

DOHODA O SPOLUPRÁCI

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. značkou A 48384
IČ 709 94 234
zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

dále jen „Správa železnic“

a

Trade FIDES, a.s.

se sídlem: Dornych 57, 61700 BRNO
zapsaná v obchodním rejstříku vedeným u Krajského soudu v Brně po sp. značkou B 2988
IČ: 61974731
DIČ: CZ61974731
zastoupená: Ing. Pavlem Fialou, předsedou představenstva

dále jen „Společnost“

společně jako „smluvní strany“

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
následující smlouvu:

PREAMBULE

V souladu s úlohami evropské dopravní politiky vymezenými Bílou knihou - Plánem jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje - Evropské komise č. KOM/2011/0144, spočívajícími především v prioritách: *Dokončit do roku 2050 evropskou vysokorychlostní železniční síť. Ztrojnásobit do roku 2030 délku stávajících vysokorychlostních železničních sítí a udržovat hustou železniční síť ve všech členských státech. Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici,*

s respektem k záměrům a cílům Dopravní politiky České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a k návazným strategickým dokumentům vč. Dopravních sektorových strategií, které ukládají *po stránce legislativní a normativní připravit prostor pro zahájení přípravy projektů vysokorychlostních železničních tratí v rámci Rychlých spojení a zahájit jejich přípravný a realizační proces v souladu s výstupy Dopravních sektorových strategií tak, aby úseky zařazené do hlavní sítě TEN-T byly zprovozněny nejpozději do roku 2030 a úseky globální sítě TEN-T nejpozději do roku 2050,*

s přihlédnutím k záměrům a cílům Programového prohlášení vlády schváleného 6. 1. 2022, které považuje výstavbu vysokorychlostních tratí za vládní prioritu,

zohledňujíc a naplňujíc závěry a doporučení Programu rozvoje rychlých spojení v ČR Ministerstva dopravy v oblasti Rychlých spojení,

vynakládá Správa železnic, za podpory Ministerstva dopravy, Vlády České republiky a dalších dotčených orgánů a složek státu, zcela mimořádné úsilí ve všech oblastech spojených s přípravou systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, jeho následným vybudováním a provozováním, když vysokorychlostní tratě jsou s to zásadním způsobem pozitivně ovlivnit jak využití ostatní a to nejen železniční infrastruktury, umožní efektivnější cestování obyvatel, mohou, a to zcela jednoznačně, mít velmi pozitivní dopad též na ekonomický vývoj České republiky a její konkurenceschopnost, v neposlední řadě pak přispějí k umožnění realizace politik v oblasti ochrany životního prostředí a klimatu.

Správa železnic si je, spolu se všemi zainteresovanými nejen veřejnými subjekty, vědoma tíže a mimořádné náročnosti svěřeného úkolu, kterému s maximálním nasazením čelí, rovněž je si vědoma překážek, které realizace cíle spočívajícího v zajištění provozu vysokorychlostních tratí na území České republiky přinese, přičemž těmto je s to čelit a tyto překonat pouze za podpory veřejných subjektů a celé společnosti, kdy budovaný systém vysokorychlostních tratí bude pravým obrazem a projevem pokroku, modernizace a rozvoje, nejen technického, jak celé společnosti, tak, a to především, České republiky.

Společnost, co by právnická osoba působící na území České republiky, si je vědoma mimořádné složitosti úkolů, kterým v souvislosti s realizací systému vysokorychlostních tratí Správa železnic čelí a je si rovněž vědoma mimořádných přínosů, které úspěšné završení vymezených cílů v oblasti výstavby vysokorychlostních tratí přinese, přičemž pozitiva jsou jednoznačná a to jak z celospolečenského hlediska, když dojde k nepochybnému posílení prestiže a espritu České republiky. Pozitivní přínos lze spatřovat též v podpoře ekonomiky, v rozvoji infrastruktury a posílení konkurenceschopnosti. Ruku v ruce s rozvojem infrastruktury pak jde též o rozvoj a rozkvět celého hospodářství ČR. Společnost, vedena zájmem přispět k usnadnění naplnění celospolečenských cílů v oblasti budování systému vysokorychlostních tratí, se rozhodla přispět v níže uvedeném rozsahu k úsilí na naplnění vymezených cílů.

Smluvní strany, vědomy si shora naznačeného, se dohodly na následujícím:

Článek I.

Správa železnic při plnění úkolů a cílů jak bylo uvedeno, když zajištění podpory veřejnosti a to jak obecně tak především v místech, kde je předpokládána přímá realizace vysokorychlostních tratí, činí maximum, aby sladila veřejné zájmy spočívající v realizaci vysokorychlostních tratí a jejich provozu a zájmy municipalit a jejich občanů, ke kterým přistupuje s mimořádným respektem. Jednou z forem realizace a naplnění svého úsilí spočívajícího v maximální otevřenosti a spolupráci směrem k veřejnosti je též edukativní a propagační působení ve vztahu k veřejnosti, které není v postupech Správy železnic opomenuto.

