



KUMSP010QJ2B



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD

ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU)

-4-

00607

poř. číslo

2019

rok

DSH/7

zkř. odb.

Dodatek č. 7**ke smlouvě evidenční číslo 00607/2019/DSH
o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje
veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „Dodatek“)****Článek 1
Smluvní strany****1. Moravskosleský kraj**

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

zastoupen: **Ing. Radkem Podstawkou**
náměstkem hejtmána kraje

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „Objednatel“

2. České dráhy, a. s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42

číslo účtu: 10188-133605011/0100

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

dále jen „Dopravce“

**Článek 2
Základní ustanovení**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 18. 3. 2019 společně uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní dopravou vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 00607/2019/DSH. Pro označení smlouvy číslo 00607/2019/DSH ve znění uzavřených dodatků se dále užívá pojem „Smlouva“.

**Článek 3
Preambule**

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v případě Smlouvy probíhala jednání o jejím uzavření v době, kdy Dopravci ani Objednateli nemohly být známy některé skutečnosti, které významně ovlivňují plnění Smlouvy, a to zejména v posledních letech její platnosti. To se týká zejména výhradního provozu v rámci evropského vlakového zabezpečovače

(ETCS). Na základě usnesení vlády ČR ze dne 13. září 2021 č. 795 (schválení Plánu moderního zabezpečení české železnice – implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS) je již v době uzavření tohoto Dodatku jisté, že nejpozději pro Dopravní rok 2024/2025 budou muset být vozidla, která provozují svůj výkon na I. a II. tranzitním železničním koridoru a jejich spojení (Česká Třebová – Přerov), vybavena palubní částí tohoto systému. V rámci současného zajištění provozu dle podmínek této Smlouvy však dochází k nasazování takových vozidel, která palubní část ETCS systému nemají a vzhledem k jejich fyzickému stavu a morální zastaralosti, je již ekonomicky neefektivní vozidla tímto systémem vybavovat, resp. by to znamenalo neúměrné finanční náklady na zajištění provozuschopnosti takovýchto vozidel. Současně možnosti zajištění provozu s uvedenými vozidly (tj. bez palubní části ETCS) negativně ovlivňuje i implementace tzv. IV. železničního balíčku EU a povinná certifikace systému údržby (ECM), která by dále provoz takovýchto vozidel neúměrně finančně zatěžovala.

Článek 4 Změna Smlouvy

1. Smluvní strany se z důvodů uvedených v čl. 3 Dodatku dohodly na předčasném ukončení Smlouvy v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 Dodatku, a to ke dni 9. 12. 2023 (dále též „ukončovaná část smlouvy“). Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z ukončované části Smlouvy a náležející Objednateli či Dopravci ke dni jejího ukončení, jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 31. 3. 2024. Smluvní strany se zároveň dohodly, že právní následky zamýšlené tímto Dodatkem nenastanou, pokud Objednatel v souladu s příslušnou právní úpravou nejpozději do 31. 12. 2022 neuzavře, ať již přímo nebo v nabídkovém řízení, novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na předmětné výkony/tratě v rozsahu stanoveném přílohou č. 1 Dodatku s dobou plnění od 10. 12. 2023 na dobu minimálně 120 měsíců.
2. Pro vyloučení všech pochybností smluvní strany shodně prohlašují, že hovoří-li se v předchozím odstavci o pojmu ukončovaná část smlouvy, jedná se o práva a povinnosti ze Smlouvy vztahující se pouze a výhradně k rozsahu negativně vymezeném v příloze č. 1 tohoto Dodatku, v ostatním zůstává Smlouva nezměněna.

Článek 5 Závěrečná ustanovení

1. Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto Dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Tento Dodatek zašle do registru smluv k uveřejnění Objednatel neprodleně po jeho podpisu a následně o tom neprodleně Dopravce vyrozumí.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatel zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z Dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní

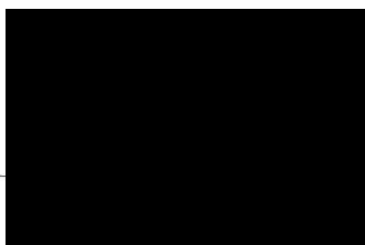
údaje Objednatel použity. Objednatel při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele www.msk.cz.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Tento Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.
6. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je příloha:
č. 1 - Seznam tratí a úseků, jejichž zajištění ze strany Dopravce se Dodatkem neukončuje
7. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

