

| P.č. | Skupina, podskupina / Úkon | Materiál (název a počet kusů) | Označení ND (RN, NSN) | Počet hodin | Cena materiálu v Kč /1 ks (bez DPH) | Cena za materiál CELKEM (bez DPH) | Kooperace v Kč (bez DPH) | Cena práce v Kč (bez DPH) | CENA CELKEM v Kč (bez DPH) | CENA CELKEM v Kč (s DPH) |
|------|--|----------------------------------|--------------------------|----------------|--|---|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 9 | zpětná montáž převodovky - spojení s motorem. Tento úkon zahrnuje vyčištění všech montážních ploch a otvorů, výměna veškerého těsnícího materiálu (kroužky, lepidla, tmely, těsnění), samotnou montáž převodovky, montáž ovládacích táhel, montáž ADU-2S, montáž odkalovače, montáž kompresoru, montáž čističe vzduchu, montáž el. a vzduch startéru | | | | | | | | | |

| P.č. | Skupina, podskupina / Úkon | Materiál (název a počet kusů) | Označení ND (RN, NSN) | Počet hodin | Cena materiálu v Kč /1 ks (bez DPH) | Cena za materiál CELKEM (bez DPH) | Kooperace v Kč (bez DPH) | Cena práce v Kč (bez DPH) | CENA CELKEM v Kč (bez DPH) | CENA CELKEM v Kč (s DPH) |
|----------------------------|---|----------------------------------|--------------------------|----------------|--|---|--------------------------------|---------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| 10 | montáž chladičové jednotky, připojení hydraulického pohonu ventilátoru | | | | | | | | | |
| 11 | oprava poškozených úchytlů PWP - zámečnické práce | | | | | | | | | |
| 12 | kontrola kabeláže, oprava kabelu DUW1 (PPZ motoru) | | | | | | | | | |
| 13 | oprava netěsnosti přimazávání turba - výměna těsnění | | | | | | | | | |
| 14 | oprava netěsnosti příruby chladiče vody - výměna těsnění | | | | | | | | | |
| 15 | proplach olejového systému převodovky - systém mimo agregát vlastní převodovky, jedná se o systém chlazení převodovky na tanku. Tento úkon realizuje VOP vždy po opravě v KOO (prováděno dle instrukce fi. NIMDA - úkon tedy nezahmut v rozpadu činností KOO opravy bod. č.7). | | | | | | | | | |
| 16 | provedení dílenských zkoušek pohonné jednotky po opravě - zahrnuje demontáž a montáž na zkušební stend, provedení zkoušky dle metodiky FAT č.729710.39.5001, kontrola SDJ | | | | | | | | | |
| 17 | ověření funkcí, účast pracovníka VOP OKK při kontrole ZSOJ, předání odbytu | | | | | | | | | |
| 18 | náklady na přepravu fi. NIMDA Ltd. (Praha): 4 x 343 x 25.60 (přepravu zabezpečuje VOP) | | | | | | | | | |
| CELKEM běžná oprava | | | xxx | 159,0 | xxx | 28 698,96 | 1 010 000,00 | 174 741,00 | 1 248 563,16 | 1 510 761,42 |

Poznámka k bodu č. 6 a 7 - cena opravy bude stanovena po podrobné defektaci u subdodavatele a fakturována na základě skutečnosti (poddavatelské faktury).

Díly, pryžové díly a komponenty vyhovují Rámcové dohodě č.175110187, č. VII, odstavec 14 a dodatku č. 1.



Digitálně podepsal
Ing. Marek Pekarík
Datum: 2022.05.30
06:59:27 +02'00'