

Dodatek č. 2 ke Smlouvě o dílo

číslo Smlouvy Objednatele: E618-S-4977/2020/PH, číslo Smlouvy Zhotovitele: 20-327.250
ISPROFOND/Sub. ISPROFIN: 500 354 0004/500 352 0164, uzavřené dne 22. 12. 2020
(dále jen „Smlouva“),

název zakázky

**„RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany;
Zpracování dokumentace pro územní řízení – vysokorychlostní
trať Praha-Běchovice – Poříčany (II.)“**

Smluvní strany

1. **Objednatel:**

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. A 48384

zastoupená **Ing. Mojmírem Nejezchlebem**, náměstkem generálního ředitele pro modernizaci dráhy, na základě „Pověření“ č. 2372 ze dne 26. 02. 2018

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních:

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

(oba vyjma podpisu této Smlouvy a jejích případných změn a dodatků)

b) ve věcech technických:

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]

Kontaktní adresa a adresa pro doručování písemností

Správa železnic, státní organizace

Generální ředitelství, Odbor přípravy VRT, Křížíkova 552/2, Praha 8, PSČ 180 00

Adresa pro doručování faktur:

- v listinné podobě na adresu: Správa železnic, státní organizace, Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pemera 217, 530 02 Pardubice, nebo
- v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz, nebo
- datovou zprávou na identifikátor datové schránky: uccchjm

(dále jen „Objednatel“)



**Spolufinancováno
Evropskou unií**

2. **Zhotovitel:**

účastníci společnosti „SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Běchovice – Poříčany_DÚR“
založené Smlouvou o společnosti ze dne 12. 06. 2020, se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská
2643/1a, PSČ 130 80

SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6088

zastoupená: **Ing. Tomášem Slavičkem**, předsedou představenstva,
Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva,
Mgr. Ing. Evou Kudynovou Klimtovou, místopředsedou představenstva,
Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

bankovní spojení: č.ú. 51-2489990247/0100 vedený u Komerční banky, a.s.

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

EGIS RAIL

se sídlem 168 – 170 Avenue Thiers, 69455, Lyon Cedex – Francie

zapsaný v obchodním rejstříku Lyon pod č. 968 502 559

zastoupená: **Olivier Bouvartem**, výkonným ředitelem

jako „Společník 2“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,
PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 12. 06. 2020

a

Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 14051

zastoupená: **Ing. Michalem Babičem**, jednatelem
Ing. Jan Loškem, Ph.D., jednatelem

jako „Společník 3“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a,
PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 12. 06. 2020

a

MOTT MACDONALD LIMITED

se sídlem: Mott McDonald House, 8-10 Sydenham Road, Croydon Surrey, CR0 2EE,
Spojené království Velké Británie a Severního Irska

zahraniční zřizovatel, soukromá společnost s ručením omezeným (Private limited Company), je
registrovaná v Registru společností pro Anglii a Wales pod číslem 1243967

Jednající na území České republiky prostřednictvím své organizační složky

MOTT MACDONALD LIMITED– org. složka

se sídlem Praha 1, Národní č.p. 984/15, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 49957

zastoupená: **Ing. Radko Buckem, Ph.D.**, vedoucím organizační složky

jako „Společník 4“

zastoupen společností SUDOP PRAHA a.s. se sídlem Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, IČ: 25793349 na základě Plné moci a Smlouvy o společnosti ze dne 12. 06. 2020

Kontaktní osoba: [REDACTED]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

SUDOP PRAHA a.s. Praha 3, Žižkov, Olšanská 2643/1a, PSČ 130 80, tel.: +420 267 094 304 (5), e-mail: p Praha@sudop.cz, datová schránka: nd9sqfy

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel společně dále jen jako „Smluvní strany“ a každý samostatně jako „Smluvní strana“).

PREAMBULE

Smluvní strany shodně konstatují, že důvodem uzavření tohoto dodatku č. 2 jsou následující skutečnosti:

1. **Úprava rozsahu předmětu Díla.** V souvislosti s dodatečnými požadavky Objednatele, které vyplynuly z nových skutečností, zjištěných v průběhu zpracování dokumentace, dochází
 - a) **ke změnám, jejichž potřeba vznikla v důsledku okolností, které Objednatel jednající s náležitou péčí nemohl předvídat (§ 222 odst. 6 ZZZV):**
 - Doplnění přeložky silnice III/33011 okolo Zvěřínku na základě výsledku jednání s Krajskou správou a údržbou silnic Středočeského kraje a obcí Zvěříněk.
 - Zpracování hlukové studie na současný i výhledový stav provozu na dálnici D11, na základě požadavků dotčených samospráv o řešení komplexní hlukové situace včetně vlivu dálnice D11
 - Přeprocování nivelety tratě v úseku Jirny - Kozovazy (zvýšení o cca 1,5 metru) za účelem úspory investičních nákladů. Bylo nalezeno nákladově úspornější řešení, než bylo navrženo ve studii proveditelnosti.
 - Doplnění nového napájecího vedení 400 kV Čechy střed – TNS Vykáň z důvodu nesouhlasu ČEPS se zřízením nové rozvodny v místě křížení stávajícího vedení 400 kV s VRT.
 - Doplnění dokumentace RAMS o údržbovou základnu Sadská (údržbová základna Sadská byla do zadání Díla doplněna v rámci dodatku č. 1)
 - Prodloužení tunelu Běchovice jih o řádově 50 metrů, doplnění zárubní zdi na základě požadavku Městské části Praha-Běchovice.
 - Na základě požadavku Městské části Praha-Dolní Počernice doplnění podchodu pro pěší v Dolních Počernicích na úrovni hráze Počernického rybníka, včetně napojení na přilehlou komunikaci na severní straně. Napojení na jižní straně, osvětlení apod. bude předmětem samostatné stavby MČ.
 - Doplnění parkoviště P+R Běchovice do obvodu osobního nádraží, a to na požadavek Městské části Praha-Běchovice.

- Na základě požadavku Městské části Praha-Běchovice přemístění koridorových nástupišť zastávky Praha-Běchovice střed východním směrem nad ulici Mladých Běchovic.
 - Na základě požadavku městyse Kounice prověření podjezdu silnice II/272 pod VRT (prověření koncepčně odlišného řešení s ohledem na jeho reálnost a specifikaci možných rizik).
 - Přestavba železničního mostu přes D11 na stávající trati Nymburk – Poříčany dle požadavku obcí s rozšířením o koridor pro cyklostezku. Bez přístupových komunikací (budou v rámci samostatné stavby obcí). Naopak v návaznosti na to nebude po dohodě se samosprávami součástí stavby VRT přestavba silničního přemostění dálnice D11 v úseku Milčice – Třebestovice, silniční propojení tak bude zrušeno.
 - Na základě požadavku obce Hořátek doplnění cyklostezky Hořátek – Nymburk (prodloužení souběžné komunikace navazující na úsek Sadská – Hořátek).
 - Doplnění zemních valů u Horních Počernic, Klánovic, Kostelní Lhoty a Zvěřínku na základě požadavku samospráv.
- b) **ke změnám, které nemění celkovou podstatu veřejné zakázky a jejichž hodnota je v souhrnu nižší než 10 % původní hodnota zakázky (§ 222 odst. 4 ZZVZ):**
- Doplnění aerodynamické studie o prodloužený tunel Nová Dubeč, jelikož výsledek aerodynamické studie celého tunelu Nová Dubeč může ovlivnit stavební řešení severního portálu tunelu, který je součástí Díla
 - Doplnění 3D modelu o sloupy TV, osvětlovací věže a BTS v úseku od severních portálů tunelů Běchovice po Milčice / Sadskou, pro usnadnění projednání s dotčenými samosprávami a větší názornost prezentovaného řešení při představení veřejnosti
 - Kapacitní posouzení křižovatek na silnici II/611 Jirny – Nehvizdy (dvě křižovatky na II/611 x II/101 a v napojení na EXIT 8 dálnice D11). Posouzení bylo provedeno z důvodu prověření plynulosti silniční dopravy po dokončení výstavby VRT.
 - Zpracování podkladů pro návrh trakčního vedení. Tyto podklady jsou nutné pro zpracování DÚR, neboť nebyla objednatelem zakoupena licence na trakční sestavu pro VRT.
 - Doplnění mostů (přestavby) přes D11 na silnici II/101 a III/6111 v návaznosti na úpravu nivelety tratě v úseku Jirny – Kozovsky.
 - Prověření dopravní propustnosti úseku Praha - Zahradní Město (mimo) – Praha východ – Odb Druhanov (včetně), jelikož byly po projednání s objednatelem dopravy upraveny některé provozní koncepty oproti předpokládanému řešení ve studii proveditelnosti.
 - Snížení počtu výtisků odevzdávané rozpracované dokumentace (pouze elektronické odevzdání) a u definitivního odevzdání Díla.
- c) **Aktivace opčního práva Objednatele – dodatečné plnění č. 2.** Na základě výsledků jednání v jednacím řízení bez uveřejnění byl hlavní předmět plnění Díla v souladu s čl. 15, odst. 1 Smlouvy rozšířený o dodatečné plnění č. 2, tj. přípravu a zajištění webové služby „**GIS systém pro veřejnost**“ v rozsahu a termínech dle Přílohy č. 11 Smlouvy o Dílo.
2. **Úprava ceny Díla.** Na základě dodatečných požadavků Objednatele uvedených v odst. 1 písm. a) a písm. b) preambule tohoto dodatku č. 2 dochází k úpravě rozsahu předmětu Díla a s tím související zvýšení Ceny Díla o částku **19 728 000 Kč bez DPH** (vícepráce dle § 222, odst. 4 ZZVZ v částce [redacted] -Kč, méněpráce dle § 222, odst. 4 ZZVZ v částce [redacted] Kč a vícepráce dle § 222, odst. 6 ZZVZ v částce [redacted] č).
- Součet hodnot změn závazků dle ustanovení **§ 222 odst. 4 ZZVZ** se navyšuje na cca **2,18 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy. Celkový cenový nárůst dle ustanovení **§ 222 odst. 9 ZZVZ** se navyšuje na cca **24,91 %** původní hodnoty závazku ze Smlouvy.
- Cena Díla se dále navyšuje o částku **480 000,- Kč** za aktivaci opčního práva Objednatele – dodatečné plnění č. 2. Upřesnění Smluvní ceny Díla je stanoveno k datu podpisu dodatku č. 2.
3. **Úprava termínů plnění.** Vzhledem ke změně rozsahu Díla na základě projednání s orgány dotčených samosprávných celků se smluvní strany dohodly na úpravě čl. 5.4 ZTP – Základní harmonogramu zpracování Díla, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a přílohy č. 13 Smlouvy – Podrobného harmonogramu Díla, ve znění dodatku č. 1.

