

DOHODA O NAROVNÁNÍ

uzavřená podle ust. § 1903 a násl. občanského zákoníku

Smluvní strany:

LOM PRAHA s. p.

se sídlem Tiskařská 270/8, 108 00 Praha 10 – Malešice

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl ALX, vložka 283

IC: 00000515

DIČ: CZ00000515

jehož jménem jedná Ing. Roman Planička – ředitel státního podniku

ve věcech finančních jedná Ing. Michal Geist – finanční ředitel

ve věcech technických jedná Ivan Tomeček – vedoucí oddělení dopravy

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

č. účtu: 994404-0141472001/0800

(dále jen „kupující“)

a

AUTO HELUS s.r.o.

se sídlem Luční 168/32, Severní Předměstí, 301 00 Plzeň

korespondenční adresa: Ke Staré mašině 557, 331 51 Kaznějov

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl C, vložka 3620

IC: 48361437

DIČ: CZ48361437

Zastoupená: Martin Helus, jednatel

bankovní spojení: **XXX**

č. účtu: **XXX**

(dále jen „prodávající“)

Preambule

Kupující a prodávající spolu uzavřeli dne 24. 3. 2016 Kupní smlouvu (o prodeji nového motorového vozidla) č. LOM/S/2016/0058 (dále jen „Smlouva“), jejímž předmětem byl závazek prodávajícího dodat kupujícímu zboží (nákladní automobil IVECO EURO CARGO MLL 160E25 P) o specifikaci a za podmínek ve Smlouvě uvedených, spolu s doklady, které se k němu vztahují a převést na něj vlastnické právo. Tomuto závazku prodávajícího odpovídal závazek kupujícího takové vozidlo koupit a zaplatit za něj prodávajícímu dohodnutou kupní cenu.

Prodávající dodal předmětný nákladní automobil kupujícímu dne 15. 8. 2016 a kupující jej převzal s výhradou, že provedení zaplachtování valníkové nástavby neodpovídá specifikaci uvedené v kupní smlouvě, kdy do předávacího protokolu byla dopsána poznámka: „Bude provedena úprava horní konstrukce plachty na shrnovací a úprava portálu a klapky hydraulického čela“.

Protože se smluvní strany na základě následných telefonických jednání a e-mailové korespondence nedohodly na odstranění kupujícím vytčeného vadného provedení zaplachtování valníkové nástavby, když prodávající požadoval za předělání zaplachtování úhradu částky ve výši 129.000,- Kč bez DPH, kupující předmětný nákladní automobil reklamoval dopisem ze dne 1. 9. 2016. V tomto dopise kupující uplatnil reklamaci ohledně

provedení zaplachtování valníkové nástavby, které bylo dle názoru kupujícího provedeno v rozporu s kupní smlouvou a požadavky uplatněnými v zadávací dokumentaci k veřejné zakázce malého rozsahu, která předcházela uzavření kupní smlouvy mezi smluvními stranami. Kupující současně tímto dopisem uplatnil zadržovací právo v souladu s ust. § 2108 občanského zákoníku na část kupní ceny, která odpovídá hodnotě požadované úpravy konstrukce plachty (tedy částku ve výši 129.000,- Kč bez DPH), a to až do okamžiku provedení této úpravy. Tato částka byla zadržena z faktury vystavené prodávajícím na kupní cenu vozidla

Prodávající reklamaci kupujícího neuznal a tvrdil, že zaplachtování valníkové nástavby bylo provedeno v souladu s kupní smlouvou a s nabídkou prodávajícího podanou na veřejnou zakázku, která uzavření kupní smlouvy předcházela.

Vzhledem k tomu, že se smluvní strany neshodly na tom, jak přesně mělo vypadat provedení zaplachtování valníkové nástavby na základě popisu obsaženého v zadávací dokumentaci na veřejnou zakázku a v kupní smlouvě, dohodly se smluvní strany na tom, že nechají vypracovat znalecký posudek nezávislým soudním znalcem, který by měl přinést odpověď na níže uvedené otázky:

- 1) Lze považovat zadání „plošinová nástavba s bočními spoilery ke kabině bílé barvy, rolovací plachta nástavby s odnímatelným horním zadním přepažením“, a to v souvislosti se zadáním „hydraulické čelo (nosnost 1000 kg a vyšší, délka platformy 18000 mm)“ – vše uvedeno ve Výzvě k podání nabídky ve výběrovém řízení „Nákup nákladního automobilu do 16000 kg“ v bodě 4 Specifikace zakázky ze dne 15. 3. 2016 – za dostatečnou technickou specifikaci řešení nástavby předmětného nákladního automobilu ze strany vyzývatele?
- 2) Odpovídá vozidlo Iveco Eurocargo MLL 160E 25P dodané prodávajícím specifikaci obsažené v kupní smlouvě (o prodeji nového motorového vozidla) ze dne 24. 3. 2016, uzavřené mezi společnostmi Auto Hellus s.r.o a LOM PRAHA s.p., zejména požadavku kladenému smlouvou na provedení valníkové nástavby s rolovací plachtou s odnímatelným horním zadním přepažením?

Následně nechal kupující vypracovat dva znalecké posudky, a to od p. Eduarda Pavlíka a Ing. Juliuse Slepíčky. Z obou znaleckých posudků vyplývá, že zadání ohledně požadavku kupujícího na provedení zaplachtování valníkové nástavby bylo nedostatečné a nepřesně specifikované, kdy následkem toho došlo na straně jak kupujícího, tak prodávajícího ke vzájemnému nedorozumění ohledně toho, jak má být zaplachtování valníkové nástavby provedeno.