Vedena společným zájmem na utužení a dalším posílení podpory veřejnosti, které se příprava vysokorychlostních tratí aktuálně těší, rozhodla se Správa železnic využít možnosti dané spoluprací se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs v oblasti přípravy a realizace vysokorychlostních tratí a podpořit propagaci výstavby vysokorychlostních tratí vystavením jednotky TGV č. 16 (dále jen „**TGV 16**“), tedy vlakové soupravy, která v roce 1987 dosáhla světového rychlostního rekordu.

Podmínky dohody Správy železnic se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs ve vztahu k vystavení TGV 16, včetně souvisejících finančních plnění Správy železnic za realizaci výstavy TGV 16, jsou upraveny zvláštní smlouvou (dále jen „Smlouva TGV 16“).

Článek II.

Společnost má zájem na podpoře a úspěšné realizaci výstavby a zprovoznění systému vysokorychlostních tratí, je si současně vědoma nezbytnosti podpory široké veřejnosti, když realizace takto mimořádně náročného a nákladného projektu je nutně celospolečenskou záležitostí vyžadující masovou podporu. Propagace, jejímž cílem je udržet a zajistit celospolečenskou podporu projektu je jednou z podmínek, bez kterých nelze tak mimořádně rozsáhlý projekt realizovat.

Společnost se rozhodla podílet se na nákladech, které Správa železnic ponese v souvislosti s realizací plnění dle Smlouvy TGV 16, a to v rozsahu dle čl. III. této Dohody.

Článek III.

Společnost se zavazuje poskytnout Správě železnic částku ve výši **600000,-Kč** (šest set tisíc korun českých) kterou Správa železnic použije na úhradu části nákladů vynaložených v souvislosti se Smlouvou TGV 16. Poskytnuté plnění ze strany Správy železnic podléhá DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. V souladu s tímto předpisem bude Správou železnic po podepsání Dohody neprodleně vystaven daňový doklad.

Článek IV.

Částku dle čl. III této Dohody použije Společnost na bankovní účet Správy železnic vedený u ČNB pod č. ú. [REDACTED], VS dle vystaveného daňového dokladu a to do 14 dní od uzavření této Dohody o spolupráci.

Článek V.

Správa železnic se zavazuje, že částku dle čl. III této Dohody užije výhradně k úhradě části nákladů vynaložených dle Smlouvy TGV 16 a nikoli k jiným účelům.

V případě, že jiné zdroje, které budou k dispozici, mimo zdrojů Správy železnic, umožní nevyčerpat celou částku dle čl. III. této Dohody na úhradu části nákladů vynaložených v souvislosti se Smlouvou TGV 16, Správa železnic se zavazuje nevyužitou část vrátit k rukám Společnosti bez zbytečného odkladu poté, co Společnost sdělí Správě železnic účet určený k úhradě této částky.

V případě, že nedojde k realizaci Smlouvy TGV 16 a Správa železnic nebude z titulu Smlouvy TGV 16 hradit žádné plnění, zavazuje se Správa železnic vrátit částku dle čl. III. této Dohody k rukám Společnosti způsobem a formou uvedenými v předchozím odstavci.

Článek VI.

Správa železnic, vědoma si zcela mimořádné podpory a úsilí, vynaloženého ze strany Společnosti za účelem úspěšné realizace systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, se zavazuje, v rozsahu, který jí umožní podmínky Smlouvy TGV 16, případně podmínky dalších smluv s SNCF International a SNCF Voyageurs, či jiná omezení, zajistit propagaci Společnosti v rámci výstavy TGV 16, uvedené v článku I této Dohody, dle Smlouvy TGV 16, v rozsahu případně dohodnutém smluvními stranami.

Článek VII.

Ustanovení společná a závěrečná

Tato Dohoda je sepsána ve dvou stejnopisech v českém jazyce, z nichž každá ze stran obdrží jedno vyhotovení.

Případnou publikaci této Dohody ve smyslu zvláštních právních předpisů, bude-li publikace vzhledem k právní úpravě nezbytná, se zavazuje zajistit Správa železnic.

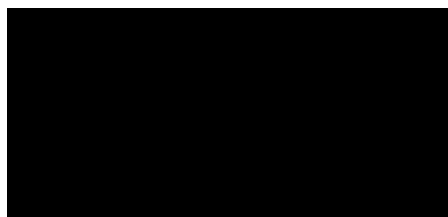
Právní vztahy vzniklé z této Dohody a vyplývající z této Dohody se řídí právním řádem České republiky.

Bude-li shledáno nebo stane-li se některé ustanovení této Dohody neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Dohody.

Veškeré změny a doplňky této Dohody vyžadují písemný souhlas obou Smluvních stran ve formě následně číslovaných dodatků.

Podepsáno v Praze dne 24. 5. 2022

.....
Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel



Ing. Pavel Fiala
předseda představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2763518

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 8ea289e4-470b-4bfb-98b3-5bd942c81284

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Milena PTÁČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2022 07:47:03



f75bb2cd-8af5-4739-8329-9a4be8915a6b