



RÁMCOVÁ DOHODA

Čj. MO 226965/2022-5810

I. Smluvní strany

1. Česká republika – Ministerstvo obrany

Se sídlem: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
Jejíž jménem jedná: Ing. Lukáš Kunče, ředitel Agentury služeb
Na adrese: Generála Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice, datová schránka hjaavk
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Bankovní spojení: Česká národní banka, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 404881/0710
Kontaktní osoba: Ing. Radovan Neužil, [REDACTED]

Mgr. Bc. Ibolja Machů, [REDACTED]

Jiří Demeter, [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Pavel Šprynar, [REDACTED]

e-mail: [REDACTED]

Bc. Libor Míka, [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence:

Agentura služeb

Generála Píky 1

160 01 Praha 6 - Dejvice

(dále jen „objednatel“)

a

2. NH Car, s.r.o.

Se sídlem: Chodecká 2341/12, 169 00 Praha 6, Břevnov
Zapsaná: v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka C 50929
Zastoupena: Ing. Martinem Slavičkem, jednatelem
IČO: 25114719
DIČ: CZ699003841
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
Číslo účtu: 246641051/0100

Osoba oprávněná k jednání ve věcech smluvních: Petr Jiřík, vedoucí servisních služeb

Datová schránka: p5trkgz

Telefonické a e-mailové spojení: [REDACTED]

Adresa pro doručování korespondence: Chodecká 2341/12, 169 00 Praha 6, Břevnov

(dále jen „zhotovitel“)

(společně též „smluvní strany“)

Smluvní strany uzavírají dle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „OZ“) a v souladu s § 31 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“) a přiměřeně dle § 131 ZZVZ a násl. tuto rámcovou dohodu (dále jen „dohoda“) a to za účelem zajištění provozuschopnosti a spolehlivosti osobních vozidel tovární značky Škoda různých typových řad a modifikací (dále jen „vozidlo“ nebo „vozidla“) při respektování (dodržení) všech podmínek stanovených výrobcem vozidel.

II. Předmět dohody

1. Smluvní strany pomocí této dohody nastavují právní rámec pro zabezpečení provádění komplexních servisních služeb, oprav a údržby vozidel objednatele.
2. Zhotovitel se na vlastní náklady a nebezpečí a za podmínek stanovených dohodou, zavazuje pro objednatele na základě dílčích písemných (elektronických, v mimořádných případech i telefonických, zejména u asistenční služby - opravy na cestě nebo odtahu nepojízdných vozidel s následným dodáním písemné [elektronické] objednávky následující pracovní den) výzev (dále jen „objednávka“) provádět zabezpečení komplexních servisních služeb.
3. Komplexními servisními službami vozidel se pro účely dohody rozumí:
 - pravidelná údržba a opravy vozidel, a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou vozidla vybavena,
 - pravidelné servisní prohlídky dle servisní dokumentace vozidel a příp. prodloužení **Záruky mobility** vozidel na vyžádání objednatele, je-li výrobcem vozidla poskytována,
 - provedení záručních a mimozáručních oprav vozidel včetně oprav po dopravních nehodách, a to včetně veškerého homologovaného příslušenství (výbavy), kterým jsou vozidla vybavena v souladu s postupy schválenými a akceptovanými výrobcem vozidel, tak aby nebyl narušen běh záruční lhůty poskytovaný výrobcem vozidel,
 - zabezpečení asistenčních služeb (oprav na cestě) a odtahů vozidel na celém území ČR a geografickém území Evropy 24 hodin denně, po celou dobu trvání smluvního vztahu (blíže viz článek VIII.),
 - provedení kontroly a seřízení geometrie náprav vozidel včetně dodání protokolu o jejich seřízení, čištění interiéru vozidel včetně zavazadlového prostoru, dále čištění (dezinfekce) a doplnění klimatizace,vše v rozsahu uvedeném v příloze - „Cenová kalkulace“ dohody,
(vše dále jen „dílo“).
4. Předmět dohody se v současné době týká dvaceti dvou (22) ks vozidel Škoda Fabia, osmdesáti tří (83) ks vozidel Škoda Octavia, dvaceti tří (23) ks vozidel Škoda Superb a jednoho (1) ks vozidla Škoda Yeti, s rokem výroby v rozmezí 2005 až 2022, přičemž některým vozidlům běží stále záruční doba za jakost. Celkově se tedy jedná o sto dvacet devět (129) kusů vozidel.
5. Počet a modelové řady vozidel se mohou v průběhu účinnosti této dohody měnit v závislosti na organizačních změnách, potřebách rezortu Ministerstva obrany ČR (dále

jen „MO ČR“) a realizaci akvizičních procesů.

6. Objednatel se zavazuje řádně provedené dílo převzít a zaplatit zhotoviteli dohodnutou cenu dle článku III. dohody.

III. Cena za dílo

1. Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na cenách za dílo, které jsou stanoveny v příloze - „Cenová kalkulace“ (dále jen „příloha“) dohody.
2. Ceny stanovené v příloze jsou cenami nejvýše přípustnými, jsou neměnné po celou dobu účinnosti dohody a jsou v nich zahrnuty veškeré náklady zhotovitele související s provedením a předáním díla (např. recyklační poplatek dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, případné slevy apod.). V těchto cenách nejsou zahrnuty ceny náhradních dílů.
3. K provedení servisní prohlídky a běžných oprav bude přeprava vozidel do místa provozovny zhotovitele prováděna na náklady objednatele nebo s využitím asistenční služby ze strany zhotovitele.
4. Smluvní strany se dohodly, že jednotlivé pracovní úkony (časové jednotky) budou účtovány dle platného normativu práce stanoveného výrobcem vozidel.
5. Smluvní strany se dále dohodly, že ceny originálních a/nebo homologovaných náhradních dílů a filtrů (dále jen „náhradní díly“) se budou řídit výší doporučených prodejních cen stanovených výrobcem vozidel, popř. doporučenými prodejními cenami stanovenými výrobcem nebo prodejci náhradních dílů dle aktuálního ceníku/katalogu (dále jen „ceník“), snížené o slevu ve výši uvedené v příloze po celou dobu účinnosti dohody, přičemž zhotovitel je povinen ceník objednateli poskytnout v souladu se zněním článku VIII. odst. 17. resp. odst. 18. dohody. Tyto ceny nesmí být vyšší, než cena obvyklá ve smyslu zákona č. 151/1997 Sb., o oceňování majetku a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o oceňování majetku“).
6. Ceny za odtah a za asistenční služby a s tím spojené práce, které mohou být na základě předchozího souhlasu pro objednatele provedeny na celém území ČR a geografickém území Evropy prostřednictvím kooperace zhotovitele s jeho pobočkami, případně i jeho smluvními partnery (dále jen „pověřený partner“), musí být cenami obvyklými ve smyslu zákona o oceňování majetku. Ceny těchto prací a služeb se zhotovitel zavazuje těmto pověřeným partnerům zaplatit. Následně zhotovitel tyto náklady, které mu vznikly, vyúčtuje objednateli, který je na základě faktury vystavené zhotovitelem v souladu s článkem VI. dohody uhradí. Zhotovitel si nesmí k těmto nákladům připočítávat žádné další poplatky za zprostředkování těchto služeb a prací a má povinnost přefakturovat pouze tu cenu, kterou pověřenému partnerovi zaplatil. Ceny za tyto služby budou vždy objednateli fakturovány v měně „CZK“, přičemž k případnému přepočtu z původní měny na „CZK“ bude použit aktuální kurz ČNB, který je veřejně dostupný na internetových stránkách Kurzy devizového trhu ČNB.
7. Ceny stanovené touto dohodou (přílohou) se mohou změnit pouze v případě úpravy výše zákonné sazby DPH. Účinností takové úpravy se ceny za dílo včetně DPH upravují dle příslušné sazby DPH. V tomto případě nemusí být uzavírán dodatek k této dohodě.
8. Celkový finanční limit za provedení díla po dobu účinnosti dohody nepřekročí částku **723 140,50 Kč bez DPH (tj. 875 000,00 Kč včetně 21% DPH).**