S ohledem na shora uvedené se tak smluvní strany dohodly na úpravě uzavřené Smlouvy o Dílo v následujícím rozsahu:

- čl. 3 odst. 1 a 2;
- čl. 4 odst. 1 a 8;
- čl. 5 odst. 1;
- čl. 6 odst. 1 a 3;
- čl. 17;
- Příloha č. 1 – *Zvláštní technické podmínky*;
- Příloha č. 5 – *Rozpis Ceny za provedení Díla*;
- Příloha č. 12 – *Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění*;
- Příloha č. 13 – *Podrobný harmonogram Díla*.

Dále se smluvní strany, v souvislosti s oznámením Zhotovitele č.j. 21/006328/250 ze dne 23.9.2021, dohodly na změně přílohy č. 3 - *Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů*.

Zhotovitel dále bere na vědomí, že u Objednatele došlo ke změně kontaktní adresy a adresy pro doručování písemností a dále k úpravě způsobu a adresy pro zasílání faktur.

Smluvní strany se mohou dohodnout na změně prvku závazku založeného smlouvou, např. lhůtě k plnění. Zákon neobsahuje žádné kogentní ustanovení, které by takové dohodě bránilo, a to ani v případě, kdy původně ujednaná lhůta k plnění již uběhla. Dle § 1901 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, je obecně přípustné uzavřít dodatek, kterým bude dohodnut pozdější termín pro splnění povinností smluvních stran, i když původní termín plnění již marně uplynul, nedojde-li uplynutím původně sjednaného termínu plnění k zániku smlouvy, (viz rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR, např. sp. zn. 23 Cdo 5457/2014, sp. zn. 23 Cdo 2126/2018).

Dle rozhodnutí Nejvyššího soudu ČR sp. zn. 33 Cdo 1285/2011 v důsledku takové novace není možné uplatnit nárok na zaplacení smluvní pokuty z důvodu prodlení či úroků z prodlení za období od původního data plnění do uzavření dohody o změně lhůty k plnění, jelikož dochází k odstranění právního důvodu takového nároku, tedy prodlení dlužníka a takový nárok vůbec nevznikne. Na základě výše uvedeného je přípustné uzavřít dodatek č. 2, který bezprostředně nenavazuje na termín původně sjednaný dle předchozího dodatku č. 1 ke Smlouvě, aniž by Objednateli vznikl nárok na smluvní pokutu.

U všech shora uvedených skutečností se nejedná o podstatnou změnu závazku ze smlouvy na veřejnou zakázku dle § 222 ZZVZ.

I.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem se smluvní strany v souladu s čl. 15, odst. 1 Smlouvy dohodly na úpravě a doplnění Smlouvy, číslo Smlouvy Objednatele E618-S-4977/2020/PH, číslo Smlouvy Zhotovitele 20-327.250, ve znění dodatku č. 1, takto:

1) Čl. 3 – Předmět Díla

a) *zrušuje se stávající text čl. 3, odst. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

1. Dílem se rozumí zpracování DÚR a Dokumentace EIA stavby „**RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany**“ dle čl. 1.1 ZTP - přílohy č. 1 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 a veškerých souvisejících podkladů a činností, jak je specifikováno v této Smlouvě, včetně jejích příloh, mj. v čl. 2 odst. 1 písm. a) - g) Smlouvy.

b) *zrušuje se stávající text čl. 3, odst. 2, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

2. Dílem dle této Smlouvy není plnění uvedené v příloze č. 12 Smlouvy, ve znění dodatku č. 2 – „Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy“.

2) Čl. 4 – Výchozí a závazné podklady a údaje k plnění Díla a s tím související povinnosti Zhotovitele

a) *zrušuje se stávající text čl. 4, odst. 1, písm. a), ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

1. Dílo se Zhotovitel zavazuje plnit zejména v souladu s:

a) Zvláštními technickými podmínkami pro veřejnou zakázku „**RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení – vysokorychlostní trať Praha-Běchovice – Poříčany (II.)**“, které jsou přílohou č. 1 této Smlouvy ve znění dodatku č. 2 (ZTP), resp. Všeobecnými technickými podmínkami, které jsou přílohou č. 14 této Smlouvy (VTP);

b) *zrušuje se stávající text čl. 4, odst. 8, písm. a) + b), ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

8. V případě rozporu mezi jednotlivými dokumenty uvedenými v prvním odstavci tohoto článku a dalšími podklady předanými Objednatелеm, má přednost vždy dokument uvedený výše dle následujícího pořadí:

a) tato Smlouva ve znění dodatku č. 2;

b) Zvláštní technické podmínky (ZTP) – příloha č. 1 Smlouvy ve znění dodatku č. 2;

3) Čl. 5 – Termíny plnění

- *zrušuje se stávající text čl. 5 odst. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

1. Smluvní strany se dohodly, že Dílo bude prováděno po Dílčích etapách a v termínech specifikovaných v čl. 5.4 ZTP - příloha č. 1 Smlouvy ve znění dodatku č. 2 a v příloze č. 13 Smlouvy – „Podrobný harmonogram Díla“, ve znění dodatku č. 2.

4) Čl. 6 - Cena za provedení Díla

a) *zrušuje se stávající text čl. 6, odst. 1, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

Cena za provedení Díla dle Smlouvy, bez DPH 184 608 000 Kč

Cena prací dle dodatku č. 1, bez DPH (§ 222 odst. 6 ZZVZ) 29 724 000 Kč

Cena prací dle dodatku č. 2, bez DPH – dodatečné plnění č. 2
(GIS systém pro veřejnost) **480 000 Kč**

Cena prací dle dodatku č. 2 bez DPH (§ 222 odst. 4 a 6 ZZVZ) 19 728 000 Kč

Cena za provedení Díla dle dodatku č. 2, bez DPH 234 540 000 Kč

Rekapitulace:

Cena za provedení Díla dle dodatku č. 2 celkem, bez DPH 234 540 000 Kč

DPH (základní sazba) 49 253 400 Kč

Cena za provedení Díla dle dodatku č. 2 celkem, včetně DPH 283 793 400 Kč

Smluvní strany prohlašují, že Cena Díla zahrnuje rovněž plnění Smlouvy specifikované

a) v příloze č. 6 – Formulář ke kritériu „Odborná úroveň“ včetně technického upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“ uvedených v příloze č. 9 – Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“;

- b) v příloze č. 7 – Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“ včetně technického upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“ uvedených v příloze č. 10 – Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“;
- c) opční plnění specifikované v příloze č. 8 – Formulář ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“, včetně technického upřesnění dodatečného plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“, pro dodatečné plnění č. 2 – „GIS systém pro veřejnost“;

nezahrnuje však činnosti, které jsou předmětem opčního práva (opčního plnění) Objednatele, tj. činnosti uvedené

- d) v čl. 4 odst. 1 písm. e) Smlouvy – tj. v příloze č. 8 – Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ včetně technického upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ uvedených v příloze č. 11 – Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ – vyjma Dodatečného plnění č. 2.
- e) v čl. 4 odst. 1 písm. f) Smlouvy – tj. opční právo (opční plnění), spočívající v navazujících rozhodovacích procesech, a to zajištění procesu EIA a procesu územního řízení v rozsahu dle čl. 4.3 písm. a) Zadávací dokumentace, resp. její části s názvem „Pokyny pro dodavatele“.

b) *zrušuje se stávající text čl. 6, odst. 3, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

3. Cena za provedení Díla bude Objednatelem hrazena po částech, a to po provedení jednotlivých dílčích plnění:

- a) **1. dílčí plnění dle čl. 5.4.1 ZTP - přílohy č. 1 Smlouvy** – fakturace ceny ve výši
 - 30 % ze základní Ceny Díla,
 - 80% z Ceny dle dodatku č. 1.
- b) **1a. dílčí plnění dle čl. 5.4.2 ZTP - přílohy č. 1 Smlouvy** – fakturace ceny ve výši
 - 80% z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost
- c) **2. dílčí plnění dle čl. 5.4.3 ZTP - přílohy č. 1 Smlouvy** – fakturace ceny ve výši
 - 30 % ze základní Ceny Díla,
 - 10% z Ceny dle dodatku č. 1,
 - 80% z Ceny dle dodatku č. 2
- d) **3. dílčí plnění dle čl. 5.4.4 ZTP - přílohy č. 1 Smlouvy** – fakturace ceny ve výši
 - 40 % ze základní Ceny Díla,
 - 10% z Ceny dle dodatku č. 1,
 - 20% z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost
 - 20% z Ceny Díla dle dodatku č. 2.

5) Čl. 17 - Závěrečná ustanovení

- *zrušuje se stávající text čl. 17 odst. 15, ve znění dodatku č. 1 Smlouvy a nahrazuje se novým textem v tomto znění:*

15. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří její přílohy:

- příloha č. 1 – Zvláštní technické podmínky pro zpracování veřejné zakázky „**RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení – vysokorychlostní trať Praha-Běchovice – Poříčany (II.)**“, ve znění ke dni podpisu dodatku č. 2, vyjma podkladů dle čl. 7, které jsou pro plnění závazné, netvoří však přílohy Smlouvy;

- příloha č. 2 – Seznam Kvalifikovaných osob a rozsah prací vykonávaných Kvalifikovanými osobami – *ve znění ke dni podpisu dodatku č. 1*;
- příloha č. 3 – Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů – *ve znění ke dni podpisu dodatku č. 2*;
- příloha č. 4 – neobsazeno;
- příloha č. 5 – Rozpis Ceny za provedení Díla – *ve znění ke dni podpisu dodatku č. 2*;
- příloha č. 6 – Formuláře ke kritériu „Odborná úroveň“;
- příloha č. 7 – Formuláře ke kritériu „Identifikace a řízení rizik“;
- příloha č. 8 – Formuláře ke kritériu „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění);
- příloha č. 9 – Technické upřesnění návrhů a opatření pro naplnění projektových cílů v rámci kritéria „Odborná úroveň“;
- příloha č. 10 – Technické upřesnění návrhů a opatření pro řízení rizik v rámci kritéria „Identifikace a řízení rizik“;
- příloha č. 11 – Technické upřesnění dodatečných plnění v rámci kritéria „Přidaná hodnota (Invence dodavatele)“ (předmět opčního práva – opčního plnění);
- příloha č. 12 – Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy – *ve znění ke dni podpisu dodatku č. 2*;
- příloha č. 13 – Podrobný harmonogram Díla – *ve znění ke dni podpisu dodatku č. 2*;
- příloha č. 14 – Všeobecné technické podmínky;
- příloha č. 15 – Pojistné smlouvy;
- přílohy č. 16 – Smlouva o mlčenlivosti

6) Příloha č. 1 – Zvláštní technické podmínky

- *zrušuje se stávající znění Přílohy č. 1 – Zvláštní technické podmínky a nahrazuje se novým zněním, přiloženým k tomuto dodatku č. 2.*

7) Příloha č. 3 - Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů

- *zrušuje se stávající znění Přílohy č. 3 – Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů a nahrazuje se novým zněním, přiloženým k tomuto dodatku č. 2.*

8) Příloha č. 5 – Rozpis Ceny za provedení Díla

- *zrušuje se stávající znění Přílohy č. 5 – Rozpis Ceny za provedení Díla a nahrazuje se novým zněním, přiloženým k tomuto dodatku č. 2.*

9) Příloha č. 12 – Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

- *zrušuje se stávající znění Přílohy č. 12 – Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy a nahrazuje se novým zněním, přiloženým k tomuto dodatku č. 2.*

10) Příloha č. 13 – Podrobný harmonogram Díla

- zrušuje se stávající znění Přílohy č. 13 – Podrobný harmonogram Díla a nahrazuje se novým zněním, přiloženým k tomuto dodatku č. 2.

