na horní části regálu a členěním a pěnovou vložkou. Rozměry vychází z rozměrů regálu;	ANO
20.11.	Regálový stavitelný systém 2	Variabilní policový a výsuvný systém se třemi policemi s výklopným čelem o rozměrech (š x h x v) min. 1250 x 360 x 1100 mm, max. 1300 x 400 x 1200 mm, nosnost každé police minimálně 200 kg. Konstrukce regálu v Al provedení s možností změny nastavení pozice jednotlivých polic	ANO, Sortimo GL4,

⁵ V souladu s ust. § 90 odst. 3 zákona, zadavatel umožňuje dodavateli nabídnout jiné rovnocenné řešení.

		max. po 20 mm, boční stěny regálu z Al děrovaného plechu se záchytným systémem. Součástí regálu jsou 3 ks vyjímatelných kovových kufrů (kufry součástí dodávky) o rozměrech maximálně 450 x 340 x 130 mm, minimálně 435 x 325 x 125 mm. Kufry jsou umístěny na plnovýsuvu a umožňují otevření kufrů bez nutnosti jeho vyjmutí z plnovýsuvu;	
20.11.1.	Obsah regálového systému 2	Navíc obsahuje: 1 ks hasicí přístroj včetně držáku - 2kg práškový; 1 ks držák na kanýstr s vodou 10-20 l s kohoutkem (včetně kanýstru); 1 ks zásobník s tekutým mýdlem, mycí pastou v držáku; 1 ks zásobník na papírové ručníky;	ANO
20.12.	Věšáky	V horní části přepážky mezi kabinou řidiče umístit minimálně 4 ks kovových háčků (věšáků) pro pracovní oděvy o nosnosti min. 20 kg;	ANO
20.13.	Elektroinstalace a el. vybavení středové části	Je použit světelný zdroj typu LED. Osvětlení prostoru dvěma pásy LED svítidel o délce min. 1 metr. Poloha vypínače bude upřesněna při realizaci. Barva světla studená bílá se svítivostí min. 1000 lm na každý pás; s pracovním rozsahem min. - 30 až +40 °C. Flexibilní samolepicí LED pásy nejsou přípustné;	ANO
20.13.1.		Osvětlení nástupního schůdku bočních dveří LED technologií;	ANO
20.14.	Další výbava	Min. 2 ks zásuvek 12 V, umístění bude upřesněno zadavatelem při realizaci;	ANO
20.14.1.		Min. 2 ks dvouzásuvek 230 V pro vytápění vozidla z vnější sítě. (viz další doplňky vozidla);	ANO
21.	Část pro převážení munice	Zadní část vozidla	
21.1.	Protiskluzová podlaha	Robustní protiskluzová podlaha z hliníkového slzičkového plechu o minimální síle 2 mm, včetně ochrany podběhů kol + obložení bočních stěn a celých zadních dveří AL slzičkovým plechem minimální tloušťky 1,5 mm; včetně	ANO

		tepelné a hlukové izolace;	
21.2.	Kotevní body	Čtyři zapuštěné kotevními body umístěné na podlaze (přesné umístění dle požadavku zadavatele v průběhu realizace zakázky);	ANO
21.3.	Ochrana nakládací hrany	Ochrana nakládací hrany Al provedení;	ANO
21.4.	Stavitelné přepážky	System stavitelných přepážek vyrobených z oceli upevněný na ližinách umístěný na podlaze, se čtyřmi posuvnými přepážkami, rozteč posuvů 1000 - 1200 mm. Přepážky jsou v klidovém režimu umístěny za muniční bednou;	ANO
21.5.	Požadavky	System vhodný pro uložení technických prostředků, pyrotechnického materiálu, náradí a další výbavy;	ANO
21.5.1.	Regálový systém	Zadavatel požaduje dodat variabilní a robustní regálový systém sériové výroby např. Sortimo, nikoliv individuální výroby (viz Příloha č. 1 – č. 4), schválený pro použití ve zvoleném vozidle výrobcem vozidla nebo výhradním zástupcem výrobce v ČR;	ANO, Sortimo GL4
21.5.2.	Materiál	Z důvodu snížení hmotnosti tvořený kombinací ocelových a hliníkových komponent ve světlém odstínu (pokud není uvedeno jinak);	ANO
21.5.3.	Zkoušky bezpečnosti a funkčnosti	Veškeré nosné profily, bočnice a sklopná čela budou v Al provedení; - veškeré police, zásuvky budou z důvodu zvýšené odolnosti v kovovém provedení; - systém musí mít úspěšně provedenou dynamickou bariérovou zkoušku prokazující bezpečnost a funkčnost nabízených komponent regálového systému (dodavatel doloží příslušným certifikátem při převzetí vozidla);	ANO
21.5.4.	Parametry a kotvení	- Maximální hmotnost regálového systému v nákladovém prostoru včetně schránek a kovových přenosných schránek (kufrů) nesmí překročit 230 kg; - Veškeré boční výplně regálu budou z Al plechu s vysekanými otvory pro možnost zavěšení příslušenství či zajištění materiálu;	ANO

