

KUPNÍ SMLOUVA

číslo prodávajícího: 122002

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku v účinném znění (dále jen „ObčZ“), na základě výsledků zadávacího řízení podle ust. § 3 písm. a) zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v účinném znění (dále jen „smlouva“)

Článek I. Smluvní strany:

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Sídlo: Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3
Zastoupená: plk. Ing. Lubomírem Burešem, ředitelem HZS Jihočeského kraje
IČO: 708 82 835
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 125 135 881/0710
(dále jen „**kupující**“)

a

WISS CZECH, s.r.o.

Sídlo: Prakšická 2784, 688 01 Uherský Brod
Zastoupená: Luděk Štěpáník, jednatelem
IČO: 293 05 934
DIČ: CZ29305934

Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 72902

Bankovní spojení: Raiffeisenbank, a.s.
Číslo účtu: 5200015568/5500

Kontaktní osoba:

Tel./mail:

(dále jen „**prodávající**“)

Článek II. Základní ustanovení

Podkladem pro uzavření této smlouvy je nabídka prodávajícího ze dne 6.4.2022, která byla vybrána v zadávacím řízení systémové č. NEN: N006/22/V00003036 jako nejvýhodnější.

Článek III. Předmět smlouvy

1. Předmětem této smlouvy je dodávka **1 ks Technického automobilu na podvozku Mercedes – Benz Sprinter 519 CDI** (dále jen „zboží“). Zboží je blíže specifikováno v Příloze č. 1 této smlouvy, která je její součástí.
2. Touto smlouvou se prodávající zavazuje dodat kupujícímu za podmínek v ní sjednaných zboží, specifikované v odst. 1 tohoto článku a převést na kupujícího vlastnické právo k němu.

3. Kupující se zavazuje zboží převzít a zaplatit za ně sjednanou kupní cenu.
4. Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.
5. Pro výrobu zboží se použije pouze nový dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců od uzavření smlouvy a pouze nové a nepoužité součásti.
6. Součástí dodávky zboží je i předání veškerých dokladů (čl. IV. odst. 6 této smlouvy), které se ke zboží vztahují.
7. Prodávající tímto prohlašuje, že zboží nemá právní vady ve smyslu ust. § 1920 a násl. ObčZ.

Článek IV.

Doba, místo a způsob předání zboží

1. Prodávající je povinen dodat bezvadné zboží v místě plnění nejpozději **do 15 měsíců od nabytí účinnosti této smlouvy.**
2. Prodávající se zavazuje informovat kupujícího o termínu dodání zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může prodávající dodat zboží jen po předchozím souhlasu kupujícího.
3. Místem plnění je: **Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice.**
4. Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení zboží do provozu v místě plnění, převzetí zboží oprávněnými osobami kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.
5. Kupující při převzetí zboží provede kontrolu zejména:
 - a) dodané značky, typu, druhu,
 - b) zjevných jakostních vlastností a roku výroby,
 - c) zda nedošlo k poškození zboží při přepravě,
 - d) dodaných dokladů (dokumentace).
6. Prodávající předá kupujícímu tyto doklady vztahující se ke zboží dle čl. III. této smlouvy:
 - a) základní technický popis, může být součástí návodu,
 - b) osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji,
 - c) rozhodnutí Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) kontaktní údaje servisních míst,
 - i) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - j) písemné prohlášení o shodě výrobku podle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,

- k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře, a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Prodávající předá kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované touto smlouvou a právními předpisy vztahující se ke zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení kupujícího s obsluhou zboží.
8. O předání a převzetí zboží bude mezi prodávajícím a kupujícím sepsán předávací protokol ve dvou vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad zboží může kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném předávacím protokolu.
9. Prodávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, nejméně 2 inspekční prohlídky v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace výroby zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem. Během první inspekční prohlídky bude kupujícím dodáno plně funkční a nepoškozené požární příslušenství určené k montáži do vozidla. O předání bude sepsán předávací protokol.
10. Při dodání zboží proběhne v místě plnění provozní zkouška, jejíž provedení bude zaznamenáno v předávacím protokolu.

Článek V.

Kupní cena a platební podmínky

1. Kupní cena za zboží uvedené v čl. III. odst. 1, této smlouvy je stanovena dohodou smluvních stran a činí:

Bez DPH	2 995 000,00 Kč
DPH 21 %	628 950,00 Kč
Celkem vč. DPH	3 623 950,00 Kč

2. Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou zboží (seznámení s obsluhou, clo, záruční a garanční prohlídky dle čl. VIII. odst. 7 této smlouvy atd.). V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou zboží na místo plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).
3. Cena bude zaplacená na základě faktury vystavené prodávajícím po převzetí kompletního zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) v českém jazyce vystavená prodávajícím musí obsahovat náležitosti stanovené právními předpisy (včetně razítka a podpisu) dle ust. § 435 ObčZ, dle ust. § 11 zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví a dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, dále musí obsahovat evidenční číslo smlouvy a dále vyčíslení zvlášť ceny za zboží v Kč bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu za zboží v Kč včetně DPH. Prodávající je povinen vystavit fakturu nejpozději do třech pracovních dnů od převzetí kompletního zboží kupujícím.
4. Cena za zboží v Kč včetně DPH se stanovuje připočtením sazby DPH platné v den fakturace dle platných právních předpisů v zemi kupujícího.
5. Smluvní strany se dohodly, že platba bude provedena v českých korunách (CZK) výhradně na účet prodávajícího uvedený v čl. I. této smlouvy. Uvedený účet prodávajícího musí být veden v registru plátců DPH.
6. Pokud prodávající nemá účet zřízený v peněžním ústavu na území České republiky, bankovní poplatky za zahraniční platbu jdou na vrub prodávajícího.

7. Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného požárního příslušenství s cenou za každou položku, v Kč včetně DPH.
8. Fakturace po splnění požadovaných podmínek dodávky dle této smlouvy se uskuteční na adresu: *HZS Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3.*
9. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.
10. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované kupní ceny z bankovního účtu kupujícího. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.
11. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.
12. Kupující je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti faktury vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje náležitosti stanovené právními předpisy, touto smlouvou nebo budou-li tyto údaje uvedeny chybně. Prodávající je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. V takovém případě není kupující v prodlení se zaplacením ceny zboží. Okamžikem doručení náležitě doplněné či opravené faktury začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů ode dne prokazatelného doručení faktury na kontaktní adresu kupujícího.

Článek VI.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem převzetí zboží od prodávajícího.

Článek VII.

Záruka a vady zboží

1. Prodávající odpovídá za to, že dodané zboží má vlastnosti uvedené v technické dokumentaci a z hlediska bezpečnosti provozu odpovídá účinným právním předpisům ČR a technickým normám.
2. Záruční doba začíná běžet dnem převzetí zboží kupujícím. Záruční doba neběží po dobu, po kterou kupující nemůže užívat zboží pro jeho vady, za které odpovídá prodávající.
3. Záruční doba na podvozek se stanovuje na **24 měsíců** bez ohledu na ujeté kilometry.
4. Záruka na neprorezavění oplechování činí **48 měsíců** od splnění dodávky.
5. Záruční doba na všechny dodávané položky vybavení je **24 měsíců**.
6. Veškeré vady zboží je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil. Uplatnění vady provede kupující písemným ohlášením vad, a to formou písemného oznámení o vadě nebo emailem na adresu . Na písemné ohlášení vad je prodávající povinen odpovědět do dvou pracovních dnů ode dne doručení. Pokud tak neučiní, má se za to, že souhlasí s termínem odstranění vad uvedených v ohlášení. V případě, že kupující nesdělí při vytknutí vady či vad zboží v rámci záruční doby prodávajícímu jiný požadavek, je prodávající povinen vytkané vady ve lhůtě do 10 dnů vlastním nákladem odstranit,

nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Bude-li pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující je povinen provést odstranění vady v místě určeném kupujícím.

7. Další nároky kupujícího, plynoucí mu z titulu vad zboží z obecně závazných právních předpisů, tím nejsou dotčeny.
8. Prodávající prohlašuje, že je jediným garantem plnění této smlouvy a na jeho vrub budou řešeny veškeré záruky.
9. Veškeré náklady kupujícího související s opravou vad, na které se prokazatelně vztahuje záruka, budou hrazeny prodávajícím.

