



5831/14

6600473143

66ŘP 1242/10

Dodatek č. 5
k Rámcové smlouvě

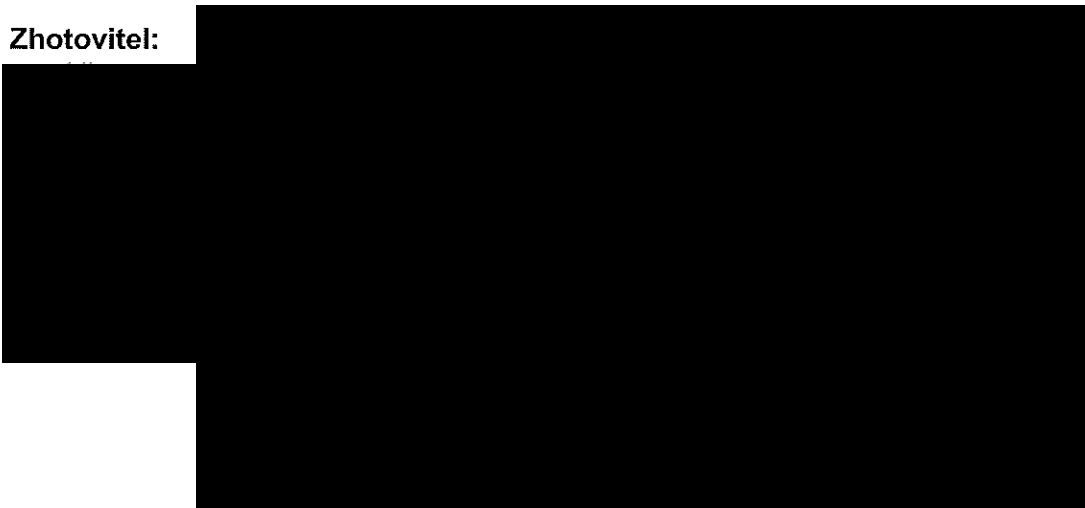
**o provozování vlečků, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem
pro objednatele na období let 2011 až 2020**

(dále jen „**dodatek**“)

D700/Y/6600473143/05

uzavřený mezi následujícími smluvními stranami:

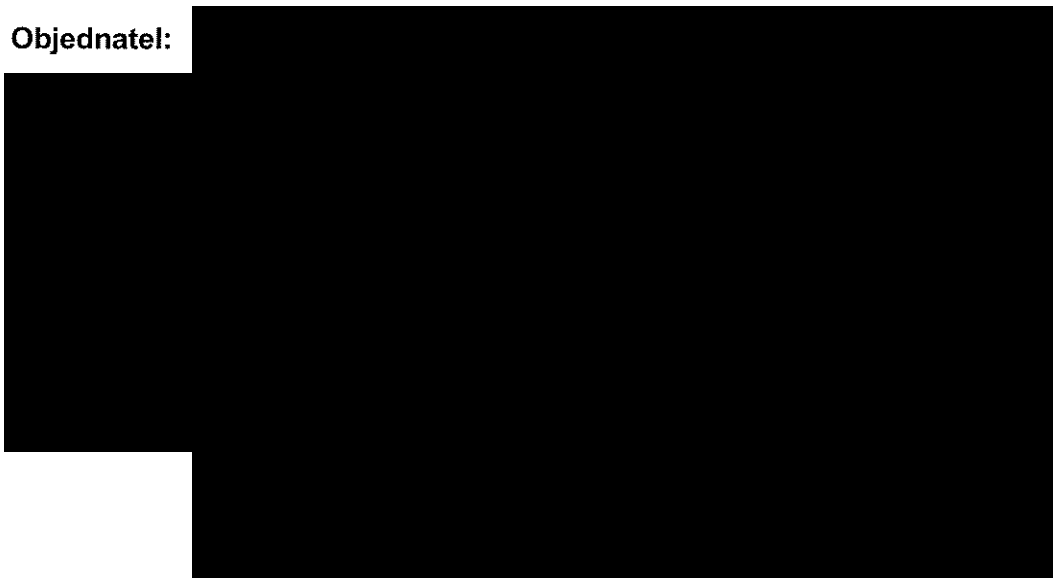
Zhotovitel:



(dále jen „**zhotovitel**“, nebo )

a

Objednatel:



(dále jen „**objednatel**“, nebo )

(zhotovitel nebo objednatel dále společně jen jako „**smluvní strany**“)

Úvod

Mezi smluvními stranami byla dne 7.6.2010 uzavřena Rámcová smlouva o provozování vleček, silniční dopravy a provádění zemních prací zhotovitelem pro objednatele na období let 2011 až 2020 (dále jen „**rámcová smlouva**“).

Smluvní strany se po vzájemném projednání dohodly na změně a doplnění rámcové smlouvy tak, jak je upraveno tímto dodatkem.