		- V čelních sloupcích všech regálů bude integrován systém pro kotvení pomocí kotevních popruhů. Kotvící lišty budou rovněž umístěny po celé délce spodních částí na levé a pravé straně regálového systému. Součástí dodávky bude i 5 ks kotvících popruhů o délce min. 3,5 m s ráčnou a s pevností min. 400 N;	
21.5.5.	Čela polic	Veškerá sklopná čela polic budou v AI provedení sklopná směrem dolů; s ovládáním aretace sklápění po celé šířce čela a bez použití plastových komponent pro aretaci čela. Při realizaci si zadavatel vyhrazuje právo konkretizovat přesné rozměry jednotlivých segmentů regálového systému;	ANO
21.6.	Bedna na převáženou munici	1 ks uzavíratelné bedny o rozměrech 900 x 500 x 500 mm mezi ližinami stavitelných přepážek. K jejímu zabezpečení proti pohybu je možné ližiny využít;	ANO
21.6.1.	Parametry	Bedna musí mít nosnost dna minimálně 300 kg. Je opatřena dvěma madly na každé straně, umístění madel bude upřesněno. Bedna po vyjmutí může být umístěna a zabezpečena proti pohybu v přední části vozidla. Bedna má otevírací horní víko, které drží samo, nebo lze jednou rukou zajistit v otevřené poloze. Čelo bedny je odnímatelné bez použití nástrojů tak, aby na bedně zůstal práh o výšce 10 mm. Řešení musí být odolné proti vytlačení zevnitř;	ANO
21.7.	Regálový systém 3	Regálový systém s jednou policí o rozměrech (š x v x h) minimálně 1200 x 1100 x 370 mm a maximálně 1280 x 1200 x 390 mm;	ANO, Sortimo GL4, Regálový systém s jednou policí o rozměrech (š x v x h) minimálně 1200 x 1100 x 370 mm a maximálně 1280 x 1200 x 390 mm;
21.8.	Úchyty náradí	Systém úchytů pro ruční ženijní náradí (na stěnách); - Kotvící prvky a držáky na uchycení ženijního náradí a technického vybavení (toto vybavení se nepožaduje dodat, je již v majetku policie) 2 kusy rýč, polní lopatka, krumpáč, sekera, velké páčidlo (kombinovaný nástroj), pákové nůžky, kladivo, hasák, 2 ks zemní vrták, nosič munice	ANO

		případně další podobné nářadí a technické vybavení v celkovém počtu cca 20 kusů;	
21.9.	Doplňky	1 ks plechový kbelík s víkem 10 l včetně držáku;	ANO
21.10.	Hasící přístroj	1 ks hasící přístroj včetně držáku – 2 kg práškový viz 17.1.	ANO
21.11.	Osvětlení části pro uložení a převoz munice	Osvětlení prostoru dvěma pásy LED svítidel o délce min. 1 metr. Zapnutí na 1 ks vypínače integrovaného ve sloupku u zadních dveří, poloha vypínače bude upřesněna při realizaci. Barva světla studená bílá se svítivostí min. 1000 lm na každý pás; s pracovním rozsahem min. – 30 až +40 °C;	ANO
21.11.1.	Osvětlení zadních výklopných dveří	LED osvětlení ve 2 pruzích (po celé délce) integrovaných do vnitřní části zadních výklopných dveří, zapnutí pomocí 1 ks vypínače. Barva světla studená bílá se svítivostí min. 1000 lm na každý pás s pracovním rozsahem min. – 30 až +40 °C. Flexibilní samolepicí LED pásy nejsou přípustné;	ANO
21.11.2.	Zásuvka 12 V	Integrovaná zásuvka 12 V na snadno přístupném místě u zadních výklopných dveří, umístění bude upřesněno zadavatelem při realizaci;	ANO
22.	Elektrické vybavení vozidla celkově		
22.1.	Vnější síť 230 V	Připojení vozidla k vnější síti 230 V pomocí samoodpojovacího zařízení, umožňující automatické odpojení zástrčky kabelu ze zásuvky vozidla při nastartování vozidla nebo neumožnění nastartování vozidla při připojení vozidla k vnější síti;	ANO
22.2.	Přípojka	Vnější elektrická zásuvka na 230 V propojená s elektrickým okruhem vozidla (možnost napájení z elektrocentrály nebo ze sítě) + dobíječka akumulátorů ve vozidle + teplota interiéru na minimálně 15°C. Zásuvka musí být vodotěsná (krytí min. IP 67);	ANO
22.3.	Provedení	Rám a uzavírací krytka samoodpojovacího zařízení musí být v nerezovém provedení a musí být kompatibilní se současným systémem používaným konečným uživatelem - zařízením „Rettbox“. Konkrétní umístění bude upřesněno	ANO

		zadavatelem při výrobě;	
22.4.	Příslušenství vnější síť	2 ks propojovacích kabelů mezi vozidlem a elektrickou sítí 230 V o délce min. 15 m pro vnější použití. Kabel musí být odolný proti povětrnostním vlivům a bezpečný i při odpojení kabelu od vozidla, kdy druhý konec kabelu zůstane připojený k elektrické síti;	ANO
22.5.	Vnitřní síť 230 V - rozvody	Jističe, proudový chránič, min. 2 ks dvouzásuvek 230 V. Umístění jednotlivých prvků upřesní zadavatel při výrobě;	ANO
22.6.	Elektrické přídavné topení	2 ks elektrického přídavného topení o výkonu minimálně 800 W a maximálně 1500 W, určeného k temperování vozidla (prostoru kabiny posádky a části pro uložení technických prostředků) s prostorovým termostatem. Umístění jednotlivých prvků upřesní zadavatel při výrobě;	ANO
22.7.	Měnič	Zabudovaný měnič elektrického proudu 12 V ss/230 V/50 Hz, min. 900 W trvalý odběr a min. 1200 W krátkodobý odběr se záložním bezúdržbovým gelovým akumulátorem. Ovládání měniče a zabudovaná zásuvka 230 V musí být přístupné obsluze vozidla;	ANO
22.8.	Záložní akumulátor	Bezúdržbový gelový akumulátor 12 V/minimálně 75 Ah/400 A a jejím automatickým dobíjením za chodu motoru vozidla (druhá baterie s dělicím relé);	Bezúdržbový gelový akumulátor 12 V 75 Ah/ 400 A a jejím automatickým dobíjením za chodu motoru vozidla (druhá baterie s dělicím relé)
22.9.	Vnitřní osvětlení	Stropní osvětlení všech prostorů tak, aby byla zajištěna dobrá viditelnost. Viditelnost odpovídající srovnatelnému dennímu světlu za jasného počasí. Použití LED diodové technologie;	ANO
22.10.	Přenosné osvětlení	2x svítidla přenosná s akumulátorem včetně možnosti dobíjení ve vozidle a držákem uvnitř zástavby nebo v kabině řidiče na dobře přístupném místě (držák musí být uzpůsoben proti uvolnění svítidla vlivem otřesů za jízdy. Držák může být zároveň i dobíjecí zdroj. Parametry: - hmotnost svítidla maximálně 250 g, IP 68,	ANO, Ledlenser, - hmotnost svítidla maximálně 250 g, IP 68, - nabíjecí svítidla s baterií lithium-ion s kapacitou minimálně 8 Wh, - napájení nabíječky v držáku 12V z palubní sítě vozidla, - doba svícení za standardních

