

DOHODA O SPOLUPRÁCI A O POSKYTNUTÍ REKLAMY

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dláždění 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. značkou A 48384
IČ 709 94 234
zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

dále jen „Správa železnic“

a

Název: Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s.

Sídlo: K Vápence 2677, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice
IČ: 25253361
DIČ: CZ25253361
Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové pod sp. zn. B 1441
Zastoupená: Ing. Martinem Kvirencem, předsedou představenstva

dále jen „Společnost“

společně jako „smluvní strany“

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
následující smlouvu (dále také jen jako „Dohoda“):

PREAMBULE

V souladu s úlohami evropské dopravní politiky vymezenými Bílou knihou - Plánem jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje - Evropské komise č. KOM/2011/0144, spočívajícími především v prioritách: *Dokončit do roku 2050 evropskou vysokorychlostní železniční síť. Ztrojnásobit do roku 2030 délku stávajících vysokorychlostních železničních sítí a udržovat hustou železniční síť ve všech členských státech. Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici,*

s respektem k záměrům a cílům Dopravní politiky České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a k návazným strategickým dokumentům vč. Dopravních sektorových strategií, které ukládají *po stránce legislativní a normativní připravit prostor pro zahájení přípravy projektů vysokorychlostních železničních tratí v rámci Rychlých spojení a zahájit jejich přípravný a realizační proces v souladu s výstupy Dopravních sektorových strategií tak, aby úseky zařazené do hlavní sítě TEN-T byly zprovozněny nejpozději do roku 2030 a úseky globální sítě TEN-T nejpozději do roku 2050,*

s přihlédnutím k záměrům a cílům Programového prohlášení vlády schváleného 6. 1. 2022, které považuje výstavbu vysokorychlostních tratí za vládní prioritu,

zohledňujíc a naplňujíc závěry a doporučení Programu rozvoje rychlých spojení v ČR Ministerstva dopravy v oblasti Rychlých spojení,

vynakládá Správa železnic, za podpory Ministerstva dopravy, Vlády České republiky a dalších dotčených orgánů a složek státu, zcela mimořádné úsilí ve všech oblastech spojených s přípravou systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, jeho následným vybudováním a provozováním, když vysokorychlostní tratě jsou s to zásadním způsobem pozitivně ovlivnit jak využití ostatní a to nejen železniční infrastruktury, umožní efektivnější cestování obyvatel, mohou, a to zcela jednoznačně, mít velmi pozitivní dopad též na ekonomický vývoj České republiky a její konkurenceschopnost, v neposlední řadě pak přispějí k umožnění realizace politik v oblasti ochrany životního prostředí a klimatu.

Správa železnic si je, spolu se všemi zainteresovanými nejen veřejnými subjekty, vědoma tíže a mimořádné náročnosti svěřeného úkolu, kterému s maximálním nasazením čelí, rovněž je si vědoma překážek, které realizace cíle spočívajícího v zajištění provozu vysokorychlostních tratí na území

České republiky přinese, přičemž těmto je s to čelit a tyto překonat pouze za podpory veřejných subjektů a celé společnosti, kdy budovaný systém vysokorychlostních tratí bude pravým obrazem a projevem pokroku, modernizace a rozvoje, nejen technického, jak celé společnosti, tak, a to především, České republiky.

Společnost, co by právnická osoba působící na území České republiky, si je vědoma mimořádné složitosti úkolů, kterým v souvislosti s realizací systému vysokorychlostních tratí Správa železnic čelí a je si rovněž vědoma mimořádných přínosů, které úspěšné završení vymezených cílů v oblasti výstavby vysokorychlostních tratí přinese, přičemž pozitiva jsou jednoznačná, a to jak z celospolečenského hlediska, když dojde k nepochybnému posílení prestiže a espritu České republiky. Pozitivní přínos lze spatřovat též v podpoře ekonomiky, v rozvoji infrastruktury a posílení konkurenceschopnosti. Ruku v ruce s rozvojem infrastruktury pak jde též o rozvoj a rozkvet celého hospodářství ČR.