Článek VIII. Záruční servis

1. Prodávající se zavazuje zajistit záruční servisní služby na dodané zboží u kupujícího, bude-li to pro prodávajícího technicky proveditelné a nikoliv nepřiměřeně zatěžující, příp. ve výrobním závodě či v servisních organizacích se smluvním závazkem na provádění servisních prací. Prodávající ručí za kvalitu a termínový průběh servisních služeb, ať jsou poskytovány výrobním závodem nebo smluvním partnerem. Veškerá komunikace v rámci záručního servisu bude probíhat v českém jazyce.
2. Seznam organizací poskytujících servis podle této smlouvy je uveden v příloze č. 2 této smlouvy.
3. Prodávající se zavazuje k zajištění záručního servisu zboží dle dohody přímo u kupujícího mobilní servisní službou nebo ve výrobních prostorách u prodávajícího, na základě písemného, telefonického, faxového, popř. emailového oznámení kupujícího. Servisní skupina vyjede k odstranění vážné poruchy do 24 hodin po písemném nahlášení závady. Vážná porucha je definována jako porucha znemožňující bezpečné použití zboží. Porucha bude odstraněna nejpozději do 10 pracovních dnů od převzetí zboží k odstranění vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
4. Prodávající se zavazuje po dobu záruky, uvedené v čl. VII. této smlouvy, provádět drobné opravy přímo u kupujícího.
5. Prodávající se zavazuje na žádost kupujícího po dobu záruky povolit autorizované osobě (nebo způsobilé fyzické osobě) určené kupujícím, provádění záručních prohlídek a po jejím skončení povolit této osobě provádění revizí a oprav zboží. Této osobě prodávající poskytne náhradní díly (v ceně obvyklé v místě prodávajícího), přičemž je oprávněn ji přiměřeně kontrolovat. Kupující se zavazuje, že autorizovaná osoba bude souhlasit s kontrolou prodávajícím. V případě, že prodávající disponuje servisním místem pro provádění servisních prací na území České republiky, může určení autorizované osoby podle tohoto bodu smlouvy kupujícím po dobu záruky písemně vyloučit. V případě, že dojde k tomuto vyloučení, jdou náklady za dopravu do a z tohoto servisního místa, na vrub prodávajícího.
6. Uznané reklamace, které nemohou být odstraněny opravou, budou řešeny výměnou vadného dílu za díl nový na náklady prodávajícího.
7. Prodávající se zavazuje, během záruční doby, zajistit veškeré záruční a garanční prohlídky (včetně úkonů mající vliv na uznání záruky) podvozku, nástavby (včetně nákladů na dopravu do a ze servisního místa dle bodu 5 tohoto článku). Náhradní díly, provozní kapaliny a ostatní služby, které budou nad rámec záručních a garančních prohlídek budou hrazeny kupujícím zvlášť.
8. Prodávající se zavazuje dodávat kupujícím náhradní díly na zboží po dobu 10 let ode dne ukončení výroby daného typu.
9. Prodávající opravňuje pracovníky kupujícího k provádění oprav dle návodu k použití.

Článek IX. Povinnost mlčenlivosti

1. Prodávající se zavazuje zachovávat ve vztahu ke třetím osobám mlčenlivost o informacích, které při plnění této smlouvy získá od kupujícího či jeho zaměstnanců a spolupracovníků a nesmí je zpřístupnit bez písemného souhlasu kupujícího žádné třetí osobě ani je použít v rozporu s účelem této smlouvy, ledaže se jedná:
 - a) o informace, které jsou veřejně přístupné, nebo
 - b) o případ, kdy je zpřístupnění informace vyžadováno zákonem nebo závazným rozhodnutím oprávněného orgánu.
2. Prodávající je povinen zavázat povinností mlčenlivosti podle odstavce 1 tohoto článku všechny osoby, které se budou podílet na dodání zboží kupujícímu dle této smlouvy.
3. Za porušení povinnosti mlčenlivosti osobami, které se budou podílet na dodání zboží dle této smlouvy, odpovídá prodávající, jako by povinnost porušil sám.
4. Povinnost mlčenlivosti trvá i po skončení účinnosti této smlouvy.
5. Veškerá komunikace mezi smluvními stranami bude probíhat prostřednictvím osob oprávněných jednat jménem smluvních stran, kontaktních osob, popř. jimi pověřených pracovníků.

Článek X. Smluvní pokuty a odstoupení od smlouvy

1. V případě nedodržení termínu dodání a předání zboží podle čl. IV. odst. 1 této smlouvy ze strany prodávajícího, v případě nepřevzetí zboží ze strany kupujícího z důvodů vad zboží nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním vad zboží (dle čl. VII. odst. 6 nebo čl. VIII. odst. 3) je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny zboží bez DPH za každý, byť i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší jakoukoli povinnost podle čl. IX. této smlouvy, povinnost podle čl. XI. odst. 8 této smlouvy nebo nezajistí dodávky náhradních dílů dle čl. VIII. odst. 8 smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 50 000,- Kč (slovy: padesátitisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti, a to i opakovaně.
3. Při nedodržení termínu splatnosti řádně vystavené faktury – daňového dokladu kupujícím je prodávající oprávněn požadovat po kupujícím úhradu úroku z prodlení z dlužné částky. Výše úroku z prodlení odpovídá ročně výši repo sazby stanovené Českou národní bankou pro první den kalendářního pololetí, v němž došlo k prodlení, zvýšené o 8 procentních bodů.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti kalendářních dnů ode dne jejich uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu újmy nebo odškodnění v plné výši ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit reklamovanou vadu.
6. Za podstatné porušení smlouvy prodávajícím, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm kalendářních dnů,
 - b) prodlení při odstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VII. odst. 6 a čl. VIII. odst. 3 smlouvy o více než sedm kalendářních dnů,
 - c) porušení jakékoli povinnosti prodávajícího podle čl. IX. smlouvy,
 - d) postup prodávajícího při dodání zboží v rozporu s pokyny kupujícího či touto smlouvou.

7. Kupující je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují,
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení,
 - c) prodávající vstoupí do likvidace,
 - d) uvedený bankovní účet v čl. 1 smlouvy není veden v registru plátců DPH,
 - e) prodávající neplní závazek podle čl. VIII. odst. 4 a 5 a podle čl. XI. odst. 9 smlouvy.
8. Prodávající je oprávněn od smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) kupující bude v prodlení s úhradou svých peněžitých závazků vyplývajících ze smlouvy po dobu delší než šedesát kalendářních dnů,
 - b) pokud kupující nezajistí podmínky pro řádné předání plnění a tuto skutečnost po upozornění nenapraví ani v přiměřené lhůtě.
9. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. Odstoupení od smlouvy se nedotýká zejména nároku na náhradu škody, smluvní pokuty a povinnosti mlčenlivosti.

Článek XI. Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu údajů uvedených v čl. I této smlouvy.

Kontaktní osobou kupujícího je:



Kontaktní osobou prodávajícího je:



2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit práva a povinnosti ze smlouvy vyplývající na třetí osobu.
3. Prodávající je ve smyslu ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.
4. Prodávající je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy včetně jejích dodatků, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku této smlouvy.
5. Prodávající je povinen písemně upozornit kupujícího na existující či hrozící střet zájmů bezodkladně poté, co střet zájmů vznikne nebo vyjde najevo, pokud prodávající i při vynaložení veškeré odborné péče nemohl střet zájmů zjistit před uzavřením této smlouvy.
6. Prodávající plně odpovídá za dodržování bezpečnosti a hygieny práce, požární ochrany a ochrany zdraví svých pracovníků či pracovníků svého poddodavatele. Prodávající je povinen provádět veškeré činnosti dle této smlouvy v souladu s povinnostmi uvedenými v zák. č. 262/2006 Sb. zákoník práce a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.
7. Prodávající je povinen řádně poučit každého pracovníka svého či svého poddodavatele o jeho povinnostech a právech ve vztahu k ochraně zdraví při práci (dále jen „BOZP“), požární ochraně (dále jen „PO“), a ochraně životního prostředí (EMS). Prodávající odpovídá za

organizaci práce a koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech osob na svém pracovišti a postupů k jejich zajištění.

8. Kupující či jeho zástupce je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností prodávajícího dle odst. 6 a 7 tohoto článku smlouvy ještě před dodáním zboží. Prodávající je na základě výzvy kupujícího povinen doložit kupujícímu nebo jeho zástupci doklad o prokazatelném proškolení zaměstnanců svých či svého poddodavatele ve věci BOZP či PO, a to ve lhůtě uvedené ve výzvě kupujícího či jeho zástupce.
9. Prodávající se bude při provádění veškerých činností a povinností dle této smlouvy řídit platnými právními předpisy upravujícími oblast ochrany životního prostředí, a to především zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vždy ve zněních platných v době provádění činností podle této smlouvy.

