

Dodatek č. 8

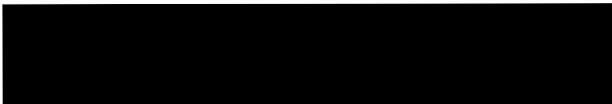
k Rámcové smlouvě

**o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem pro
objednatele na období let 2011 až 2020 (dále jen Rámcová smlouva),**

uzavřena mezi následujícími smluvními stranami:

Zhotovitel: PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

se sídlem: **Hornopolská 3314/38, 702 62 Ostrava - Moravská Ostrava**
zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, odd. **B**, č. vložky **767**
IČ: 47675977 DIČ: CZ699002915 – plátce DPH

zastoupen: 

bank. spojení: 

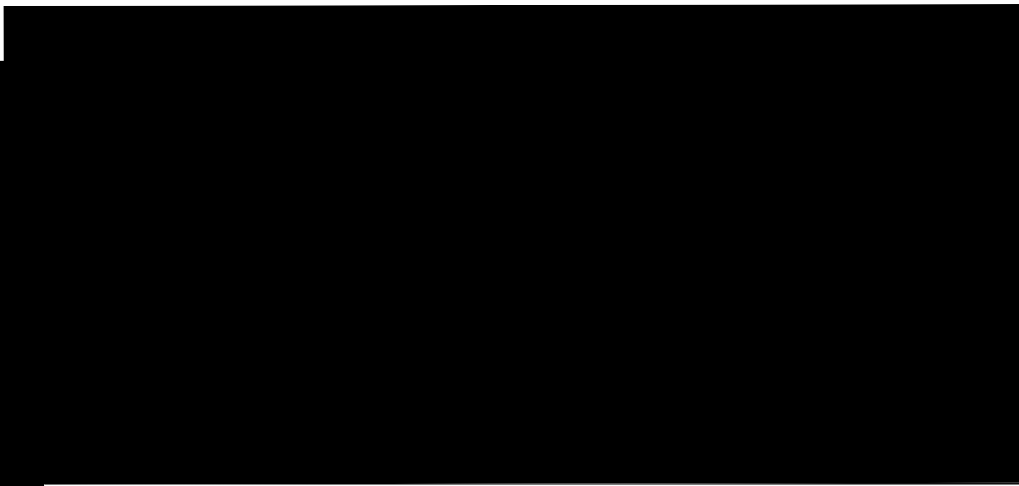
č.ú.:

FAX:

TEL.:

(dále jen zhotovitel, nebo PKP CI)

a

Objednatel: 

(dále jen objednatel, nebo )

(zhotovitel nebo objednatel dále společně jen jako "smluvní strany")



Úvod

Mezi smluvními stranami byla dne 7.6.2010 uzavřena Rámcová smlouva o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020.

Smluvní strany se po vzájemném projednání dohodly na doplnění Rámcové smlouvy tak, jak je upraveno tímto dodatkem.

Doplnění a změny Rámcové smlouvy

1. Článek 2 Místo plnění - původní text tohoto článku se ruší a nahrazuje takto:

Místem plnění Rámcové smlouvy jsou níže specifikované lokality důlních provozů [REDACTED]:

- lokality uvedené a specifikované v Příloze 2.A „**drážní doprava**“:
vlečka [REDACTED], vlečka [REDACTED], vlečka [REDACTED]
a kolej [REDACTED]
- lokality uvedené a specifikované v Příloze 2.B „**silniční doprava**“:
Lokality se mění podle aktuálních potřeb [REDACTED]. Místa a čas plnění jsou upřesňovány v denních objednávkách. Lokality nebo pracoviště, kde dochází k plnění smlouvy, jsou předaná společnosti [REDACTED]
[REDACTED] na základě předávacího protokolu. Přílohu protokolu tvoří schválená provozní dokumentace.
- lokality uvedené a specifikované v Příloze 2.C „**technologické přepravy**“:
vlečka [REDACTED]
a kolej [REDACTED]
- lokality uvedené a specifikované v Příloze 2.D „**zemní práce**“:
Lokality se mění podle aktuálních potřeb [REDACTED]. Místa a čas plnění jsou upřesňovány v denních objednávkách. Lokality nebo pracoviště, kde dochází k plnění smlouvy, jsou předaná [REDACTED] na základě předávacího protokolu. Přílohu protokolu tvoří schválená provozní dokumentace.

