

## SMLOUVA O DÍLO č. 09545-2022-O01

níže uvedeného dne, měsíce a roku následující smluvní strany:

### ČD Cargo, a.s.

Sídlo: Praha 7 - Holešovice, Jankovcova 1569/2c, PSČ 170 00

IČO: 281 96 678

DIČ: CZ28196678

Zastoupená: [REDACTED]

Bankovní spojení: Československá obchodní banka, a.s., Praha

Číslo účtu: [REDACTED]

Zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 12844

(dále jen „**Objednatel**“)

a

Název: **CZ LOKO, a.s.**

Sídlo: Semanínská 580, 560 02 Česká Třebová

IČO: 616 72 131

DIČ: CZ61672131

Zastoupená: [REDACTED]

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, sp. zn. B 2584

(dále jen „**Dodavatel**“)


(společně Objednatel a Dodavatel dále jen „**Smluvní strany**“ nebo jednotlivě „**Smluvní strana**“)

uzavřely v souladu s ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „**Občanský zákoník**“) a zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „**ZZVZ**“) tuto

SMLOUVU O DÍLO


(dále jen „**Smlouva**“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- A) Objednatel, jakožto zadavatel veřejné zakázky s názvem „**Provedení modernizace vybraných hnacích vozidel řady 742 a dodávka a instalace mobilní části ETCS do těchto vozidel**“, ev. č. veřejné zakázky Z2021-026018, jejíž oznámení o zahájení zadávacího řízení bylo uveřejněno ve Věstníku veřejných zakázek dne 22. 7. 2021 (dále jen „**Zakázka**“), má zájem na provedení modernizace  dieselových lokomotiv řady 742 ve svém vlastnictví včetně dodávky a instalace mobilní části ETCS do těchto Lokomotiv podle této Smlouvy a včetně dalších činností, jak jsou dále specifikovány v Příloze č. 1 této Smlouvy, a to zejména za účelem zvýšení spolehlivosti Lokomotiv, snížení průměrného podílu doby strávené v opravě a snížení provozní zálohy Lokomotiv, snížení jednotkových provozních nákladů Lokomotiv a snížení dalších provozních nákladů Lokomotiv;
- B) Dodavatel, jakožto účastník zadávacího řízení, podal řádně v souladu se zadávací dokumentací Zakázky nabídku na plnění Zakázky dne 11. 4. 2022 a jeho nabídka byla zadavatelem vybrána jako nejuvhodnější;
- C) Smluvní strany mají zájem upravit touto Smlouvou svoje práva a povinnosti při realizaci Zakázky; a
- D) Dodavatel výslovně prohlašuje, že je plně srozuměn se skutečností, že Zakázka je v části dodávky a instalace mobilní části ETCS do Lokomotiv spolufinancována z Dotace a Dodavatel je povinen dodržet při realizaci Zakázky termíny požadované podmínkami Dotace.

SMLOVNÍ STRANY SE DOHODLY NA NÁSLEDUJÍCÍM:

## 1. ÚČEL SMLOUVY A VYMEZENÍ NĚKTERÝCH POJMŮ

- 1.1 Účelem této Smlouvy je provedení modernizace  lokomotiv Řady 742 ve vlastnictví Objednatele Dodavatelem včetně dodávky a instalace Mobilní částí systému ETCS včetně souvisejících komponent a provedení všech činností s tím souvisejících, poskytnutí všech práv a předání všech dokladů nezbytných zejména k jeho provozu, opravám a údržbě za podmínek uvedených v této Smlouvě.
- 1.2 Pro účely této Smlouvy se rozumí:
  - 1.2.1 **Celkovou cenou Plnění** definice specifikovaná v čl. 8.4 této Smlouvy;
  - 1.2.2 **Celkovým sledovaným obdobím** jak Sledované období provozuschopnosti Lokomotivy, tak Sledované období provozuschopnosti Zařízení. Jestliže je v této Smlouvě jakákoli doba či lhůta závislá svým začátkem, koncem, nebo délkou na Celkovém sledovaném období, začíná Celkové sledované období buď prvním dnem prvního Sledovaného období provozuschopnosti Lokomotivy, nebo prvním dnem Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení, podle toho, který z těchto dnů nastane dříve. Stejně tak Celkové sledované období končí buď posledním dnem posledního Sledovaného období provozuschopnosti Lokomotivy, nebo posledním dnem Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení, podle toho, který z těchto dnů nastane později;

- 1.2.3 **Dokumentací** veškerá dokumentace a doklady potřebné pro provoz každé Lokomotivy včetně Zařízení dle této Smlouvy; obsahuje Obecnou dokumentaci, Individuální dokumentaci a Technickou dokumentaci;
- 1.2.4 **Dotací** finanční prostředky, poskytované z rozpočtu Evropské unie, z rozpočtu veřejného poskytovatele a/nebo jiných dotačních zdrojů, kterými bude zakázka kofinancována;
- 1.2.5 **EUAR** Agentura Evropské unie pro železnice (European Union Agency for Railways) stanovující standardy pro evropské železnice ve formě technických specifikací pro interoperabilitu (TSI), do její působnosti spadá také povolení typu vozidel nebo povolení k uvedení vozidel na trh;
- 1.2.6 **ERTMS** evropský systém řízení železniční dopravy skládající se ze systémů ETCS a GSM-R;
- 1.2.7 **ETCS** evropský vlakový zabezpečovací systém, jenž je součástí systému ERTMS, skládající se z mobilní a traťové části; na základě této Smlouvy je dodáváno v aplikační úrovni 2 (Level 2), která bude vyhovovat základní normě 3 (Baseline 3);
- 1.2.8 **Funkčním ověřením** funkční zkouška Zařízení pro zjištění souladu chování Zařízení s parametry popsány v Technické dokumentaci; bude prováděno před Technickým převzetím Vybavené lokomotivy za přítomnosti Oprávněných zástupců Objednatele;
- 1.2.9 **GSM-R** mezinárodní standard bezdrátové komunikace určený pro železniční aplikace, jakožto součást systému ERTMS;
- 1.2.10 **Harmonogramem** harmonogram Plnění Zakázky zpracovaný Dodavatelem na základě časových milníků a limitací stanovených Objednatelem v zadávací dokumentaci Zakázky a této Smlouvě. Obsahuje u všech Lokomotiv termíny a lhůty pro jednotlivé fáze Plnění Smlouvy specifikované v čl. 6 Smlouvy;
- 1.2.11 **Homologací** schválení typu Lokomotivy k provozu v České republice a Slovenské republice, které není prozatímní nebo zkušební povahy a nesmí vést k omezení nebo zhoršení parametrů Lokomotivy oproti provozuschopnému stavu Lokomotivy 742. Pro vyloučení všech pochybností se uvádí, že v případě předání neprovozuschopné Lokomotivy bude její stav porovnáván ke stavu provozuschopné Lokomotivy řady 742;
- 1.2.12 **Individuální dokumentace** znamená ve vztahu ke každé jednotlivé Lokomotivě dokumentaci nezbytnou pro provoz dané Lokomotivy, tedy zejména veškerou dokumentaci nutnou podle příslušných právních předpisů k provozu na vymezených železničních tratích a vlečkách, které nebudou prozatímní nebo zkušební povahy, včetně Průkazů způsobilosti či obdobných dokumentů vztahujících se k dané Lokomotivě;
- 1.2.13 **Inspektorem kvality (IK)** osoba pověřená příslušnou Smluvní stranou k provádění kontrol kvality kterékoliv činnosti v průběhu plnění Zakázky v souladu s předpisem ČD V 6/1a KV s1-B-2009;
- 1.2.14 **Instalací** montáž Zařízení do Lokomotivy Objednatele a jeho integrace (včetně provedení všech nezbytně nutných úprav Lokomotivy) tak, aby byla zajištěna plná kompatibilita s ostatními systémy Lokomotivy včetně stávajících národních zabezpečovacích systémů;
- 1.2.15 **Jednotkovou cenou** definice specifikovaná v čl. 8.4 této Smlouvy;

- 1.2.16 **Kompletním převzetím** převzetí Lokomotivy Objednatelem potvrzující řádné splnění všech povinností Dodavatele stanovených do III. milníku v rámci Fáze Switch-on, jak je podrobně specifikováno v čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.17 **Lokomotivou** drážní hnací vozidlo ve smyslu § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;
- 1.2.18 **Místem plnění** definice specifikovaná v čl. 7 této Smlouvy;
- 1.2.19 **Mobilní částí systému ETCS** část systému ETCS instalovaná do drážních hnacích vozidel;
- 1.2.20 **Modernizace** znamená fázi Plnění, ve které je Lokomotiva Dodavatelem modernizována dle požadavků Objednatele stanovených v této Smlouvě (zejména pak v Příloze č. 1 této Smlouvy); podrobná specifikace povinností Dodavatele v rámci této fáze Plnění Smlouvy je obsažena ve čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.21 **Náhradní díl** znamená součástku nebo soubor součástek tvořící díl určený k opravě Lokomotivy (včetně opravy Zařízení) obměnou stávající součástky nebo dílu za účelem odstranění vady, nebo za účelem jiné úpravy Lokomotivy tak, aby Lokomotiva naplňovala parametry Lokomotivy stanovené v této Smlouvě, zejména její Příloze č. 1 (Technická specifikace);
- 1.2.22 **Návrhem projektu** dokumenty popisující Modernizaci a ideovou (systémovou) zástavbu do Lokomotivy zasláná Dodavatelem Objednateli dle čl. 3 Smlouvy;
- 1.2.23 **Obecná dokumentace** znamená:
- (a) technickou dokumentaci k provozu Lokomotivy, údržbový řád a veškerou dokumentaci k provádění údržby a oprav Lokomotivy, včetně oprav vyššího (revizního) stupně a konstrukčních změn, dokumenty o schválení typu (doklady prokazující Homologace); vše v českém jazyce (doklad o Homologaci ve Slovenské republice bude akceptován ve slovenském jazyce);
  - (b) návod na řádnou obsluhu Lokomotivy v českém jazyce;
  - (c) dokumentaci k software a firmware a k řídicím, měřicím a diagnostickým systémům v českém jazyce; a
- jakékoli nezbytné dokumenty umožňující Objednateli užívání dokumentace uvedené v bodech (I.) až (III.) výše (např. licence k užití dokumentace apod.), a to zejména, nikoliv však výlučně k technickému zhodnocení Lokomotiv, údržbě či opravám Lokomotiv, včetně oprav vyššího (revizního) stupně a konstrukčních změn vlastními kapacitami v souladu s touto Smlouvou;
- 1.2.24 **Oprávněnými zástupci Objednatele** jsou IK (Inspektor kvality), písemně pověřeni zaměstnanci Objednatele a/nebo jakákoliv třetí osoba (společnost) písemně pověřená Objednatelem;
- 1.2.25 **Plněním Smlouvy** provedení Modernizace, dodání a Instalace Zařízení do Lokomotiv a veškerá další plnění poskytovaná Dodavatelem Objednateli na základě této Smlouvy;
- 1.2.26 **Poruchou** každá neprovoznost Lokomotivy či Zařízení včetně výpadků se samovolným náběhem (restart) vzniklá v důsledku vady;

- 1.2.27 **Protokolem o fyzickém převzetí Lokomotivy** protokol o fyzickém převzetí drážního vozidla Objednatel od Dodavatele po provedení Plnění sepsaný ve smyslu odst. 5.3 této Smlouvy, při jeho zpracování se použije jako výchozí dokument vzor uvedený v Příloze č. 9 této Smlouvy;
- 1.2.28 **Provozem** obvyklé užívání Lokomotivy a Zařízení;
- 1.2.29 **Průkazem způsobilosti** průkaz způsobilosti drážního hnacího vozidla podle § 43 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a průkaz určeného technického zařízení podle § 47 odst. 3 zákona o dráhách a zároveň zahraniční obdoba průkazu způsobilosti vozidla nebo průkazu způsobilosti určeného technického zařízení a další doklady a průkazy vyžadované k provozu drážního vozidla na síti zahraničních železničních správ, je-li drážní vozidlo k takovému provozu Smlouvou určeno;
- 1.2.30 **Předávacím protokolem** protokol o předání drážního vozidla Objednatel Dodavateli k realizaci příslušné fáze Plnění v souladu s odst. 5.2 této Smlouvy odpovídající vzoru uvedenému v Příloze č. 8 této Smlouvy;
- 1.2.31 **Řadou lokomotiv** je řada lokomotiv 742;
- 1.2.32 **Sledovaným obdobím provozuschopnosti Lokomotivy** u každé jednotlivé Lokomotivy období každých po sobě navazujících 180 (sto osmdesáti) dnů, a to po dobu trvání záruky na příslušnou Lokomotivu (jak je stanoveno v odst. 9.2 této Smlouvy), přičemž první Sledované období provozuschopnosti dané Lokomotivy začíná společně se začátkem záruky za danou Lokomotivu dle odst. 10.5a) Smlouvy (tj. Technickým převzetím dané Lokomotivy, konkrétně dnem následujícím po tomto převzetí) Objednatel a poslední Sledované období provozuschopnosti dané Lokomotivy končí posledním dnem záruky dle odst. 10.5a) Smlouvy za příslušnou Lokomotivu; pokud by poslední Sledované období provozuschopnosti dané Lokomotivy podle výše uvedeného nemělo obsahovat alespoň 180 (sto osmdesát) dnů, určí se jako součet bezprostředně předcházejícího 180 (sto osmdesáti) denního Sledovaného období provozuschopnosti dané Lokomotivy a zbývajících období do konce záruky příslušné Lokomotivy;
- 1.2.33 **Sledovaným obdobím provozuschopnosti Zařízení** období začínající dnem Technického převzetí první Lokomotivy a končící dnem, v němž uplyne záruční doba stanovená dle odst. 10.5 písm. 10.5c) této Smlouvy u poslední v pořadí Vybavené lokomotivy; nebude-li Zařízení instalováno do všech Lokomotiv podle této Smlouvy, považuje se za poslední Vybavenou lokomotivu Lokomotiva, do níž bylo instalováno Zařízení na základě této Smlouvy jako do poslední v pořadí. Sledované období provozuschopnosti Zařízení se dělí na jednotlivé kalendářní roky s tím, že první a poslední období nemusí trvat celý kalendářní rok (tedy 365 dní), podle toho, který den nastanou skutečnosti spojené se začátkem či koncem jejich běhu;
- 1.2.34 **Switch-off** (resp. ETCS-off, ETCS-vypnuto) znamená fázi Plnění Smlouvy u Lokomotivy, jejímž cílem je Instalace Zařízení do Lokomotivy (tzv. ISOLATION mode) a jeho schválení orgány příslušnými dle právních předpisů; tato fáze je ukončena podpisem Protokolu o Fáze Switch-off u Lokomotivy po splnění povinností Dodavatele; podrobná specifikace povinností Dodavatele v rámci této fáze Plnění Smlouvy je obsažena ve čl. 3 této Smlouvy;
- 1.2.35 **Switch-on** (resp. ETCS-on, ETCS-zapnuto) znamená fázi Plnění Smlouvy u Lokomotivy,

jejímž cílem je schválení Lokomotivy k provozu v režimu, kdy Mobilní část systému ETCS funguje jako plně aktivní a funkční zabezpečovač Lokomotivy; schválení je dáno správnými lhůtami orgánů příslušných dle právních předpisů; tato fáze je ukončena podpisem Protokolu o ukončení Fáze Switch-on u Lokomotivy; podrobná specifikace povinností Dodavatele v rámci této fáze Plnění Smlouvy je obsažena ve čl. 3 této Smlouvy;

- 1.2.36 **Technickou dokumentací** veškerá související technická dokumentace (jak je dále specifikována v technické specifikaci, která tvoří Přílohu č. 1 této Smlouvy) včetně dokumentů nutných pro provoz, údržbu a opravy Zařízení (včetně realizací změn na vozidle);
  - 1.2.37 **Technickým převzetím** převzetí Lokomotivy Objednatelům potvrzující řádné splnění všech povinností Dodavatele stanovených do I. milníku v rámci Fáze Modernizace a Switch-off, jak je podrobně specifikováno v čl. 3 této Smlouvy;
  - 1.2.38 **Traťovou částí systému ETCS** část systému ETCS instalovaná na železniční dráze;
  - 1.2.39 **Typovou vadou Lokomotivy** shodná Vada Lokomotivy, která se ve Sledovaném období provozuschopnosti Lokomotivy vyskytne nejméně u třech Lokomotiv a která s ohledem na její povahu (možnost výskytu i u dalších Lokomotiv) vyžaduje provedení zpětné úpravy Lokomotiv, a to i těch Lokomotiv, u kterých se zatím neprojevila;
  - 1.2.40 **Typovou vadou Zařízení** shodná Vada Zařízení, která se ve Sledovaném období provozuschopnosti Zařízení vyskytne nejméně u třech Zařízení a která s ohledem na její povahu (možnost výskytu i u dalších Zařízení) vyžaduje provedení zpětné úpravy Zařízení, a to i těch Zařízení, u kterých se zatím neprojevila;
  - 1.2.41 **Vadou** jakékoli odchylky Lokomotivy či Zařízení od parametrů sjednaných v této Smlouvě, zejména pokud mají jakýkoliv negativní vliv na Provoz nebo využití Lokomotivy či Zařízení, a další vady věcné, právní, technické, administrativní nebo regulatorní;
  - 1.2.42 **Verzí systému ETCS** verze v aplikační úrovni 2 (Level 2), která bude vyhovovat základní normě 3 (Baseline 3);
  - 1.2.43 **Zařízením** Mobilní část systému ETCS;
  - 1.2.44 **ZSS (Změna schváleného stavu)** změna, při níž dochází k dílčí úpravě Lokomotivy po schválení dokumentace orgánem příslušným dle právních předpisů, avšak Lokomotiva je stále typově shodná.
- 1.3 V případě změny legislativy v průběhu trvání účinnosti této Smlouvy, jsou Smluvní strany povinny se při plnění svých smluvních závazků vždy řídit legislativou účinnou ke dni plnění dané povinnosti. Ustanovení odst. 4.1 této Smlouvy tím není dotčeno.
  - 1.4 Tato Smlouva se vykládá v souladu s pravidly uvedenými v tomto článku 1.4 Smlouvy:
    - a) Odkazy na články, odstavce a přílohy objevující se v textu této Smlouvy jsou odkazy na články, odstavce a přílohy této Smlouvy, není-li uvedeno něco jiného. Názvy článků, odstavců a příloh použité v této Smlouvě jsou do Smlouvy začleněny pouze z důvodu přehlednosti a nejsou považovány za součást smluvních ujednání podle této Smlouvy.
    - b) Definice uvedené v článku 1.2 Smlouvy se použijí obdobně pro jednotná i množná čísla

definovaných pojmů.

- c) Zaváže-li se Dodavatel zajistit pro Objednatele, aby Objednateli třetí osoba splnila nějakou povinnost, zavazuje se tím Dodavatel ve smyslu § 1769 věta druhá Občanského zákoníku, že třetí osoba splní, co bylo ujednáno (§ 1769 věta první Občanského zákoníku se na tuto Smlouvu nepoužije).
- d) Všechny přílohy Smlouvy tvoří její nedílnou součást.
- e) Není-li ve Smlouvě výslovně uvedeno jinak, platí, že odkazy na:
  - (a) „**Smluvní strany**“ či jakékoli jiné osoby zahrnují i právní nástupce Smluvních stran nebo takových osob;
  - (b) „**Smlouvu**“ nebo na jakoukoli jinou smlouvu či dokument se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich dodatky, změny, doplnění či náhrady;
  - (c) právní předpis, mezinárodní smlouvu či jejich jednotlivá ustanovení se vykládají tak, že zahrnují zároveň i odkaz na jejich novelizace, změny, doplnění či náhrady;
  - (d) „**zakladatelské právní jednání**“ obchodní korporace se vykládá tak, že zahrnuje, v závislosti na formě takové obchodní korporace, její zakladatelskou smlouvu, zakladatelskou listinu, společenskou smlouvu, stanovy a jakýkoli další korporační dokument obecné povahy upravující způsob jednání za obchodní korporaci či vztahy mezi společníky obchodní společnosti či členy družstva.
- f) V případě rozporu mezi obsahem těla této Smlouvy (čl. 1 až čl. 19) a její Přílohou č. 1 (Technická specifikace) se přednostně aplikuje tělo této Smlouvy, resp. práva a povinnosti v těle této Smlouvy uvedené.

## 2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Předmětem této Smlouvy je závazek Dodavatele provést na svůj náklad a nebezpečí za podmínek stanovených v této Smlouvě pro Objednatele dílo spočívající v Modernizaci Lokomotiv ve vlastnictví Objednatele a dodání Zařízení včetně návrhu a realizace vhodného komplexního technického a konstrukčního řešení, Instalace těchto Zařízení do těchto modernizovaných Lokomotiv Objednatele a provedení dalších činností specifikovaných v této Smlouvě (dále jen „**Plnění**“). Dílo je podrobně specifikováno dále v této Smlouvě, zejména pak v Příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je současně závazek Objednatele za podmínek stanovených v této Smlouvě o dílo dle odst. 2.1 této Smlouvy od Dodavatele převzít a zaplatit za provedení díla cenu sjednanou ve čl. 8 této Smlouvy.

## 3. ROZSAH ČINNOSTÍ DODAVATELE

- 3.1 Dodavatel se zavazuje řádně, s odbornou péčí a za podmínek stanovených touto Smlouvou provést dílo v rozsahu stanoveném touto Smlouvou, jehož technická specifikace je uvedena v Příloze č. 1 této Smlouvy, a to v následujících fázích:

## a) FÁZE MODERNIZACE A SWITCH-OFF LOKOMOTIVY

Plnění Smlouvy Dodavatelem v rámci Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotiv probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

### I. část Fáze Modernizace a Switch-off - I. milník

Dodavatel se zavazuje v rámci I. části Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy poskytnout Objednateli následující Plnění Smlouvy:

- V rámci této fáze Dodavatel navrhne Návrh projektu Modernizace a Instalace Zařízení do Lokomotivy (dále jen „**Návrh projektu**“) a jeho odsouhlasení s Objednatelem. Návrh projektu bude Objednateli k odsouhlasení předložen nejpozději 1 kalendářní měsíc ode dne uzavření Smlouvy; Objednatel má právo předkládat připomínky k Návrhu projektu od Dodavatele v průběhu 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od jeho obdržení. Nepředloží-li Objednatel v uvedené lhůtě k Návrhu projektu připomínky, považuje se Návrh projektu uplynutím této lhůty za schválený. Pokud si Objednatel vyžádá podrobnější informace k Návrhu projektu, předloží-li své připomínky či navrhne způsob úpravy či opravy, je Dodavatel povinen Návrh projektu doplnit či opravit ve lhůtě 7 (sedmi) kalendářních dnů od obdržení takové žádosti či připomínek. Po aktualizaci dokumentu zašle Dodavatel dokument znovu ke schválení Objednateli;
- Provedení schválené Modernizace na jednotlivých Lokomotivách dle Návrhu projektu;
- Instalace Zařízení do Lokomotiv, přičemž Mobilní část systému ETCS je vypnuta a izolována (tzv. ISOLATION mode);
- Předložení veškeré dokumentace, která souvisí s provedením Modernizace a zástavbou Zařízení do Lokomotiv a bezpečností provozu Lokomotiv (např. ES prohlášení o shodě se směrnicemi EU a příslušnými TSI, protokoly o instalaci ETCS a jeho správném zapojení, hodnocení bezpečnosti apod.);
- provedení statických a dynamických testů k ověření provozuschopnosti Lokomotiv po Modernizaci a Instalaci Zařízení;
- dodání software pro část Zařízení na dobu, kdy se Mobilní část systému ETCS nachází v tzv. ISOLATION mode (pokud je takový software pro provoz Lokomotivy po tuto dobu nezbytný);
- podání žádosti o příslušné zápisy/vydání všech nutných dokumentů prokazujících způsobilost Lokomotivy k provozu v totožném režimu jako před provedením Modernizace a zástavbou Zařízení u orgánů příslušných dle právních předpisů;
- Lokomotiva musí být provozuschopná s administrativními a legislativními překážkami vyplývajícími z probíhajícího řízení o žádosti u příslušných orgánů dle předchozího bodu a být vhodná k využití k účelu specifikovanému v odst. 4.6 této Smlouvy.



