

**Stavba: Silnice II/105 Psáry – průtah  
SO 301.1 – dešťová kanalizace**

Zhotovitel: **IMOS BRNO a.s**  
Olomoucká 174  
672 00 Brno

Dne 12.11.2020

**Záznam z jednání svolaného za účelem vzniku odlišných geologických podmínek, které signalizuje zhotovitel.**

Při prohlídce staveniště za přítomnosti objednatele a geologa stavby byla tato skutečnost potvrzena.

Výkopové práce jsou obsaženy v položce č. 3 v objektu SO 301, která je udaná pouze v třídě č. těžitelnosti č.I:

3	132738	<p><b>HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM</b></p> <p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem</li> <li>- kompletní provedení vykopávky nezapažené i zapažené</li> <li>- ošetření výkopiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření</li> <li>- ztlížení vykopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění</li> <li>- ztlížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod.</li> <li>- přlplatek za lepivost</li> <li>- těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách)</li> <li>- čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2)</li> <li>- potřebné snížení hladiny podzemní vody</li> <li>- těžení a rozpojování jednotlivých balvanů</li> <li>- vytahování a nošení výkopku</li> <li>- svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy</li> <li>- ruční vykopávky, odstranění kořenů a napadávek</li> <li>- pažení, vzepření a rozepření vč. přepažování (vyjma</li> </ul>
---	--------	---

		<p>štětových stěn)          - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů          - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopiště a ve výkopišti          - třídění výkopku          - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení vykopávky (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)          - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141**</p>
--	--	--

Pro potvrzení výskytu a rozsahu jednotlivých tříd těžitelnosti zadá objednatel odborné geologické firmě posouzení zjištěného stavu. Zastoupení a podíl jednotlivých tříd těžitelnosti a upřesnění objemu bude zjištěno odborným posouzením.

Zpracované odborné posouzení bude podkladem pro ZBV.

Podpisy zúčastněných:

Ing Jiří Heraf	Pragoprojekt a.s.	Zástupce TDI		
Ing Vasta Málková	Obec Psáry	Zástupce Objednatele		
Jaromír Petrlík	IMOS Brno a.s.	Zástupce Zhotovitele		
Ing. Martin Vašak	IM-projekt s.r.o.	Projektant		

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Ing. Aleš Čermák, Ph.D., MBA.  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5  
ID datové schránky: a6ejgmx

Naše značka: PSPR/001/2020

Vyřizuje: Ing. Aleš Špinar, tel. 

V Brně dne 22.10.2020

**Věc: Oznámení dodavatele o zastížení nepředvídatelných fyzických podmínek na stavbě „II/105 Psáry, průtah (opakování)“**

Vážená pane inženýre,

na základě Smlouvy o dílo, č. objednatele Středočeský kraj S-2321/DOP/2020, č. objednatele Obec Psáry 25/2020, č. dodavatele 201904901/0560/19/VHS a DS pro objednatele realizuje Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování) jako dodavatel stavební zakázku s názvem „**II/105 Psáry, průtah (opakování)**“.

Tímto oznámením dodavatel stavby sděluje zjištění následujících nepředvídatelných skrytých překážek při provádění díla. Při realizaci stavebního objektu SO 301.1 Dešťová kanalizace (KSÚS SČK) – průtah, konkrétně stoky D1 byly ve výkopu trasy kanalizace zastíženy odlišné geologické podmínky oproti předpokladu zadávací dokumentace stavby. V trase kanalizace byly zastíženy skalní horniny, které nebyly v zadávací dokumentaci předpokládány.

Současně si vám dovoluujeme sdělit, že administraci změny v souladu se směrnicí R-Sm-16-02, která je přílohou č.2 výše uvedené smlouvy o dílo, je možné provést až po zaměření skutečně provedených výkopů ve skalních horninách tak, aby bylo možné přesně vyčíslit finanční dopad změny na celkovou cenu stavby.

Žádáme vás o souhlas s provedením prací ještě před provedením administrace změny a tím, že změna bude vyčíslena dodatečně po provedení a zaměření skutečně provedených prací.

Dále sdělujeme, že předmětná změna má vliv také na termín provedení díla.

S pozdravem



Ing. Aleš Špinar

Ředitel závodu Brno VHS a DS

IMOS Brno, a.s.




IMOS Brno, a.s.

Rozdělovník: 1) Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, Zborovská 11, 150 21 Praha 5

2) Ing. Jiří Heráf, TDS stavby, Pragoprojekt a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4

Olomoucká 704/174, 627 00 Brno

závod Brno - VHS a DS 

**Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování)**

**Vedoucí společník a správce společnosti IMOS Brno, a.s.**

Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno

tel.: +420 548 129 111, 532 173 111, fax: +420 548 129 390, 532 173 390

imos@imosbrno.eu, www.imosbrno.eu



GeoTec-GS, a.s.

Chmelová 2920/6  
106 00 Praha 10

**KSÚS střeđočeského kraje**  
přispěvková organizace

Ing. Petr Náđvorník

Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Váš dopis značky / ze dne

naše značka  
20/1389a/SM

vyřizuje / telefon  
Ing. Stanislav Mikunda 

dne:  
20.11.2020

**Věc : stavba „II/105 Psáry, průtah - dešťová kanalizace SO 301, stoka D1“**

**Číslo zakázky zhotovitele : 2020-371**

Na základě Vašeho vyzvání, byla dne 26.10.2020 v místě stavby dešťové kanalizace stoky D1, v obci Psáry, prováděna prohlídka zemních prací, při hloubení výkopů v ulici Pražská a Psárská. Nově budovaná dešťová kanalizace je vedena v blízkosti nově vybudované splaškové kanalizace, avšak ve vyšší hloubkové úrovni. Účelem místního šetření bylo posouzení těžitelnosti zemin a hornin, zastižených při výkopových pracích a jejich zatřídění do tříd těžitelností. Dílčí prohlídky proběhly ve dnech 26.10., 2.11, 4.11. a 9.11.2020.

## **Charakteristika zemin a hornin ve výkopech:**

### **Navážky - antropogen**

- jsou redeponované zeminy ve zpětných zásypech inženýrských sítí, a to jak původních (historicky uložených), tak zemin zásypů v rámci provádění výkopových prací při realizaci již zmíněné splaškové kanalizace a dále konstrukční vrstvy komunikace, kterou stavba prochází
- litologicky se jedná převážně o jemnozrné zeminy s proměnlivým podílem štěrkovito-kamenité a písčité frakce (F4 CS, F2 CG, G5 GC, G4 GM, +Cb), tuhé až pevné konzistence. Štěrkovito-kamenitá frakce je tvořena jednak úlomky podložních hornin velikosti 2 - 8 cm (lokálně přes 10 cm), tak fragmenty hornin, které nejsou místně původní (pravděpodobně z konstrukčních vrstev komunikace). V malé míře se v zeminách vyskytují cizorodé příměsi - stavební suť.
- zeminy lze dle ČSN 73 6133 zařadit do I. třídy těžitelnosti

### **Fluviální a deluviální zeminy - kvartér**

- místní zeminy zastiženy v původním uložení. Deluviální zeminy se vyskytují pouze v blízkosti svahů nad zmíněnou komunikací
- jedná převážně o jemnozrné zeminy s minoritním podílem písčité a štěrkovité frakce (F4 CS, F2 CG), tuhé konzistence
- zeminy lze dle ČSN 73 6133 zařadit do I. třídy těžitelnosti



## Prachovité břidlice až prachovce - předkvartérní podklad

- zpevněné sedimentární horniny proterozoika Barrandienu (štěchovická skupina)
- horniny jsou shora silně až zcela zvětralé (R5/R6), po rozpojení charakteru jílu písčitých až jílu štěrkovitých (F4 CS, F2 CG), převážně pevné konzistence. Množství a velikost fragmentů hornin kolísá v závislosti na intenzitě zvětrání a původním primárním porušením. Jejich velikost je maximálně do cca 5 cm.
- směrem do hloubky se kvalita hornin zlepšuje, jsou mírně zvětralé až navětralé (R4/R3), převážně však s velmi velkou (20 - 60 mm) až velkou (60 - 200 mm) hustotou diskontinuit
- samostatně lze vyčlenit horniny zcela zvětralé = fosilně zvětralé. Zvětrávání uvedených hornin probíhalo za příznivých klimatických podmínek ve starších geologických obdobích. Jedná se o zeminy charakteru jílu písčitých až jílu se střední plasticitou (F4 CS, F6 CI), převážně pevné konzistence, bez výskytů pevnějších fragmentů původních hornin
- do hloubky a též ve směru hloubení výkopu se kvalita hornin místy rychle mění, tzn. na několika metrech přechází od silně až zcela zvětralých (R5/R6) do mírně zvětralých až navětralých (R4/R3)
- uvedené horniny lze dle ČSN 73 6133 zařadit do tříd těžitelností následovně:
  - prachovité břidlice a prachovce fosilně zvětralé - do I. třídy těžitelnosti
  - prachovité břidlice a prachovce silně až zcela zvětralé - do I. třídy těžitelnosti
  - prachovité břidlice a prachovce mírně zvětralé až navětralé - do II. třídy těžitelnosti

## Zastižené zeminy a horniny v trase kanalizace

### Úsek šachet 1.01 - 1.03:

- 0,0 - 1,0 m - heterogenní navážky charakteru štěrku hlinitého (G4 GMY) až hlíny štěrkovité (F1 MGY), tuhé konzistence, středně ulehlé, s příměsí stavební suti (cihly) a fragmentů hornin (prachovce), obsah příměsí lokálně cca 10 - 20 %  
dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - I.
- 1,0 - dno výkopu - fluvialní soudržné zeminy charakteru jílu písčitých až jílu se střední plasticitou (F4 CS, F6 CI), tuhé až pevné konzistence, šedé a hnědé barvy  
dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - I.

### Úsek šachet 1.03 - 1.14:

- 0,0 - 0,5 (místy 0,7) m - heterogenní navážky charakteru štěrku jílovitého (G5 GCY) až jílu štěrkovitého (F2 CGY), tuhé konzistence, středně ulehlé, s příměsí stavební suti (cihly, beton) a fragmentů hornin (prachovce), obsah příměsí cca 10 %  
dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - I.
- 0,5 - 0,7 (místy 1,0 m) - silně až zcela zvětralé prachovité břidlice a prachovce (R5/R6), rozpadavé na zeminu charakteru štěrku hlinitého (G4 GM) s pevnějšími fragmenty hornin (R5), velikosti do cca 3 cm  
dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - I.