Článek XII. Zvláštní ujednání

V případě, že prodávající nebude moci dodat bezvadné zboží v termínu dle čl. IV. odst. 1 této smlouvy, z důvodu vyhlášení nouzového stavu či karanténních nebo jiných opatření veřejné moci, které jsou průběžně ukládány v souvislosti zejména s šířením epidemie tzv. koronaviru SARS-CoV-2 způsobující onemocnění COVID-19 či jiné obdobné epidemie (dále jen jako „epidemie“) nebo v případě jakéhokoli válečného konfliktu na území Evropy (včetně jeho negativních důsledků pro ekonomiku a průmysl), vyhrazují si smluvní strany právo adekvátně prodloužit dobu dodání zboží. Totéž platí i v případech, kdy prodávající v důsledku epidemie, válečného konfliktu nebo v důsledku skutečností nezávislých na vůli prodávajícího nemá v okamžiku plnění předmětu smlouvy k dispozici nezbytné součástky či komponenty pro řádné splnění svých smluvních povinností a tyto součástky či komponenty nemůže žádným způsobem nahradit (např. globální nedostatek čipů nebo základních surovin pro výrobu apod.). Přiměřená změna doby dodání zboží bude řádně odůvodněna a odsouhlasena smluvními stranami. Následně bude uzavřen písemný dodatek. Kupující rovněž upozorňuje, že změna smlouvy může být způsobena nejen v důsledku nouzového stavu či karanténních či jiných opatření na území ČR anebo válečného konfliktu na území Evropy, ale i v důsledku dalších mimořádných opatření v jiných zemích světa, které mohou mít významný vliv na dodávky prodávajícího či poddodavatelů prodávajícího. Veškeré skutečnosti popsané v tomto článku smlouvy je prodávající povinen kupujícímu podrobným způsobem popsat, doložit a prokázat.

Článek XIII. Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Na tuto smlouvu se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany si ujednávají, že zveřejnění smlouvy zajistí kupující způsobem a ve lhůtách vyplývajících z tohoto zákona. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahuje i na všechny případné dodatky k této smlouvě.
2. Vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platným českým právním řádem zejména ust. § 2079 a násl. ObčZ.
3. Prodávající tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy ve smyslu ustanovení § 1765 a 1766 ObčZ.

4. V případě uzavření smlouvy ve dvojjazyčném znění je rozhodné znění v českém jazyce. Veškerá komunikace smluvních stran bude probíhat v českém jazyce.
5. Tuto smlouvu lze měnit, doplňovat či zrušit pouze dohodou smluvních stran, a to písemnými listinnými dodatky číslovanými vzestupnou řadou; jiná ujednání jsou neplatná.
6. Spory vzniklé při plnění této smlouvy nebo neuspokojené nároky některé smluvní strany budou řešeny jednáním. Nepodaří-li se spornou záležitost nebo nárok takto vyřešit, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna předložit věc k rozhodnutí příslušnému soudu. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že místně příslušným soudem pro řešení sporů bude Krajský soud v Českých Budějovicích a Okresní soud v Českých Budějovicích podle jejich věcné příslušnosti.
7. Pokud některé ujednání této smlouvy bude umožňovat dvojí výklad, bude nejednoznačným, neúčinným či neplatným, zavazují se obě smluvní strany takové ujednání nahradit bez průtahů ujednáním, které bude co nejlépe odpovídat smyslu a účelu smlouvy. Ostatní ujednání této smlouvy tím zůstávají nedotčena.
8. Veškerá korespondence mezi smluvními stranami, včetně jejich prohlášení, je bez vlivu na sjednaný obsah práv a povinností smluvních stran dle této smlouvy, není-li ve smlouvě stanoveno jinak.
9. Tato smlouva bude uzavřena v elektronické nebo listinné podobě, v závislosti na možnostech a dohodě smluvních stran.
 - a) V případě uzavření v listinné podobě bude vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
 - b) V případě uzavření v elektronické podobě bude uzavřena připojením uznávaných elektronických podpisů obou smluvních stran, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.Toto ustanovení se použije obdobně i na případné dodatky smlouvy.
10. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
11. Součástí této smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 – Podrobný popis zboží
 - Příloha č. 2 – Servisní střediska
 - Příloha č. 3 – Technické podmínky prodávajícího

V Českých Budějovicích dne

Za kupujícího:

Ing. Lubomír Bureš
Digitálně podepsal
Ing. Lubomír Bureš
Datum: 2022.06.01
10:02:40 +02'00'

.....
plk. Ing. Lubomír Bureš
ředitel HZS Jihočeského kraje
vrchní rada

V Uh. Brodě dne

Za prodávajícího:

.....

Luděk Štěpáník, jednatel
WISS CZECH, s.r.o.

Technická specifikace na Technický automobil - TA L1R

Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu technického automobilu na podvozku kategorie 1 (pro „silniční provoz“), hmotnostní třídy L a v provedení speciálním redukováném R (dále jen „TA“).

Označení	TA L1R
Typ podvozku	Mercedes-Benz Sprinter 519 CDI
Celková hmotnost	5500 Kg (největší technicky přípustná hmotnost)
Kabina	1+2 osob
Motor	Výkon 140 kW
Převodovka	Automatická převodovka 9G-TRONIC
Uspořádání náprav	4 x 4
Celková délka	max. 7000 mm

KABINA OSÁDKY
Kabina osádky je vybavena jednou řadou sedadel pro tři (3) osoby. TA je dále vybaven nejméně: - centrálním zamykáním, - elektricky ovládanými okny řidiče a velitele. TA je v kabině osádky vybaven: a) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4, b) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED, s certifikátem ATEX do zóny 0, doba dobíjení nejvíce 110 min. Dobíjecí úchyty se svítilnami dodá zadavatel. Součástí dodávky je úprava pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchyťů pro přenosné radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně instalace dobíjecích úchyťů pro přenosné radiostanice dodaných pro zástavbu zadavatelem. Samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchyťů, jeden pro ruční svítilnu a jeden pro přenosnou radiostanici, c) autorádiem s bluetooth, d) v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s kabelem 3 m napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části TA přes vlastní zásuvku, e) v dosahu strojníka (řidiče) a velitele nejméně jednou (1) zásuvkou 12 V a elektrickým proudem 8 A trvale napojenou na zdroj. Dále je TA vybaven nejméně jednou (1) zásuvkou USB s elektrickým proudem 2 A trvale připojenou na zdroj, f) nejméně manuální klimatizační jednotkou, g) v prostoru horní hrany čelního skla kamerou pro nahrávání provozu TA za jízdy, tato kamera je napájena samostatným, nesnadno přístupným, dobíjecím přívodem, který je napájen po zapnutí spínací skříňky do první polohy (kameru dodá zadavatel), h) v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy, i) přípravou pro dobíjení tabletu s trvalým napájením a samostatným jištěním (5A). Kabina osádky je vybavena: - vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle technických podmínek radiostanice Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.

- vozidlovým digitálním terminálem typu TPM700 včetně montážní sady (verze s AVL). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Pрут analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, terminálu, jejich ovládacích prvků a antén bude provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do TA dle reálných podmínek v kabině osádky. Montáž radiostanice, terminálu a jejich antén bude provedena dle montážních podmínek výrobce.

Další podmínky pro mobilní analogovou radiostanici:

- podporuje oddělenou montáž,
- umožňuje digitální provoz ve standardu DMR Tier 2 v souladu s ETSI TS 102 361-1/2/3 (včetně digitální licence – aktivní DMR),
- umožňuje rozšíření na standard DMR Tier 3 v souladu ETSI TS 102 361-1/2/3/4,
- má při přepnutí kanálu hlasovou indikaci v českém jazyce s možností nahrazení vlastními hlasovými indikacemi.

Podmínkám analogové radiostanice odpovídají například: Hytera MD 785i (VHF), nebo Motorola DM 4600e (VHF). V případě dodávky jiné radiostanice než výrobce Motorola, nebo Hytera dodavatel zajistí v ceně dodávky školení programování dodaných radiostanic pro 10 lidí v českém jazyce (v rozsahu programování kanálů, CTCSS, 5-tónu, Vote sken, úprava zvukových souboru, DMR Tier II, atd.), dále v ceně dodání 10 ks souprav programovacích kabelů a programovacího software. Analogovou radiostanici včetně montážní sady (případně i oddělené montáže) a antény dodá výrobce TA (dodavatel). Montážní sadu (verze s AVL) pro digitální terminál, včetně reproduktoru a antény, dodá zadavatel. Vozidlový digitální terminál dodá zadavatel, TA jím osadí až po převzetí TA.

MOTOR, PODVOZEK

Výkon motoru: 140 kW.