k předání vozidla k opravě dle odst. 5. tohoto článku. Zhotovitel je povinen dokončit provádění takového díla do třech (3) pracovních dnů od jeho zahájení. Lhůtu pro dokončení díla stanovenou v předcházející větě lze v odůvodněných případech po dohodě se zástupcem objednatele přiměřeně prodloužit před jejím uplynutím. Na důvodech prodloužení se musí obě smluvní strany písemně dohodnout.

5. Předání a převzetí předmětu plnění bude realizováno předávacím protokolem. Předávací protokol musí obsahovat veškeré identifikační údaje o vozidle (minimálně VPZ (RZ), VIN, stav tachometru a stav paliva při předání vozidla zhotoviteli, výbava vozidla apod.), identifikační údaje zhotovitele a objednatele, číslo objednávky, popis požadovaných prací a úkonů včetně dodaného materiálu, datum předání vozidla zhotoviteli, datum předpokládaného ukončení díla, čitelná jména, příjmení a podpisy pověřených zástupců zhotovitele a objednatele. Převzetí vozidla od zhotovitele po provedení díla bude realizováno na základě původního předávacího protokolu, viz odst. 12. tohoto článku.
6. Zhotovitel je povinen zahájit provádění díla spočívajícího v poskytnutí asistenční služby (blíže viz čl. VIII. odst. 14 dohody) nebo odtahu nepojízdného vozidla výjezdem bez zbytečného odkladu od obdržení objednávky objednatelem nebo v mimořádných případech od momentu telefonického nahlášení pověřenou osobou objednatele. Dojezd k nepojízdnému vozidlu na území ČR je stanoven nejpozději do **čtyř (4) hodin** a dojezd k nepojízdnému vozidlu v rámci geografického území Evropy je stanoven nejpozději do **sedmi (7) hodin**, pokud se smluvní strany v konkrétních případech nedohodnou jinak.
7. Zhotovitel je povinen předat zástupci objednatele řádně provedené dílo dle článku II. dohody v místě dle článku IV. odst. 1. dohody. Dále je zhotovitel povinen vyzrozumět zástupce objednatele o připravenosti předat dílo, resp. dílčí plnění (emilem nebo telefonicky), a to neprodleně po ukončení díla. Doba mezi prokazatelným vyzrozuměním dle předchozí věty a provedením přejímky dle odst. 11. tohoto článku se nepovažuje za prodloužení zhotovitele.
8. Zástupce objednatele je povinen zrealizovat převzetí díla/vozidla v nejbližším možném termínu v návaznosti na aktuálně plněné úkoly. V případě neodebrání vozidla po ukončení díla je zhotovitel povinen zabezpečit jeho úschovu ve střeženém prostoru dle článku VIII. odst. 16. dohody, a to do doby jeho předání objednateli. Náklady s tím spojené nebudou objednateli účtovány. Smluvní strany vylučují aplikaci ustanovení § 2609 OZ (svépomocný prodej).
9. Povinnost zhotovitele provést a předat dílo dle článku II. dohody je považována za splněnou předvedením jeho způsobilosti sloužit svému účelu a provedením přejímky díla zástupcem objednatele a zhotovitelem či jeho pověřeným zástupcem v místě dle článku IV. odst. 1. dohody.
10. Před provedením přejímky díla je objednatel (nebo jím pověřená osoba) oprávněn provádět závěrečnou kontrolu díla, včetně provedení zkušebního provozu opravované součásti s finální kontrolou vozidla jako celku. K provádění jednotlivých kontrol je zhotovitel povinen poskytnout náležitou součinnost včetně vhodně vybaveného zastřešeného prostoru.
11. Přejímkou se rozumí předání řádně provedeného díla zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a jeho převzetí zástupcem objednatele. Zjistí-li zástupce objednatele, že dílo není provedeno řádně nebo má zjevné vady nebo neodpovídá rozsahu požadovaného plnění dle článku II. dohody (objednávky), odmítne jeho převzetí s vytčením vad. O takovém

odmítnutí sepíše smluvní strany písemný zápis s náležitostmi dle odst. 12. tohoto článku. Povinnost zhotovitele dle odst. 3., odst. 4. nebo odst. 6 tohoto článku tím není dotčena.

