

DOHODA O SPOLUPRÁCI

Číslo smlouvy Správy železnic: 37762/2022-SŽ-GŘ-O19

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. značkou A 48384
IČ 709 94 234
zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

dále jen „Správa železnic“

a

ČD Cargo, a.s.

se sídlem Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 17000
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným u Městského soudu v Praze pod sp. Značkou B 12844
IČ: 28196678
DIČ: CZ28196678

Zastoupená Ing. Tomášem Tóthem, předsedou představenstva

dále jen „Společnost“

společně jako „smluvní strany“

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
následující smlouvu:

PREAMBULE

V souladu s úlohami evropské dopravní politiky vymezenými Bílou knihou - Plánem jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje - Evropské komise č. KOM/2011/0144, spočívajícími především v prioritách: *Dokončit do roku 2050 evropskou vysokorychlostní železniční síť. Ztrojnásobit do roku 2030 délku stávajících vysokorychlostních železničních sítí a udržovat hustou železniční síť ve všech členských státech. Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici,*

s respektem k záměrům a cílům Dopravní politiky České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a k návazným strategickým dokumentům vč. Dopravních sektorových strategií, které ukládají *po stránce legislativní a normativní připravit prostor pro zahájení přípravy projektů vysokorychlostních železničních tratí v rámci Rychlých spojení a zahájit jejich přípravný a realizační proces v souladu s výstupy Dopravních sektorových strategií tak, aby úseky zařazené do hlavní sítě TEN-T byly zprovozněny nejpozději do roku 2030 a úseky globální sítě TEN-T nejpozději do roku 2050,*

s přihlédnutím k záměrům a cílům Programového prohlášení vlády schváleného 6. 1. 2022, které považuje výstavbu vysokorychlostních tratí za vládní prioritu,

zohledňujíc a naplňujíc závěry a doporučení Programu rozvoje rychlých spojení v ČR Ministerstva dopravy v oblasti Rychlých spojení,

vynakládá Správa železnic, za podpory Ministerstva dopravy, Vlády České republiky a dalších dotčených orgánů a složek státu, zcela mimořádné úsilí ve všech oblastech spojených s přípravou systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, jeho následným vybudováním a provozováním, když vysokorychlostní tratě jsou s to zásadním způsobem pozitivně ovlivnit jak využití ostatní a to nejen železniční infrastruktury, umožní efektivnější cestování obyvatel, mohou, a to zcela

jednoznačně, mít velmi pozitivní dopad též na ekonomický vývoj České republiky a její konkurenceschopnost, v neposlední řadě pak přispějí k umožnění realizace politik v oblasti ochrany životního prostředí a klimatu.

Správa železnic si je, spolu se všemi zainteresovanými nejen veřejnými subjekty, vědoma tíže a mimořádné náročnosti svěřeného úkolu, kterému s maximálním nasazením čelí, rovněž je si vědoma překážek, které realizace cíle spočívajícího v zajištění provozu vysokorychlostních tratí na území České republiky přinese, přičemž těmto je s to čelit a tyto překonat pouze za podpory veřejných subjektů a celé společnosti, kdy budovaný systém vysokorychlostních tratí bude pravým obrazem a projevem pokroku, modernizace a rozvoje, nejen technického, jak celé společnosti, tak, a to především, České republiky.

Společnost, co by právnická osoba působící na území České republiky, si je vědoma mimořádné složitosti úkolů, kterým v souvislosti s realizací systému vysokorychlostních tratí Správa železnic čelí a je si rovněž vědoma mimořádných přínosů, které úspěšné završení vymezených cílů v oblasti výstavby vysokorychlostních tratí přinese, přičemž pozitiva jsou jednoznačná a to jak z celospolečenského hlediska, když dojde k nepochybnému posílení prestiže a espritu České republiky. Pozitivní přínos lze spatřovat též v podpoře ekonomiky, v rozvoji infrastruktury a posílení konkurenceschopnosti. Ruku v ruce s rozvojem infrastruktury pak jde též o rozvoj a rozkvet celého hospodářství ČR. Společnost, vedena zájmem přispět k usnadnění naplnění celospolečenských cílů v oblasti budování systému vysokorychlostních tratí, se rozhodla přispět v níže uvedeném rozsahu k úsilí na naplnění vymezených cílů.