- 0,7 - dno výkopu - převážně mírně zvětralé až navětralé prachovité břidlice a prachovce (R4/R3), s velmi velkou až velkou hustotou diskontinuit, s rozpadem na fragmenty velikosti 3 - 10 cm, místy v pevnějších polohách až 15 cm

dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - II.

### **Úsek šachet 1.14 - 1.19:**

- 0,0 - 1,0 (místy 1,5) m - heterogenní navážky charakteru jílu štěrkovitého (F2 CGY) až štěrku jílovitého (G5 GCY), tuhé konzistence, středně ulehlé, s příměsí stavební suti (cihly, beton) a fragmentů hornin (prachovce), obsah příměsí cca 10 - 20 %

dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - I.

- 1,0 - dno výkopu - fluvialní soudržné zeminy charakteru jílu písčitých až jílu se střední plasticitou (F4 CS, F6 CI), tuhé až pevné konzistence, šedé a hnědé barvy, s vložkami písků hlinitých (S4 SM)

dle ČSN 73 6133 třída těžitelnosti - I.

*Pozn. 1: Trasa dešťové kanalizace byla v některých úsecích vedena částečně v zásypu výkopu pro splaškovou kanalizaci. S ohledem na četnost výjezdů na stavbu a rychlost provádění výkopových prací, nebylo možné s určitostí uvedené úseky vytipovat. Ve zpracovaném hodnocení je tak uvedena dokumentace pravé stěny výkopu, tj v prostředí mimo zásypy splaškové kanalizace (v tzv. „rostlém terénu“).*

*Pozn. 2: v místech splaškové kanalizace u šachty ŠAA 38, byly ve dně výkopu, v úrovni cca 4,0 m pod povrchem terénu, zastíženy prachovce silně až zcela zvětralé (R5/R6), charakteru soudržných zemin, pevné konzistence.*

Zpracoval: Ing. Stanislav Mikunda

Přílohy: Fotodokumentace (4xA4)



S přátelským pozdravem

Mgr. Filip Dušík  
ředitel společnosti

**GeoTec-GS, a.s.**  
Chmelová 2920/6, 106 00 Praha 10  
IČ: 25103431 DIČ: CZ25103431  
(6)



**Fotodokumentace**

Příloha dopisu 20/1389a/SM



Výkop v místě šachty 1.02



Výkop před šachtou 1.03





Výkop v místě šachty 1.07



Fragmentace hornin po vytěžení bagrem, mezi šachtou 1.07 a 1.08





Výkop mezi šachtou 1.09 - 1.10, pohled k šachtě 1.09



Výkop od šachty 1.14 k šachtě 1.15





Výkop pro splaškovou kanalizaci, v místech před šachtou ŠAA 38



Sklep za okrajem komunikace, mezi šachtami 1.03 a 1.04



**Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování)**  
Vedoucí společník a správce společnosti: IMOS Brno, a.s.  
se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno

Váš dopis zn. / ze dne  
22. 10. 2020

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Ing. Petr Nádvořník



Říčany

23. 11. 2020

**Věc: Souhlasné stanovisko k oznámeným změnám SO 301.1 – „II/105 Psáry, průtah (opakování)“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „**II/105 Psáry, průtah (opakování)**“ **souhlasí** s provedením navržených změn. Jmenovitě se jedná o souhlas se změnou SO 301.1, kdy byla při výkopových pracích zastižena hornina ve třídě těžitelnosti II, oproti předpokládané třídě I.

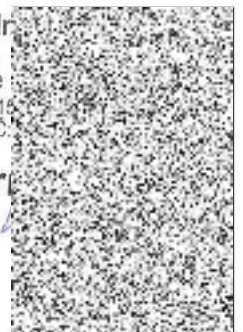
Všechny změny budou pečlivě zdokumentovány a realizovány pouze v nezbytně nutném rozsahu dle skutečně zastižených podmínek na stavbě. Zhotovitele žádáme o neprodlené zpracování ZBV.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje,  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
IČO: 00066001

DIC: 15

**P. Nádvořník**





**Věc: Stavba: II/105 PSÁRY  
vyjádření TDI k ZBV – změna geologie**

Změna je presentována při realizaci stavebního objektu SO 301.1 Konkrétně se jednalo o zastižení odlišných geologických podmínek, oproti předpokladu ze zadávací dokumentace stavby, při realizaci výkopu rýhy trasy stoky D1. V trase výkopu rýhy byly zastiženy skalní horniny (hloubení rýhy v třídě těžitelnosti II a dolamování horniny), oproti třídě těžitelnosti I, kterou předpokládala zadávací dokumentace stavby.

Změna byla deklarována odborným posudkem externího geologa doporučeného objednatelem.

TDI s uvedenou změnou souhlasí.

Ing. Jiří HERÁF – pověřený TDI stavby



**PRAGOPROJEKT, a.s.**  
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387, zapsán v OR  
Měst. soudu v Praze odd. B, vl.1434





**Společnost pro II/105 Psáry,  
průtah (opakování)**

Olomoucká 704/174

**BRNO  
627 00**

**VYŘIZUJE**

Ing. Martin Vašák /

**NAŠE ZNAČKA**

20590

**BRNO/DNE**

4.12.2020

**Věc: II/105 Psáry, průtah**

**Vyjádření ke změnám SO 301.1**

Dešťová kanalizace byla navržena dle dostupných podkladů (archivní dokumentace) a zaměření stávajících šachet přibližně ve stávající trase s předpokladem provádění výkopů v zemině třídy rozpojitelosti I. Při provádění výkopových prací do výkopové rýhy zasahovala rovněž zemina třídy rozpojitelosti II. Souhlasíme s provedenou změnou prací SO 301.1. Rozsah změny prováděných výkopů v jednotlivých třídách rozpojitelosti bude stanoven na základě rozhodnutí geologa stavby určeného investorem.

S přáním hezkého dne



Ing. Martin VAŠÁK  
jednatel společnosti

 **IM-Projekt,**  
inženýrské a mostní  
konstrukce, s.r.o.  
Vodní 1, 602 00 BRNO  
Tel.: 533 446 080-2, mobil: 777 1969 70  
Fax: 533 446 089  
im-projekt@im-projekt.cz  
www.im-projekt.cz

3

IM-Projekt,  
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO  
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE  
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO  
tel : 533 446 080-2  
fax: 533 446 089

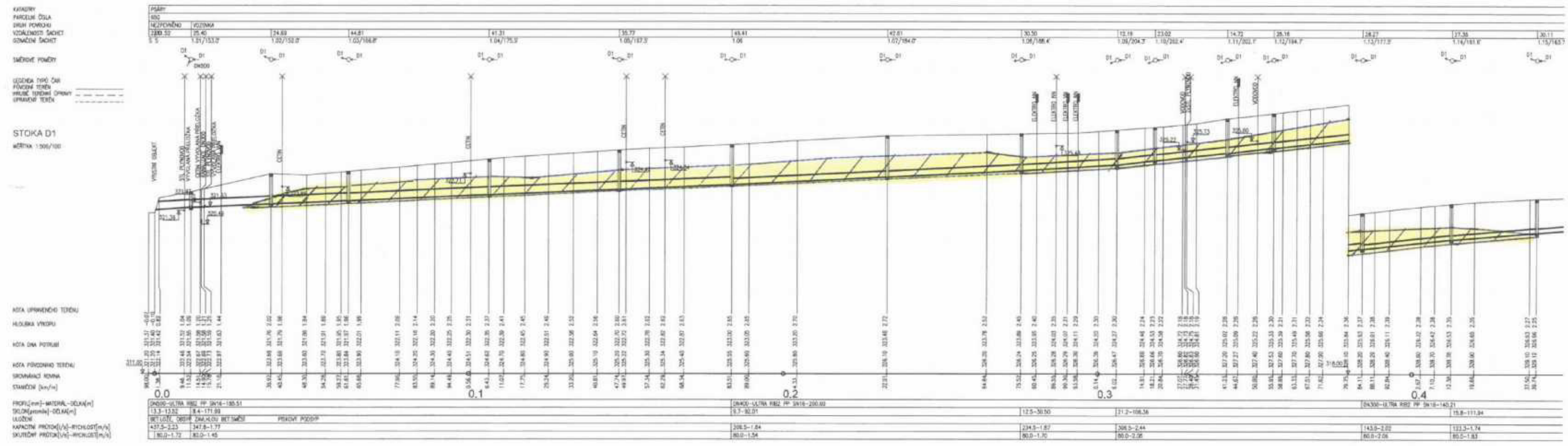
im-projekt@im-projekt.cz  
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328  
DIČ: CZ27689328  
bankovní spojení: 2374640001/5500  
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

# SCHEMATICKÉ ZADRESUENÍ SKALNÍHO PODLOŽÍ

SO 301.1. DEŠŤOVÁ KANALIZACE KSUS  
"II/105 PÁSEK, PRŮTOK (OPAKOVANÍ)"









## Krycí list ZBV

Název a evidenční číslo Stavby:

**II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02**

Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):

**SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)**

Číslo SO/PS /

/ číslo Změny SO/PS:

**101.1.1/1**

Číslo ZBV:

**2**

Objednatel:

**Středočeský kraj**

se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5

IČ: 70891095 DIČ: CZ70891095

**Obec Psáry**

se sídlem Pražská 137, 252 44 Psáry

IČ: 00241580

Zhotovitel:

**Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování)**Vedoucí společník a správce společnosti: **IMOS Brno, a.s.**

se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno

IČ: 253 22 257 DIČ: CZ25322257

Společník: **Froněk, spol. s r.o.**

se sídlem Rakovník, Zátíší 2488, PSČ: 269 01

IČ: 475 34 630 DIČ: CZ47534630

## Rekapitulace ZBV č. 2 dle Skupin 1, 2, 3, 4, 5

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.1	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.2	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.3	0,00	373 308,80	373 308,80

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.4	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

část ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2.5	0,00	0,00	0,00

Údaje v Kč bez DPH:

Suma ZBV č.	Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem
2	0,00	373 308,80	373 308,80

ZBV - krycí list

Číslo paré:

## Změnový list

Název a evidenční číslo Stavby: <b>II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02</b> Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS): <b>SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)</b>	Číslo SO/PS / / číslo Změny SO/PS: <b>101.1.1/1</b>	Číslo ZBV: <b>2</b>
---	---	------------------------

Strany smlouvy o dílo č. S-2321/DOP/2020 - Středočeský kraj a 25/2020 - Obec Psáry na realizaci uvedené Stavby uzavřené dne 13.5.2020 (dále jen Smlouva):

**Objednatel:** Středočeský kraj, se sídlem Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5, Smíchov, Obec Psáry se sídlem Pražská 137, 252 44 Psáry

**Zhotovitel:** Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování), se sídlem Olomoucká 704/174, 627 00 Brno

Přílohy Změnového listu:		Paré č.	Příjemce
1. Krycí list	1 počet listů	1	Objednatel
2. Změnový list	1 počet listů	2,3	Zhotovitel
3. Zápis o projednání ocenění soupisu prací	1 počet listů	4	Projektant
4. Rozpis ocenění Změn položek	1 počet listů	5	Stavební dozor
5. Přehled zařazení Změn do skupin	1 počet listů	6	Supervize
6. Přehled dalších dokladů	1 počet listů		
Další doklady	27 počet listů		

Iniciátor změny: Zhotovitel

Popis Změny:

Tato změna se týká jiného provedení sanace aktivní zóny zemní pláně v místě probíhajících inženýrských sítí v na komunikaci ve stavebním objektu 101.1.1.