12. Přejímka díla bude mezi zhotovitelem (nebo jím pověřenou osobou) a zástupcem objednatele provedena na základě předávacího protokolu zpracovaného při předání vozidla před zahájením díla, ve kterém musí být potvrzeno zpětné převzetí vozidla. V protokolu zhotovitel (nebo jím pověřená osoba) uvede popis způsobu odstranění závad dle objednávky (vč. veškerých podstatných informací týkajících se provedení díla) a zhotovitelem stanovených pokynů pro obsluhu a údržbu po provedení díla, čitelně jméno, příjmení, podpis, datum ukončení díla a datum provedení přejímky, zástupce objednatele uvede rovněž své čitelné jméno, příjmení a podpis a datum provedení přejímky. Toto datum (datum o ukončení díla) je dnem provedení díla a je rozhodné pro splnění povinnosti zhotovitele uvedené v odst. 3., 4. nebo 6. tohoto článku dohody. Zástupce objednatele převezme po provedení fyzické kontroly dle odst. 10. tohoto článku dohody dokončené dílo bez zjevných vad a nedodělků s doložkou bez výhrad.
13. V rámci provádění běžných oprav vozidel může být ze strany zástupce objednatele vyžadováno provádění bezplatných defektací vozidel, tzn. na základě „Objednávky k provedení defektace“ zhotovitel provede zjištění rozsahu závady (poruchy), včetně vypracování závazné cenové nabídky náhradních dílů potřebných k provedení opravy a časové náročnosti na opravu, přičemž je zhotovitel povinen tyto výsledky defektace písemně zaslat zástupci objednatele (e-mailem) do dvou (2) pracovních dnů od předání vozidla k provedení defektace. Na základě zaslaných výsledků zjištěných při defektaci, objednatel buď zpracuje objednávku na opravu, nebo zhotoviteli oznámí případné rozhodnutí o nerealizaci následné opravy. Vozidlo, do doby dodání objednávky a zahájení opravy nebo oznámení o nerealizaci opravy, bude bezplatně uloženo (uschováno) v provozovně zhotovitele do doby jeho převzetí buď, po opravě nebo po rozhodnutí objednatelem opravu nerealizovat tak, aby nedošlo k jeho znehodnocení, poškození či zcizení.

VI.

Fakturační a platební podmínky

1. Zhotovitel je povinen fakturovat jednotlivé pracovní úkony uvedené v článku II. dohody a ceny náhradních dílů dle článku III. odst. 5. dohody, a dále ceny za odtah (asistenční služby) v souladu s článkem III. odst. 6. dohody.
2. Právo fakturovat vzniká zhotoviteli dnem podpisu předávacího protokolu při zpětném převzetí vozidla zástupcem objednatele u každého dílčího plnění provedeného na základě objednávky.
3. Zhotovitel je povinen po vzniku práva fakturovat, vystavit a bezodkladně doručit objednateli daňový doklad (dále jen „faktura“) za řádně provedené dílo na dohodnutou smluvní cenu s rozepsáním jednotlivých položek podle § 29 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, a podle § 435 OZ. Objednatel souhlasí s použitím faktury v elektronické podobě. Bude-li faktura vystavena v listinné podobě, doručí ji zhotovitel v jednom vyhotovení.
4. Kromě náležitostí v zákonech uvedených musí faktura obsahovat též následující údaje:
 - a) označení dokladu jako daňový doklad (faktura),
 - b) číslo dohody a číslo objednávky dle číslování objednatele,
 - c) lhůta splatnosti faktury,
 - d) označení peněžního ústavu a číslo účtu, na který má být placeno,

- e) počet příloh,
 - f) objednatel - Ministerstvo obrany na adrese Tychonova 1, 160 01 Praha 6,
 - g) konečného příjemce - **Agentura služeb, Generála Píky 1, 160 01 Praha 6,**
 - h) rozpis dodaného materiálu (název, množství, cena za kus bez DPH, cena za kus s DPH, cena celkem bez DPH, cena celkem s DPH),
 - i) smluvní hodinovou sazbu s rozpisem jednotlivých pracovních úkonů při provádění díla, s časovým rozpisem dle platného normativu práce stanoveného výrobcem vozidel, popř. u pracovních pozic a úkonů, u kterých nejsou normativem práce časové jednotky jednoznačně stanoveny dle skutečně provedených pracovních úkonů a tomu odpovídající časové náročnosti. Cenu náhradních dílů maximálně ve výši doporučených prodejních cen stanovených výrobcem nebo prodejcem náhradního dílu (zhotovitel je však povinen fakturovat cenu pro objednatele výhodněji), včetně jejich cenové nabídky dle článku III. odst. 1. této dohody.
5. Společně s fakturou je zhotovitel povinen doručit objednateli řádně vyplněnou kopii předávacího protokolu. V případě listinné faktury zhotovitel předloží prostou kopii protokolu v jediném vyhotovení.
 6. S fakturou bude předán tištěný seznam předepsaných úkonů, které byly provedeny v rámci servisní prohlídky (byla-li provedena), tj. přehled provedených úkonů údržby s jejich rozpisem, které jsou stanoveny výrobcem vozidla a musí odpovídat fakturovaným pracovním úkonům a použitým náhradním dílům na konkrétní dílčí plnění.
 7. Splatnost faktury činí třicet (30) dnů ode dne jejího doručení na adresu: **Agentura služeb, Odbor finanční a zahraniční podpory, Gen. Píky 1, 160 01 Praha 6 - Dejvice** nebo elektronicky na příslušnou kontaktní emailovou adresu uvedenou v článku V. odst. 1. dohody. V případě doručení faktury po 10. 12. daného roku a v lednu roku následujícího je splatnost takové faktury stanovena na 60 dnů ode dne jejího doručení. Je-li na faktuře uvedena jiná lhůta splatnosti, platí ujednání podle této dohody.
 8. V případě, že faktura bude obsahovat nesprávné nebo neúplné údaje nebo nebude obsahovat požadované doklady, je objednatel oprávněn vrátit fakturu zhotoviteli do data její splatnosti. Zhotovitel vrácenou fakturu opraví, eventuálně vyhotoví novou, a zašle objednateli bezvadnou do deseti (10) pracovních dnů ode dne doručení vrácené faktury. V takovém případě je stanovena objednateli nová lhůta splatnosti dle odst. 7. tohoto článku ode dne doručení opravené nebo nové faktury.
 9. Zaplacením smluvní ceny se rozumí den jejího odepsání z účtu objednatele a směřování na účet zhotovitele.
 10. Pokud budou u zhotovitele zdanitelného plnění shledány důvody k naplnění institutu ručení příjemce zdanitelného plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude Ministerstvo obrany při zaslání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle § 109a tohoto zákona. Smluvní strany berou na vědomí a souhlasí, že v takovém případě bude platba zhotoviteli za předmět dohody snížena o daň z přidané hodnoty, která bude odvedena Ministerstvem obrany na účet správce daně místně příslušného zhotovitele. Zhotovitel obdrží úhradu za předmět dohody ve výši částky odpovídající základu daně a nebude nárokovat úhradu ve výši daně z přidané hodnoty odvedené na účet jemu místně příslušnému správci daně.
 11. Objednatel neposkytuje zálohové platby.