Smluvní strany, vědomy si shora naznačeného, se dohodly na následujícím:

Článek I.

Správa železnic při plnění úkolů a cílů, jak bylo výše uvedeno, když zajištění podpory veřejnosti, a to jak obecně tak především v místech, kde je předpokládána přímá realizace vysokorychlostních tratí, činí maximum, aby sladila veřejné zájmy spočívající v realizaci vysokorychlostních tratí a jejich provozu a zájmy municipalit a jejich občanů, ke kterým přistupuje s mimořádným respektem. Jednou z forem realizace a naplnění svého úsilí spočívajícího v maximální otevřenosti a spolupráci směrem k veřejnosti je též edukativní a propagační působení ve vztahu k veřejnosti, které není v postupech Správy železnic opomenuto.

Vedena společným zájmem na utužení a dalším posílení podpory veřejnosti, které se příprava vysokorychlostních tratí aktuálně těší, rozhodla se Správa železnic využít možnosti dané spoluprací se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs v oblasti přípravy a realizace vysokorychlostních tratí a podpořit propagaci výstavby vysokorychlostních tratí vystavením jednotky TGV č. 16 (dále jen „**TGV 16**“), tedy vlakové soupravy, která v roce 1987 dosáhla světového rychlostního rekordu.

Podmínky dohody Správy železnic se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs ve vztahu k vystavení TGV 16, včetně souvisejících finančních plnění Správy železnic za realizaci výstavby TGV 16, jsou upraveny zvláštní smlouvou (dále jen „Smlouva TGV 16“).

Článek II.

Společnost má zájem na podpoře a úspěšné realizaci výstavby a zprovoznění systému vysokorychlostních tratí, je si současně vědoma nezbytnosti podpory široké veřejnosti, když realizace takto mimořádně náročného a nákladného projektu je nutně celospolečenskou záležitostí vyžadující masovou podporu. Propagace, jejímž cílem je udržet a zajistit celospolečenskou podporu projektu je jednou z podmínek, bez kterých nelze tak mimořádně rozsáhlý projekt realizovat.

Společnost se rozhodla podílet se na nákladech, které Správa železnic ponese v souvislosti s realizací plnění dle Smlouvy TGV 16, a to v rozsahu dle čl. III. této Dohody.

Článek III.

Společnost se zavazuje poskytnout Správě železnic částku ve výši 200 000,- Kč, kterou Správa železnic použije na úhradu části nákladů vynaložených v souvislosti se Smlouvou TGV 16. Poskytnuté

plnění ze strany Správy železnic podléhá DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidaného hodnoty.

Článek IV.

Částku dle čl. III této Dohody poukáže Společnost na bankovní účet Správy železnic vedený u ČNB pod č. ú. [REDACTED], VS dle vystaveného daňového dokladu (faktury)..

Splatnost faktury se stanovuje na 30 dní od jejího doručení, přičemž faktura bude vystavena neprodleně po podpisu této Dohody poslední smluvní stranou.

Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu ve smyslu zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon“). Na faktuře musí být nad rámec zákonných ustanovení uveden odkaz i na tuto Dohodu.

Nebude-li faktura obsahovat zákonné a touto Dohodou stanovené náležitosti nebo bude mít jiné vady, je Společnosti oprávněn fakturu vrátit Správě železnic. V takovém případě běží lhůta splatnosti znovu od jejího vystavení.

Správa železnic se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Společnosti na základě této Dohody bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 zákona o DPH. Pokud bude Správa železnic označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu ust. § 106a zákona o DPH, zavazuje se zároveň o této skutečnosti neprodleně písemně informovat Společnost spolu s uvedením data, kdy tato skutečnost nastala.