		<ul style="list-style-type: none"> - nabíjecí svítlna s baterií lithium-ion s kapacitou minimálně 8 Wh, - napájení nabíječky v držáku 12V z palubní sítě vozidla, - doba svícení za standardních podmínek minimálně 5 hodin na jedno nabití, - dosah světla minimálně 200 metrů, - nastavení svícení koncentrovaně pro práci v blízkosti, nebo pro osvětlení širokého kruhu, - světelný tok minimálně 1 000 lm; 	<ul style="list-style-type: none"> podmínek minimálně 5 hodin na jedno nabití, - dosah světla minimálně 200 metrů, - nastavení svícení koncentrovaně pro práci v blízkosti, nebo pro osvětlení širokého kruhu, - světelný tok minimálně 1 000 lm;
22.11.	Napájení celé elektro-soustavy	Elektroinstalace odladěna na zástavbu vozu. (např. zesílená autobaterie a k tomu odpovídající alternátor, schválený výrobcem, zabezpečující provoz a dobíjení autobaterie a veškeré elektrické i doplňkové vybavy vozidla.);	ANO
22.12.	Alternátor	Zvýšená kapacita min. 250 A. Alternátor umožňuje svým výkonem provoz všech zařízení a technologií instalovaných ve vozidle, ukostřen je mínusový pól;	250A Alternátor umožňuje svým výkonem provoz všech zařízení a technologií instalovaných ve vozidle, ukostřen je mínusový pól
22.13.	Napětí vozidla	Vozidlo má základní napětí elektrického rozvodu 12 V;	ANO
22.14.	Automatická nabíječka	S dostatečným výkonem, zajišťující při připojení vozidla na 230 V dobíjení obou akumulátorů vozidla a po jejich nabití automatický přechod na konzervační režim. Včetně elektrické instalace;	ANO, Mastervolt, 2x 25 A
22.15.	Konzervační dobíjení	Konzervační dobíjení akumulátorů, zajišťující udržování akumulátorů v nabitěm stavu při napojení na vnější zdroj energie, pracující v automatickém režimu tak, aby nedocházelo k přebíjení akumulátorů, vstupní napětí 230 V;	ANO
22.16.	Hlavní akumulátor	Bezúdržbový, minimálně 90 Ah/500 A, 12 V, typ AGM;	Bezúdržbový, minimálně 90 Ah/500 A, 12 V, typ AGM
22.17.	Ochrana sekundární baterie	Vozidlo je vybaveno systémem zabraňujícím podbití sekundární baterie pod 10,5V s automatickým odpojováním;	ANO

22.18.	Revizní zpráva	Ke všem elektrickým zařízením budou doloženy platné revizní zprávy;	ANO
22.19.	Elektrické vybavení kabiny		
22.20.	Zásuvky 12V	<ul style="list-style-type: none"> • 1 ks samostatné zásuvky 12 V DC min. 5 A integrovaná v palubní desce v dosahu řidiče i spolujezdce, • 1 ks samostatné zásuvky 12 V DC min. 5 A integrovaná v dosahu spolujezdce. Řešení redukcí do 12 V zásuvky není přípustné;	<ul style="list-style-type: none"> • 1 ks samostatné zásuvky 12 V DC min. 5 A integrovaná v palubní desce v dosahu řidiče i spolujezdce, • 1 ks samostatné zásuvky 12 V DC min. 5 A integrovaná v dosahu spolujezdce
22.21.	Zásuvky USB	<ul style="list-style-type: none"> • 1 ks integrované zásuvky USB – 5V/min 2,5A v palubní desce v dosahu řidiče i spolujezdce pro nabíjení zařízení. • 1 ks integrované zásuvky USB 2.0 5V/min 2,5A integrovaná v dosahu pracoviště velitele vozu pro nabíjení zařízení; 	<ul style="list-style-type: none"> • 1 ks integrované zásuvky USB – 5V/min 2,5A v palubní desce v dosahu řidiče i spolujezdce pro nabíjení zařízení. • 1 ks integrované zásuvky USB 2.0 5V/min 2,5A integrovaná v dosahu pracoviště velitele vozu pro nabíjení zařízení
23.	VRZ – Vybava pro užití práva přednosti v jízdě - skryté výstražné zvukové a světelné zařízení a označení vozidla nápisem POLICIE		
23.1.	Ovládání	Všechny prvky výstražného zvukového zařízení i výstražného světelného zařízení musí být vybaveny funkcí monitoringu a indikace funkčnosti. Zařízení musí být ovladatelné z kabiny osádky s ovládacím panelem dosažitelným z místa řidiče i spolujezdce a umožňující reprodukci mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ a reproduktoru (případně dvou reproduktorů);	ANO
23.2.	Režim provozu	Zařízení bude pracovat ve dvou světelných režimech - denního a nočního provozu;	ANO
23.3.	Ovládací panel VRZ	Musí mít výraznou kontrolku zapnutí (činnosti),	

