

Počet listů: 6
Přílohy: 3/3

Smlouva

k zajištění předmětu veřejné zakázky malého rozsahu

„Provádění oprav a servisu služebních dopravních prostředků (motocyklů) na období od 2022 do 31. 12. 2024“

1) Objednatel:

Česká republika - Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

se sídlem: Praha 4 (Nusle), Kongresová 2, PSČ 140 00

IČO: [redacted] 472

DIČ: [redacted]

zastoupená: [redacted]

náměstkem ředitele Krajského ředitelství policie hl. m. Prahy
pro ekonomiku

adresa: Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy

Bartolomějská 306/7, 110 01 Praha 1

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

telefon: [redacted]

fax: [redacted]

e-mail: [redacted]

(dále jen „objednatel“)

2) Poskytovatel:

JÍŠA s.r.o.

se sídlem: [redacted] Praha 9

zapsaný: u Městského soudu v Praze, C 89713

IČ: [redacted]

DIČ: [redacted]

zastoupený: [redacted] jednatelem

bankovní spojení: [redacted]

číslo účtu: [redacted]

telefon: [redacted]

e-mail: [redacted]

(dále jen „poskytovatel“)

uzavírají,

na základě výsledku výběrového řízení „Provádění oprav a servisu služebních dopravních prostředků (motocyklů) na období od 2022 do 31. 12. 2024“, pro Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, evidované pod č. j. KRPA-65684/ČJ-2022-000VZ-R a vyhlášené jako veřejná zakázka malého rozsahu podle ustanovení § 6, 27 písm. a) a 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání

veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 a následně podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.

tuto inominátní smlouvu

Článek 1

Předmět plnění

Poskytovatel se zavazuje ke komplexnímu zajištění servisu a mimozáručních oprav motocyklů (dále jen „servis“) **13 ks motocyklů - služebních dopravních prostředků** (dále jen SDP) na pracovištích poskytovatele. **Konkrétně se jedná o tyto typy SDP: motocykly třídy: „LC“, „L3e“, L3e-A2, L3e-A3.** Počty a typy motocyklů se mohou v průběhu plnění veřejné zakázky měnit v souvislosti s vyřazením z provozu popř. nákupem nových. Dále se jedná o komplexní zajištění průběžných opravárenských prací, záručního a pozáručního servisu v souladu s postupy, pravidly, záručními podmínkami a s využitím technických prostředků stanovených nebo doporučených výrobcem motocyklu. Dále se jedná o provádění pravidelných servisních prohlídek, oprav po dopravních nehodách, běžných oprav, oprav a výměn motorů, převodových skříní.

- motocykl kategorie „L3e-A2“ a L3e-A3“
tovární značka: **HONDA.**
typů: **RC90 NC750XA a NF05 SH300A, NSS 350A, For 750**
- motocykl kategorie „LC“, L3e
továrních značek: **YAMAHA, KTM**
typů: **YAMAHA RJ14IVIII-P, XJ 600N, MT-07**

KTM 250 EXC-F

APRILLIA

1. Specifikace jednotlivých motocyklů tvoří přílohu č. 1 této smlouvy.
2. V rámci servisu bude poskytovatel dodávat veškeré nutné a předepsané originální náhradní díly a spotřební materiál (používání neoriginálních náhradních dílů je nutné předem konzultovat s odpovědným pracovníkem objednavatele) i mimořádné servisní zásahy. Originalitu materiálu je poskytovatel povinen opětovně předložit kdykoliv během trvání smlouvy.
 - 2.1. Zajištění servisu a oprav poskytovatelem zahrnuje zabezpečení řádného a bezproblémového chodu motocyklů a včasné odstranění závad.
 - 2.2. Pravidelnou údržbu a servis motocyklů bude poskytovatel provádět na základě písemné objednávky pověřených pracovníků objednatele. Zjištěné závady neuvedené v objednávce budou konzultovány s oprávněným pracovníkem zadavatele.
 - 2.3. Započetí servisního zásahu poskytovatelem bude zahájen bez zbytečného odkladu.
3. Servis konkrétního motocyklu bude možno ukončit v následujících případech:
 - 3.1. Motocykl dosáhne své životnosti a jeho další provoz by byl nerentabilní, tzn., že je tak silně opotřebován a nelze jej dál provozovat bez vyšších nákladů na servis. Z ekonomických důvodů bude provedeno individuální posouzení každého jednotlivého motocyklu.
 - 3.2. Návrh na ukončení servisu konkrétního motocyklu podá objednateli pověřená osoba poskytovatele.
 - 3.3. Ukončení servisu motocyklu je výhradním právem objednatele.
4. Servis SDP bude prováděn na základě jednotlivých specifikovaných objednávek.

