

DOHODA O SPOLUPRÁCI

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 – Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze pod sp. značkou A 48384
IČ 709 94 234
zastoupená Bc. Jiřím Svobodou, MBA, generálním ředitelem

dále jen „Správa železnic“

a

Název: Elektrizace železnic Praha a.s.
Sídlo: Praha 4 – Nusle, nám. Hrdinů 1693/4a, PSČ 14000

IČ: 47115921
DIČ: CZ47115921

Zapsaná v Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1809

Zastoupená: Ing. Luděk Valtr, předseda představenstva; Ing. Radim Kotlář, místopředseda představenstva

dále jen „Společnost“

společně jako „smluvní strany“

uzavřely v souladu s ustanovením § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník,
následující smlouvu:

PREAMBULE

V souladu s úlohami evropské dopravní politiky vymezenými Bílou knihou - Plánem jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje - Evropské komise č. KOM/2011/0144, spočívajícími především v prioritách: *Dokončit do roku 2050 evropskou vysokorychlostní železniční síť. Ztrojnásobit do roku 2030 délku stávajících vysokorychlostních železničních sítí a udržovat hustou železniční síť ve všech členských státech. Většina objemu přepravy cestujících na střední vzdálenost by do roku 2050 měla probíhat po železnici,*

s respektem k záměrům a cílům Dopravní politiky České republiky pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050 a k návazným strategickým dokumentům vč. Dopravních sektorových strategií, které ukládají *po stránce legislativní a normativní připravit prostor pro zahájení přípravy projektů vysokorychlostních železničních tratí v rámci Rychlých spojení a zahájit jejich přípravný a realizační proces v souladu s výstupy Dopravních sektorových strategií tak, aby úseky zařazené do hlavní sítě TEN-T byly zprovozněny nejpozději do roku 2030 a úseky globální sítě TEN-T nejpozději do roku 2050,*

s přihlédnutím k záměrům a cílům Programového prohlášení vlády schváleného 6. 1. 2022, které považuje výstavbu vysokorychlostních tratí za vládní prioritu,

zohledňujíc a naplňujíc závěry a doporučení Programu rozvoje rychlých spojení v ČR Ministerstva dopravy v oblasti Rychlých spojení,

vynakládá Správa železnic, za podpory Ministerstva dopravy, Vlády České republiky a dalších dotčených orgánů a složek státu, zcela mimořádné úsilí ve všech oblastech spojených s přípravou systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, jeho následným vybudováním a provozováním, když vysokorychlostní tratě jsou s to zásadním způsobem pozitivně ovlivnit jak využití ostatní a to nejen železniční infrastruktury, umožní efektivnější cestování obyvatel, mohou,

a to zcela jednoznačně, mít velmi pozitivní dopad též na ekonomický vývoj České republiky a její konkurenceschopnost, v neposlední řadě pak přispějí k umožnění realizace politik v oblasti ochrany životního prostředí a klimatu.

Správa železnic si je, spolu se všemi zainteresovanými nejen veřejnými subjekty, vědoma tíže a mimořádné náročnosti svěřeného úkolu, kterému s maximálním nasazením čelí, rovněž je si vědoma překážek, které realizace cíle spočívajícího v zajištění provozu vysokorychlostních tratí na území České republiky přinese, přičemž těmto je s to čelit a tyto překonat pouze za podpory veřejných subjektů a celé společnosti, kdy budovaný systém vysokorychlostních tratí bude pravým obrazem a projevem pokroku, modernizace a rozvoje, nejen technického, jak celé společnosti, tak, a to především, České republiky.

Společnost, co by právnická osoba působící na území České republiky, si je vědoma mimořádné složitosti úkolů, kterým v souvislosti s realizací systému vysokorychlostních tratí Správa železnic čelí a je si rovněž vědoma mimořádných přínosů, které úspěšné završení vymezených cílů v oblasti výstavby vysokorychlostních tratí přinese, přičemž pozitiva jsou jednoznačná a to jak z celospolečenského hlediska, když dojde k nepochybnému posílení prestiže a espritu České republiky. Pozitivní přínos lze spatřovat též v podpoře ekonomiky, v rozvoji infrastruktury a posílení konkurenceschopnosti. Ruku v ruce s rozvojem infrastruktury pak jde též o rozvoj a rozkvět celého hospodářství ČR. Společnost, vedena zájmem přispět k usnadnění naplnění celospolečenských cílů v oblasti budování systému vysokorychlostních tratí, se rozhodla přispět v níže uvedeném rozsahu k úsilí na naplnění vymezených cílů.

Smluvní strany, vědomy si shora naznačeného, se dohodly na následujícím:

Článek I.

Správa železnic při plnění úkolů a cílů jak bylo uvedeno, když zajištění podpory veřejnosti a to jak obecně tak především v místech, kde je předpokládána přímá realizace vysokorychlostních tratí, činí maximum, aby sladila veřejné zájmy spočívající v realizaci vysokorychlostních tratí a jejich provozu a zájmy municipalit a jejich občanů, ke kterým přistupuje s mimořádným respektem. Jednou z forem realizace a naplnění svého úsilí spočívajícího v maximální otevřenosti a spolupráci směrem k veřejnosti je též edukativní a propagační působení ve vztahu k veřejnosti, které není v postupech Správy železnic opomenuto.