2. Článek 3 Doba trvání – původní text tohoto článku se ruší a nahrazuje takto:

- Od 1.1.2011 do 31.12.2021 (na 11 let)
- Smluvní strany se dohodly, že platnost Rámcové smlouvy bude prodloužena o další období v trvání 1 (jednoho) roku (od 1.1.2022 do 31.12.2022), pokud nebude ani jednou ze smluvních stran písemně vypovězena v [REDACTED] výpovědní lhůtě, tj. do [REDACTED].

3. Článek 4 Ukončení smlouvy – původní text tohoto článku se ruší a nahrazuje takto:

- každá smluvní strana má možnost výpovědi bez udání důvodu s výpovědní dobou [REDACTED]
- každá smluvní strana má možnost odstoupení s okamžitou účinností v případě porušení Rámcové smlouvy podstatným způsobem
- možnost vypovědět Rámcovou smlouvu i odstoupit od Rámcové smlouvy pouze v částečném rozsahu (vždy však pouze v celém rozsahu některého z okruhů činností uvedených v článku 1.)
- v případě ukončení účinnosti některého okruhu Rámcové smlouvy nastane automaticky i ukončení všech dílčích smluv na základě této části Rámcové smlouv uzavřených

4. Článek 5 Úplata (cena) – tento článek se doplňuje o text následujícího znění (odstavce):



- výše paušálu reflektuje na změny směnnosti proti současnému stavu a před indexací na rok 2021 se snižuje o [REDACTED]
- Dále pak v návaznosti na snížení rozsahu obsluhy úpravny [REDACTED] (expedice pouze na koleji [REDACTED] = zatahováním hnacím vozidlem) bude snížen paušál o [REDACTED] počínaje měsícem, kdy nebude potřeba zatahovat u nakládky, za té podmínky, že objednatel bude o změně informovat zhotovitele minimálně dva měsíce před požadovaným termínem snížení rozsahu obsluhy.
- Indexace používaná podle vzorců uvedených v Přílohách 2.A až 2.D zůstává v platnosti i pro rok 2021.
- pro případ, kdy by vypočtený koeficient pro rok 2021 měl způsobit pokles cen, dohodly se smluvní strany, že koeficient pro rok 2021 se rovná 1.
- v případě, že dojde k prodloužení Rámcové smlouvy o další jeden rok (rok 2022) platí stejná pravidla indexace jako pro rok 2021 s tím, že pro indexy roku 2021, které byly menší než 1, se index pro rok 2022 bude počítat jako součin indexu pro rok 2021 a 2022.
- pro vyloučení všech pochybností smluvní strany shodně prohlašují, že odměna za jakékoli další dílčí služby, tedy služby, jež nejsou výslovně uvedeny v položkovém ceníku, který je přílohou dílčích smluv nebo jiná plnění, která je zhotovitel povinen poskytovat na základě této smlouvy nebo v souvislosti s ní, nebo z toho důvodu, aby předmět této smlouvy mohl být včas a řádně splněn, je zahrnuta do výše paušálu.
- smluvní strany sjednávají množstevní bonus vázaný na výkony dle ceníku 2.B a 2.D pro rok 2021

[REDACTED]

(Bonus se počítá z celkových tržeb za služby v rámci ceníku 2.B a 2.D pokud dojde k překročení uvedené hranice).