Dle zápisu ze stavebního deníku na str. 3868420 viz doklad č. 08 , proběhlo dne 2.12.2020 místní šetření za účasti autorského dozoru v místě staničení km 0,350 – 0,540. V tomto místě byla zhotovitelem dle zadávacího projektu provedena vrstva sanace aktivní zóny ze štěrku fr. 0/63 do úrovně -0,100 od zemní pláně, kde byly provedeny statické zatěžovací zkoušky. Na základě výsledků těchto zkoušek viz doklad č. 09, bylo zjištěno, že část této provedené sanace nad stávajícími inženýrskými sítěmi (STL plynovod a vodovod), má nevyhovující parametry oproti parametrům předepsaným zadávacím projektem. Po odtěžení sanace v těchto místech a následně při obnažení inženýrských sítí byla zastížena zcela nevyhovující zemina (jíl, pozůstatky rozpadlých cihel apod.). Vzhledem k tomu, že zadávací projektová dokumentace nepředpokládala přítomnost těchto nevyhovujících zemin, nemohl ani zhotovitel tento stav předpokládat.

Vzhledem k uvedeným skutečnostem autorský dozor navrhnul způsob nového provedení sanace:

- 1) Lokální místa nad inženýrskými sítěmi s nevyhovující zastíženou zeminou budou obnažena a štěrková sanace nahrazena štěrkem zlepšeným cementem.
- 2) Na polovinu provedené sanace bude položena výztužná geomříž.
- 3) Následně na celou šířku sanace bude položena poslední vrstva ze štěrku do úrovně ±0,000 zemní pláně.

Jedná se o Změnu nepodstatnou, nepředvídanou, která vznikla v průběhu provádění prací a je podle § 5, odst. 1, písm.c), resp. podle § 10 Směrnice R-SM-36 Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje (účinnost od 29. 05. 2017) upřesňující provádění změn závazků dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek zařazena do **Skupiny 3**. Zároveň se jedná o práce, které nemění celkovou povahu veřejné zakázky.

Z hlediska Zákona o zadávání veřejných zakázek č. 134/2016 Sb. tato Změna nepředstavuje vznik podstatné změny závazku a dle § 222, odst. 6) se jedná o změnu nepředvídanou.

Údaje v Kč bez DPH:

Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem	Součet absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných
<b>0,00</b>	<b>373 308,80</b>	<b>373 308,80</b>	<b>373 308,80</b>

**Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:**

Zhotovitel (stavbyvedoucí)	jméno	Jaromír Petrlík	datum	podpis
Projektant (autorský dozor)	jméno	Ing. Martin Vašák	datum	podpis
Stavební dozor	jméno	Ing. Jiří Heráf	datum	podpis
Supervize (Regionální dotační kancelář)	jméno		datum	podpis
Zástupce Objednatel č.1	jméno	Ing. Jan Lichtneger	datum	podpis

Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u tohoto SO/PS, který je součástí uvedené Stavby, budou provedeny Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci této Změny. Tento Změnový list představuje dodatek Smlouvy. Smlouva se mění v rozsahu upraveném v tomto Změnovém listu. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatel a Zhotovitel sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatel a Zhotovitel své podpisy.

<b>Objednatel č.1</b> (Oprávněná osoba objednatel)	jméno	Libor Lesák	datum	podpis
<b>Objednatel č.2</b> (Oprávněná osoba objednatel)	jméno	Milan Vácha	datum	podpis
<b>Zhotovitel</b>	jméno	Ing. Robert Suchánek	datum	podpis

Číslo paré:



**ZÁPIS**

o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS)  
pro celou ZBV číslo: 0

Název Stavby:	II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02
Císlo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1.1/1
Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Údaje v Kč bez DPH

Cena SO/PS dle Smlouvy
1 - zadat
11 761 394,02

Poznámka: Cenu všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS a cenu navrhovaných Změn záporných na SO/PS je nutno zadávat se znaménkem mínus (-).

**Cena SO/PS v předchozích ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena všech Změn kladných v předchozích Změnách na SO/PS	Cena SO/PS po všech předchozích Změnách	Rozdíl ceny SO/PS po všech předchozích Změnách a ve Smlouvě
2	3 - zadat	4 - zadat	5=1+3+4	6=5-1
stavební/montážní práce	0,00	0,00	11 761 394,02	0,00

**Cena SO/PS v této ZBV a po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena navrhovaných Změn záporných na SO/PS	Cena navrhovaných Změn kladných na SO/PS	Cena všech Změn kladných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena všech Změn kladných na SO/PS k ceně SO/PS dle Smlouvy v %
7	8 - zadat	9 - zadat	10=4+9	11=(10/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	373 308,80	373 308,80	3,17%

**Cena SO/PS po této ZBV:**

Údaje v Kč bez DPH

	Cena všech Změn záporných na SO/PS (předchozích a navrhovaných)	Cena SO/PS po této Změně	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy	Rozdíl ceny SO/PS po této Změně oproti ceně SO/PS dle Smlouvy v %
12	13=3+8	14=1+13+10	15=14-1	16=(15/1)*100
stavební/montážní práce	0,00	12 134 702,82	373 308,80	3,17%

**Vyjádření (souhlasím x nesouhlasím), jméno, datum, podpis**

Zhotovitel (stavbyvedoucí): Jaromír Petrlík

Projektant (autorský dozor): Ing. Martin Vašák

Zástupce objednatele 1: Ing. Jan Lichtneger

Stavební dozor: Ing. Jiří Heráf

Supervize (RDK)

Zaměstnanec KSÚS SK odpovědný na cenové projednání Změny: Ing. Milan Peška

Rozpis ocenění Změn položek - pro ZBV číslo: 0													
Evidenční číslo a název stavby: II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02 Číslo a název SO/PS: 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK) Číslo a název rozpočtu: 101.1.1/1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)								ZMĚNA SOUPISU PRACÍ (SO/PS) č. 101.1.1/1					
								Skupina Změn:					
Poř. č. pol.	Kód položky	Název položky	m.j.	Množství ve Smlouvě	Množství ve Změně	Množství rozdílu	Cena za m.j. v Kč	Cena celkem ve Smlouvě v Kč	Změny záporné v Kč	Změny kladné v Kč	Cena celkem ve Změně v Kč	Rozdíl cen celkem v Kč	Rozdíl cen celkem v %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2	014102.2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	6 662,377	6 914,377	252,000	240,00	1 598 970,48	0,00	60 480,00	1 659 450,48	60 480,00	3,78%
9	131738	HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 20KM	M3	3 506,514	3 556,514	50,000	320,80	1 124 889,69	0,00	16 040,00	1 140 929,69	16 040,00	1,43%
		<b>Nové položky</b>											
501	56430	VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPL. CEMENTOVOU MALTOU	M3	0,000	76,000	76,000	2 330,00	0,00	0,00	177 080,00	177 080,00	177 080,00	100,00%
502	57475	VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	0,000	832,000	832,000	127,00	0,00	0,00	105 664,00	105 664,00	105 664,00	100,00%
503	123735	ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TŘ. I, ODVOZ DO 8KM	M3	0,000	76,000	76,000	184,80	0,00	0,00	14 044,80	14 044,80	14 044,80	100,00%
<b>Celkem ve Změně</b>								<b>2 723 860,17</b>	<b>0,00</b>	<b>373 308,80</b>	<b>3 097 168,97</b>	<b>373 308,80</b>	
<b>Celkem SO</b>								<b>11 761 394,02</b>	<b>0,00</b>	<b>373 308,80</b>	<b>12 134 702,82</b>	<b>373 308,80</b>	<b>3,17%</b>



## PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN

Název a evidenční číslo Stavby: II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02

1	Přijátá smluvní částka bez rezervy a DPH	82 297 365,20
2=1+19+20	Aktuální smluvní částka (cena stavby)	83 218 690,68
	<b>Aktuální smluvní částka (cena stavby) včetně DPH</b>	<b>100 694 615,72</b>
3=(2/1)*100	Procento změny Přijáté smluvní částky	101,12%
4=(25/1)*100	Sledování vyhrazených změn (Skupina 1)	0,00%
5=(28/1)*100	Sledování záměny položek (Skupina 2)	0,00%
40=(19/1)*100	Sledování limitu 15 % pro podstatnou změnu pro Změny záporné dle § 34, odst. (5), písm. b)	-0,56%

6=32+36	Suma Změn kladných a Změn záporných Skupiny 3 a Skupiny 4	921 325,48
7=(6/1)*100	Sledování limitu 30 % - součet Skupiny 3 a Skupiny 4	1,12%
8=1*0,3	Zákonný limit 30 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	24 689 209,56

9=(32A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 3	2,24%
10=(36A/1)*100	Sledování limitu 50 % Skupina 4	0,00%
10A=32A+36A	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných pro Skupinu 3 a Skupinu 4	1 839 448,52
11=1*0,5	Zákonný limit 50 % pro Skupinu 3 a Skupinu 4	41 148 682,60

12=(39)	Sledování limitu 15 %	0,00%
13=ABS(37)+38	Sledování limitu 137 366 600 Kč	0,00
14=137 366 600-13	Zbývá do vyčerpání limitu	137 366 600,00

PŘEHLED ZAŘAZENÍ ZMĚN DO SKUPIN																										
		- 1 -					- 2 -					- 3 -					- 4 -					- 5 -				
		Vyhrazené změny (Doměrky) (dle §100 zákona č. 134/2016 Sb.)					Záměna položek (dle §222 odst. (7) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nepředvídané (dle §222 odst. (6) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny nezbytné (dle §222 odst. (5) zákona č. 134/2016 Sb.)					Změny de minimis Změny neměnicí celkovou povahu veřejné zakázky (dle §222 odst. (4) zákona č. 134/2016 Sb.)				
SO	ZBV č.	Název SO/PS / předmět Změny	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Hodnota ZBV	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	Suma Změn záporných a Změn kladných	Suma absolutních hodnot Změn kladných a Změn záporných	Změny záporné (zadávat se znaménkem minus)	Změny kladné	limit 15 %				
16	17	18	19=23+26+29+33	20=24+27+30+34+37+39	21=19+20	23	24	25=23+24	26	27	28=26+27	29	30	32=29+30	32A=ABS(29)+30	33	34	36=33+34	36A=ABS(33)+34	37	38	39=(ABS(37)+38)/1				
		II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02	- 459 061,52	1 380 387,00	921 325,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	- 459 061,52	1 380 387,00	921 325,48	1 839 448,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00%				
301.1	1	Dešťová kanalizace (KSUS SČK) - průtah / realizace výkopu v jiné třídě těžitelnosti	- 459 061,52	1 007 078,20	548 016,68			0,00			0,00	- 459 061,52	1 007 078,20	548 016,68	1 466 139,72			0,00	0,00			0,00%				
101.1.1	2	SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSUS SČK) / změna provedení sanace	0,00	373 308,80	373 308,80			0,00			0,00	0,00	373 308,80	373 308,80	373 308,80			0,00	0,00			0,00%				
	3		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%				
	4		0,00	0,00	0,00			0,00			0,00			0,00	0,00			0,00	0,00			0,00%				

Poznámka: Formulář má informativní charakter a zobrazuje stav k datu předložení Změnového listu.