Podvozková část TA je s uspořádáním náprav 4x4 a má nejméně zadní hnací nápravu vybavenou obdobným zařízením jako je uzávěrka diferenciálu (krajní mez při prokluzu kol - pak uzavřená mezinápravová spojka a rozdělení 50% dopředu / 50 % dozadu) .

TA je vybaven nejméně zařízením ABS, ochranným krytem pod motorem.

Zadní část TA je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením o průměru čepu 40 mm, pro přívěs o hmotnosti 3.500 kg a tažným zařízením ISO 50. V blízkosti závěsu je vyvedena také zásuvka 13 pin, součástí dodávky je redukce 13/7 pin.

TA umožňuje dodatečnou montáž zabudovaného elektrického lanového navijáku dle ČSN EN 14492-1 s tažnou silou nejméně 35 kN. TA je v přední části vybaven zásuvkou pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku, kompatibilního s typem Tiger Shark 35 PRO, výrobce Superwinch.

Celková délka TA je nejvíce 7000 mm.

NÁSTAVBA

Karosérie účelové nástavby TA tvoří samostatný celek.

Veškeré prostory pro uložení požárního příslušenství jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s madly v délce celé šířky roletky. Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

Na zadní straně v pravé části účelové nástavby je umístěn žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby, který nesmí ve složeném (přepravním) stavu přesahovat obrys TA. Příčle, štěřiny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány. Na horní plošině jsou pro rozměrné požární příslušenství umístěny dvě (2)

schránky s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě.

Zadní část TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA. Kamera je odolná proti prachu a vodě a má přísvit pro noční provoz. Zobrazovací část kamery pro sledování prostoru za TA je integrována na dobře viditelném místě v kabině řidiče, její velikost je 5“.

OSVĚTLENÍ

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 4,5 m od země, s pneumatickým vysouváním a s výkonem světelného zdroje 4x50 W v LED provedení. Světelné zdroje je možné zapínat po dvojicích. Osvětlovací stožár umožňuje elektrické naklápění světel ve vodorovné i svislé ose bez omezení, což vylučuje svícení stožáru nežádoucím směrem. Ovládání je umístěno v levé přední úložné části účelové nástavby. Osvětlovací stožár je napájen z elektrické soustavy TA. Při odbrzdění parkovací brzdy se stožár automaticky uloží do transportní polohy.

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy dva zdroje bílého neoslňujícího světla a na zádi TA jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, a lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Světelné zdroje jsou typu LED a na každém z boků účelové nástavby mají vždy souhrnnou svítivost 3000 lm a na zádi účelové nástavby 1700 lm.

Pro osvětlení všech vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Snadno demontovatelné světelné zdroje s krytím IP 67 nejsou z důvodu mechanické odolnosti řešeny pomocí flexibilních samolepicích pásků.

DOBÍJENÍ VOZIDLA

TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v TA 12 V, s proudem 10 A. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy s kabelem o délce 4 m.

ZVLÁŠTNÍ VÝSTRAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Zvláštní výstražné zařízení modročervené barvy umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-STS/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 3/5 šířky TA a výšce nejméně 80 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. Rampa je dále osazena nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Rohové i přímé moduly mají LED zdroje světla ve dvou řadách. Světelné zařízení v přední části TA je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větví.

V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby nebo majáky o výšce nejvíce 100 mm (každý s nejméně 24 diodami rozdělenými do 2 řad) umístěnými v zadních rozích střechy karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení z 360° ve vzdálenosti 20 m od TA (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení TA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

TA je vybaven 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky, 1 pár na bocích předních blatníků nebo předního nárazníku (1 svítilna na každém boku) a 1 pár na zadní straně karoserie účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-STS/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě

světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplnkové svítidly nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplnkové svítidly na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v přední rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplnkové svítidly v zadní části TA lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) i velitele, a nejsou integrovány v mikrofonu. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno i tlačítkem houkačky TA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně pěti (5) svítidly (každá nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení vyzařujícího světlo oranžové barvy vylučuje jeho použití za jízdy TA.

ZNAČENÍ A BARVA

Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) včetně horní části karosérie. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách TA a je veden i přes postranní roletky. Barevná úprava TA je provedena polepem fólií. Konkrétní provedení bude upřesněno v dílčích smlouvách o dodávce.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žlutozelené. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „JIHOČESKÉHO KRAJE“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků, fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Vzor loga poskytne zadavatel.

Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

POŽÁRNÍ VÝBAVA

TA je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 těchto technických podmínek. Požární příslušenství označené textem „dodá odběratel“ (viz příloha č. 1) bude zastavěno dodavatelem. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky TA, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.

V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

a) HVZ – pravá strana účelové nástavby – umístění nejméně na jednom vodorovném výsuvném

prvku nebo otočném úchytném prvku a nejméně na jednom svislém výsuvném nebo otočném úchytném prvku,
 b) elektrocentrála – levá strana účelové nástavby – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
 c) motorová řetězová pila, motorová kotoučová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
 d) požární světlo, prodlužovací kabely – uložení na výsuvném prvku,
 e) pákové kleště, požární sekera bourací, ploché páčidlo – uložení v úchytném prvku,
 f) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi (8) přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm a třech (3) přepravkách o rozměrech základny 600 x 800 mm.

TA SPLŇUJE POŽADAVKY

TA splňuje technické podmínky stanovené:

a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),

b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání TA kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,

c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.

TA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s výše uvedeným upřesněním.

S ohledem na četnost použití je technická životnost TA nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu je TA plně funkční.

Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.

Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Přílohy Zadavatele:

- Technické podmínky TP-ST/14B-2017
- Technické podmínky TP-ST/20-2019
- Technické podmínky VPPO-CHS/12B-2016
- Technické podmínky VPP-CHS/15-2014

Nabídka

Sprinter 5 19 CDI / FG / L AWD



Tento obrázek se může lišit od vozidla v nabídce a je nezávazný. Změny vyhrazeny.

Výrobní vzor:	90715513
Pohon:	AWD
Celk. hmotnost:	5500 kg
Model:	Mercedes-Benz Sprinter (907, 910)
Výkon motoru:	140 kW
Rozvor:	4325 mm

Konfigurace vozidla

Lakování

MB 9147	Bílá arktická	-,-
---------	---------------	-----

Sériová výbava

BA3	Aktivní brzdový asistent	-,-
C71	Zábrana proti podjetí zadní	-,-
E3J	Příprava pro spínací skřín	-,-
ED8	Příprava pro modul PSM	-,-



Mercedes-Benz

EK1	Svorkovnice pro připojení k elektrické síti	-,-
ES0	Kontakty pro startování a dobíjení akumulátoru	-,-
EW6	Mme vzdálené služby Plus (na 3 roky)	-,-
EY5	Systém tísňového volání Mercedes-Benz	-,-
EY6	Řešení poruch	-,-
FF5	Úložný prostor nad čelním sklem	-,-
FG8	Přední držák nápojů	-,-
FJ4	Odkládací schránka	-,-
FY7	Dálkové ovládání s více tlačítky	-,-
H21	Determální skla se zeleným filtrem na před. skle	-,-
IG4	Standardní	-,-
IG5	Základní	-,-
J10	Tachometr v km/h	-,-
J52	Zobrazení stavu motor. oleje při studeném startu	-,-
J55	Varování zapnutí bezpečnostního pásu spolujezdce	-,-
J58	Kontrola zapnutí bezpečnostních pásů řidiče	-,-
J65	Ukazatel vnější teploty	-,-
JA8	Asistent pro potlačení vlivu bočního větru	-,-
JH3	Komunikační modul LTE pro digitální služby	-,-
JW5	Asistent sledování jízdního pruhu	-,-
KP7	Emisní systém SCR 4.generace	-,-
LA2	Asistent potkávacích světel	-,-
LB2	Příprava pro boční poziční světla	-,-
LE1	Světla brzdová, adaptivní	-,-
LV6	Příprava pro třetí brzdové světlo	-,-
MP6	Emise Euro VI	-,-
MR0	Emisní úroveň E (pro těžká užitková vozidla)	-,-
MU6	Motor OM 654 DE 20 LA 140 kW (190 k) při 3800/min	-,-
Q11	Zesílené podélníky	-,-
R65	Držák rezervního kola pod koncem rámu	-,-
R87	Rezervní kolo	-,-
RG3	Pneumatiky 205/75 R16"C	-,-
RM7	Letní pneumatiky	-,-
RS6	Ráfky 5,5 J x 16"	-,-
S02	Sedadlo řidiče	-,-
S23	Dvojsedadlo pro spolujezdce	-,-
SA5	Airbag řidiče s předpínači bezpečnostních pásů	-,-
VF7	Potah sedadel Maturin, černý	-,-
XC1	COC dokumenty nekompletní	-,-
XU2	Štítky a dokumentace česky	-,-
XW9	Řídící kód WLTP	-,-
XZ0	Modelová generace 0	-,-
Y26	Zakládací klín	-,-
Y43	Hydraulický zvedák	-,-
Z2E	Národní verze pro EU - EFTA	-,-
Z2N	Přihlášení jako N2	-,-
Z4W	Produkce Ludwigsfelde	-,-
Z52	Verze ECE	-,-
Z74	Karoserie, dodatečná opatření 2	-,-