- 4.1. Servis SDP bude prováděn na základě jednotlivých specifikovaných objednávek. Zjištěné závady, neuvedené v objednávce, budou konzultovány a odsouhlaseny oprávněným pracovníkem zadavatele.
- 4.2. Servis SDP bude zahájen bez zbytečného odkladu.
- 4.3. Zadavatel požaduje provedení standardní servisní prohlídky do tří (3) dnů od přistavení motocyklu.
- 4.4. V případech, kdy se při standardní servisní prohlídce, odstraňují zjištěné běžné závady, se termín prodlužuje na deset (10) dnů, po odsouhlasení oprávněným pracovníkem zadavatele.
- 4.5. Běžná oprava zahrnuje opravu jednotlivých skupin, podskupin a součástí motocyklu, například brzdy, tlumiče. S oboustranným odsouhlasením nákladů opravy se zároveň stanoví předpokládaný termín dokončení opravy, v rozmezí pěti (5) až deseti (10) pracovních dnů.
- 4.6. Při opravách SDP většího rozsahu, tj. celkových skupin – motor, převodovka, spojka, se stanoví rozsah prováděných oprav. Vyčíslí se odhadované finanční náklady na opravu. S oboustranným odsouhlasením nákladů opravy se zároveň stanoví předpokládaný dokončení opravy, v rozmezí šestnácti (16) až jednadvaceti (21) pracovních dnů.
- 4.7. Při opravách SDP po dopravní nehodě, se vyčíslí odhadované finanční náklady na opravu a rozsah prováděné opravy pro pojistné řešení dopravní nehody. Lhůta dokončení opravy se stanoví podle rozsahu a závad způsobených dopravní nehodou. Finanční náklady na opravu se následně oboustranně odsouhlasí. Předpokládané dokončení opravy, dle dohody obou stran.
- 4.8. Zadavatel připouští provedení **části opravy** jednotlivého SDP poddodavatelem. Za opravu u poddodavatele ručí výlučně Poskytovatel a odpovídá za její efektivnost a hospodárnost.
- 4.9. Zadavatel požaduje od Poskytovatele, aby montoval do SDP originální nebo certifikované (kvalitativně rovnocenné) náhradní díly (ND) dle specifikace uvedené a popsané v **příloze č. 3**. Používání jiných náhradních dílů je přípustné pouze po konzultaci s odpovědným pracovníkem zadavatele.
Současně Zadavatel požaduje od Poskytovatele dodržovat postupy stanovené výrobcem motocyklu. Pro splnění výše uvedených požadavků Zadavatel požaduje, aby Poskytovatel disponoval minimálně následujícím technickým vybavením, tj.:
speciálním nářadím, včetně diagnostických přístrojů pro čtení závad řídicích jednotek s možností ukládat naměřená data a dalších přístrojů na zjišťování závad, servis a opravy dalších částí motocyklu.

Článek 2 Doba a místo plnění

1. Doba plnění veřejné zakázky: **ode dne nabytí účinnosti smlouvy do 31. 12. 2024 nebo do vyčerpání finančního limitu, stanoveného pro tuto veřejnou zakázku.**
2. Místo plnění veřejné zakázky: v servisním středisku poskytovatele.