II. Závěrečná ustanovení

1. Tento dodatek č. 2 nabývá platnosti dnem jeho podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v Registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen zákon o registru smluv).
2. Zaslání dodatku č. 2 správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tento dodatek č. 2 zaslán k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
3. Zhotovitel souhlasí se zveřejněním tohoto dodatku č. 2 v registru smluv, v souladu se zákonem o registru smluv, v platném znění.
4. Ostatní ustanovení Smlouvy, číslo Objednatele: E618-S-4977/2020/PH, číslo Zhotovitele: 20-327.250, nedotčené tímto dodatkem č. 2, zůstávají v platnosti beze změn.
5. Tento dodatek č. 2 je vyhotoven elektronicky, každý elektronický obraz Smlouvy má platnost originálu.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku č. 2 jsou tyto přílohy:

- | | |
|---------------------------------------|---|
| příloha č. 1 (příloha č. 1 Smlouvy): | Zvláštní technické podmínky pro zpracování veřejné zakázky „ RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany; Zpracování dokumentace pro územní řízení – vysokorychlostní trať Praha-Běchovice – Poříčany (II.) “ vyjma podkladů dle čl. 7, které jsou pro plnění závazné, tvoří však přílohy Smlouvy
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2 |
| příloha č. 2 (příloha č. 3 Smlouvy): | Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2 |
| příloha č. 3 (příloha č. 5 Smlouvy): | Rozpis Ceny za provedení Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2 |
| příloha č. 4 (příloha č. 12 Smlouvy): | Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy
- nové ve znění ke dni podpisu dodatku č. 2; |
| příloha č. 5 (příloha č. 13 Smlouvy): | Podrobný harmonogram Díla
- nové znění platné ke dni podpisu dodatku č. 2 |

Smluvní strany tímto výslovně prohlašují, že si tento dodatek č. 2 před jeho podpisem přečetly a že vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel:
V Praze

Zhotovitel:
V Praze



06.06.2022 08:32
Podepsáno elektronicky

Datum: 2022.06.01 14:35:47
+02'00'

.....
Ing. Mojmír Nejezchleb
náměstek generálního ředitele pro
modernizaci dráhy
Správa železnic, státní organizace

.....
Ing. Tomáš Slaviček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat za
„SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Běchovice –
Poříčany_DÚR“ na základě Plné moci a Smlouvy
o společnosti

Datum: 2022.06.01 13:11:26 +02'00'

.....
Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

řádně oprávněn podepsat za
„SP + EGIS + Mott + MottLIM_VRT Běchovice –
Poříčany_DÚR“ na základě Plné moci a Smlouvy
o společnosti

Příloha č. 1 – ve znění Dodatku č. 2

Zvláštní technické podmínky

**„RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany;
Zpracování dokumentace pro územní
řízení – vysokorychlostní trať Praha-
Běchovice – Poříčany (II.)“**

24. dubna 2020

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování.....	4
2.2 Ostatní podklady pro zpracování	4
2.3 Předání podkladů pro zpracování	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby	5
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla	8
5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla	8
5.4 Základní harmonogram zpracování Díla	9
5.5 Pokyny pro odevzdání Díla	10
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	11
7. PŘÍLOHY ZTP.....	11

SEZNAM ZKRATEK

DÚR	dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (dráhy)
MÚK	mimoúrovňový křižovatka
RS	Rychlé spojení
SoD	Smlouva o dílo
SNCF	Národní společnost francouzských železnic <i>Société Nationale des Chemins de fer Français</i>
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb
VRT	vysokorychlostní trať
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽST	železniční stanice

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

1.1.1 Hlavním předmětem plnění je zhotovení Díla spočívajícího ve zpracování:

- a) dokumentace stavby „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“ v podrobnosti dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů na stavební zákon č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů a
- b) dokumentace EIA stavby „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“ dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a zpracování žádosti o vydání závazného stanoviska EIA.

1.1.2 Za hlavní předmět plnění je v případě zpracování dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy (čl. 1.1.1 písm. A) těchto ZTP) považováno její vypracování v podrobnosti, kterou je možné zpracovat bez uplatnění opčního plnění, tj. v rozsahu dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, vyjma zajištění dokladů dle podkapitol 1., 3. a 5. kapitoly Dokladová část této přílohy č. 3 a zpracování případných podmínek a dalších závěrů z těchto dokladů vyplývajících.

1.1.3 Dokumentace dle čl. 1.1.1 písm. A) těchto ZTP bude zpracována tak, aby bylo zřejmé technické řešení, které při dalším upřesnění v rámci zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a projektové dokumentace pro provádění stavby předmětné stavby nebude ke své realizaci vyžadovat změnu územního rozhodnutí. Budou zpracovány celkové investiční náklady stavby resp. rozpočet a hodnocení ekonomické efektivity stavby.

1.1.4 Bližší specifikace předmětu plnění veřejné zakázky je upravena v dalších částech zadávací dokumentace, zejména ve Smlouvě o dílo a jejích přílohách, které tvoří Díl 2 zadávací dokumentace.

1.2 Hlavní cíle stavby

1.2.1 Hlavním cílem a náplní Díla je navrhnout v rámci konceptu Rychlých spojení proveditelné řešení pro uspokojení budoucí přepravní poptávky mezi Prahou a Poříčany, tedy novostavba celostátní dráhy resp. VRT v úseku Praha-Běchovice – Poříčany, tratě RS 1 Praha – Brno – Přerov – Ostrava – hranice PL.

1.2.2 Stavba dále vyřeší napojení na stávající infrastrukturu vč. dílčího přizpůsobení, přípravu napojení na navazující úseky VRT a výstavbu doprovodné infrastruktury:

- a) terminál Praha-východ;
- b) přestavba ŽST Praha-Běchovice;
- c) napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan);
- d) napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské);
- e) částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk včetně nového obvodu ŽST Sadská, zrušení všech železničních přejezdů ve dvoukolejném úseku a návrh souběžné komunikace Sadská – Hořátek;
- f) příprava pro pokračování VRT ve směru Brno;
- g) příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové;
- h) návrh tunelu na RS1 z Prahy-Běchovic směr Zahradní Město v rozsahu potřebném pro projednání se složkami IZS včetně aerodynamické studie;
- i) komplexní rekonstrukce ŽST Sadská;

- j) údržbová základna VRT mezi Sadskou a Hořátkví včetně části obchvatu Zvěřínku pro komunikační napojení,
 - k) napájecí vedení 400 kV z rozvodny ČEPS Čecha střed do trakční napájecí stanice Vykáň,
- 1.2.3 Mimo výše uvedené je součástí Díla také:
- a) Zpracování hlukové studie na současný i výhledový stav provozu na dálnici D11 s cílem komplexního řešení hlukové situace v dotčeném území,
 - b) Zpracování podkladů pro návrh trakčního vedení,
 - c) Kapacitní posouzení křižovatek na silnici II/611 Jirny – Nehvizdy (dvě křižovatky na II/611 x II/101 a v napojení na EXIT 8 dálnice D11) z důvodu prověření plynulosti silniční dopravy po dokončení výstavby VRT,
 - d) Prověření dopravní propustnosti úseku Praha - Zahradní Město (mimo) – Praha východ – Odb Druhanov (včetně),
 - e) Prověření podjezdu silnice II/272 pod VRT (prověření reálnosti a identifikace možných rizik),
 - f) Návrh parkoviště P+R Běchovice do obvodu osobního nádraží,
 - g) Návrh přemístění koridorových nástupišť zastávky Praha-Běchovice střed východním směrem nad ulici Mladých Běchovic,
 - h) Návrh podchodu pro pěší v Dolních Počernicích na úrovni hráze Počernického rybníka, včetně napojení na přilehlou komunikaci na severní straně,
 - i) Návrh zemních valů u Horních Počernic, Klánovic, Kostelní Lhoty a Zvěřínku,
 - j) Optimalizace nivelety tratě v úseku Jirny - Kozovazy za účelem úspory investičních nákladů (vzhledem k SP), včetně úpravy navazujících mostních objektů přes D11 na silnici II/101 a III/6111,
 - k) Návrh přestavby železničního mostu přes D11 na stávající trati Nymburk – Poříčany s rozšířením/prostorem pro budoucí cyklostezku za předpokladu současného zrušení silničního propojení Milčice – Třebestovice.

2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

2.1 Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1 Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 04/2020. Digitální formát podkladu bude předán Zhotoviteli. Použití viz čl. 4.1.1 těchto ZTP.
- 2.1.2 Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR, Správa železnic, státní organizace, verze 31. 3. 2020. Podklad bude předán Zhotoviteli. Další použití viz čl. 4.1.2 těchto ZTP.
- 2.1.3 Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, předpoklad dokončení 06/2020. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.1.4 Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, předpoklad dokončení 1Q/2021. Průběžné výsledky zpracování podkladu budou předávány Zhotoviteli průběžně.
- 2.1.5 Výsledky architektonické soutěže a zpracování „DÚR Terminál Praha-východ“. Průběžné výsledky zpracování podkladu budou předávány Zhotoviteli průběžně.

2.2 Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1 Geodetické podklady pro projekt „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany“, Správa železnic, státní organizace, předpoklad dokončení 04/2020. Podklad bude předán Zhotoviteli.

- 2.2.2 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav, SUDOP PRAHA a.s., předpoklad dokončení 09/2020. Podmínky použití podkladu viz kapitola Specifické podmínky.
- 2.2.3 Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT, SUDOP PRAHA a.s., ACRI, METROPROJEKT Praha a.s., 05/2017. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.4 Vyhledávací studie odstavných kapacit v uzlu Praha, SUDOP PRAHA a.s., 04/2018. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.5 Územně technická studie VRT Praha – Havlíčkův Brod, SUDOP PRAHA a.s., Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., 06/2016. Podklad bude předán Zhotoviteli.
- 2.2.6 Vyhodnocení vlivu tras RS zapojených do ŽUP na udržitelný rozvoj území (studie), SUDOP PRAHA a.s., AF-CITYPLAN s.r.o., 05/2015. Podklad bude předán Zhotoviteli.