## Přehled dokladů

Číslo ZBV:	0
Název a evidenční číslo Stavby:	II/105 Psáry, průtah (opakování), 19097 02
Název stavebního objektu / provozního souboru (SO/PS):	SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)
Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	101.1.1/1

Doklad	Součást dokumentace ZBV	
	ANO	NE - Uloženo
	Počet listů	
07 - Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1	8	
08 - Laboratorní protokoly	3	
09 - Oznámení dodavatele o změně ze dne 4.12.2020	1	
10 - Vyjádření AD ze dne 4.12.2020	1	
11 - Vyjádření TDI k ZBV	1	
12 - Stanovisko objednatele ke změně ze dne 4.12.2020	1	
13 - Zápisy ze stavebního deníku	6	
14 - Technická zpráva č. 035B - geodetického zaměření sanace	4	
15 - Fotodokumentace	2	
Počet listů celkem	27	





## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
<b>0</b>										<b>1 678 527,87</b>	<b>0,00</b>	<b>60 480,00</b>	<b>1 739 007,87</b>	<b>60 480,00</b>
<b>Všeobecné konstrukce a práce</b>														
1	014102	1	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	241,083	241,083	0,000	330,00	79 557,39	0,00	0,00	79 557,39	0,00	
			SKLÁDKA - Uložení stavební suti na skládku Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: (36,146+58,912+1,500)*2,300+(4*1,000+3,600)*2,500=241,083 [A]											
2	014102	2	POPLATKY ZA SKLÁDKU	T	6 662,377	6 914,377	252,000	240,00	1 598 970,48	0,00	60 480,00	1 659 450,48	60 480,00	
			SKLÁDKA - Uložení zeminy na skládku Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 3506,514*1,9=6 662,377 [A] ZBV 2: uložení nevhodné zeminy z obnažených IS a odtěžené sanace: 76 + 50 = 126 m3 * 2,0 T/m3 = 252 T											
<b>1</b>										<b>2 703 956,46</b>	<b>0,00</b>	<b>16 040,00</b>	<b>2 719 996,46</b>	<b>16 040,00</b>
<b>Zemní práce</b>														
3	113524		ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M	722,916	722,916	0,000	82,60	59 712,86	0,00	0,00	59 712,86	0,00	
			BOURACÍ PRÁCE - Odstranění stávajících silničních obrubníků, včetně odvozu na skládku do 5-ti km Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =722,916*0,050m2*2,300t/m3=83,135t Celkem: 533,872+189,044=722,916 [A]											
4	11352B		ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH - DOPRAVA	tkm	1 247,030	1 247,030	0,000	8,00	9 976,24	0,00	0,00	9 976,24	0,00	
			DOPRAVA - Příplatek za dopravu - Odstranění stávajících silničních obrubníků, skládka vzdálená do 20-ti km Vzdálenost navíc 20-5=15km Celkem: 722,916*0,05*2,3*15=1 247,030 [A]											
5	11372	1	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	12,182	12,182	0,000	1 637,60	19 949,24	0,00	0,00	19 949,24	0,00	
			BOURACÍ PRÁCE - Odrážování asfaltových vrstev v tl. max 190mm (napojení na stávající stav), včetně likvidace v režii zhotovitele Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =12,182m2*2,400t/m3=29,237t Celkem: 107,89*0,04+73,664*0,06+38,297*0,09=12,182 [A]											
6	11372	2	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	580,827	580,827	0,000	1 637,60	951 162,30	0,00	0,00	951 162,30	0,00	
			BOURACÍ PRÁCE - Odrážování asfaltových vrstev v tl. 200mm, včetně likvidace v režii zhotovitele Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =580,827m3*2,400t/m3=1393,986t Celkem: 2904,137*0,200=580,827 [A]											
7	11372	3	FRÉZOVÁNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH ASFALTOVÝCH	M3	155,646	155,646	0,000	1 637,60	254 885,89	0,00	0,00	254 885,89	0,00	
			BOURACÍ PRÁCE - Odrážování asfaltových vrstev v tl. 170mm, včetně likvidace v režii zhotovitele Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =155,646m3*2,400t/m3=373,550t Celkem: 915,564*0,170=155,646 [A]											
8	121101		SEJMUTÍ ORNICE NEBO LESNÍ PŮDY S ODVOZEM DO 1KM	M3	42,400	42,400	0,000	150,70	6 389,68	0,00	0,00	6 389,68	0,00	
			ZEMNÍ PRÁCE - Odhumusování plochy v tl. 150mm, která bude zasažena výkopovými pracemi a úpravou terénu včetně odvozu a uložení zeminy na deponii stavby pro další využití Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =42,400m3*1,900t/m3=1377,449t Celkem: 42,4=42,400 [A]											
9	131738		HLOUBENÍ JAM ZAPÁŽ I NEPÁŽ TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	3 506,514	3 556,514	50,000	320,80	1 124 889,69	0,00	16 040,00	1 140 929,69	16 040,00	
			ZEMNÍ PRÁCE - Výkop zeminy pro stavební jámu v zemědělné tř. 1, včetně pažení a odvozu zeminy na skládku do 20-ti km Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =3506,514m3*1,900t/m3=6662,377t Celkem: 3506,514=3 506,514 [A] ZBV 2: obnažení inženýrských sítí: 50 m3											
10	17481		ZÁSYP JAM A RYH Z NAKUPOVANÝCH MATERIÁLŮ	M3	172,670	172,670	0,000	590,80	102 013,44	0,00	0,00	102 013,44	0,00	
			ZEMNÍ PRÁCE - Zásyp zeminou vhodnou do naspů - hutněno po vrstvách 300mm na 100% PS Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 172,67=172,670 [A]											
11	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	83,550	83,550	0,000	1 177,40	98 371,77	0,00	0,00	98 371,77	0,00	
			KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY - Obsyb potrubí kanalizačních přípojek zeminou vhodnou do naspů Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 1,5*1*(2+2,5+9+5,1+5+6,2+5,6+1,5+1,2+1,1+4,8+6+5,7)=83,550 [A]											
12	18110	1	ÚPRAVA PLÁNE SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	3 364,380	3 364,380	0,000	10,30	34 653,11	0,00	0,00	34 653,11	0,00	



## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			SANACE - Úprava a zhutnění parapláně Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 3364,380=3 364,380 [A]										
13	18110	2	ÚPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I ÚPRAVA Č.1 - Úprava a zhutnění zemní pláně Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 4073,033=4 073,033 [A]	M2	4 073,033	4 073,033	0,000	10,30	41 952,24	0,00	0,00	41 952,24	0,00
									<b>1 088 895,28</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>1 088 895,28</b>	<b>0,00</b>
<b>2</b>													<b>0,00</b>
14	21361		Základy DRENAŽNÍ VRSTVY Z GEOTEXTILIE PODĚLNÁ DRENAŽ - Filtrační geotextilie 300g/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 2,5*989,592=2 473,980 [A]	M2	2 473,980	2 473,980	0,000	49,90	123 451,60	0,00	0,00	123 451,60	0,00
15	21452		SANACNÍ VRSTVY Z KAMENIVA DRČENÉHO SANACE - Sanace podloží - Kamenitá sypanina z drčeného kameniva 0/125mm tl. 2x250mm Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 0,5*3258,427=1 629,214 [A]	M3	1 629,214	1 629,214	0,000	551,30	898 185,68	0,00	0,00	898 185,68	0,00
16	261513		VRTY PRO KOTVENÍ A INJEKTÁŽ TR V NA POVRCHU D DO 25MM MOST EV.Č 105-001 - Vrtání otvorů pro ukotvení nové železobetonové římsy ke stávající konstrukci opěrné zdi DN=25mm, dl. 1000mm Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 36*1=36,000 [A]	M	36,000	36,000	0,000	1 310,00	47 160,00	0,00	0,00	47 160,00	0,00
17	26164		VRTY PRO KOTVENÍ, INJEKTÁŽ A MIKROPILOTY NA POVRCHU TR. VI D DO 200MM PODĚLNÁ DRENAŽ - Vrtání otvorů skrz opěry mostního objektu pro vyústění a čištění drenáže, DN=160mm, dl. 500mm Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 2*0,5=1,000 [A]	M	1,000	1,000	0,000	4 330,00	4 330,00	0,00	0,00	4 330,00	0,00
18	285394		DODATEČNÉ KOTVENÍ VLEPENÍM BETONÁRSKÉ VYZTUŽE D DO 25MM DO VRTŮ MOST EV.Č 105-001 - Betonářská výztuž D=20mm, délky 1900mm pro ukotvení nové čelní zidky ke stávající konstrukci mostu, včetně chemické kotvy Počet stanoven pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Materiál chemické kotvy =(3,140*0,025*0,025-3,140*0,020*0,020)*1,900*36=0,048m3 Celkem: 36=36,000 [A]	KUS	36,000	36,000	0,000	438,00	15 768,00	0,00	0,00	15 768,00	0,00
									<b>60 077,87</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>60 077,87</b>	<b>0,00</b>
<b>3</b>													<b>0,00</b>
19	311365		VYZTUŽ ZDI A STĚN PODP A VOL Z OCELI 10505, B500B MOST EV.Č 105-001 - Výztuž čelní zidky z betonářské oceli B500B + provaření po obvodu + vázání drátem Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 0,025*3,15*7,85=0,618 [A]	T	0,618	0,618	0,000	28 494,90	17 609,85	0,00	0,00	17 609,85	0,00
20	317325		ŘÍMSY ZE ŽELEZOBETONU DO C30/37 (B37) MOST EV.Č 105-001 - ŽB římsa z betonu C30/37-XC4+XF4+XD3, včetně bednění Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Bednění =1,500*9=13,500m2 Celkem: 0,2*9=1,800 [A]	M3	1,800	1,800	0,000	9 426,30	16 967,34	0,00	0,00	16 967,34	0,00
21	317365		VYZTUŽ ŘÍMS Z OCELI 10505, B500B MOST EV.Č 105-001 - Výztuž římsy z betonářské oceli B500B + provaření po obvodu + vázání drátem Hmotnost vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 0,025*1,8*7,85=0,353 [A]	T	0,353	0,353	0,000	31 637,90	11 168,18	0,00	0,00	11 168,18	0,00
22	327324		ZDI OPĚRNÉ, ZÁRUBNÍ, NÁBŘEŽNÍ ZE ŽELEZOVÉHO BETONU DO C25/30 (B30) MOST EV.Č 105-001 - ŽB čelní zidka z betonu C20/25-XD1+XA1, včetně bednění Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 0,35*9=3,150 [A]	M3	3,150	3,150	0,000	4 550,00	14 332,50	0,00	0,00	14 332,50	0,00
									<b>636 777,66</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>636 777,66</b>	<b>0,00</b>
<b>4</b>													<b>0,00</b>
24	451312		PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C12/15 ULIČNÍ VPUSTI - Podkladní beton C12/15-X0 tl. 150mm Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 0,6*1*0,15*12=1,080 [A]	M3	1,080	1,080	0,000	2 471,00	2 668,68	0,00	0,00	2 668,68	0,00
25	451314	1	PODKLADNÍ A VYPLŇOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 OBRUBNÍKY - Betonové lože C20/25-XF3 Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu)	M3	85,496	85,496	0,000	2 831,00	242 039,18	0,00	0,00	242 039,18	0,00





## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			<i>Celkem: 0,08*(933,6+135,1)=85,496 [A]</i>										
26	451314	2	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z PROSTÉHO BETONU C25/30 ODVODNOVACÍ ŽLABY - Betonové lože C20/25-XF3 Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,1*5=0,500 [A]</i>	M3	0,500	0,500	0,000	2 831,00	1 415,50	0,00	0,00	1 415,50	0,00
27	45152	1	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO PODELNÁ DRENAŽ - Podsyp ze štěrkodrti frakce 0/32mm tl. 100mm Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,05*989,592=49,480 [A]</i>	M3	49,480	49,480	0,000	904,60	44 759,61	0,00	0,00	44 759,61	0,00
28	45152	2	PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA DRCENÉHO KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY - Pískové lože frakce 0/4mm kanalizačních přípojek, tl. 200mm Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,15*(2+2,5+9+5,1+5+6,2+5,6+1,5+1,2+1,1+4,8+6+5,7)=8,355 [A]</i>	M3	8,355	8,355	0,000	1 044,60	8 727,63	0,00	0,00	8 727,63	0,00
29	45157		PODKLADNÍ A VÝPLNOVÉ VRSTVY Z KAMENIVA TĚŽENÉHO PODELNÁ DRENAŽ - Kamenivo těžené frakce 11/22mm Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,27*989,592=267,190 [A]</i>	M3	267,190	267,190	0,000	1 261,90	337 167,06	0,00	0,00	337 167,06	0,00
		5	<b>Komunikace</b>						<b>4 455 094,47</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>4 455 094,47</b>	<b>0,00</b>
30	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM ÚPRAVA Č.1 - Podsyp (ochranná vrstva) - Štěrkodrt' SDA 0/63 tl. 150mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 4073,033=4 073,033 [A]</i>	M2	4 073,033	4 073,033	0,000	97,30	396 306,11	0,00	0,00	396 306,11	0,00
31	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM ÚPRAVA Č.1 - Podkladní vrstva - Štěrkodrt' SDA 0/32 tl. 200mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 4179,286=4 179,286 [A]</i>	M2	4 179,286	4 179,286	0,000	126,40	528 261,75	0,00	0,00	528 261,75	0,00
32	572121	1	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 ÚPRAVA Č.1 - Infiltrační postřik 1,00kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 3364,68=3 364,680 [A]</i>	M2	3 364,680	3 364,680	0,000	24,80	83 444,06	0,00	0,00	83 444,06	0,00
33	572121	2	INFILTRAČNÍ POSTŘÍK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Infiltrační postřik 1,00kg/m2 Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 38,297=38,297 [A]</i>	M2	38,297	38,297	0,000	24,80	949,77	0,00	0,00	949,77	0,00
34	572211	1	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 ÚPRAVA Č.1 - Spojovací postřik 0,40kg/m2 (před pokládkou ložné vrstvy) Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 3541,768=3 541,768 [A]</i>	M2	3 541,768	3 541,768	0,000	11,90	42 147,04	0,00	0,00	42 147,04	0,00
35	572211	2	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 ÚPRAVA Č.1 - Spojovací postřik 0,40kg/m2 (před pokládkou obrusné vrstvy) Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 3541,768=3 541,768 [A]</i>	M2	3 541,768	3 541,768	0,000	11,90	42 147,04	0,00	0,00	42 147,04	0,00
36	572211	3	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Spojovací postřik 0,40kg/m2 (před pokládkou ložné vrstvy) Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 73,664=73,664 [A]</i>	M2	73,664	73,664	0,000	11,90	876,60	0,00	0,00	876,60	0,00
37	572211	4	SPOJOVACÍ POSTŘÍK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Spojovací postřik 0,40kg/m2 (před pokládkou obrusné vrstvy) Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 107,890=107,890 [A]</i>	M2	107,890	107,890	0,000	11,90	1 283,89	0,00	0,00	1 283,89	0,00
38	57472		VOZOVKOVÉ VÝZTUŽNÉ VRSTVY Z TEXTILIE SANACE - Tkaná separační / výztužná geotextilie - pevnost v tahu i podélné 80kN/m, odolnost proti protržení CBR - 10kN Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 3364,68=3 364,680 [A]</i>	M2	3 364,680	3 364,680	0,000	78,70	264 800,32	0,00	0,00	264 800,32	0,00
39	574A34	1	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM ÚPRAVA Č.1 - Obrusná vrstva ACO 11+, tl. 40mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 3541,768=3 541,768 [A]</i>	M2	3 541,768	3 541,768	0,000	208,60	738 812,80	0,00	0,00	738 812,80	0,00
40	574A34	2	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11+, 11S TL. 40MM NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Obrusná vrstva ACO 11+, tl. 40mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 107,89=107,890 [A]</i>	M2	107,890	107,890	0,000	208,60	22 505,85	0,00	0,00	22 505,85	0,00



## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
41	574C56	1	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM ÚPRAVA Č.1 - Ložná vrstva ACL 16+, tl. 60mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 3541,768=3 541,768 [A]	M2	3 541,768	3 541,768	0,000	273,20	967 611,02	0,00	0,00	967 611,02	0,00
42	574C56	2	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Ložná vrstva ACL 16+, tl. 60mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 73,664=73,664 [A]	M2	73,664	73,664	0,000	273,20	20 125,00	0,00	0,00	20 125,00	0,00
43	574E88	1	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM ÚPRAVA Č.1 - Podkladní vrstva ACP 22+, tl. 90mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 3364,68=3 364,680 [A]	M2	3 364,680	3 364,680	0,000	390,40	1 313 571,07	0,00	0,00	1 313 571,07	0,00
44	574E88	2	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 22+, 22S TL. 90MM NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Podkladní vrstva ACP 22+, tl. 90mm + hutnění Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 38,297=38,297 [A]	M2	38,297	38,297	0,000	390,40	14 951,15	0,00	0,00	14 951,15	0,00
45	58920		VYPLN SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV - Asfaltová záilvka modifikovaná Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 5,5+18+39+56=118,500 [A]	M	118,500	118,500	0,000	146,00	17 301,00	0,00	0,00	17 301,00	0,00
<b>7</b>									<b>72 783,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>72 783,00</b>	<b>0,00</b>
<b>Přidružená stavební výroba</b>													
46	711111		IZOLACE BÉŽNYCH KONSTRUKCÍ PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI ASFALTOVÝMI NÁTĚRY MOST EV.Č 105-001 - Nátěr stávající konstrukce mostu 2x nátěrem asfaltovým + nátěrem penetračním (2xNa + Np) Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 60*2,500*3=450,000 [A]	M2	450,000	450,000	0,000	145,00	65 250,00	0,00	0,00	65 250,00	0,00
47	78381		NÁTĚRY BETON KONSTR TYP S1 (OS-A) MOST EV.Č 105-001 - Nátěr římsy čirým hydrofobním nátěrem, 2 vrstvy Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 1,500*9*2=27,000 [A]	M2	27,000	27,000	0,000	279,00	7 533,00	0,00	0,00	7 533,00	0,00
<b>8</b>									<b>245 825,93</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>245 825,93</b>	<b>0,00</b>
<b>Potrubi</b>													
48	87433		POTRUBÍ Z TRUB PLASTOVÝCH ODPADNÍCH DN DO 150MM KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKY- Kanalizační přípojky, HDPE trubka DN=150mm OŽ-06-L-5,000m > délka přípojky 2,00m (DN=150mm) UV-01-L (0,00600) > délka přípojky 2,50m (DN=150mm) UV-02-P (0,05010) > délka přípojky 9,00m (DN=150mm) UV-03-P (0,09482) > délka přípojky 5,10m (DN=150mm) UV-04-P (0,12239) > délka přípojky 5,00m (DN=150mm) UV-05-P (0,16346) > délka přípojky 6,20m (DN=150mm) UV-06-P (0,20541) > délka přípojky 5,60m (DN=150mm) UV-07-L (0,24426) > délka přípojky 1,50m (DN=150mm) UV-08-L (0,28305) > délka přípojky 1,20m (DN=150mm) UV-09-L (0,41793) > délka přípojky 1,10m (DN=150mm) UV-10-P (0,41793) > délka přípojky 4,80m (DN=150mm) UV-11-P (0,46741) > délka přípojky 6,00m (DN=150mm) UV-12-P (0,51197) > délka přípojky 5,70m (DN=150mm) Celkem: 2,000+2,500+9,000+5,100+5,000+6,200+5,600+1,500+1,200+1,100+4,800+6,000+5,700=55,700 [A]	M	55,700	55,700	0,000	350,50	19 522,85	0,00	0,00	19 522,85	0,00
49	875332		POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 150MM DĚROVANÝCH PODÉLNÁ DRENÁŽ - Drenážní potrubí plastové průměru 150mm vhodné do dynamicky zatížených konstrukcí Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) Celkem: 989,592=989,592 [A]	M	989,592	989,592	0,000	100,30	99 256,08	0,00	0,00	99 256,08	0,00
50	895823		DRENÁŽNÍ ŠACHTICE KONTROLNÍ Z PLAST DÍLCŮ ŠK 100 PODÉLNÁ DRENÁŽ - Kontrolní šachta podélného trativodu z PP DN=315mm proměnné výšky, včetně souvisejícího vybavení KŠ-01-L (0,07323) KŠ-02-P (0,07323) KŠ-03-L (0,16336) KŠ-04-P (0,28141) KŠ-05-L (0,51197) Celkem: 5=5,000 [A]	KUS	5,000	5,000	0,000	5 631,00	28 155,00	0,00	0,00	28 155,00	0,00
51	89712		VPUST KANALIZAČNÍ ULIČNÍ KOMPLETNÍ Z BETONOVÝCH DÍLCŮ	KUS	12,000	12,000	0,000	5 600,00	67 200,00	0,00	0,00	67 200,00	0,00





## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			ULIČNÍ VPUSTI - Uliční vpusti se sifonem, včetně kalového koše UV-01-L (0,00600) UV-02-P (0,05010) UV-03-P (0,09482) UV-04-P (0,12239) UV-05-P (0,16346) UV-06-P (0,20541) UV-07-L (0,24426) UV-08-L (0,28305) UV-09-L (0,41793) UV-10-P (0,41793) UV-11-P (0,46741) UV-12-P (0,51197) <i>Celkem: 12=12,000 [A]</i>										
52	89923		VYŠKOVÁ ÚPRAVA KRYCÍCH HRNCŮ INŽENYRSKÉ SÍTĚ - Výšková úprava krycích znaků stávajících inženýrských sítí Počet stanoven pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 38=38,000 [A]</i>	KUS	38,000	38,000	0,000	834,00	31 692,00	0,00	0,00	31 692,00	0,00
<b>9</b>			<b>Ostatní konstrukce a práce</b>					<b>819 455,48</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>819 455,48</b>	<b>0,00</b>	
23	348175		ZABRADLÍ Z DILČU KOVOVÝCH ŽAROVÉ STRIKANÉ KOVEM S NATĚREM MOST EV.Č 105-001 - Ocelové svařované zábradlí se svislou výplní, sloupky kotveny přes kotevní desky pomocí čtyř šroubů DN=12mm (kotevní desky podlity plastmaltou) + PKO + nátěr (barva RAL dle požadavku investora) Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =6,500m <i>Celkem: (10,9*6)+(12*4)=113,400 [A]</i>	KG	113,400	113,400	0,000	189,00	21 432,60	0,00	0,00	21 432,60	0,00
53	914111		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DOD A MONTÁŽ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Dodávka a montáž (veškeré prvky svislého dopravního značení budou opatřeny pozinkováním) A11-Přechod pro chodce E2b-Tvar křižovatky 2xIP6-Přechod pro chodce IS22a-Označení názvu ulice 2xIZ4a-Začátek obce 2xIZ4b-Konec obce 2xP2-Hlavní pozemní komunikace P4-Dej přednost v jízdě! P6-STÚJ, dej přednost v jízdě* Dopravní zrcadlo <i>Celkem: 14=14,000 [A]</i>	KUS	14,000	14,000	0,000	2 480,00	34 720,00	0,00	0,00	34 720,00	0,00
54	914113		DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI OCELOVÉ NEREFLEXNÍ - DEMONTÁŽ BOURACÍ PRÁCE - Odstranění stávajícího svislého dopravního značení, včetně odvozu a likvidace v režii zhotovitele A11-Přechod pro chodce E2b-Tvar křižovatky IP6-Přechod pro chodce IS22a-Označení názvu ulice 2xIZ4a-Začátek obce 2xIZ4b-Konec obce 2xP2-Hlavní pozemní komunikace 2xP4-Dej přednost v jízdě! Dopravní zrcadlo <i>Celkem: 13=13,000 [A]</i>	KUS	13,000	13,000	0,000	270,00	3 510,00	0,00	0,00	3 510,00	0,00
55	915111	1	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Podélná čára souvislá - V1a - 0,125 - 1. značení barvou Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,125*(8,635+333,467+135,867+50,518)=66,061 [A]</i>	M2	66,061	66,061	0,000	105,00	6 936,41	0,00	0,00	6 936,41	0,00
56	915111	2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Podélná čára přerušovaná - V2b - 3/1,5/0,125 - 1. značení barvou Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu)	M2	0,687	0,687	0,000	105,00	72,14	0,00	0,00	72,14	0,00



## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			<i>Celkem: 0,125*8,248*2/3=0,687 [A]</i>										
57	915111	3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Podélná čára přerušovaná - V2b - 1,5/1,5/0,25 - 1. značení barvou Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,25*0,5*7=0,875 [A]</i>	M2	0,875	0,875	0,000	105,00	91,88	0,00	0,00	91,88	0,00
58	915111	4	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Přechod pro chodce - V7a - 1. značení barvou Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 14=14,000 [A]</i>	M2	14,000	14,000	0,000	105,00	1 470,00	0,00	0,00	1 470,00	0,00
59	915111	5	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Místo pro přecházení - V7b - 1,5/1,5/0,125 - 1. značení barvou Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,125*0,5*(9,1+6,7+6,5+6,5)=1,800 [A]</i>	M2	1,800	1,800	0,000	105,00	189,00	0,00	0,00	189,00	0,00
60	915221	1	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Podélná čára souvislá - V1a - 0,125 - 2. značení strukturovaným plastem Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,125*(8,635+333,467+135,867+50,518)=66,061 [A]</i>	M2	66,061	66,061	0,000	342,00	22 592,86	0,00	0,00	22 592,86	0,00
61	915221	2	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Podélná čára souvislá - V2b - 3/1,5/0,125 - 2. značení strukturovaným plastem Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,125*8,248*2/3=0,687 [A]</i>	M2	0,687	0,687	0,000	342,00	234,95	0,00	0,00	234,95	0,00
62	915221	3	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Podélná čára souvislá - V2b - 1,5/1,5/0,25 - 2. značení strukturovaným plastem Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,25*0,5*7=0,875 [A]</i>	M2	0,875	0,875	0,000	342,00	299,25	0,00	0,00	299,25	0,00
63	915221	4	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Přechod pro chodce - V7a - 2. značení strukturovaným plastem Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 14=14,000 [A]</i>	M2	14,000	14,000	0,000	342,00	4 788,00	0,00	0,00	4 788,00	0,00
64	915221	5	VODOR DOPRAV ZNAČ PLASTEM STRUKTURÁLNÍ NEHLUČNÉ - DOD A POKLÁDKA VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - Místo pro přecházení - V7b - 1,5/1,5/0,125 - 2. značení strukturovaným plastem Plocha vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 0,125*0,5*(9,1+6,7+6,5+6,5)=1,800 [A]</i>	M2	1,800	1,800	0,000	342,00	615,60	0,00	0,00	615,60	0,00
65	917224	1	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM OBRUBNÍKY - Silniční obrubníky 150x250x1000mm (včetně přechodových obrubníků 150x150/250x1000mm) Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 933,6=933,600 [A]</i>	M	933,600	933,600	0,000	349,50	326 293,20	0,00	0,00	326 293,20	0,00
66	917224	2	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM OBRUBNÍKY - Silniční obrubníky nájezdové přímé 150x150x1000mm Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 135,100=135,100 [A]</i>	M	135,100	135,100	0,000	323,00	43 637,30	0,00	0,00	43 637,30	0,00
67	919111		REZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 50MM BOURACÍ PRÁCE - Rezání asfaltového krytu pro odřezování asfaltových vrstev Délka vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) <i>Celkem: 5,500+18,000+39,000+56,000=118,500 [A]</i>	M	118,500	118,500	0,000	89,00	10 546,50	0,00	0,00	10 546,50	0,00
68	93133		TĚSNĚNÍ SPAR POLYURETANOVÝM TMELEM PODÉLNÁ DRENÁŽ - Utěsnění vyvrtaných otvorů pro podélnou drenáž polyuretanovým tmelem Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu)	M3	0,023	0,023	0,000	330 500,00	7 601,50	0,00	0,00	7 601,50	0,00



## Změnový soupis prací SO 101.1.1 po změně 1 pro ZBV 2

Stavba: 19097\_02 II/105 PSÁRY - MOST EV.Č. 105-002 + PRŮTAH + SPLAŠKOVÁ KAN. + VODOVOD - PDPS  
 Objekt: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)  
 Rozpočet: SO 101.1.1 SILNICE II/105 - UL. PRAŽSKÁ A PSÁRSKÁ - ZN (KSÚS SČK)

Celkem	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
SO 101.1.1	11 761 394,02	0,00	373 308,80	12 134 702,82	373 308,80