Řádné provedení této I. části Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy je u každé Lokomotivy potvrzeno Technickým převzetím Lokomotivy Objednatelem (podpisem **Protokolu o Technickém převzetí Lokomotivy**), čímž je dosaženo **I. milníku**.

## **II. část Fáze Modernizace a Switch-off – II. milník**

Dodavatel se zavazuje v rámci II. části Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy zajistit pro Objednatele následující Plnění:

- zápis/vydání všech příslušných dokumentů prokazujících způsobilost Lokomotivy, na jejichž základě bude možné Lokomotivu provozovat bez jakýchkoliv administrativních a legislativních omezení v totožném režimu jako před Modernizací a zástavbou Zařízení u orgánů příslušných dle právních předpisů;
- dodání veškeré Obecné a Individuální dokumentace související s Modernizací a ověřovací a schvalovací procedurou Instalace a vzniklé do doby ukončení tohoto milníku, a to v originálním vyhotovení, nebude-li mezi Objednatelem a Dodavatelem stanoveno pro konkrétní dokumenty jinak.

Řádné provedení této II. části Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-off Lokomotivy**, čímž je dosaženo **II. milníku**.

## **b) FÁZE SWITCH-ON LOKOMOTIVY**

Plnění Smlouvy Dodavatelem v rámci Fáze Switch-on Lokomotivy probíhá ve dvou na sebe navazujících částech ukončených vždy konkrétním milníkem:

### **I. část Fáze Switch-on – III. milník**

Dodavatel se zavazuje v rámci I. části Fáze Switch-on Lokomotivy poskytnout Objednateli následující Plnění:

- Provedení aktivace Zařízení, absolvování všech předepsaných a nutných testů a další aktivity, které jsou nutným předpokladem k tomu, že Lokomotiva je způsobilá pro rutinní provoz pod dohledem Mobilní části systému ETCS jakožto primárního a plnohodnotného vlakového zabezpečovače;
- Podání žádosti o zápis/vydání příslušných dokumentů, na jejichž základě bude na Lokomotivě ukončen tzv. ISOLATION mode a Lokomotivu bude možné využívat v rutinním provozu v režimu aktivního vlakového zabezpečovače;
- dodání veškeré dokumentace související s ověřovací a schvalovací procedurou Instalace a vzniklé do doby ukončení tohoto milníku, a to v originálním vyhotovení, nebude-li mezi Objednatelem a Dodavatelem stanoveno pro konkrétní dokumenty jinak.

Řádné provedení této I. části Fáze Switch-on Lokomotivy je potvrzeno Kompletním převzetím Lokomotivy Objednatelem (podpisem **Protokolu o Kompletním převzetí Lokomotivy**) čímž je dosaženo celkově **III. milníku**.

## **II. část Fáze Switch-on, IV. milník**

Dodavatel se zavazuje v rámci II. části Fáze Switch-on Lokomotivy (Fáze zahrnující schvalování a správní lhůty příslušných správních orgánů) zajistit Objednateli následující Plnění:

- zápis/vydání všech příslušných dokumentů, na jejichž základě bude možné Lokomotivu provozovat pod dohledem Mobilní části systému ETCS jako aktivního a funkčního vlakového zabezpečovače Lokomotivy, bez jakýchkoliv administrativních a legislativních omezení;
- dodání veškeré dokumentace související s ověřovací a schvalovací procedurou Instalace a vzniklé do doby ukončení tohoto milníku, a to v originálním vyhotovení, nebude-li mezi Objednatel a Dodavatelem stanoveno pro konkrétní dokumenty jinak.

Řádné provedení této II. části Fáze Switch-on Lokomotivy je potvrzeno podpisem **Protokolu o ukončení Fáze Switch-on Lokomotivy**, čímž je dosaženo celkově **IV. milníku**.

3.2 Jestliže by v průběhu plnění této Smlouvy vyvstala nutnost absolvovat s Lokomotivou či více Lokomotivami tzv. zkušební provoz, uzavřou Smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě, na základě kterého bude mechanismus zkušebního provozu upraven a který bude v maximální možné míře respektovat sjednaný Harmonogram, jakož i práva a povinnosti Smluvních stran této Smlouvy.

### 3.3 Dokumentace

Dodavatel se zavazuje předat Objednateli při každém typu převzetí první Lokomotivy příslušnou Obecnou dokumentaci a Technickou dokumentaci, a při každém převzetí jednotlivé Lokomotivy Individuální dokumentaci relevantní pro danou fázi Plnění a nezbytnou pro realizaci navazující fáze Plnění Objednatel.

Při Technickém převzetí první Lokomotivy je Dodavatel povinen předat Objednateli schválenou Technickou dokumentaci v rozsahu, jak je specifikována v Příloze č. 1 této Smlouvy včetně:

- a) finální technické dokumentace;
- b) údržbového řádu Zařízení;
- c) návodu na řádnou obsluhu, provoz, údržbu a manuál obnovy softwarového vybavení Zařízení zpracovaného v českém jazyce a jazyce všech zemí, kde jsou Lokomotivy schváleny pro provoz; a
- d) katalogu Náhradních dílů.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, je Dodavatel povinen předložit příslušnou Technickou dokumentaci Objednateli k odsouhlasení ve lhůtě 30 (třicet) kalendářních dnů před plánovaným Technickým převzetím první Lokomotivy.

Není-li v této Smlouvě uvedeno jinak, má Objednatel právo předkládat připomínky

k Technické dokumentaci obdržené od Dodavatele v průběhu 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od jejího obdržení. Nepředloží-li Objednatel v uvedené lhůtě k Technické dokumentaci připomínky, považuje se Technická dokumentace uplynutím této lhůty za schválenou. Pokud si Objednatel vyžádá podrobnější informace k Technické dokumentaci, předloží-li své připomínky či navrhne způsob úpravy či opravy, je Dodavatel povinen Technickou dokumentaci doplnit či opravit ve lhůtě 7 (sedmi) kalendářních dnů od obdržení takové žádosti či připomínek. Po aktualizaci dokumentu zašle Dodavatel dokument znovu ke schválení Objednateli.

V případě, že Objednatel předloží Dodavateli své připomínky k Technické dokumentaci v rozporu s výše uvedeným, projednají kontaktní osoby ve věcech technických (resp. členové řídicího týmu Smluvních stran) další postup.

Zohlednění připomínek Objednatele nezbujuje Dodavatele odpovědnosti za správnost řešení a dále odpovědnosti za záruční závazky.

Dokumentace bude Dodavatelem aktualizována po celé Celkové sledované období.

Dokumentace bude dodána v tištěné podobě a současně ve formátu RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx a bude odpovídat druhu předkládané části dokumentace, např. tabulkové části v XLS nebo XLSx, dokumenty v RTF, DOC, DOCx, PDF, fotografie (bude-li jich potřeba) v JPG nebo PDF vždy tak, aby byly dokumenty čitelné a srozumitelné. Jakýkoli jiný formát musí být předem písemně odsouhlasen ze strany Objednatele.

### 3.4 Dodání Diagnostického nástroje

- 3.4.1 Nedílnou součástí plnění poskytovaného Dodavatelem je rovněž dodání obslužného diagnostického nástroje sestávajícího z hardware a software komponent pro (a) čtení a analýzu dat zaznamenaných Zařízením, (b) parametrizaci Zařízení v rámci Řady lokomotiv, (c) ověření identifikace, spolehlivosti a funkčnosti ETCS v průběhu životního cyklu dodaného Zařízení, (d) zjišťování závad na Zařízení a software pro jeho údržbu a případné odstraňování proveditelných oprav závad vyškolenými pracovníky Objednatele (až do posledního vyměnitelného dílu ve smyslu katalogu Náhradních dílů), (dále jen „**Diagnostický nástroj**“). Diagnostický nástroj nemusí obsahovat hardware komponenty, jestliže bude dodávané software plně funkční při použití standardního hardware vybavení Objednatele (PC, notebook, USB nebo jiný datový nosič apod.). Podmínkou nedodání hardware komponent v rámci Diagnostického nástroje je souhlas Objednatele. Diagnostický nástroj musí zahrnovat funkcionalitu software obnovy Zařízení, jak je dále specifikováno v Příloze č. 1 této Smlouvy. Softwarové komponenty budou Dodavatelem aktualizovány po celé Celkové sledované období.
- 3.4.2 Diagnostický nástroj bude v plném rozsahu pokrývat Řadu lokomotiv, zároveň bude v maximálně možné míře sjednocen pro palubní jednotky ETCS, resp. Zařízení dodávané shodným výrobcem nebo ve shodném nebo obdobném technickém provedení do jiných řad Lokomotiv. Dosažený stupeň sjednocení Diagnostického nástroje bude dán technickým řešením zvoleným Dodavatelem a v době uzavření této Smlouvy není Objednateli znám.
- 3.4.3 Objednatel požaduje dodání **čtyř (4) sad Diagnostického nástroje (1 sada pro každé SOKV a 1 sada pro mobilní využití) včetně nevýhradní licence** k užití software dodaného v rámci Diagnostického nástroje bez množství, časového a územního

omezení pro účel obvyklý, zejména účel uvedený v bodě 3.4.1 této Smlouvy.

- 3.4.4 Objednatel není povinen odebrat celý rozsah Diagnostického nástroje včetně software (např. z důvodu, že určitým hardware nebo software již disponuje z titulu dříve uzavřené a realizované smlouvy), o tomto svém rozhodnutí zašle písemné oznámení Dodavateli. V takovém případě Dodavatel buď Diagnostické nástroje včetně software vůbec nedodá, nebo dodá pouze Objednatelem požadovaný rozsah Diagnostického nástroje včetně software a zároveň poskytne Objednateli odpovídající slevu z ceny Diagnostického nástroje. Výše slevy z ceny Diagnostického nástroje bude vycházet z množství a charakteru neodebrané části Diagnostického nástroje, z prohlášení o ceně učiněného poddodavatelem neodebraného hardware nebo software a bude v případě potřeby projednána řídicím týmem projektu.
- 3.4.5 Dodavatel je povinen na základě písemné objednávky Objednatele dodat větší rozsah Diagnostického nástroje včetně software, než je stanoveno v bodě 3.4.3 této Smlouvy, a to do 3 měsíců ode dne doručení objednávky Objednatele. Cena dodatečně dodaného Diagnostického nástroje bude vycházet z množství a charakteru dodatečně odebraného Diagnostického nástroje, z prohlášení o ceně učiněného poddodavatelem dodatečně odebraného hardware nebo software a bude v případě potřeby projednána řídicím týmem projektu. Dodavatel vystaví na dodatečně dodaný Diagnostický nástroj zvláštní daňový doklad, na který se uplatní odst. 8.5 této Smlouvy.
- 3.4.6 Diagnostický software bude Dodavatelem dodán a Objednatelem užíván v souladu s licenčními podmínkami výrobce software, zejména vázán na proškolení konkrétního uživatele. Dodávaný software bude kompatibilní se standardními operačními systémy MS Windows. Licence nabude Objednatel okamžikem zpřístupnění příslušného software či jeho části.
- 3.5 Dodání ostatního hardware a software
- 3.5.1 Nedílnou součástí Plnění u Lokomotiv je také dodání příslušného software, firmware, měřících a diagnostických systémů umožňujících identifikaci vad potřebných pro provádění provozní údržby a oprav. Řídicí systém Lokomotivy bude umožňovat komunikaci s obsluhou v českém jazyce. Lokomotivy budou vybaveny systémem dálkového přenosu dat – systém RDA (remote data access). Toto Plnění bude realizováno u každé Lokomotivy v rámci příslušné Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy a ověřeno Objednatelem v rámci převzetí ukončujícího tuto fázi.
- 3.5.2 Každá Lokomotiva bude vybavena rovněž hardware a software nástroji k nahrávání traťových klíčů pro provoz na všech tratích a ve všech zemích, v nichž je příslušná Lokomotiva v době předání Dodavateli způsobilá k provozu podle této Smlouvy s tím, že nahrávání traťových klíčů bude umožněno vlastními kapacitami Objednatele.
- 3.5.3 Dodavatel je povinen dodat Objednateli veškerý software nezbytný k naplnění účelu této Smlouvy a funkčnosti Lokomotiv a Zařízení.
- 3.5.4 K veškerému software dodávanému jako součást Plnění Dodavatel poskytuje Objednateli nevýhradní licence bez množství, územního a časového omezení pro užití v rozsahu potřebném k naplnění účelu této Smlouvy, resp. účelu obvyklému. Licenční odměna je zahrnuta v Celkové ceně Plnění. Software bude Dodavatelem dodán a Objednatelem

užíván v souladu s licenčními podmínkami výrobce software, zejména vázáním na proškolení konkrétního uživatele. Dodávaný software bude kompatibilní se standardními operačními systémy MS Windows. Licence nabude Objednatel okamžikem zpřístupnění příslušného software či jeho části. Odměna za poskytnutí licencí je v plné míře zahrnuta v Jednotkové ceně (viz čl. 8 a Příloha č. 2 Smlouvy), z titulu poskytnutí licence nevzniká Dodavateli nárok na žádnou další odměnu nad rámec Jednotkové ceny. Dodavatel tímto výslovně prohlašuje, že po uplynutí záruční doby je Objednatel oprávněn poskytnout třetí osobě podlicenci k dodanému software, a to v rozsahu nezbytném k provádění údržby, oprav a/nebo úprav, a to za podmínky splnění licenčních podmínek výrobce software (uvedené se vztahuje také na software, který je součástí Diagnostického nástroje).

- 3.5.5 Požadovaný hardware a software se zavazuje Dodavatel dodat Objednateli vždy v rámci věcně odpovídající a související fáze Plnění Smlouvy:
- (a) Hardware a software věcně související s Fází Modernizace a Switch-off Lokomotivy a nezbytný pro ověření řádného provedení Modernizace Lokomotivy bude Dodavatelem dodán Objednateli v rámci Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy, jeho dodání je podmínkou Technického převzetí Lokomotivy Objednatelem.
  - (b) Hardware a software věcně související s Fází Modernizace a Switch-off a nezbytný pro ověření funkčnosti Zařízení v této fázi, bude Dodavatelem dodán Objednateli v rámci Fáze Modernizace a Switch-off, jeho dodání je podmínkou Technického převzetí Lokomotivy Objednatelem.
  - (c) Hardware a software věcně související s fází Switch-on a nezbytný pro ověření funkčnosti Zařízení v této fázi, bude Dodavatelem dodán Objednateli v rámci Fáze Switch-on, jeho dodání je podmínkou Kompletního převzetí Lokomotivy Objednatelem.
- 3.6 K provedení Zakázky poskytne Objednatel Dodavateli součinnost spočívající v zajištění certifikovaných SIM karet GSM-R v konfiguraci nezbytné pro posuzování palubního subsystému CCS instalovaného Zařízení (dále jen „SIM karty“) pro každou Lokomotivu dle této Smlouvy u Správy železnic státní organizace (dále jen „SŽ“), a to jedním z níže uvedených způsobů:
- 3.6.1 Objednatel od SŽ převezme SIM karty a bez zbytečného odkladu tyto předá Dodavateli, o čemž bude mezi Smluvními stranami oboustranně podepsán předávací protokol, nebo
  - 3.6.2 Objednatel bez zbytečného odkladu písemně zmocní vybranou osobu Dodavatele k převzetí SIM karet od SŽ.
- 3.7 K poskytnutí součinnosti vyzve Dodavatel Objednatele písemně s uvedením jednoho z výše uvedených způsobů s dostatečným časovým předstihem s ohledem na lhůty a postupy SŽ při vydávání SIM karet a s ohledem na příslušné termíny stanovené v této Smlouvě.
- 3.8 Dodavatel je povinen Objednatele bezodkladně informovat o nevhodnosti nebo nekompatibilitě poskytnutých SIM karet.
- 3.9 Školení

Dodavatel je povinen zajistit pro Objednatele školení nejpozději 5 pracovních dnů po Technickém převzetí první Lokomotivy Objednatelem (komplexní školení k provedené modernizaci Lokomotivy, školení vztahující se k používání ETCS na Lokomotivě), a nejpozději 5 pracovních dnů po dokončení fáze Switch-on první Lokomotivy Objednatelem (školení vztahující se k používání Lokomotivy a plně funkčního ETCS na Lokomotivě). Obsah školení bude odpovídat fázi realizovaného Plnění. V rámci realizovaných školení je Dodavatel povinen zajistit pro Objednatele následující:

- (a) vyškolení personálu obsluhy Lokomotivy – 20 strojvedoucích Objednatele. Školení realizované nejpozději 5 pracovních dnů po Technickém převzetí první Lokomotivy Objednatelem bude v rozsahu potřebném k řízení Lokomotivy a pro užívání a ovládání Zařízení a identifikaci jeho závad;
- (b) vyškolení personálu obsluhy Lokomotivy – 20 strojvedoucích Objednatele a to nejpozději 5 dnů po ukončení fáze Switch-on první Lokomotivy v rozsahu potřebném k řízení Lokomotivy s plně funkčním Zařízením,
- (c) vyškolení 20 zaměstnanců údržby a oprav Objednatele. Školení realizované nejpozději 5 pracovních dnů po Technickém převzetí první Lokomotivy Objednatelem bude v rozsahu potřebném pro provádění řádné údržby a oprav Lokomotiv, k identifikaci závad a jejich odstraňování a v rozsahu potřebném pro údržbu a opravy Zařízení a k identifikaci závad a jejich odstraňování;
- (d) vyškolení 20 zaměstnanců údržby a oprav Objednatele a to nejpozději 5 dnů po ukončení fáze Switch-on první Lokomotivy v rozsahu potřebném pro provádění řádné údržby a oprav Lokomotiv s plně funkčním Zařízením, k identifikaci závad a jejich odstraňování;
- (e) vyškolení 6 (šesti) zaměstnanců Objednatele zabývajících se bezpečností při provozování drážní dopravy (v úrovni školitelů) pro práci s diagnostickou pamětí Zařízení, nakládání s elektronickými daty záznamových zařízení a práci se SW nástrojem pro vyhodnocování zaznamenaných dat bez dalších omezení vyjma významné změny v systému s dopadem na údržbu a ovládání Zařízení,
- (f) po absolvování každého školení bude zúčastněným zaměstnancům Objednatele následně vydáno osvědčení prokazující technickou odbornou způsobilost, na jehož základě budou vyškolené osoby školit další zaměstnance Objednatele (vzor osvědčení bude předložen Objednateli k odsouhlasení společně se školícími materiály). Školení bude sestávat z teoretické a praktické části.
- (g) poskytnutí školících materiálů a dokumentů Dodavatelem Objednateli v datové podobě k provádění dalších školení vlastními kapacitami Objednatele, případně i elektronického kurzu; a
- (h) zajištění aktualizace školící dokumentace a materiálů ze strany Dodavatele pro Sledované období provozuschopnosti Lokomotivy a Sledované období spolehlivosti Zařízení;
- (i) provedení dodatečného školení personálu Objednatele v případě, že by se v rámci jakékoli fáze Plnění takové školení ukázalo jako nezbytné pro řádný Provoz Lokomotiv

či Zařízení, např. v případě nařízení jakéhokoli zkušebního provozu ze strany příslušných orgánů apod.

(dále jen „**Školení**“).

- 3.10 Smluvní strany si dále ujednaly, že Školení i školící dokumentace bude zajištěna v českém jazyce. Dodavatel bere na vědomí, že součástí školení zaměstnanců Objednatele bude i případné zodpovídání dotazů školených zaměstnanců Objednatele a podle toho zvolí pro poskytování Školení odborně způsobilý personál.
- 3.11 Objednatel není povinen odebrat celý rozsah Školení (např. z důvodu, že znalostmi disponuje z titulu dříve uzavřené a realizované smlouvy), o tomto svém rozhodnutí zašle písemné oznámení Dodavateli. V takovém případě Dodavatel buď Školení vůbec nerealizuje, či realizuje Objednatelem požadovaný rozsah Školení a zároveň poskytne Objednateli odpovídající slevu z ceny Školení. Výše slevy z ceny Školení bude vycházet z množství a charakteru neprovedeného Školení, z prohlášení o ceně jednoho školícího dne a bude v případě potřeby projednána řídicím týmem projektu.

#### **4. PODMÍNKY PRO MODERNIZACI LOKOMOTIV A INSTALACI ZAŘÍZENÍ**

- 4.1 Dodavatel se zavazuje plnit tuto Smlouvu v souladu s právními předpisy, zejména vyhláškou č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, vyhláškou č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, zákonem č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění, ČSN EN uvedenými v Příloze č. 1 této Smlouvy a mezinárodními normami, TNŽ, technickou dokumentací železničního kolejového vozidla a technickými podmínkami při respektování všech platných změn; dále v souladu s právními předpisy obsaženými v tzv. IV. železničním balíčku, tj. zejména s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/796 o Agentuře EU pro železnice, se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 o interoperabilitě železničního systému v EU, se směrnicí Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 o bezpečnosti železnic a dále s nařízením Komise (EU) 2016/919 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v EU, Národní implementační plán ERTMS či jiný obdobný dokument stanovující termíny výhradního provozu na konkrétních tratích v ČR (dále společně jako „**Normy**“). Smluvní strany se dohodly, že za předpokladu, že dojde v průběhu Plnění Smlouvy k jakékoli změně či doplnění kterékoli Normy, zavazuje se Dodavatel tyto změny při realizaci Plnění zohlednit. Dodavatel je oprávněn požadovat po Objednateli úhradu nezbytných, rozumně a prokazatelně vynaložených nákladů na nezbytné změny Plnění Smlouvy, které byly způsobeny v důsledku změn těchto Norem, ke kterým došlo po uzavření této Smlouvy a o kterých Dodavatel v době uzavření této Smlouvy nevěděl, a nemohl je rozumně očekávat ani při vynaložení veškeré odborné péče, kterou lze očekávat od subjektů působících v daném tržním segmentu. Za předpokladu, že dojde ke změnám příslušných Norem s dopadem do nákladů, je Dodavatel povinen Objednatele o této skutečnosti a případných dopadech (včetně předpokládaných nákladů) bez zbytečného odkladu písemně informovat. V případě podstatné změny Norem (zejména Norem upravujících povinnosti implementace ETCS), tedy zejména změny se zásadním dopadem do

nákladů na nezbytné změny Plnění Smlouvy či do časového harmonogramu realizace Plnění Smlouvy si Objednatel vyhrazuje právo od této Smlouvy odstoupit. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že za nepředvídatelnou a neočekávatelnou změnu Norem ve smyslu tohoto odstavce této Smlouvy se nepovažuje případná povinnost schválení Zařízení instalovaného do Lokomotivy u EUAR.

4.2 Dodavatel prohlašuje a zavazuje se Objednateli, že ke dni uzavření této Smlouvy je a po celou dobu provádění Plnění dle Smlouvy bude držitelem platného:

- a) certifikátu kvality svařování železničních kolejových vozidel dle ČSN EN 15085-2 certifikační úroveň CL1 a ČSN EN ISO 3834-2;
- b) Prohlášení certifikační organizace o shodě s předpisem ČD V95/5 Předpis pro svařování železničních kolejových vozidel, nebo rovnocenného dokladu;
- c) Osvědčení o způsobilosti dodavatele, vydané ve smyslu předpisu ČD V 6/2 Předpis pro železniční kolejová vozidla stanovující pravidla k provádění zákaznických systémových auditů dodavatelů železničních kolejových vozidel a jejich dílů, nebo rovnocenného dokladu;
- d) certifikátu dodavatele dle předpisu ČD V26 – Defektoskopická služba při údržbě a opravách železničních kolejových vozidel.