VII.

Převod vlastnictví a odpovědnost za škodu

1. Vlastníkem věci (vozidla), která byla zhotoviteli předána k provedení díla, je po celou dobu plnění předmětu díla objednatel. Zmaří-li se dílo, poskytne zhotovitel objednateli náhradu dle OZ.
2. Vlastnické právo k náhradním dílům, které budou v rámci provádění díla použity, nabývá objednatel okamžikem podpisu předávacího protokolu poslední smluvní stranou při předání díla.
3. Nebezpečí vzniku škody na věci předané k provedení díla přechází z objednatele na zhotovitele okamžikem předání věci a současně podpisem předávacího protokolu poslední smluvní stranou.
4. Za nebezpečí škody na prováděném díle až do jeho zpětného předání objednateli odpovídá zhotovitel.
5. Smluvní strany se dohodly, že v případě náhrady škody se bude hradit pouze skutečná prokazatelně vzniklá škoda.

VIII.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Zhotovitel je povinen při plnění díla postupovat s odbornou péčí v souladu s technologickými postupy danými výrobcem vozidel a zařízení, jimiž jsou vozidla vybavena, dodržovat obecně závazné právní předpisy, technické normy a servisní dokumentaci danou výrobcem vozidel (zařízení), postupy při dodržení pracovních (časových) norem stanovených normativem práce výrobce vozidla, podmínky dohody a pokyny objednatele.
2. Zhotovitel není oprávněn zahájit práce na díle bez písemné objednávky podepsané objednatelem nebo jeho pověřeným zástupcem, nebo provádět práce nad rámec stanovené objednávkou, nebo provádět výměnu skupin a podskupin náhradních dílů bez předchozího písemného souhlasu objednatele. V případě vzniku vícepráce nad rozsah stanovený objednávkou nebo při hrozícím překročení předběžného finančního limitu dohody, zhotovitel nezahájí nebo přeruší provádění díla a informuje o vzniklé situaci objednatele. Provádění díla zhotovitel zahájí nebo v něm bude pokračovat až po odsouhlasení této změny rozsahu díla objednatelem. Práce provedené nad rozsah objednávky, případně neodsouhlasených změn objednatelem, jdou k tíži zhotovitele.
3. Objednatel (nebo jím pověřená osoba) si vyhrazuje právo v průběhu realizace díla provádět jeho kontrolu, a to včetně kontroly jakosti a množství dodávaných náhradních dílů a jejich technologické správnosti montáže do vozidel, dodržování stanovených technologických a pracovních postupů (včetně používání předepsaných montážních a jiných pomůcek, nářadí, přístrojů a jiných zařízení a to i včetně vykazovaných úkonů a časů v rámci dílčího plnění). Objednatel je dále oprávněn provádět závěrečnou kontrolu dle článku V. odst. 10. dohody. K provádění těchto kontrol je zhotovitel povinen poskytnout objednateli náležitou součinnost. Na vyžádání je zhotovitel povinen doložit aktuální platné normativy práce, popř. výkazy práce a ceníky náhradních dílů.
4. Zhotovitel je povinen mít k dispozici osoby provádějící servisní a opravárenské úkony odborně způsobilé a proškolené výrobcem vozidel z hlediska dodržení technologických postupů a norem na opravy, stanovených výrobcem předmětných vozidel (tuto skutečnost

musí být schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu) a musí je provádět v rozsahu odvislém na historii provedených pracovních úkonů v rámci provedených údržeb, aktuálnímu počtu ujetých kilometrů a stáří vozidel.

5. Zhotovitel bude po celou dobu účinnosti dohody vlastnit, nebo mít smluvně zajištěné potřebné diagnostické, montážní a servisní pomůcky schválené pro opravy předmětných vozidel, a ty bude používat dle technologických postupů stanovených výrobcem vozidel v rámci jednotlivých úkonů tak, aby nedošlo ke znehodnocení vozidel, nebo jeho částí (dílů). Všechny povinnosti vyplývající z tohoto odstavce musí být zhotovitel schopen kdykoli na vyžádání objednatele doložit po celou dobu trvání smluvního vztahu.
6. Zhotovitel je povinen po celou dobu účinnosti dohody disponovat certifikovaným pracovištěm vztahujícím se k provozovně zhotovitele pro měření geometrie náprav a dále disponovat v rámci svého servisního zařízení vybaveným pracovištěm pro provádění klempířských a lakýrnických prací (úkonů) včetně vyškolených pracovníků.
7. Zhotovitel je povinen mít oprávnění realizovat záruční servis a opravy vozidel v záruce dle podmínek stanovených výrobcem vozidla, a na vyžádání objednatele vlastními silami zajistit prodloužení **Záruky mobility** dle podmínek stanovených výrobcem vozidla. Dále je zhotovitel povinen pro objednatele bezplatně zabezpečit realizaci všech servisních úkonů v rámci předplaceného servisu ŠKODA plus.
8. Zhotovitel je povinen v průběhu plnění díla zajistit realizaci servisní prohlídky nebo opravy vozidla současně na 3 vozidlech, tzn., že je povinen disponovat min. 3 plnohodnotnými technickými servisními zařízeními, tj. místy - pracovišti, která jsou určena a technologicky uzpůsobena a vybavena k provádění servisu, údržby a oprav vozidel (stacionární zdvihací zařízení, technologické, příp. diagnostické přípravky a zařízení, nářadí apod.). Dále je zhotovitel povinen poskytnout objednateli min. 3 parkovací místa v prostoru provozovny (zařízení) zhotovitele pro předávání a přebírání vozidel v rámci jednotlivých dílčích plnění.
9. Zhotovitel je povinen v případě potřeby zabezpečit pro VIP vozidla objednatele po předchozí vzájemné písemné (tj. elektronické) dohodě min. jeden den předem, zajistit přednostní a bezodkladné poskytnutí požadovaných servisních služeb s ukončením servisní prohlídky, příp. opravy do dvaceti čtyř (24) hodin od předání vozidla v místě plnění dle článku IV. odst. 1. dohody, kterému bude předcházet akceptace objednávky. Lhůty pro servisní prohlídku resp. pro opravu vozidla uvedené v článku V. odst. 3 resp. odst. 4. se na VIP vozidla objednatele nevztahují.
10. Zhotovitel je povinen v průběhu plnění díla používat pouze nové originální náhradní díly popř. díly nové neoriginální schválené výrobcem vozidla pro daný účel použití, které musí být shodné nebo vyšší kvality a životnosti, než originální náhradní díly. Do jednotlivých dílčích plnění nesmí být dodávány náhradní díly použité, renovované, nefunkční, nekompletní apod. V případě, že k provedení díla budou použity náhradní díly uvedené v předchozí větě, které výše uvedené požadavky nesplňují, odmítne objednatel dílo převzít. Tím není dotčena povinnost zhotovitele provést dílo v souladu s článkem V. odst. 3. případně odst. 4. dohody. Výměny větších částí systému nebo skupin náhradních dílů nesmí zhotovitel provést bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
11. V případě, že potřebný náhradní díl není u zhotovitele skladem a není skladem ani v distribuční síti výrobce náhradního dílu, budou po písemné dohodě s objednatelem práce na provedení předmětného díla přerušeny, po dobu nezbytně nutnou k doručení chybějícího náhradního dílu. Tato doba se nezapočítává do lhůty k plnění díla. Vyžádání chybějícího dílu u výrobce (popř. u dodavatele náhradního dílu) musí být provedeno řádně