2.3 Předání podkladů pro zpracování

- 2.3.1 Za předání podkladů a případné prodloužení s plněním předmětu plnění způsobené pozdním předáním podkladů Zhotoviteli je odpovědný Objednatel.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Studie proveditelnosti vysokorychlostní trati Praha – Brno – Břeclav (ve stádiu zpracovávání). Zhotovitel bude mít možnost pro potřeby zpracování Díla nahlížet do zpracovávaných částí dokumentace.
- 3.1.2 „DÚR Terminál Praha-východ“ dle čl. 4.2.11 a 4.2.12 včetně koordinovaného vypořádání připomínek Objednatele.
- 3.1.3 Koordinace s dalšími záměry Správy železnic bude probíhat dle pokynů Objednatele a aktuální situace v průběhu zpracování předmětu plnění.
- 3.1.4 Aktualizace č. 10 Zásad územního rozvoje hl. m. Prahy (AZUR HMP č. 10) pořizovaná na základě Usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy číslo 13/17 ze dne 23. 1. 2020 „k návrhu na pořízení změny ÚP – 405/2019 a AZUR HMP č. 10 (fáze „podnět“, samostatně pořizovaná)“. Zejména zohlednění závěrů procesu Posuzování vlivů koncepcí na životní prostředí (proces SEA) předmětné AZÚR.

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro potřeby zpracování díla je pro Zhotovitele závazná trasa v rozsahu pilotního úseku dle přílohy Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03, Správa železnic, státní organizace, 04/2020, těchto ZTP.
- 4.1.2 Technické řešení bude zpracováno dle „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“, který vznikl na základě Smlouvy o poskytnutí služeb mezi Správou železnic, státní organizací, a společností SNCF International. Obsah a úvodní kapitola (proces vzniku, zdroje, požadavky, cíle, působnost atd.) Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR jsou přílohou těchto ZTP, a to včetně anglické verze. Manuál bude poskytnut Zhotoviteli po podpisu smlouvy o mlčenlivosti, která je přílohou SoD.

4.2 Obecný popis a upřesnění rozsahu stavby

Novostavba trati Praha-Běchovice – Poříčany

- 4.2.1 Traťový úsek je koncipovaný jako čtyřkolejný v rozsahu a konfiguraci dle přiložené situace. Maximální provozní rychlost se předpokládá 320 km/h (návrhová rychlost 350 km/h) a minimální rychlost 200 km/h. Trať musí být dimenzována pro provoz vlakových jednotek i souprav složených z lokomotivy a vozů.

- 4.2.2 Použitá koncepce napájení nových VRT vychází z Programu rozvoje rychlých železničních spojení v České republice schváleného Usnesením vlády ČR ze dne 22. května 2017 č. 389. Návrh styku mezi napájecími soustavami je součástí stavby.
- 4.2.3 Po dokončení sítě VRT v ČR se předpokládá provoz vlaků primárně ve směrech:
- a) Praha hl. n. – Praha-Zahradní Město – Praha-východ – směr Brno (vysokorychlostní vlaky);
 - b) Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Hradec Králové (vysokorychlostní vlaky);
 - c) Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Pardubice (konvenční vlaky);
 - d) Praha hl. n. – Praha-Libeň – Praha-východ – směr Nymburk (konvenční vlaky).
- 4.2.4 Kolejová propojení umožní i kombinaci směřování vlaků s ohledem na kapacitu železničního uzlu Praha a směr pokračování vlaků za uzlem Praha.

Terminál Praha-východ

- 4.2.5 Terminál Praha-východ slouží k přístupu k vysokorychlostní železnici pro východní část Středočeského kraje. Předpokládá se využití jak pro cesty v rámci ČR a do zahraničí, tak pro cesty do hlavního města.
- 4.2.6 Součástí zpracování Díla bude také řešení silničního napojení areálu terminálu na dálnici D11, a to do existující MÚK Jirny v km 8 a nové MÚK v km 11 (v místě křížení se stávající silnicí III/2455; vymezené v ZÚR Středočeského kraje a v ÚP Nehvizdy). Součástí návrhu je jejich úprava resp. novostavba. Koncepce silničního napojení terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.2.7 Z toho důvodu musí být terminál navržen pro dálkové cestující i pro denní dojíždění. Dopravní model také předpokládá využití terminálu pro přestup mezi vlakovými linkami, zejména mezi směrem Nymburk a VRT směr Brno a mezi VRT směr Hradec Králové a VRT směr Brno. V objektu terminálu se nepředpokládá zvláštní prostor pro odbavení cestujících ve smyslu jejich kontroly před nástupem do vlaku.
- 4.2.8 Terminál bude navrhován v návaznosti na „Koncepci při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ (Ministerstvo dopravy; Správa železnic, státní organizace; Státní fond dopravní infrastruktury; dostupná na: <https://www.szdc.cz/documents/50004227/66689801/Koncepce+p%C5%99i+nakl%C3%A1d%C3%A1n%C3%AD+s+nemovitostmi+osobn%C3%ADch+n%C3%A1dra%C5%BE%C3%AD/bafca319-b443-4f8d-8c7e-1298fde60534>). Koncept technického řešení (výchozí velikost a vybavení terminálu související s provozem VRT) bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Architektonické řešení terminálu bude předmětem samostatné zakázky (Architektonická soutěž).
- 4.2.9 Technické řešení kolejíště, veškerého technologického vybavení spojeného s provozem VRT a předpokládané dimenze provozních budov a ploch je součástí konceptu technického řešení předmětu veřejné zakázky. Koncept technického řešení (bod 5.4.1. těchto ZTP) bude podkladem pro samostatnou veřejnou zakázku (Architektonická soutěž).
- 4.2.10 Napojení terminálu bude zahrnovat návaznosti na ostatní dopravu. Velikost a vybavení terminálu bude předmětem návrhu a projednání v první fázi zpracování dokumentace. Návazností na ostatní dopravu se rozumí zejména: místa pro zastavení a vyčkávání regionálních autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání) a místa pro zastavení a vyčkávání dálkových autobusů (předpokládáme cca 3 odjezdová stání). Terminál musí umožnit vzájemný přestup mezi vlaky a autobusy pod zastřešením. Součástí návrhu bude také řešení parkovacích míst pro 3000 osobních aut, 100 jízdních kol a 20 autobusů, přičemž alespoň polovina parkovacích míst pro osobní auta bude řešena formou parkovacího domu. Urbanistické a architektonické řešení areálu terminálu bude předmětem samostatné veřejné zakázky (Architektonická soutěž).

- 4.2.11 Objednatel předpokládá, že koncepce silničního napojení terminálu bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do hlavního předmětu plnění nejpozději 3 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 5.4.2 těchto ZTP), a to jako průběžný výstup Architektonické soutěže.
- 4.2.12 Objednatel předpokládá, že výsledek urbanistického a architektonického řešení terminálu (tj. výstup Architektonické soutěže) včetně dokumentace objektů řešených v rámci Architektonické soutěže bude dodána Zhotoviteli pro zpracování do hlavního předmětu plnění nejpozději 2 měsíce před odevzdáním 2. dílčího plnění (viz čl. 5.4.2 těchto ZTP). Dokumentace bude Zhotoviteli předána v rozsahu dle Přílohy č. 1 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb. Za samotné předání těchto podkladů k zpracování a termín předání je odpovědný Objednatel.

Přestavba ŽST Praha-Běchovice

- 4.2.13 ŽST Praha-Běchovice bude přestavěna tak, aby umožnila připojení VRT mimoúrovňově (VRT v úrovni -1) do prostoru mezi hlavní koleje trati Praha – Kolín. Návrh je součástí DÚR.
- 4.2.14 Přestavba bude umožňovat zapojení 4. koleje ve směru Praha-Libeň, návrh 4. koleje ve směru Praha-Libeň však součástí DÚR není.
- 4.2.15 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Praha-Zahradní Město. Pro toto pokračování bude pouze připraveno zemní těleso od odbočky Xaverov po vstupní objekt hloubeného úseku (přesýpaná rámová konstrukce). Stavba musí být navržena tak, aby dostavba úseku Praha-Běchovice – Praha-Zahradní Město nevyžadovala další úpravy ŽST Praha-Běchovice a přerušení provozu na již dokončených částech. Inženýrské objekty v tomto úseku i průchod hloubeného úseku pod ŽST Běchovice je součástí DÚR. Součástí Díla je i návrh celého tunelu do Zahradního Města v rozsahu pro projednání se složkami IZS a zpracování aerodynamické studie pro tento tunel, dokumentace úseku tunelu mimo DÚR bude součástí dokladové části.
- 4.2.16 Přestavba nebude umožňovat zapojení uvažovaného odstavného kolejiště (depa) Praha-Běchovice, návrh odstavného kolejiště součástí DÚR není.
- 4.2.17 Součástí návrhu bude i doplnění nástupišť zastávky Běchovice střed pro tangenciální linky.
- 4.2.18 Hloubené tunely na RS 1 i RS 5 budou prodlouženy za prostor bytových domů v ulici Mladých Běchovic. V návrhu budou propojeny ulice Podnikatelská a Mladých Běchovic.

Napojení VRT do trati Praha – Kolín (u Poříčan)

- 4.2.19 Napojení do trati Praha – Kolín bude navrženo mimoúrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost 200 km/h. Hlavní směr traťových kolejí bude nově směřována na/z VRT, koleje trati Praha – Kolín toto napojení obejdou vně. Součástí DÚR je nezbytná úprava vedení trati Praha – Kolín v místě napojení.

Napojení VRT do trati Poříčany – Nymburk (u Sadské)

- 4.2.20 Napojení do trati Praha – Nymburk bude navrženo úrovňově v širé trati dle přiložené situace pro návrhovou rychlost do 200 km/h. Návrh je součástí DÚR.

Částečná modernizace a zdvoukolejnění trati Poříčany – Nymburk

- 4.2.21 Zdvoukolejnění a celková modernizace trati od místa napojení VRT po železniční přejezd se silnicí II/330 P4948, vč. řešení zastávky Hořátek pro návrhovou rychlost do 200 km/h, od Hořátek 160 km/h, je součástí DÚR. Navržen bude rovněž nový staniční obvod ŽST Sadská na této zdvoukolejňené trati.
- 4.2.22 Součástí DÚR bude i zrušení všech železničních přejezdů ve dvoukolejném úseku a jejich případná náhrada.

- 4.2.23 Do návrhu bude na požadavek samosprávy doplněna souběžná veřejná komunikace mezi Sadskou, Hořátky a Nymburkem a zemní valy od údržbové základny Sadská po Hořátek.
- 4.2.24 Trať bude modernizována v parametrech pro provoz osobní i nákladní dopravy. Trať bude navrhována podle předpisové základny Správy železnic pro konvenční tratě.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Brno

- 4.2.25 Stavba bude připravena pro budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Brno bez následných úprav místa napojení a bez budoucího přerušení provozu na již dokončených částech. Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR.