4.3 Tato Smlouva bude plněna Dodavatelem na jeho náklad a odpovědnost. Dodavatel je povinen opatřit si samostatně a na své náklady veškeré věci a práva potřebná ke splnění této Smlouvy. Objednatel nepředá Dodavateli ke splnění této Smlouvy s výjimkou Lokomotiv a dále specifikované dokumentace žádné věci. Objednatel předá Dodavateli spolu s Lokomotivou následující dokumenty: (a) Průkaz způsobilosti Lokomotivy, (b) Průkazy způsobilosti UTZ (určená technická zařízení), (c) Průvodní technickou dokumentaci Lokomotivy a orientační seznam ZSS. Pokud budou v období od uzavření této Smlouvy prováděny na Lokomotivě změny s možným vlivem na zajištění Plnění dle této Smlouvy, zavazuje se Objednatel tuto skutečnost oznámit Dodavateli nejpozději 1 (jeden) měsíc před plánovaným předáním Lokomotivy Dodavateli k realizaci Plnění dle Harmonogramu a současně mu předat aktualizovaný orientační seznam ZSS dané Lokomotivy. Pokud o těchto změnách Dodavatel nevěděl a nemohl je rozumně očekávat ani při vynaložení veškeré odborné péče a současně tyto změny mají objektivně a nevyhnutelně za následek zvýšení nákladů na Plnění u dané Lokomotivy na straně Dodavatele, je Dodavatel povinen Objednatele o této skutečnosti včetně předpokládaného navýšení nákladů na své straně bezodkladně, vždy však před započítáním Plnění u dané Lokomotivy, informovat. Smluvní strany se následně zavazují jednat o povaze takových změn a jejich vlivu na Jednotkovou cenu Plnění u dané Lokomotivy. Pokud se Smluvní strany na úpravě Jednotkové ceny Plnění dané Lokomotivy v důsledku takových změn nedohodnou, Objednatel od Plnění Smlouvy u dané Lokomotivy odstoupí (bez ohledu na další ustanovení této Smlouvy).

4.4 Dodavatel bere na vědomí, že Objednatel neposkytne Dodavateli žádné jiné dokumenty k Lokomotivám, než jsou dokumenty specifikované v této Smlouvě, protože žádnými dalšími dokumenty nedisponuje. Dodavatel se s těmito dokumenty seznámil a prohlašuje, že jsou pro dosažení účelu této Smlouvy dostačující. Jestliže Dodavatel bude potřebovat pro Plnění Smlouvy další dokumenty, je si povinen tyto dokumenty opatřit samostatně a na své náklady,



a to včetně případného vypořádání práv duševního vlastnictví k obsahu těchto dokumentů. Neposkytnutí jiných dokumentů, než jsou uvedeny v odst. 4.2 této Smlouvy Objednatelem Dodavatel, není pro účely této Smlouvy považováno za neposkytnutí součinnosti Objednatelem. Při relevantním převzetí první Lokomotivy je Dodavatel povinen Objednateli předat veškerou dokumentaci skutečného stavu Lokomotivy, kterou pro potřeby realizace Plnění Smlouvy samostatně vytvořil, a to v nezměněném stavu. Seznam dokumentace skutečného stavu Lokomotivy, která bude předmětem předání bude stanoven dohodou smluvních stran, resp. řídicím týmem projektu, nejpozději 14 (čtrnáct) kalendářních dní před plánovaným převzetím. Okamžikem předání dokumentace poskytuje Dodavatel Objednateli časově, územně a množstevně neomezenou nevýhradní licenci k jejímu užití za účelem vyplývajícím z této Smlouvy (zejména budoucí provoz a opravy Lokomotivy včetně Zařízení Objednatelem nebo třetí osobou), licenční odměna je součástí sjednané Jednotkové ceny.

- 4.5 Lokomotivy budou vybaveny takovou verzí systému ETCS, která odpovídá Návrhu projektu.
- 4.6 Lokomotivy budou po Modernizaci včetně Instalace Zařízení bez jakýchkoliv technických, právních či administrativních omezení způsobilé k provozu na celostátních a regionálních železničních tratích, vlečkách a zkušebních dráhách o rozchodu 1435 mm na území České republiky a Slovenské republiky.
- 4.7 Modernizací včetně Instalace Zařízení nesmí v žádném případě dojít ke zhoršení technického a provozního stavu Lokomotiv a/nebo zhoršení provozního uplatnění Lokomotiv v České republice a Slovenské republice. Modernizace včetně Instalace Zařízení musí být provedena vždy tak, aby byla možná jednočlenná obsluha Lokomotivy.
- 4.8 Modernizace včetně Instalace Zařízení do Lokomotivy bude navržena a provedena takovým způsobem, aby byla zajištěna plná funkčnost stávajících národních zabezpečovacích systémů a jejich spolupráce s Mobilní částí systému ETCS a naplněny požadavky Objednatele uvedené v Příloze č. 1 této Smlouvy. Pro vyloučení pochybností Objednatel uvádí, že dodané technické a konstrukční řešení musí zajistit, že modernizovaná Lokomotiva po Technickém převzetí bude způsobilá k provozu v České republice a Slovenské republice. Technické a konstrukční řešení modernizace včetně Instalace Zařízení je součástí komplexní dodávky Plnění a je plně na odborných schopnostech Dodavatele, jaký způsob řešení zvolí jako nejvhodnější.
- 4.9 Užije-li Dodavatel ke splnění této Smlouvy poddodavatele, odpovídá za jeho činnost (včetně případného nároku Objednatele na náhradu škody), jako by plnil sám. Dodavatel je ke splnění této Smlouvy oprávněn použít pouze poddodavatele uvedené v Příloze č. 3 této Smlouvy. Dodavatel může poddodavatele uvedené v Příloze č. 3 této Smlouvy nahradit nebo doplnit pouze takovým poddodavatelem nebo poddodavateli, kteří mají minimálně stejnou kvalifikaci, jaká byla prostřednictvím původního poddodavatele nebo poddodavatelů prokazována v zadávacím řízení Zakázky na uzavření této Smlouvy. Dodavatel však nesmí přistoupit k nahrazení nebo doplnění poddodavatelů uvedených v Příloze č. 3 této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele; na udělení souhlasu Objednatele není právní nárok; Objednatel však není oprávněn udělení souhlasu bezdůvodně odmítnout.
- 4.10 Dodavatel je povinen řádně a včas plnit své finanční závazky vůči svým poddodavatelům.
- 4.11 Dodavatel upozorní Objednatele bez zbytečného odkladu na nevhodnou povahu příkazu, který mu Objednatel dal. Překáží-li nevhodný příkaz v řádném Plnění Smlouvy, Dodavatel není

povinen podle něj postupovat, pokud Objednatele na nevhodnost tohoto příkazu nejpozději do 3 (tří) pracovních dnů od jeho obdržení upozorní a Objednatel tento příkaz následně písemně nepotvrdí. Upozornění podle předchozí věty lze doručit prostřednictvím sítě elektronických komunikací (odst. 17.2 této Smlouvy), budou-li poté bez zbytečného odkladu doručeny také postupem podle odst. 17.1 této Smlouvy. Objednatel se zavazuje doručení upozornění dle předchozí věty bez zbytečného odkladu potvrdit zasláním e-mailu na adresu, z níž bylo upozornění odesláno.

- 4.12 Pro řádné Plnění Smlouvy je Dodavatel povinen jmenovat 3 (tři) zástupce do řídicího týmu vytvořeného v souladu s Přílohou č. 7 této Smlouvy. Z těchto zástupců bude jeden hlavním manažerem Zakázky a druhý technickým garantem Zakázky. Osoby jmenované do řídicího týmu musí být odborně způsobilé, vybavené pravomocí operativně řešit případné problémy při poskytování plnění. Seznam osob navržených Dodavatelem do řídicího týmu tvoří Přílohu č. 7 této Smlouvy. Dodavatel má právo provést změny ve složení osob jmenovaných do řídicího týmu; osoby navržené Dodavatelem nemohou v řídicím týmu působit dříve, než Dodavatel obdrží souhlas Objednatele s takovou změnou. Objednatel si současně vyhrazuje právo v případě nespokojenosti žádat změnu v obsazení řídicího týmu Dodavatele. Dodavatel je povinen takovou změnu v obsazení řídicího týmu Dodavatele provést, a to bez zbytečného odkladu. Nově navržená osoba v řídicím týmu Dodavatele podléhá odsouhlasení ze strany Objednatele.
- 4.13 Dodavatel je při Plnění Smlouvy povinen dodržovat Metodiku řízení Zakázky stanovenou v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 4.14 Dodavatel prohlašuje, že disponuje veškerými oprávněními, odbornými znalostmi a zkušenostmi a dostatečnou kapacitou nezbytnou k Plnění Smlouvy, a že jejich splnění zajistí prostřednictvím odborně způsobilých osob. Dodavatel dále prohlašuje, že je seznámen se všemi dokumenty právní, technické a administrativní povahy, které jsou k tomu nezbytné a souhlasí s nimi.
- 4.15 Dodavatel a Objednatel budou v době Plnění Smlouvy pořádat kontrolní setkání k projednání otázek souvisejících s plněním, požádá-li o to Objednatel. Termíny kontrolních setkání budou stanovovány Objednatelem alespoň 3 pracovní dny předem.
- 4.16 Objednatel je dále oprávněn kdykoliv za trvání platnosti této Smlouvy požadovat od Dodavatele předložení písemné zprávy o postupu Plnění Smlouvy. Dodavatel je povinen zprávu předložit do 3 (tří) pracovních dnů od obdržení žádosti. Seznámení se s obsahem zprávy, její vzetí na vědomí, příp. jiné obdobné jednání Objednatele nelze v žádném případě považovat za změnu této Smlouvy, příp. za přenesení odpovědnosti za splnění této Smlouvy z Dodavatele na Objednatele. Obsahem zprávy podle první věty budou zejména údaje o
- a) postupu Plnění Smlouvy,
  - b) skutečnostech ovlivňujících Plnění Smlouvy, a
  - c) potenciálních rizicích ohrožujících Plnění Smlouvy.
- 4.17 Objednatel je oprávněn požadovat od Dodavatele jakékoliv další informace nezbytné k plnění povinností reportu vůči dotačnímu orgánu zejména v případě pravidelných ročních reportů za

účelem čerpání Dotace. Dodavatel se zavazuje poskytovat v tomto směru Objednateli veškerou nezbytnou součinnost.

- 4.18 Objednatel je oprávněn kontrolovat průběh Plnění Smlouvy v kterémkoli stadiu rozpracovanosti až do ukončení Fáze Switch-on u poslední Lokomotivy, a to včetně případů bude-li Lokomotiva předmětem schvalovacího procesu u příslušných orgánů, a případů, bude-li se Lokomotiva nacházet u kteréhokoliv poddodavatele. Kontrolu jsou oprávněni provádět Oprávnění zástupci Objednatele. Za účelem kontroly je Dodavatel povinen zejména (i) poskytnout k nahlédnutí písemné podklady, které se k Plnění Smlouvy vztahují; (ii) umožnit Objednateli (Oprávněným zástupcům Objednatele) vstup do prostor, kde jsou práce prováděny; a (iii) umožnit Objednateli inspekci Lokomotivy. Kterákoliv ze Smluvních stran je oprávněna požadovat, aby o provedené kontrole byl sepsán a oboustranně podepsán zápis.
- 4.19 Dodavatel je povinen informovat Objednatele o provádění testů či zkoušek v rámci schvalovacího procesu Lokomotivy vždy v předstihu alespoň 10 (deseti) kalendářních dnů. Dodavatel je oprávněn využít elektronické komunikace dle odst. 17.2 této Smlouvy. Dodavatel je povinen provádět veškeré testy a zkoušky v součinnosti s Objednatelem.

## 5. PŘEDÁNÍ LOKOMOTIV K PROVEDENÍ PLNĚNÍ A PŘEVZETÍ LOKOMOTIV

5.1 Lokomotivy budou Dodavateli předány ve stavu specifikovaném v Příloze č. 1 této Smlouvy.

### 5.2 Předání Lokomotiv Dodavateli k provedení Plnění

Ohledně předání každé Lokomotivy Objednatelem Dodavateli k provedení Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy sepíšou oprávnění zástupci Smluvních stran **Protokol o předání Lokomotivy k Modernizaci**.

Ohledně předání každé Lokomotivy Objednatelem Dodavateli v rámci každé další navazující fáze Plnění (specifikované v tomto protokolu) sepíší oprávnění zástupci Smluvních stran **Protokol o předání Lokomotivy Dodavateli**.

Vzory předávacích protokolů jsou obsaženy v Příloze č. 8 této Smlouvy. Pokud není v této Smlouvě výslovně sjednáno jinak, počítá se Dodavateli lhůta k plnění příslušné fáze díla stanovená v této Smlouvě od okamžiku protokolárního předání Lokomotivy.

V podrobnostech se postupuje podle odst. 5.4 této Smlouvy.

### 5.3 Převzetí Lokomotiv Objednatelem po realizaci Plnění Dodavatelem

- a) Po řádném provedení I. části Fáze Modernizace a Switch-off u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.1a) této Smlouvy, bude sepsán **Protokol o Technickém převzetí**.
- b) Po řádném provedení II části Fáze Modernizace a Switch-off u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.1a) této Smlouvy, bude sepsán **Protokol o ukončení Fáze Switch-off**.
- c) Po řádném provedení I. části Fáze Switch-on u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.1b) této Smlouvy bude sepsán **Protokol o Kompletním převzetí**.
- d) Po řádném provedení II. části Fáze Switch-on u Lokomotivy ve smyslu odst. 3.1b) této Smlouvy bude sepsán **Protokol o ukončení Fáze Switch-on**.
- e) Pokud nebude v konkrétním případě dohodnuto Smluvními stranami písemně jinak,

bude Dodavatelem vždy po ukončení příslušné fáze Plnění (po sepisu příslušného protokolu dle písm. a) až d)) Lokomotiva připravena ke zpětnému fyzickému převzetí Objednatelem, o zpětném fyzickém převzetí Lokomotivy Objednatelem sepíší Smluvní strany **Protokol o fyzickém převzetí Lokomotivy**. Protokol o fyzickém převzetím Lokomotivy Objednatelem bude sepsán také vždy po předání Lokomotivy zpět do dispozice Objednatele (např. navrácení Lokomotivy v průběhu příslušné fáze, navrácení dalších Lokomotiv po provedení dílčích testů, pokud budou vyžadovány).

Každý protokol bude Smluvními stranami zpracován ve 2 (dvou) vyhotoveních, každé Smluvní straně přísluší jedno vyhotovení. Každý protokol bude datován a podepsán oprávněnými zástupci Smluvních stran. Výchozí vzor pro zpracování protokolů o převzetí (Protokolu o Technickém převzetí, Protokolu o ukončení Fáze Switch-off, Protokolu o Kompletním převzetí, Protokolu o ukončení Fáze Switch-on a Protokolu o fyzickém převzetí) je obsažen v Příloze č. 9 této Smlouvy.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že Objednatel není povinen k Technickému převzetí, převzetí po ukončení Fáze Switch-off, Kompletnímu převzetí, převzetí po ukončení Fáze Switch-on ani fyzickému převzetí Lokomotivy, jestliže tato vykazuje jakékoli vady (včetně vad, jež nebrání užívání takové Lokomotivy). Objednatel si vyhrazuje právo převzít pouze bezvadné Plnění dle této Smlouvy.

V podrobnostech se při převzetí Lokomotivy postupuje podle odst. 5.4 této Smlouvy.

#### 5.4 Společná ustanovení k předání Lokomotivy a převzetí Lokomotivy

##### 5.4.1 Místo plnění v České republice

Lokomotivy budou předávány Objednatelem Dodavateli v Místě plnění, tj. v prostorách zajištěných Dodavatelem. Přepravu Lokomotivy do Místa plnění a zpět zajišťuje Objednatel a současně hradí náklady na přepravu Lokomotivy. V Místě plnění dojde nejprve k protokolárnímu předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli, následně po provedení Plnění Dodavatelem pak k podpisu protokolu dle odst. 5.3a) až 5.3d) této Smlouvy, k fyzickému převzetí Lokomotivy Objednatelem od Dodavatele (k podpisu protokolu dle odst. 5.3e) této Smlouvy).

Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétní Lokomotivy sjednat také jiné místo předání a/nebo převzetí Lokomotivy v České republice, než je Místo plnění (lze prostřednictvím elektronické pošty dle odst. 17.2 této Smlouvy).

##### 5.4.2 Místo plnění v zahraničí

Pokud bude Místo plnění v zahraničí, dojde k fyzickému předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli na příslušném hraničním přechodu České republiky, pokud nesdělí Objednatel Dodavateli nejméně 7 (sedm) kalendářních dnů před plánovaným předáním jiné místo předání Lokomotivy (typicky nejbližší hraniční stanici). Objednatel zajišťuje a hradí přepravu Lokomotivy pouze do tohoto místa předání. V místě předání dojde k protokolárnímu předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli a na Dodavatele přechází nebezpečí škody na Lokomotivě. Přepravu Lokomotivy z místa předání do Místa plnění zajišťuje a hradí Dodavatel.

Po řádném provedení Plnění Dodavatelem dojde k převzetí a podpisům protokolů dle odst. 5.3a) až 5.3d) této Smlouvy Objednatelem v Místě plnění.

Následně dojde k fyzickému převzetí Lokomotivy Objednatelem od Dodavatele (Protokol o fyzickém převzetí). K fyzickému převzetí Lokomotivy Objednatelem dojde na příslušném hraničním přechodu České republiky, pokud Objednatel nesdělí Dodavateli nejpozději 7 (sedm) kalendářních dnů před předáním Lokomotivy Dodavatelem Objednateli jiné místo (typicky nejbližší hraniční stanici). Dodavatel zajišťuje a hradí přepravu Lokomotivy pouze do tohoto místa převzetí. V místě převzetí dojde k fyzickému protokolárnímu převzetí Lokomotivy (Protokol o fyzickém převzetí) dle písm. 5.3e) této Smlouvy a na Objednatele přechází nebezpečí škody na Lokomotivě.

Smluvní strany mohou na základě oboustranné dohody u konkrétní Lokomotivy sjednat také jiné Místo předání a/nebo převzetí Lokomotivy, než je Místo plnění (lze prostřednictvím elektronické pošty dle odst. 17.2 této Smlouvy).

#### 5.4.3 Přechod nebezpečí škody na Lokomotivě

Nebezpečí škody na Lokomotivě přechází na Dodavatele okamžikem protokolárního předání Lokomotivy Objednatelem Dodavateli podle této Smlouvy. Dodavatel odpovídá za veškeré škody na konkrétní Lokomotivě a/nebo na Zařízení, a to od okamžiku protokolárního převzetí Lokomotivy Dodavatelem do opětovného protokolárního fyzického převzetí Lokomotivy Objednatelem (do podpisu Protokolu o fyzickém převzetí).

Lokomotivy určené k Modernizaci a Instalaci Zařízení budou přistaveny ve stavu specifikovaném v Příloze č. 1 Smlouvy Dodavatel je povinen přistavenou Lokomotivu v tomto stavu převzít. V rámci protokolárního převzetí je Dodavatel oprávněn uvést v předávacím protokolu zjevné vady (poškození) Lokomotivy, pokud tyto vady či poškození neodpovídají sjednanému stavu Lokomotiv dle této Smlouvy.

Objednatel je povinen při protokolárním převzetí Lokomotivy uvést do Protokolu o fyzickém převzetí zjevné vady (poškození) Lokomotivy, které vznikly v době, kdy nesl Dodavatel nebezpečí škody na Lokomotivě. Objednatel je oprávněn následně požadovat odstranění těchto vad po Dodavateli, případně odpovídající peněžitou náhradu. V případě výskytu vad není Objednatel povinen Lokomotivu protokolárně fyzicky převzít do té doby, než Dodavatel vytknuté vady odstraní a/nebo poskytne odpovídající peněžitou náhradu.

#### 5.4.4 Vlastnické právo

Vlastnické právo k věcem zabudovaným do Lokomotivy v rámci Fáze Modernizace a Switch-off přechází na Objednatele Technickým převzetím (příp. ukončením Fáze Switch-off, pokud jsou zabudovány/dodány až po Technickém převzetí). Vlastnické právo k věcem zabudovaným/dodaným do Lokomotivy v rámci Fáze Switch-on přechází na Objednatele Kompletním převzetím Lokomotivy (příp. ukončením Fáze Switch-on, pokud jsou zabudovány/dodány až po Kompletním převzetí).

Dodavatel je oprávněn dodat pouze takové Zařízení, které nevykazuje žádné Vady. Objednatel je oprávněn (nikoliv však povinen) převzít Lokomotivu i v případě, že nebudou splněny všechny podmínky pro řádné převzetí dle této Smlouvy, ale Lokomotiva bude schopna provozního nasazení pro předpokládané určení, avšak pouze za předpokladu, že

Vada, která řádně přejímce brání, nebrání používání Lokomotivy, a to zejména s ohledem na provozní bezpečnost. V takovém případě se má Lokomotiva za převzatou a zmíněná Vada(y) bude popsána v příslušném protokolu a následně odstraněna Dodavatelem v termínu uvedeném v příslušném protokolu. Dodavatel je povinen případně zjištěné Vady odstranit v co nejkratším možném termínu vzhledem k druhu a rozsahu Vady.

Na opakované převzetí Lokomotivy se vztahují předchozí ustanovení tohoto bodu této Smlouvy obdobně (včetně termínu oznámení převzetí předmětu plnění), nedohodnou-li se Smluvní strany v konkrétním případě jinak. Náklady opakovaného převzetí Lokomotivy jdou k tíži Dodavatele.

- 5.4.5 Nepoužitelné díly a celky demontované z Lokomotiv při provádění Modernizace a Instalace Zařízení (dále jen „**Díly**“), (např. elektronické zdroje, původní zabezpečovač apod.) náleží Objednateli a budou Objednateli vráceny. Díly musí být demontovány bez poškození, což Dodavatel bere na vědomí a zavazuje se splnění této své povinnosti zajistit i u svých případných subdodavatelů. Specifikace Dílů vyplyne z technického řešení Modernizace a Instalace a bude Objednatelem odsouhlasena v rámci schválení Návrhu projektu jako Seznam nepoužitelných dílů („**Seznam**“). V rámci realizace by již nemělo docházet k větším odchylkám oproti Seznamu; pokud by se však odchylka vyskytla, je nutné ji zaznamenat při předání Lokomotivy v Předávacím protokolu.
- 5.4.6 Nepoužitelné šrotovatelné kovové díly demontované z Lokomotivy při provádění Modernizace a Instalace Zařízení v České republice (dále jen „**Šrotovatelné díly**“) náleží Objednateli. Šrotovatelné díly se okamžikem jejich fyzického oddělení z Lokomotivy stávají odpadem ve vlastnictví Objednatele ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen „**Zákon o odpadech**“) a Smluvní strany v souladu s § 5 odst. 2 Zákona o odpadech sjednávají, že původcem tohoto odpadu (Šrotovatelných dílů) je Objednatel. Dodavatel se zavazuje nakládat s veškerým odpadem vzniklým při jeho činnosti podle této Smlouvy řádně a v souladu s právními předpisy (včetně odpadu nebezpečného), vést jeho evidenci a na vyžádání Objednatele mu bez zbytečného odkladu předložit veškeré doklady požadované příslušnými právními předpisy. Šrotovatelné díly budou Dodavatelé za podmínek obvyklých odprodány za účelem dalšího hutního zpracování nebo Objednateli vráceny, v závislosti na dohodě Smluvních stran. V případě navrácení Šrotovatelných dílů odsune Objednatel Šrotovatelné díly ze závodu Dodavatele osobně nebo prostřednictvím jím pověřené třetí osoby.
- 5.5 Další podmínky Plnění
- Ohledně každé Lokomotivy předané Dodavatelé k provedení Fáze Modernizace a Switch-off nebo Fáze Switch-on platí, že Lokomotiva bude Objednateli po skončení příslušné Fáze vždy vrácena (a) plně provozní, (b) ve stavu, v jakém ji Dodavatel převzal, doplněná o nově instalovaná Zařízení a s přihlédnutím k Modernizaci, (c) bez poškození, jakýchkoli projevů demontáže či jiných úprav provedených Dodavatelem, tím nejsou vyloučeny zásahy do Lokomotivy provedené v rámci finální Instalace Zařízení.