		musí být vybaven mikrofonom, musí být umístěn v dosahu řidiče a spolujezdce;	
23.4.	Umístění - obecně	Všechny výstražná světelná zařízení v LED technologii integrovaná do karoserie vozidla, s čirými kryty, zapuštěná montáž (podmínka zapuštěné montáže neplatí pouze pro doplňkové výstražné LED svítidlo umístěné uvnitř vozidla za čelním sklem a 2 ks doplňková zvláštní výstražná světla umístěné na zpětných zrcátkách a magnetickou majákovou rampu);	ANO
23.5.	Prostorové pokrytí	LED světla budou umístěna na střeše vozidla, z bočních stran vozidla a v předním a zadním čele vozidla, viditelnost musí být zajištěna z čelního, zadního a bočního pohledu na vozidlo, celkem tedy z 360°;	ANO
23.6.	Barvy a rozmístění	LED světla umístěná na levé straně vozidla a v přední a zadní části vozidla v podélném řezu vlevo musí vyzařovat přerušovaný tok světla červené barvy; LED světla umístěná na pravé straně vozidla a v přední a zadní části vozidla v podélném řezu vpravo musí vyzařovat přerušovaný tok světla modré barvy;	ANO
23.7.	Poměr barev	Poměr červené a modré barvy výstražných LED světel použitých na vozidle musí být vždy 1:1;	ANO
23.8.	Přední majáková rampa	Nízko profilová LED diodová mini rampa s kombinací červené a modré LED barvy svitu /kombinace čirých krytů, délka max. 620 mm, výška max. 70 mm, modulového typu, uchycení na střechu vozidla pomocí min. 4 ks magnetů s ochranou proti poškrábání laku vozidla, napájení 12V kabelem a jednou zástrčkou, ochranný obal pro uložení a přepravu ve vozidle. Jedna zásuvka IP 68 s aretací na levé straně střechy vozidla pro připojení napájení a ovládání mini rampy;	ANO
23.9.	Požadavky na majákovou rampu	- minimálně dva lineární červené LED moduly s min. 12 LED diodami na přední levé straně rampy, - minimálně dva Lineární modré LED moduly s min. 12 LED diodami na přední pravé straně rampy, - minimálně jeden Lineární červený LED modul na levé	ANO

		<p>přední straně, - minimálně jeden Lineární modrý LED modul na pravé přední straně, - minimálně jeden Lineární červený LED modul na levé zadní straně, - minimálně jeden Lineární modrý LED modul na pravé zadní straně, - vrchní kopule rampy v červené barvě na levé straně rampy a modré barvě na pravé straně rampy, Minimální celkový počet LED diod 48 ks v LED lineárním provedení se stejným podílem ks v červené a modré barvě (24/24 ks). Homologace rampy dle EHK 10 a EHK 65 TR2/TB2 pro červeno modrou kombinaci v rámci jedné výstražné rampy;</p>	
23.10.	Levý zadní bok vozidla – doplňková světla	<p>Min.: 1 ks integrovaného zvláštního výstražného světla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné levé zadní části boku vozidla, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost LED světla musí být zajištěna z levého bočního pohledu na vozidlo;</p>	ANO
23.11.	Pravý zadní bok vozidla - doplňková světla	<p>Min.: 1 ks integrovaného zvláštního výstražného světla s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy na pravé zadní části boku vozidla, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost LED světla musí být zajištěna z pravého bočního pohledu na vozidlo;</p>	ANO
23.12.	Maska přední	<p>Min.:1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části čelní masky, splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z předního pohledu na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo a doplňkovým světlem uvnitř vozidla za čelním sklem; Min.:1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné</p>	ANO

		světlo červené barvy umístěné v levé části čelní masky, splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z předních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vpravo a doplňkovým světlem uvnitř vozidla za čelním sklem;	
23.13.	Blatník přední levý	1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé přední části boku vozidla (v levém blatníku) splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z bočních pohledů na vozidlo;	ANO
23.14.	Blatník přední pravý	1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé přední části boku vozidla (v pravém blatníku) splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z bočních pohledů na vozidlo;	ANO
23.15.	Zpětná zrcátka	1 ks doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v přední části pravého zpětného zrcátka splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z předních pohledů na vozidlo; 1 ks doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné v přední části levého zpětného zrcátka splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna z předních pohledů na vozidlo;	ANO
23.16.	Dveře zadní – horní část – doplňkové světlo	1 ks integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED a čirým krytem (každé světlo min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části zadních dveří vozidla (co nejvýše); splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; samostatně	ANO

		vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo a dole 1 ks integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED a čirým krytem (každé světlo min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části zadních dveří vozidla (co nejvýše); splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vpravo a dole.	
23.17.	Dveře zadní – dolní část	Min. 1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED a čirým krytem (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo modré barvy umístěné v pravé části zadních dveří vozidla (v dolní polovině dveří); splňující EHK č. 65 XB2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vlevo a nahoře; Min. 1 ks doplňkové integrované zvláštní výstražné světlo s technologií LED a čirým krytem (min. 6 LED diod) generující výstražné světlo červené barvy umístěné v levé části zadních dveří vozidla, (v dolní polovině dveří); splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 10.; viditelnost těchto LED světel musí být zajištěna ze zadních pohledů na vozidlo; samostatně vypínatelné společně s obdobným světlem vpravo a nahoře;	ANO
23.18.	Legislativa konfigurace a umístění	Konfigurace a umístění jednotlivých LED světel musí být v souladu s platnou legislativou (viz. Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, příloha 12, část E, bod 12, ve znění pozdějších předpisů – Vyhlášky č. 206/2018 Sb., ze dne 18. 9. 2018, část 103, kterou se mění Vyhláška č. 341/2014 Sb., O schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 235/2017 Sb.); nebo při variantním řešení mít schválení Ministerstva dopravy ČR;	ANO