Mercedes-Benz

Z75	Zesílení rámu a uložení motoru	-, -
-----	--------------------------------	------

Zvláštní výbava

A4M	4x4	
AR5	Stálý převod i = 4,727	-, -
BH1	Funkce HOLD	-, -
CL1	Volant s možností nastavení výšky a sklonu	
E07	Rozjezdový asistent	-, -
E1D	Rádio digitální (DAB)	-, -
E1O	Audio systém MB	
E43	Zásuvka pro přívěs 13 pólů	-, -
ED1	Akumulátor AGM 12 V 70 Ah	-, -
F68	Vyhřívaná a elektricky seřiditelná zpětná zrcátka	
FM3	WET WIPER SYSTEM	
FS1	Prodloužené držáky zrcátek	
FU5	Kryt zpětného zrcátka bez ukazatelů směru	-, -
G43	Automatická převodovka 9G-TRONIC	
HH9	Poloautomatická klimatizace TEMPMATIC	
J92	Bez tachografu	
KB7	Palivová nádrž 93 l	
L13	Mlhová světla s funkcí přisvícení do zatáček	
L44	Boční ukazatele směru vpředu	
LB9	Osvětlení nástupního prostoru	
M60	Alternátor 14 V / 250 A	-, -
M94	Bez omezovače rychlosti	-, -
MI9	Bez systému Eco-Start-Stop	
Q18	Zadní šroubovaný příčník	
QA7	Příčník s tažným zařízením, koule (3,5 t)	
RF1	Pneumatiky Continental (10)	-, -
RM9	Značka pneumatik dle volby zákazníka	
SA6	Airbag spolujezdce	
T75	Držadlo na dveřích řidiče a spolujezdce	
XL4	Hmotnostní varianta 5500 kg	-, -
XM1	Odhlučnění motoru a převodovky	
XV2	Požadovaná referenční hmotnost nejméně 2611 kg	-, -
ZD0	Vozidlo s výsostným úkolem	-, -
ZQ0	Referenční hmotnost - zadána hmotnost nástavby	-, -

Pro toto vozidlo platí pravidlo ref.hmotnosti

Požární příslušenství TA

Požární příslušenství TA	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství
bandáž tlaková na potrubí, gumová, 50x1200 mm	2	0	2	navrhne dodavatel
bruska úhlová akumulátorová	1	0	1	navrhne dodavatel
cestářské koště	4	0	4	pochozí plocha
čerpadlo kalové 230 V s vývodem C52	1	0	1	navrhne dodavatel
čerpadlo membránové ruční DN50	1	0	1	navrhne dodavatel
čerpadlo sudové elektrické, na hořlavé kapaliny 1. třídy, včetně hadicového vedení	1	0	1	navrhne dodavatel
čistící textilie v obalu (2 kg)	1	0	1	navrhne dodavatel
dalekohled 8x50	1	0	1	kabina osádky
elektrocentrála 230/400 V, výkon nejméně 5 kW, IP44, s měřičem izolačního stavu (funkční celek s kalovým čerpadlem 3 kW a vysavačem)	1	0	1	levá strana
fólie polyetylenová 25x4 m	1	0	1	navrhne dodavatel
háček na kanálové poklopy	2	0	2	navrhne dodavatel
hadice o průměru 32 mm, délky 1,5 m, se spojkami DN 50 - hadice na agresivní a hořlavé kapaliny	1	0	1	pochozí plocha
hadice o průměru 32 mm, délky 5 m, se spojkami DN 50, hadice na agresivní a hořlavé kapaliny	2	0	2	pochozí plocha
hadice sací o průměru 32 mm, délky 10 m, se spojkami DN 50	2	0	2	pochozí plocha
hrábě kovové, s dřevěnou násadou	2	0	2	pochozí plocha
HVZ - prahová opěra, hmotnost nejvíce 13 kg	1	0	1	pravá strana
HVZ - AKU přímočarý (teleskopický) rozpínací nástroj (stojka), hmotnost nejvíce 25 kg	1	0	1	pravá strana
HVZ - AKU rozpínací nástroj, hmotnost nejvíce 25 kg	1	0	1	pravá strana
HVZ - Akumulátory, hmotnost 1 ks nejvíce 1 kg	3	0	3	pravá strana
HVZ - sada otevírače dveří v přenosném obalu, hmotnost sady v obalu je nejvíce 11 kg	1	0	1	pravá strana
HVZ - sada tažných přípojek a řetězů, hmotnost sady nejvíce 15 kg	1	0	1	pravá strana
HVZ – AKU stříhací nástroj (nůžky), hmotnost nejvíce 22 kg	1	0	1	pravá strana
HVZ - stříhací nástroj na pedály včetně ruční pumpy a tlakové hadice v transportním obalu, hmotnost sady nejvíce 18 kg	1	0	1	pravá strana
izolační dýchací přístroj typu PSS 5000, 7000, výrobce Drager	3	0	3	pravá strana
kabel prodlužovací 230V, délky 25 m, provedení do výbušného prostředí ATEX	1	0	1	levá strana
kabel prodlužovací 230V, délky 25 m, průřez vodiče nejméně 2,5 mm ²	2	0	2	levá strana
kabel prodlužovací 400 V, délky 25 m, IP 44	1	0	1	levá strana
kanystr kombinovaný o objemu 5/3 l k motorovým pilám	1	0	1	navrhne dodavatel
kanystr na detergent o objemu 5 l	1	0	1	navrhne dodavatel
kanystr na pohonné hmoty k EC a HVZ, objem 10 l	1	0	1	navrhne dodavatel
kanystr na vodu o objemu 5 l	1	0	1	navrhne dodavatel
kbelík o objemu 10 l	2	0	2	navrhne dodavatel
kladka směrová k lanovému navijáku SRL - IF 14,5 T	1	0	1	navrhne dodavatel
kleště pákové, délky nejméně 400 mm	1	0	1	navrhne dodavatel
klíč na spojky DN50	1	0	1	navrhne dodavatel
klíč univerzální na sudy v nejiskřivém provedení	1	0	1	navrhne dodavatel
klín dřevorubecký, plastový	2	0	2	navrhne dodavatel
klín stabilizační malý	4	0	4	pravá strana
klíny a kužely těsnící dřevěné - sada	1	0	1	navrhne dodavatel
klíny podkládací dřevěné	2	0	2	navrhne dodavatel
kolík vytyčovací (ohradník)	20	0	20	pochozí plocha
kolík zemnicí k elektrocentrále	1	0	1	levá strana
koš sací DN50	1	0	1	navrhne dodavatel
krumpáč	1	0	1	navrhne dodavatel
kužel dopravní	2	0	2	navrhne dodavatel
kužel dopravní skládací	5	0	5	navrhne dodavatel
lano nízkoprůtažné, délky 30 m	1	0	1	navrhne dodavatel
lano ocelové, délky 5 m, nosnost nejméně 5000 kg, zakončení lana okem	1	0	1	pochozí plocha
lékárnička velikosti II	1	0	1	navrhne dodavatel
lopata	1	0	2	pochozí plocha
lopata síťová s tepeskopickou násadou	1	0	1	pochozí plocha
lopátka dřevorubecká s obracákem, délka nejméně 760 mm	1	0	1	navrhne dodavatel
naběračka nerezová	1	0	1	navrhne dodavatel
nádoba na pitnou vodu o objemu 10 l	1	0	1	navrhne dodavatel
nádoba záchytná o objemu 10 l	3	0	3	navrhne dodavatel
nádoba záchytná o objemu 50 l, plastová s víkem	4	0	4	navrhne dodavatel
nádrž skládací o objemu nejméně 900 l	1	0	1	navrhne dodavatel
náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji o objemu 6,9 l, v textilním obalu	2	0	2	navrhne dodavatel
nálevka nerezová průměr 16 cm,	1	0	1	navrhne dodavatel

