

## RÁMCOVÁ SERVISNÍ SMLOUVA

uzavřená podle § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník,  
(dále jen „Občanský zákoník“)

### I.

#### SMLUVNÍ STRANY

##### 1. Im-marine s.r.o.

sídlo: Sladkovského 430, 413 01 Roudnice nad Labem

IČ: 27437876

DIČ: CZ27437876

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupená: Petrem Imramovským, jednatelem

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeného u Krajského soudu v Ústí nad Labem, pod spisovou značkou C 44204

(dále jen „zhotovitel“)

##### 2. Česká republika - Státní plavební správa

sídlo: Jankovcova 4, 170 04 Praha 7

IČ: 00003352

zastoupená: Mgr. Klárou Němcovou, vedoucí služebního úřadu - ředitelkou Státní plavební správy

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

### II.

#### PŘEDMĚT SMLOUVY

Předmětem této smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele pozáruční servis, údržbu, opravy plavidla SPS – 2 evidenční označení 102 666, které je v majetku České republiky, s nímž je příslušný hospodařit objednatel, a to v rozsahu prací mechanických, elektroinstalačních, diagnostických, oprav motorů, zámečnických a lakýrnických, včetně pravidelných servisních prohlídek s výměnou všech náplní podle počtu motohodin a zazimování a odzimování plavidel.

### III.

#### **DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ, OSOBA OPRÁVNĚNÁ K PŘEVZETÍ PLNĚNÍ**

1. Místem plnění je vždy místo aktuálního kotvení předmětného plavidla, tedy vodní cesty a vodní plochy České republiky.
2. Osoba oprávněná objednatelem k převzetí plnění je:  
[REDAKCE]  
tel.: [REDAKCE]  
email: [REDAKCE]
3. Objednatel je oprávněn písemně pověřit převzetím plnění i jinou osobu, než je osoba uvedená v předchozím odstavci tohoto článku.
4. Zahájení plnění smlouvy bude ode dne uveřejnění smlouvy v Registru smluv.
5. Smlouva se uzavírá na dobu 24 měsíců od vkladu smlouvy do Registru smluv nebo do vyčerpání finančních prostředků dle článku V. odst. 4 této smlouvy.

### IV.

#### **TECHNICKÉ PODMÍNKY**

1. Zhotovitel je povinen používat jen schválené a kalibrované diagnostické zařízení, měřicí přístroje a nářadí. Dále je povinen dodržovat technologické postupy stanovené výrobcem, právními předpisy a české technické normy.
2. Zhotovitel se zavazuje používat náhradní díly nové a kvalitativně rovnocenné s díly značkovými. V případě požadavku na použití značkových náhradních dílů ze strany objednatele, bude tento požadavek výslovně uveden v zakázkovém listu.
3. Pravidelný servis plavidla SPS 2 spočívá v pohledové kontrole trupu (těsnost, opotřebením odrazníkové gumy) s následnou možnou výměnou či opravou, dále v kontrole maziv v motorovém prostoru a pohonném soustrojí a v jeho doplňování včetně řízení a hydrauliky řízení. Dále pravidelný servis spočívá v kontrole filtru chladící vody u motoru (dále jen studánky) a v údržbě a případné výměně či opravě výměníků na motorech. Následně se jedná o kontrolu chodu motoru a převodového ústrojí, zda nevykazuje známky poškození, či úniku PHM kapalin. Rovněž pravidelný servis spočívá v kontrole elektroinstalace a rozvodů dle platných norem včetně periodických revizí, včetně kontroly odpadní nádrže a těsnosti nádrže na pitnou vodu. Nutná je i kontrola stavu provozních a zálohových akumulátorů s následnou demontáží a údržbou s tímto související.
4. Podrobná technická specifikace prováděných činností je v Příloze č. 1 smlouvy.

### V.

#### **CENA PLNĚNÍ**

1. Cena je stanovena jako hodinová sazba za práce na plavidle:
  - a) práce mechanické: 700,- Kč/1 hod bez DPH, tj. 847,- Kč včetně DPH,
  - b) práce elektroinstalační: 700,- Kč/1 hod bez DPH, tj. 847,- Kč včetně DPH.
2. Cena náhradních dílů se sjednává jako v čase a místě obvyklá, dle platného ceníku doporučeného příslušným výrobcem.