Změna a doplnění rámcové smlouvy

1. První odsek v článku 4 „Ukončení smlouvy“ se doplňuje o nový text. Úplné znění daného odseku zní:

- každá smluvní strana má možnost výpovědi bez udání důvodu s výpovědní lhůtou [REDAKCE] s tím, že ani jedna ze stran nemůže toto právo využít dřív než [REDAKCE]

2. Článek 5 „Úplata (cena)“ se doplňuje o nové ustanovení , které zní:

Nedojde-li k dohodě podle rámcové smlouvy, úplaty podle Přílohy č. 2.A pro roky 2015, 2016 a 2017 budou ve srovnání s předcházejícím kalendářním rokem změněny vždy za použití indexace podle tohoto článku. Smluvní strany se zavazují upravit dohodou ceny podle Přílohy č. 2.A na principu spravedlivého uspořádání v případě:

(i) významné změny v ročních objemech fakturovaných podle ceníku dle Přílohy č. 2.A („manipulované objemy“) oproti předcházejícímu kalendářnímu roku;

(ii) pokud zhotovitel nebo společnost [REDAKCE]

[REDAKCE] nebudou v daném období přepravovat uhlí zákazníkům objednatele podle Rámcové zásilatelské smlouvy ze dne 20.1.2014 včetně dodatků.

Strany potvrzují, že žádná ze stran nepřevzala nebezpečí podstatné změny okolností spočívající ve významné změně v manipulovaných objemech. Strany potvrzují aplikaci §1765 zákona č. 89/2012 Sb („NOZ“) pro případ nastalé významné změny budoucích manipulovaných objemů, která se považuje pro účely §1765 NOZu za změnu okolností. Strany si potvrzují, že v takovém případě žádná z nich nemohla rozumně předpokládat ani ovlivnit změnu okolností spočívající ve významné změně manipulovaných objemů.

3. Článek 9 „Základní povinnosti [REDAKCE] při provádění činností na základě Rámcové smlouvy“ se doplňuje o body, které zní:

- [REDAKCE] zajistí provozuschopnost na vlečkách tak, aby nedošlo k narušení nákladky nebo vykládky a funkčního stavu. [REDAKCE] například zajistí:
 - nevyskytnou se žádné dodatečné práce a náklady na údržbu tratí pro spojení na veřejné sítě, jako je spojení [REDAKCE], pokud nebudou vyžadovány právními nebo bezpečnostními předpisy (např. sanační práce na odstraňování důlních škod, které jsou vyžadovány právními předpisy);
 - aby nedošlo k odstranění tratě do [REDAKCE];

- stabilní (existující v době podpisu tohoto dodatku) kapacitu kolejíšť na manipulačních místech;
- že nedojde ke snížení kapacity kolejíšť v místech pro nakládku, pokud nebude písemně odsouhlaseno mezi smluvními stranami;
- dostatečné množství pracovníků pro nakládku a vykládku;
- že zhotovitel nezpůsobí žádné provozní překážky pro přístup k veřejné železniční síti;
- stabilní kapacitu speciálních vagónů pro přepravu hlušiny a uhelného kalu;
- nezbytnou údržbu vleček tak, aby byl zajištěn plný funkční stav bez dopadu na nakládku (vykládku);
- plynulé přistavení vozů z (do) místa předávky, které mohou být omezeny pouze kapacitou a odsouhlasenými klíčovými ukazateli výkonnosti;
- obě strany se zavazují spolupracovat na identifikaci možných dalších provozních úspor, přičemž v případě jejich realizace se [] zavazuje sdílet dosažené úspory s [] ve formě slev.
- Smluvní strany se dohodnou písemně na klíčovém ukazateli výkonnosti.
- [] bude užívat se souhlasem objednatele alternativních přístupových bodů k veřejné železniční síti za účelem eliminace omezené kapacity ve stanici [] [] Připojový provoz bude realizován za ceny uvedené v platné příloze rámcové smlouvy/dílní smlouvy s tím, že [] bude účtovat přípojný provoz vždy za ceny přípojného provozu do stanice [] [] Připojný provoz na celostátní dráhu z [] [] bude hrazen [] dle Tarifu vozových zásilek [] []
- [] se zavazuje zachovat kontaktní místa provozních zaměstnanců na vlečkách k zajištění operativního řízení potřeb mezi objednatelem a zhotovitelem.

4. Smluvní strany se dohodly že uzavřou dodatky k dílím smlouvám, v nichž dohodnou nové ceny přeprav v rámci revíru dle Přílohy 2.C.

5. Smluvní strany se zavazují vyvinout úsilí za účelem převodu/přechodu platných rozhodnutí o otvírce, přípravě a dobývání černouhelných kalů z [], bude-li to možné dle platného právního řádu.

6. Výkonný ředitel [] a generální ředitel [] budou mít dle potřeby jednání za účelem projednání provozních a jiných záležitostí ohledně poskytování služeb dle rámcové smlouvy.

Závěrečná ustanovení

Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran.

Tento dodatek je sepsán ve dvou vyhotoveních s platností originálu, z nichž každá smluvní strana obdrží po jednom.

V ustanoveních nedotčených tímto dodatkem zůstává rámcová smlouva beze změn.

Dne: 26.11.2014