Smluvní strany se na základě výsledků znaleckých posudků dohodly na tom, že prodávající provede úpravu konstrukce zaplachtování valníkové nástavby tak, aby kupující mohl nákladní automobil plně využívat ke svým potřebám, tj. k přepravě standardizovaných dřevěných transportních beden s reduktory vrtulníků VR 24 o rozměrech o rozměrech š x d x v 180 x 180 x 240 cm. Za tímto účelem se smluvní strany sešli spolu se zástupcem výrobce valníkové nástavby, spol. AUTO-Tech Vnoř, s. r. o. a dohodli se na technickém řešení úpravy konstrukce zaplachtování valníkové nástavby (zvýšení boční nákladové výšky o 350 mm), které je v detailech popsáno v cenové nabídce spol. AUTO-Tech Vnoř, s. r. o. na provedení úpravy nástavby, která tvoří přílohu č. 1 této dohody.

Smluvní strany se dohodly, že náklady na provedení výše uvedené úpravy konstrukce zaplachtování valníkové nástavby, jejichž celková výše činí 120.000,- Kč bez DPH, ponese každá z nich ve výši 50%. Za tímto účelem spolu smluvní strany uzavřely tuto dohodu o narovnání.

I.

1. Prodávající se zavazuje provést úpravu konstrukce zaplachtování valníkové nástavby nákladního automobilu EURO CARGO MLL 160E25 P, dodaného prodávajícím kupujícím dne 15. 8. 2016 na základě Smlouvy, a to způsobem uvedeným v cenové nabídce výrobce valníkové nástavby, spol. AUTO-Tech VINOŘ, s. r. o., která tvoří přílohu č. 1 této dohody.
2. Úpravu konstrukce zaplachtování valníkové nástavby nákladního automobilu se prodávající zavazuje provést nejpozději do 1 měsíce od nabytí platnosti a účinnosti této dohody. Smluvní strany se zavazují dohodnout si konkrétní termíny pro provedení úpravy a pro předání nákladního automobilu kupujícím prodávajícím za účelem provedení úpravy telefonicky či e-mailem tak, aby úprava byla provedena co možná nejdříve (s přihlédnutím k aktuálním potřebám využití nákladního automobilu kupujícím).
3. Ohledně předání nákladního automobilu kupujícím prodávajícím za účelem provedení úpravy a předání upraveného nákladního automobilu zpět kupujícím po provedení úpravy budou vyhotoveny písemné předávací protokoly, podepsané oprávněnými zástupci obou smluvních stran.
4. Smluvní strany se dohodly, že náklady na provedení výše uvedené úpravy konstrukce zaplachtování valníkové nástavby, jejichž celková výše činí 120.000,- Kč bez DPH, ponese každá z nich ve výši 50%. Prodávající i kupující je povinen za provedenou úpravu uhradit částku ve výši 60.000,- Kč bez DPH a rovněž uhradit DPH v zákonné výši.
5. Jelikož kupující zadržel v souvislosti s uplatněnou reklamací zaplachtování valníkové nástavby prodávajícím z vystavené faktury na úhradu kupní ceny nákladního automobilu č. 162330110, ze dne 15. 8. 2016, znějící na částku 2.407.900,- Kč včetně DPH, částku ve výši 129.000,- Kč bez DPH, zavazuje se kupující uhradit zadržanou částku ve výši 129.000,- Kč bez DPH na účet prodávajícího č. 279936243/0300 pod variabilním symbolem č. 162330110 a konstantním symbolem 0308, a to do 14 dnů po nabytí platnosti a účinnosti této dohody.
6. Částku ve výši 60.000,- Kč bez DPH, která představuje 50% nákladů na provedení výše uvedené úpravy konstrukce zaplachtování valníkové nástavby, se kupující zavazuje uhradit prodávajícím na účet uvedený v záhlaví této dohody na základě faktury, vystavené prodávajícím po provedení úpravy konstrukce zaplachtování valníkové nástavby a po předání upraveného nákladního automobilu bez vad a nedodělků zpět kupujícím. Faktura vystavená prodávajícím musí splňovat veškeré zákonné náležitosti daňového dokladu a musí být vystavená se splatností 30 dní ode dne jejího doručení kupujícím.

II.

1. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oprávněnými zástupci té smluvní strany, která jí podepíše jako poslední.
2. Uzavřením této dohody považují smluvní strany svůj spor ohledně provedení zaplachtování valníkové nástavby dodaného nákladního automobilu za vyřešený, přičemž nárok kupujícího na provedení bezúplatné úpravy konstrukce zaplachtování, uplatněný dopisem ze dne 1. 9. 2016, smluvní strany nahradily ujednáním obsaženým v čl. I. této dohody.

3. Tato dohoda je uzavřena ve dvou stejnopisech, z nichž po jednom obdrží každá ze smluvních stran.
4. Nedílnou součástí této dohody tvoří příloha č. 1 – cenová nabídka spol. AUTO-Tech Vinoř, s. r. o. na provedení úpravy nástavby

V Praze dne 26.4.2017

V Praze dne 19.4.2017

Za LOM PRAHA s. p.:

Za AUTO HELUS s.r.o.:

Ing. Roman Planička
ředitel LOM PRAHA s.p.

Martin Helus
jednatel společnosti