Příprava pro pokračování VRT ve směru Hradec Králové

- 4.2.26 Stavba bude připravena na budoucí pokračování 2 kolejí ve směru Hradec Králové, přičemž dostavba pokračování může znamenat přerušení provozu po nezbytně nutnou dobu (např. vložení výhybky v místě napojení). Zemní těleso a inženýrské objekty v místě odpojení jsou součástí DÚR. Část zemních prací a inženýrských objektů, po dohodě s investorem, nebude součástí DÚR a bude doložena v dokladové části dokumentace.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Zhotovitel Díla je povinen zpřesňovat technické řešení Díla dle průběžných a závěrečných výsledků zpracovávané Studie proveditelnosti (viz čl. 2.2.2 těchto ZTP).
- 5.1.2 Dílo bude vypracováno v českém jazyce.

5.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání Díla

- 5.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání částí Díla jednat s jednotlivými odbory a jednotkami Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány vždy prostřednictvím, případně v součinnosti se zástupcem Objednatele ve věcech technických dle příslušné SoD. Části Díla musí být projednány s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele. Objednatel si vyhrazuje právo určit další osoby a orgány k projednání.
- 5.2.2 Organizační útvary GR Správy železnic, státní organizace, přizvané k projednání nad rámec přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD:
- a) úsek modernizace dráhy, Samostatné oddělení přípravy VRT (PVRT).

5.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení částí Díla

- 5.3.1 Části Díla budou řádně projednány, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a budou posuzovány a schvalovány v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele.
- 5.3.2 Projednání Díla bude probíhat formou porad.
- 5.3.3 Porady budou svolávány podle potřeby Objednatele nebo Zhotovitele, vždy však před dílčími odevzdáními. Okruh účastníků porad bude stanoven podle projednávané tematiky a podléhá odsouhlasení Objednatelem.
- 5.3.4 Poradu na projednání může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozváni oprávněné osoby Objednatele a určené zástupci Objednatele dle čl. 5.2, pokud nebude výslovně SoD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (emilem), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné zástupce Objednatele. Svolání porady musí být provedeno vždy

v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu SoD.

- 5.3.5 Průběh a výsledky projednání se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis z projednání musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí odevzdání Díla. Návrh záznamu z projednání musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě do 7 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí.
- 5.3.6 Před zahájením připomínkového řízení provede Objednatel kontrolu úplnosti převzaté Díla v souladu se SoD.
- 5.3.7 Připomínkové řízení je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek může být konferenční a svolává jej Objednatel nebo Zhotovitel.
- 5.3.8 Součástí Díla budou záznamy z jednání pořízené zhotovitelem, doručená vyjádření a stanoviska, doručené podklady, reakce projektanta na doručené námitky, připomínky a stanoviska apod.
- 5.3.9 Zhotovitel je povinen zpracovat připomínky z projednání nezamítnuté Objednatelem, pokud nevybočují z tohoto zadání.
- 5.3.10 Veškerá jednání s Objednatelem budou vedena v českém jazyce (nebo budou tlumočena na náklady Zhotovitele).
- 5.3.11 Všechny vstupy a výpočty prováděné při zpracování Díla budou podrobně a průkazně dokumentovány a doloženy.

5.4 Základní harmonogram zpracování Díla

5.4.1 1. dílčí etapa – do 9 měsíců od účinnosti SoD dojde k předání:

- a) Konceptu technického řešení Díla k projednání, a to zejména návrhu:
 - i. kolejového řešení (situace, podélné a příčné profily);
 - ii. řešení železničního spodku;
 - iii. mostních objektů (situace, podélné a příčné profily);
 - iv. řešení napájení, sdělovacího a zabezpečovacího zařízení;
 - v. řešení souvisejících pozemních objektů (půdorys, výškové řešení);
 - vi. řešení přístupových komunikací a ploch;
 - vii. protihlukových a kompenzačních opatření.
- b) Konceptu technického řešení terminálu Praha-východ v rozsahu pro rozpracování návrhu vzešlého z Architektonické soutěže, která bude zahrnovat také zpracování DÚR na předmětný dopravní terminál (DÚR Terminál Praha-východ).
- c) Posouzení vlivů záměru na předměty ochrany a celistvost evropsky významné lokality (EVL) a/nebo ptačí oblasti (PO).
- d) Základní 3D model rozhodujících stavebních objektů zasazený do terénu pro prezentaci záměru samosprávě a veřejnosti.

Fakturace 30 % ze základní ceny Díla (pol. 1.1, 1.2, 1.3)

Fakturace 80 % z ceny pol. 1.4 (Dodatek č. 1)

- 5.4.2 **1a. dílčí etapa – do 16 měsíců od účinnosti SoD** dojde ke spuštění webové služby „GIS systém pro veřejnost“ v rozsahu dle Přílohy č. 11 Smlouvy o Dílo.

Fakturace 80 % z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost

- 5.4.3 **2. dílčí etapa – do 17 měsíců od účinnosti SoD** dojde k předání (k připomínkám Objednatele):

- a) Díla dle čl. 1.1.1 písm. a) těchto ZTP po zapracování koordinované části „DÚR Terminál Praha-východ“;
- b) Díla dle čl. 1.1.1 písm. b) těchto ZTP (dokumentace EIA);
- c) výpočtu celkových investičních nákladů stavby resp. rozpočtu;
- d) prověření dopravní propustnosti úseku Praha - Zahradní Město (mimo) – Praha východ – odb. Druhanov (včetně);
- e) veškerých dalších relevantních výstupů k projednání s Objednatelem.

Fakturace 30 % ze základní ceny Díla (pol. 1.1, 1.2, 1.3)

Fakturace 10 % z ceny pol. 1.4 (Dodatek č. 1)

Fakturace 80 % z ceny pol. 1.5 (Dodatek č. 2)

- 5.4.4 **3. dílčí etapa – do 20 měsíců od účinnosti SoD** dojde ke konečnému odevzdání Objednatelem odsouhlaseného Díla v rozsahu a podrobnosti dle čl. 1 těchto ZTP, a to zejména po projednání a vypořádání, resp. zapracování připomínek Objednatele, a po projednání s vlastníky veřejné dopravní a technické infrastruktury, resp. po zapracování jejich požadavků. Ve 3. dílčí etapě bude odevzdané ekonomické hodnocení stavby a dojde k ukončení webové služby „GIS systém pro veřejnost“.

Fakturace 40 % ze základní ceny Díla (pol. 1.1, 1.2, 1.3)

Fakturace 10 % z ceny pol. 1.4 (Dodatek č. 1)

Fakturace 20 % z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost

Fakturace 20 % z ceny pol. 1.5 (Dodatek č. 2)

5.5 Pokyny pro odevzdání Díla

- 5.5.1 Dle požadavku SoD bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v 1. dílčím termínu (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla. V každém dalším (mimo 1. dílčí termín) dílčím termínu bude odevzdání provedeno pouze v elektronické podobě.

- 5.5.2 Struktura elektronického a listinného odevzdání je totožná, není-li pro části dokumentace blíže specifikováno. Elektronickým resp. digitálním odevzdáním se rozumí:

- a) soubory v uzavřené (needitovatelné) formě (ve formátu souboru PDF), jejichž zobrazení je totožné s tištěnou resp. listinnou verzí dokumentace;
- b) soubory v otevřené (editovatelné) formě (minimálně ve formátu souborů DOC, XLS, DWG, DGN), z nichž je možné bez dalších úprav obsahu zhotovit výtisk totožný s odevzdanou tištěnou resp. listinnou verzí.

- 5.5.3 K 1. dílčí etapě bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to v listinné podobě v počtu dvou paré a v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.

- 5.5.4 Ke každé další dílčí etapě bude provedeno odevzdání dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SoD na základě projednaného technického řešení, a to pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD/DVD v uzavřené formě a 1 x CD/DVD v otevřené formě.

- 5.5.5 Definitivní odevzdání Díla, bude provedeno v listinné podobě v počtu 4 paré (případně jiném počtu dle potřeby Objednatele a stavu projednání), se zpracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek.
- 5.5.6 Definitivní odevzdání kompletního Díla dle SoD v elektronické podobě bude provedeno dle požadavků přílohy č. 14 Všeobecné technické podmínky SoD.
- 5.5.7 Odevzdání musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností, rozsahu plnění a splnění termínů dle SoD.
- 5.5.8 Čistopis finální verze Díla bude autorizován a číslován dle pokynů Objednatele.
- 5.5.9 Samostatně budou Objednateli pouze digitálně odevzdány soubory prostorových dat, které budou předány ve formátu „shapefile (SHP)“ a budou opatřeny metadaty. Zároveň musejí být v souladu se směrnicí č. 2007/2/EC INSPIRE o vybudování evropské infrastruktury prostorových informací a příslušnými nařízeními a technickými pokyny (Technical Guidelines) v platném znění, které se váží ke směrnici INSPIRE, především pak s:
- a) Nařízením Komise (ES) č. 1205/2008 ze dne 3. prosince 2008, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES týkající se metadat.
 - b) Nařízením Komise (EU) č. 1089/2010 ze dne 23. listopadu 2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.
 - c) Nařízením Komise (EU) č. 102/2011 ze dne 4. února 2011, kterým se mění nařízení (EU) č. 1089/2010, kterým se provádí směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/2/ES, pokud jde o interoperabilitu sad prostorových dat a služeb prostorových dat.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět Dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, pokyny, TKP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům na následující adrese a kontaktních údajích:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová
tel.: +420 972 742 396, mobil: +420 725 039 782
e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

7. PŘÍLOHY ZTP

1. „Pilotní úsek Praha-Běchovice – Poříčany, Situace DÚR 01-03“, 1:10 000, Správa železnic, státní organizace, 04/2020.
2. „Manuál pro projektování VRT ve stupni DÚR“, kapitoly Obsah a Úvod, Správa železnic, státní organizace, verze 31. 3. 2020.
3. Smlouva o dílo na „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Geodetické podklady pro projekt“.

4. Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Inženýrskogeologický průzkum – archivní rešerše a orientační průzkum“.
5. Zadávací dokumentace pro „RS 1 VRT Praha-Běchovice – Poříčany, Přírodovědný průzkum pro biologické hodnocení“.

