

Smlouva o dílo

uzavřená podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění

číslo smlouvy objednatele: E – 618 – S – 2272/2017/POS

číslo smlouvy zhotovitele: 04/2017

ISPROFIN/ISPROFOND: 5323520023/3273214901

na zpracování provozně technické studie ke stavbě „Modernizace trati Plzeň – Domažlice – st. Hranice SRN, 3. Stavba, úsek Stod (mimo) – Domažlice (včetně) v rozsahu DSP

„Připojení vlečky EvoBus Holýšov v ŽST Holýšov“

Čl. 1 - Smluvní strany

1. Objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384

zastoupená **Ing. Luborem Hrubešem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: [redacted] tel.: [redacted]
(mimo podpisu této SOD a jejích případných dodatků)

b) ve věcech technických: [redacted] tel. [redacted] e-mail: [redacted]

Kontaktní adresa pro doručování korespondence a daňových dokladů:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, Praha 9, PSČ 190 00

(dále jen „objednatel“)

2. Zhotovitel:

PROGI spol. s r.o.

se sídlem: Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

IČO: 032 42 137, DIČ: CZ03242137

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,

spisová značka odd. c, vl. 34475

bank. spojení: [redacted]

zastoupena: **Ing. Miroslavem Novákem**

Kontaktní osoby:

a) ve věcech smluvních: **Ing. Miroslav Novák** tel.: [redacted]

b) ve věcech technických: **Ing. Miroslav Novák**, e-mail: [redacted]

Korespondenční adresa: Žukovova 79/60, 400 03 Ústí nad Labem

(dále jen „Zhotovitel“)

3. Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených v článku 1 této smlouvy, a to doporučeným dopisem s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena alespoň v úředně ověřené kopii listina, dokládající oznamovanou změnu údajů.

Čl. 2 - Předmět díla

1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.
1. Dílem se rozumí zpracování provozně technické studie ke stavbě „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)“ v rozsahu DSP: „Připojení vlečky EvoBus Holýšov v ŽST Holýšov“.

Čl. 3 – Výchozí a závazné podklady a údaje k plnění předmětu díla a s tím související povinnosti zhotovitele

1. Předmět díla se zhotovitel zavazuje plnit v souladu s:
 - a) Výzvou k podání nabídky na veřejnou zakázku na zpracování provozně technické studie v rozsahu DSP: „Připojení vlečky EvoBus Holýšov v ŽST Holýšov“;
 - b) Nabídkou zhotovitele, která byla objednatelem přijata Oznámením o výběru nejvhodnější nabídky č. j.: 10985/2017-SŽDC-SSZ-VZ dne 14. 3. 2017.
 - c) ZTP(zvláštní technické podmínky) pro zpracování provozně technické studie v rozsahu DSP.
2. Zhotovitel bude při vypracování díla respektovat právní a technické normy, předpisy objednatele, směrnice a ostatní související dokumenty v platném znění. Zhotovitel se zavazuje respektovat jakékoliv změny souvisejících předpisů, které mají vztah k předmětu díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a budou objednatelem uplatněny. Takové změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
3. Zhotovitel se zavazuje zpracovat studii podle Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi státní organizací Správa železniční dopravní cesty a jinými subjekty č.j. 40952/2012 OIT ze dne 06.03.2013 (účinnost od 01.04.2013), včetně všech změn a dodatků.
4. V průběhu prací si zhotovitel zajistí včas všechny potřebné podklady od objednatele na vlastní náklady a vlastními silami. Veškeré dokumenty, předpisy a podklady, jakož i veškeré informace (dále jen informace), které zhotovitel takto získá, musí být využívány výhradně pro účely plnění předmětu této studie.
5. Zhotovitel zajistí odpovídající ochranu informace před jejím poskytnutím neoprávněné osobě nebo zneužitím. V žádném případě nesmí být informace poskytnuty třetím osobám. Před prvním přístupem k informaci budou všechny osoby zhotovitelem poučeni a písemně zavázáni k mlčenlivosti.

Čl. 4 - Termíny plnění

- | | |
|-------------------------|---------------------------------------|
| 1. zahájení prací - | ihned po podpisu Smlouvy o dílo |
| 2. První dílčí termín – | do 3 měsíců po podpisu Smlouvy o dílo |
| 3. Druhý dílčí termín – | do 6 měsíců od podpisu Smlouvy o dílo |
- Odevzdání: počty ks CD a tištěné dokumentace dle Všeobecných technických podmínek objednatele

Čl. 5 - Cena za provedení díla:

1. Cena za provedení díla celkem bez DPH	500 000,00 Kč
DPH (základní sazba)	105 000,00 Kč
Cena za provedení díla celkem včetně DPH	605 000,00 Kč

2. **Z toho dle termínů dílčích plnění:**
1. Dílčí termínbez fakturace
2. Dílčí termín100%

Fakturu předloží zhotovitel do 15 dnů po předání a převzetí díla.