Článek 3 Cena za poskytnuté služby

1. Celková nabídková cena uvedená v příloze č. 2 této smlouvy činí:

460,00 Kč bez DPH
96,00 Kč – DPH 21%
556,00 Kč včetně DPH

Celková nabídková cena a jednotkové ceny jsou stanoveny jako nejvýše přípustné pro uzavření smlouvy a budou platné po celou dobu plnění veřejné zakázky. Ceny mohou být upraveny pouze v případě, změn daňových předpisů (*změnou DPH*). Změna cen bude platná pouze v případě uzavření písemného dodatku ke smlouvě podepsaného oprávněnými zástupci poskytovatele a objednatele. Ceny zahrnují veškeré náklady spojené s předmětem plnění.

2. Počet a typy motocyklů uvedené v příloze č. 1 této smlouvy jsou platné k 01. 02. 2022.
3. V průběhu plnění této smlouvy se budou měnit v souvislosti s vyřazováním a doplňování jednotlivých motocyklů.
4. Zabezpečení servisu a oprav SDP je od podpisu smlouvy do 31. 12. 2024 nebo do vyčerpání finančního limitu zakázky. Maximální objem finančních prostředků na celou veřejnou zakázku je 1 000 000,- Kč včetně DPH.

Článek 4 Platební podmínky

1. Fakturována bude každá jednotlivá objednaná oprava a servis samostatnou fakturou.
 - Poskytovatel ke každému servisnímu zásahu vypracuje a s fakturou předá:- **Zakázkový list, který musí obsahovat** - registrační značku motocyklu
 - typ/model motocyklu
 - VIN motocyklu
 - datum a čas přijetí motocyklu do opravy a datum předání motocyklu z opravy
 - stav km na tachometru při přijetí motocyklu do opravy a při předání motocyklu z opravy
 - číslo objednávky objednatele (pokud není uvedeno na faktuře)
 - popis prací /požadavky zadavatele/
 - předběžný termín dokončení zakázky
 - kvalifikovaný odhad finančních nákladů na opravu bez DPH a včetně DPH

2. Splatnost faktury je stanovena **na 21 kalendářních dnů**. Faktura se považuje za uhrazenou odepsáním finanční částky z účtu objednatele ve prospěch poskytovatele. Zálohy objednatel neposkytuje.

Faktura musí obsahovat všechny náležitosti daňového dokladu podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty a ustanovení § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občasného zákoníku a dále registrační značku vozidla, typ/model vozidla číslo objednávky objednatele.

3. Nebude-li faktura uvedené náležitosti obsahovat, objednavatel má právo ji vrátit poskytovateli k doplnění. Při vrácení faktury bude uveden důvod vrácení. V takovém případě se přerušuje lhůta splatnosti, která začíná běžet po doručení opravené faktury objednateli.

4. Fakturován bude každý jednotlivý objednaný servis samostatnou fakturou, a to následující formou:

4.1. Informace o servisovaném vozidle:

- registrační značku motocyklu
- typ/model motocyklu
- VIN motocyklu
- stav tachometru (km)
- číslo objednávky zadavatele

4.2. Rozpis materiálů:


- číslo materiálu
- název materiálu
- měrná jednotka/množství (tj. ks/počet)
- cena za měrnou jednotku bez DPH
- cena za počet měrných jednotek bez DPH
- cena celkem bez DPH

4.3. Rozpis pracovních operací

- název pracovní pozice
- měrná jednotka / množství hodin/
- cena za měrnou jednotku bez DPH
- cena celkem bez DPH