23.19.	Upřesnění	Podrobnosti umístění a ovládání jednotlivých výstražných LED světel upřesní zadavatel při výrobě;	ANO
23.20.	Světelný nápis policie	Dopředu červeně svítící a blikající diodový displej se zrcadlovým nápisem POLICIE a STOP/POLICIE s dostatečnou svítivostí pro nemožnost přehlédnutí i za slunečního počasí. Činná plocha displeje bude přímo viditelná, bez zakrytí např. mechanickými prvky, zobrazovaný nápis musí být řádně viditelný a čitelný pro ostatní účastníky silničního provozu;	ANO
23.21.	Legislativa	Konfigurace a umístění diodového nápisu musí vyhovovat platné legislativě (viz Vyhláška č. 341/2014 Sb. Ministerstva dopravy a spojů, o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,) Vlastní display musí být homologován dle EHK č. 10;	ANO
23.22.	Ovládání	Nápis POLICIE bude aktivován ovládacím panelem VRZ střídaní nápisu STOP/POLICIE bude aktivováno samostatným tlačítkem na ovládací skříňce VRZ včetně indikace funkce;	ANO
23.23.	Konstrukce a umístění	Vykreslování nápisu jednou nebo dvěma řadami vedle sebe sousedících bodů. Diodový displej bude integrovaný na protisluneční cloně spolujezdce tak, aby nepřekážel ve výhledu řidiče a současně umožňoval jeho skrytí při pohledu zvenku do vozidla při nevyklopené sluneční cloně;	ANO
23.24.	Rozměry	Délka nápisů bude min. 330 mm, minimální výška činné plochy displeje 70 mm, korespondující s výškou displeje., Maximální hloubka displeje je 8 mm;	ANO
23.25.	LED světla	Všechny LED světla a LED majáková rampa musí být homologovány pro motorová vozidla s konstrukční rychlostí do min. 180 km/h;	ANO, 180 km/h
23.26.	Automatika proti vybití	Systém VRZ bude obsahovat funkci automatického přepnutí po 60 minutách nečinnosti (vypnutého motoru vozidla) do režimu vypnuto tak, aby nedocházelo k	ANO

		nadměrnému vybíjení autobaterie vozidla v době, kdy není vozidlo využíváno do takové míry, že by vozidlo nebylo možné následně nastartovat. Při nastartovaném vozidle k přepnutí do režimu vypnuto nesmí dojít;	
23.27.	Doplňkové světlo za předním sklem	1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla co nejbližší středu (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č. 10. Požaduje se doložení homologace;	ANO, Whelen Ion T, 1x doplňkové zvláštní výstražné světlo s technologií LED generující střídající se výstražné světlo modré a červené barvy a umístěné uvnitř vozidla co nejbližší středu (vůči podélné ose vozidla) předního skla. Světlo musí být odstíněné z vnitřní strany vozidla a splňující EHK č. 65 XR2 a EHK č. 65 XB2 a obě světla EHK č. 10.
23.28.	Ovládání VRZ	Ovládání VRZ (světelné výstražné soupravy, doplňkových modrých a červených výstražných světel a rozhlasového zařízení) musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače VRZ umístěného v prostoru mezi řidičem a spolujezdcem vpředu, nejlépe v prostoru vzduchových výdechů blíže k řidiči, Dálkové ovládání VRZ musí být připojeno k vozidlu prostřednictvím flexibilního krouceného propojovacího kabelu. Ovladač musí mít výraznou kontrolku zapnutí s indikací činnosti VRZ. Uchycení ovladače musí být odolné vůči poškození;	ANO
23.29.	Ovladač VRZ	Přepínání denního a nočního režimu VRZ musí být možné prostřednictvím dálkového ovladače;	ANO
23.30.	Ovládání výstražných světel	Zařízení umožňuje zapnutí a vypnutí jedním vypínačem, ovládající i doplňková světla. Přední a zadní doplňková světla mají každá zvlášť umožněno samostatné vypínání;	ANO
23.31.		Všechna doplňková zvláštní výstražná svítidla směřující vpřed a vzad musí být možné vypnout tlačítkem na dálkové ovládání VRZ společně s doplňkovými výstražnými moduly základní výstražné světelné soustavy. Zapnutí bude indikováno na ovladači;	ANO
23.32.	Sirána VRZ parametry	O celkovém výkonu minimálně 200 W např. 2 kusy	ANO, Whelen HHS4400 +

		reproduktorů, každý o výkonu minimálně 100 W; Celkový minimální akustický tlak 120 db (A) /1 m; (tj. při měření s filtrem typu A). Reproductory umístěny skrytě v přední části vozidla;	SA315P, O celkovém výkonu minimálně 200 W, 2 kusy reproduktorů, každý o výkonu minimálně 100 W; Celkový minimální akustický tlak 120 db (A) /1 m; (tj. při měření s filtrem typu A). Reproductory umístěny skrytě v přední části vozidla;
23.32.1.	Vlastnosti	Zvláštní výstražné zvukové zařízení s tóny WALL, HORN a HELP, reprodukcí mluveného slova prostřednictvím mikrofonu integrovaného do dálkového ovládání VRZ;	ANO
23.32.2.	Doplňkové ovládání	Zvolené funkce výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat také na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu), klakson vozidla v režimu aktivované sirény není funkční; podrobnosti upřesní zadavatel při výrobě;	ANO
23.32.3.	Zvukové rozhlasové zařízení	Rozhlasové zařízení umístěné v přední části vozidla dle parametrů v kapitole 23.27. Zařízení nesmí být umístěno tak, aby poškozovalo nebo opotřebovávalo jiné komponenty vozidla;	ANO
23.32.4.	Umístění	Reproductory umístěné v přední spodní části vozidla;	ANO
23.32.5.	Ovládání sirény	Ovládání sirény např. změna tónu nebo přihouknutí lze nejen z ovládacího panelu ZVZ, ale také jednotlivé tóny výstražné akustické signalizace musí být možné zapnout, vypnout a přepínat na volantu vozidla (například pomocí spínače klaksonu). Klakson vozidla v režimu aktivované sirény nesmí být funkční;	ANO
23.33.	Řešení VRZ	Konkrétní řešení výbavy pro užití práva přednosti v jízdě a komunikačního zařízení podléhá konzultaci a schválení zástupcem konečného uživatele;	ANO
23.34.	Konstrukce	Konstrukce výstražné světelné soupravy a jejího uchycení na vozidlo musí být uzpůsobena tak, aby nevytvářela nadměrně rušivý aerodynamický odpor;	ANO
24.	Kamerové vybavení		