- a prokazatelně, tzn. písemnou objednávkou na chybějící (vyžadovaný) náhradní díl, která bude potvrzena distributorem (dodavatelem) náhradního dílu a přiložena zhotovitelem k dílčímu plnění. Zhotovitel následně dokončí dílo nejpozději do tří (3) pracovních dnů od prokazatelného doručení chybějícího dílu.
12. Při provádění díla spočívajícího v opravě (nebo poskytnutí asistenční služby) po dopravních nehodách je zhotovitel povinen zajistit a předat objednateli veškerou dokumentaci potřebnou k řádnému vyřízení pojistné události, včetně zpracování digitální fotodokumentace poškození a rozsahu opravy.
 13. V rámci řešení pojistných událostí týkajících se poškozených čelních skel nebo nezaviněných dopravních nehod, jejichž likvidace bude plně hrazena z připojištění čelních skel nebo z povinného ručení viníka dopravní nehody, je zhotovitel povinen, na základě zpracované objednávky s uvedeným číslem pojistné události a po doložení všech potřebných dokladů pro řešení předmětné pojistné události, kompletně vyřídit pojistnou událost s pojišťovnou, přičemž je současně povinen objednateli poskytnout veškerou dokumentaci k pojistné události (zakázkový list, fakturu) včetně fotodokumentace tak, jako by se jednalo o běžné dílčí plnění.
 14. Asistenční službou se rozumí bezodkladné provedení naléhavých oprav v místě poruchy či závady vozidla výjezdním servisním vozidlem zhotovitele, popř. jiného smluvního servisního zařízení zhotovitele v souladu s podmínkami této dohody, a to na celém území ČR a geografickém území Evropy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. V tomto případě je zhotovitel povinen informovat objednatele o možných variantách řešení (včetně nacenění), které objednatel zváží a následně odsouhlasí nejuvhodnější variantu řešení.
 15. V případě, že není možné odstranit poruchu či závadu vozidla při provádění asistenční služby dle odst. 14. tohoto článku, je zhotovitel povinen zajistit odtah nepojízdného, (havarovaného či jinak poškozeného) vozidla do místa určeného objednatel a příp. provést opravu vozidla v místě dle článku IV. odst. 1. této dohody a v době dle článku V. odst. 4. této dohody a to vždy po předchozí písemné dohodě s objednatel.
 16. Zhotovitel se zavazuje uschovávat vozidla objednatele vždy ve střežených prostorech a jsou-li pro to faktické důvody též v krytých prostorech (např. pokud hrozí poškození vozidla, hrozí zatékání dovnitř vozidla z důvodu poškození skel apod.). Objednatel není povinen nahradit zhotoviteli nezbytné náklady, které na vozidlo při jeho úschově vynaložil (viz článek V. odst. 8. dohody).
 17. Zhotovitel je povinen poskytnout kdykoliv v průběhu účinnosti smluvního vztahu na vyžádání objednatele aktuální ceník (katalog) náhradních dílů výrobce vozidel a platný normativ práce, a to za účelem kontroly cen a časové náročnosti, a to v listinné či elektronické podobě. Za poskytnutí požadovaného ceníku náhradních dílů a normativu práce se považuje rovněž umožnění objednateli nahlédnout do elektronické aplikace, je-li u zhotovitele normativ práce a aktuální ceník (katalog) náhradních dílů tímto způsobem přístupný.
 18. Zhotovitel se dále zavazuje neprodleně písemně oznámit případné změny cen z ceníku náhradních dílů a normativu práce - týkající se předmětného dílčího plnění, a to vždy před odsouhlasením jejich montáže do vozidla. Fakturované pracovní úkony a ceny náhradních dílů musí být v místě a čase obvyklé.
 19. Zhotovitel zajistí veškeré technické a servisní informace od výrobce vozidel tak, aby mohly být řádně a včas provedeny technické zásahy a úpravy doporučené nebo nařízené