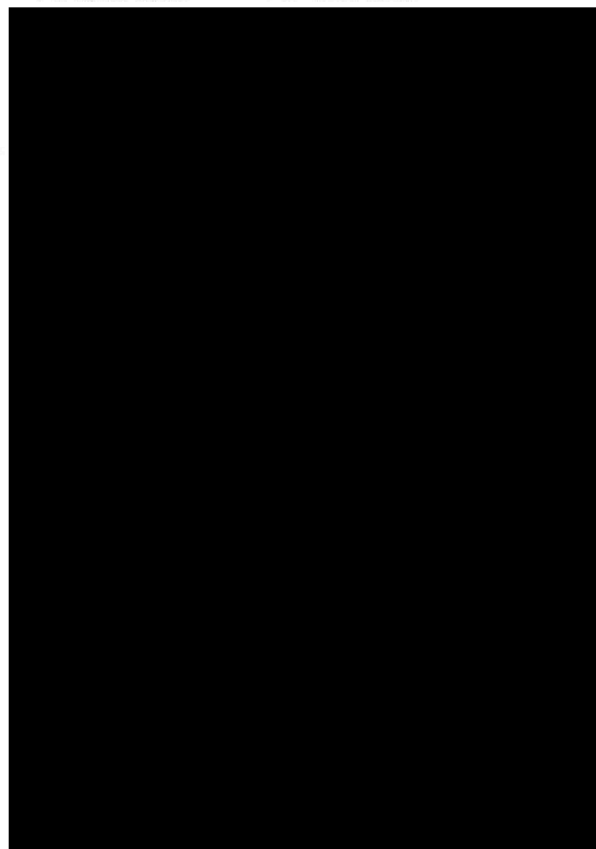
K uzavření tohoto Dodatku má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 43/2906 ze dne 25.4. 2022.

V Ostravě dne **30 .05. 2022**

V Praze dne **18 .05. 2022**



Ing. Radek Podstawka
na základě pověření
hejtmana kraje



**Příloha č. 1 Seznam tratí a úseků, jejichž zajištění ze strany Dopravce se
Dodatkem neukončuje**



Seznam tratí a úseků, jejichž zajištění ze strany Dopravce se Dodatkem neukončuje

Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2023/2024 - Velká smlouva "Zbytkovsko"

Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024															
Smlouva	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	Trakce	Řada	Čas odjezdu	Stаницe z	Čas příjezdu	Stаницe do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Dopravní výkon CELKEM
VS	ČD	292	S15	1440	M			Opava východ		Krnov			29,1	371	10 796,1
VS	ČD	292	S15	1440	M			Krnov		hr.VUSC 0710/0800 03			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1441	M			hr.VUSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1442	M			Krnov		hr.VUSC 0710/0800 03			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1443	M			hr.VUSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1444	M			Krnov		hr.VUSC 0710/0800 03			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1445	M			hr.VUSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1446	M			Krnov		hr.VUSC 0710/0800 03			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1447	M			hr.VUSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	371	12 947,9
VS	ČD	292	S15	1447	M			Krnov		Bruntál	27		22,8	307	6 999,6
VS	ČD	310	S10	3465	M			Bruntál		Krnov	28		22,8	64	1 459,2
VS	ČD	310	S10	3473	M			Krnov		Opava východ			29,1	371	10 796,1
VS	ČD	310	S10	3480	M			Krnov		Bruntál			22,8	371	8 458,8
VS	ČD	310	S10	3481	M			Bruntál		Krnov			22,8	371	8 458,8
VS	ČD	310	S10	3500	M			Krnov		hr.VUSC 0710/0800 01			45,5	371	16 880,5
VS	ČD	310	S10	3501	M			hr.VUSC 0710/0800 01		Krnov			45,5	371	16 880,5
VS	ČD	310	S10	3503	M			hr.VUSC 0710/0800 01		Bruntál			22,7	371	8 421,7
VS	ČD	310	S10	3504	M			Krnov		hr.VUSC 0710/0800 01			45,5	371	16 880,5
VS	ČD	310	S10	3506	M			Krnov		Bruntál			22,8	371	8 458,8
VS	ČD	310	S10	3506	M			Bruntál		hr.VUSC 0710/0800 01			22,7	371	8 421,7
VS	ČD	310	S10	3507	M			hr.VUSC 0710/0800 01		Krnov			45,5	371	16 880,5
VS	ČD	310	S10	3509	M			hr.VUSC 0710/0800 01		Valšov			14,8	371	5 490,8
VS	ČD	310	S10	3509	M			Valšov		Krnov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3510	M			Valšov		Rýmařov			14,5	371	5 379,5
VS	ČD	310	S10	3511	M			Rýmařov		Valšov			14,5	371	5 379,5
VS	ČD	310	S10	3512	M			Valšov		Rýmařov			14,5	371	5 379,5
VS	ČD	310	S10	3513	M			Rýmařov		Bruntál			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	310	S10	3513	M			Bruntál		Krnov			22,8	371	8 458,8
VS	ČD	310	S10	3514	M			Opava východ		Bruntál			51,9	371	19 254,9
VS	ČD	310	S10	3514	M			Bruntál		Rýmařov			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	310	S10	3515	M			Rýmařov		Krnov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3516	M			Krnov		Rýmařov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3517	M			Rýmařov		Krnov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3518	M			Krnov		Rýmařov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3519	M			Rýmařov		Krnov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3520	M			Krnov		Rýmařov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3521	M			Rýmařov		Krnov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3522	M			Krnov		Rýmařov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3523	M			Rýmařov		Krnov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3524	M			Krnov		Rýmařov			30,7	371	11 389,7
VS	ČD	310	S10	3525	M			Rýmařov		Opava východ			74,3	371	27 565,3
VS	ČD	310	S10	3526	M			Krnov		Bruntál			22,8	371	8 458,8