Požární příslušenství TA	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství
nástavec dekontaminační	1	0	1	navrhne dodavatel
nástroj ruční vyprošťovací	1	0	1	kabina osádky
nůž na bezpečnostní pásy	2	0	2	kabina osádky
oděv protichemický jednorázový, typu 3a	5	0	5	navrhne dodavatel
oděv protichemický plynotěsný, typu 1a, podle VPPO-CHS/13-2013	3	0	3	navrhne dodavatel
páčidlo ploché	1	0	1	navrhne dodavatel
páčidlo PU1 s úvazkem délka nejméně 90 cm	1	0	1	navrhne dodavatel
pás sorpční, hydrofóbní, délky 3 m, průměr 80 mm	1	0	1	navrhne dodavatel
páska svazovací na kabely	30	0	30	navrhne dodavatel
páska vytyčovací 500 m	1	0	1	navrhne dodavatel
pasta utěšňovací 500 ml	3	0	3	navrhne dodavatel
pila motorová kotoučová, o výkonu nejméně 3,5 kW, s kotoučem o průměru nejméně 300 mm, v provedení "profi"	1	0	1	navrhne dodavatel
pila motorová řetězová typu	1	0	1	levá strana
plachta polyetylenová o rozměru 4x4 m	1	0	1	navrhne dodavatel
popruh upevňovací s rychloupínací sponou, nejméně 70 kN, délka 10 m	2	0	2	navrhne dodavatel
požární sekera bourací	1	0	1	navrhne dodavatel
přechod 52 STORZ/DN50 s vnějším závitem, nerezový	1	0	1	navrhne dodavatel
přechod 52 STORZ/DN50 s vnitřním závitem, nerezový	1	0	1	navrhne dodavatel
přechod DN50 s vnějším závitem/DN50 s vnějším závitem, nerezový	1	0	1	navrhne dodavatel
přechod DN50 s vnitřním závitem/DN50 s vnitřním závitem, nerezový	1	0	1	navrhne dodavatel
přepravka o rozměru základny (DxSxV) 600 x 400 x 250 mm	8	0	8	navrhne dodavatel
přepravka o rozměru základny (DxSxV) 600 x 800 x 250 mm	3	0	3	navrhne dodavatel
příslušenství k pile motorové řetězové (lišta, řetěz, nářadí)	1	0	1	levá strana
přístroj hasicí přenosný, práškový - třída požáru D - pro hašení lehkých kovů	1	0	1	navrhne dodavatel
přístroj hasicí přenosný, práškový, s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1	0	1	navrhne dodavatel
pytel polyetylenový 120 l	30	0	30	levá strana
rozvaděč elektrické energie 2 x 230 V, česká zásuvka s víčkem, IP44, 16 A - typ průmyslová	1	0	1	levá strana
rozvaděč elektrické energie 2 x 400 V, česká zásuvka s víčkem, IP44, 16 A	1	0	1	navrhne dodavatel
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	12	0	12	navrhne dodavatel
rukavice proti ropným látkám (pár)	4	0	4	navrhne dodavatel
ryč v nejkřivém provedení	1	0	1	navrhne dodavatel
rychloucpávka kanálová, rozměr nejméně 500 x 500 mm	2	0	2	navrhne dodavatel
řetěz lesnický se zkracovačem FOCX90 a okem d 7/3 m, 4000 daN G10	1	0	1	navrhne dodavatel
sada krytů ostrých hran, v transportním vaku, hmotnost nejvíce 8 kg	1	0	1	pravá strana
síťový zdroj k napájení HVZ, délka nejméně 10m, hmotnost nejvíce 4 kg	1	0	1	pravá strana
skříňka s elektronářadím dle TP-TS/07-2011	1	0	1	navrhne dodavatel
skříňka s nářadím dle TP-TS/09-2017	1	0	1	levá strana
smyčka kruhová nekonečná - 8000 kg, délka 2 m	2	0	2	navrhne dodavatel
smyčka kruhová nekonečná - 8000 kg, délka 3 m	2	0	2	navrhne dodavatel
sorbent sypký 50 l v sudovém obalu	1	0	1	navrhne dodavatel
souprava nástrojů pro vnikání do uzavřených prostor dle TP-TS/14-2020	1	0	1	navrhne dodavatel
stabilizační stupňovitý blok s klínem, hmotnost nejvíce 10 kg	2	0	2	pravá strana
stabilizační podpěry, hmotnost nejvíce 8 kg	2	0	2	pravá strana
stativ pod požární světlo	2	0	2	levá strana
střílna s nejkřivým nářadím - standard	1	0	1	levá strana
sud o objemu 220 l	1	0	1	navrhne dodavatel
světlo výstražné magnetické, oranžové barvy, přenosné, v přepravním obalu. (6 "puků" s nabíjením)	1	0	1	navrhne dodavatel
světlomet požární 230 V v provedení LED, výkon nejméně 20 W	2	0	2	levá strana
světlomet požární v provedení do výbušného prostředí ATEX	1	0	1	levá strana
svítilna ruční, v provedení LED ATEX, s dobou dobíjení nejvíce 90 minut	2	0	2	kabina osádky
tmel těsnící - tuba - rychlotuhnoucí PLASTIC (22 x 17,5 cm / 120 g)	3	0	1	navrhne dodavatel
třmen G8 - 7000 kg	3	0	3	navrhne dodavatel
třmen vysokopevnostní FORM A 2000 kg, 1/2"	1	0	1	navrhne dodavatel
ucpávka pneumatická nízkotlaká s příslušenstvím, rozměr 800 x 600 mm	1	0	1	navrhne dodavatel
vak resuscitační - Ambuvak - Ambu Mark IV s rezervoárem O2	1	0	1	navrhne dodavatel
vana záchytná k nástavci dekontaminačnímu 52	1	0	1	navrhne dodavatel
vesta reflexní s nápisem HASIČI	2	0	2	navrhne dodavatel
vidle rycí	1	0	1	navrhne dodavatel
vrtáčka akumulátorová v kufru	1	0	1	navrhne dodavatel
vysavač průmyslový s objemem nádoby nejméně 50 l, určený pro mokré a suché vysávání	1	0	1	navrhne dodavatel
zařízení mycí vysokotlaké 230 V, průtok nejméně 10 l/min při tlaku 120 bar	1	0	1	navrhne dodavatel

Požární příslušenství TA	počet kusů	dodá dodavatel	dodá odběratel	umístění příslušenství
žebřík záchranný a zásahový pro hasiče pro tři osoby s dostupnou výškou nejméně 8 metrů	1	0	1	pochozí plocha
žlab záchtný (korýtko) na nebezpečné látky	1	0	1	navrhne dodavatel
Vakuová matrace, včetně pumpy	1	0	1	navrhne dodavatel

Pozn. dodavatele: u položek "navrhne dodavatel" bude provedeno rozmístění na 1. kontrolním dnu po vzájemném odsouhlasení s kupujícím a to dle dispozicí skutečně vyrobené nástavby.

RDS příslušenství pro TA						
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet		Cena prodej za počet ks	
			m.j.	počet	bez DPH	vč. DPH
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb. *, o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.	Motorola Digital Mototrbo DM4600E s tlačítkovým mikrofonom	Motorola	ks	1		
Analogová anténa	Anténa PVA001 kabel	Motorola	ks	1		
Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr vodivě spojený samostatným vodičem s karoserií TA.	Sdružovač pro HZS II: VHF 144-174 MHz-UHF 370-430 MHz	Konektel	ks	1		

Technické příslušenství pro TA				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet
Zadní část TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA. Kamera je odolná proti prachu a vodě a má přísvit pro noční provoz. Zobrazení části kamery pro sledování prostoru za TA je integrována na dobře viditelném místě v kabině řidiče, její velikost je nejméně 5“.	Kamera CAM	Dometic	ks	1
Světlo s kabelem nejméně 3m napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části TA přes vlastní zásuvku	Svítilna vyhledávací PSD LED 01-1-M	Holomý	ks	1
Redukce 13/7 pin	Redukce 13/7 PIN	WISS	ks	1
TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu. Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.	Systém nabíjení vozidla 230 V se samočinně odpojitelnou zásuvkou sdruženou i se vzduchem RETT BOX AIR , součástí dodávky je i příslušný protikus	RETTBOX	sada	1