3. Sazba za nezbytnou dopravu servisního vozu zhotovitele k předmětnému plavidlu po celé ČR se stanovuje na 9,90 Kč/1 km bez DPH tj. 12,- Kč včetně DPH.
4. Celková cena zakázky dle této smlouvy nesmí přesáhnout 200 000,- Kč včetně DPH.

## **VI.**

### **PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ**

1. Před zahájením prací bude zhotovitelem sepsán zakázkový list, s uvedením evidenčního označení plavidla, stavem plavidla a ujetých motohodin, datem převzetí, podrobnou specifikací závady, opravy, údržby a předpokládaným termínem plnění.
2. Při předání plavidla je zhotovitel povinen předat objednateli podrobný rozpis provedených prací včetně doby jejich trvání a rozpis použitých náhradních dílů.

## **VII.**

### **PLATEBNÍ A FAKTURAČNÍ PODMÍNKY**

1. Objednatel nebude zhotoviteli poskytovat před řádným předáním a převzetím plnění zálohu na cenu v jakékoliv formě.
2. Oprávnění fakturovat cenu díla vznikne zhotoviteli až po předání a převzetí plnění v souladu s článkem VI. této smlouvy.
3. Faktura vystavená zhotovitelem musí obsahovat náležitosti daňového dokladu stanovené právními předpisy a musí být doručena na adresu ředitelství SPS. K faktuře musí být připojen detailní rozpis provedených prací dle jednotlivých kategorií s uvedením počtu vykázaných a odpracovaných hodin, detailní rozpis použitých náhradních dílů a materiálů s vyčíslením jednotkové ceny, řádně provedené zakázkové listy, dodací list.
4. Smluvní strany se dohodly na termínu splatnosti faktury 21 kalendářních dnů ode dne jejího doručení objednateli.
5. V případě, že faktura nebude obsahovat stanovené náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat ji ve lhůtě splatnosti zpět zhotoviteli k doplnění či opravě, aniž se tím dostane do prodlení s jejím zaplacením; lhůta splatnosti počíná běžet znovu ode dne doručení bezvadné faktury objednateli.
6. Dnem platby se rozumí den, kdy je fakturovaná částka z účtu objednatele odeslána na účet zhotovitele uvedený na faktuře.

## **VIII.**

### **SMLUVNÍ POKUTA, ÚROK Z PRODLENÍ**

1. V případě prodlení zhotovitele s řádným plněním v termínu sjednaném dle této smlouvy je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny za každý započatý den prodlení.
2. V případě, že zhotovitel nedodrží lhůtu pro odstranění vad podle článku VIII. odst. 3 této smlouvy, je povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % ceny reklamovaného plnění za každý započatý den prodlení.
3. Zaplacením smluvní pokuty či úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody ani povinnost zhotovitele řádně dokončit plnění předmětu této smlouvy.

4. V případě prodlení objednatele s úhradou řádně vystavené faktury je zhotovitel oprávněn účtovat úrok z prodlení v zákonné výši z nezaplacené částky za každý započatý den prodlení.
5. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do 14 kalendářních dnů ode dne doručení jejich vyúčtování.

## **IX.**

### **ZÁRUKA ZA JAKOST, ODPOVĚDNOST ZA VADY**

1. Zhotovitel poskytuje objednateli záruku na provedené práce a náhradní díly v délce 12 měsíců od podpisu dodacího listu o převzetí plnění.
2. Zhotovitel se zavazuje zahájit činnosti potřebné k nejrychlejšímu odstranění závady do jednoho pracovního dne po oznámení závady objednatelem, tzv. servis NBD – Next Business Day.
3. Písemnou reklamaci lze uplatnit nejpozději do posledního dne záruční doby, přičemž reklamáce doručená zhotoviteli v poslední den záruční doby se považuje za včas uplatněnou.
4. Případné neodstranitelné vady náhradních dílů, které budou bránit řádnému užívání zboží, je zhotovitel povinen nahradit objednateli novým adekvátním zbožím.
5. Reklamace a požadavky na záruční zásahy budou zhotoviteli předávány telefonicky na číslo: XXXXXXXXXX