- výrobce vozidel (nebo jejich nástaveb). Zhotovitel písemně vyrozumí objednatele o všech kontrolních a svolávacích akcích vztahujících se k vozidlům objednatele konaných ze strany výrobce vozidel.
20. Zhotovitel je na vyžádání objednatele povinen zajistit odbornou a technickou komunikaci s výrobcem vozidel (nebo jejich nástavby) v případech vzniku nestandardních závad a aktivně se podílet na jejich odstranění.
 21. Zhotovitel je povinen zabezpečit evidenci všech pracovních úkonů včetně dodaných náhradních dílů v rámci realizovaných servisních prohlídek a oprav do servisní dokumentace vozidel (tzn. servisní knížky vozidla) a elektronicky do informačního systému Digitální servisní plán (dále jen „servisní elektronická databáze výrobce vozidla“). V případě že jsou u vozidel záznamy vedeny pouze elektronicky, je zhotovitel povinen po provedení záznamu o realizaci servisní prohlídky v servisní elektronické databázi výrobce vozidel, vyhotovit objednateli tištěný záznam o provedených úkonech, které byly zapsány do elektronické servisní knížky. Současně je zhotovitel povinen do servisní elektronické databáze výrobce vozidel zaznamenávat i veškeré pracovní úkony a dodaný materiál v rámci řešených záručních a mimo záručních oprav a to z důvodu zabezpečení asistenčních a záručních služeb v plném rozsahu a v souladu s provozní dokumentací vozidel. Zhotovitel odpovídá za správnost jím provedených záznamů v rámci konkrétního dílčího plnění.
 22. Zhotovitel se zavazuje, že v případě změny místa provozovny v průběhu účinnosti této dohody, která bude mít za následek výrazný nárůst vzdálenosti (kilometrové nebo také časové) od sídla objednatele, uvědomí objednatele o této změně minimálně dva (2) měsíce předem, přičemž platí, nebude-li domluveno jinak, že tato skutečnost opravňuje objednatele k jednostrannému odstoupení od dohody.
 23. Objednatel může v den ukončení smluvního vztahu zadat zhotoviteli poslední objednávky, přičemž není dotčena povinnost zhotovitele provést takovéto dílo i po ukončení smluvního vztahu. Zahájení i ukončení tohoto díla se řídí platnými lhůtami uvedenými v dohodě včetně lhůt pro provedení fakturace.
 24. Zhotovitel prohlašuje, že má veškerá potřebná zákonná oprávnění pro výkon předmětu dohody a tato oprávnění je povinen na vyzvání objednatele předložit kdykoliv během trvání smluvního vztahu, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne vyzvání.
 25. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování pracovněprávních předpisů (především zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti ve znění pozdějších předpisů) a z nich vyplývajících povinností, zejména ve vztahu k odměňování zaměstnanců, dodržování délky pracovní doby, dodržování délky odpočinku a zaměstnávání cizinců. Dále je zhotovitel povinen dodržovat pracovněprávní pravidla Mezinárodní organizace práce.
 26. Zhotovitel je povinen při plnění díla dodržovat ekologická opatření zejména proti úniku ropných látek do prostředí ve smyslu zákona:
 - a) č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
 - b) č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
 27. Objednatel požaduje, aby zhotovitel prováděl servis, opravy a údržbu výhradně v rámci jeho obchodní společnosti, která vyhrála výběrové řízení, oprava nesmí být prováděna poddodavatelem. Ve výjimečných případech, po předchozí písemné dohodě mezi

objednatel a zhotovitelem, lze se souhlasem objednatele využít služeb poddodavatele. V takovém případě se musí zhotovitel písemně zavázat objednateli, že nebude na poddodavateli uplatňovat přísnější výši smluvních pokut a úroků z prodlení, než je stanoveno dle článku X. dohody.

28. Zhotovitel prohlašuje, že na sebe převzal nebezpečí změny okolností v souladu s § 1764 OZ.
29. Objednatel je oprávněn požadovat po zhotoviteli koncept (náhled) faktury s kompletním rozpisem za poskytnuté dílčí plnění, za účelem provedení kontroly fakturovaných pracovních pozic a cen náhradních dílů.

IX.

Záruka a reklamační podmínky

1. Zhotovitel poskytne objednateli na dílo záruku za jakost a vlastnosti díla, jež odpovídají předmětu a účelu této dohody, a to na práci po dobu 6 měsíců ode dne provedení přejímky díla a na materiál dodaný do jednotlivých dílčích plnění po dobu 24 měsíců ode dne provedení přejímky díla. Smluvní strany se výslovně dohodly, že vyskytne-li se v průběhu záruční doby skrytá vada díla, má se za to, že touto vadou dílo trpělo již v době předání.
2. Objednatel je oprávněn u zhotovitele písemně uplatnit zjištěné vady (oznámení o reklamaci) bez zbytečného odkladu poté, co je zjistil (dále jen „reklamace“). Zhotovitel je povinen doručit své písemné vyjádření k reklamaci ve lhůtě dvou (2) pracovních dnů po jejím obdržení. Pokud během této lhůty nebude objednateli doručeno písemné vyjádření zhotovitele k reklamované vadě, platí, že zhotovitel uznává reklamaci v plném rozsahu.
3. Zhotovitel je povinen na své náklady odstranit reklamované vady, které uznal nebo ke kterým se nevyjádřil podle předchozího odstavce, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů ode dne uznání reklamovaných vad, pokud se smluvní strany písemně nedohodnou na jiné lhůtě pro odstranění vad.
4. O odstranění vady smluvní strany sepiší protokol o odstranění vady.
5. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2615 a násl. OZ.

X.

Smluvní pokuty a úroky z prodlení

1. V případě prodlení zhotovitele se zahájením nebo dokončením díla ve lhůtách dle článku V. odst. 3. a/nebo odst. 4. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ prodlení. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
2. V případě prodlení zhotovitele dle článku V. odst. 6. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každou i započatou hodinu prodlení zvlášť, a to až do úplného splnění závazku nebo do zániku smluvního vztahu.
3. V případě prodlení zhotovitele s odstraněním vady uplatněné v záruční době ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 500,00 Kč za každý případ, na kterém nebyla odstraněna vada. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu dle předchozí věty za každý i započatý den prodlení zvlášť, a to až do podpisu protokolu o odstranění vady poslední smluvní stranou nebo do zániku smluvního vztahu.

4. V případě porušení povinnosti zhotovitele uvedené v článku XI. odst. 2. a/nebo odst. 3. a/nebo odst. 7. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
5. V případě porušení povinností zhotovitele týkající se dodávek, jakosti a cen náhradních dílů, jakosti a vyúčtování provedených pracovních úkonů je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení zvlášť.
6. V případě porušení požadavků na zhotovitele uvedených v článku VIII. odst. 4. a/nebo odst. 5. a/nebo odst. 6. a/nebo odst. 27 této dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 20.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
7. V případě porušení jakékoliv další povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody je zhotovitel povinen zaplatit objednateli jednorázovou smluvní pokutu ve výši 10.000,00 Kč, a to za každé jednotlivé porušení povinnosti zvlášť.
8. V případě prodlení objednatele s úhradou faktury zaplatí objednatel zhotoviteli úrok z prodlení ve výši stanovené nařízením vlády č. 351/2013 Sb., kterým se určuje výše úroků z prodlení a nákladů spojených s uplatněním pohledávky, určuje odměna likvidátora, likvidačního správce a člena orgánu právnické osoby jmenovaného soudem a upravují některé otázky Obchodního věstníku, veřejných rejstříků právnických a fyzických osob a evidence svěřenských fondů a evidence údajů o skutečných majitelích podle ustanovení § 1970 OZ.
9. Právo fakturovat a vymáhat smluvní pokuty vzniká objednateli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty ke splnění závazku a zhotoviteli prvním dnem následujícím po marném uplynutí lhůty k zaplacení faktury.
10. Smluvní pokuty a úrok z prodlení jsou splatné do třiceti (30) dnů ode dne doručení oznámení o jejich uplatnění.
11. Smluvní strany se dohodly, že zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčeno právo na náhradu škody, ustanovení § 2050 OZ se nepoužije. Rovněž není dotčena povinnost řádně splnit závazky vyplývající z této dohody.