Zpracovalo:

Samostatné oddělení přípravy vysokorychlostních tratí (PVRT)
Správa železnic, státní organizace

Příloha č. 3

Seznam dalších osob podílejících se na Díle a rozsah prací vykonávaných těmito osobami včetně uvedení Poddodavatelů

Seznam osob

Ing. Renata Ševčíková	projektování pozemních staveb
Ing. Martin Bernas	projektování pozemních staveb
Ing. Jaroslava Šudová	projektování pozemních staveb
Ing. Tomáš Babica	projektování dopravních staveb
Ing. Jitka Doubková	projektování dopravních staveb
Ing. Jitka Martincová	projektování dopravních staveb
Ing. Lukáš Pohořelý	projektování dopravních staveb
Ing. Eva Syrová	projektování dopravních staveb
Ing. Jiří Zákravský	projektování dopravních staveb
Ing. Hana Gromusová	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
Ing. Jakub Göringer, Ph.D.	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
Ing. Marián Petr	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
Ing. Filip Kutina	projektování mostních a inženýrských konstrukcí (mosty)
Jiří Duchoslav	specializované práce v rozsahu zabezpečovacího zařízení
Ing. Petr Nekula	specializované práce v rozsahu zabezpečovacího zařízení
Ing. Jiří Prokůpek	specializované práce v rozsahu zabezpečovacího zařízení
Ing. Oldřich Hora	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení, GSM-R
Ing. Ondřej Krupička	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení, GSM-R
Ing. Petr Poupa	specializované práce v rozsahu sdělovacího zařízení
Ing. Lukáš Franc	specializované práce v rozsahu silnoproudých zařízení
Ing. Jaroslav Peroutka	specializované práce v rozsahu trakčního vedení
Ing. Jarmila Rýdlová	specializované práce v rozsahu trakčního vedení
Ing. Jiří Straka	specializované práce v rozsahu trakčního vedení
Ing, Jasoň Svoboda	specializované práce v rozsahu elektrotechnických zařízení
RNDr. František Dragoun	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
Ondřej Pour	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
Ing. Jakub Hruška	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
Mgr. Ilona Levová	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší
Ing. Kateřina Růžicková	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší

Ing. Drahoslava Naučová	inženýrská činnost
Ing. Zbyněk Smáha	inženýrská činnost
Ing. Marta Součková	inženýrská činnost
Ing. Roman Čítek	inženýrská činnost
Ing. Jana Šafratová	specializované práce v oblasti životního prostředí
Ing. Radmila Šmeráková	specializované práce v oblasti životního prostředí
Ing. Tomáš Adam	specializované práce v oblasti životního prostředí
Ing. Jitka Tobolová	specializované práce v oblasti životního prostředí
Ing. Miroslav Kessler	specializované práce na přeložkách ropovodů a produktovodů
Jiří Polák	specializované práce na přeložkách vedení páteřního VVTL plynovodu
Brož Libor	specializované práce v oblasti životního prostředí

Seznam Poddodavatelů

EXprojekt s.r.o.	specializované práce v oblasti životního prostředí
DOPRAVOPROJEKT, a.s.	projektování inženýrských staveb (kanalizace, vodovody)
4roads s.r.o.	projektování přeložek melioračních a závlahových potrubí
ALMAPRO, s.r.o.	projektování přeložek NN a sdělovacích sítí
SUDOP EU a.s.	projektování pozemních staveb
IQservis.cz, s.r.o.	specializované práce - riziková analýza
Elektrovod a.s.	specializované práce na přeložkách VVN a VN
EGEM s.r.o.	specializované práce na přeložkách VVN a VN
ENPRO Energo s.r.o.	specializované práce na přeložkách VVN a VN
GeoTec-GS, a.s.	geotechnické práce a průzkumy, vyhodnocování rešerší

Příloha č. 5

Rozpis Ceny za provedení Díla

A) Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
1	Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Dílo) (čl. 4.2 Pokynů pro dodavatele; Příloha č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo)				
1.1	Zpracování Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle čl. 4.2 písm. a) Pokynů pro dodavatele a Přílohy č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo	člověkodenní	13 100	12 000	157 200 000
1.2	Zpracování Dokumentace EIA dle čl. 4.2 písm. b) Pokynů pro dodavatele a Přílohy č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo	člověkodenní	520	10 400	5 408 000
1.3	Náklady spojené s financováním plnění veřejné zakázky	komplet	1	22 000 000	22 000 000
1.4	Náklady spojené se změnou rozsahu Díla dle Dodatku č. 1	člověkodenní	2 477	12 000	29 724 000
1.5	Náklady spojené se změnou rozsahu Díla dle Dodatku č. 2	člověkodenní	1 644	12 000	19 728 000
Celková nabídková cena za Hlavní předmět plnění veřejné zakázky (Díla):		234 060 000 Kč			

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

B) Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění)

Položka	Popis	Měrná jednotka	Množství	Jednotková cena	Cena celkem
2	Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení dle čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele	člověkodenní	4 300	10 400	44 720 000
3	Přidaná hodnota dle čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele				Přidaná hodnota celkem: 8 904 000
	z položky č. 3 – Zásady typového řešení	člověkodenní	410	12 000	4 920 000
	z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost	Komplet	1	480 000	480 000
	z položky č. 3 – Videospoty stavby	Spot	4	460 000	1 840 000
	z položky č. 3 – Změny klimatu	člověkodenní	160	10 400	1 664 000
Celkem za Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění):		53 624 000			

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH

Pozn.: Cena celkem za realizaci všech nabídnutých dodatečných plnění (za položky č. 2 a 3) nesmí přesáhnout 30 % z předpokládané hodnoty hlavního předmětu plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění) a současně ani 30 % z nabídkové ceny dodavatele za hlavní předmět plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění), přičemž cena celkem za realizaci všech nabídnutých dodatečných plnění v rámci:

- položky č. 2 **Zajištění procesu EIA a procesu územního řízení** dle čl. 4.3 písm. a) Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Časti 2 Pokyny pro dodavatele (čl. 4.3 písm. a) Pokynů pro dodavatele) nesmí přesáhnout 25 % z předpokládané hodnoty hlavního předmětu plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění) a současně ani 25 % z nabídkové ceny dodavatele za hlavní předmět plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění);
- položky č. 3 **Přidaná hodnota** dle čl. 4.3 písm. b) Dílu 1 Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky Časti 2 Pokyny pro dodavatele (čl. 4.3 písm. b) Pokynů pro dodavatele) nesmí přesáhnout 5 % z předpokládané hodnoty hlavního předmětu plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění) a současně ani 5 % z nabídkové ceny dodavatele za hlavní předmět plnění veřejné zakázky (bez opčního práva/opčního plnění).

C) Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem

Souhrnná cena za Dílo a Dodatečné plnění veřejné zakázky (opční právo/opční plnění) celkem:	287 684 000 Kč
--	----------------

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

D) Rozpis Celkové nabídkové ceny za Hlavní předmět plnění (Dílo) v členění na dílčí etapy
dle čl 5.4 Přílohy č. 1 Zvláštní technické podmínky Smlouvy o dílo

1. dílčí etapa	55 382 400 Kč (fakturace 30 % ze základní ceny Díla, pol. 1.1, 1.2, 1.3) 23 779 200 Kč (fakturace 80 % z ceny pol. 1, 4 dle Dodatku č. 1) 79 161 600 Kč Celkem
1a. dílčí etapa	384 000 Kč (fakturace 80 % z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost) 384 000 Kč Celkem
2. dílčí etapa	55 382 400 Kč (fakturace 30 % ze základní ceny Díla , pol. 1.1, 1.2, 1.3) 2 972 400 Kč (fakturace 10 % z ceny pol. 1, 4 dle Dodatku č. 1) 15 782 400 Kč (fakturace 80 % z ceny pol. 1.5 dle Dodatku č. 2) 74 137 200 Kč Celkem
3. dílčí etapa	73 843 200 Kč (fakturace 40 % ze základní ceny Díla, pol. 1.1, 1.2, 1.3) 2 972 400 Kč (fakturace 10 % z ceny pol. 1, 4 dle Dodatku č. 1) 96 000 Kč (fakturace 20 % z položky č. 3 – GIS systém pro veřejnost) 3 945 600 Kč (fakturace 20 % z ceny pol. 1.5 dle Dodatku č. 2) 80 857 200 Kč Celkem

Všechny ceny jsou uvedené v Kč bez DPH.

Obsah

1	Obecně.....	2
1.1	Manuál DÚR obecně.....	2
1.2	Průzkumy	2
1.3	Zaměření	2
1.4	Rozsah stavby	3
1.5	Terminál „Praha-východ“	3
1.6	Lom Nehvizdy	3
1.7	Požadavky třetích stran.....	3
1.8	Varianty řešení.....	3
1.9	Architektura	3
1.10	RAMS	4
1.11	Projednání.....	4
2	Profese.....	4
2.1	Zabezpečovací zařízení	4
2.2	Sdělovací zařízení	4
2.3	Železniční svršek a spodek.....	5
2.4	Mostní objekty	5
2.5	Tunely	5
2.6	Pozemní komunikace.....	6
2.7	Protihluková opatření	6
2.8	Trakční vedení	6
2.9	Energetické rozvody	7
2.10	Vliv stavby na životní prostředí	7
2.10.1	Hodnocení dle §67	7
2.10.2	Průchod EVL	7
2.10.3	Měření hluku.....	7
2.10.4	Posouzení vlivu atmosférických jevů a zemních vibrací	7
2.11	Ekonomické hodnocení.....	7

Shrnutí obsahující podrobný popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy

Popis činností, které nejsou předmětem plnění Smlouvy (dále nejsou součástí nebo předmětem „Díla“):

1 Obecně

Součástí Díla není podrobnost dokumentace dle aktuálně platné Směrnice č. 11 Správy železnic, ale podrobnost dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb.

1.1 Manuál DÚR obecně

Součástí Díla nejsou další dokumentace nad rámec DÚR uvedené v „Manuálu pro projektování VRT ve stupni DÚR“ (dále jen „Manuál“). Jedná se o analýzy rizik a koncepční či metodické dokumenty přesahující svým dopadem půdorys řešené stavby.

Součástí Díla není projednání a řešení výjimek a odchylných řešení z norem, předpisů, zákonů a vyhlášek, které vyplývají z požadavků Manuálu. Rovněž nejsou součástí Díla změny dokumentace DÚR a EIA vyplývající z neprojednání těchto výjimek a odchylných řešení. Pokud nebude v době odevzdání DÚR Manuál a odsouhlasená opatření konformní s obecně závaznými předpisy, nebude DÚR autorizována autorizovanými osobami ČKAIT či ČKA.

Požadovaná návrhová životnost stavebních konstrukcí 100 let (kap. 1.2.3 Manuálu) se nevztahuje na úseky konvenční železnice a s výjimkou mostů přes trať ani na další části stavby určené k předání jiným správcům než Správě železnic. V rozsahu VRT nebude návrhová životnost 100 let uplatněna na dílčí části stavby, u nichž to nelze přiměřeně očekávat, např. železniční svršek, části odvodnění železničního spodku, konstrukční vrstvy železničního spodku, povrch nástupišť, části mostního svršku, trakčního vedení, oplocení atd. V podrobnosti DÚR je dostatečná životnost zaručena návrhem podle Manuálu. Předmětem Díla též není návrh systému údržby a oprav VRT.

1.2 Průzkumy

V úsecích bez mostů a tunelů nejsou součástí Díla sondy v odstupu menším než 250 metrů trati. Průzkumné práce budou realizovány s přihlédnutím k výsledkům *Archivní rešerše a orientačního průzkumu – RS 1 VRT Praha – Běchovice – Poříčany*.

1.3 Zaměření

Součástí Díla není pro zájmové území stavby:

- Geodetické základy (účelové bodové pole) ověřeného UOZI
- Zaměření základního pásu
- Zaměření podzemních inženýrských sítí
- Situace KN

Uvedené podklady Zhotovitel obdrží od Zadavatele.