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství dle SOD	Množství dle Změny	Rozdíl Množství	Cena Jednotková	Cena dle SOD	Měněpráce	Vícepráce	Cena dle Změny	Rozdíl ceny
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			<i>Celkem: 2*((0,08*0,08*3,14)-(0,075*0,075*3,14)*0,5)=0,023 [A]</i>										
69	93318	R	ZATEŽOVACÍ ZKOUŠKA STATICKÁ	KUS	36,000	36,000	0,000	3 450,00	124 200,00	0,00	0,00	124 200,00	0,00
			ZKOUŠKA - Statická zatěžovací zkouška na pláni zemního tělesa, 1. podkladní vrstvě (podsypu, ochranné vrstvě) a 2. podkladní vrstvě vozovky včetně vyhotovení protokolů a geodetického zaměření míst statických zatěžovacích zkoušek =3*12ks Vzdálenost: 2*200km=400km (1 výjezd) Počet zkoušek za jeden pracovní den: 12ks (1 pracovní den=1 výjezd) Cena za 1kus: (3*12ks*1350,00Kč/ks+1ks*400km*5,50Kč/ks*3ks)/36ks=1533,33Kč/ks <i>Celkem: 36=36,000 [A]</i>										
70	93543		ZLABY Z DILCŮ Z POLYMERBETONU SVĚTLÉ ŠÍRKY DO 200MM VČETNĚ MRŽÍ	M	5,000	5,000	0,000	5 980,00	29 900,00	0,00	0,00	29 900,00	0,00
			ODVODNOVACÍ ZLABY - Odvodňovací žlab z polymerbetonu světlé šířky 200mm a hloubky 320mm s napojením do dešťové kanalizace DN=150mm OŽ-06-L-5,000m > délka přípojky 2,00m (DN=150mm) <i>Celkem: 5=5,000 [A]</i>										
71	966158	1	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	58,912	58,912	0,000	2 607,50	153 613,04	0,00	0,00	153 613,04	0,00
			BOURACÍ PRÁCE - Odstranění betonového lože silničních obrubníků, včetně odvozu na skládku do 20-ti km Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =58,912m3*2,300t/m3=135,497t <i>Celkem: 0,08*736,399=58,912 [A]</i>										
72	966158	2	BOURÁNÍ KONSTRUKCI Z PROST BETONU S ODVOZEM DO 20KM	M3	1,500	1,500	0,000	2 607,50	3 911,25	0,00	0,00	3 911,25	0,00
			BOURACÍ PRÁCE - Odstranění stávajícího zatrubnění (uvažována betonová trouba DN=300mm), včetně odvozu na skládku do 20-ti km Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =1,500m2*2,300t/m3=3,450t <i>Celkem: 15*0,1=1,500 [A]</i>										
73	96616B		BOURÁNÍ KONSTRUKCI ZE ŽELEZOBETONU - DOPRAVA	tkm	200,000	200,000	0,000	8,00	1 600,00	0,00	0,00	1 600,00	0,00
			DOPRAVA - Příplatek za dopravu - Odstranění kompletních konstrukcí uličních vpustí, odvoz na skládku do do 20-ti km <i>Celkem: 4*1*2,5*20=200,000 [A]</i>										
74	96687		VYBOURÁNÍ ULIČNÍCH VPUSTÍ KOMPLETNÍCH	KUS	4,000	4,000	0,000	1 988,00	7 952,00	0,00	0,00	7 952,00	0,00
			BOURACÍ PRÁCE - Odstranění kompletních konstrukcí uličních vpustí Počet stanoven pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =4*1,000m3/ks*2,500t/m3=10,000t <i>Celkem: 4=4,000 [A]</i>										
75	967168		VYBOURÁNÍ ČÁSTÍ KONSTRUKCI ŽELEZOBET S ODVOZEM DO 20KM	M3	3,600	3,600	0,000	3 680,00	13 248,00	0,00	0,00	13 248,00	0,00
			BOURACÍ PRÁCE - Vybourání stávající železobetonové římsy včetně části čelní zidky, včetně odvozu na skládku do 20-ti km Kubatura vypočtena pomocí grafického softwaru AutoCad (z grafického výkresu) =3,600m3*2,500t/m3=9,000t <i>Celkem: 0,4*9=3,600 [A]</i>										
	<b>999</b>		<b>Nové položky</b>					<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>296 788,80</b>	<b>296 788,80</b>	<b>296 788,80</b>
501	56430		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKU VYPL. CEMENTOVOU MALTOU	M3	0,000	76,000	76,000	2 330,00	0,00	0,00	177 080,00	177 080,00	177 080,00
			položka dle ceníku OTSKP 2020 ZBV 2: 380 m2*0,2=76 m3										
502	57475		VOZOVKOVÉ VYZTUŽNĚ VRSTVY Z GEOMŘÍŽOVINY	M2	0,000	832,000	832,000	127,00	0,00	0,00	105 664,00	105 664,00	105 664,00
			položka dle ceníku OTSKP 2020 ZBV 2: 832 m2										
503	123735		ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 8KM	M3	0,000	76,000	76,000	184,80	0,00	0,00	14 044,80	14 044,80	14 044,80
			cena položky dle pol. č. 18 ze SO 101.01 ZBV 2: odtěžení sanace 76 m3										





## ZPRÁVA č. : 5213 / 06 / KZ / 2020

### o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

#### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : Froněk, spol. s r.o.  
Zátiší 2488, Rakovník  
Stavba : II/105 Psáry, průtah (opakování)  
Objekt : SO 101 - průtah  
Konstrukční vrstva : sanační vrstva  
Materiál : kamenivo fr. 0-150 mm  
Staničení : km 0,537, 1 m od osy vpravo  
Klimatické podmínky : zataženo, 0°C  
Průměr zatěžovací desky : 300 mm

**Poznámky:** Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

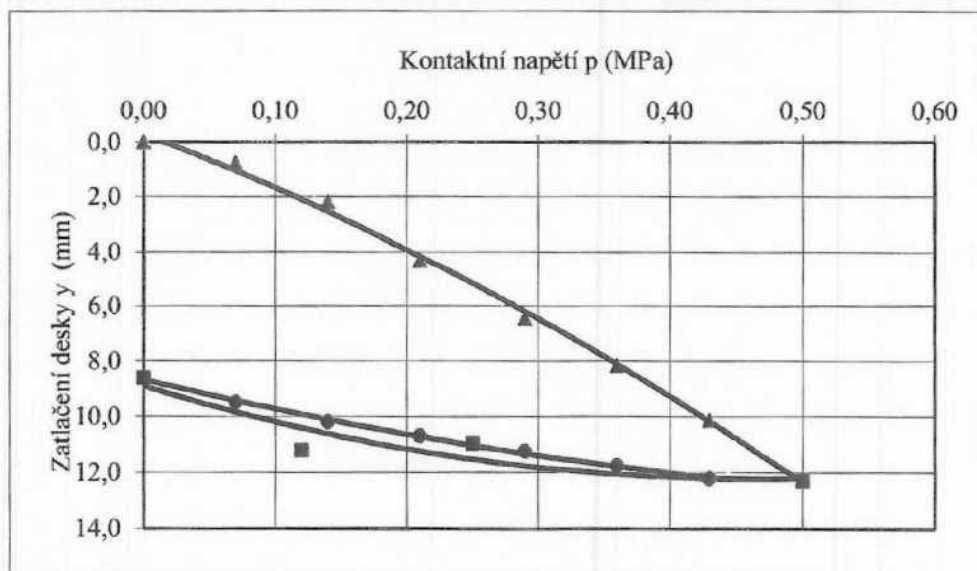
#### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A

#### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,76
0,14	2,20
0,21	4,34
0,29	6,46
0,36	8,16
0,43	10,14
0,50	12,30
0,25	10,96
0,12	11,20
0,00	8,60
0,07	9,50
0,14	10,20
0,21	10,70
0,29	11,24
0,36	11,76
0,43	12,22

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	8,5	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	27,7	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	3,26	



1. větev:  $y = + 5,776 p^2 + 23,6 p - 0,997$       2. větev:  $y = - 7,42 p^2 + 11,315 p + 8,673$

Poznámka : 0,00

Vhkost : -

Místo provedení zkoušky: stavba  
Datum a čas zkoušky : 2.12.2020, 10:00  
Zkoušku provedl : Zdeněk Volek  
Zprávu zpracoval: Ing. Zbyněk Skoupil  
V Praze dne : 03.12.2020



Ing. Zbyněk Skoupil  
technický vedoucí pracoviště

## Z P R Á V A č. : 5214 / 06 / KZ / 2020

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : **Froněk, spol. s r.o.**  
Zátiší 2488, Rakovník  
Stavba : II/105 Psáry, průtah (opakování)  
Objekt : SO 101 - průtah  
Konstrukční vrstva : sanační vrstva  
Materiál : kamenivo fr. 0-150 mm  
Staničení: km 0,548, 3 m od osy vpravo  
Klimatické podmínky : zataženo, 0°C  
Průměr zatěžovací desky : 300 mm

**Poznámky:** Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

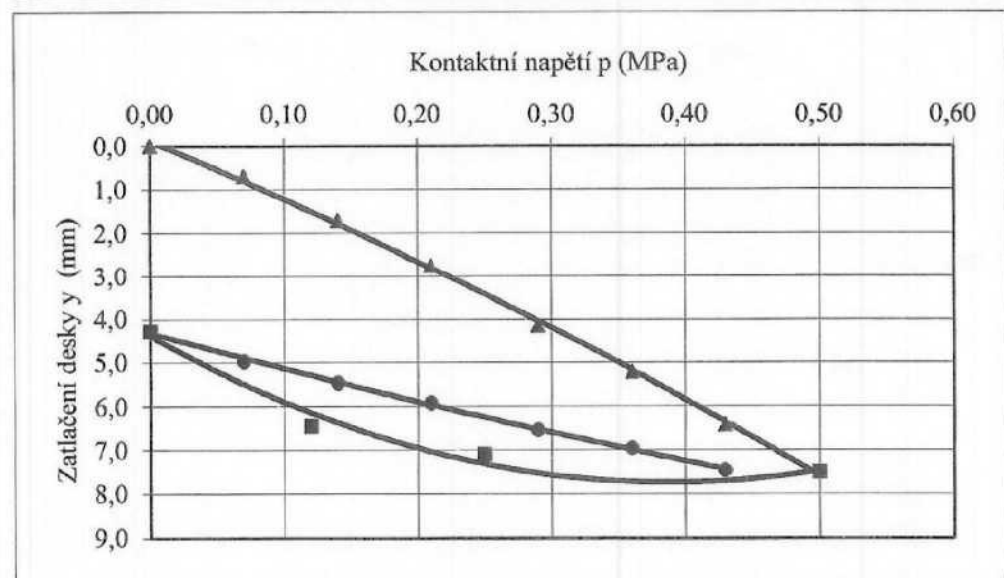
### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : **ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A**

### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,70
0,14	1,70
0,21	2,76
0,29	4,16
0,36	5,22
0,43	6,42
0,50	7,50
0,25	7,10
0,12	6,44
0,00	4,28
0,07	4,98
0,14	5,46
0,21	5,92
0,29	6,54
0,36	6,96
0,43	7,46

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	14,2	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	31,2	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	2,20	



1. větev:  $y = + 1,713 p^2 + 15,018 p - 0,401$     2. větev:  $y = - 2,61 p^2 + 8,34 p + 4,33$

Poznámka : 0,00

Vhkost : -

Místo provedení zkoušky: stavba

Datum a čas zkoušky : 2.12.2020, 10:35

Zkoušku provedl : Zdeněk Volek

Zprávu zpracoval: Ing. Zbyněk Skoupil

V Praze dne : 03.12.2020



Ing. Zbyněk Skoupil  
technický vedoucí pracoviště





## Z P R Á V A č. : 5215 / 06 / KZ / 2020

o kontrole zhutnění zemin a sypanin statickou zatěžovací zkouškou

### Identifikační údaje :

Objednatel zkoušky : Froněk, spol. s r.o.  
Zátiší 2488, Rakovník  
Stavba : II/105 Psáry, průtah (opakování)  
Objekt : SO 101 - průtah  
Konstrukční vrstva : sanační vrstva  
Materiál : kamenivo fr. 0-150 mm  
Staničení : km 0,537, v ose komunikace  
Klimatické podmínky : zataženo, 0°C  
Průměr zatěžovací desky : 300 mm

Poznámky: Výše uvedené údaje sdělil objednatel zkoušky. Výsledky zkoušek se týkají pouze předmětu zkoušky a nenahrazují jiné dokumenty, které jsou orgány státního dozoru podle specifických předpisů žádány. Bez písemného souhlasu zkušební laboratoře se nesmí zpráva reprodukovat jinak než celá.