4.4. Celkovou cenu za provedení servisu bez DPH a včetně DPH

4.5. Adresa pro doručování faktur: Krajské ředitelství policie hl. m. Prahy

**Automobilní oddělení OSM
Bartolomějská 306/7, 110 01 Praha 1
Elektronicky 
Datovou schránkou: rkiai5y**

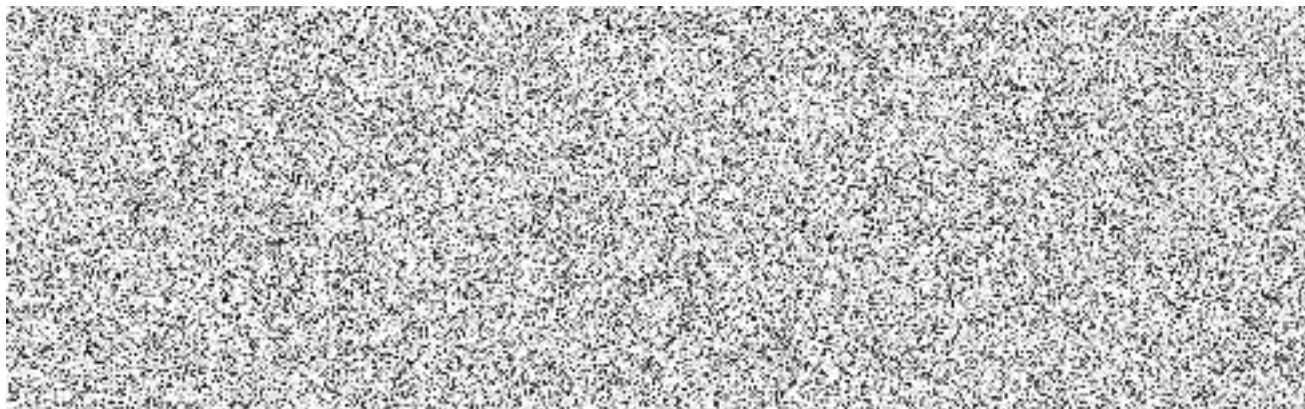
Článek 5 Záruka

1. Na servisní úkony poskytovatel poskytuje záruku v délce 6 měsíců ode dne předání opraveného SDP objednateli.
2. Na náhradní díly poskytovatel poskytuje záruku v délce 24 měsíců ode dne předání opraveného SDP objednateli, nestanoví-li výrobce vyšší.
- 3. Zadavatel bude provádět kontrolu časových jednotek v programu AUTODATA ONLINE 3CZ.**
- 4. Zadavatel namátkově kontroluje motocykly po ukončení servisních prací. Kontroly provádí na svých technických ošetřovných vozidel. V případě zjištěných nedostatků nebo rozpor s fakturovanou částkou uplatní reklamaci.**

Článek 6

Závěrečná ustanovení

1. Smlouvu lze měnit pouze číslovanými písemnými dodatky s podpisy zástupců obou smluvních stran.
2. Z důvodu právní jistoty smluvní strany prohlašují, že jejich závazkový vztah, založený touto smlouvou se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavřely na základě svobodné vůle. Smlouva nabývá platnosti elektronickým podpisem obou smluvních stran a účinnosti uveřejněním v Registru smluv, ke kterému se zavazuje objednatel.
4. Přílohy: Příloha č. 1: Specifikace vozidel
Příloha č. 2: Specifikační a cenová tabulka
Příloha č. 3: Kvalita služeb a náhradních dílů, záruky za služby a náhradní díly



příloha č. 1 k Č.J.: KRPA-65684-11/2022-0000VZ-R

SEZNAM SDP K ZABEZPEČOVÁNÍ SERVISU

Počty vozidel se v průběhu plnění VZ mohou měnit z důvodu vyřazení vozidel z provozu popř. přidělení nových vozidel.

SEZNAM	Počet motocyklů
Yamaha 600 RJ 14	4
Yamaha MZ 07	1
Honda NC750XA	2
Honda SH300A	1
Honda NSS 350A	1
Honda For 750	1
KTM 250EXC -- F	2
Aprillia SR 125	1
CELKEM	13