3. Cena za provedení díla je stanovena jako cena pevná a nejvýše přípustná.

Čl. 6 - Platební podmínky

- Úhrada díla bude provedena na základě daňového dokladu vystaveného zhotovitelem, jehož přílohou bude protokol o předání a převzetí díla nebo jeho části.
- Na daňovém dokladu musí být uvedeno číslo smlouvy a číslo příslušného smluvního dodatku. Musí obsahovat údaje běžné pro tento druh dokladu (podle ust. § 28 odst. 2 zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, náležitosti účetního dokladu podle ust. § 11, odst. 1 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění a ust. § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění). V případě, že daňový doklad nebude mít všechny náležitosti uvedené v této smlouvě, je oprávněn objednatel ho vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad a doručit ho na kontaktní adresu objednatele uvedenou v čl. 1 této smlouvy.
- K fakturované částce bude připočtena DPH ve výši dle platného znění zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen zákon o DPH).
- Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem, ve smyslu ustanovení § 106a, zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by byl uveden ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- Splatnost faktury za provedené práce je s ohledem na povahu závazku 60 dnů po doručení a převzetí řádného daňového dokladu objednatel. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele.
- Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Fondu. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., v platném znění.
- Na daňových dokladech je nutno uvádět objednatele:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70 99 42 34, DIČ: CZ70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném MS v Praze, oddíl A, vložka 48384
Název díla - „**Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) / Připojení vlečky EvoBus Holýšov v ŽST Holýšov**“, včetně ISPROFONU.
- Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy o dílo zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích subjektů.

Čl. 7 - Smluvní pokuty

1. **Smluvní pokuty za nesplnění termínů dokončení dílčích částí či celého díla:**

Zhotovitel uhradí objednateli:

- a) smluvní pokutu ve výši 0,2 % z ceny za příslušnou část díla, minimálně však 500,- Kč, za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním řádně provedené části díla či jejím předložením k odsouhlasení/akceptaci v termínech a za podmínek stanovených v čl. 4 pro jednotlivé dílčí etapy

- b) smluvní pokutu 2 % z ceny celého díla jako částku jednorázovou a 0,1 %, minimálně však 500,- Kč, z ceny celého díla za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním celého díla v termínu stanoveném v čl. 4. této smlouvy;

Smluvní pokuty z tohoto titulu nesmí přesáhnout 30 % ceny díla.

2. Smluvní pokuty za vady a nedodělky:

Zhotovitel uhradí objednateli:

- a) 1 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každou zjištěnou vadu, maximálně však 30 % z celkové ceny díla;
- b) 0,1 % z ceny části díla, minimálně však 500,- Kč, kde se vada vyskytla, nebude-li tato odstraněna do 14 dnů po uplatnění reklamace a to za každý započatý den po uplynutí těchto 14 dnů; v závislosti na povaze zjištěné vady může objednatel lhůtu 14 dnů adekvátně prodloužit;
- c) 10 % z celkové ceny díla, pokud zhotovitel vadu odmítne a následně se prokáže, že se o vadu jednalo a to za současného uplatnění bodu a) odstavce 2. tohoto článku.
3. Zhotovitel uhradí objednateli 25 % z celkové ceny díla jako částku jednorázovou za každý případ porušení povinností zhotovitele dle čl. 3 odst. 5 této smlouvy.
4. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na úhradu škody v plné výši, která mu vznikne nedodržením termínu předání díla, nebo vadným plněním zhotovitele.
5. Smluvní pokuta i způsobená škoda jsou splatné do 30 dnů ode dne doručení písemné výzvy k jejich zaplacení zhotoviteli.

Čl. 8. - Odpovědnost za vady a záruční doba

1. Objednatel zkontroluje zhotovitelem odevzdané dílo. Výsledek kontroly z hlediska plnění předmětu smlouvy oznámí zhotoviteli do 30 dnů od převzetí díla. Shledá-li objednatel na řešení díla vady, požádá písemně zhotovitele o odstranění vad ve lhůtě 14 dnů, popř. lhůtě delší, určené objednatel.
2. Zhotovitel neodpovídá za vady, které byly způsobeny použitím podkladů převzatých od objednatele a zhotovitel ani při vynaložení veškeré odborné péče nemohl zjistit jejich nevhodnost, příp. na ně upozornil objednatele, ale ten na jejich použití trval.
3. Zhotovitel studie plně odpovídá za kvalitu díla 60 měsíců od předání a převzetí celého díla.