Zvláštní výstražné zařízení pro TA				
Požadavky zadavatele	Obchodní název /specifikace dodavatele/	Výrobce	Požadovaný počet	
			m.j.	počet m.j.
Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 3/5 šířky TA a výšce nejméně 80 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. Rampa je dále osazena nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Rohové i přímé moduly mají LED zdroj světla ve dvou řadách.	Světelná souprava; 2x rohový LED modul 4x přímý výstražný modul, délka 1362 mm , výška 100 mm, hloubka 288 mm, 12V	HOLOMÝ	sada	1
Držák rampy	Držák rampy do střechy	Holomý	sada	1
V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítílnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby nebo majáky o výšce nejvíce 100 mm (každý s nejméně 24 diodami rozdělenými do 2 řad) umístěnými v zadních rozích střechy karoserie účelové nástavby. na pravé straně	12 LED III.generace , barva modrá, výška 96mm	HOLOMÝ	sada	1
V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítílnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby nebo majáky o výšce nejvíce 100 mm (každý s nejméně 24 diodami rozdělenými do 2 řad) umístěnými v zadních rozích střechy karoserie účelové nástavby.na levé straně	12 LED III.generace, barva červená , výška 96mm	HOLOMÝ	sada	1
TA je vybaven 3 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky, 1 pár na bocích předních blatníků nebo předního nárazníku (1 svítlna na každém boku) a 1 pár na zadní straně karoserie účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo modré barvy na levé straně	LED B 59-Bolt2-SM R65 , Svitidlo výstražné LED, 12/24V, 9 diod, povrchová montáž, EHK 65 TB2, modré	HOLOMÝ	ks	3
TA je vybaven 3 páry doplňkových svítilen (každá svítlna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky, 1 pár na bocích předních blatníků nebo předního nárazníku (1 svítlna na každém boku) a 1 pár na zadní straně karoserie účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo červené barvy na pravé straně	LED R 59-Bolt2-SM R65 , Svitidlo výstražné LED, 12/24V, 9 diod, povrchová montáž, EHK 65 TR2, červené	HOLOMÝ	sada	3
Zesilovač a napájecí kabely, ovládací jednotka	AZI 400, mikrofon,souprava jištění,	HOLOMÝ	sada	1
Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytý) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení.	Mikrofon AM 02-E	HOLOMÝ	sada	1
TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně pěti (5) svítílnami (každá nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení vyzařujícího světlo oranžové barvy vylučuje jeho použití za jízdy TA.	LED A TC 56 R65 , alej oranžová 6 modulů	HOLOMÝ	sada	1

Servis podvozku Mercedes Benz

AUTO-DIENST s.r.o.

Lipník nad Bečvou, Zahradní 1127, 751 31



CENTRUM Moravia, spol. s r.o.

Olomouc, Horní Lán 3, 779 00



SAMOHÝL MB, a.s.

Napajedla, Kvítkovická 583, 763 61



CENTRUM Moravia Sever, spol. s r.o.

Ostrava, Rudná 3, 703 00



Milan Král a.s.

Pod Stromovkou 201

37001 České Budějovice - Litvínovice



Servis nástavby WISS - provozovna

WISS CZECH, s.r.o.

Uherský Brod, Prakšická č.p.

2784, 688 01 Uherský Brod



Technické podmínky

pro pořízení technického automobilu pro PS Suché Vrbné

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu technického automobilu na podvozku kategorie 1 (pro „silniční provoz“), hmotnostní třídy L a v provedení speciálním redukováném R (dále jen „TA“).
2. TA splňuje technické podmínky stanovené:
 - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení TA včetně výjimek, které jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II (technický průkaz),
 - b) vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání TA kopií certifikátu vydaného pro daný typ zásahového požárního automobilu autorizovanou osobou,
 - c) vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů, a dále uvedené technické podmínky.
3. TA splňuje požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 8 přílohy č. 1
Požární příslušenství je v účelové nástavbě uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.
 - 3.2 K bodu 8 přílohy č. 1
TA je v úložných prostorech kabiny osádky a účelové nástavby vybavena položkami požárního příslušenství podle přílohy č. 1 těchto technických podmínek. Požární příslušenství označené textem „dodá odběratel“ (viz příloha č. 1) bude zastavěno dodavatelem. Konečné rozmístění požárního příslušenství v účelové nástavbě a v kabině osádky TA, bude konzultováno s dodavatelem. Případné změny v rozmístění musí být odsouhlaseny zadavatelem.
 - 3.3 K bodu 8 přílohy č. 1
V účelové nástavbě a v kabině osádky TA je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:
 - a) HVZ – pravá strana účelové nástavby – umístění nejméně na jednom vodorovném výsuvném prvku nebo otočném úchytném prvku a nejméně na jednom svislém výsuvném nebo otočném úchytném prvku,
 - b) elektrocentrála – levá strana účelové nástavby – umístění na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku ve spodní části úložného prostoru,
 - c) motorová řetězová pila, motorová kotoučová pila – uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM,
 - d) požární světlo, prodlužovací kabely – uložení na výsuvném prvku,
 - e) pákové kleště, požární sekyra bourací, ploché páčidlo – uložení v úchytném prvku,
 - f) drobné požární příslušenství je uloženo nejméně v osmi (8) přepravkách o rozměrech základny 600 x 400 mm a třech (3) přepravkách o rozměrech základny 600 x 800 mm.
 - 3.4 K bodu 9 přílohy č. 1
TA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do TA vybaven zásuvkou pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v TA 12 V, s proudem nejméně 10 A. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy s kabelem o délce nejméně 4 m.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Účelová nástavba je vybavena osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 4,5 m od země, s pneumatickým vysouváním a s výkonem světelného zdroje nejméně 4x50 W v LED provedení. Světelné zdroje je možné zapínat po dvojicích. Osvětlovací stožár umožňuje elektrické naklápění světél ve vodorovné i svislé ose bez omezení, což vylučuje svícení stožáru nežádoucím směrem. Ovládání je umístěno v levé předním úložném prostoru účelové nástavby. Osvětlovací stožár je napájen z elektrické soustavy TA. Při odbrzdění parkovací brzdy se stožár automaticky uloží do transportní polohy.

3.6 K bodu 17, 18 a 19 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena:

- ❑ vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle technických podmínek radiostanice Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby.
- ❑ vozidlovým digitálním terminálem typu TPM700 včetně montážní sady (verze s AVL). Antény jsou k vozidlovým komunikačním prostředkům připojeny přes anténní filtr. Výše uvedené komunikační prostředky tvoří funkční celek.

Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofónu a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, terminálu, jejich ovládacích prvků a antén bude provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do TA dle reálných podmínek v kabině osádky. Montáž radiostanice, terminálu a jejich antén bude provedena dle montážních podmínek výrobce.

Další podmínky pro mobilní analogovou radiostanici:

- ❑ podporuje oddělenou montáž,
- ❑ umožňuje digitální provoz ve standardu DMR Tier 2 v souladu s ETSI TS 102 361-1/2/3 (včetně digitální licence – aktivní DMR),
- ❑ umožňuje rozšíření na standard DMR Tier 3 v souladu ETSI TS 102 361-1/2/3/4,
- ❑ má při přepnutí kanálu hlasovou indikaci v českém jazyce s možností nahrazení vlastními hlasovými indikacemi.

Podmínkám analogové radiostanice odpovídají například: Hytera MD 785i (VHF), nebo Motorola DM 4600e (VHF). V případě dodávky jiné radiostanice než výrobce Motorola, nebo Hytera dodavatel zajistí v ceně dodávky školení programování dodaných radiostanic pro 10 lidí v českém jazyce (v rozsahu programování kanálů, CTCSS, 5-tónu, Vote sken, úprava zvukových souborů, DMR Tier II, atd.), dále v ceně dodání 10 ks souprav programovacích kabelů a programovacího software. **Analogovou radiostanici včetně montážní sady (případně i oddělené montáže) a antény dodá výrobce TA (dodavatel). Montážní sadu (verze s AVL) pro digitální terminál, včetně reproduktoru a antény, dodá zadavatel. Vozidlový digitální terminál dodá zadavatel, TA jím osadí až po převzetí TA.**

3.7 K bodům 20 až 23 přílohy č. 1

TA je v kabině osádky vybaven:

- a) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4,
- b) dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny v provedení LED, s certifikátem ATEX do zóny 0, doba dobíjení nejvíce 110 min. Dobíjecí úchyty se svítilnami dodá

zadavatel. Součástí dodávky je úprava pro dodatečnou montáž dvou dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice formou vyvedených kabelů s napětím 12 V, případně instalace dobíjecích úchytů pro přenosné radiostanice dodaných pro zástavbu zadavatelem. Samostatně jištěna je vždy dvojice dobíjecích úchytů, jeden pro ruční svítilnu a jeden pro přenosnou radiostanici,

- c) autorádiem s bluetooth,
- d) v místě dostupném z místa velitele ručním hledacím světlometem s kabelem nejméně 3 m napojeným na elektrickou soustavu podvozkové části TA přes vlastní zásuvku,
- e) v dosahu strojníka (řidiče) a velitele nejméně jednou (1) zásuvkou 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A trvale napojenou na zdroj. Dále je TA vybaven nejméně jednou (1) zásuvkou USB s elektrickým proudem nejméně 2 A trvale připojenou na zdroj,
- f) nejméně manuální klimatizační jednotkou,
- g) v prostoru horní hrany čelního skla kamerou pro nahrávání provozu TA za jízdy, tato kamera je napájena samostatným, nesnadno přístupným, dobíjecím přívodem, který je napájen po zapnutí spínací skříňky do první polohy (kameru dodá zadavatel),
- h) v prostoru spodní části čelního skla kabelem pro připojení mýtné jednotky, vývod je napojen na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- i) přípravou pro dobíjení tabletu s trvalým napájením a samostatným jištěním (nejméně 5A).