Pro případ, že se objednatel rozhodne požadovat po zhotoviteli přenechání provozování drážní dopravy za účelem obsluhy nakládacích / vykládacích míst jinému dopravci, smluvní strany sjednávají, že podmínkou tohoto přenechání je předchozí uzavření úplatné smlouvy o provozování drážní dopravy („SPDD“) mezi zhotovitelem a tímto dopravcem. Zhotovitel se zavazuje uzavření takové SPDD bez uvedení závažného důvodu nezmařit.

Smluvní strany výslovně sjednávají, že uzavřením SPDD není za žádných okolností dotčen závazek objednatele hradit veškeré platby sjednané touto Rámcovou smlouvou, resp. jednotlivými dílčími smlouvami, zhotoviteli (tj. paušál v plné výši + platby za činnosti poskytnuté dle jednotlivých položek ceníků), s výjimkou položek „vlečkový provoz“ a „přípojoiný provoz na BDR“. Výjimka se týká tun, které realizuje jiný dopravce.

5. Článek 6 Fakturace se původní text bodu 2. ruší a nahrazuje tímto zněním:

2. Samostatné měsíční faktury jsou splatné [REDACTED] od data jejich **vystavení**. U ostatních dokladů [REDACTED] vydaných v souladu se smluvními ujednáními této Rámcové smlouvy se sjednává shodná splatnost, jako u měsíčních faktur.

6. Článek 9 Základní povinnosti PKP CI při provádění činností na základě Rámcové smlouvy“ a bod č. 10 „Základní povinnosti [REDACTED] při provádění činností na základě Rámcové smlouvy“ budou aktualizovány dle aktuálních legislativních požadavků následovně:

Bod č. 9 „Základní povinnosti PKP CI při provádění činností na základě Rámcové smlouvy“ se ruší v celém rozsahu a nahrazuje nově bodem 9 následujícího znění:

- dodržování veškerých právních předpisů, včetně předpisů na ochranu životního prostředí;
- neprodleně informovat [REDACTED] o vzniku událostí vyšší moci;
- dodržování příslušných předpisů o bezpečnosti práce a požární ochraně;

- postupovat v souladu se zavedenou obchodní praxí mezi smluvními stranami

Zhotovitel zajišťuje následující činnosti:

- a) sleduje dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí, navrhuje opatření k odstranění zjištěných závad v rozsahu svého zaměření, dává podněty k provádění opatření pro dodržování podmínek bezpečnosti při přepravě a poskytuje poradenství při činnostech souvisejících s nakládáním s nebezpečnými věcmi,
 - b) 1 x ročně zpracovává výroční zprávu o stavu dodržování podmínek pro přepravu nebezpečných věcí a předkládá ji objednateli v termínu do 31.1. následujícího roku, zprávy se uchovávají po dobu pěti let a na vyžádání se předloží příslušnému úřadu státní správy,
 - c) zúčastňuje se zjišťování příčin mimořádných událostí, které jsou v příčinné souvislosti s nakládkou, přepravou a vykládkou nebezpečných věcí, vyhotovuje zprávy o těchto událostech a navrhuje okamžitá opatření při mimořádných událostech, které mohou ohrozit bezpečnost osob, majetek nebo životní prostředí.
- Zhotovitel zavádí systém řízení ochrany životního prostředí (EMS) dle normy ČSN EN ISO 14001. Z pohledu ochrany životního prostředí je nutno brát činnosti prováděné v prostorách zhotovitele jako jeden celek, což znamená, že všichni zaměstnanci objednatele působící v prostorách zhotovitele svými činnostmi tento systém ovlivňují a zavazují se dodržovat právní požadavky na ochranu životního prostředí. Jedná se zejména o zákony týkající se ochrany vod, ovzduší, zákona o odpadech, o chemických látkách a přípravcích, včetně prováděcích předpisů k těmto zákonům.