## 6. HARMONOGRAM SMLOUVY

- 6.1 Dodavatel je povinen realizovat Plnění v termínech stanovených v Harmonogramu, který je Přílohou č. 5 této Smlouvy.
- 6.2 [REDACTED]
- 6.4 Smluvní strany se tímto zavazují poskytovat si součinnost při průběžné aktualizaci Harmonogramu v případě postupu dle bodu 6.2, a odst. 6.11 této Smlouvy. Smluvní strany sjednaly, že aktualizace Harmonogramu se nepovažuje za formální změnu Smlouvy, která by vyžadovala formu písemného dodatku ke Smlouvě. Aktualizace Harmonogramu mohou být prováděny po dohodě členů Řídícího týmu, ustanoveného dle Přílohy č. 4 této Smlouvy Metodika řízení zakázky.
- 6.5 [REDACTED]
- 6.8 Objednatel je povinen Dodavateli v termínu určeném v Harmonogramu Lokomotivu předat na základě písemné výzvy Dodavatele doručené Objednateli nejpozději [REDACTED] před termínem určeném v Harmonogramu. Jestliže Dodavatel výzvu neučiní, nebo odmítne bez objektivního důvodu, sděleného písemně bez zbytečného odkladu Objednateli, Lokomotivu převzít či podepsat příslušný protokol, není Objednatel v prodlení s plněním žádné své povinnosti a Dodavatel nahradí dodatečné náklady, případné smluvní pokuty a veškerou škodu, která v této souvislosti Objednateli vznikne.
- 6.9 Dodavatel je povinen plnit Smlouvu ve lhůtách stanovených v Harmonogramu a v této Smlouvě, jinak je v prodlení. Dispoziční lhůta se Dodavateli počítá ode dne protokolárního předání Lokomotivy Dodavateli do podpisu Protokolu o fyzickém převzetí Lokomotivy Objednatelem ve smyslu odst. 5.3 této Smlouvy.
- 6.10 Dodavatel odpovídá za škodu/újmou způsobenou Objednateli nedodržením lhůt uvedených v Harmonogramu a v této Smlouvě, a to včetně škody spočívající v nevyplacení nebo krácení Dotace z dotačního titulu. Povinnost Dodavatele k náhradě škody spočívající v nevyplacení nebo krácení Dotace Objednateli je limitována výší nevyplacené nebo krácené Dotace dle příslušného dotačního titulu. Objednatel je povinen informovat Dodavatele o zahájení řízení příslušným orgánem, jehož důsledkem může být nevyplacení nebo krácení Dotace. Objednatel je povinen umožnit Dodavateli vyjádřit se v takovém případě ke skutkovým okolnostem a právním otázkám v takovém řízení (prostřednictvím Objednatele).

- 6.11 Objednatel je oprávněn, na základě objektivních důvodů, přistoupit na základě svého rozhodnutí u konkrétní Lokomotivy k písemnému přiměřenému prodloužení lhůty k provedení jednotlivých fází. Na prodloužení lhůty nemá Dodavatel právní nárok. Stejně tak je Objednatel oprávněn prodloužit Dodavateli dispoziční lhůtu s Lokomotivou. Objednatel je k tomuto prodloužení lhůt oprávněn zejména v situaci, kdy by takové prodloužení ve svém konečném důsledku znamenalo pro Objednatele výhodu, neboť by např. vedlo k rychlejšímu dodání následující fáze Plnění. Pro vyloučení pochybností Smluvní strany specifikují, že Dodavatel nebude v prodlení po dobu či lhůtu, po kterou byla doba či lhůta dle tohoto bodu prodloužena, a tudíž za tuto dobu či lhůtu prodloužení, ve které Dodavatel není v prodlení, není Objednatel oprávněn požadovat sankci.
- 6.12 Objednatel má právo prodloužit Dodavateli lhůty dle předchozího článku 6.11 i zpětně, tedy v okamžiku, kdy již nastalo prodlení Dodavatele. V takovém případě nemá Objednatel právo na zaplacení případné smluvní pokuty, která by se vázala k prodlení Dodavatele vzniklého do okamžiku prodloužení lhůt. K prodloužení lhůt je Objednatel oprávněn využít prostředky elektronické komunikace ve smyslu odst. 17.2 této Smlouvy.

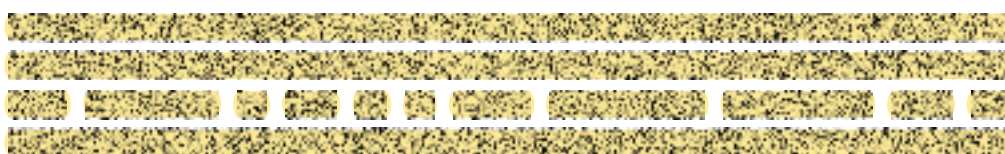
## 7. MÍSTO PLNĚNÍ

- 7.1 Místem Plnění Smlouvy (dále jen „**Místo plnění**“) musí být v souladu s účelem této Smlouvy technicky způsobilé prostory zajištěné Dodavatelem. Objednatel si vyhrazuje právo tyto prostory před zahájením Plnění Smlouvy zkontrolovat. Dodavatel umožní prohlídku těchto prostor a v případě zjištěných nedostatků je Dodavatel v přiměřené lhůtě povinen tyto nedostatky odstranit. Ohledně odstranění nedostatků se Dodavatel řídí pokyny Objednatele.
- 7.2 Podmínky a pravidla předávání Lokomotiv mezi Smluvními stranami jsou komplexně upraveny v odst. 5 této Smlouvy.
- 7.3 Místem Školení a předání Dokumentace je adresa sídla Objednatele, neurčí-li Objednatel jinak. Místem Školení je Místo plnění, je-li na území České republiky, nebo jiné prostory určené dohodou Smluvních stran. Případné náklady na dopravu obslužného personálu Objednatele na Místo plnění a pobyt obslužného personálu Objednatele na Místě plnění hradí Dodavatel.
- 7.4 Dodavatel je povinen informovat Objednatele o jakémkoliv pohybu Lokomotivy mimo areál provozovny Místa plnění, přičemž je vždy povinen uvést cílové místo převozu Lokomotivy a důvod jejího převozu. Pro splnění informační povinnosti je Dodavatel oprávněn využít prostředky elektronické komunikace ve smyslu odst. 17.2 této Smlouvy.

## 8. CENA, PLATEBNÍ PODMÍNKY

- 8.1 Objednatel se zavazuje uhradit Dodavateli za řádné Plnění dle této Smlouvy, tedy provedení Fáze Modernizace a Switch-off a Fáze Switch-on ceny sjednané v Příloze č. 2 této Smlouvy:

8.1.1





8.1.2

8.2 Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **2. platby** za Lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.2 této Smlouvy až po podpisu Protokolu o Technickém převzetí Lokomotivy Objednatel (podpis Protokolu o Technickém převzetí) a fyzickém převzetí Lokomotivy Objednatel (podpis Protokolu o fyzickém převzetí) ve smyslu odst. 5.3 této Smlouvy a po doložení Záruky ve smyslu odst. 13.3(a) této Smlouvy.

8.3 Dodavatel je oprávněn vystavit daňový doklad na úhradu **3. platby** za Lokomotivu ve smyslu bodu 8.1.3 Smlouvy až po podpisu Protokolu o Kompletním převzetí Lokomotivy, resp. společného protokolu o Kompletním převzetí Lokomotivy.

8.4 Společná ustanovení k ceně, způsob placení ceny

8.4.1 Vymezení pojmů v souvislosti s cenou

Každá Lokomotiva dodávaná na základě této Smlouvy bude dodána za „**Jednotkovou cenu**“, tj. cenu, kterou Objednatel uhradí za Plnění na dané konkrétní Lokomotivě, která se skládá z Jednotkové ceny 1 a Jednotkové ceny 2. Celková cena Plnění na základě této Smlouvy je rovna součtu Jednotkových cen u všech Lokomotiv realizovaných na základě této Smlouvy (dále jen „**Celková cena Plnění**“).

8.4.2 Jednotková cena je sjednána pevnou maximální částkou a obsahuje všechny náklady Dodavatele související s realizací Plnění dle této Smlouvy (včetně poplatků hrazených orgánům příslušným k povolení typu vozidla nebo jejich uvedení na trh). Jednotková cena je nejvýše přípustná a nezávislá na změně kurzu zahraničních měn, na vývoji inflace, na množství ZSS u konkrétní Lokomotivy, na pracnosti realizace Plnění u konkrétní Lokomotivy, na požadavcích orgánů příslušných dle právních předpisů anebo na skutečnosti, že nastane podstatná změna okolností, za nichž byla tato Smlouva uzavřena. Tímto není dotčeno navýšení Jednotkové ceny v případech uvedených v odst. 4.1 a 4.2 této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že cena Plnění Smlouvy je sjednána ve smyslu

zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“).

- 8.4.3 K cenám takto sjednaným bude připočtena DPH, v sazbě platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění, v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**Zákon o DPH**“).
- 8.4.4 Dodavatel je oprávněn vystavit Objednateli daňový doklad („**fakturu**“) vždy až po řádném a kompletním převzetí daného Plnění dle odst. 8.2 této Smlouvy Objednatelem.
- 8.4.5 Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se Zákonem o DPH a náležitosti dle § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění, jinak je neplatná a bude vrácena ve lhůtě splatnosti Dodavateli k doplnění či opravě. Nová lhůta splatnosti v délce 60 (šedesáti) kalendářních dnů začíná běžet dnem vystavení nové či opravené faktury. Kromě zákonných náležitostí bude součástí faktury rovněž číslo této Smlouvy Objednatele. Dodavatel je povinen uvést ve faktuře dále náležitosti stanovené podmínkami poskytovatele Dotace, zejména název projektu, číslo akce a EVN drážního vozidla.
- 8.4.6 Faktura bude v papírové formě zaslána na adresu: ČD Cargo, a.s., Odbor účetnictví, Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice.
- 8.4.7 Smluvní strany se v souladu se Zákonem o DPH dohodly, že faktura může být též Objednateli zaslána elektronicky (dále jen „**Elektronická faktura**“), a to výlučně na e-mailovou adresu O02fap@cdcargo.cz pro dodavatelské faktury určené na zasílací adresu ČD Cargo, a. s., Jankovcova 1569/2c, 17000 Praha 7 - Holešovice. Dodavatel se zavazuje, že Elektronická faktura bude Objednateli vždy zasílána z emailové adresy: [REDACTED]  
Elektronická faktura bude obsahovat náležitosti stanovené příslušnými platnými právními předpisy státu, ve kterém je Dodavatel usazen. Dodavatel se zavazuje, že Elektronická faktura bude generována přímo z účetního systému Dodavatele v elektronické podobě a tato elektronická podoba bude představovat originální verzi těchto dokladů evidovanou v účetnictví Objednatele. V případě, že není možné generovat Elektronickou fakturu přímo z účetního systému Dodavatele, musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu v souladu s aktuálními právními předpisy. Elektronická faktura bude vyhotovena ve formátu PDF v četnosti 1 faktura = 1 pdf soubor. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Dodavatel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v papírové podobě. Přijetí Elektronické faktury Objednatelem bude potvrzeno zpětným odesláním zprávy o doručení na emailovou adresu, z níž byla Elektronická faktura odeslána. Od této doby začíná běžet doba splatnosti.
- 8.4.8 Nedílnou součástí daňových dokladů budou (v kopii) vždy příslušné protokoly dle odst. 5.3 této Smlouvy.
- 8.4.9 Smluvní strany si sjednaly, že Dodavatel rozčlení fakturovanou částku na jednotlivé Lokomotivy. Faktura bude vystavena ve členění odpovídajícím Příloze č. 2 této Smlouvy či v potřebném detailu dle dohody s Objednatelem.

## 8.5 Splatnost

Splatnost řádně vystavené faktury činí [REDACTED] od data doručení příslušné faktury Objednateli. Dodavatel výslovně konstatuje, že sjednanou dobu splatnosti plně akceptuje a nepovažuje ji za hrubě nespravedlivou.

## 8.6 Zákaz postoupení pohledávek a započtení pohledávek

Dodavatel není oprávněn započítat, zastavit nebo postoupit třetí osobě své pohledávky a závazky plynoucí z této Smlouvy bez předchozího písemného souhlasu Objednatele.

## 8.7 Zveřejnění bankovního účtu

Dodavatel se zavazuje, že bankovní účet jím určený pro zaplacení jakéhokoliv závazku Objednatele (nebo jeho části) na základě této Smlouvy bude k datu splatnosti příslušného závazku zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup ve smyslu § 96 odst. 2 Zákona o DPH.

## 8.8 Informační povinnost

Dodavatel se zavazuje neprodleně písemně informovat Objednatele o své insolvenční, hrozbě jejího vzniku nebo o tom, že byl označen správcem daně za nespolehlivého plátce ve smyslu § 106a Zákona o DPH, včetně uvedení data, ke kterému předmětné skutečnosti nastaly.

## 8.9 Ručení za nezaplacenou DPH

Pokud budou naplněny podmínky pro vznik ručení podle § 109 Zákona o DPH za nezaplacenou DPH z přijatého zdanitelného plnění od Dodavatele, má Objednatel právo bez souhlasu Dodavatele uplatnit postup zvláštního způsobu zajištění daně podle § 109a Zákona o DPH. Při uplatnění zvláštního způsobu zajištění daně uhradí Objednatel částku DPH podle faktury vystavené Dodavatelem na účet správce daně Dodavatele a Dodavatele o tomto kroku vhodným způsobem vyrozumí. Úhradou částky DPH na účet správce daně Dodavatele a jeho vyrozuměním o tomto kroku se závazek Objednatele uhradit částku odpovídající výši takto zaplacené DPH vyplývající z této Smlouvy považuje za splněný.

# 9. PROVOZUSCHOPNOST

## 9.1 Provozeroschopnost Zařízení

9.1.1 Dodavatel je povinen zajistit, aby po dobu Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení koeficient provozuschopnosti Zařízení stanovený jako procentuální poměr dnů, kdy je dané Zařízení v daném kalendářním roce Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení provozuschopné, k celkovému počtu kalendářních dnů v daném kalendářním roce Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení, dosáhl za každý kalendářní rok Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení [REDACTED]

9.1.2 Pro účely této Smlouvy je Zařízení považováno za provozuschopné, pokud není nezpůsobilé a/nebo neschopné Provozu z důvodu na straně Dodavatele. Zařízení je v daném dni neprovozeroschopné, pokud není toto Zařízení, způsobilé Provozu v daném dni celkem [REDACTED], přičemž za začátek nezpůsobilosti Provozu se považuje okamžik oznámení Vady Dodavateli prostřednictvím e-mailu zaslaného na adresu Dodavatele uvedenou v článku 17.2, případně na kontaktní osobu Dodavatele ve věcech technických

dle článku 17 Smlouvy a/nebo na jakoukoli jinou Objednateli známou kontaktní osobu Dodavatele.

- 9.1.3 Dodavateli nebude kladeno k tíži, pokud neprovoznost Zařízení zapříčinil Objednatel a/nebo pokud leží důvody neprovoznosti Zařízení zcela mimo kontrolu či odpovědnost Dodavatele.
- 9.1.4 Dodavatel bude hradit případné náklady na přepravu poškozené Lokomotivy do depa k opravě.
- 9.1.5 Smyslem a účelem tohoto bodu je zajistit provozuschopnost Zařízení v návaznosti na provedenou Instalaci.

## 9.2 Provoznost Lokomotivy

- 9.2.1 Dodavatel je povinen zajistit, aby po Sledované období provozuschopnosti Lokomotivy koeficient provozuschopnosti jednotlivé Lokomotivy stanovený jako procentuální poměr dnů, kdy je daná Lokomotiva v daném Sledovaném období provozuschopnosti Lokomotivy, k celkovému počtu kalendářních dnů v daném Sledovaném období provozuschopnosti Lokomotivy, dosáhl za každé Sledované období provozuschopnosti

- 9.2.2 Pro účely této Smlouvy je Lokomotiva provozuschopná, pokud není nezpůsobilá a/nebo neschopná provozu z důvodu na straně Dodavatele. Doba provádění pravidelné údržby Lokomotivy se nepovažuje za stav neprovoznosti Lokomotivy z důvodu na straně Dodavatele. Lokomotiva v daném dni je neprovozná, pokud není způsobilá provozu v daném dni celkem [REDACTED], přičemž za začátek nezpůsobilosti Provozu se považuje okamžik oznámení Vady Dodavateli prostřednictvím e-mailu zaslaného na adresu Dodavatele uvedenou v článku 17.2, případně na kontaktní osobu Dodavatele ve věcech technických dle článku 17 Smlouvy a/nebo na jakoukoli jinou Objednateli známou kontaktní osobu Dodavatele.

- 9.2.3 Dodavateli nebude kladeno k tíži, pokud neprovoznost Lokomotivy zapříčinil Objednatel a/nebo pokud leží důvody neprovoznosti Lokomotivy zcela mimo kontrolu či odpovědnost Dodavatele.
- 9.2.4 Dodavatel bude hradit případné náklady na přepravu poškozené Lokomotivy do depa k opravě.
- 9.2.5 Smyslem a účelem tohoto bodu je zajistit provozuschopnost Lokomotivy v návaznosti na provedenou Modernizaci.

## 9.3 Společná ustanovení k provozuschopnosti

- 9.3.1 Pro vyjasnění pochybnosti Smluvní strany uvádějí, že důvody neprovoznosti ve smyslu odst. 9.1 a odst. 9.2 Smlouvy nemohou nastat vedle sebe. Bude-li Lokomotiva neprovozná za podmínek této Smlouvy jako celek, považuje se taková neprovoznost pouze za neprovoznost ve smyslu odst. 9.2 Smlouvy a nikoli zároveň i za neprovoznost ve smyslu odst. 9.1 Smlouvy. Stejně tak platí, že bude-li neprovozná Zařízení ve smyslu odst. 9.1 Smlouvy, nicméně Lokomotiva jako

taková bude technicky schopna provozu, považuje se taková neprovozuschopnost za neprovozuschopnost ve smyslu odst. 9.1 Smlouvy.

## 10. ODPOVĚDNOST ZA VADY, ZÁRUKA ZA JAKOST

10.1 Dodavatel se zaručuje a odpovídá za to, že Plnění dle této Smlouvy:

- a) nemá faktické Vady (včetně Typové vady), tj. zejména (i) je v souladu s touto Smlouvou; (ii) odpovídá obecně závazným právním předpisům a Normám; a (iii) je způsobilé pro použití k určenému účelu; a
- b) nemá právní Vady.

Odpovědnost Dodavatele za Vady a odpovědnost Dodavatele ze záruky za jakost se řídí příslušnými právními předpisy, zejména Občanským zákoníkem.

10.2 Záruka za jakost se nebude vztahovat na Vady způsobené Objednatelem (tedy zejména vady způsobené nedodržením provozních podmínek, nevhodně provedenou opravou Vad osobou odlišnou od Dodavatele, nevhodnými pokyny pro obsluhu a údržbu, či nesprávnou obsluhou nebo údržbou) či násilným poškozením Lokomotivy či Zařízení třetí osobou nebo vyšší mocí.

10.3 Záruka za jakost se nebude vztahovat na ty součásti Plnění, které mají charakter spotřebního materiálu a podléhají běžnému provoznímu opotřebení.

10.4 Dodavatel dále nenese odpovědnost za Vady, které vzniknou v důsledku následujících skutečností:

- a) pokud Objednatel bez předchozího písemného souhlasu Dodavatele provede konstrukční změnu poskytnutého Plnění či jiný zásah, který je v rozporu s příslušnými technickými podmínkami, pokyny pro obsluhu a údržbu, a pokud toto bude mít vliv na funkčnost a bezvadnost poskytnutého Plnění;
- b) pokud Objednatel použije v záruční době Náhradní díly od jiné osoby než od Dodavatele nebo od osoby schválené Dodavatelem, tedy v rozporu s čl. 11 této Smlouvy;



avšak pouze v rozsahu, v jakém má takový postup Objednatele přímý vliv na jednotlivé části poskytnutého Plnění.

10.5 Délka záruční doby

- a) [REDACTED]

- [REDACTED]
- [REDACTED]
- [REDACTED]
- 10.6 Oprávněným k uplatňování Vad bude vždy Objednatel jako provozovatel Lokomotiv, i když budou Lokomotivy v nájmu či podnájmu třetích osob a/nebo ve vlastnictví leasingové společnosti. Záruční vady budou reklamovány písemně na kontaktní osobu Dodavatele pro uplatňování reklamace v souladu s interními normami Objednatele.
- 10.7 Dodavatel zajistí v záruční době dostupnost servisu, tzn. odeslání potvrzení o přijetí oznámení reklamace Objednateli včetně uvedení základního postupu řešení oprav záruční vady [REDACTED] [REDACTED] od nahlášení vady (obdoba „help desk“), ve vztahu k jakékoli vadě, pokud se Smluvní strany písemně nedohodnou jinak. Zajištění servisu je součástí Celkové ceny plnění.
- 10.8 Reklamovanou Vadu odstraní Dodavatel ve lhůtě [REDACTED] ode dne oznámení reklamace Objednatelem.
- Pokud bude s ohledem na charakter reklamované Vady objektivně nezbytná delší lhůta pro její odstranění, sjednají Smluvní strany přiměřenou lhůtu odpovídající době objektivně potřebné k odstranění Vady.
- 10.9 Záruční doba, a tedy i Sledované období provozuschopnosti Zařízení a Sledované období provozuschopnosti Lokomotivy, se prodlužuje o dobu, kdy byla Lokomotiva odstavena z provozu za účelem odstraňování záruční Vady a/nebo Typové vady.
- 10.10 Reklamovanou Vadu, na níž se vztahuje odpovědnost za Vady či poskytnutá smluvní záruka za jakost, odstraní Dodavatel dodáním náhradního zařízení či jeho dílu, opravou vadného zařízení či jeho dílu, novým vykonáním nebo poskytnutím prací či služeb, dodáním chybějícího zařízení nebo jeho části či odstraněním právních Vad.
- 10.11 Smluvní strany si po reklamaci vady Objednatelem poskytnou bezodkladně veškerou součinnost potřebnou k přístavení nebo zpřístupnění Lokomotivy na vhodném místě k provedení nezbytného odstranění Vad ze strany Dodavatele.
- 10.12 Příslušný způsob odstranění záruční Vady zvolí Dodavatel s ohledem na charakter Vady a s ohledem na co nejvyšší míru hospodárnosti a efektivnosti zvoleného řešení.
- 10.13 Dodavatel poskytuje na jakýkoli Náhradní díl vyměněný při odstranění záruční Vady, Mobilní části ETCS dodané a instalované do Lokomotivy nebo při odstranění záruční vady Instalace Zařízení do Lokomotivy záruku za jakost [REDACTED] ode dne jeho převzetí Objednatelem. Záruční doba jakéhokoliv takového Náhradního dílu končí nejpozději uplynutím maximální délky záruční doby dle odst. 10.5c) této Smlouvy. Dodavatel poskytuje na jakýkoli Náhradní díl vyměněný při odstranění záruční Vady nově dodávaných, případně modifikovaných stávajících komponent do Lokomotivy (mimo Mobilní části systému ETCS) záruku za jakost v rozsahu záruky výrobce příslušné komponenty, vždy však minimálně [REDACTED] ode dne jeho převzetí Objednatelem. Záruční doba jakéhokoliv takového Náhradního dílu končí nejpozději uplynutím maximální délky záruční doby dle odst. 10.5e) této Smlouvy.
- 10.14 V průběhu záruční doby zajišťuje odstraňování Vad Dodavatel. Objednatel si je oprávněn po uplynutí záruční doby zajistit provedení odstranění Vad u třetí osoby.

