# Dodatek č. 1
# ke smlouvě o projektové přípravě

**kterou uzavřely podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, dne 14. 12. 2020 níže uvedené smluvní strany**

## I. Smluvní strany

**Objednatel:** **Brněnské komunikace a.s.**
se sídlem Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno - Štýřice
IČO: 60733098
DIČ: CZ60733098
bankovní spojení: [redacted]
účet č.: [redacted]
zapsán dne 1. 1. 1995 v obchodním rejstříku u KS v Brně, oddíl B, vložka 1479
**zastoupen** Ing. Luďkem Borovým, generálním ředitelem, na základě plné moci
ve věcech běžného plnění smlouvy
[redacted]
středisko 1100 – středisko realizace inženýrských staveb
číslo smlouvy objednatele: 1100 - 20000567

a

**Zhotovitel:** **SAGASTA s.r.o.**
se sídlem Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 - Lhotka
IČO: 04598555
DIČ: CZ04598555
bankovní spojení: [redacted]
účet č.: [redacted]
zapsán dne 27. 11. 2015 v OR u MS v Brně, oddíl C, vložka 250116
**zastoupen** Ing. Jiřím Čurdou a Ladislavem Beranem, jednateli
číslo smlouvy zhotovitele: 120 144

## II. Preambule

1. Objednatel a zhotovitel spolu dne 14. 12. 2020 uzavřeli smlouvu o projektové přípravě č. 1100 - 20000567, jejímž předmětem je vypracování projektové dokumentace ve stupni DÚR včetně souvisejících průzkumů, součástí je i inženýrská činnost nutná k zajištění vyjádření, stanovisek a podkladů nutných k podání žádosti o vydání územního rozhodnutí, a to v rámci podlimitní veřejné zakázky s názvem „Bystrc, MÚK Kamenolom“ (dále jen „**Smlouva**“). Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XV. odst. 5 smlouvy dohodli na tomto Dodatku č. 1.
2. Účelem uzavření tohoto Dodatku č. 1 je zvýšení ceny za dílo a prodloužení lhůty k vyhotovení konečné DÚR včetně navazujících úkonů.

3. V průběhu trávní smlouvy bylo zjištěno, že je nutné provést dodatečné nezbytné práce – ve vazbě na nové podklady od Povodí Moravy z důvodu nové úrovně hladiny Q50 bylo nutné přepracovat velkou část důležitých stavebních objektů, aby byla dodržena podmínka zajištění gravitačního odvodnění z předcházející studie. Z tohoto důvodu dochází k navýšení ceny díla o 14,5 %, tedy o 483.450,- Kč bez DPH, podrobně uvedeno v Příloze č. 1 tohoto Dodatku č.1. Je dán důvod změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku podle ustanovení § 222 odst. 5 zákona o zadávání veřejných zakázek („ZZVZ").

4. V průběhu trvání smlouvy a zajišťování inženýrské činnosti v podobě získávání stanovisek k projektové dokumentaci byly vzneseny požadavky správců inženýrských sítí i požadavky na uzavření přeložkových smluv před vydáním stanoviska k projektové dokumentaci a dále docházelo k nečinnosti dotčených orgánů ve vydávání stanovisek. Z těchto důvodů dochází k prodloužení lhůty k předání konečné DÚR na 5 měsíců ode dne provedení kontroly konceptu DÚR objednatelem (tato kontrola proběhla dne 4. 3. 2022). Jsou dány nepředvídatelné okolnosti a důvod změny závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku podle ustanovení § 222 odst. 6 ZZVZ.

## III. Změna smlouvy o dílo

1. Z výše uvedených důvodů se smluvní strany dohodly na modifikaci citované smlouvy č. 1100 – 20000567 ze dne 14. 12. 2020 takto:

   i. dosavadní znění čl. VII. odst. 1 **se ruší a nahrazuje** novým zněním:

   *„1. Cena díla byla dohodou smluvních stran stanovena takto: 3.816.450,- Kč bez DPH."*

   ii. dosavadní znění čl. VI. odst. 2 **se ruší a nahrazuje** novým zněním:

   *„2. Zhotovitel předá dílo do:*
   - *Koncept DÚR: do 7 měsíců ode dne nabytí účinnosti smlouvy*
   - *Konečná DÚR, IČ, odborný propočet stavebních nákladů: do 4. 8. 2022.*

2. Příloha č. 1 tohoto Dodatku č. 1 se doplňuje k Příloze č. 1 Smlouvy.

## IV. Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení Smlouvy nejsou tímto Dodatkem č. 1 dotčena a zůstávají nadále v platnosti.
2. Tento Dodatek č. 1 se vyhotovuje ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení.
3. Tento Dodatek č. 1 nabývá platnosti dnem jeho podpisu druhou smluvní stranou.
4. Tento Dodatek č. 1 nabývá účinnosti dnem jeho uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, jeho uveřejnění zajistí objednatel.

5. Smluvní strany berou na vědomí, že společnost Brněnské komunikace a.s. je povinna dodržovat ustanovení zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

6. Smluvní strany prohlašují, že si Dodatek č. 1 přečetly, s jeho obsahem souhlasí a že byl sepsán na základě jejich pravé a svobodné vůle, prosté omylu.

Přílohy:
1. Kalkulace cen – dodatečné nezbytné práce

Za objednatele:

V Brně dne: - 6 -06- 2022

[redacted]

Ing. Luděk Borový
generální ředitel
na základě plné moci

Za zhotovitele:

V Praze dne: 24. 5. 2022

[redacted]

Ing. Jiří Čurda
jednatel

[redacted]

.....