Smluvní strany, vědomy si shora naznačeného, se dohodly na následujícím:

Článek I.

Správa železnic při plnění úkolů a cílů, jak bylo uvedeno, když zajištění podpory veřejnosti, a to jak obecně, tak především v místech, kde je předpokládána přímá realizace vysokorychlostních tratí, činí maximum, aby sladila veřejné zájmy spočívající v realizaci vysokorychlostních tratí a jejich provozu a zájmy municipalit a jejich občanů, ke kterým přistupuje s mimořádným respektem. Jednou z forem realizace a naplnění svého úsilí spočívajícího v maximální otevřenosti a spolupráci směrem k veřejnosti je též edukativní a propagační působení ve vztahu k veřejnosti, které není v postupech Správy železnic opomenuto.

Vedena společným zájmem na utužení a dalším posílení podpory veřejnosti, které se příprava vysokorychlostních tratí aktuálně těší, rozhodla se Správa železnic využít možnosti dané spoluprací se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs v oblasti přípravy a realizace vysokorychlostních tratí a podpořit propagaci výstavby vysokorychlostních tratí vystavením jednotky TGV č. 16 (dále jen „**TGV 16**“), tedy vlakové soupravy, která v roce 1987 dosáhla světového rychlostního rekordu.

Podmínky dohody Správy železnic se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs ve vztahu k vystavení TGV 16, včetně souvisejících finančních plnění Správy železnic za realizaci výstavy TGV 16, jsou upraveny zvláštní smlouvou (dále jen „Smlouva TGV 16“).

Článek II.

Společnost má zájem na podpoře a úspěšné realizaci výstavby a zprovoznění systému vysokorychlostních tratí, je si současně vědoma nezbytnosti podpory široké veřejnosti, když realizace takto mimořádně náročného a nákladného projektu je nutně celospolečenskou záležitostí vyžadující masovou podporu. Propagace, jejímž cílem je udržet a zajistit celospolečenskou podporu projektu je jednou z podmínek, bez kterých nelze tak mimořádně rozsáhlý projekt realizovat.

Správa železnic prohlašuje, že v souvislosti s výše uvedeným hodlá v období od 6.6.2022 do 11.6.2022 realizovat výstavu jednotky TGV v rámci prezentačních akcí uskutečněných v níže uvedených městech a níže uvedená data:

- Praha 6.6.2022,
- Brno 7.-9.6.2022,
- Jihlava 10.6.2022,
- Ústí nad Labem 11.6.2022

(každá samostatně jen jako „výstava“ výstavy dále společně jen jako „Akce“).

Správa železnic prohlašuje, že má veškerá nezbytná povolení či licence k realizaci reklamy Společnosti na Akci a zavazuje se při ní dodržovat veškeré právní předpisy včetně těch týkajících se BOZP, ochrany životního prostředí a boje proti legalizaci výnosů z trestné činnosti a korupci.

Společnost má zájem, aby v souvislosti s Akcí realizovala Správa železnic pro Společnost reklamu, a to v rozsahu dle čl. V. této Dohody za odměnu uvedenou v čl. III. této Dohody.

Článek III.

Společnost se zavazuje uhradit Správě železnic částku ve výši **950.000,- Kč bez DPH** (slovy: *devět set padesát tisíc korun českých*) jako odměnu za níže specifikovanou reklamu. Poskytnuté plnění ze

strany Správy železnic podléhá DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. V souladu s tímto předpisem bude Správou železnic po podepsání Dohody neprodleně vystaven daňový doklad, který bude zaslán Společnosti v elektronické podobě na emailovou adresu [REDACTED]. Splatnost daňového dokladu bude 14 dní od jeho doručení Společnosti.

Článek IV.