#### 10.15 Specifika Typové vady

Jestliže budou naplněny znaky Typové vady Lokomotivy či Typové vady Zařízení dle této Smlouvy (tj. vyskytne se ve Sledovaném období provozuschopnosti Lokomotivy shodná reklamovaná Vada nejméně  či vyskytne se ve Sledovaném období provozuschopnosti Zařízení shodná reklamovaná Vada nejméně , přičemž tato Vada s ohledem na její povahu vyžaduje provedení zpětné úpravy Modernizace či Zařízení, a to i těch, u kterých se Typová vada zatím neprojevila), oznámí Objednatel tuto skutečnost Dodavateli.


Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádí, že Vady budou za účelem zjištění existence Typové vady Lokomotivy a/nebo Typové vady Zařízení posuzovány a zkoumány do úrovně tzv. posledního vyměnitelného dílu.

V důsledku výskytu Typové vady Lokomotivy a/nebo Typové vady Zařízení se Dodavatel zavazuje na své náklady provést odpovídající zpětné úpravy u všech Lokomotiv či Zařízení (i u těch Lokomotiv či Zařízení, kde se Typová vada Lokomotivy a/nebo Typová vada Zařízení neprojevila) tak, aby ke vzniku Typové vady Lokomotivy a/nebo Typové vady Zařízení nedocházelo. Ohledně lhůty k provedení takových úprav bude Smluvními stranami písemně dohodnuta přiměřená lhůta.

Dodavatel je povinen odstranit Typové vady všech Lokomotiv či Zařízení, pokud byly uplatněny u Dodavatele nejpozději poslední den Sledovaného období provozuschopnosti Lokomotivy, resp. Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení.

- 10.16 Pravidelnou údržbu Lokomotiv či Zařízení si bude Objednatel zajišťovat samostatně, pravidelná údržba Lokomotiv či Zařízení není předmětem této Smlouvy.
- 10.17 Dodavatel neodpovídá za vady stávajícího vybavení (komponent) Lokomotiv, které nesouvisí s Plněním prováděným Dodavatelem (tj. za vady stávajícího vybavení, které nemají původ v Dodavatelem navrženém technickém a konstrukčním řešení Plnění, v nesprávné manipulaci, v nevhodném nakládání s Lokomotivou nebo v Instalaci Zařízení). Pokud se taková vada Lokomotivy objeví, Dodavatel o tom bezodkladně informuje Objednatele, a osoby oprávněné zastupovat Smluvní strany ve věcech technických (resp. členové řídicího týmu) projednají další postup Plnění u Lokomotivy, tj. zejména (i) zda Objednatel odstraní takovou vadu sám nebo bude taková vada odstraněna nad rámec předmětu této Smlouvy Dodavatelem, (ii) pokud bude takovou vadu odstraňovat nad rámec předmětu této Smlouvy Dodavatel, pak bude dohodnuta cena za její odstranění a lhůta k jejímu odstranění, (iii) pokud bude mít odstraňování vady objektivně za následek prodloužení doby nezbytné k realizaci Plnění Dodavatelem u dané Lokomotivy, bude dohodnuta přiměřená úprava (aktualizace) Harmonogramu pro danou Lokomotivu.

### 11. ZAJIŠTĚNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

- 11.1 Dodavatel se zavazuje zajišťovat pro Objednatele a osoby, které pro něj jako jeho smluvní dodavatelé zajišťují opravy, úpravy, údržbu nebo rekonstrukci Lokomotiv, dostupnost náhradních dílů uvedených v katalogu náhradních dílů k Lokomotivě dle této Smlouvy  (dále jen „Náhradní díly“). Dodavatel se zavazuje zpracovat a při Kompletním převzetí Lokomotivy

předat Objednateli katalog Náhradních dílů; tento katalog bude Dodavatelem průběžně aktualizován nebude-li v konkrétním případě dohodnuto, že katalog Náhradních dílů je konečný. Dodavatel je povinen zapracovat případné připomínky Objednatele a předat Objednateli upravený katalog Náhradních dílů, dojde-li kdykoli při Plnění Smlouvy ke změně v rozsahu povinnosti zajišťovat pro Objednatele dostupnost Náhradních dílů.

- 11.2 V případě zájmu Objednatele o nákup Náhradních dílů přímo od Dodavatele po dobu garance dostupnosti Náhradních dílů dle odst. 11.1 této Smlouvy, je Dodavatel povinen uzavřít příslušnou smlouvu (smlouvy) na dodávky Náhradních dílů do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů od výzvy k uzavření smlouvy doručené Dodavateli postupem podle této Smlouvy. Smluvní strany budou respektovat ceny Náhradních dílů, termíny dodání a ostatní podmínky obvyklé v době uzavírání těchto smluv v běžném obchodním styku mezi nespřízněnými stranami. Danou smlouvou Dodavatel poskytne Objednateli licenci a všechna související oprávnění potřebná k neomezenému využití příslušného Náhradního dílu pro účely údržby, opravy, úpravy či rekonstrukce (modernizace) Lokomotiv s instalovaným Zařízením. Bez ohledu na ustanovení tohoto článku této Smlouvy není Objednatel vázán povinností odebírat Náhradní díly výhradně od Dodavatele.
- 11.3 V případě, kdy z důvodu na straně Dodavatele nedojde k uzavření smlouvy dle odst. 11.2 této Smlouvy včetně případů, kdy příslušný Náhradní díl (vyráběný nebo dodávaný Dodavateli třetí osobou) přestane být vyráběn nebo se stane objektivně na trhu nedostupným, zajistí Dodavatel na místo příslušného Náhradního dílu adekvátní náhradu plně vyhovující sledovanému účelu včetně dodání dostupné technické dokumentace, licencí a všech souvisejících oprávnění k užití takové náhrady. Objednatel je oprávněn předem posoudit vhodnost použití náhrady, případně náhradu odmítnout. Nebude-li pro Dodavatele objektivně možné ani s vynaložením veškerého úsilí zajistit splnění povinnosti dle tohoto článku, zprostí se své povinnosti bezplatným předáním veškerých jemu dostupných dokumentů, technické dokumentace, licencí a všech oprávnění souvisejících s takovým náhradním dílem Objednateli tak, aby byl Objednatel bez větších obtíží schopen obstarat a užít takový náhradní díl svými kapacitami. V takovém případě Dodavatel nahradí Objednateli veškeré náklady vynaložené na zajištění adekvátní náhrady Náhradního dílu plně vyhovujícího sledovanému účelu, stejně jako případnou škodu a ušlý zisk.
- 11.4 Pro vyloučení pochybností platí, že Objednatel je oprávněn vyzývat Dodavatele k zajištění Náhradních dílů nebo náhrady opakovaně (nezprostí-li se Dodavatel své povinnosti ve smyslu bodu 11.3) a pro účely uplatnění smluvní pokuty dle odst. 12.10 této Smlouvy se každé nesplnění povinnosti dle tohoto odstavce považuje za samostatný případ porušení povinnosti.
- 11.5 Konstrukční celky a díly zařazené do kategorie bezpečnostně relevantních aspektů (BRAS) dle přílohy č. 1 předpisu ČD V6/1 budou v katalogu Náhradních dílů takto výslovně uvedeny/označeny včetně uvedení jejich výrobce/dodavatele. Katalog Náhradních dílů musí obsahovat přehled všech svařovaných dílů včetně jejich vyznačení v katalogu Náhradních dílů.
- 11.6 V případech, kdy si Objednatel zajistí obdobu náhradních dílů u třetí osoby (dále jen „**Náhradní díly od třetí osoby**“), není Dodavatel odpovědný za kvalitu a dopady Náhradních dílů od třetí osoby na bezpečnost provozu. To neplatí v případech, kdy Dodavatel použití Náhradního dílu od třetí osoby schválí a/nebo v případech, kdy takové schválení bez rozumného důvodu odmítne. V případech nákupu Náhradních dílů od třetí osoby se Dodavatel



zavazuje poskytnout na žádost Objednatele bezodkladně Objednateli nezbytnou součinnost ve smyslu posouzení dopadu použití Náhradního dílu od třetí osoby na provoz a vlastnosti Lokomotivy s instalovaným Zařízením. V případě, že Náhradní díl od třetí osoby z technického hlediska vyhovuje použití v Lokomotivě s instalovaným Zařízením, Dodavatel je povinen jeho použití bez zbytečného odkladu schválit; schválení nesmí být Dodavatelem odepřeno bezdůvodně. V případě, že se Dodavatel písemně nevyjádří k žádosti Objednatele o posouzení, zda Náhradní díl od třetí osoby z technického hlediska vyhovuje použití v Lokomotivě s instalovaným Zařízením do 30 (třiceti) kalendářních dnů od doručení žádosti, platí, že Dodavatel použití Náhradního dílu od třetí osoby schválil. Totéž platí v případě, že Dodavatel neposkytne Objednateli nezbytnou součinnost ve smyslu posouzení dopadu použití Náhradního dílu od třetí osoby na provoz a vlastnosti Lokomotivy s instalovaným Zařízením a/nebo v případech, kdy schválení bez rozumného důvodu odmítne. Náhradní díl od třetí osoby, který Dodavatel schválil, či o kterém platí, že jej schválil, se (s výjimkou záruky za jakost za takto dodaný Náhradní díl od třetí osoby) posuzuje jako díl dodaný Dodavatelem; použitím takového Náhradního dílu od třetí osoby v Lokomotivě s instalovaným Zařízením není dotčena záruka za jakost poskytnutá Dodavatelem na Zařízení. V tomto odstavci uvedená povinnost součinnosti ze strany Dodavatele platí po celou dobu trvání záruky za jakost podle této Smlouvy.

## 12. ODPOVĚDNOST ZA ŠKODU A SANKCE

### 12.1 Odpovědnost za škodu

12.1.1 Dodavatel je povinen nahradit Objednateli veškerou škodu, která Objednateli v souvislosti s Plněním této Smlouvy nebo porušením právního předpisu Dodavatelem vznikne. Nahrazuje se škoda/újma v plném rozsahu včetně ušlého zisku. Vzniklá škoda se nahrazuje přednostně v penězích.

12.1.2 Pouze, je-li v této Smlouvě výslovně uvedeno, že Objednatel je povinen poskytnout Dodavateli součinnost a forma a rozsah této součinnosti jsou v této Smlouvě výslovně vymezeny, není Dodavatel v prodlení s plněním konkrétní povinnosti dle této Smlouvy v případě neposkytnutí součinnosti ze strany Objednatele, a to za předpokladu, že bez poskytnutí součinnosti nelze konkrétní povinnost splnit. Dodavatel je však povinen Objednatele na nedostatky v součinnosti neprodleně písemně upozornit a vyzvat k nápravě, jinak je v prodlení. Případné požadavky na poskytnutí součinnosti budou ze strany Dodavatele předány Objednateli písemně a s odkazem na příslušné ustanovení této Smlouvy.

### 12.2 Limitace smluvních pokut a náhrady škody

12.2.1 Celková výše smluvních pokut požadovaných Objednatelem na Dodavateli na základě této Smlouvy je omezena ve svém součtu [REDAKCE]

12.2.2 Celková výše náhrady škody požadované Objednatelem na Dodavateli v důsledku porušení této Smlouvy je omezena ve svém součtu [REDAKCE]. Do uvedené limitace náhrady škody se nezapočítávají uplatněné smluvní pokuty.

### 12.3 Prodlení s Plněním Smlouvy

- 12.3.1 V případě prodlení Dodavatele se splněním jakékoli povinnosti stanovené v bodě 6.5 a 6.6, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] z Jednotkové ceny Lokomotivy (bez DPH) za každý den prodlení.
- 12.3.2 V případě prodlení Dodavatele s realizací Plnění Smlouvy dle odst. 6.7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] z Jednotkové ceny Lokomotivy (bez DPH) za každý den prodlení.
- 12.3.3 Jestliže nastane situace, kdy bude Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokuty dle bodu 12.3.1 Smlouvy a dle bodu 12.3.2 Smlouvy vedle sebe, bude dle dohody Smluvních stran maximální výše smluvní pokuty pro tento případ dvou souběžných prodlení Dodavatele omezena na maximální výši [REDACTED] z Jednotkové ceny Lokomotivy (bez DPH) za každý den takového souběžného prodlení.
- 12.3.4 V případě prodlení Dodavatele se zajištěním dostupnosti servisu ve lhůtě dle odst. 10.7 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] za každých započatých 24 (dvacet čtyři) hodin prodlení a každý jednotlivý případ.

### 12.4 Nedostatečná spolehlivost Zařízení

V případě, že daný kalendářní rok sledovaná Zařízení nedosáhnou za daný kalendářní rok Sledovaného období v průměru stanoveného koeficientu provozuschopnosti dle bodu 9.1 Smlouvy, bude Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu za každý jednotlivý případ porušení povinnosti stanovené v bodě 9.1 Smlouvy (tj. za každé jednotlivé v daném kalendářním roce sledované Zařízení které nedosáhne za daný kalendářní rok Sledovaného období koeficientu provozuschopnosti [REDACTED] v následující výši:

- a) [REDACTED] za každý započatý den neprovozušopnosti takového Zařízení (dle uvedených podmínek) v daném kalendářním roce Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení.
- b) [REDACTED] za každý započatý den neprovozušopnosti takového Zařízení (dle uvedených podmínek) v daném kalendářním roce Sledovaného období provozuschopnosti Zařízení.

### 12.5 Nedostatečná spolehlivost Lokomotivy

V případě, že některá Lokomotiva nedosáhne za dané Sledované období provozuschopnosti Lokomotivy stanoveného požadovaného koeficientu provozuschopnosti Lokomotivy ve smyslu odst. 9.2.1 Smlouvy, bude Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu [REDACTED] za každý jeden započatý den, kterým se Lokomotiva dostane či se bude dále nacházet v pásmu netolerované provozuschopnosti ve smyslu odst. 9.2.1 Smlouvy.

### 12.6 Porušení práva duševního vlastnictví

V případě porušení povinnosti Dodavatele týkající se práv duševního vlastnictví (licencí) poskytovaných Objednateli dle této Smlouvy (tj. zejména případ, kdy Dodavatel nebude disponovat v rozporu s touto Smlouvou dostatečnými oprávněními k poskytnutí požadované licence Objednateli), je Objednatel oprávněn požadovat smluvní pokutu [REDACTED]

za každý jednotlivý případ porušení. Objednatelům účelně vynaložené náklady případných sporů vzniklých v důsledku právních vad Plnění jdou k tíži Dodavatele.

#### 12.7 Porušení ustanovení o bankovních zárukách

V případě, že Dodavatel (i) nepředloží Objednateli kteroukoliv z bankovních záruk v souladu s článkem 13 této Smlouvy, nebo (ii) nedoplní či neprodlouží (v případě čerpání Objednatelům) kteroukoliv z bankovních záruk do stanoveného maxima, je Objednatel oprávněn požadovat po Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] z Celkové ceny Plnění (bez DPH) za každý i započatý den prodlení a každý jednotlivý případ. Právo na smluvní pokutu vzniká Objednateli až poté, co upozorní Dodavatele na vznik prodlení a za předpokladu, že Dodavatel nesjedná nápravu ani do 5 (pěti) kalendářních dní ode dne odeslání takového upozornění. K zaslání upozornění je Objednatel oprávněn využít prostředky elektronické komunikace ve smyslu odst. 17.2 této Smlouvy.

#### 12.8 Porušení mlčenlivosti

V případě, že Smluvní strana poruší svou povinnost mlčenlivosti vyplývající z této Smlouvy, je druhá Smluvní strana oprávněna požadovat smluvní pokutu [REDACTED] za každé takové porušení.

#### 12.9 Porušení závazku nepostoupit, nezapočítat a nezastavit pohledávky

Pokud Dodavatel poruší některou svou povinnost uvedenou v odst. 8.6 této Smlouvy nebo provede jednání směřující k porušení některé své povinnosti uvedené v odst. 8.6 této Smlouvy, je Objednatel oprávněn účtovat Dodavateli smluvní pokutu [REDACTED] z hodnoty započítané, postoupené a/nebo zastavené pohledávky, resp. závazku.

#### 12.10 Neposkytnutí Náhradních dílů nebo neposkytnutí adekvátní náhrady Náhradních dílů

Objednatel má v každém jednotlivém případě nárok na smluvní pokutu [REDACTED], poruší-li Dodavatel povinnost uzavřít smlouvu podle odst. 11.2 této Smlouvy nebo poruší-li Dodavatel povinnost poskytnout Objednateli adekvátní náhradu včetně dostupné technické dokumentace.

#### 12.11 Vztah smluvních pokut a nároku na náhradu škody

Smluvní pokuta je sjednána bez ohledu na zavinění a bez ohledu na skutečnost, zda Objednateli vznikla v důsledku nebo v souvislosti s porušením příslušné povinnosti škoda. Uhrazením smluvní pokuty Dodavatelem není dotčen nárok Objednatelů na náhradu škody ve výši převyšující uplatněnou smluvní pokutu a povinnost Dodavatele splnit povinnost zajištěnou smluvní pokutou.

#### 12.12 Splatnost smluvních pokut

Smluvní pokuta je splatná [REDACTED] od doručení jejího vyúčtování povinné Smluvní straně.

#### 12.13 Prodlení s placením

Smluvní strany se dohodly, že v případě prodlení Smluvní strany s úhradou dlužné částky vzniká druhé Smluvní straně právo účtovat úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb. V případě prodlení s placením nebude za dobu minimálně 14 kalendářních

dnů po splatnosti faktury uplatňován vůči Objednateli tento úrok z prodlení.

#### 12.14 Zákaz uplatnění zadržovacího práva

Dodavatel není oprávněn uplatnit ani vykonat zadržovací právo k žádným věcem, které jsou ve vlastnictví Objednatele nebo které od něj podle této Smlouvy převzal v souvislosti s Plněním této Smlouvy.

### 13. BANKOVNÍ ZÁRUKA A POJIŠTĚNÍ

13.1 Dodavatel je povinen nejpozději **do 14 (čtrnácti) kalendářních dnů** po uzavření této Smlouvy předat Objednateli originální vyhotovení záruční listiny potvrzující existující, platnou a účinnou bankovní záruku, zajišťující jakékoli dluhy (peněžité závazky) Dodavatele včetně smluvních pokut a náhrady škody vůči Objednateli vzniklé v souvislosti s Plněním Smlouvy a všech povinností z ní vyplývajících (dále jen „**Záruka za řádné plnění včetně garanční záruky**“). Bude vystavena jedna společná Záruka za řádné plnění včetně garanční záruky pro všechny Lokomotivy realizované na základě této Smlouvy.

13.2 Výše Záruky za řádné plnění včetně garanční záruky v dané Fázi Plnění Smlouvy je stanovena dále uvedenými pravidly. Pokud je v určitém časovém období realizováno současně více Fází Plnění Smlouvy, musí celková výše Záruky za řádné plnění včetně garanční záruky odpovídat součtu všech záruk požadovaných pro současně realizované Fáze Plnění Smlouvy. Bude tedy vystavena a Objednateli předána pouze jedna záruční listina, u které bude Dodavatelem průběžně měněna její výše v souladu s pravidly uvedenými níže v bodech 13.2 až 13.4 této Smlouvy. Z této záruční listiny je Objednatel oprávněn čerpat v plné výši bez ohledu na skutečnost, zda se porušení povinnosti a dluh Dodavatele týká Lokomotivy.

#### 13.3 Plnění Smlouvy

(a) Záruka za řádné plnění včetně garanční záruky Lokomotiv ve smyslu bodu 6.2 této Smlouvy musí být ode dne jejího vystavení **do podpisu Protokolu o ukončení fáze Switch-on u poslední z Lokomotiv** vystavena na částku [REDACTED]

(b) Po Technickém převzetí dané Lokomotivy (ukončení Fáze Modernizace a Switch-off Lokomotivy) může být Záruka za řádné plnění včetně garanční záruky [REDACTED]

(c) Po ukončení Fáze Switch-on konkrétní Lokomotivy (podpis Protokolu o ukončení Fáze Switch-on) může být Záruka za řádné plnění včetně Garanční záruky [REDACTED]

(d) Po uplynutí posledního dne posledního Sledovaného období provozuschopnosti Lokomotivy může být Záruka za řádné plnění včetně garanční záruky [REDACTED]

13.4 Záruka za řádné plnění včetně garanční záruky musí být platná a účinná ode dne jejího předání Objednateli (dle bodu 13 této Smlouvy) do nejméně do [REDACTED] po uplynutí Celkového sledovaného období, vždy však do doby konečného vyrovnání veškerých závazků Dodavatele zajištěných Zárukou za řádné plnění včetně Garanční záruky.

- 13.5 Záruka musí být vystaveny bankou, která:
- (a) je držitelem bankovní licence opravňující ji k podnikání v oblasti poskytování bankovních služeb v rámci Evropského hospodářského prostoru, s výjimkou Spojeného království a Severního Irsku;
  - (b) na banku nesmí být zavedena nucená správa, ani ve vztahu k ní nebylo vydáno rozhodnutí o úpadku a dle veřejně dostupných informací zavedení nucené správy, resp. rozhodnutí o úpadku ve vztahu k takové bance nehrozí; a
  - (c) má v kategorii dlouhodobá bankovní depozita minimálně ratingovou známku Moody's – Baa3, S&P / Fitch – BBB-.
- 13.6 Bankovní záruka musí být vystavena jako neodvolatelná, nepodmíněná, čerpatelná v plné výši na první výzvu Objednatele, a to bez námitek, zbytečného odkladu a omezujících podmínek banky.
- 13.7 V případě částečného čerpání bankovní záruky Objednatelem je Dodavatel povinen doplnit zaručenou částku bezodkladně (tj. do 7 (sedmi) kalendářních dnů) a to minimálně do výše požadované Smlouvou ke dni částečného čerpání, nebo nahradit Objednateli původní bankovní záruku novou splňující podmínky dle čl. 13 této Smlouvy.
- 13.8 Dodavatel je povinen udržovat bankovní záruku platnou a účinnou po celou sjednanou dobu. Dodavatel splní tuto svou povinnost, pokud bude bankovní záruka vystavena na dobu nejméně **1 (jednoho) roku** a Dodavatel zajistí její kontinuální obnovování **vždy nejméně o 1 (jeden) rok** až do doby skončení její sjednané doby platnosti. Dodavatel je povinen předložit Objednateli takovou obnovenou nebo novou bankovní záruku (resp. dodatek vystavené bankovní záruky obsahující prodloužení doby její platnosti o nejméně 1 (jeden) rok) vždy **nejpozději 14 (čtrnáct) kalendářních dnů před** uplynutím konce platnosti uvedeného ve stávající bankovní záruce.
- 13.9 Pokud Dodavatel nesplní svoji povinnost bezodkladně doplnit částku bankovní záruky do stanovené výše nebo obnovit bankovní záruku v termínu je Objednatel oprávněn načerpat stávající bankovní záruku (která má být doplněna nebo obnovena) v celé výši, a to až do doby předložení doplněné nebo obnovené bankovní záruky Dodavatelem dle této Smlouvy.
- 13.10 Objednatel je oprávněn uspokojit se z bankovní záruky, ocitne-li se Dodavatel v prodlení s plněním své povinnosti zaplatit smluvní pokuty sjednané v této Smlouvě nebo s plněním jiných povinností z této Smlouvy, včetně povinnosti nahradit Objednateli škodu dle této Smlouvy.
- 13.11 Pro vyloučení pochybností Smluvní strany uvádějí, že pokud by bylo k určitému okamžiku dle pravidel stanovených v tomto článku této Smlouvy relevantních více požadavků na částky kryté bankovní zárukou, musí bankovní záruka v příslušném okamžiku pokrývat součet všech těchto částek.
- 13.12 V případě naplnění podmínek pro podílové snížení bankovní záruky informuje Dodavatel písemně Objednatele, doloží relevantní doklady a vyžádá si od Objednatele předchozí souhlas s podílovým snížením této záruky; bez předchozího písemného souhlasu Objednatele není Dodavatel oprávněn snížení této záruky provést, tento souhlas nemůže být Objednatelem bezdůvodně odepřen. Objednatel odešle případný písemný souhlas s snížením bankovní

záruky Dodavateli a bance vystavující příslušnou bankovní záruku. Komunikace mezi Smluvními stranami může probíhat elektronickou poštou. Objednatel odešle případný souhlas bance prostřednictvím datové schránky. Banka vystavující příslušnou bankovní záruku zašle následně novou bankovní záruku (resp. dodatek stávající bankovní záruky) prostřednictvím datové schránky Objednateli.