Výsledky výše citovaných zeměměřických činností budou splňovat požadavky na projekční práce a rovněž umožní homogenní návaznost geodetických doměření.

Součástí Díla není zaměření stávajících tratí Poříčany – Sadská – Nymburk, Poříčany – Pečky a Praha-Libeň – Praha-Běchovice. Zde Zhotovitel očekává od Zadavatele předání potřebných podkladů.

1.4 Rozsah stavby

Součástí Díla nejsou stavební úpravy ŽST Praha-Libeň, ŽST Nymburk město s výjimkou úseku k železničnímu přejezdu II/330 ev. km 12,803 a ŽST Pečky. Kolejové řešení v oblasti ŽST Praha-Běchovice nepřesáhne úsek staničení km 393,5 – 398,5; v úseku Pečky – Poříčany km 366,5 – 370,5; v úseku Poříčany – Sadská bude do km 1,5 a Sadská – Nymburk město k železničnímu přejezdu ev. km 12,803.

Součástí Díla není doplnění dalších traťových kolejí v úsecích Praha-Běchovice – Praha-Libeň, Poříčany – Pečky ani Poříčany – Sadská.

Podklady pro navázání staveb budou Zhotoviteli předány Objednatelem.

Předmětem projekčních prací není vnitřní uspořádání odstavného kolejiště (depa) Běchovice, podklad pro jeho napojení zajistí Objednatel.

Předmětem projekční prací není vysokorychlostní trať Odb. Xaverov – Praha-Zahradní město s výjimkou úseku od odb. Xaverov po portál tunelu v místě budoucího dálničního okruhu D0, podklad pro navázání staveb zajistí Objednatel.

1.5 Terminál „Praha-východ“

Součástí díla nejsou části terminálu „Praha-východ“, které bezprostředně nesouvisí s provozem VRT, tedy budovy, parkovací domy, zastřešení nástupišť a přístupů, oplocení, osvětlení, technologie, přípojky a přeložky inženýrských sítí atp.

Tyto části, zpracované v rozsahu dle Přílohy č. 1 vyhlášky 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, budou Zhotoviteli předány Zadavatelem dle ZTP, a to včetně:

- rozpočtové části dle předpisů Zadavatele
- částí DÚR B.2.8 – B.2.11, B.6 a B.9 dle Vyhlášky č. 499/2006 Sb.
- dokladové části s doklady relevantními k objektům, resp. areálu terminálu pro zapracování do hlavního předmětu plnění Díla

1.6 Lom Nehvizdy

Součástí prací bude posouzení stávajícího stavu lomu, stabilitní posouzení a hydrogeologický režim lomu a přilehlé oblasti.

Součástí díla nejsou úkony spojené se zrušením dobývacího prostoru Nehvizdy a s odpisem zásob nerostných surovin.

Součástí díla není rekultivace lomu ani náhradní objekty a technologie (či jejich přesun), pokud by se lom pouze přesouval v rámci dobývacího prostoru na jiné místo.

1.7 Požadavky třetích stran

Součástí Díla není zapracování požadavků třetích stran do dokumentace DÚR a EIA, pokud nesouvisí s předmětem Díla, tedy pokud jejich realizace není funkčně nutná pro realizaci či provozování VRT.

1.8 Varianty řešení

Dílo bude zpracováno v jedné variantě dle studie proveditelnosti. Součástí Díla tedy nejsou další varianty řešení, které mají dopad do území nebo do územního řízení a územního rozhodnutí nebo které znamenají jinou prostorovou polohu koleje či niveletu komunikací křižujících železniční trať.

1.9 Architektura

Předmětem Díla není návrh architektonického ztvárnění mostních, tunelových, protihlukových ani pozemních stavebních objektů.

1.10 RAMS

Předmětem Díla nebudou činnosti spojené s RAMS pro Etapy 3 a vyšší dle ČSN EN 50126-1 ed. 2 s výjimkou předběžné analýzy rizik a obecné specifikace RAM. Návrh dle Manuálu garantuje splnění životnosti, udržitelnosti a provozního využití dílčích prvků infrastruktury. Nezbytné parametry pro zpracování RAMS poskytne Zadavatel dodavateli na základě jeho výzvy.

1.11 Projednání

Předmětem Díla není vypořádání dílčích připomínek a jejich rozporů mezi jednotlivými odbory SŽ, ale pouze reakce na koordinované stanovisko PVRT. Koordinovanou reakci PVRT na návrh výjimky očekává zhotovitel nejpozději do 2 týdnů od předání podkladů k výjimce zhotovitelem.

2 Profese

2.1 Zabezpečovací zařízení

Součástí DÚR budou vyvolané úpravy zabezpečovacího zařízení ve stávajících ŽST Praha-Běchovice, Poříčany a Sadská a traťových úsecích Poříčany – Pečky a Poříčany – Sadská – Nymburk město ve vazbě na novou trať.

Ostatní vyvolané úpravy zabezpečovacího zařízení mimo výše uvedený rozsah není předmětem Díla. Jedná se zejména o:

- Úpravu koncepce stávajícího dispečerského systému řízení v dotčené oblasti (předpokládáme výhradně zpracování řízení úseku VRT do stávající řízené oblasti Kolín – Kralupy n/V).
- Zásahy do dalších sousedních tratí a úseků.

Součástí Díla není tvorba metodiky pro stanovení rozsahu, umístění a parametrů detektorů sesuvů půdy. Tyto podklady očekává Zhotovitel od Zadavatele.

Součástí Díla není stanovení rozsahu, umístění, podmínek a parametrů detektorů vad kolejnic, plochých kol, horkoběžnosti ložisek, horkých brzd a obručí. Tyto podklady očekává Zhotovitel od Zadavatele.

2.2 Sdělovací zařízení

Součástí DÚR budou vyvolané úpravy sdělovacího zařízení ve stávajících ŽST Praha-Běchovice, Poříčany a Sadská a traťových úsecích Poříčany – Pečky a Poříčany – Sadská – Nymburk město. Návrh vyvolaných úprav sdělovacího zařízení ve výše neuvedených souběžných a navazujících úsecích a na souběžných stávajících tratích není předmětem Díla.

Součástí Díla nejsou úpravy rádiového systému GSM-R na stávajících traťových úsecích Praha Běchovice – Poříčany, Poříčany – Sadská a Praha-Horní Počernice – Čelákovice. V rámci rádiového plánování bude Zadavateli předán seznam předpokládaných potřebných změn stávajícího rádiového systému GSM-R ve výše uvedených úsecích. Součástí Díla není měření rádiového signálu GSM-R měřicím vozem na stávajících tratích. Výstupy z měřicího vozu na stávajících traťových úsecích Praha Běchovice – Poříčany, Poříčany – Sadská – Nymburk město a Praha-Horní Počernice – Čelákovice očekáváme jako podklad od Zadavatele.

Ostatní vyvolané úpravy sdělovacího zařízení mimo výše uvedený rozsah není předmětem Díla. Jedná se zejména o:

- Úpravu koncepce stávajícího dispečerského systému řízení v dotčené oblasti (předpokládáme výhradně zpracování řízení úseku VRT do stávající řízené oblasti Kolín – Kralupy n/V).
- Zásahy do dalších sousedních tratí a úseků.

2.3 Železniční svršek a spodek

Součástí Díla není návrh pevné jízdní dráhy.

Součástí Díla není stanovení modulů přetvárnosti na zemní pláni ani tvorba metodiky posouzení konstrukce pražcového podloží pod kolejemi VRT.

Součástí Díla nejsou stanice pro osobní dopravu pro nouzové zastavení vlaku a manipulační koleje pro údržbu a odstavení osobních vlaků.

Předmětem Díla není stanovení potřeb údržby a přístupu k zařízení VRT (kap. 2.3.1 Manuálu) s výjimkou konkrétních požadavků uvedených v kapitola 14 Manuálu.

Součástí Díla nejsou na konvenčních rekonstruovaných jednokolejných tratích náhrady stávajících železničních přejezdů mimoúrovňovým křížením či napojením pozemních komunikací na jiná křížení s železnicí, pokud legislativa ponechání přejezdu umožňuje.

Předmětem Díla není stanovení nejvyšší hladiny vody v případech křížení a souběhů tělesa trati s vodními toky a plochami obecně hydrotechnikem (kap. 4.13 Manuálu), pokud tyto hladiny nebudou ovlivněny navrhovaným řešením.

2.4 Mostní objekty

Součástí díla není zpracování dodatečně požadovaných mostních objektů v rámci jednání s třetími stranami, pokud nesouvisí s předmětem Díla, tedy pokud jejich realizace není funkčně nutná pro realizaci či provozování VRT. Jedná se obecně o mosty, lávky a podchody požadované dotčenými subjekty samosprávy (obce, města) jako určitý "bonus" nad rámec původního zadání.

Součástí díla nejsou statické a dynamické výpočty stávajících mostních objektů navazujících úseků tratí, kde není prováděna jejich stavební úprava. Jedná se o mostní objekty, kde bude např. zvyšována rychlost apod.

Součástí Díla nejsou dynamické výpočty mostních objektů, u kterých tyto výpočty nepožaduje ČSN EN 1991-2.

Výpočty bezstykové koleje a dynamické výpočty budou zpracovány jen pro výslednou podobu řešení mostů.

Součástí Díla není návrh trasy výhledově křížících dopravních a infrastrukturních staveb, pro něž budou navrženy mosty na VRT. Nebude-li možné získat podklad od jejich investora, trasu stanoví objednatel. Součástí Díla není návrh takových mostních objektů přes stavby dosud nezanesené v platné územně plánovací dokumentaci, nebo nevyplývající ze Zadávací dokumentace.

Součástí Díla není analýza LCC pro variantní řešení menších mostních objektů s výjimkou významných mostních objektů a objektů, u nichž to bude účelné.

S ohledem na harmonogram plnění není součástí Díla sledování hladiny podzemní vody po dobu jednoho roku (kap. 6.6 Manuálu). Sledování hladiny bude prováděno periodicky do doby zpracování konceptu technického řešení.

2.5 Tunely

Součástí Díla jsou pouze tunelové konstrukce zobrazené a uvažované v Zadávací dokumentaci. Ve všech případech se jedná o hloubené tunely monolitické železobetonové konstrukce budované v otevřené stavební jámě a přesypané. Předmětem Díla není návrh ražeb.

Součástí Díla nejsou aerodynamické studie, výpočty nebo posudky. Rozměry a uspořádání světlého příčného řezu tunelů budou navrženy v souladu se vzory a požadavky uvedenými v Manuálu DÚR pro VRT s tím, že jejich potvrzení specializovanými aerodynamickými kalkulacemi není vyžadováno.

2.6 Pozemní komunikace

Součástí díla nejsou pozemní komunikace, pokud nesouvisí s předmětem Díla, tedy pokud jejich realizace není funkčně nutná pro realizaci či provozování VRT a pokud nejsou uvedeny v Zadání.