Částku dle čl. III této Dohody použije Společnost na bankovní účet Správy železnic vedený v daňovém dokladu pod VS dle vystaveného daňového dokladu.

Článek V.

1. Správa železnic se zavazuje, a je v rámci propagační činnosti povinna zajistit, prezentaci Společnosti jako **partnera** Akce, a tedy:
 - a) prezentovat logo Společnosti o šířce min. 19,5 mm na pozvánkách k Akci (pozvánky výhradně v elektronické podobě rozesílané prostřednictvím e-mailů v minimálním počtu 100 kusů zahrnou prezentační výstavy v Praze, Brně, Jihlavě a Ústí nad Labem);
 - b) prezentovat logo Společnosti o šířce 19,5 mm na plakátech k Akci. Celkový počet 200 kusů plakátů bude rozmístěn ve stanicích v Praze, Brně, Olomouci, Jihlavě a Ústí nad Labem);
 - c) prezentovat logo Společnosti o šířce 307 px na domovské webové stránce Správy železnic s prolinkem na domovskou stránku Společnosti;
 - d) označit Společnost (s proklikem na stránku Společnosti na příslušné sociální síti) na sociálních sítích (Facebook, Instagram, LinkedIn) v souvislosti s Akcí v minimálním počtu 10 příspěvků za všechny sociální sítě;
 - e) prezentovat logo Společnosti o šířce min. 100 px v délce 3 sekundy v souhrnném videu z Akce v rámci poděkování v závěru videa. Video bude prezentováno na webu Správy železnic a jejích sociálních sítích;
 - f) prezentovat logo Společnosti o šířce min. 125,5 mm na panelu partnerů Akce umístěném v místě každé výstavy po dobu jejího trvání;
 - g) umístit reklamní roll-up dodaný Společností v místě každé výstavy po dobu jejího trvání.
2. Správa železnic se zavazuje použít každý jednotlivý logotyp výhradně v podobě dodané Společností, včetně dodržení barevné specifikace a nejmenších požadovaných rozměrů. Ve specifikaci velikosti log dle předchozího odst. je uváděna pouze požadovaná šířka log (případně minimální požadovaná šířka). Správa železnic je povinna před umístěním loga upravit jeho velikost tak, aby odpovídala velikostem ujednaným v předchozím odst. a jeho jednotlivým podbodům, a to při zachování poměru výšky a šířky loga Společnosti.
3. Společnost se zavazuje dodat Správě železnic na její žádost vzor loga/log Společnosti (v této Dohodě vše také jen „logotyp“) a poskytnout potřebnou součinnost při konzultacích o použití logotypu v rámci reklamy.
4. Správa železnic je povinna nejpozději do 30 dní ode dne ukončení Akce prokazatelně a v písemné či digitální formě doložit Společnosti zprávou o reklamním plnění veškerou zajištěnou a realizovanou propagační činnost podle této Dohody (dále jen „zpráva o reklamním plnění“). Zpráva o reklamním plnění slouží jako doklad o zajištění a realizaci propagační činnosti Správou železnic podle této Dohody. Není-li ujednáno jinak, zpráva o reklamním plnění musí obsahovat zejména:
 - a) zdokumentování poskytnutého plnění podle čl. V. odst. 1., tedy zejména fotografie, u kterých je možné doložit datum pořízení nebo je datum pořízení z těchto fotografií zřejmé. Na těchto fotografiích budou viditelné všechny předměty, prostřednictvím nichž byla realizovaná propagační činnost, zejména plakáty, pozvánky atd.;
 - b) pokud je doba promítání loga/označení Společnosti/či jiné prezentace Společnosti časově omezena, musí zpráva o reklamním plnění obsahovat videozáznam, ze kterého bude patrné, v jak dlouhých časových intervalech propagace Společnosti probíhala.
5. Společnost Správě železnic písemně potvrdí, zda zprávu o reklamním plnění schvaluje anebo jaké má vůči ní výhrady v termínu do 10 pracovních dní od jejího obdržení a Správa železnic se zavazuje zprávu nejpozději do 10 pracovních dní opravit a předložit ji Společnosti znovu k písemnému schválení, a to i opakovaně.
6. Správa železnic se zavazuje poskytovat Společnosti bezodkladně veškeré potřebné informace týkající se Akce, zejména pak informace týkající se případného ohrožení konání Akce v termínu uvedeném v této dohodě anebo jejího zrušení. Na žádost Společnosti poskytne Správa železnic statistiky návštěvnosti Akce.