- 13.13 V případě naplnění podmínek pro podílové zvýšení bankovní záruky informuje Dodavatel písemně Objednatele o plánovaném zvýšení záruky s předstihem alespoň 7 (sedmi) kalendářních dnů. Smluvní strany si vzájemně odsouhlasí částku, na kterou bude záruka nově vystavena. Komunikace mezi Smluvními stranami může probíhat elektronickou poštou. Banka vystavující příslušnou bankovní záruku zašle následně novou bankovní záruku (resp. dodatek stávající bankovní záruky) prostřednictvím datové schránky Objednateli.
- 13.14 Po skončení platnosti a účinnosti bankovní záruky vystavených dle tohoto článku této Smlouvy Objednatel vrátí Dodavateli danou záruční listinu do 30 (třiceti) kalendářních dnů od doručení písemné výzvy Dodavatele.
- 13.15 Dodavatel je povinen nejpozději 7 (sedm) kalendářních dnů před termínem poskytnutí bankovní záruky oznámit Objednateli identifikační údaje banky, která bude bankovní záruku vystavovat, a předložit Objednateli návrh znění bankovní záruky k posouzení, zda jejich znění odpovídá této Smlouvě. Obdobné platí rovněž v případě změny banky či změny bankovní záruky poskytované v průběhu trvání této Smlouvy. Schválení znění bankovní záruky Objednatelem před jejím vystavením je nezbytnou podmínkou platnosti bankovní záruky.
- 13.16 Bez ohledu na ustanovení této Smlouvy týkající se bankovní záruky platí, že pokud dojde k zahájení jakéhokoliv soudního řízení ohledně Lokomotivy, prodlužuje se příslušná bankovní záruka do doby, kdy budou tato soudní řízení v souvislosti se závazky Dodavatele zajištěnými bankovními zárukami pravomocně ukončena.
- 13.17 Pojištění odpovědnosti za škodu

Dodavatel je povinen mít po celou dobu platnosti a účinnosti této Smlouvy uzavřenu plně platnou a účinnou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Dodavatelem třetí osobě (včetně Objednatele) s limitem pojistného plnění [REDACTED] nebo jeho ekvivalentu v jiné měně. V případě pojištění odpovědnost sjednané v jiné měně se jako rozhodný kurz pro přepočítání na české koruny považuje středový kurz vyhlášený Českou národní bankou ke dni zahájení zadávacího řízení Zakázky. Dodavatel je povinen výše uvedenou pojistku udržovat platnou a účinnou po celou dobu trvání této Smlouvy, a řádně hradit sjednané pojistné. Dodavatel se zavazuje každoročně v termínu 20 (dvaceti) kalendářních dnů před skončením platnosti pojistky informovat Objednatele o blízkosti vypršení stávajícího pojistného certifikátu a předložit kopii pojistného certifikátu na následující období. Dodavatel bude za účelem doložení splnění povinnosti uvedené v tomto článku této Smlouvy předkládat certifikát vždy na 1 (jeden) rok s tím, že bude každoročně po dobu plnění předmětu této Smlouvy tento certifikát obnovovat.

## 14. PRÁVA DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 14.1 Dodavatel prohlašuje, že je nositelem práv duševního vlastnictví vztahujících se k poskytovanému Plnění (zejména ke zpracovávané Dokumentaci a dodávanému software) a k provedení této Smlouvy, případně má s nositeli práv duševního vlastnictví vypořádána veškerá práva a závazky, a že neexistuje žádné omezení v oblasti práv duševního vlastnictví, které by Dodavateli bránilo ve splnění této Smlouvy, nebo které by bránilo účelu této Smlouvy.
- 14.2 Objednatel je po převzetí Lokomotivy s instalovaným Zařízením oprávněn sám či prostřednictvím třetích osob (které budou smluvně vázány povinností použít takovou Dokumentaci v rozsahu a k účelu uvedených prací pro Objednatele, tyto osoby nebudou oprávněny Dokumentaci použít jakýmkoliv jiným způsobem) používat Dokumentaci za účelem provozu, údržby a oprav Zařízení a realizace změn na vozidle (včetně oprav násilného poškození, případné rekonstrukce či modernizace a pořízení Náhradních dílů Zařízení), a to po celou dobu existence a provozu Zařízení, a to v přiměřeném rozsahu vzhledem k povaze příslušných prací a zásahů.
- 14.3 Údržbou prováděnou vlastními kapacitami Objednatele se rozumí běžné pravidelné kontrolní a údržbové příp. testovací a další činnosti směřující k zachování provozuschopnosti Lokomotivy či Zařízení bez fyzického zásahu, nikoliv servis.
- 14.4 V případě převodu vlastnictví Lokomotiv s instalovaným Zařízením nebude Objednatel nijak omezen v právu převést společně s Lokomotivami práva Objednatele k veškeré dokumentaci a/nebo Zařízení související s dotčenou Lokomotivou.
- 14.5 Pro účely uvedené v tomto článku této Smlouvy uděluje Dodavatel Objednateli veškeré nezbytné nevýhradní licence ke všem formám užití Dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které bude Objednatel oprávněně potřebovat k výkonu práv uvedených v tomto článku této Smlouvy. Licenční odměna je obsažena v Jednotkové ceně.
- 14.6 Dodavatel je povinen bez zbytečného odkladu po uzavření této Smlouvy sestavit seznam práv duševního vlastnictví, jež existovala již před uzavřením této Smlouvy a jež hodlá použít při Plnění této Smlouvy (dále jen „**Existující práva duševního vlastnictví**“) s uvedením osob, kterým tato práva svědčí, a předat jej Objednateli. Dodavatel prohlašuje, že disponuje všemi Existujícími právy duševního vlastnictví potřebnými k Plnění této Smlouvy. Dodavatel Objednateli uzavřením této Smlouvy poskytuje bezúplatnou, časově, místně a množstevně neomezenou nevýhradní licenci k Existujícím právům duševního vlastnictví, a to v tom rozsahu, v jakém je užití předmětů Existujících práv duševního vlastnictví potřebné pro účely této Smlouvy, v případě počítačových programů nabývá Objednatele licenci nejpozději okamžikem zpřístupnění daného počítačového programu či jeho části Objednateli. Objednatel je oprávněn poskytnout podlicenci třetím osobám, a to nejvýše v rozsahu své licence. Dodavatel nemá v souvislosti s podlicencí žádné nároky vůči Objednateli ani jiným osobám či orgánům.

- 14.7 Za zásah do duševního vlastnictví Dodavatele ani za porušení povinnosti mlčenlivosti ze strany Objednatele, Evropské unie, jejich orgánů či institucí, členských států Evropské unie a/nebo příslušných dotačních orgánů (poskytovatelů Dotace) se nepovažuje
- a) informování veřejnosti o Instalaci Zařízení, jeho přínosech a o jeho kofinancování z dotačních zdrojů,
  - b) vytváření a rozšiřování písemných materiálů určených veřejnosti s informacemi o Instalaci Zařízení, jeho přínosech a o jeho kofinancování z dotačních zdrojů, nebo
  - c) pořádání odborných konferencí, workshopů a podobných veřejných setkání k diskuzi o Instalaci Zařízení, jeho přínosech a o jeho kofinancování z dotačních zdrojů.

## 15. VYŠŠÍ MOC

- 15.1 Pro účely této Smlouvy se za vyšší moc považují mimořádné, nepředvídatelné a objektivně neodvratitelné okolnosti, které nemají původ ve vnitřních poměrech dotčené Smluvní strany a které jí znemožňují splnění povinnosti dle této Smlouvy, pokud nastaly po uzavření této Smlouvy; jde např. o opatření orgánů státní moci přijatá v nouzovém stavu, v rozsahu, v jakém nemohla být při uzavření této Smlouvy předvídána, živelní pohromy, pandemie, válku, mobilizaci.
- 15.2 Smluvní strana, již brání okolnost vyšší moci v plnění její povinnosti a bude se chtít na vyšší moc odvolat, je povinna neprodleně písemně oznámit a prokázat druhé Smluvní straně vznik takové okolnosti a uvést podrobné důvody (v míře, ve které to lze po ní spravedlivě požadovat), jakým způsobem jí brání v plnění konkrétní(ch) povinnosti(i) a kdy očekává překonání vyšší moci, a to nejpozději ve lhůtě 7 (sedmi) kalendářních dnů od okamžiku, kdy se o zásahu vyšší moci dozví. Smluvní strana postižená zásahem vyšší moci je dále povinna přijmout k odvrácení překážek způsobených vyšší mocí taková opatření, která lze po ní spravedlivě požadovat, a dále je povinna průběžně a bez zbytečného odkladu informovat druhou Smluvní stranu o všech souvisejících okolnostech, které jsou z hlediska vztahu založeného touto Smlouvou podstatné, včetně informace o přijatých opatřeních a informace o odpadnutí překážek způsobených vyšší mocí Smluvní strana postižená zásahem vyšší moci je dále povinna přijmout k odvrácení překážek způsobených vyšší mocí taková opatření, která lze po ní spravedlivě požadovat, a dále je povinna průběžně a bez zbytečného odkladu informovat druhou Smluvní stranu o všech souvisejících okolnostech, které jsou z hlediska vztahu založeného touto Smlouvou podstatné, včetně informace o přijatých opatřeních a informace o odpadnutí překážek způsobených vyšší mocí (úplném i částečném). Nedodržení těchto povinností má za následek zánik práva odvolávat se na zásah vyšší moci.
- 15.3 Plnění vyšší mocí dotčených povinností Smluvních stran dle této Smlouvy se po dobu trvání zásahu vyšší moci dočasně přerušuje pouze v případě, že se splněním dané povinnosti již Smluvní strana nebyla v prodlení před zásahem vyšší moci. Pokud se plnění této Smlouvy stane vlivem zásahu vyšší moci nemožným anebo by došlo ke zmaření lhůt dle této Smlouvy, dohodnou se Smluvní strany na odpovídající změně této Smlouvy dodatkem k této Smlouvě. Nedojde-li v přiměřené době ne delší než 30 (třicet) kalendářních dnů k dohodě, je kterákoliv Smluvní strana oprávněna jednostranným prohlášením zaslaným druhé Smluvní straně odstoupit od této Smlouvy. Smluvní strany se dohodly, že Smluvní strana, která není schopna



včas plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy v důsledku vyšší moci, nebude Smluvní stranou považovanou za Smluvní stranu v prodlení (porušení povinnosti) vůči druhé Smluvní straně, pokud za podmínek tohoto článku Smlouvy vynaložila veškeré přiměřené úsilí ke snížení dopadu vyšší moci na její situaci a pokračování v plnění svých povinností vyplývajících z této Smlouvy.

- 15.4 Smluvní strany potvrzují, že v době podpisu této Smlouvy se svět potýká s pandemií nemoci COVID - 19 (dále jen „**Pandemie**“) a většina evropských zemí zavedla opatření v souvislosti s Pandemií. Smluvní strany berou na vědomí, že v důsledku těchto opatření může být ovlivněna jejich schopnost plnit své smluvní závazky v rozsahu, který v současné době ani jedna ze Smluvních stran nemůže předvídat. Smluvní strany zejména nejsou schopny předvídat délku období uplatňování stávajících opatření ani to, zda budou v budoucnu zavedena další oficiální opatření v souvislosti s pandemií. Smluvní strany proto potvrzují, že taková opatření, pokud objektivně zabrání Smluvní straně v plnění této Smlouvy, jsou mimo kontrolu kterékoli ze Smluvních stran a nejsou v platnosti v době podpisu této Smlouvy (dále jen „**Opatření**“), představují případ vyšší moci. Smluvní strany se navíc dohodly, že Smluvní strana, která není schopna včas plnit své závazky vyplývající z této Smlouvy v důsledku Opatření (dále jen „**Dotčená Smluvní strana**“), nebude Smluvní stranou považovanou za Smluvní stranu v prodlení (porušení povinnosti) vůči druhé Smluvní straně, pokud vynaložila veškeré přiměřené úsilí ke snížení dopadu Opatření na její situaci a pokračování v plnění svých povinností vyplývajících z této Smlouvy. Dotčená Smluvní strana vynaloží veškeré úsilí, aby tyto povinnosti splnila, jakmile to bude rozumně možné. Jakmile se Dotčená Smluvní strana dozví, že není nebo nemusí být schopna včas plnit své smluvní závazky z důvodů zde uvedených, bude o této skutečnosti neprodleně informovat druhou Smluvní stranu a poskytne podrobné informace odůvodňující její postavení. V takovém případě Smluvní strany vzájemně zkonzultují situaci za účelem vyřešení záležitosti v dobré víře a s přihlédnutím k zájmům obou Smluvních stran. Výše uvedené se nevztahuje na splatná peněžitá plnění, pokud nejde o protiplnění za nesplněnou povinnost Dotčené Smluvní strany. Pro vyloučení veškerých pochybností Smluvní strany uvádí, že za zásah vyšší moci dle tohoto článku není považována jakákoli změna okolností a Smluvní strany přebírají nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 Občanského zákoníku.

## 16. TRVÁNÍ SMLOUVY, VÝPOVĚĎ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY

- 16.1 Tato Smlouva je platná a účinná dnem podpisu.
- 16.2 Smluvní strana je oprávněna odstoupit od této Smlouvy v případech podstatného porušení této Smlouvy druhou Smluvní stranou, v případech výslovně uvedených v této Smlouvě či příslušných ustanoveních Občanského zákoníku. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného oznámení o odstoupení druhé Smluvní strany.
- 16.3 Objednatel **je oprávněn odstoupit od Smlouvy** v následujících případech:
- bylo příslušným insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dodavatele;
  - je veden výkon rozhodnutí nebo exekuce na majetek Dodavatele pro pohledávku přesahující hodnotu 1.000.000, - Kč; nebo
  - Dodavatel vstoupil do likvidace; nebo

- d) opakované (tj. 2x a více) prodlení Dodavatele s Plněním Smlouvy ve lhůtě stanovené v této Smlouvě včetně Harmonogramu o více než 30 (třicet) kalendářních dnů; nebo
  - e) opakované porušení (tj. 2x a více) povinnosti Dodavatele odstranit Typovou vadu Lokomotiva a/nebo Typovou vadu Zařízení v souladu s odst. 10.15 této Smlouvy;
  - f) koeficient provozuschopnosti u kterékoliv Lokomotivy nedosáhl ve 2 navazujících Sledovaných obdobích provozuschopnosti Lokomotivy alespoň 80 %.
- 16.4 Objednatel je rovněž oprávněn odstoupit od této Smlouvy v případě změn Norem s podstatnými dopady do nákladů, jak je uvedeno v odst. 4.1 této Smlouvy a dále v případě, že ani do 30.9.2022 nebude Objednateli poskytnuta Dotace.
- 16.5 V případech stanovených v odst. 16.3 písm. 16.3d) této Smlouvy je Objednatel oprávněn odstoupit od této Smlouvy pouze tehdy, pokud Dodavatel nezjednal nápravu ani v přiměřené lhůtě po obdržení písemného upozornění Objednatele o naplnění podmínek pro ukončení této Smlouvy, ledaže je se zřetelem ke všem okolnostem zřejmé, že nápravu nelze očekávat. Platí, že přiměřená lhůta činí 30 (třicet) kalendářních dnů.
- 16.6 Dodavatel je **oprávněn odstoupit od Smlouvy** v následujících případech:
- a) bylo příslušným insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Objednatele;
  - b) Objednatel vstoupil do likvidace.
- 16.7 Nastane-li vyšší moc a trvají-li její účinky déle než 6 (šest) měsíců, jsou obě Smluvní strany oprávněny tuto Smlouvu vypovědět, jestliže se nedohodnou na novém časovém Harmonogramu a dalších důsledcích nepředvídatelných překážek ve smyslu bodu 5.4.3 této Smlouvy. Ustanovení odst. 15.3 této Smlouvy tím není dotčeno.
- 16.8 Odstoupí-li jakákoli ze Smluvních stran od této Smlouvy, je Dodavatel povinen, nedohodnou-li se strany jinak, dokončit za podmínek této Smlouvy Plnění u Lokomotiv, které mu byly již předány a na kterých doposud nebylo provedeno Plnění a nebyly vráceny zpět Objednateli.
- 16.9 V případě odstoupení od Smlouvy ohledně Plnění, za které již Objednatel uhradil cenu či její část (a nejedná se o případ dle bodu 16.8 Smlouvy), je Dodavatel povinen tuto cenu či její část vrátit Objednateli nejpozději do 20 (dvaceti) Pracovních dnů od okamžiku odstoupení. Okamžikem odstoupení se pro účely tohoto článku rozumí okamžik, kdy bylo odesláno oznámení o odstoupení od Smlouvy.

## 17. KOMUNIKACE A DORUČOVÁNÍ

17.1 Vyžaduje-li tato Smlouva doručování mezi Smluvními stranami, provede se výhradně prostřednictvím držitele poštovní licence, kurýrní služby, datové zprávy zaslané datovou schránkou nebo osobního doručení potvrzeného druhou Smluvní stranou na následující adresy:

17.1.1 v případě listinného doručování Objednateli:

**ČD Cargo, a.s.**

Odbor kolejových vozidel (O12)

Jankovcova 1569/2c

170 00 Praha 7 - Holešovice

17.1.2 v případě listinného doručování Dodavateli:

**CZ LOKO, a.s.**

Semanínská 580

560 02 Česká Třebová

17.1.3 v případě doručování datovou schránkou Objednateli:

ID datové schránky: 8tscdpq

17.1.4 V případě doručování datovou schránkou Dodavateli:

ID datové schránky: Ndpdiyg

17.2 Smluvní strany výslovně sjednávají, že doručování prostřednictvím elektronické pošty lze použít pouze v případě, je-li takový způsob doručování na jiném místě této Smlouvy pro konkrétní jednání výslovně sjednán nebo je-li dohodnut na jednání řídicího týmu projektu; v takovém případě se doručování provede na adresu:

17.2.1 v případě Objednatele: O12sek@cdcargo.cz

17.2.2 v případě Dodavatele: obchod@czloko.cz

17.3 Smluvní strany jsou povinny zřídit a dále (a) po dobu platnosti Smlouvy, (b) po dobu, kdy probíhá Plnění dle této Smlouvy, (c) po dobu trvání záruční lhůty, (d) po dobu odstraňování záruční vady, (e) po Celkové sledované období až do konečného vyhodnocení Spolehlivosti Zařízení dle této Smlouvy udržovat v provozu adresu elektronické pošty uvedenou v bodech 17.2.1 a 17.2.2 této Smlouvy.

17.4 Smluvní strany se dohodly na kontaktních osobách za účelem komunikace ohledně Plnění Smlouvy. Seznam kontaktních osob Objednatele a Dodavatele je uveden v Příloze č. 7 této Smlouvy. Veškeré kontaktní osoby a jejich kontaktní údaje mohou být měněny jednostranným písemným oznámením doručeným příslušnou Smluvní stranou druhé Smluvní straně s tím, že takováto změna se stane účinnou uplynutím 10 (deseti) pracovních dnů od doručení takového oznámení druhé Smluvní straně.

17.5 Kontaktní osoby uvedené v Příloze č. 7 této Smlouvy, jsou oprávněny jednat za příslušnou Smluvní stranu zejména v následujících záležitostech:

17.5.1 **kontaktní osoba ve věcech smluvních** je oprávněna jednat za příslušnou Smluvní stranu zejména ve věci Harmonogramu, bankovních záruk, pojistných smluv a certifikátů, události vyšší moci a pojistné události, nevhodného příkazu, organizace kontrolních setkání, Řídicích týmů a uplatnění smluvních pokut; kontaktní osoba ve věcech smluvních není oprávněna k uzavírání dodatků této Smlouvy, ledaže je k tomu Smluvní stranou výslovně zmocněna;

17.5.2 **kontaktní osoba ve věcech technických** je oprávněna jednat za příslušnou Smluvní stranu zejména ve věci fyzického předání a převzetí Lokomotiv, podpisu jednotlivých Protokolů a převzetí/akceptace dalších součástí Plnění jako je dokumentace, školení, hardware a software a ve věci řešení reklamačních vad;

- 17.5.3 vznikne-li v průběhu Plnění Smlouvy potřeba Smluvních stran stanovit další kontaktní osoby pro specifické záležitosti související s Plněním, vybaví příslušná Smluvní strana tyto osoby zmocněním, jímž se budou v konkrétním případě prokazovat.
- 17.6 Smluvní strany se zavazují vzájemně se informovat o všech důležitých skutečnostech týkajících se této Smlouvy, zejména o okolnostech, které by mohly způsobit ohrožení jejího Plnění. Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno příslušné Smluvní straně podle této Smlouvy bude učiněno či dáno písemně. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Smluvní straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, e-mailem nebo faxem na adresy kontaktních osob či míst příslušné Smluvní strany v souladu s touto Smlouvou.
- 17.7 V případě změny adresy nebo jiné relevantní informace se Smluvní strana zavazuje bez zbytečného odkladu tuto změnu písemně oznámit druhé Smluvní straně. Písemné oznámení změny adresy je splněné i doručením informace o změně prostřednictvím telefaxu nebo elektronické pošty.
- 17.8 Veškerá komunikace mezi Objednatel a Dodavatelem bude probíhat v českém jazyce. V případě, že se na uzavírání této Smlouvy nebo Plnění Smlouvy budou podílet osoby neovládající český jazyk, zavazuje se Dodavatel zajistit na své náklady přítomnost tlumočníka.

## 18. MLČENLIVOST

- 18.1 Smluvní strany jsou si vědomy, že všechny údaje, informace a skutečnosti v souvislosti s touto Smlouvou a jejím plněním, o kterých se dověděly jakýmkoliv způsobem, jsou důvěrnými informacemi a představují obchodní tajemství Smluvních stran. Dodavatel se zavazuje, že tyto údaje, informace a skutečnosti neposkytne třetí straně a nepoužije je k jinému účelu než pro Plnění Smlouvy. Za porušení povinnosti mlčenlivosti se nepovažuje, pokud Smluvní strana sdělí tyto informace v souvislosti s plněním svých zákonných povinností, popř. je sdělí auditorům, svým ekonomickým či právním poradcům, za předpokladu, že jsou tyto subjekty vázány mlčenlivostí, jakož i další případy výslovně uvedené v této Smlouvě.
- 18.2 Objednatel je oprávněn jednostranně poskytnout informace, na které se případně vztahuje ochrana podle této Smlouvy, v případě, že je k takovému postupu povinen na základě platného právního předpisu a/nebo pravomocného soudního, arbitrážního či správního rozhodnutí s tím, že:
- (a) je oprávněna poskytnout informace pouze v rozsahu nezbytně nutném pro splnění dané povinnosti,
  - (b) zvolí nejvhodnější postup v dané věci tak, aby zároveň byl minimalizován zásah do důvěrného charakteru informací.
- 18.3 Ukončení této Smlouvy z jakéhokoli důvodu nemá vliv na povinnost mlčenlivosti a uchování důvěrných informací.
- 18.4 Smluvní strany jsou si vědomy skutečnosti, že Objednatel je povinnou osobou podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, a důsledků, které jsou s touto skutečností spojeny. Smluvní strany berou na vědomí skutečnost, že povinné osoby podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru

smluv, mají povinnost uveřejňovat smluvní ujednání v registru smluv pod sankcí nenabytí účinnosti takového právního jednání. Povinnost uveřejňovat smlouvy v registru smluv nenastane v případě, kdy se na dané právní jednání uplatní některá z výjimek uvedená v zákoně o registru smluv. Smluvní strany prohlašují, že dospěly ke společnému závěru, že se na tuto Smlouvu vztahuje výjimka podle § 3 odst. 2 písm. q) zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, (tzv. obchodní výjimka); tato Smlouva podle společného závěru Smluvních stran nepodléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv, účinnost této Smlouvy není zveřejněním v registru smluv podmíněna. Smluvní strany potvrzují, že si za tímto účelem navzájem poskytly informace, které považují za dostatečné k řádnému posouzení výše uvedeného. I přesto se Smluvní strany rozhodly tuto Smlouvu zveřejnit v registru smluv dobrovolně a s takovým zveřejněním souhlasí. Uveřejnění v registru smluv v souladu se zákonem č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zajistí Objednatel, přičemž v podání uvede také identifikaci datové schránky druhé Smluvní strany, a to: ndpdiyg.