Zhotovitel je dále povinen:

- zodpovídat za provedení sjednaných prací podle příslušných právních předpisů a technických norem platných v době provádění daných prací
- Zhotovitel vlastní Oprávnění k hornické činnosti, má zřízenou funkci závodního lomu
- protokolárně převezme předmětné pracoviště objednatele
- veškeré činnosti řídí směnoví technici zhotovitele, provádí je v souladu s převzatou dokumentací na základě požadavků odpovědných pracovníků objednatele
- vést provozní deníky, knihy instrukcí a školení, knihy evidence pracovní doby
- vykonávat kontroly pracovišť dle § 7 vyhl. č. 51/89 Sb., včetně vedení knih kontrol
- povinnost ohlásit každou mimořádnou událost, pracovní úraz, zajistit popřípadě první pomoc a postupovat v souladu s havarijním plánem
- spolupracovat s objednatelem při šetření těchto událostí, pracovních úrazů, zjišťování jejich příčin a přijatých opatření.
- Poskytnout součinnost při kontrolách dozorujících orgánů, především státní báňské správy
- plnit povinnosti vyplývající z předpisů a řídících aktů k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a předpisů o požární ochraně (zákona č.133/1985 Sb., vyhl. č. 246/2001 Sb.,) a technických norem, zejména :
 - a) Ustanovení vyhl. ČBÚ č. 51/1989 Sb. o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při úpravě a zušlechťování nerostů, v platném znění, vyhl. č. 26/1989, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, v platném znění.,
 - b) Nařízení vlády 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí,

kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu, přičemž při šetření MÚ a pracovních úrazů obě smluvní strany spolupracují. Ohlašovací povinnost dle §19 vyhl. ČBÚ 51/89 Sb. a poskytnutí první pomoci zajišťuje zhotovitel, přičemž informuje určenou osobu objednatele.

- c) Ustanovení zákona č.13/1997 Sb., ve smyslu zamezení znečištění veřejných komunikací při výjezdu vozidel na veřejnou komunikaci. Případné sankce za znečištění veřejných komunikací udělené dozorčími orgány, přeučtuje objednatel v plné výši na zhotovitele.
- d) Ohlašovací povinnost mimořádných událostí je povinností objednatele ve smyslu ustanovení §19 odst. 4 vyhl. č. 51/1989 Sb., v platném znění.
- e) zaměstnanec zhotovitele, který je svědkem mimořádné události, je povinen ji neprodleně nahlásit na dispečink objednatele a určené osobě zhotovitele.
- f) dodržovat ustanovení havarijního plánu zhotovitele
- g) Provádět pravidelnou kontrolu dodržování předpisů o požární ochraně a plnění příkazů, zákazů a pokynů týkajících se požární ochrany (§12, vyhl. č. 246/2001 Sb.)
- h) Provádět pravidelné školení zaměstnanců o požární ochraně (§ 23 vyhl. č. 246/2001 Sb.)
- i) Provádět stanovená opatření při činnostech spojených se zvýšeným nebezpečím požáru, o těchto pracích informovat vedení Dolu (ČSN 05 06 10, ČSN 05 06 30, příkaz ředitele Dolu v jeho platném znění).
- j) Vždy vyžadovat požární asistenční hlídky (stálé dozory) při práci s otevřeným ohněm, které mají platné přezkoušení ve smyslu Instrukce č.12 tj. Pracovní pravidla pro použití otevřeného ohně v podzemí a na povrchových pracovištích, přičemž požární asistenční hlídky zajišťuje strana, dohodnutá pro konkrétní případ v písemné dohodě, uzavřené mezi objednatelem a zhotovitelem v souladu s právními předpisy o požární ochraně..
- k) Počínat si tak, aby neznemožnil přístup k nouzovým východům, únikovým cestám k rozvodným zařízením el. energie, plynu a vody a nezúžil průchozí profily únikových cest, zejména nesprávným uskladněním materiálu.
- l) Dodržovat předpisy o skladování a manipulaci s hořlavými látkami a kovovými tlakovými láhvemi k dopravě technických plynů (ČSN 65 02 01 a ČSN 07 83 04).
- m) Dodržovat předpisy o užívání tepelných spotřebičů (návodů výrobců k obsluze ČSN 06 10 08).
- n) Spalovat hořlavé látky na volném prostranství jen na základě písemného povolení a při splnění podmínek stanovených v tomto povolení vydaného odborně způsobilou osobou v PO.
- o) zodpovídat prostřednictvím pověřeného zaměstnance za vedení stavebních deníků, které jsou uloženy na jednotlivých pracovištích. Pověřený zaměstnanec bude do stavebního deníku zapisovat údaje, které jsou důležité pro řádné provádění díla. Za objednatele jsou oprávněni do deníku zapisovat a do nich nahlížet pověřené osoby. Na zápisy provedené jednou smluvní stranou musí druhá strana reagovat zápisem do deníku nejpozději do 3 dnů, jinak se má za to, že se zápisem souhlasí. Případné rozpory budou ve lhůtě 3 dnů řešit osoby oprávněné jednat za smluvní strany ve věcech této Rámcové smlouvy. Je zakázáno zápisy v deníku přepisovat, a nelze též z něj vytrhávat jednotlivé stránky. Vedení deníku končí dnem odstranění poslední vady oznámené (reklamované) v zápise o předání a převzetí pracoviště. Objednatel je oprávněn prostřednictvím pověřené osoby provádět průběžnou kontrolu