Součástí Díla bude řešení křížení stávajících komunikací s novou VRT (mimoúrovňové křížení či napojení na jiné křížení). Toto se týká veřejných cest pro průjezd vozidel, tedy polních cest a větších komunikací než polní cesty, a to pokud jsou cesty zaneseny v katastrálních mapách.

Křížení budoucích komunikací s VRT budou řešena pouze u komunikací uvedených v územně plánovacích dokumentacích, které budou VRT křížit pod její úrovní. Součástí Díla není projekční příprava budoucích pozemních komunikací křižujících železniční tratě. Tuto přípravu zajišťuje investor budoucí pozemní komunikace.

Součástí Díla není řešení připomínek a nesouhlasů správců pozemních komunikací s požadavky Manuálu.

Souběh pozemních komunikací a VRT bude navržen podle zásad uvedených v Manuálu. Součástí Díla nejsou úpravy takto zpracované dokumentace, které by vyplývaly z nesouhlasů správců komunikací s Manuálem.

Součástí Díla také nejsou rizikové analýzy, metodické a další práce nad rámec DÚR týkající se těchto souběhů navržených v souladu s Manuálem a požadované objednatelem nebo třetí stranou. Za nesoulad s Manuálem nebude považován dočasný stav před výhledovou úpravou pozemní komunikace v rámci jiné investiční akce. V tomto případě bude souběh navržen na výhledový stav, a to na základě podkladů poskytnutých správcem komunikace. Součástí Díla není návrh budoucích úprav pozemních komunikací.

Součástí Díla nejsou projekční práce na rozšíření dálnice D11, rozšíření je předmětem samostatné stavby. Nové či upravované EXITy budou na rozšíření připraveny.

Součástí Díla není silniční most v Nehvizdech v ulici Horoušanská přes dálnici D11 a přes navrhovanou VRT.

2.7 Protihluková opatření

Zhotovitel bude podle potřeby do první dílčí etapy opakovaně aktualizovat trasu VRT a do druhé dílčí etapy hlukovou studii a návrh dalších opatření pro splnění hygienických limitů hluku. V dále uvedeném pořadí bude preferovat nejprve návrh zemních valů a protihlukových stěn, poté zahloubení trasy, zárubní zdi, úpravy podloží, výkupy nemovitostí a až v nezbytných případech tunely či snížení rychlosti. Případný návrh dodatečných tunelů nad rámec Zadávací dokumentace není součástí Díla a bude předmětem smluvních dodatků.

2.8 Trakční vedení

Součástí DÚR budou vyvolané úpravy trakčního vedení ve stávajících ŽST Praha-Běchovice, Poříčany a Sadská a traťových úsecích Poříčany – Pečky a Sadská – Nymburk město.

Návrh vyvolaných úprav trakčního vedení ve výše neuvedených souběžných a navazujících úsecích a na souběžných stávajících tratích není předmětem Díla. Součástí Díla nejsou případné úpravy připojení napájecích stanic na distribuční síť.

Součástí návrhu trakčního vedení není vytvoření vzorové sestavy trakčního vedení. Součástí návrhu trakčního vedení není ani zakoupení sestavy v zahraničí (technické dokumentace, licence), překlad a úpravy podle národních podmínek (toto je očekáváno od zadavatele). V případě nezakoupení licence objednatelem si zhotovitel sám zpracuje nutné podklady pro návrh trakčního vedení v dokumentaci DÚR, včetně potřebných konzultací se zahraničními partnery. Případné samostatné zpracování uvedených podkladů bude řešeno písemným dodatkem ke Smlouvě.

2.9 Energetické rozvody

Součástí díla není stanovení nové koncepce ukládání kabelů VN 22 kV či úprava předpisu Správy železnic pro ukládání VN vedení 22 kV, a to s ohledem na to, že požadavky Manuálu na polohu vedení 22 kV jsou v rozporu s ČSN 736005, ČSN 33-2000-5-52, ČSN P 737505. Soulad předpisů s Manuálem řeší zadavatel.

2.10 Vliv stavby na životní prostředí

2.10.1 Hodnocení dle §67

Součástí dokumentace pro zjišťovací řízení nemůže být hodnocení dle §67, a to z těchto důvodů:

1. Přírodovědný průzkum od Objednatele nebude jako podklad předán k zahájení prací na zpracování DÚR (předpokládané předání bude dle ZTP 03/2021).
2. Na přírodovědný průzkum bude navazovat hodnocení dle §67 (tzv. biologické hodnocení) s dobou trvání od jara do podzimu (konec tedy nejdříve 10/2021).

2.10.2 Průchod EVL

Do jednoho měsíce Zhotovitel zadá zpracování hydrogeologického průzkumu pro průchod trati lokalitou EVL Blatov a Xaverovský háj. Cílem průzkumu a následného hodnocení vlivu záměru na EVL je ověřit technické řešení ze Studie proveditelnosti a stanovit jeho dopad na EVL. Případná vyvolaná změna nivelety trati vedoucí k návrhu raženého tunelu v této lokalitě není součástí Díla a bude předmětem smluvního dodatku.

2.10.3 Měření hluku

S ohledem na souhrnné odborné stanovisko Národní referenční laboratoře ze dne 4.6.2020 k otázce měření hluku z dopravy v souvislosti s pandemií COVID-19 v ČR (<http://hluk.nrl.cz/Home/Novinka?id=364>) nelze objektivně vzhledem k poklesu intenzit a skladby dopravy provádět hluková měření: „*měření hluku z dopravy v souvislosti s tímto poklesem, včetně přepočtu na RPDl, neposkytují výsledky, které by objektivně a průkazně popisovaly dlouhodobé působení tohoto zdroje hluku*“.

Následnou zprávou ze dne 25.8.2020 (<http://hluk.nrl.cz/Home/Novinka?id=370>) bylo sděleno, že „*Ize od 1.9.2020 považovat provoz na veřejných pozemních komunikacích za normální z hlediska podmínek pro měření hluku z dopravy*“. Nicméně dle této zprávy nelze vyloučit lokální omezení.

Vzhledem k vývoji pandemie COVID-19 (aktuální strmý vzestup) a vzhledem k prvním výstupům celostátního sčítání dopravy (nižší údaje) nelze vyloučit, že v době stanovené harmonogramem zpracování DÚR nebude vhodné hluková měření provádět.

2.10.4 Posouzení vlivu atmosférických jevů a zemních vibrací

Předmětem Díla není tvorba metodiky pro rizikovou analýzu ochrany proti atmosférickým jevům, zajištění relevantních větrných dat a získání informací o konkrétních vozidlech. Tyto podklady očekává Zhotovitel od Zadavatele.

Součástí Díla není početní posouzení vlivu zemních vibrací.

2.11 Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení bude součástí odevzdání dokumentace DÚR, ale jeho zpracování nebude součástí Díla. Ekonomické hodnocení bude převzato od zadavatele ze Studie proveditelnosti VRT Praha – Brno. V tomto EH uchazeč provede aktualizaci investičních nákladů řešeného úseku.

Obsah

1	Očekávané lhůty pro součinnost zadavatele	2
1.1	Podklady dle Zadání.....	2
1.2	Personální obsazení.....	2
1.3	Další podklady	2
1.4	Schvalování	2
1.5	Žádosti.....	2
1.6	Výjimky	3
1.7	Připomínky	3
1.8	Ostatní obecně	3

Podrobný harmonogram Díla

1 Očekávané lhůty pro součinnost zadavatele

1.1 Podklady dle Zadání

- Předání podkladů dle Zadání – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.

1.2 Personální obsazení

- Předání seznamu osob zadavatele, které budou odpovědné ve věcech technických za zadavatele pro jednotlivé profese – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy. Včetně:
 - osoby pro hodnocení vlivu na životní prostředí a proces EIA
 - osoby ve věcech projednání koncepce napájení trakčních odběrů s ohledem na deklarovaný způsob napájení transformací 400/220/110 kV.
 - osoby ve věcech jednání s energetickými společnostmi (ČEZdistribuce a.s., PREdistribuce a.s., ČEPS apod.) a podání žádosti o připojení
 - osoby pro návrh zásad organizace výstavby a vylukové činnosti

1.3 Další podklady

- Předání počtů uvažovaných vlaků pro účely zpracování energetických výpočtů a hlukové studie, a to jak pro fázi dokončení stavby (bez pokračování VRT směrem na Bmo a Hradec Králové) a pro výsledný stav – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Předání souhmu informací, se kterými subjekty bylo od začátku přípravy stavby jednáno, o čem bylo jednáno a s jakými výsledky – do 1 týdne od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky a podkladů pro stanovení rozsahu, umístění a parametrů detektorů sesuvů půdy – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Předání metodiky a podkladů pro rizikovou analýzu ochrany proti atmosférickým jevům, zajištění relevantních větrných dat a získání informací o konkrétních vozidlech – do 4 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Předání rozsahu, umístění, podmínek a parametrů detektorů vad kolejnic, plochých kol, horkoběžnosti ložisek, horkých brzd a obručí – do 3 měsíců od účinnosti Smlouvy.
- Zaměření stávajících tratí Poříčany – Sadská – Nymburk, Poříčany – Pečky a Praha-Libeň – Praha-Běchovice – do 2 týdnů od účinnosti Smlouvy.
- Výstupy z měřicího vozu GSM-R na stávajících traťových úsecích Praha Běchovice – Poříčany, Poříčany – Sadská – Nymburk město a Praha-Horní Počernice – Čelákovice – do 1 měsíce od účinnosti Smlouvy.

1.4 Schvalování

- Schválení navržených geometrických parametrů koleje – do 8 dnů od předání dotazu.
- Stanovisko zadavatele k vyhodnocení požadavků třetích stran – do 5 dnů od předání vyhodnocení.
- Rozhodnutí zadavatele o výsledné variantě řešení – do 5 dnů od předání vyhodnocení variant.

1.5 Žádosti

- Žádost Zadavatele energetickým společností o připojení (nová odběrná místa z distribuční/přenosové sítě elektrické energie pro nové napájecí stanice či rozšíření a posílení stávajících napájecích stanic) - do 5 dnů od předání podkladů.

1.6 Výjimky

- Koordinovaná reakce PVRT na návrh výjimky – do 2 týdnů od předání podkladů k výjimce

1.7 Připomínky

- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska PVRT ke konceptu řešení – do 1 měsíce od odevzdání zhotovitelem.
- Předání připomínek ve formě koordinovaného stanoviska PVRT k dokumentaci DÚR – do 1 měsíce od odevzdání zhotovitelem.

1.8 Ostatní obecně

- Reakce zadavatele na jednoduché dotazy – do 3 dnů po předání dotazu.
- Reakce zadavatele na složité dotazy – do 5 dnů po předání dotazu.
- Reakce zadavatele na koncepční dotazy – do 8 dnů po předání dotazu.