XI. Zvláštní ujednání

1. Zhotovitel prohlašuje, že dílo není zatíženo právy třetích osob.
2. Zhotovitel se zavazuje zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, se kterými se seznámí při plnění dohody, dále zhotovitel není oprávněn v průběhu plnění svého závazku dle dohody ani po jeho splnění bez písemného souhlasu objednatele poskytovat jakékoliv informace, se kterými se seznámil v souvislosti s plněním svého závazku a podkladovými materiály v listinné, elektronické nebo jiné podobě, které mu byly poskytnuty v souvislosti s plněním závazku dle dohody, třetím osobám (tato povinnost zavazuje i pracovníky zhotovitele). Poskytnuté informace jsou ve smyslu § 1730 OZ důvěrné.
3. Zhotovitel není oprávněn zcela ani zčásti postoupit na třetí osobu žádný ze svých závazků plynoucích z této dohody (vyjma pověřeného partnera při plnění dohody) ani tuto dohodu jako celek bez předchozího písemného souhlasu objednatele.

4. Obě smluvní strany jsou povinny si bez zbytečného odkladu sdělit veškeré skutečnosti, které se dotýkají změn některého z jejich identifikačních údajů včetně právního nástupnictví. V případě, že by zhotovitel pozbyl podnikatelská oprávnění nutná pro výkon předmětu dohody, tato dohoda zaniká ke dni pozbytí těchto oprávnění. O takovémto pozbytí je povinen zhotovitel neprodleně písemně informovat objednatele, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů. V případě, že by porušením této povinnosti vznikla objednateli jakákoliv škoda, je zhotovitel povinen ji nahradit v plné výši.
5. Objednatel je oprávněn uzavřenou dohodu zveřejnit na internetových stránkách Ministerstva obrany s výjimkou ustanovení, která obsahují utajované informace a obchodní tajemství.
6. Smluvní strany se dohodly, že každou změnu jejich práv nebo povinností je třeba činit písemnou formou a prokazatelně doručit druhé smluvní straně na adresu pro doručování korespondence uvedenou v úvodních ustanoveních této dohody. Pokud smluvní strana, které je písemnost adresována, její přijetí odmítne nebo jiným způsobem zmaří, považuje se za doručenu v souladu s § 570 a násl. OZ. Toto však neplatí, využije-li některá ze smluvních stran pro doručení písemnosti datovou schránku ve smyslu zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů.
7. Zhotovitel prohlašuje, že je pojištěn pro případ škody způsobené třetí osobě při své podnikatelské činnosti u pojišťovny [REDAKCE] č. pojistné smlouvy [REDAKCE] na pojistnou částku s limitem [REDAKCE]. Zhotovitel je povinen být pojištěn po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto dohodou minimálně ve stejném rozsahu a výši, jak je uvedeno v tomto odstavci. V případě jakékoliv změny týkající se pojištění zhotovitele je povinen o této změně neprodleně písemně informovat objednatele. Zhotovitel je povinen předložit kopii pojistné smlouvy do pěti (5) pracovních dnů po doručení písemné žádosti objednatele.
8. Jednacím jazykem při jakémkoliv ústním jednání či písemném styku souvisejícím s plněním této dohody je český jazyk.
9. Zhotovitel podpisem dohody uděluje podle zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění, souhlas objednateli, jako správci údajů, se zpracováním jeho osobních a dalších údajů v dohodě uvedených pro účely naplnění práv a povinností vyplývajících z dohody, a to po dobu její platnosti a dobu stanovenou pro archivaci.
10. Smluvní strany se zavazují neprodleně informovat druhou stranu o skutečnostech, které znemožňují, resp. podstatně omezují možnost zhotovení díla nebo plnění závazků smluvních stran, a to písemně nejpozději do dvou (2) pracovních dnů ode dne vzniku takové skutečnosti. Smluvní strana, u které tyto skutečnosti vznikly, se zavazuje navrhnout způsob řešení jejich odstranění.
11. Objednatel je povinen do třiceti (30) dnů ode dne podpisu dohody poslední smluvní stranou uveřejnit tuto dohodu v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o registru smluv v případě, že dohoda splňuje podmínky pro zveřejnění dle tohoto zákona“).
12. Pro vozidla nad 6 tun je omezen vjezd do ulice Generála Píky, ve které má sídlo Agentura služeb. V případě vjezdu vozidla nad 6 tun je zapotřebí povolení. Toto povolení vydává pouze ÚMČ Praha 6 nebo Armáda ČR.

XII. Zánik závazků

1. Zánik závazků z dohody se řídí příslušnými ustanoveními OZ. Smluvní vztah lze ukončit písemnou dohodou smluvních stran, odstoupením či písemnou výpovědí.
2. Objednatel je oprávněn odstoupit od dohody v souladu s § 2001 a násl. OZ mj. v těchto případech podstatného porušení dohody:
 - a) nedodržení předmětu dohody dle článku II. dohody,
 - b) porušení povinností zhotovitele stanovených v článku III. odst. 5. a/nebo odst. 6. dohody,
 - c) opakované (tj. 2 a vícekrát) prodlení zhotovitele s provedením díla ve sjednané době dle článku V. odst. 3. a/nebo odst. 4. dohody delší než dva (2) pracovní dny,
 - d) opakované (tj. 2 a vícekrát) porušení článku V. odst. 2. dohody ze strany zhotovitele,
 - e) porušení článku V. odst. 6. dohody ze strany zhotovitele,
 - f) opakované (tj. 2 a vícekrát) prodlení zhotovitele s odstraněním reklamované vady ve lhůtě dle článku IX. odst. 3. dohody delší než pět (5) pracovních dnů,
 - g) opakované reklamace (tj. 2 a vícekrát) na jakost provedeného díla nebo dodaného materiálu v době dle článku IX. odst. 1. dohody,
 - h) opakované (tj. 2 a vícekrát) porušení povinnosti zhotovitele dle článku VIII. odst. 4. a/nebo odst. 5. a/nebo odst. 6. a/nebo odst. 10. dohody,
 - i) porušení jakékoliv další povinnosti zhotovitele uvedené v článku VIII. dohody mimo odst. 4. až odst. 6. a odst. 10. téhož článku,
 - j) porušení článku XI. odst. 2. a/nebo odst. 3. a/nebo odst. 7. dohody ze strany zhotovitele.
3. Smluvní strany se dohodly, že závazky z dohody zanikají též písemnou výpovědí. Smluvní strany se dále dohodly, že zhotovitel má právo písemně vypovědět dohodu, výpovědní doba zhotovitele v tomto případě činí tři (3) kalendářní měsíce a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi objednateli. Objednatel má právo písemně vypovědět dohodu i bez udání důvodu, v tomto případě výpovědní doba objednatele činí jeden (1) kalendářní měsíc a začíná plynout prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi zhotoviteli.
4. Smluvní strany se dále dohodly, že objednatel má právo ukončit smluvní vztah v případě, že v průběhu trvání smluvního vztahu dojde ke změně adresy provozovny zhotovitele a zároveň se musí jednat o takovou změnu, která by měla podstatný vliv na plnění dohody, a to zejména ze strany objednatele a která by pro objednatele mohla způsobit výrazné navýšení vedlejších ekonomických nákladů.

