



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Dodatek č. 2

k Rámcové smlouvě o financování projektu

název: Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion“

evidenční číslo: 553 355 0001

v rámci Operačního programu Doprava, z rozpočtu Státního fondu
dopravní infrastruktury

Článek 1 Smluvní strany

Státní fond dopravní infrastruktury

se sídlem Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9,
IČO: 70856508
zastoupený ředitelem
Ing. Zbyňkem Hořelicou
(dále jen „poskytovatel“)

a

Dopravní podnik města Pardubic a.s.

se sídlem Teplého 2141, 532 20 Pardubice
IČO: 63217066
zastoupený místopředsedou představenstva
Ing. Tomášem Pelikánem
(dále jen „příjemce“)

uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s čl. 4 část B. odst. B.4. a čl. 12 odst. 12.3 Rámcové smlouvy o financování projektu „Posílení napájení trolejbusových tratí v centru Pardubic obnovou měnírny „Stadion“ v rámci Operačního programu Doprava,

z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury ze dne 13. října 2021, ve znění Dodatku č. 1 ze dne 12. dubna 2021(dále jen „Rámcová smlouva“) a v souladu s rozpočtem SFDI na rok 2022 schváleným Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022:

t e n t o D o d a t e k č . 2 :

Účelem tohoto Dodatku č. 2 je zasmluvnění změn v Rámcové smlouvě v návaznosti na rozpočet SFDI na rok 2022 schválený Poslaneckou sněmovnou PČR usnesením č. 138 dne 10. března 2022 a v návaznosti na změnové řízení č. 78 schválené dne 10. května 2022 a změn úpravy závaznosti indikátorů a povinnosti jejich naplnění a tím uvedení těchto ujednání do souladu s podmínkami výzvy a v návaznosti na změny ve vzorové smlouvě.

Článek 3

Změny a doplnění Rámcové smlouvy

1. V Článku 1 „Smluvní strany“ v uvozovacím odstavci text: „..... ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“ nově zní: „...ve znění Dodatku č.1 ze dne 10. května 2017 a Dodatku č.2 ze dne 27. června 2017 a Dodatku č. 3 ze dne 14. května 2020 (dále jen „Dohoda o delegování“)...“
2. V Článku 4 „Účel a výše poskytnutí finančních prostředků“ v části B. Specifikace výše poskytovaných prostředků

- odst. B.2 nově zní:

„B.2 V roce 2020 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2020 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **0 Kč (slovy: nula korun českých)**

V roce 2021 poskytl poskytovatel v souladu se svým rozpočtem pro rok 2021 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, částku ve výši: **7 225 000,00 Kč (slovy: sedm milionů dvě stě dvacet pět tisíc korun českých).**

V roce 2022 poskytne poskytovatel v návaznosti na schválený rozpočet SFDI na rok 2022 a v souladu se schváleným změnovým řízením č. 78 ze dne 10. května 2022 v rámci svého rozpočtu na rok 2022 příjemci k financování Projektu specifikovaného v odst. A.1. tohoto článku finanční prostředky k financování způsobilých výdajů Projektu, které mají být kryty schváleným příspěvkem z fondů Evropské unie, maximálně ve výši: **8 075 000,00 Kč (slovy: osm milionů sedmdesát pět tisíc korun českých).“**

3. V Článku 7 „Uvolňování finančních prostředků“

- v odst. 1 poslední věta nově zní:

„Závěrečnou žádost o platbu je příjemce povinen předložit poskytovateli prostřednictvím IS KP14+ dle schváleného Finančního plánu a následně společně s vyúčtováním této poslední platby předkládá Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu, pokud v případě potřeby nebude s příjemcem dohodnuto jinak.“

4. V článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“ v části A) Práva a povinnosti příjemce

- odstavec A.7. nově zní:

„A.7. Příjemce je povinen zajistit realizaci Projektu tak, aby byly naplněny indikátory Projektu uvedené ve „Výzvě“, k jejichž splnění se příjemce zavázal jejich uvedením a vyčíslením v žádosti o podporu, a které jsou zároveň definovány jako „povinné k naplnění“. Závazným indikátorem Projektu povinným k naplnění je: Počet nových či zmodernizovaných zařízení obslužné a napájecí infrastruktury městské drážní dopravy.“

5. V Článku 8 „Podmínky čerpání finančních prostředků“, v části A) Práva a povinnosti příjemce, v odst. A.10 poslední věta nově zní:

„S vyúčtováním poslední platby je příjemce povinen předložit Závěrečnou zprávu o realizaci za celé období realizace Projektu.“

6. V článku 10 „Následky porušení povinností vyplývajících z této Smlouvy“

- v odstavci 10.3 se vypouští poslední věta;

- odstavec 10.8 nově zní:

„10.8 Příjemce je povinen splnit stanovený indikátor povinný k naplnění uvedený v čl. 8 části A) odst. A.7. Pro případ nesplnění této podmínky se stanovuje sankce v rozmezí 20 % – 100 % z poskytnutých finančních prostředků na Projekt dle této Smlouvy podle toho, v jaké míře byl stanovený povinný indikátor naplněn.“

Článek 4 Závěrečná ujednání

1. Tento Dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jeho zveřejnění prostřednictvím registru smluv.
2. Podepsáním smluvními stranami se Dodatek č. 2 stává nedílnou součástí Rámcové smlouvy.
3. Ostatní ujednání Rámcové smlouvy tímto Dodatkem nedotčena zůstávají v platnosti beze změny.
4. Smluvní strany výslovně prohlašují, že obsah Rámcové smlouvy a všech jejích dodatků není předmětem utajení a že souhlasí s jejich zveřejněním na www.sfdi.cz. Poskytovatel v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých

smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, zajistí zveřejnění tohoto Dodatku po jeho podpisu prostřednictvím registru smluv.

5. Dodatek č. 2 je uzavřen elektronicky. Po podepsání Dodatku č. 2 oběma smluvními stranami obdrží podepsaný Dodatek č. 2 také Řídící orgán.

V Praze dne

V Pardubicích dne

.....
Ing. Zbyněk Hořelica
ředitel
Státní fond dopravní infrastruktury

.....
Ing. Tomáš Pelikán
místopředseda představenstva
Dopravní podnik města Pardubic a.s