24.1.	Přední kamera	<p>Miniaturní kamera do vozidla ke sledování prostoru před vozidlem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Napájecí kabel veden palubní deskou vozidla a vyveden do místa uchycení kamery, - Držák k uchycení kamery na určené místo; - Obraz ve FULL HD (rozlišení 3840 x 2160; 30 fps, 16:9, 1920 x 1080p; 60 fps 16:9) úhel záběru při požadovaném rozlišení minimálně 145°; - Obraz ve FULL HD i za špatných světelných podmínek; - V rámci dodávky bude dodán i 1 kus polarizačního CPL filtru; - Záznam na paměťovou SD kartu o kapacitě min. 128 GB, s rychlostí zápisu ve třídě UHS – I U3 (karta je součástí dodávky); - LCD displej minimálně 2“ k ovládání a sledování průběhu záznamu; - Funkce tzv. časová smyčka; - Kondenzátor/superkondenzátor; - Funkce pořizování fotografií min. 7 Mpx (formát jpeg.); - Automatické spuštění nahrávání záznamu s aktivací VRZ a současně možnost samostatného direktivního spuštění nahrávání záznamu podle požadavku uživatele; - Konektivita WIFI 2.4 GHz; micro SD/USB adaptér; - Přesné umístění kamery upřesní zadavatel při realizaci zakázky; 	<p>ANO, TrueCam M11 GPS, miniaturní kamera do vozidla ke sledování prostoru před vozidlem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Napájecí kabel veden palubní deskou vozidla a vyveden do místa uchycení kamery, - Držák k uchycení kamery na určené místo; - Obraz ve FULL HD (rozlišení 3840 x 2160; 30 fps, 16:9, 1920 x 1080p; 60 fps 16:9) úhel záběru při požadovaném rozlišení minimálně 145°; - Obraz ve FULL HD i za špatných světelných podmínek; - V rámci dodávky bude dodán i 1 kus polarizačního CPL filtru; - Záznam na paměťovou SD kartu o kapacitě min. 128 GB, s rychlostí zápisu ve třídě UHS – I U3 (karta je součástí dodávky); - LCD displej minimálně 2“ k ovládání a sledování průběhu záznamu; - Funkce tzv. časová smyčka; - Kondenzátor/superkondenzátor; - Funkce pořizování fotografií min. 7 Mpx (formát jpeg.); - Automatické spuštění nahrávání záznamu s aktivací VRZ a současně možnost samostatného direktivního spuštění nahrávání záznamu podle požadavku uživatele; - Konektivita WIFI 2.4 GHz; micro SD/USB adaptér; - Přesné umístění kamery upřesní
-------	---------------	--	---

			zadavatel při realizaci zakázky;
24.2.	Zadní kamera	Zpětná kamera s přenosem obrazu za vozidlem na zobrazovací jednotku umístěnou v zorném poli řidiče schválená výrobcem vozidla. Zobrazování musí být s promítáním obrazu na displej originálního multimediálního systému. Součástí obrazu musí být grafické znázornění vzdálenosti překážek za vozidlem („naváděcí pruhy“); Provozní napájení ze sítě vozidla;	ANO, originál VW
25.	Komunikační technologie		
25.1.	Vozidlový adaptér	Montáž vozidlového adaptéru pro ruční radiostanici Matra TPH 900 s integrovaným GPS AVL a GLONASS modulem v mikrofону, který je na krouceném kabelu;	ANO
25.1.1.		Adaptér není součástí veřejné zakázky, bude dodán zadavatelem;	ANO
25.1.2.		Umístění vozidlového adaptéru a jeho součástí upřesní zadavatel při realizaci zakázky;	ANO
26.	Legislativa		
26.1.	legislativní normy	Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provoz vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, směrnice EU č. 76/756, nařízení EHK č. 104, komponenty VRZ jsou certifikovány podle nařízení EHK č. 65 a EHK č. 10. Automobil splňuje veškeré požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR. Vozidlo bude dodáno vč. dokladu o registraci (technický průkaz) se zapsanými změnami údajů a výjimek, uvedených v TP a včetně všech dokladů nutných pro registraci vozidla;	Vyhláška č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provoz vozidel na pozemních komunikacích, zákon č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, směrnice EU č. 76/756, nařízení EHK č. 104, komponenty VRZ jsou certifikovány podle nařízení EHK č. 65 a EHK č. 10. Automobil splňuje veškeré požadavky pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR.

			Vozidlo bude dodáno vč. dokladu o registraci (technický průkaz) se zapsanými změnami údajů a výjimek, uvedených v TP a včetně všech dokladů nutných pro registraci vozidla
26.2.	Homologace	Vozidlo v požadovaném provedení včetně policejní výbavy jako celek musí být schválené / homologované pro provoz na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR. Veškeré prvky dodatečně montáže pokud jim podléhají, musí být v souladu s platnou legislativou a pokud podléhají homologačnímu řízení, musí mít platné homologační listy;	ANO
27.	Dokumentace a další požadavky		
27.1.	Aktuální produkt	Veškeré vybavení, zařízení a technologie musí být nové, nepoužité v provedení aktuálních výrobních produktů;	ANO
27.2.	Právo na konečné schválení	Při realizaci si zadavatel vyhrazuje právo na konečné schválení všech dodaných komponentů včetně montáže dle výše uvedené zadávací dokumentace;	ANO
27.3.	Zástupce uživatele – vedoucí pracovní skupiny	Rozmístění výbavy a úchytů na technické prostředky ve vozidle podléhá konzultaci a popř. písemnému schválení uživatelem. Kontaktní osobou byl ustanoven plk. Mgr. Stanislav Žid – tel. 735 703 994;	ANO
27.4.	Výrobní číslo	Na dodaném majetku musí být vyznačeno výrobní číslo;	ANO
27.5.	Návody a doklady	Součástí dodávky vozidla a dodávaného příslušenství jsou návody k obsluze a údržbě a veškeré doklady k provozu na pozemních komunikacích - vše v českém jazyce. Dále záruční listy k dodávanému příslušenství a výbavě a revizní zprávy (popř. obdobné doklady), pokud předmět revizi podléhá;	ANO