plnění. Na pracoviště mohou vstupovat za objednatele jen pověřené osoby a kontrolní orgány na bezpečnost.

p) provést plnění ve sjednané kvalitě a době.

q) vyzvat objednatele před dohodnutým (případně dle smlouvy posunutým) termínem plnění k převzetí plnění.

r) sdělovat objednateli informace o subdodavatelích, které používá k zajištění silniční dopravy pro objednatele na základě této smlouvy (dále jen „subdodavatelé“). Sdělení musí obsahovat obchodní firmu, identifikační číslo a sídlo, v případě právnické osoby, a jméno, příjmení, identifikační číslo a místo podnikání v případě fyzické osoby. Sdělení musí být doručeno objednateli, konkrétně bezpečnostnímu manažerovi objednatele, nejméně 3 pracovní dny přede dnem, od kterého zhotovitel zamýšlí daného subdodavatele používat. Objednatel má právo písemně vyzvat zhotovitele, aby přestal používat objednatelem určeného subdodavatele, a zhotovitel se zavazuje takto určeného subdodavatele přestat používat k zajištění silniční dopravy pro objednatele ve lhůtě 10 dní ode dne doručení písemné výzvy objednatele.

s) PKP CI zajistí provozuschopnost na vlečkách tak, aby nedošlo k narušení nakládky nebo vykládky a funkčního stavu. PKP CI například zajistí:

- nevyskytnou se žádné dodatečné práce a náklady na údržbu tratí pro spojení na veřejné síti, jako je spojení [REDAKCE] pokud nebudou vyžadovány právními nebo bezpečnostními předpisy (např. sanační práce na odstraňování důlních škod, které jsou vyžadovány právními předpisy);
- aby nedošlo k odstranění tratě do [REDAKCE];
- stabilní kapacitu kolejíšť na manipulačních místech;
- že nedojde ke snížení kapacity kolejíšť v místech pro nakládku, pokud nebude písemně odsouhlaseno mezi smluvními stranami;
- dostatečné množství pracovníků pro nakládku a vykládku;
- že zhotovitel nezpůsobí žádné provozní překážky pro přístup k veřejné železniční síti;
- stabilní kapacitu speciálních vagónů pro přepravu hlušiny a uhelného kalu;
- nezbytnou údržbu vleček tak, aby byl zajištěn plný funkční stav bez dopadu na nakládku (vykládku);
- plynulé přistavení vozů z (do) místa předávky, které mohou být omezeny pouze kapacitou a odsouhlasenými klíčovými ukazateli výkonnosti;

Obě smluvní strany se zavazují spolupracovat na identifikaci možných dalších provozních úspor, přičemž v případě jejich realizace se PKP CI zavazuje sdílet dosažené úspory s [REDAKCE] ve formě slev.