Vedena společným zájmem na utužení a dalším posílení podpory veřejnosti, které se příprava vysokorychlostních tratí aktuálně těší, rozhodla se Správa železnic využít možnosti dané spoluprací se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs v oblasti přípravy a realizace vysokorychlostních tratí a podpořit propagaci výstavby vysokorychlostních tratí vystavením jednotky TGV č. 16 (dále jen „**TGV 16**“), tedy vlakové soupravy, která v roce 1987 dosáhla světového rychlostního rekordu.

Podmínky dohody Správy železnic se společnostmi SNCF International a SNCF Voyageurs ve vztahu k vystavení TGV 16, včetně souvisejících finančních plnění Správy železnic za realizaci výstavy TGV 16, jsou upraveny zvláštní smlouvou (dále jen „Smlouva TGV 16“).

Článek II.

Společnost má zájem na podpoře a úspěšné realizaci výstavby a zprovoznění systému vysokorychlostních tratí, je si současně vědoma nezbytnosti podpory široké veřejnosti, když realizace takto mimořádně náročného a nákladného projektu je nutně celospolečenskou záležitostí vyžadující masovou podporu. Propagace, jejímž cílem je udržet a zajistit celospolečenskou podporu projektu je jednou z podmínek, bez kterých nelze tak mimořádně rozsáhlý projekt realizovat.

Společnost se rozhodla podílet se na nákladech, které Správa železnic ponese v souvislosti s realizací plnění dle Smlouvy TGV 16, a to v rozsahu dle čl. III. této Dohody.

Článek III.

Společnost se zavazuje poskytnout Správě železnic částku ve výši 950.000 Kč, kterou Správa železnic použije na úhradu části nákladů vynaložených v souvislosti se Smlouvou TGV 16. Poskytnuté plnění ze strany Správy železnic podléhá DPH podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidaného hodnoty. V souladu s tímto předpisem bude Správou železnic po podepsání Dohody neprodleně vystaven daňový doklad.

Článek IV.

Částku dle čl. III této Dohody použije Společnost na bankovní účet Správy železnic vedený u ČNB pod č. ú. [REDAKCE], VS dle vystaveného daňového dokladu a to do 14 dní od uzavření této Dohody o spolupráci.

Článek V.

Správa železnic se zavazuje, že částku dle čl. III této Dohody užije výhradně k úhradě části nákladů vynaložených dle Smlouvy TGV 16 a nikoli k jiným účelům.

V případě, že jiné zdroje, které budou k dispozici, mimo zdrojů Správy železnic, umožní nevyčerpat celou částku dle čl. III. této Dohody na úhradu části nákladů vynaložených v souvislosti se Smlouvou TGV 16, Správa železnic se zavazuje nevyužitou část vrátit k rukám Společnosti bez zbytečného odkladu poté, co Společnost sdělí Správě železnic účet určený k úhradě této částky.

V případě, že nedojde k realizaci Smlouvy TGV 16 a Správa železnic nebude z titulu Smlouvy TGV 16 hradit žádné plnění, zavazuje se Správa železnic vrátit částku dle čl. III. této Dohody k rukám Společnosti způsobem a formou uvedenými v předchozím odstavci.

Článek VI.

Správa železnic, vědoma si zcela mimořádné podpory a úsilí, vynaloženého ze strany Společnosti za účelem úspěšné realizace systému vysokorychlostních tratí na území České republiky, se zavazuje, v rozsahu, který jí umožní podmínky Smlouvy TGV 16, případně podmínky dalších smluv s SNCF International a SNCF Voyageurs, či jiná omezení, zajistit propagaci Společnosti v rámci výstavy TGV 16, uvedené v článku I této Dohody, dle Smlouvy TGV 16, v rozsahu případně dohodnutém smluvními stranami.

Článek VII.

Ustanovení společná a závěrečná

Tato Dohoda je sepsána ve dvou stejnopisech v českém jazyce, z nichž každá ze stran obdrží jedno vyhotovení.

Případnou publikaci této Dohody ve smyslu zvláštních právních předpisů, bude-li publikace vzhledem k právní úpravě nezbytná, se zavazuje zajistit Správa železnic.

Právní vztahy vzniklé z této Dohody a vyplývající z této Dohody se řídí právním řádem České republiky.

Bude-li shledáno nebo stane-li se některé ustanovení této Dohody neplatným, nevymahatelným nebo neúčinným, nedotýká se tato neplatnost, nevymahatelnost či neúčinnost ostatních ustanovení této Dohody.

Veškeré změny a doplňky této Dohody vyžadují písemný souhlas obou Smluvních stran ve formě následně číslovaných dodatků.

Podepsáno v Praze dne 17. 5. 2022

23. 5. 2022

.....

Bc. Jiří Svoboda, MBA
generální ředitel

.....

Elektrizace železnic Praha a.s.
Ing. Luděk Valtr
předseda představenstva

.....

Elektrizace železnic Praha a.s.
Ing. Radim Kotlář
místopředseda představenstva

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2763286

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 75248b18-01fe-4cd2-9dc9-de6974d213ec

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Milena PTÁČKOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 03.06.2022 06:40:01



9c2e88b7-c3ed-4d37-84c3-9c1e940531f1