- 18.5 Smluvní strany se dále shodly na tom, že některá ustanovení této Smlouvy obsahují informace, jež nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím, a na které se vztahuje oprávnění znečitelnit jejich obsah před případným zveřejněním v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv. Smluvní strany se shodly na tom, že ustanovení této Smlouvy, která byla zvýrazněna vyzrazením, tvoří informace, které nelze poskytnout při postupu podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, nebo které jsou obchodním tajemstvím. V registru smluv bude tato Smlouva uveřejněna ve znění, ve kterém budou takto zvýrazněné informace znečitelněny.

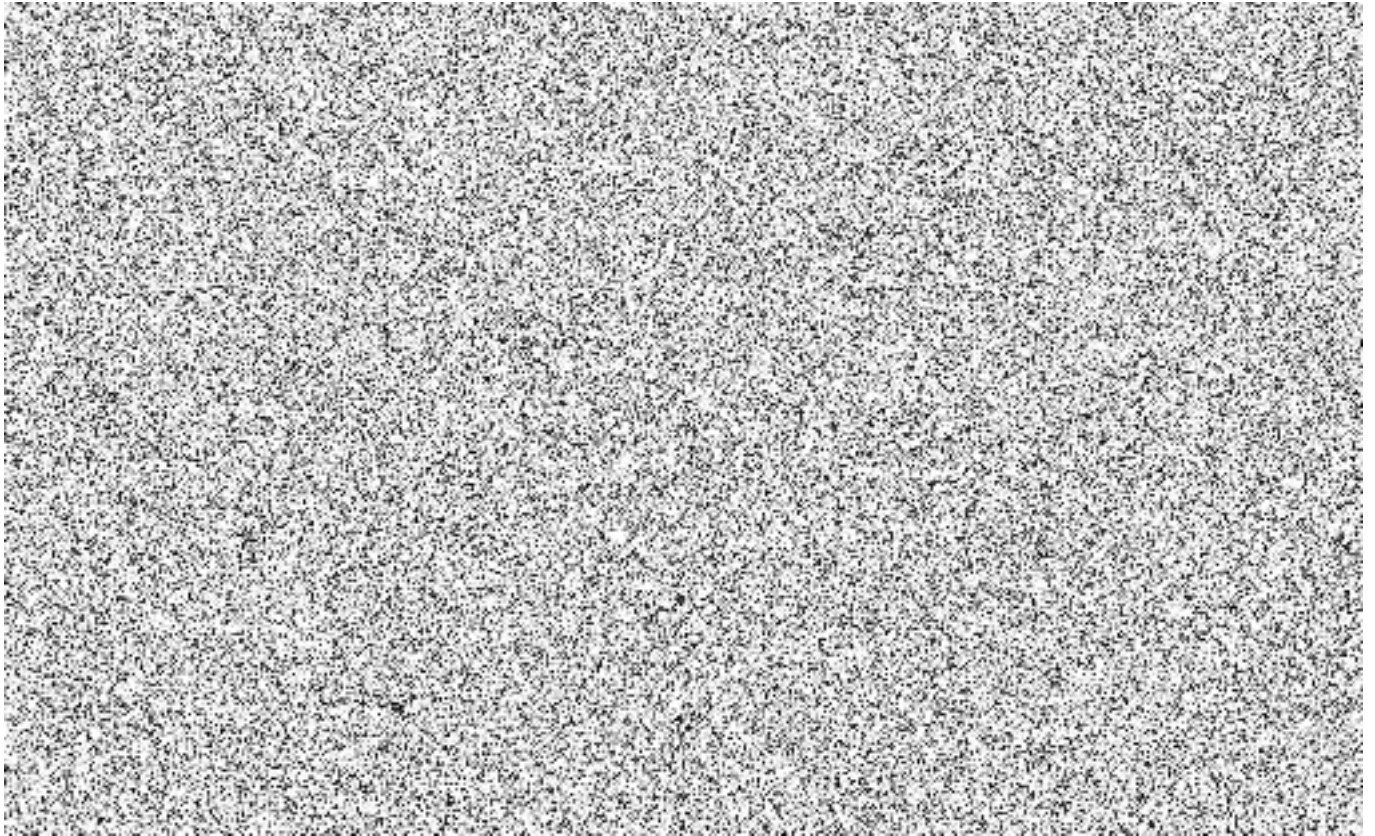
## 19. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 19.1 Tato Smlouva a všechny vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména pak Občanským zákoníkem a obecně závaznými právními předpisy souvisejícími.
- 19.2 Spor, který vznikne na základě této Smlouvy nebo který s ní souvisí, se Smluvní strany zavazují řešit přednostně smírnou cestou, pokud možno do 30 (třiceti) kalendářních dnů ode dne, kdy o sporu jedná Smluvní strana uvědomí příslušnou Smluvní stranu. Jinak je pro řešení sporů z této Smlouvy příslušný obecný soud Objednatele, který bude rozhodovat dle hmotného i procesního práva České republiky.
- 19.3 Smluvní strany se dohodly na vyloučení ustanovení § 558 odst. 2, § 1950 a § 2111 Občanského zákoníku. Smluvní strany výslovně potvrzují, že tuto Smlouvu uzavírají jako podnikatelé při svém podnikání. Ani jedna Smluvní strana nemá vůči druhé postavení slabší strany.
- 19.4 Každá Smluvní strana se vzdává práva navrhopvat v případném soudním řízení snížení smluvní pokuty podle ustanovení § 2051 Občanského zákoníku.
- 19.5 V případě, že některé ustanovení této Smlouvy je nebo se stane v budoucnu neplatným, neúčinným či nevymahatelným, nebo bude-li takovým příslušným orgánem shledáno, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a účinnosti, pokud z povahy takového ustanovení nebo z jeho obsahu anebo z okolností, za nichž bylo uzavřeno, nevplývá, že je nelze oddělit od jejího ostatního obsahu. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné, neúčinné nebo nevymahatelné ustanovení této Smlouvy ustanovením jiným, které svým obsahem a smyslem odpovídá nejlépe ustanovení původnímu a této Smlouvě jako celku.

- 19.6 Smluvní strany prohlašují, že veškeré podmínky plnění, zejména práva a povinnosti, sankce za porušení této Smlouvy, které byly mezi nimi v souvislosti s předmětem plnění ujednány, jsou obsaženy v textu této Smlouvy. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ke dni uzavření této Smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této Smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto Smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
- 19.7 Veškeré změny nebo doplnění této Smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou Smluvních stran (členové statutárních orgánů statutární orgány nebo zmocněnci), jinak je taková změna nebo doplnění této Smlouvy neplatné, přičemž pro vyloučení pochybností Smluvní strany konstatují, že písemná forma pro účely tohoto ustanovení není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu příslušných ustanovení Občanského zákoníku, za písemnou formu se považuje pouze forma listinná; tím není dotčen zvláštní postup změny Přílohy č. 7 této Smlouvy.
- 19.8 Dodavatel není oprávněn převést svá práva a povinnosti z této Smlouvy nebo její části na třetí osobu bez předchozího výslovného souhlasu Objednatele; Objednatel si tímto vyhrazuje právo takový souhlas neudělit, a to i bez udání důvodu. Za účelem zvážení, zda takový souhlas s převodem Objednatel udělí, či nikoli, je druhá Smluvní strana povinna mu opatřit a dodat veškeré informace a dokumenty, o které jí Objednatel požádá. Dodavatel není oprávněn bez předchozího souhlasu Objednatele jednostranně započítat své pohledávky za Objednatelem vyplývající z této Smlouvy proti pohledávkám Objednatele za Dodavatelem.
- 19.9 Dodavatel je povinen umožnit orgánu, který poskytl Objednateli Dotaci, resp. jiným kontrolním orgánům (např. Evropské komisi, Evropskému úřadu pro boj proti podvodům (OLAF), Evropskému účetnímu dvoru apod.) provedení kontroly, auditu, šetření na místě nebo inspekce, jak vyplývá ze zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 255/2012 Sb., o kontrole (kontrolní řád), nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU, Euratom) č. 883/2013 o vyšetřování prováděném Evropským úřadem pro boj proti podvodům (OLAF) a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/1999 a nařízení Rady (Euratom) č. 1074/1999.
- 19.10 Dodavatel podpisem smlouvy prohlašuje, že bere na vědomí Etický kodex dodavatele společnosti ČD Cargo, a.s. (Objednatele), zveřejněný na webové stránce <https://www.cdcargo.cz/politiky-spolecnosti>, a zavazuje se dodržovat zásady v něm uvedené.
- 19.11 Dodavatel se zavazuje přijmout nezbytná opatření k zamezení vzniku situací, kdy bude ohroženo nestranné a objektivní plnění této Smlouvy z důvodu existence ekonomických zájmů, politických a národních preferencí, rodinných nebo citových vazeb, příp. jiných sdílených zájmů (dále jen „**střet zájmů**“). V případě vzniku střetu zájmů nebo v situaci, kdy hrozí vznik střetu zájmů, je Dodavatel povinen bezodkladně Objednatele na tuto skutečnost písemně upozornit. Dodavatel je povinen okamžitě přijmout opatření k nápravě této situace. Dodavatel je povinen přijmout další vhodná opatření navržená Objednatelem; Objednatel je oprávněn stanovit lhůtu k provedení těchto opatření.

- 19.12 Dodavatel je povinen vyhovět požadavku Objednatele na zobrazování znaku poskytovatele Dotace, příp. jiného symbolu, a sdělení, že financování Plnění této Smlouvy bylo podpořeno z příslušných dotačních zdrojů; Dodavatel je povinen zajistit pro sebe potřebná oprávnění k používání dotačních znaků a symbolů.
- 19.13 Jakékoli veřejné sdělení Dodavatele, příp. veřejně dostupný dokument vytvořený Dodavatelem, musí obsahovat upozornění, že obsah takového sdělení nebo dokumentu odráží pouze názor Dodavatele, a že poskytovatel Dotace nenese jakoukoli odpovědnost za to, jak s informacemi tam uvedenými může být naloženo.
- 19.14 Smluvní strany se zavazují postupovat při zpracování osobních údajů předaných v souvislosti s Plněním Smlouvy druhou Smluvní stranou v souladu s pravidly stanovenými Nařízením Evropského Parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (GDPR). Smluvní strany jsou zejména povinny zpracovávat tyto osobní údaje výhradně pro účely Plnění Smlouvy a kontroly a doložení splnění zadávacích podmínek, pouze po dobu nezbytně nutnou, a nejsou oprávněny tyto osobní údaje předávat třetí osobě, ledaže se jedná o povinnost stanovenou právními předpisy, podmínkami Dotace, je to nezbytné pro Plnění Smlouvy nebo pro kontrolu dodržení zadávacích podmínek.
- 19.15 Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem stanoveným v této Smlouvě; pokud není uvedeno jinak, pak podpisem poslední ze smluvních stran.
- 19.16 Tato Smlouva je vyhotovena ve 3 (třech) vyhotoveních v českém jazyce, přičemž všechny vyhotovení mají platnost originálu. 1 (jedno) vyhotovení obdrží Objednatel a dvě Dodavatel.
- 19.17 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou i její veškeré přílohy, a to:
- 1) Technická specifikace;
  - 2) Specifikace cen;
  - 3) Seznam poddodavatelů;
  - 4) Metodika řízení zakázky;
  - 5) Harmonogram;
  - 6) Seznam kontaktních osob;
  - 7) Seznam členů řídicího týmu za Dodavatele;
  - 8) Protokol o předání drážního vozidla – vzor; a
  - 9) Protokol o převzetí drážního vozidla – vzor (použije se jako výchozí vzor pro Protokol o Technickém převzetí, Protokol o ukončení Fáze Modernizace a Switch-off, Protokol o Kompletním převzetí, Protokol o ukončení Fáze Switch-on a Protokol o fyzickém převzetí Lokomotivy).

*podpisy následují na další straně*





Příloha č. 1 Smlouvy - Technická specifikace

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



|            |            |            |            |                |
|------------|------------|------------|------------|----------------|
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]     |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED]     |
| [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | [REDACTED] | dieselagregātu |

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

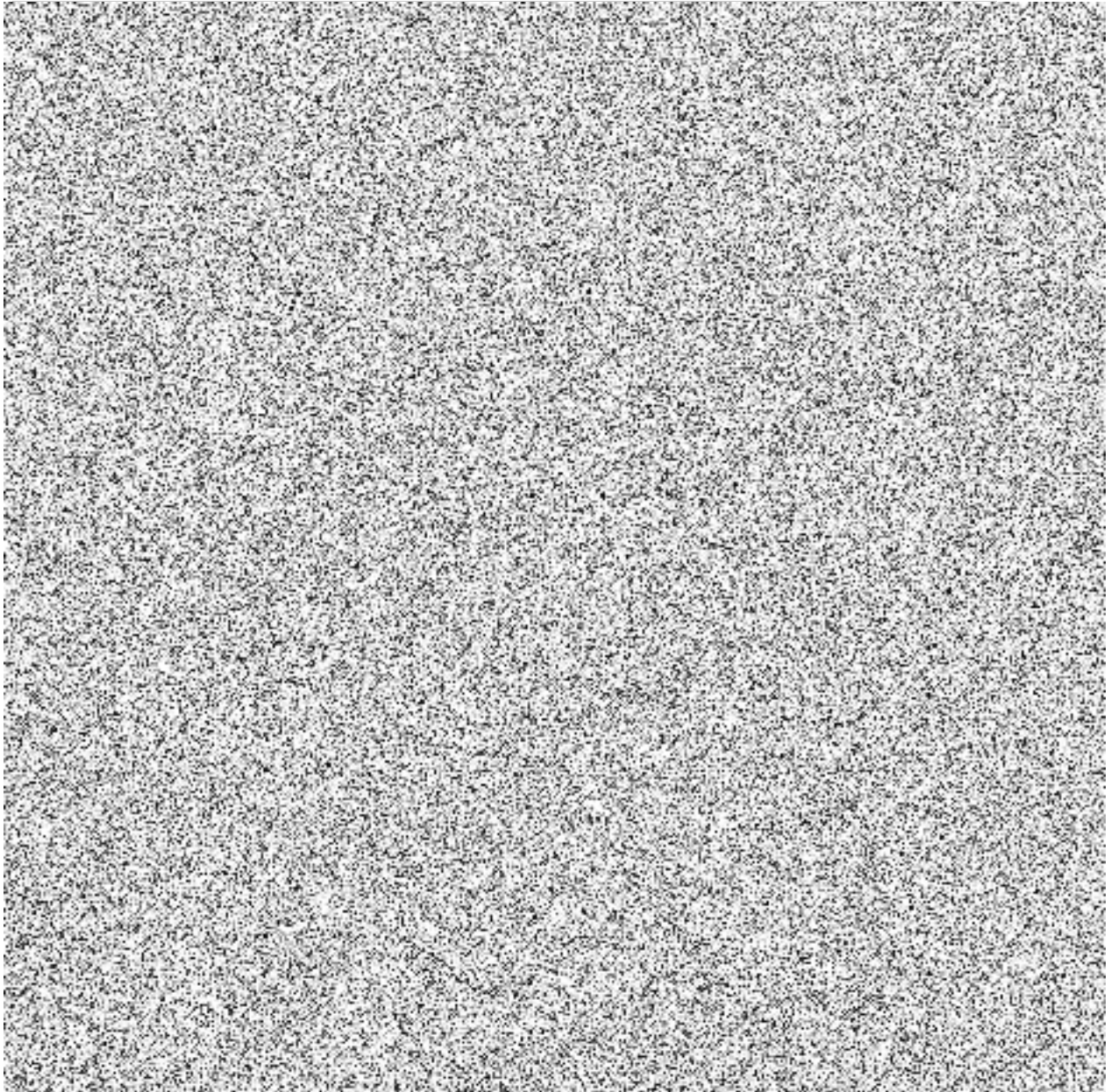
[REDACTED]







|            |            |
|------------|------------|
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |
| [REDACTED] | [REDACTED] |



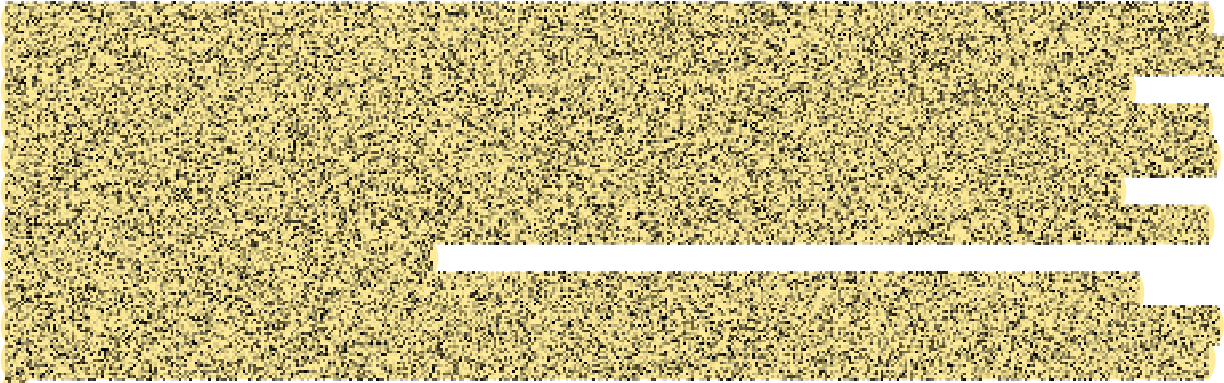
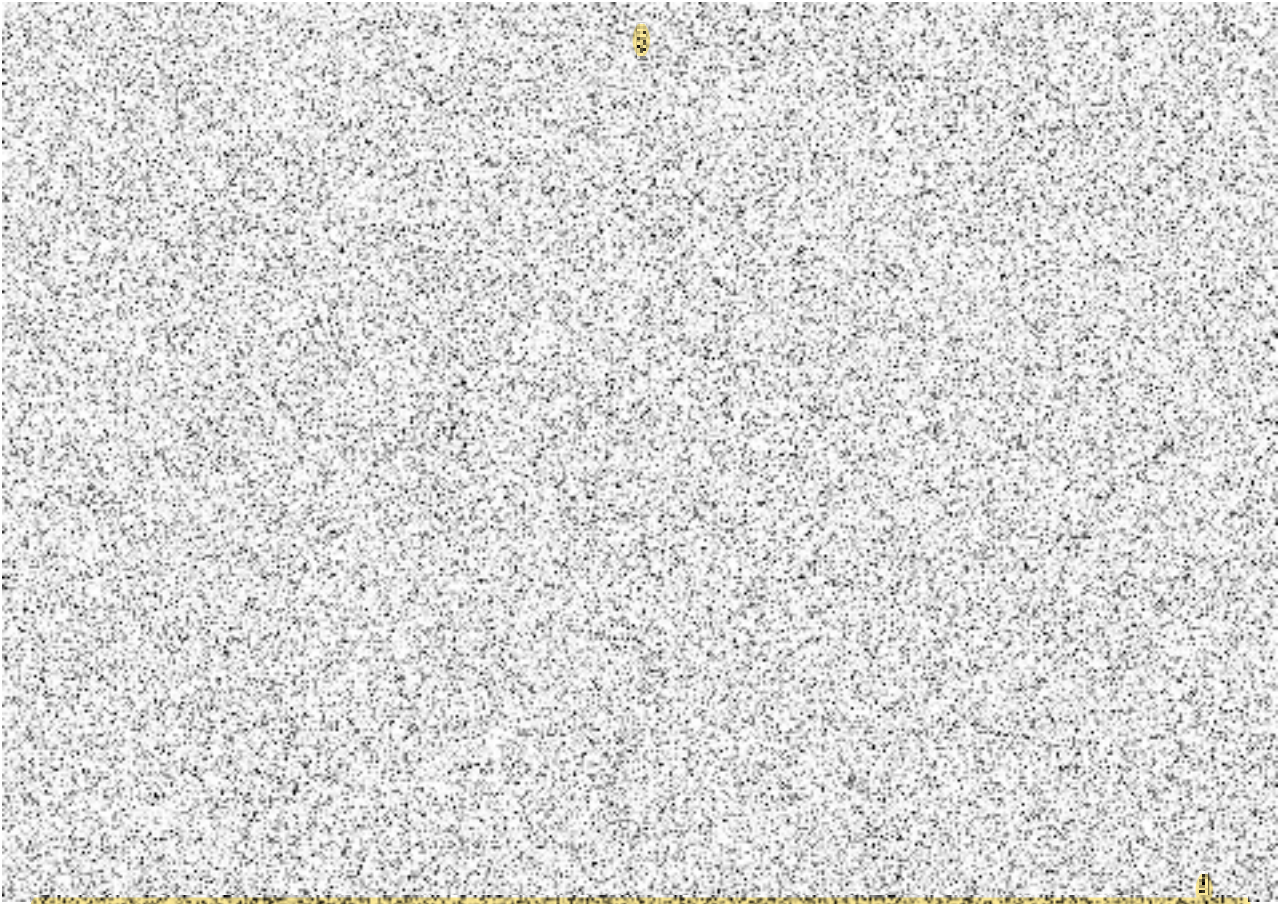
[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]