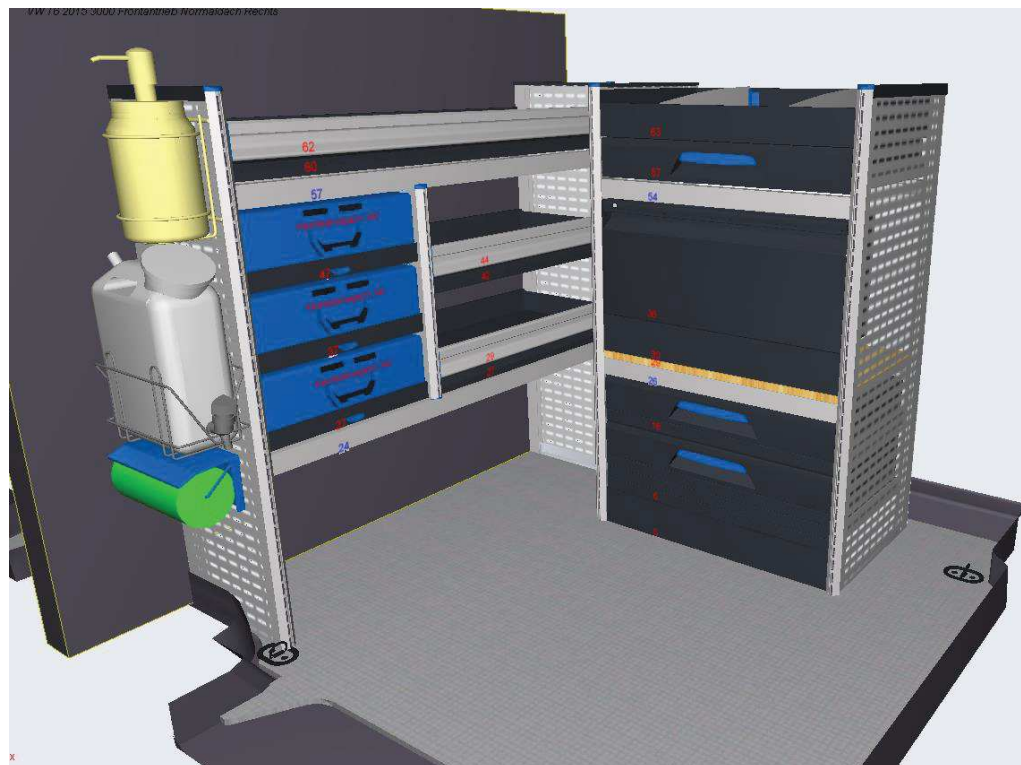
27.6.	Předprodejní servis	Na vozidle bude proveden předprodejní servis autorizovaným servisem výrobce podvozku vč. záznamu v servisní knížce vozidla;	ANO
27.7.	Obchodní jména atd.	Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. V rámci unifikace a kompatibility výbavy v rámci vozidel Policie ČR preferujeme dodání výbavy přímo vyjmenované. Variantní řešení se nepřipouští;	ANO
27.8.	Školení	Součástí dodávky je školení obsluhy vozidla pro max. 12 osob.	ANO

Veškerá výbava uvedená v tabulce (viz výše) se požaduje dodat v rámci této veřejné zakázky, pokud není v tabulce uvedeno jinak.

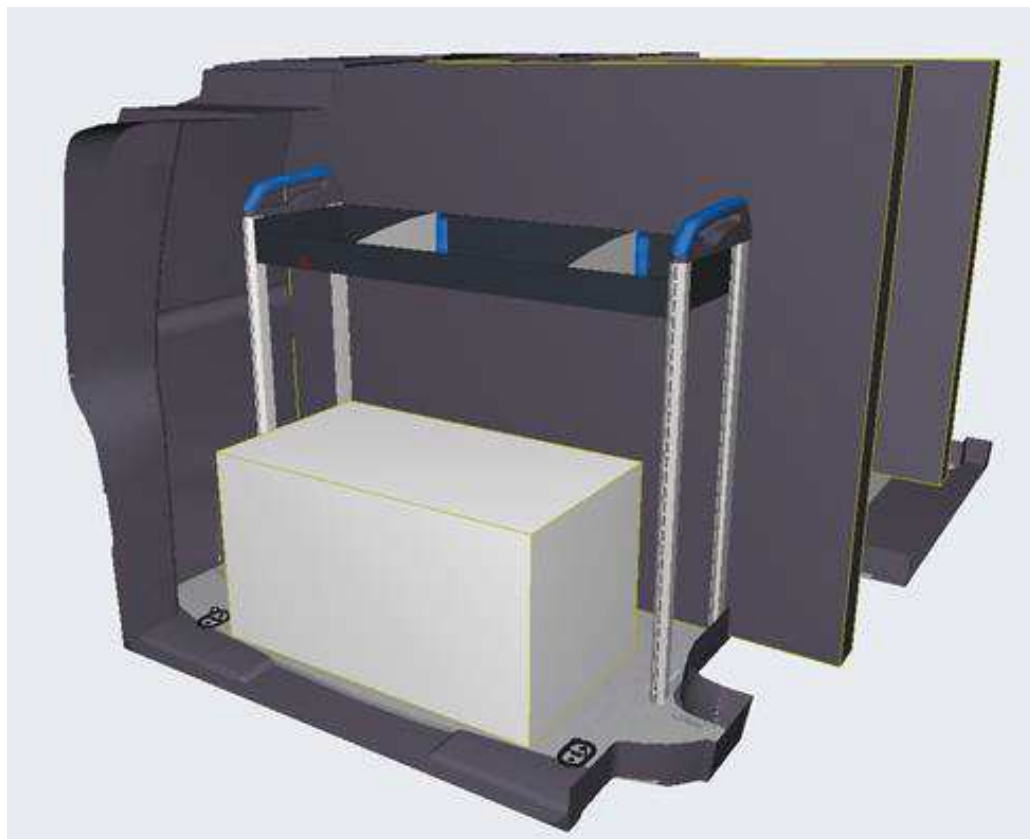
Rozvržení pracovního a nákladového prostoru