PKP CI bude užívat se souhlasem objednatele alternativních přístupových bodů k veřejné železniční síti za účelem eliminace omezené kapacity ve stanici [REDAKCE]. Přípojový provoz bude realizován za ceny uvedené v platné příloze rámcové smlouvy/ dílčí smlouvy s tím, že PKP CI bude účtovat přípojný provoz vždy za ceny přípojného provozu do stanice [REDAKCE]. Přípojný provoz na celostátní dráhu z [REDAKCE] (tzv. vlečné) bude hrazen [REDAKCE] dle Tarifu vozových zásilek ČD Cargo, a.s. do stanic [REDAKCE].

PKP CI se zavazuje zachovat kontaktní místa provozních zaměstnanců na vlečkách k zajištění operativního řízení potřeb mezi objednatelem a zhotovitelem.

Bod č. 10 „Základní povinnosti [redacted] při provádění činností na základě Rámcové smlouvy“ se ruší v celém rozsahu a nahrazuje nově bodem 10 následujícího znění:

- dodržování veškerých právních předpisů, včetně předpisů na ochranu životního prostředí;
- neprodleně a prokazatelně informovat PKP CI o vzniku události vyšší moci;
- seznámit prokazatelně zaměstnance PKP CI s příslušnými předpisy o bezpečnosti práce a požární ochraně;
- postupovat v souladu se zavedenou obchodní praxí mezi smluvními stranami
- postupovat dle Příloh 2.A až 2.D

objednatel je dále povinen:

- před zahájením prací připravit a písemně předat zhotoviteli pracoviště k provedení prací
- seznámit prokazatelně (prostřednictvím oprávněného pracovníka) zaměstnance zhotovitele s místními bezpečnostními a požárními předpisy a se záchrannými cestami z pracoviště
- měsíčně potvrzovat výkony v deníku
- zamezit vstupu nepovoláných osobám
- ve sjednané době plnění převzít a potvrdit podpisem v předávacím protokolu nebo ve stavebním deníku správnost a úplnost provedeného plnění.
- souhlasit s převzetím dokončeného plnění i před uplynutím dohodnutého termínu plnění.
- elektronicky zasílat zhotoviteli týdenní požadavky na nasazení techniky (vždy ve čtvrtek na následující týden)
- elektronicky zasílat zhotoviteli denní požadavky na nasazení techniky (na II. a III. směnu a I. směnu následujícího dne)
- nahlásit případné požadavky na nepracovní dny nejpozději v pátek do 8:00 hod. předcházející těmto dnům

Doplnění a změny příloh Rámcové smlouvy

1. Příloha 2.A „drážní doprava“ a Příloha 2.C „technologické přepravy“ bod 2 „Místo plnění“ se doplňuje o odstavec následujícího znění:

vlečka [redacted]

- Vzhledem k útlumu těchto lokalit objednatel nebude požadovat provoz.
- Obsluha těchto lokalit může být provedena až po kontrole příslušné železniční infrastruktury s výsledkem, který obsluhu umožní a to na základě samostatné objednávky.
Z důvodu, že provedení kontroly a případné nutné náklady na údržbu odpovídající rozsahu požadované služby nejsou zahrnuty v Rámcové smlouvě do úplaty ani do výčtu prováděných služeb, zavazuje se objednatel uhradit zhotoviteli smluvenou cenu dohodnutou v objednávce.

Priority v pořadí obsluhy uvedených lokalit (kolejí) určí a prokazatelně sdělí objednatel zhotoviteli v dostatečném předstihu.

2. Příloha 2.B „silniční doprava“ a Příloha 2.D „zemní práce“ bod 1 „Předmět plnění“ – za odstavce se vkládá nový text ve znění:

Zhotovitel je oprávněn výše uvedené činnosti provádět i svými subdodavateli, které sám určí.