7. Pokud Správa železnic nesplní některý či některé z podbodů reklamy uvedené v čl. V. odst. 1 této Dohody, či jejich splnění nedoloží ve zprávě o reklamním plnění, je Společnost oprávněna od této Dohody odstoupit v té části, ve které ke splnění reklamy nedošlo. Odstoupí-li Společnost od této Dohody dle předchozí věty, pozbývá Správa železnic nárok na část odměny odpovídající neuskutečněnému plnění. Pro tento případ, se smluvní strany dohodly, že všechny podbody reklamního plnění uvedené v čl. V. odst. 1. této Dohody mají stejnou hodnotu (tj. hodnota jednoho podbodu = celková výše odměny/počet podbodů uvedených v čl. V. odst. 1.). V případě odstoupení Společnosti dle předchozí věty je Správa železnic povinna k písemné výzvě Společnosti již uhrazenou část odměny vrátit, nejpozději do 15 dní ode dne doručení písemné výzvy Společnosti dle tohoto bodu. Tímto odstavcem není dotčeno právo smluvních stran odstoupit od této Dohody v případech stanovených zákonem.

Článek VI.

Etický kodex Společnosti

1. Společnost přijala a dodržuje Etický kodex holdingu enteria a.s. v platném znění (dále jen „*Etický kodex*“) a Etickou doložku ke smlouvám uzavíraným společností skupiny enteria a.s. (dále jen „*Doložka*“), které jsou dostupné na www.enteria.cz, jejichž cílem je zajistit zejména soulad činnosti Společnosti a jejích zaměstnanců s pravidly etiky, morálky a platnými vnitrostátními právními předpisy a mezinárodními smlouvami a předcházet a odhalovat jejich porušování.
2. Správa železnic podpisem této Dohody stvrzuje, že se seznámila s obsahem Etického kodexu a Doložky a zavazuje se, že bude dodržovat pravidla v nich uvedená a nedopustí, neschválí ani nepovolí přímé anebo zprostředkované jednání (zejména avšak nikoliv výlučně jakékoliv nezákonné ovlivnění, neoprávněné platby, platby bez právního důvodu anebo plnění takové povahy ve vztahu ke státním úředníkům, orgánům veřejné správy, anebo ostatním subjektům hospodářské soutěže), kterým by došlo k porušení Etického kodexu, Doložky anebo jiných platných právních předpisů.

Článek VII.

Ustanovení společná a závěrečná

Tato Dohoda je sepsána ve dvou stejnopisech v českém jazyce, z nichž každá ze stran obdrží jedno vyhotovení.

Případnou publikaci této Dohody ve smyslu zvláštních právních předpisů, bude-li publikace vzhledem k právní úpravě nezbytná, se zavazuje zajistit Správa železnic.

Právní vztahy vzniklé z této Dohody a vyplývající z této Dohody se řídí právním řádem České republiky.

Bude-li shledáno nebo stane-li se některé ustanovení této Dohody neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Dohody.

Veškeré změny a doplňky této Dohody vyžadují písemný souhlas obou Smluvních stran ve formě následně číslovaných dodatků.

Podepsáno v Praze dne 31. 5. 2022

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

27. 5. 2022



.....
Ing. Martin Kvirenc
předseda představenstva