Část pro uložení technických prostředků



Část pro převážení munice



Bedna na munici



Možné provedení zádržného systému

nabídková cena:

	Cena za 1 ks v Kč			Počet ks dodávek v provedení 4x4	Cena celkem v Kč		
	bez DPH	DPH	vč. DPH		bez DPH	DPH	vč. DPH
Dodávky v provedení 4x4 (VW Transporter 6.1 skříň TDI 4MOT DSG KR)	1.560.620,00	327.730,20	1.888.350,20	6	9.363.720,00	1.966.381,20	11.330.101,20

	Cena za 1 ks v Kč			Počet zhotovených zástaveb	Cena celkem za 6 ks v Kč		
	bez DPH	DPH	vč. DPH		bez DPH	DPH	vč. DPH
zástavba	1.229.940,00	258.287,40	1.488.227,40	6	7.379.640,00	1.549.724,40	8.929.364,40

	Cena za 1 ks v Kč			Počet ks	Cena celkem za 6 ks v Kč		
	bez DPH	DPH	vč. DPH		bez DPH	DPH	vč. DPH
(dodávky v provedení 4x4 vč. zástavby)	2.790.560,00	586.017,60	3.376.577,60	6	16.743.360,00	3.516.105,60	20.259.465,60



Pomáhat a chránit

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČESKÉ REPUBLIKY

Ředitelství logistického zabezpečení

JID:



Č.j. PPR-_____/ČJ-2022-990656

Praha _____ 2022

Počet listů: 1 oboustranně

Příloha č. 2 -Vzor

Výzva k poskytnutí plnění (objednávka) k rámcové dohodě č.j. PPR-11451-17/ČJ-2022-990656

k veřejné zakázce realizované dle § 56 a §131 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a NMV č. 27/2019, o zadávání veřejných zakázek

Kupující:

Sídlo:

Zastoupený:

Česká republika – Ministerstvo vnitra

Nad štolou 936/3, 170 34 Praha 7

plk. Ing. Milanem Grohmannem, ředitelem Ředitelství logistického zabezpečení PP ČR

Adresa pro doručování:

POLICEJNÍ PREZIDIUM ČR

ředitelství logistického zabezpečení, Automobilní odbor

poštovní schránka 62/ŘLZ, 170 89 Praha 7

kontaktní osoba :

_____ tel: _____, e-mail: _____

IČO:

00007064

DIČ:

CZ00007064

ID datové schránky:

gs9ai55

Bankovní spojení:

ČNB

Číslo účtu:

5504881/0710

(dále jen „Kupující“)

a

Prodávající:

(doplň prodávající)

Sídlo:

(doplň prodávající)

IČO:

(doplň prodávající)

DIČ:

(doplň prodávající)

ID datové schránky:

(doplň prodávající)

Zastoupený:

(doplň prodávající)

Bankovní spojení:

(doplň prodávající)

Číslo účtu:

(doplň prodávající)

Zapsán:

v obchodním rejstříku vedeném _____ soudem v _____, oddíl _____, vložka _____

Kontaktní osoba:

(doplň prodávající), E-mail: (doplň prodávající)

(dále jen „Prodávající“)

I.

V souladu s čl. 2. Doba, místo a podmínky plnění Rámcové dohody na „Speciální výjezdová dodávková vozidla 4x4 pro převoz nalezené munice - Rámcová dohoda“, č.j. PPR-11451-17/ČJ-2022-990656, ze dne _____ 2022 (dále jen „Rámcová dohoda“) Vás vyzýváme k **zajištění dodávky XX ks dodávkových vozidel**.

1. **Předmět plnění:** XX ks dodávkových vozidel _____ .

Místo plnění: areál PČR, Pyrotechnická služba, Bubenečská 20, 160 00 Praha 6,

Termín plnění: _____

Kontaktní osoba Kupujícího odpovědná za převzetí zboží:

-

Cena: za 1ks činí _____ Kč bez DPH, tj. _____ Kč vč. DPH

Cena celkem za xx ks činí _____ Kč bez DPH, tj. _____ Kč vč. DPH

Platební podmínky se řídí Rámcovou dohodou.

Faktura musí obsahovat číslo registrace _____ a název: _____

Příjemce faktury: POLICEJNÍ PREZIDIUM ČR
ředitelství logistického zabezpečení, Automobilní odbor
poštovní schránka 62/ŘLZ
170 89 Praha 7

kontaktní osoba : _____, tel: _____, e-mail: _____

Ostatní neuvedené podmínky se řídí Rámcovou dohodou.

II.

Tato výzva k poskytnutí plnění (objednávka) je uzavřena elektronicky a nabývá účinnosti dnem uveřejněním v registru smluv.

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

plk. Ing. Milan Grohmann
ředitel ŘLZ PP ČR