XIII. Závěrečná ustanovení

1. Smluvní vztahy, které nejsou v dohodě komplexně upraveny, se řídí příslušnými ustanoveními OZ a ostatními právními předpisy vztahujícími se k předmětu dohody
2. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení dohody neplatné či neúčinné, nedotýká se to ostatních ustanovení, která zůstávají platná a účinná. Smluvní strany se v tomto případě zavazují dohodou nahradit ustanovení neplatné nebo neúčinné novým ustanovením platným či účinným, které nejlépe odpovídá původně zamýšlenému účelu ustanovení neplatného či neúčinného.
3. Dohoda je vyhotovena v elektronické podobě o šestnácti (16) stranách.

4. Dohoda může být měněna či doplňována pouze písemnými, podepsanými oboustranně dohodnutými, vzestupně číslovanými dodatky, které se stávají její nedílnou součástí.
5. Smluvní strany prohlašují, že jim nejsou známy žádné skutečnosti, které by uzavření dohody vylučovaly a berou na vědomí, že v plném rozsahu nesou veškeré právní důsledky plynoucí z vědomě jimi uvedených nepravdivých údajů. Na důkaz svého souhlasu s obsahem dohody připojují pod ní své podpisy.
6. Dohoda nabývá platnosti dnem elektronického podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv v souladu s podmínkami stanovenými v zákoně o registru smluv, nejdříve však dnem po dni ukončení aktuálního smluvního vztahu s totožným předmětem plnění. V případě, že dohoda nesplňuje podmínky pro zveřejnění dle zákona o registru smluv, pak dohoda nabývá účinnosti dnem elektronického podpisu poslední smluvní stranou, nejdříve však dnem po dni ukončení aktuálního smluvního vztahu s totožným předmětem plnění
7. Nedílnou součástí dohody je příloha „Cenová kalkulace“, počet stran: 1

Praha

Praha

za objednatele

za zhotovitele

**Lukáš
Kunče**

Digitálně podepsal
Lukáš Kunče
Datum: 2022.06.02
13:50:04 +02'00'

**Ing Martin
Slavíček**

Digitally signed by
Ing Martin Slavíček
Date: 2022.06.02
13:20:45 +02'00'

Česká republika - Ministerstvo obrany

NH Car, s.r.o.

Ing. Lukáš Kunče

Ing. Martin Slavíček

ředitel Agentury služeb

jednatel

(podepsáno elektronicky)

(podepsáno elektronicky)

CENOVÁ KALKULACE

A	B	C	D
Pořadové číslo	Úkony	Cena bez DPH	Cena včetně 21% DPH
1.	Cena za 1 normohodinu = 100 časových jednotek = 60 minut u běžných oprav a servisních úkonů zahrnující všechny druhy prací (mechanické, elektromechanické, diagnostické, karosářské, lakýrnické a ostatní práce).		
2.	Cena za 1 km odtahu vozidla značky Škoda, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla z místa odstavení do místa určeného objednatelem včetně všech manipulačních poplatků - na celém území ČR 24 hodin denně.		
3.	Cena za 1 km odtahu vozidla značky Škoda, tj. celkové náklady na 1 km za odtažení nepojízdného vozidla z místa odstavení do místa určeného objednatelem včetně všech manipulačních poplatků - na celém geografickém území Evropy 24 hodin denně.		
4.	Cena za 1 km při asistenčním výjezdu k opravě vozidla objednatele značky Škoda a zpět k zhotoviteli po provedení opravy (na celém území ČR 24 hodin denně).		
5.	Cena za 1 km při asistenčním výjezdu k opravě vozidla objednatele značky Škoda a zpět k zhotoviteli po provedení opravy (na celém geografickém území Evropy 24 hodin denně).		
6.	Cena za provedení kontroly a seřízení geometrie náprav včetně protokolu.		
7.	Cena za provedení kontroly, vyčištění klimatizace (dezinfekce výparníku a vzduchového rozvodu do interiéru vozidla) a doplnění chladicího média do okruhu klimatizace včetně ceny za dezinfekční prostředek a přípravku pro zjišťování netěsnosti systému včetně kontroly kabinového filtru (tj. demontáž a montáž), vyjma ceny za doplňované chladicí médium, kabinový filtr a příp. olej do kompresoru.		
8.	Cena za kompletní čištění interiéru vozidla mokrou cestou včetně zavazadlového prostoru v rozsahu: mytí a konzervace pryžových autokoberců (rohoží), vyčištění koberců a textilních částí interiéru vozidla (tzn. tepování sedadel, textilních částí obložení podlahy a stropu včetně zavazadlového prostoru), v případě kožených či koženkových potahů sedadel - vyčištění a impregnace takových sedadel. Vyčištění a ošetření všech plastových částí interiéru vozidla (tzn. přístrojová deska, středový panel, obložení dveří), přípravkem pro ošetření plastových interiérových povrchů, včetně vyčištění dveřních příhrádek.		
9.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 501 00		
10.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 502 00		
11.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 504 00		
12.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 505 01		
13.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 507 00		
14.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 508 00		
15.	Cena za 1 litr motorového oleje dle normy VW 509 00		
16.	Cena za 1 litr brzdové kapaliny dle normy VW, min. bodu varu 260°C (DOT4)		
Výše poskytnuté procentní (%) slevy na náhradní díly a filtry z ceníku náhradních dílů – doporučených prodejních cen originálních dílů z ceníku (katalogu) výrobce vozidel.			