## **X.**

### **VÝPOVĚĎ A ODSTOUPENÍ OD SMLOUVY**

1. Tuto smlouvu lze vypovědět kdykoli bez udání důvodu kteroukoli ze smluvních stran. Výpovědní doba činí jeden měsíc a počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé smluvní straně.
2. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit v případě, že druhá smluvní strana podstatným způsobem poruší ustanovení této smlouvy a takové porušení není napraveno ani ve lhůtě 15 kalendářních dnů ode dne, kdy obdržela písemné upozornění na takové porušení. Za podstatné porušení smlouvy se považuje zejména prodlení zhotovitele delší než 14 dní s řádným dodáním plnění v termínu dle čl. VI. odst. 1 této smlouvy nebo prodlení objednatele delší než 1 měsíc se zaplacením řádně vystavené faktury.
3. Účinky odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně.
4. Odstoupením od smlouvy není dotčen případný nárok na náhradu škody.

## **XI.**

### **ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v Registru smluv.
2. Osoby jednající jménem smluvních stran (za smluvní strany) prohlašují, že mají veškerá jednatelemská oprávnění k platnému uzavření této smlouvy, a že tudíž tato smlouva zakládá platné a vymahatelné závazky jednotlivých smluvních stran.

3. Smluvní strany se dohodly, že Státní plavební správa bezodkladně po uzavření této smlouvy odešle smlouvu k řádnému uveřejnění do registru smluv vedeného Ministerstvem vnitra ČR. O uveřejnění smlouvy bude Státní plavební správa bezodkladně informovat druhou smluvní stranu.
4. Smluvní strany berou na vědomí, že nebude-li smlouva zveřejněna ani devadesátý den od jejího uzavření, je následujícím dnem zrušena od počátku s účinky případného bezdůvodného obohacení.
5. Smluvní strany prohlašují, že žádná část smlouvy nenaplnuje znaky obchodního tajemství (dle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník).
6. Pro případ, kdy je v uzavřené smlouvě uvedeno rodné číslo, e-mailová adresa, telefonní číslo, číslo účtu, bydliště/sídlo fyzické osoby, se smluvní strany se dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez těchto údajů. Dále se smluvní strany dohodly, že smlouva bude uveřejněna bez podpisů.
7. Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat jen formou písemných vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami. Tyto dodatky se stávají nedílnou součástí této smlouvy.
8. Tato Smlouva je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený kvalifikovanými elektronickými podpisy odpovědné osoby a opatřený kvalifikovaným elektronickým časovým razítkem podle zákona č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že tato smlouva z jakéhokoli důvodu nebude vyhotovena v elektronické podobě, bude sepsána ve čtyřech (4) vyhotoveních, ve dvou (2) vyhotoveních pro Objednatele a dvě (2) obdrží Zhotovitel.
9. Závazkové vztahy vzniklé podle této smlouvy a na jejím základě se řídí Občanským zákoníkem.

.....  
za zhotovitele  
Petr Imramovský  
jednatel Im-marine s.r.o.

.....  
za objednatele  
Mgr. Klára Němcová  
vedoucí služebního úřadu -  
ředitelka Státní plavební správy

## Servis a údržba plavidel

Údržba a servis s jednotlivých komponentů obsahuje:

- 1- **Dokormidlovací zařízení:** kontrolu, popřípadě opravu ustřižených kolíků na spojce nebo vrtuli.
- 2- **Technické podpalubí pod kormidelnou:** kontrola těsnosti hadicových spojů (Motex spojky) na potrubích hlavní nádrže a přídavných nádrží naftových tanků. Kontrola vývodů z nádrží naftových tanků pro hlavní motory a nezávislého topení.
- 3- **Vyhřívání ofukování oken kormidelny:** Kontrolu spojů na hadicích teplé vody vedených ze strojovny do ventilátorů. V hadicích je nemrznoucí směs vnitřního chlazení motorů. Únik kapaliny nežádoucí.
- 4- **Kombinovaný boiler:** Elektrické topné těleso + za plavby je boiler vytápěn teplou vodou z hlavních motorů. Je nutná kontrola a případné dotažení hadicové spojky .
- 5- **Samočinná vodárna:** Doplnovat hlavní nádrž na vodu dle potřeby. Kontrola spínání tlakového spínače, v případě častého spínání doplnit tlakovou nádobu stlačeným vzduchem. Pozor ! Pokud bude hlavní nádrž bez vody, hrozí spálení elektrického motoru čerpadla. Čerpadlo poběží nasucho a motor čerpadla nemá vypínací jistič. V případě odstavení vodárny, musí se odpojit fáze ve svorkovnici.
- 6- **Prostor rozvaděčů 230 a 24V a hospodářských akumulátorů:** Je zde umístěno zařízení pro dobíjení akumulátorů (dva akumulátory 180Ah). Je nutné je kontrolovat a dolévat destilovanou vodou (v případě aku). Olověných) u bezúdržbových toto odpadá a jde jen o běžnou kontrolu a přeměření jejich kapacit. Dále hydraulická jednotka u zvedáku stožáru je potřeba průběžně kontrolovat těsnost, popřípadě doplnit hydraulický olej.
- 7- **Strojovna SPS 2:** Obsahuje dva motory VOLVO PENTA TAMD63L-A. Jde o řadové šestiválce čtyřdobé s přímým vstřikem. Jsou vybaveny turbodmychadlem, chladičem přeplňovaného vzduchu a výměníkem tepla pro termostaticky regulované vodní chlazení. Z toho vyplývají pro obsluhu takových motorů tyto povinnosti pro jednotlivé systémy.
- 8- **Chladicí systém :** Skládá se z vnitřního a vnějšího okruhu. Ve vnitřním okruhu obíhá nemrznoucí směs, která se 1x ročně vyměňuje. Ve vnějším okruhu je voda z vodní cesty, která prochází ventilem ve dně obšívky strojovny do studny, kde je síto, které se musí v případě potřeby (lští, splaví, teploty chlazení) i několikrát během plavby čistit! Když je loď v klidu čistí se výměníky (chladiče vody). V chladičích vody, vzduchu a oleje jsou namontovány zinkové anody, které se musí po opotřebení (rozpadnutí) vyměnit. Pozornost je nutné věnovat termostatům a čerpadlům vnějšího okruhu.
- 9- **Palivový systém (nafta):** Nádrž není vybavena přesným měřením, hrozí únik vlévaného paliva!!! Při tankování by tuto činnost měli provozovat nejméně dva pracovních obsluhy. Čistota paliva je zajištěna hlavním filtrem a periferními filtry, které se po určitých motohodinách vyměňují dle pokynů výrobce. Vstřikovací ventily, seřizení ventilové vůle, kontrola a měření turbodmychadla – kontrola dle pokynů od výrobce, oprava na základě zvláštní objednávky objednavatele u autorizovaného servisu Volvo Penta.
- 10- **Vzduchový systém:** Pro správnou činnost turbodmychadla motoru je důležitá dostatečná dávka čerstvého vzduchu: Ta je zajištěna ventilátory ve strojovně plavidla. Často se stává, že vysoká teplota ve strojovně způsobí jejich opotřebení a musí se vyměnit. Kontrola 4x ročně. Dále se musí každé dva měsíce kontrolovat a případně měnit filtry vstupu vzduchu do turbodmychadel a ventilace klikové skříně.

- 11-Mazací systém:** Olej mazacího systému je třeba měnit 1x za rok. Souvisí s tím výměna filtrů, velký 2x, malý u každého motoru + filtr převodovky. Viz Instruktion Book .
- 12-Hydraulický systém:** Vyměňuje se v něm olej + filtr po 1000 Mh. S výměnou se čistí i nádrž a kontrolují se bowdeny hydraulického ovládání.
- 13-Stevenova roura:** Před každou plavbou je důležité tam natlakovat mazací tuk. Minimálně 2x za rok je nutné promazat kardanový hřídel.
- 14-Hnací řemeny:** Měsíční kontrola jejich napnutí a kontrola opotřebení. Nové řemeny se napínají na  $60 \pm 3N$ , viz. Instruktion Book.
- 15-Startovací akumulátory :** Ve strojovně jsou umístěny dva startovací akumulátory (180Ah), pro které platí podobné povinnosti , jako pro již zmíněné hospodářské akumulátory viz. čl. 6.
- 16-Hasicí zařízení:** Ve strojovně je umístěno hasicí zařízení FS49C2 Halotron II. V okolí tohoto stanoviště se doporučuje pobývat opatrně!!! Aktivní látka se teplem rozkládá na složky škodící zdraví. Servis a údržba podléhají pravidelným servisům požárních zařízení.