Příloha č. 2 Smlouvy - Specifikace cen

Příloha č. 4 Zadávací dokumentace – Nabídkový list

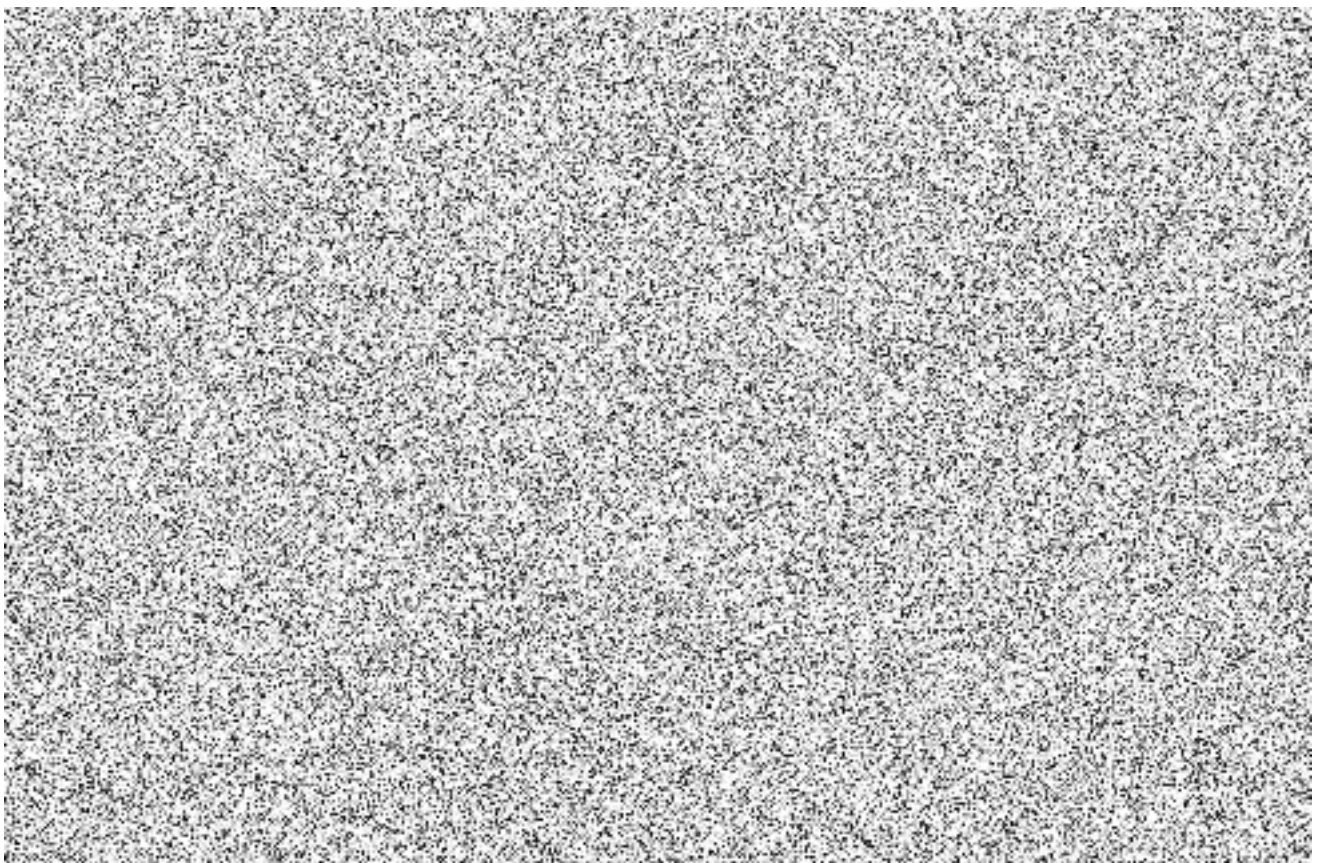
|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| <b>Celková cena - Fáze - MODERNIZACE</b>        |  |
| <b>Celková cena - Fáze - INSTALACE ZAŘÍZENÍ</b> |  |
| <b>Celková cena Zakázky</b>                     |  |

Kurz pro přepočítání = denní kurz vyhlášený ČNB pro pracovní den, kdy je odeslána výzva pro podání finální nabídky

| <b>Fáze Modernizace a Instalace Zařízení</b> |                                                                                                                                                                  |  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <b>L</b>                                     | <b>Celkové náklady (L1-L3) na 1 ks Lokomotivy (Modernizace) [Kč] ve smlouvě uvedeno jako Jednotková cena 1</b>                                                   |  |
| L1                                           | Náklady na 1 ks Lokomotivy (Modernizace)                                                                                                                         |  |
| L2                                           | Ocenění veškerých rizik spojených s realizací (Modernizace)                                                                                                      |  |
| L3                                           | Školení (Modernizace)                                                                                                                                            |  |
| L4                                           | Veškeré další náklady spojené s realizací Lokomotiv určených pro provoz v ČR a SR (Modernizace)                                                                  |  |
| <b>M</b>                                     | <b>Celkové náklady (M1 - M8) na 1 ks Lokomotivy instalace Zařízení [EUR] ve smlouvě uvedeno jako Jednotková cena 2</b>                                           |  |
| M1                                           | <i>Hardwarové komponenty ETCS</i>                                                                                                                                |  |
| M2                                           | <i>Softwarové aplikace ETCS</i>                                                                                                                                  |  |
| M3                                           | <i>Školení (Zařízení)</i>                                                                                                                                        |  |
| M4                                           | <i>Diagnostický nástroj</i>                                                                                                                                      |  |
| M5                                           | <i>Národní vlakové zabezpečovače (např.: LS06, MIREL, ...) včetně všech souvisejících komponent</i>                                                              |  |
| M6                                           | <b>Zajištění dep, instalační materiál, náklady na tým instalačních specialistů, projekční práce zástavby</b>                                                     |  |
| M7                                           | <i>Náklady na schvalování Lokomotiv u všech předmětných subjektů</i>                                                                                             |  |
| M8                                           | <i>Veškeré další náklady spojené s realizací Lokomotiv určených pro provoz v CZ, SK (oživení finální verze SW a následné statické a dynamické testy vozidla)</i> |  |
| M9                                           | <i>Ocenění veškerých rizik spojených s realizací (instalace Zařízení)</i>                                                                                        |  |
| M10                                          | <i>Veškeré další náklady spojené s realizací Lokomotiv určených pro provoz v ČR a SR (instalace Zařízení)</i>                                                    |  |
|                                              | Počet Lokomotiv                                                                                                                                                  |  |
|                                              | <b>Cena</b>                                                                                                                                                      |  |

Příloha č. 3 Smlouvy – Seznam poddodavatelů

| Veřejná zakázka "Provedení modernizace vybraných hnacích vozidel řady 742 a dodávka a instalace mobilní části ETCS do těchto vozidel" |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Část plnění VZ, kterou má účastník zadávacího řízení v úmyslu zadat poddodavateli (specifikace a procentní podíl) |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|------------|-----------|--|------|------------|------|------------|-----------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|------------|
| 1.                                                                                                                                    | <table border="1"> <tr> <td>Název:</td> <td>[redacted]</td> </tr> <tr> <td>Sídlo:</td> <td>[redacted]</td> </tr> <tr> <td>Tel./fax:</td> <td></td> </tr> <tr> <td>IČO:</td> <td>[redacted]</td> </tr> <tr> <td>DIČ:</td> <td>[redacted]</td> </tr> <tr> <td>Osoba oprávněná zastupovat:</td> <td>[redacted]</td> </tr> </table> | Název:                                                                                                            | [redacted] | Sídlo: | [redacted] | Tel./fax: |  | IČO: | [redacted] | DIČ: | [redacted] | Osoba oprávněná zastupovat: | [redacted] | <table border="1"> <tr> <td>[redacted]</td> </tr> <tr> <td>[redacted]</td> </tr> <tr> <td>[redacted]</td> </tr> </table> | [redacted] | [redacted] | [redacted] |
| Název:                                                                                                                                | [redacted]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| Sídlo:                                                                                                                                | [redacted]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| Tel./fax:                                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| IČO:                                                                                                                                  | [redacted]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| DIČ:                                                                                                                                  | [redacted]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| Osoba oprávněná zastupovat:                                                                                                           | [redacted]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| [redacted]                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| [redacted]                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |
| [redacted]                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                   |            |        |            |           |  |      |            |      |            |                             |            |                                                                                                                          |            |            |            |



## **ŘÍDÍCÍ TÝM**

Na dobu realizace Zakázky bude smluvními stranami vytvořen řídicí tým, složený minimálně ze tří zástupců Dodavatele a 3 zástupců Objednatele.

Za Dodavatele bude řídicí tým tvořen:

- Hlavním managerem Zakázky
- Technickým garantem Zakázky
- Dalšími osobami dle uvážení Dodavatele

## **KONTROLNÍ SETKÁNÍ**

Po dobu realizace Etapy 1 Objednatel požaduje konání pravidelných kontrolních setkání řídicího týmu alespoň jednou za 30 dní.

Po dobu realizace Etapy 2 Objednatel požaduje konání pravidelných kontrolních setkání řídicího týmu konaných alespoň jednou za 30 dní.

Perioda realizace kontrolních setkání může být jednostranně ze strany Objednatele změněna.

## **ORGANIZACE KONTROLNÍCH SETKÁNÍ**

Termín a místo kontrolního setkání oznámí Objednatel Dodavateli ve lhůtě minimálně 3 pracovní dny předem. Dodavatel požadovaný termín písemně potvrdí, případně bude po dohodě s Objednatelem stanoven termín náhradní.

Na kontrolní setkání je Dodavatel povinen připravit souhrnnou zprávu o postupu realizace Zakázky, a to za období od posledního kontrolního setkání, pokud Objednatel nestanoví jinak. Obsahově bude souhrnná zpráva obsahovat minimálně:

- Popis realizovaných prací za aktuální období;
- Plán prací na následující období;
- Popis aktuálních rizik a problémů včetně návrhu eliminační strategie.

Dodavatel má dále povinnost připravit návrh zápisu z kontrolního setkání, který předloží Objednateli do 48 hodin po ukončení kontrolního setkání ke schválení. Zápis bude obsahovat veškeré dohodnuté změny, nápravná opatření, apod.

## **ŘÍZENÍ RIZIK**

Dodavatel je povinen definovat počáteční rizika, povede registr rizik a rizika bude pravidelně aktualizovat. Registr rizik bude obsahovat minimálně popis rizika, vlastníka rizika, datum identifikace rizika, dopady rizika na čas, předmět a náklady, závažnost rizika, návrh eliminační strategie, odpovědnou osobu za realizaci eliminační strategie a termín realizace eliminační strategie.



Příloha č. 6 Smlouvy - Seznam kontaktních osob

1. Kontaktní osoby Objednatele:

a) Kontaktní osoby ve věcech smluvních:

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

Kontaktní osoby ve věci Dílčích smluv:

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

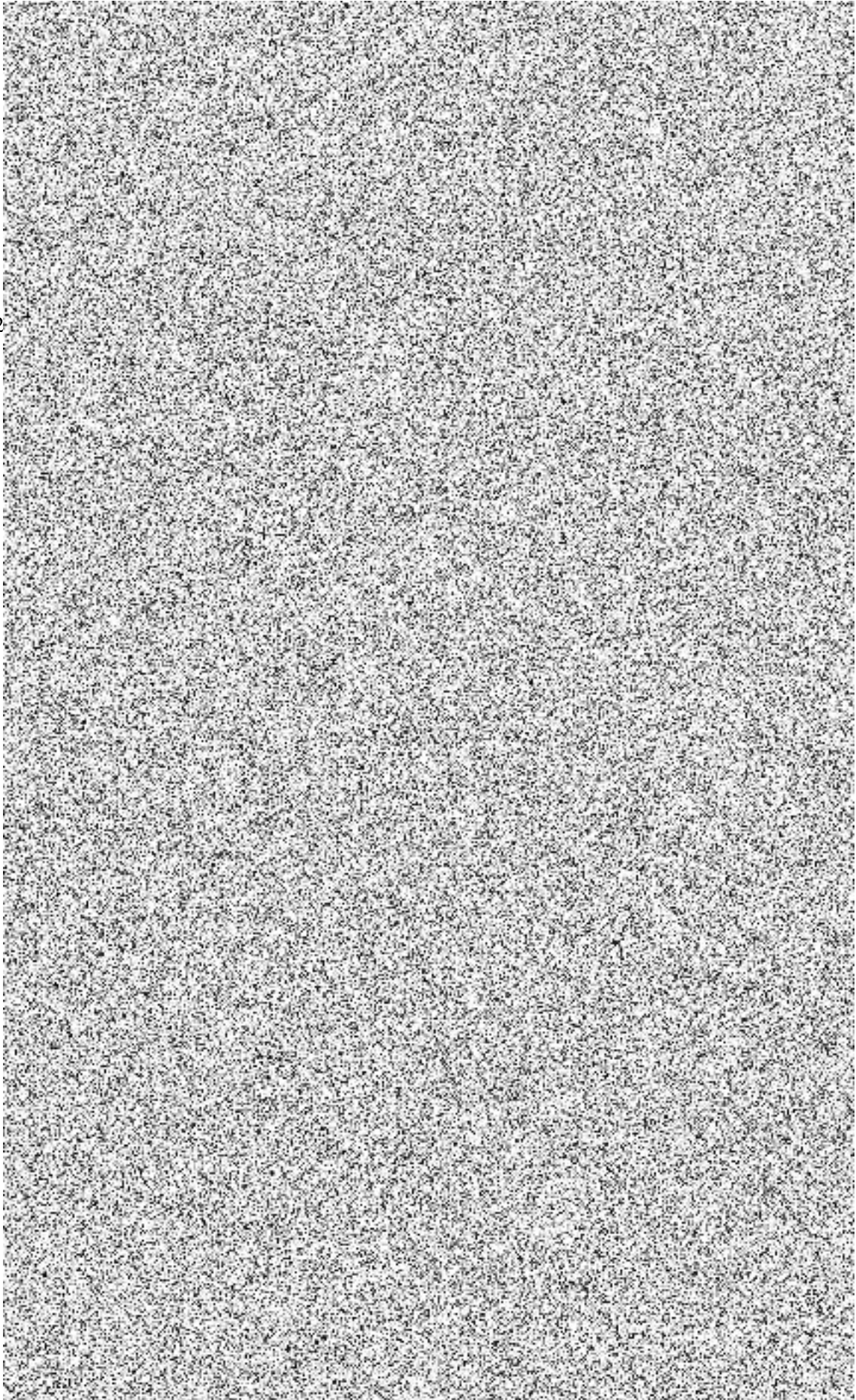
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

b) Kontaktní osoby ve věcech technických (včetně Osob oprávněných k protokolárnímu předání a převzetí Lokomotiv):

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

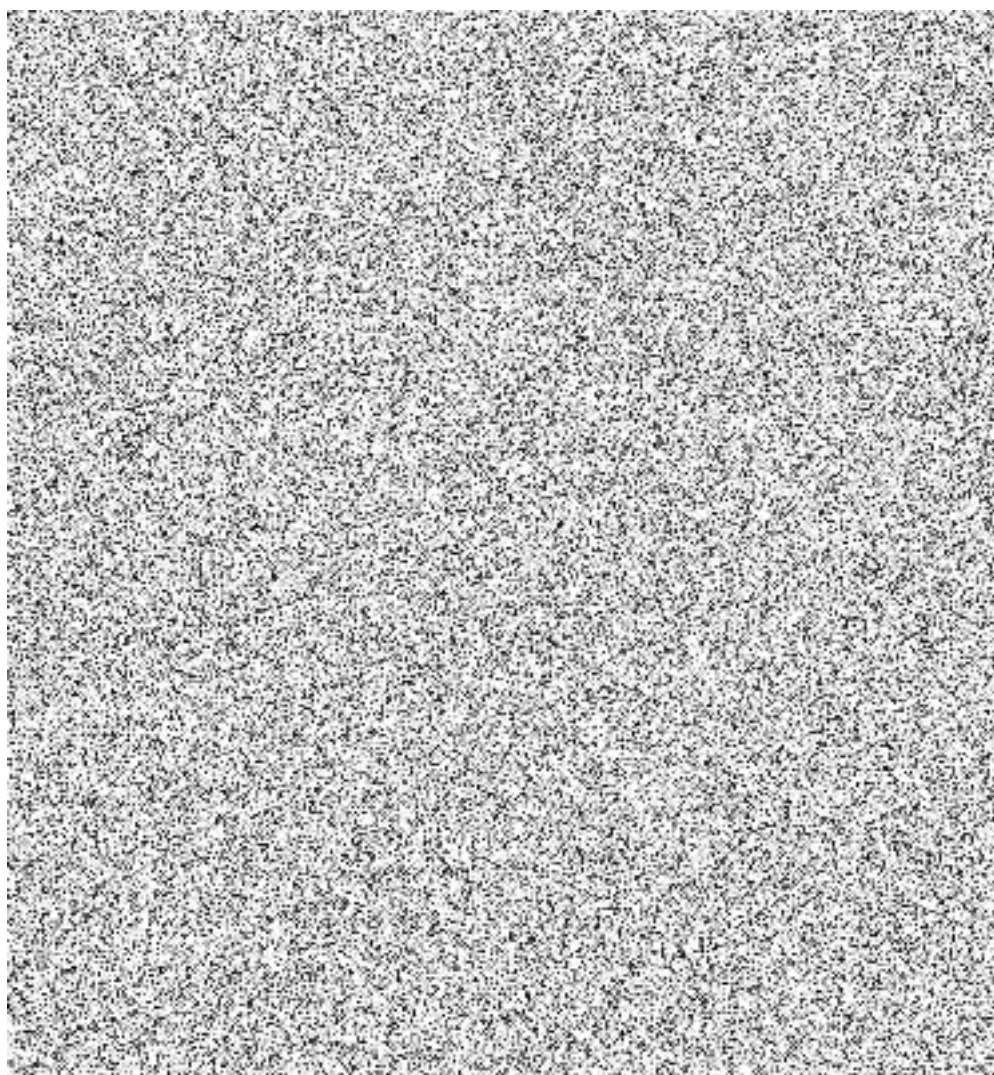
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]

[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]  
[REDACTED] [REDACTED]





Příloha č. 7 Smlouvy - Seznam členů řídicího týmu za Dodavatele



**VZOR**

**Protokol o předání drážního vozidla**

Řada a evidenční číslo drážního vozidla: ..... - .....

Domovské SOKV:

.....

Rozsah činností na drážním vozidle:

.....

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (strana 2 a 3) je uveden jako maximální, v konkrétním případě bude Objednatelem proškrtán.

Výše uvedené vozidlo bylo předáno k instalaci Zařízení v souladu se smlouvou č. ....

.....

Stav km, stav provozních hmot a výbavy vozidla při předávání vozidla:

1. ....

2. ....

atd. podle potřeby

Zjištěné závady při předávání vozidla:

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

6. ....

7. ....

8. ....

9. ....

10. ....

11. ....

12. ....

atd. podle potřeby

Místo a datum předání: .....

.....  
za Dodavatele

.....  
za Objednatele

Rozdělovník:  
1x Dodavatel  
1x SOKV  
1x IK ČDC  
1x O12 ČDC

## **Seznam průvodní technické dokumentace drážního vozidla**

### **1. Motorová lokomotiva:**

- Měřicí list rámu a skříň vozidla
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí listy rámu podvozků
- Osvědčení o druhu a jakosti nátěrů
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Prohlášení o shodě
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání a klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o kontrole průjezdu obrýsnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříň vozidla vodou
- Protokol o opravě akubaterií
- Protokol o předání drážního vozidla do opravy
- Protokol o seřízení a zkoušce spalovacího motoru
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Protokol o vážení vozidla a o rozložení hmotností na nápravy a na kola
- Protokol o výškovém ustavení nárazníků a tažného ústrojí (automatického spřáhla)
- Protokol o zkoušce hydraulické nebo mechanické převodovky
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného trakčního motoru s dvojkolím
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasicího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení a brzdy
- Protokol o zkoušce vlakového zabezpečovače
- Protokol o zkoušce vstřikovacího čerpadla
- Protokol o zkušební jízdě vozidla
- Protokol z komisionální prohlídky vozidla
- Protokoly o zkouškách elektrických strojů
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ

- Zápis o prohlídce z převzetí vozidla od výrobce
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly dílů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

Příloha č. 9 Smlouvy - Protokol o převzetí drážního vozidla – vzor (použije se jako výchozí vzor pro Protokol o Technickém převzetí, Protokol o ukončení Fáze Modernizace a Switch-off, Protokol o Kompletním převzetí, Protokol o ukončení Fáze Switch-on a Protokol o fyzickém převzetí Lokomotivy)

## VZOR

### Protokol o převzetí drážního vozidla dle ČSN EN 10 204

Řada a evidenční číslo drážního vozidla: ..... - .....

Domovské SOKV:

.....

Rozsah činnosti na drážním vozidle:

.....

Přejímka byla opakována    ano - ne\*/

Seznam průvodní dokumentace drážního vozidla (strana 2 a 3) je uveden jako maximální, v konkrétním případě bude Objednatelem proškrtán.

Výše uvedené vozidlo bylo převzato po modernizaci / instalaci Zařízení\* v souladu se smlouvou č. ....

.....

Funkční ověření bylo provedeno dne [.....], zápis nedílnou součástí tohoto protokolu.

Stav km, stav provozních hmot a výbavy vozidla při převzetí vozidla:

3. ....

4. ....

atd. podle potřeby

Zjištěné závady při převzetí vozidla:

1. ....

2. ....

3. ....

4. ....

5. ....

6. ....

7. ....
  8. ....
  9. ....
  10. ....
  11. ....
  12. ....
- atd. podle potřeby

## **A/ Seznam průvodní technické dokumentace drážního vozidla**

### **1. Motorová lokomotiva:**

- Měřicí list rámu a skříně vozidla
- Měřicí listy dvojkolí
- Měřicí listy rámu podvozků
- Osvědčení o druhu a jakosti nátěrů
- Osvědčení o materiálu a tlakové zkoušce vzduchojemů
- Prohlášení o shodě
- Protokol o funkční zkoušce topení, větrání a klimatizace
- Protokol o funkční zkoušce vozidla
- Protokol o kontrole průjezdu obrýsnicí
- Protokol o kontrole těsnosti skříně vozidla vodou
- Protokol o opravě akubaterií
- Protokol o předání drážního vozidla do opravy
- Protokol o seřízení a zkoušce spalovacího motoru
- Protokol o technické kontrole vozidla
- Protokol o vážení vozidla a o rozložení hmotností na nápravy a na kola
- Protokol o výškovém ustavení nárazníků a tažného ústrojí (automatického spřáhla)
- Protokol o zkoušce hydraulické nebo mechanické převodovky
- Protokol o zkoušce kompresoru
- Protokol o zkoušce podvozků nebo samostatného trakčního motoru s dvojkolím
- Protokol o zkoušce rychloměrů
- Protokol o zkoušce stabilního hasícího zařízení a požární signalizace
- Protokol o zkoušce tlakovzdušného zařízení a brzdy
- Protokol o zkoušce vlakového zabezpečovače
- Protokol o zkoušce vstřikovacího čerpadla
- Protokol o zkušební jízdě vozidla
- Protokol z komisionální prohlídky vozidla
- Protokoly o zkouškách elektrických strojů
- Průkaz způsobilosti vozidla
- Průkazy způsobilosti UTZ
- Revizní zprávy UTZ
- Zápis o prohlídce z převzetí vozidla od výrobce
- Záznam o provedení defektoskopické kontroly dílů
- Záznam o provedených změnách konstrukce
- Záznamník poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení

**B/ Seznam předávané dokumentace (Etapa 1)\* / (Etapa 2)**

Technická dokumentace v souladu se smlouvou [ ]  
Údržbový řád  
Návod na obsluhu  
Katalog náhradních dílů  
Školící materiály  
případně další materiály [ ]

**C/ Seznam všech souvisejících dokumentů a dokladů požadovaných účinnou legislativou včetně zápisu/žádosti o zápis do dokumentů prokazujících způsobilost Lokomotivy**

[ ]

[ ]

[ ]

[ ]

[ ]

Technické převzetí drážního vozidla po modernizaci / instalaci Zařízení\*

Výše uvedené drážní vozidlo bylo - nebylo\*/ převzato po modernizaci / instalaci\* Zařízení.

Důvody nepřevzetí vozidla:

Místo a datum: .....

.....  
Dodavatel

.....  
Objednatel

.....  
IK

Rozdělovník:

1x dodavatel  
1x SOKV  
1x IK ČDC  
1x O12 ČDC

\*/ nehodící se škrtněte

**D/ Lokomotiva má aktivované a funkční Zařízení, které je možné plně využívat ve všech státech, kde má být Lokomotiva provozována,**

Ano/Ne

**E/ Seznam zápisů příslušných drážních úřadů do Průkazu způsobilosti či jiného dokumentu prokazujícího způsobilost Lokomotivy**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

**F/ Seznam všech souvisejících dokumentů požadovaných účinnou legislativou**

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Kompletní převzetí drážního vozidla po modernizaci / instalaci Zařízení\*:

Výše uvedené drážní vozidlo bylo - nebylo\*/ převzato po modernizaci / instalaci Zařízení\*.

Důvody nepřevzetí vozidla:

Místo a datum: .....

.....  
Dodavatel

.....  
Objednatel

.....  
IK

Rozdělovník:

1x dodavatel

1x SOKV

1x IK ČDC

1x O12 ČDC

\*/ nehodící se škrtněte