Čl. 9. - Ostatní ujednání

1. Zhotovitel vyzve zástupce objednatele ke konzultacím technického řešení a k poradám, nejméně 10 dní předem (před jednotlivými dílčími termíny). Nejméně 21 dnů před předáním finální verze studie přizve objednatele k závěrečné konzultaci podle jednotlivých profesí.
2. Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s pověřenými zástupci objednatele.
3. Zhotovitel je povinen upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti, týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele.
4. Odstoupení od smlouvy:
- 4.1. K odstoupení od smlouvy může dojít při porušení smluvních povinností v případech:
- a) zjistí-li objednatel při kontrole prováděného díla, že dílo není provedeno podle smluvních podmínek a technických předpisů případně v souladu s rozhodnutím správních úřadů a přestože požadoval odstranění těchto vad, zhotovitel tak neučinil,

- b) poruší-li zhotovitel rozsah zadání dle podmínek zadávacího řízení a zadávací dokumentace, včetně termínu předložení (plnění) zaviněného bezprostředně zhotovitelem,
 - c) kdy je zhotovitel v prodlení s plněním smluvních závazků více jak 30 kalendářních dnů oproti rozhodujícím termínům harmonogramu časového průběhu díla,
 - d) v případě, že zhotovitel neoprávněně přerušil práce na zhotovovaném díle na dobu delší než 30 dnů.
- 4.2. Zhotovitel může odstoupit od uzavřené smlouvy o dílo, upozorní-li na takový následek, v případě, že při provádění díla zjistí skryté překážky, znemožňující řádné provádění díla a po oznámení těchto skutečností objednateli nedojde v přiměřené lhůtě k jejich odstranění nebo k dohodě o změně smlouvy. Totéž platí pro případ nutné součinnosti objednatele.
- 4.3. Odstoupení od smlouvy musí strana oprávněná oznámit druhé straně písemně doporučeným dopisem s dodejkou, a to bez zbytečného odkladu.
- 4.4. Odstoupením od smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti smluvních stran ze smlouvy. Odstoupení od smlouvy se však nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením smlouvy, řešení sporů mezi smluvními stranami a jiných ustanovení, která podle projevené vůle stran nebo vzhledem ke své povaze mají trvat i po ukončení smlouvy.
5. Studie bude zpracována komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska minimalizace výluk, případně jiných omezení železničního provozu.
6. Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním se správními úřady, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

Čl. 10 - Závěrečná ustanovení

1. Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
2. Jednotlivá ustanovení této smlouvy lze měnit, doplňovat nebo rušit jen písemnými dodatky s podpisy na jedné listině, které mohou navrhnout obě strany.
3. Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem. Obchodní zvyklosti tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
4. Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevyklučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu zadavatele stavby.
5. Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje a že neplatnost právního jednání, pro které si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoli. Mezi smluvními stranami tak neplatí § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
6. Žádné úkony či jednání ze strany objednatele studie nelze považovat za příslib uzavření smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem smlouvy souhlasí.
7. Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.
8. Smluvní strany se dohodly, že při doručování se vylučuje domněnka doby dojití. Mezi smluvními stranami tak neplatí § 573 občanského zákoníku.

9. Dle ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku si smluvní strany podpisem této smlouvy sjednávají promlčecí lhůtu v délce trvání 4 let.
10. Ve smyslu ust. § 1765 odst. 2, přebírá zhotovitel podpisem této smlouvy nebezpečí změny okolností.
11. Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění.
12. Smluvní strany se zavazují řešit veškeré spory vzniklé z této smlouvy nebo v souvislosti s ní ze vzájemných obchodních vztahů především smírně, jednáním. Nedojde-li k dohodě, dohodly se smluvní strany na tom, že je k projednání sporu příslušný obecný soud objednatele. Rozhodným právem pro řešení sporu je právo České republiky a jednacím jazykem je český jazyk.
13. Tato smlouva je vyhotovena v sedmi (7) stejnopisech. Každé vyhotovení má platnost originálu. Po podpisu obou smluvních stran obdrží objednatel pět (5) vyhotovení a zhotovitel dvě (2) vyhotovení této smlouvy.
14. Smlouva vzniká dohodou o celém jejím obsahu a účastníci této smlouvy prohlašují, že byla sepsána podle jejich skutečné a svobodné vůle. Smlouvu přečetli, s jejím obsahem souhlasí, což stvrzují svými podpisy.
15. Nedílnou součástí této smlouvy tvoří její příloha:
příloha č. 1 – Zvláštní technické podmínky pro stavbu „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně) /**Připojení vlečky EvoBus Holýšov v ŽST Holýšov**“

příloha č. 2 – Všeobecné technické podmínky objednatele č. VTP/P/05/17

V Praze dne12.-04.-2017

V Ústí nad Labem dne4.4.2017

Objednatel:

Zhotovitel:

Ing. Lubor Hrubeš
ředitel
Stavební správy západ

Ing. Miroslav Novák
jednatel
PROGI spol. s r.o.