Článek V.

Správa železnic se zavazuje, že částku dle čl. III této Dohody užije výhradně k úhradě části nákladů vynaložených dle Smlouvy TGV 16, a nikoli k jiným účelům.

V případě, že jiné zdroje, které budou k dispozici, mimo zdrojů Správy železnic, umožní nevyčerpat celou částku dle čl. III. této Dohody na úhradu části nákladů vynaložených v souvislosti se Smlouvou TGV 16, Správa železnic se zavazuje nevyužitou část vrátit k rukám Společnosti bez zbytečného odkladu poté, co Společnost sdělí Správě železnic účet určený k úhradě této částky.

V případě, že nedojde k realizaci Smlouvy TGV 16 a Správa železnic nebude z titulu Smlouvy TGV 16 hradit žádné plnění, zavazuje se Správa železnic vrátit částku dle čl. III. této Dohody k rukám Společnosti způsobem a formou uvedenými v předchozím odstavci.

Článek VI.

Správa železnic, vědoma si zcela mimořádné podpory a úsilí, vynaloženého ze strany Společnosti za účelem úspěšné realizace systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, se zavazuje, v rozsahu, který jí umožní podmínky Smlouvy TGV 16, případně podmínky dalších smluv s SNCF International a SNCF Voyageurs, či jiná omezení, zajistit propagaci Společnosti v rámci výstavy TGV 16, uvedené v článku I této Dohody, dle Smlouvy TGV 16, v rozsahu případně dohodnutém smluvními stranami.

Správa železnic se zavazuje, že Společnost bude propagována na pozvánkách k oficiálním prezentačním akcím TGV 16, na plakátech a na webu Správy železnic. Správa železnic dále zajistí prezentaci Společnosti na sociálních sítích (např. Facebook, Twitter, LinkedIn) ve vybraných příspěvcích vztahujících se k prezentaci TGV 16 a Společnost bude rovněž uvedena v souhrnném videu z prezentace TGV 16 v Česku.

Správa železnic se zavazuje, že umožní Společnosti prezentaci na všech místech zastavení jednotky TGV formou bannerů. Společnost bannery poskytne Správě železnic, která zajistí jejich umístění v místech zastavení jednotky TGV.

Společnost uděluje Správě železnic právo užívat pro splnění účelu této Dohody logo Společnosti, a to jak v textovém, obrazovém, tak slovním vyjádření. Správa železnic se přitom zavazuje používat ho výlučně způsobem, který nepoškodí dobré jméno Společnosti, a to po dobu platnosti této smlouvy v rámci České republiky.

Článek VII.

Ustanovení společná a závěrečná

Tato dohoda je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž každá ze smluvních stran, obdrží její elektronický originál opatřený elektronickými podpisy. V případě, že tato Smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude tato Dohoda sepsána ve dvou stejnopisech v českém jazyce, přičemž každá ze stran obdrží jedno vyhotovení.

Případnou publikaci této Dohody ve smyslu zvláštních právních předpisů, bude-li publikace vzhledem k právní úpravě nezbytná, se zavazuje zajistit Správa železnic.

Právní vztahy vzniklé z této Dohody a vyplývající z této Dohody se řídí právním řádem České republiky.

Bude-li shledáno nebo stane-li se některé ustanovení této Dohody neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Dohody.

Veškeré změny a doplňky této Dohody vyžadují písemný souhlas obou Smluvních stran ve formě následně číslovaných dodatků.

30. 5. 2022



.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

2. 6. 2022



.....
Ing. Tomáš Tóth
předseda představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2763917

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: d9b6476e-cdf2-469f-a75b-79256fc05a5d

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Milena PTÁČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2022 09:33:02



1aa38d40-efe3-4c1b-b5e7-58d91f7a2554