

Dodatek č. 6
k Rámcové smlouvě

**o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem
pro objednatele na období let 2011 až 2020 (dále jen Rámcová smlouva),**

uzavřena mezi následujícími smluvními stranami:

Zhotovitel:

(dále jen „zhotovitel“, nebo

a

Objednatel:

(dále jen „objednatel“, nebo

(zhotovitel nebo objednatel dále společně jen jako „smluvní strany“)

Úvod

Mezi smluvními stranami byla dne 7.6.2010 uzavřena Rámcová smlouva o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020 (dále jen „**rámcová smlouva**“).

Smluvní strany se po vzájemném projednání dohodly na doplnění rámcové smlouvy tak, jak je upraveno tímto dodatkem.

Doplnění rámcové smlouvy

Rozšíření předmětu smlouvy o: Provozování dráhy vlečky

1. Rámcová smlouva se doplňuje o novou přílohu č. 2G „Zajišťování provozování dráhy na vlečce objednatele a.s. () kterou poskytuje vlastník dráhy (objednatel) provozovateli (zhotoviteli) do užívání, podle zákona 266/1994 Sb. o drahách a prováděcích vyhlášek k němu ve znění pozdějších předpisů. Příloha 2G je samostatnou přílohou tohoto dodatku

Závěrečná ustanovení

Tento dodatek je uzavřen na dobu určitou do 31.12.2016 a nabývá platnosti dnem podpisu obou smluvních stran a účinnosti dnem 1.1.2015.

Nedílnou součástí smlouvy se nově stává i příloha č. 2G, která je přílohou tohoto dodatku.

Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

V ustanoveních nedotčených tímto dodatkem zůstává rámcová smlouva beze změn.

V Ostravě dne:

V Karvině dne:

12.6-001-2006

Provozování dráhy objednatele „[REDACTED]“

1. Vlastník dráhy: vlastníkem dráhy je [REDACTED] na základě kupní smlouvy mezi [REDACTED]

2. Provozovatel dráhy: [REDACTED]

3. Popis dráhy:

Vlečka je zaústěná do dráhy železniční – vlečky „[REDACTED]“ ze stanice [REDACTED] a to výhybkou [REDACTED] z koleje [REDACTED] v km [REDACTED]. Vlečka je ukončena zaráždlem kusé koleje v km [REDACTED]. Stavební délka vlečky je [REDACTED].

4. Povinnosti vlastníka dráhy:

1. Vlastník poskytne dráhu (vlečku) k plnění předmětu smlouvy provozovateli do bezúplatného užívání.
2. Vlastník je na své náklady odpovědný ve smyslu zákona 266/1994 Sb. za stavebně-technický stav a provozuschopnost dráhy.
3. Vlastník je povinen zajistit údržbu a opravu dráhy v rozsahu nezbytném pro její provozuschopnost ve smyslu § 20 odst.(1) zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění.
4. Pokud některé z technických zařízení vlastníka využívaných při provozování vlečky (včetně zařízení pro nakládku nebo vykládku žel. vozů) splňuje podmínky prováděcí vyhlášky č.100/1995 Sb. k zákonu č.266/1994 Sb. o dráhách v platném znění a vlastník tato zařízení přihlásil a zaevidoval jako určená technická zařízení (UTZ) u Drážního úřadu v Praze, zavazuje se vlastník nejpozději do 1 měsíce po uzavření smlouvy sdělit provozovateli o těchto zařízeních informaci v tomto členění:
 - a) název provozovaného určeného technického zařízení (např. portálový jeřáb, drapáková kočka, osvětlení vlečky, apod.)
 - b) číslo drážním úřadem vydaného PRŮKAZU ZPŮSOBILOSTI včetně určené doby jeho platnosti, datum poslední revize předmětného zařízení (provozní revize, elektrorevize, apod.)
5. Provozovatel se zavazuje na základě poskytnuté informace vypracovat a předložit vlastníkovvi nejpozději do 1 měsíce po obdržení potřebných informací návrh dodatku k této smlouvě, jehož obsahem bude upřesnění vzájemných povinností a odpovědností při provozování určených technických zařízení.
6. Osoby nacházející se v obvodu dráhy jsou povinny dbát o svoji bezpečnost, dbát pokynů provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti osob a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a pokynů k zajištění ochrany majetku a veřejného pořádku a jsou povinny zdržet se všeho, co by mohlo rušit nebo ohrozit provozování dráhy a drážní dopravy nebo mít za následek vznik škody na součástech dráhy nebo na drážním vozidle nebo narušit veřejný pořádek.

5. Povinnosti provozovatele dráhy

1. Provozovat dráhu ve smyslu dle § 22 odst.(1) písm. a) zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění dle pravidel pro provozování dráhy a úředního povolení vydaného drážním správním úřadem.
2. Vydat ke dni zahájení provozování dráhy dle § 22 odst.(1) písm. b) zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění vnitřní předpis o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťující provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení
3. Zajistit, aby dle § 22 odst.(1) písm. c) zákona č.266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění provozování dráhy prováděly osoby, které jsou zdravotně a odborně způsobilé

4. Provozovatel v návaznosti na ustanovení §2, odst.3, Vyhlášky MD 173/1995 Sb. a §§25 a 26 Vyhl. MD 177/1995 Sb. zajišťuje běžnou údržbu a pravidelné prohlídky následujících součástí dráhy (vlečky) vlastníka:

- metrů kolejí
- odbočná výhybka
- přejezdu bez přejezdového zabezpečovacího zařízení

6. Ostatní

Provozovatel posuzuje provozuschopnost vlečky (specifikované v předcházejícím bodě č.6) podle odborných norem a předpisů svými odborně způsobilými osobami. V souladu s vyhl. č.177/1995 Sb. provádí provozovatel prohlídky a měření na vlečce. O výsledku prohlídek a měření provede provozovatel zápis do „Knihy prohlídek“ a kopii tohoto zápisu odešle vlastníkově.

Na vlečce jsou prováděny následující prohlídky a měření:

Pol.	Předmět a způsob prohlídky	Objekt	Časový interval
1.	Obchůzka trati s měřením koleje		
2.	Měření rozchodu, vzájemné výškové polohy kolejnicových pasů a směru kolejí -s kontinuálním záznamem +vyhodnocení		
3.	Měření výškové polohy kolejnicových pasů a rozchodu ve výhybkách		
4.	Kontrola průjezdného průřezu		
5.	Prohlídky výhybek		
6.	Komplexní prohlídka vlečky		
7.	Prohlídka přejezdů a přechodů		

Nezbytné rekonstrukce a modernizace kolejiště, obnovy, těžké a střední opravy a strojní propracování, budou na základě upozornění provozovatelem zajištěny vlastníkem, v termínu dohodnutém v zápise z komplexní prohlídky vlečky, popř. v zápise z měření geometrické polohy výhybek a prohlídky výhybek.

Závady na zařízeních vlečky vyjmenovaných v bodě 5.4 této přílohy, které lze odstranit běžnou údržbou.

7. Bežná údržba (Údržba železničního svršku - specifikace výkonu)

- a)
- b)
- c)
- d)
- e)
- f)
- g)
- h)
- ch)
- i)
- j)

Provozovatel se zavazuje vždy do 31.10. běžného roku předložit vlastníkov
celkovou zprávu o technickém stavu vlečky s návrhem na rozsah nezbytných oprav
pro příští rok ve věcném a finančním vyjádření.