3. Příloha 2.B „silniční doprava“ a Příloha 2.D „zemní práce“ bod 2 „Místo plnění“ - ruší se původní znění a nahrazuje nově takto:

Ke dni uzavření dodatku jsou místy plnění protokolárně předaná pracoviště v rámci činností prováděných [redacted] pro divizi úpraven [redacted] následujících lokalitách:

- Pracoviště [redacted]
- Pracoviště [redacted]
- Pracoviště [redacted]
- Pracoviště [redacted]

Ve výše uvedených lokalitách bude probíhat:

- manipulace a přepravy na skládkách paliv
- těžba kalů ze sedimentačních nádrží, kazet, přeprava, třídění a drcení kalů
- třídění a drcení paliv, hlušiny, míchání nízkoenergetických směsí
- obsluha železničních ramp, vykládka, nakládka vagónu

4. Příloha 2.A „drážní doprava“ bod 3 „Doba plnění“ - ruší se původní znění a nahrazuje nově následujícím zněním:

a) [redacted]

- Pracovní doba: v pracovní dny od pondělí 6:00 hod do soboty 6:00 hod.
- Mimořádné obsazení směny přes víkendy/svátky na základě zvláštní objednávky (*bude doplněno do ceníku služeb*)

b) [redacted]

- Pracovní doba: v pracovní dny od 6:00 hod do 24:00 hod.
- Mimořádné obsazení směny přes víkendy/svátky na základě zvláštní objednávky (*bude doplněno do ceníku služeb*)

c) [redacted]

- Pracovní doba: nepřetržitě od pondělí 6:00 hod do soboty 18:00 hod., neděle 6:00 – 18:00 hod.

4. Příloha 2.B „silniční doprava“ bod 3 „Doba plnění“ - ruší se původní znění a nahrazuje nově následujícím zněním:

Pracovní doba a čas plnění předmětu Rámcové smlouvy není pevně stanoven a odvíjí se od každodenních objednávek na jednotlivých lokalitách.

Doplnění a změny v dílčích smlouvách

Dílčí smlouvy 1248/10 [redacted] 1249/10 [redacted] 250/10 [redacted]

Bod č. 5 „Náhrada škody a dílčí pokuty“ se ruší v celém rozsahu odstavce 5.1. a 5.2. a nahrazuje novými odstavci 5.1., 5.2. následujícího znění:

5.1. V případě nepřistavení, nebo směnově pozdní přistavby (přistavba vozů v 6:00, 14:00 a 22:00 hod.) objednané a potvrzené ložné kapacity, je objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši [redacted]

[redacted] Sankce se vztahuje pouze na vozy zhotovitele.

5.2. V případě nenaložení objednané, oboustranně potvrzené a přistavené ložné kapacity nejpozději do konce směny, na kterou jsou vozy objednané, v případě, že vozy byly včas na danou směnu přistavené (přistavba vozů v 6:00, 14:00 a 22:00 hod.) je zhotovitel oprávněn požadovat smluvní pokutu ve výši [redacted]

[redacted] Sankce se vztahuje pouze na včas nenaložené vozy zhotovitele.

Doplnění sloučeného ceníku pro lokality [redacted]



- Přeprava uhlí ze skládky [REDACTED] na koleji č. [REDACTED] k doložení na kolej č. [REDACTED] vlečky [REDACTED] se účtuje poplatek dle následujících pravidel:



Minimální účtované množství je [REDACTED] tun.

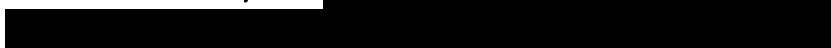
- Přípojový provoz na celostátní dráhu, místo současné platby dle TVZ.

PKP CI

TVZ, -Kč/tuna

Ostatní dopravci

TVZ [REDACTED] do maximálního počtu [REDACTED]



Smluvní strany se zavazují zpracovat výše uvedené změny do jednotlivých smluv, a to bez zbytečného odkladu od uzavření tohoto dodatku.

V _____, dne _____

V OSTRAVĚ, dne 30. 6. 2020

Za PKP CARGO INTERNATIONAL a.s.

Za [REDACTED]