Ladislav Beran
jednatel

[redacted]

| Objekt | Popis | Částka bez DPH |
|---|---|---|
| SO 660 | **Přeložka tramvajové tratě** | |
| | *Důvod:* Prověření alternativního umístění nástupišť tramvajové zastávky Kamenolom v lokalitě MÚK | |
| | *Komentář:* Požadavek vznikl na základě požadavku MČ, která požadovala zachování rušené zastávky | |
| | *Činnosti víceprací:* prověření technických a prostorových možností k umístění zastávky v lokalitě a určení možných míst pro alternativní umístění nástupišť v dané lokalitě. | 24 500 |
| SO 201 | **Most na okružním pásu MUK v km 2,162** | |
| | *Důvod:* Změna mostní konstrukce okružní křižovatky | |
| | *Komentář:* Změna z důvodu nové hodnoty Q50 a zajištění gravitačního odvodnění ploch. Nebylo možné zvyšovat niveletu na OK. | |
| | *Činnosti víceprací:* návrh nové subtilnější mostní konstrukce, doplnění mostního pilíře, statické prověření konstrukce | 18 250 |
| SO 202 | **Most na okružním pásu MUK v km 2,218** | |
| | *Důvod:* Změna mostní konstrukce okružní křižovatky | |
| | *Komentář:* Změna z důvodu nové hodnoty Q50 a zajištění gravitačního odvodnění ploch. Nebylo možné zvyšovat niveletu na OK. | |
| | *Činnosti víceprací:* návrh nové subtilnější mostní konstrukce, doplnění mostního pilíře, statické prověření konstrukce | 18 500 |
| SO1XX | **stavební objekty řady 100** | |
| SO2XX | **stavební objekty řady 200** | |
| SO 331 | **Přeložka dešťové kanalizace** | |
| | *Důvod:* Příprava podkladů pro stanovení správcovství jednotlivých SO stavby | |
| | *Komentář:* budoucí správci SO se nemohli shodnout na definitivním rozdělení SO. | |
| | *Činnosti víceprací:* upřesnění rozsahu a hranic jednotlivých SO, plochy pro odvodnění, barevné odlišení, příprava podkladů (situace, koordinační řezy přes celý dopravní koridor....), koordinace a účast na opakovaných jednáních, úprava záborového elaborátu | 72 800 |
| SO 480 | **Kabelovod** | |
| | *Důvod:* Dodatečný požadavek pro návrh kabelovodu | |
| | *Komentář:* Požadavek správců IS a Bkom pro umístění IS do společného kabelovodu v trase chodníků | |
| | *Činnosti víceprací:* návrh konstrukce kabelovodů, přešesení vedení IS, koordinace, projednání, zapracování do PD | 75 800 |
| SO 660 | **Přeložka tramvajové tratě** | |
| | *Důvod:* Změna konstrukce tramvajové tratě na pevnou jízdní dráhu z důvodu splnění gravitačního odvodnění do hladiny Q50 bez nutnosti čerpání | |
| | *Komentář:* Změna nivelety, způsob odvodnění, změna konstrukce tramvajového svršku | |
| | *Činnosti víceprací:* změna nivelety, prověření problematiky pevné jízdní dráhy, návrh nové konstrukce pevné jízdní dráhy, koordinace nového způsobu odvodnění tramvajové tratě s projektantem kanalizace, projednání s DPMB, úprava PD SO 101 pravý jízdní pruh - úprava příčných řezů vlivem změny vedení | 55 600 |
| SO 331 | **Přeložka dešťové kanalizace** | |
| SO 332 | **Dešťová kanalizace - větev 5 MUK** | |
| | *Důvod:* Změna vodohospodářkého řešení oproti řešení ze studie | |
| | *Komentář:* Přeložka kanalizace v celém rozsahu stavby, nová trasa vyústění do Svratky | |
| | *Činnosti víceprací:* Nové trasy a výškové řešení z důvodu Q50, návrh čerpacího objektu, koordinace, projednání | 73 300 |
| SO 125 | **Chodníky** | |
| | *Důvod:* doplnění schodiště na straně bytového domu | |
| | *Komentář:* dodatečný požadavek na doplnění schodiště | |
| | *Činnosti víceprací:* návrh schodiště, koordinace , projednání | 24 500 |
| SO 210 | **Opěrné zdi JMK** | |
| SO 211 | **Opěrné zdi Brno** | |
| | *Důvod:* úprava SO zdí po změně správcovství | |
| | *Komentář:* dodatečný požadavek na změnu | |
| | *Činnosti víceprací:* úprava všech příloh stavebních objektů | 23 200 |
| SO 127 | **Stezka pro chodce a cyklisty - Palcary** | |
| | *Důvod:* Dodatečný požadavek na změnu chodníku na cyklostezku podél SO 108 a propojení s lávkou přes dopravní koridor. | |
| | *Komentář:* Dodatečný požadavek na změnu | |
| | *Činnosti víceprací:* nové šířkové uspořádání, návrh nové trasy v prostoru čerpací stanice a následně až k lávce přes dopravní kouridor, úprava všech příloh, koordinace, projednání | 27 700 |
| SO 101 | **Silnice II/384 ul. Knínická** | |
| | *Důvod:* Úprava SO dle nově úrovně Q50 oproti hodnotám a řešení ze studie. | |
| | *Komentář:* Nutná výšková úprava z důvodu nové hodboty Q50 a zajištění gravitačního odvodnění v nejnižším místě komunikace | |
| | *Činnosti víceprací:* nové výškové řešení, úprava všech příloh, koordinace, projednání | 69 300 |

| | |
|---|---|
| **Cena celkem bez DPH** | 483 450 |
| DPH 21% | 101 525 |
| **Cena celkem vč. DPH (Kč)** | 584 975 |