Příloha č. 2 k ČJ:KRPA-65684-3/ČJ-2022-0000VZ-R

PCR00ETRpo79564297

Počet listů: 1

Motocykly továrních značek Yamaha, Honda, KTM

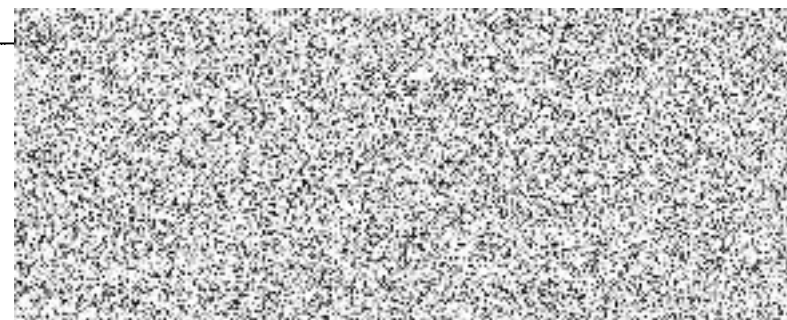
Úsek servisu a oprav

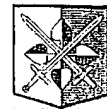
NÁZEV SLUŽEB SERVISU - práce*	Nabídková cena za 1 hod práce v Kč bez DPH
MECHANICKÉ/ DIAGNOSTICKÉ	460,00
KLEMPÍŘSKÉ/ KAROSÁŘSKÉ	460,00
LAKÝRNICKÉ	460,00
Průměrná cena za 1 hod v Kč bez DPH	460,00

Nabídková cena za 1 hod v Kč s DPH
556,60

09.03.2022

datum





Příloha č. 3 k ČJ: KRPA-65684-11/ČJ-2022-0000VZ-R

KVALITA SLUŽEB A ND, ZÁRUKY ZA SLUŽBY a ND

Předmětem plnění jsou pouze dodávky originálních náhradních dílů. Originálními náhradními díly se přitom rozumí pouze takové ND, které mají stejnou kvalitu jako komponenty použité pro montáž motorového vozidla, a které jsou vyrobeny podle specifikací a výrobních norem stanovených výrobcem vozidla pro výrobu komponentů nebo náhradních dílů pro dotyčné motorové vozidlo. Zahrnuty jsou ND, které jsou vyráběny na stejné výrobní lince jako tyto komponenty. Pokud není prokázán opak, předpokládá se, že předmětem veřejné zakázky jsou také ND, které se považují za originální ND, pokud výrobce potvrdí (je schopen vydat osvědčení) že takové ND odpovídají kvalitě komponentů používaných pro montáž dotyčného motorového vozidla anebo byly vyrobeny podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla. Shora uvedené zadavatel opírá o tzv. blokovou výjimku, Nařízení komise (EU) 461/2010 ze dne 27. května 2010 o použití čl. 101 odstavec 3 Smlouvy o fungování Evropské unie na kategorie vertikálních dohod a jednání ve vzájemné shodě v odvětví motorových vozidel, (dále jen „blokova výjimka 461/201“). Blokova výjimka 461/2010 stanoví definici originálních náhradních dílů a dílů odpovídající kvality, resp. je tato definice obsažena v čl. 26 Směrnice 2007/46/ES (o schvalování typů vozidel a přívesů) a zmíněna v čl. 19 Pokynů k blokova výjimce pro motorova vozidla. Definice originálních náhradních dílů zahrnuje ND vyráběné výrobcem vozidel, vyráběné pro výrobce vozidel (včetně ND vyráběných na stejné výrobní lince (dále pak také ND vyráběné podle specifikací a výrobních standardů výrobce vozidla). Nad to Zadavatel podotýká, že platí presumpce originálního náhradního dílu, když výrobce potvrdí, že byl vyroben podle specifikace a výrobních standardů výrobce vozidel. Pokud jde o tzv. díly odpovídající kvality (díly srovnatelné kvality, díly kvalitativně rovnocenné (podle blokova výjimky 461/2010), tak těmito se rozumí ND vyráběné výrobcem dílů, který je kdykoliv schopen vydat osvědčení, že tyto díly dosahují kvality dílů použitých při montáži nových motorových vozidel.

Originálním náhradním dílem nejsou jiné, než shora uvedené ND, a to ani tehdy, jsou-li určeny k použití na trhu jako způsobilé ND. Takové ND nebude objednatel akceptovat, v případě jejich dodání (montáže na vozidlo) se jedná o rozpor se Smlouvou a Poskytovatel bude povinen na vlastní náklady demontovat takový díl a na vlastní náklady namontovat ND odpovídající ustanovení Smlouvy.

Práva a povinnosti smluvních stran ohledně práv z vadného plnění se v ostatním řídí příslušnými obecně závaznými předpisy (zejména ustanovením § 1914 až 1925, § 2099 a 2017 a § 2161 až 2174 občanského zákoníku).