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena jednou řadou sedadel, nejméně pro tři (3) osoby.

3.9 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení modročervené barvy umožňuje reprodukci mluveného slova a jeho světelná část je na TA provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen světelné zařízení) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části zvláštního výstražného zařízení mají čiré kryty.

Světelné zařízení je v přední části TA tvořeno rampou o délce nejméně 3/5 šířky TA a výšce nejméně 80 mm. Rampa je osazena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu. Rampa je dále osazena nejméně 4 přímými moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy (každý z modulů s nejméně 3 diodami). Rohové i přímé moduly mají LED zdroje světla ve dvou řadách. Světelné zařízení v přední části TA je vybaveno ochranným prvkem proti zachycení větvi.

V zadní části TA je světelné zařízení tvořeno rohovými svítilnami (každá s nejméně 12 diodami) zabudovanými v rozích karoserie účelové nástavby nebo majáky o výšce nejvíce 100 mm (každý s nejméně 24 diodami rozdělenými do 2 řad) umístěnými v zadních rozích střechy karoserie účelové nástavby. Není-li z důvodu konstrukčního provedení TA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů výše uvedeného světelného zařízení z 360° ve vzdálenosti 20 m od TA (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení TA tvořeno i dalšími výstražnými svítilnami pro dokrytí nevykrytých úhlů.

Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. b) TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65).

TA je vybaven 3 páry doplňkových svítilen (každá svítilna s nejméně 8 diodami) – 1 pár na přední straně kabiny osádky, 1 pár na bocích předních blatníků nebo předního nárazníku (1 svítilna na každém boku) a 1 pár na zadní straně karoserie účelové nástavby nebo pod ní. Doplňkové svítlny vyzařují dle bodu 17 TP-ST/20-2019 v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě světlo modré barvy na levé straně a světlo červené barvy na pravé straně od podélné osy TA ve směru jízdy – v režimu dvojzáblesk (R65). Doplňkové svítlny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítidly na kabině osádky a přímé moduly pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy v přední rampě lze v případě potřeby společně vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Doplňkové svítidly v zadní části TA lze v případě potřeby vypínat a zapínat vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Po zapnutí zvláštního výstražného zařízení musejí být v činnosti všechny jeho světelné části.

Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče (strojníka) i velitele, a nejsou integrovány v mikrofону. Jejich součástí je tlačítko HORN, které funguje nezávisle na zvoleném tónu. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro strojníka řešeno i tlačítkem houkačky TA a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele. V dosahu sedadla velitele je umístěno také samostatné tlačítko HORN. Mikrofon zvláštního výstražného zařízení je v kabině osádky umístěn mimo prostor, osádkou běžně obsluhovaných, zařízení (skrytě) a je připojen do výkonové části zvláštního výstražného zařízení. Reprodukter zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky TA, výbavou a příslušenstvím. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.10 K bodu 23 přílohy č. 1

TA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně pěti (5) svítidly (každá nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení vyzařujícího světlo oranžové barvy vylučuje jeho použití za jízdy TA.

3.11 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby TA tvoří samostatný celek.

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Veškeré prostory pro uložení požárního příslušenství jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s madly v délce celé šířky roletky.

3.13 K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení bezprostředního okolí účelové nástavby jsou na obou bocích umístěny vždy nejméně dva zdroje (nebo jeden zdroj po celé délce boku účelové nástavby) bílého neoslňujícího světla a na zádi TA nejméně jeden zdroj bílého neoslňujícího světla, a lze je zapnout a vypnout z prostoru řidiče. Světelné zdroje jsou typu LED a na každém z boků účelové nástavby mají vždy souhrnnou svítivost nejméně 3000 lm a na zádi účelové nástavby nejméně 1700 lm.

3.14 K bodu 26 přílohy č. 1

Na zadní straně v pravé části účelové nástavby je umístěn žebřík pro výstup na horní pochůznou plochu účelové nástavby, který nesmí ve složeném (přepravním) stavu přesahovat obrys TA. Příčle, šteriny a upevňovací prvky žebříku mají vysokou torzní tuhost a jednotlivé spoje žebříku jsou svařovány. Na horní plošině jsou pro rozměrné požární příslušenství umístěny dvě (2) schránky s víkem. Schránky jsou vyrobeny z lehkého kovu a jsou umístěny na účelové nástavbě. Schránky jsou uzamykatelné klíčem shodným s uzamykatelnými uzávěry na účelové nástavbě, po stranách jsou odvětrány a jejich konstrukce zamezuje vnikání vody z pochůzných ploch na účelové nástavbě.

3.15 K bodu 26 přílohy č. 1

Pro osvětlení všech vnitřních úložných prostor pro požární příslušenství je použito bílého neoslňujícího světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno na obou stranách v blízkosti vodící lišty rolety v celé výšce úložného prostoru. Snadno demontovatelné

světelné zdroje s krytím nejméně IP 67 nejsou z důvodu mechanické odolnosti řešeny pomocí flexibilních samolepících pásků.

3.16 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu s dlouhou životností.

3.17 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu TA je použita bílá barva odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) a červená barva RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $\delta E \leq 3$ od etalonu) včetně horní části karoserie. Bílý vodorovný retroreflexní pruh je umístěn po obou stranách TA a je veden i přes postranní roletky. Barevná úprava TA je provedena polepem fólií. Konkrétní provedení bude upřesněno v dílčích smlouvách o dodávce.

3.18 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karoserie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karoserie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě žlutozelené. Výška bílého retroreflexního pruhu je nejméně 200 mm a nejvíce 350 mm, včetně výšky liniového značení.

3.19 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „JIHOČESKÉHO KRAJE“. Na přední části karoserie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm. Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy

3.20 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karoserie je umístěno logo poskytovatele finančních prostředků, fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů. Vzor loga poskytne zadavatel.

3.21 K bodu 37 a 39 přílohy č. 1

Veškeré nápisy na TA jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

4. Zadní část TA je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením o průměru čepu 40 mm, pro přívěs o hmotnosti 3.500 kg a tažným zařízením ISO 50. V blízkosti závěsu je vyvedena také zásuvka 13 pin, součástí dodávky je redukce 13/7 pin.
5. TA je vybaven nejméně zařízením ABS.
6. Zadní část TA je vybavena kamerou pro sledování prostoru za TA. Kamera je odolná proti prachu a vodě a má přísvit pro noční provoz. Zobrazovací část kamery pro sledování prostoru za TA je integrována na dobře viditelném místě v kabině řidiče, její velikost je nejméně 5“.
7. TA je dále vybaven nejméně:
 - ☐ centrálním zamykáním,
 - ☐ elektricky ovládanými okny řidiče a velitele,
 - ☐ ochranným krytem pod motorem.
8. Podvozková část TA je s uspořádáním náprav 4x4 a má nejméně zadní hnací nápravu vybavenou uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

9. Celková délka TA je nejvíce 7000 mm.
10. TA umožňuje dodatečnou montáž zabudovaného elektrického lanového navijáku dle ČSN EN 14492-1 s tažnou silou nejméně 35 kN. TA je v přední části vybaven zásuvkou pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku, kompatibilního s typem Tiger Shark 35 PRO, výrobce Superwinch.
11. S ohledem na četnost použití je technická životnost TA nejméně 16 let s tím, že po celou tuto dobu je TA plně funkční.
12. Pro výrobu TA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
13. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž TA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.) a návodem k obsluze.
14. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Přílohy:

- **Technické podmínky** TP-STS/14B-2017
- **Technické podmínky** TP-STS/20-2019
- **Technické podmínky** VPPO-CHS/12B-2016
- **Technické podmínky** VPP-CHS/15-2014