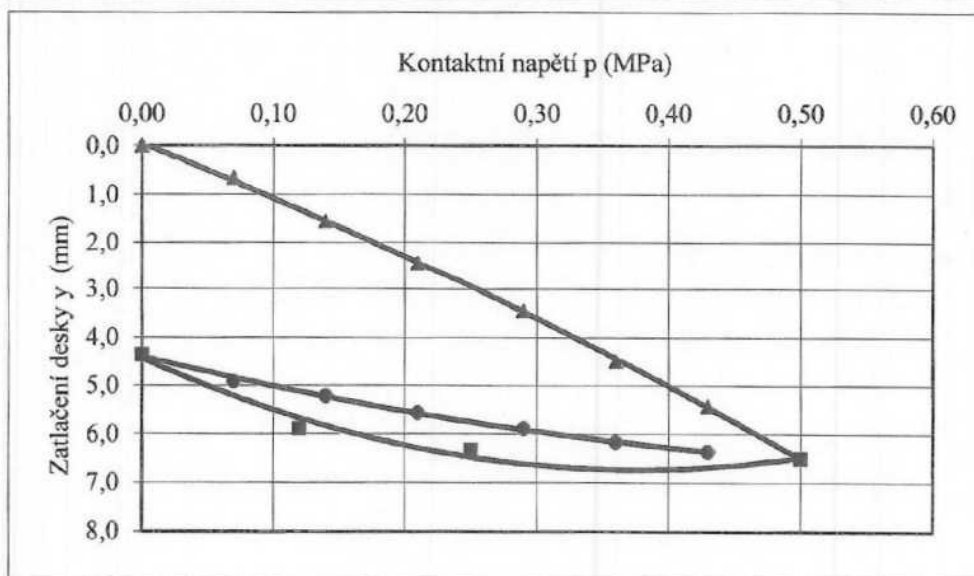
### Charakteristika zkoušky :

Zkouška byla provedena dle : ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin, Příloha A

### Výsledek zkoušky :

Napětí p MPa	Zatlačení y mm
0,00	0,00
0,07	0,66
0,14	1,56
0,21	2,44
0,29	3,44
0,36	4,50
0,43	5,42
0,50	6,50
0,25	6,32
0,12	5,88
0,00	4,36
0,07	4,92
0,14	5,22
0,21	5,56
0,29	5,88
0,36	6,16
0,43	6,36

První zatěžovací cyklus $E_{def,1}$	17,0	MPa
Druhý zatěžovací cyklus $E_{def,2}$	49,7	MPa
$E_{def,2} / E_{def,1}$	2,93	



1. větev:  $y = + 3,49 p^2 + 11,524 p - 0,147$     2. větev:  $y = - 4,729 p^2 + 6,558 p + 4,405$

Poznámka : 0,00

Vhkost : -

Místo provedení zkoušky: stavba  
Datum a čas zkoušky : 2.12.2020, 12:00  
Zkoušku provedl : Zdeněk Volek  
Zprávu zpracoval: Ing. Zbyněk Skoupil  
V Praze dne : 03.12.2020



Ing. Zbyněk Skoupil  
technický vedoucí pracoviště



**Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
Ing. Petr Nádvořník  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5**

Naše značka: PSPR/002/2020

Vyřizuje: Ing. Aleš Špinar, tel. 

V Brně dne 4.12.2020

**Věc: Oznámení dodavatele o zjištění nepředvídatelných fyzických poměrech na stavbě „II/105 Psáry, průtah (opakování)“**

Vážená pane inženýre,

na základě Smlouvy o dílo, č. objednatele Středočeský kraj S-2321/DOP/2020, č. objednatele Obec Psáry 25/2020, č. dodavatele 201904901/0560/19/VHS a DS pro objednatele realizuje Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování) jako dodavatel stavební zakázku s názvem „**II/105 Psáry, průtah (opakování)**“ oznamujeme,

že při realizaci stavebního objektu SO 101.1.1 Silnice II/105 – UI. Pražská a Psárská – ZN (KSÚS SČK) ve staničení km 0,350 – 0,540, byly zastiženy nepředvídatelné nevyhovující parametry podloží v podobě nevyhovující zeminy.


Dodavatel stavby v místě předmětného staničení realizoval dle zadávacího projektu sanaci aktivní zóny ze štěrku fr. 0/63 do úrovně -0,100 m od zemní pláně. V této úrovni byly poté provedeny statické zatěžovací zkoušky, na základě jejichž výsledků bylo zjištěno, že podloží pod provedenou sanací, které se nachází v místech nad stávajícími inženýrskými sítěmi (STL plynovod a vodovod), má nevyhovující parametry oproti parametrům předepsaným zadávacím projektem. Při odtěžení sanace v těchto místech a následně při obnažení stávajících inženýrských sítí byla zastižena zcela nevyhovující zemina (jil, pozůstatky rozpadlých cihel apod.).

Vzhledem k nastalé situaci bylo autorským dozorem stavby navrženo nové provedení sanace:

- 1) Lokální místa nad inženýrskými sítěmi s nevyhovující zastiženou zeminou budou obnažena a štěrková sanace nahrazena štěrkem zlepšeným cementem.
- 2) Na polovinu provedené sanace bude položena výtuzná geomříž.
- 3) Následně na celou šířku sanace bude položena poslední vrstva ze štěrku do úrovně +-0,000 zemní pláně.

Žádáme Vás tímto o souhlas s provedením prací dle navrženého řešení s tím, že tato změna bude mít vliv na celkovou cenu stavby, jejíž přesný finanční dopad bude vyčíslen při administraci změny v souladu se směnicí R-Sm-16-02, která je přílohou výše uvedené smlouvy o dílo, a dále také, aby výše uvedené skutečnosti byly napraveny co nejdříve z hlediska plynulosti realizace stavby, což by minimalizovalo riziko neprodloužení termínu k dokončení díla.

Příloha č. 1) Zápis ze stavebního deníku s návrhem řešení od AD.

 IMOS  
Olomoucká 174, 6.  
závod Brno - V  
  
Ing. Aleš Špinar  
Ředitel závodu Brno VHS a DS  
IMOS Brno, a.s.

**Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování)  
Vedoucí společník a správce společnosti IMOS Brno, a.s.**

Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno  
tel.: +420 548 129 111, 532 173 111, fax: +420 548 129 390, 532 173 390  
imos@imosbrno.eu, www.imosbrno.eu



**Společnost pro II/105 Psáry,  
průtah (opakování)**

Olomoucká 704/174

**BRNO  
627 00**

**VYŘIZUJE**

Ing. Martin Vašák / 

**NAŠE ZNAČKA**

20595

**BRNO/DNE**

4.12.2020

**Věc: II/105 Psáry, průtah**

**Vyjádření ke změnám SO 101.2**

Při provádění sanace vozovky bylo zjištěno, že stávající inženýrské sítě (vodovod a STL plynovod) byly při realizaci v minulosti obsypány zcela nevhodnou zeminou.

Za AD souhlasíme s provedenou změnou sanace podkladní vrstvy v místě nad těmito sítěmi. Rozsah změny sanace silnice bude proveden pouze v nezbytně nutném rozsahu, tedy nad uvedenými IS s nevhodným obsypem.

S přáním hezkého dne



Ing. Martin VAŠÁK  
jednatel společnosti



3

IM-Projekt,  
inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  
Sídlo společnosti : Vodní 1, 602 00 BRNO  
Provozovna : Ohrázenická 169, 530 09 PARDUBICE  
Korespondenční adresa : Vodní 1, 602 00 BRNO  
tel : 533 446 080-2  
fax: 533 446 089

im-projekt@im-projekt.cz  
www.im-projekt.cz

IČO: 276 89 328  
DIČ: CZ27689328  
bankovní spojení: 2374640001/5500  
banka: Raiffeisenbank, a.s.

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C, vložka 52262.

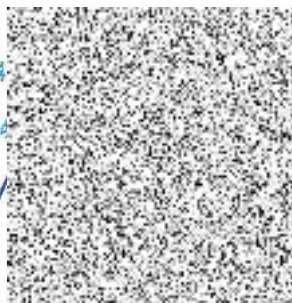
Věc: **Stavba: II/105 PSÁRY**  
**vyjádření TDI k ZBV – změna provedení sanace**

Na stavbě došlo ke změně provedení sanace AZ v místě staničení km 0,350 – 0,540. Původní návrh dle zadávací dokumentace počítal ze sanací ze štěrku do 0/63 do úrovně - 0,10 od pláň. Dle výsledků kontrolních zatěžovacích zkoušek bylo zjištěno, že část sanace v místech nad inženýrskými sítěmi má nevyhovující výsledky. Vzhledem k uvedeným skutečnostem AD stavby navrhnul způsob nového provedení sanace v těchto místech z KZC a s výztužnou geomříží. Kontrolní zatěžovací zkoušky na takto provedené sanaci byly vyhovující.

TDI s uvedenou změnou souhlasí.

Ing. Jiří HERÁF – pověřený TDI stavby

PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánci 1668/16, 147 54 Praha 4  
IČO: 452 72 387, zapsán v OR  
Měst. soudu v Praze odd. B, v.1434





**Společnost pro II/105 Psáry, průtah (opakování)**  
Vedoucí společnosti a správce společnosti: IMOS Brno, a.s.  
se sídlem Olomoucká 704/174, Černovice, 627 00 Brno

Váš dopis zn. / ze dne

Naše značka

Vyřizuje / telefon

Ing. Petr Nádvorník



Říčany

4. 12. 2020

**Věc: Souhlasné stanovisko k oznámeným změnám SO 101.2 – „II/105 Psáry, průtah (opakování)“**

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p. o. v rámci akce „**II/105 Psáry, průtah (opakování)**“ **souhlasí** s provedením navržených změn. Jmenovitě se jedná o souhlas se změnou SO 101.2, kdy bylo zastiženo nevhodné a neúnosné podloží v místě probíhajících inženýrských sítí. Na základě provedených zatěžovacích zkoušek a návrhu AD bude provedena sanace podloží ve větším rozsahu, než předpokládal projekt.

Všechny změny budou pečlivě zdokumentovány a realizovány pouze v nezbytně nutném rozsahu dle skutečně zastižených podmínek na stavbě. Zhotovitele žádáme o neprodlené zpracování ZBV.

S pozdravem

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje  
příspěvková organizace  
Zborovská 11  
IČO: 00066001

P. N.