Od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024															
Smlouva	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	Trakce	Řada	Čas odjezdu	Stаницe z	Čas příjezdu	Stаницe do	Omezení	Tarifní km	Viatkové km	Provozních dní	Dopravní výkon CELKEM
VS	ČD	310	S10	3526	M			Brunál		Rýmařov			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	310	S10	3527	M			Rýmařov		Vaňšov			14,5	371	5 379,5
VS	ČD	292	S15	3570	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	27		22,4	309	6 921,6
VS	ČD	292	S15	3571	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	27		22,4	309	6 921,6
VS	ČD	292	S15	3572	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	18		22,4	208	4 659,2
VS	ČD	292	S15	3573	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	18		22,4	208	4 659,2
VS	ČD	292	S15	3574	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3575	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3576	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3577	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	48		22,4	34	761,6
VS	ČD	292	S15	3578	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	48		22,4	34	761,6
VS	ČD	292	S15	3579	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3580	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3581	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	18		22,4	208	4 659,2
VS	ČD	292	S15	3582	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	18		22,4	208	4 659,2
VS	ČD	292	S15	3583	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	5		22,4	53	1 187,2
VS	ČD	292	S15	3584	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3585	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	292	S15	3587	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	371	8 310,4
VS	ČD	298	S16	20602	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.	27		20,2	307	6 201,4
VS	ČD	298	S16	20605	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha	27		20,2	307	6 201,4
VS	ČD	298	S16	20606	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.			20,2	371	7 494,2
VS	ČD	298	S16	20607	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha			20,2	371	7 494,2
VS	ČD	298	S16	20608	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.			20,2	371	7 494,2
VS	ČD	298	S16	20609	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha			20,2	371	7 494,2
VS	ČD	298	S16	20610	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.			20,2	371	7 494,2
VS	ČD	298	S16	20611	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha			20,2	371	7 494,2
														Celkový výkon:	643 382,10

Vysvětlivky k omezení provozu:

- 5 Jede v pátek.
18 Jede v pracovní dny, nejede 23. 12. 2023 - 2. 1. 2024 a 1. 7. - 31. 8. 2024
27 Jede v pracovní dny a v soboty.
28 Jede v neděle a státem uznané svátky.
48 Jede v soboty a neděle od 9. 6. do 29. 9.

Seznam tratí a úseků, jejichž zajištění ze strany Dopravce se Dodatkem neukončuje Přehled spojů a výpočet výkonů - GVD 2024/2025 - Velká smlouva "Zbytkovsko"

Smlouva	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	Trakce	Řada	Čas odjezdu	Stаницe z	Čas příjezdu	Stаницe do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Dopravní výkon CELKEM
VS	ČD	292	S15	1440	M			Opava východ		Krnov			29,1	364	10 592,4
VS	ČD	292	S15	1440	M			Krnov		hr. VÚSC 0710/0800 03			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1441	M			hr. VÚSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1442	M			Krnov		hr. VÚSC 0710/0800 03			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1443	M			hr. VÚSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1444	M			Krnov		hr. VÚSC 0710/0800 03			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1445	M			hr. VÚSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1446	M			Krnov		hr. VÚSC 0710/0800 03			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1447	M			hr. VÚSC 0710/0800 03		Krnov			34,9	364	12 703,6
VS	ČD	292	S15	1447	M			Krnov		Bruntál	27		22,8	302	6 885,6
VS	ČD	310	S10	3465	M			Bruntál		Krnov	28		22,8	63	1 436,4
VS	ČD	310	S10	3473	M			Krnov		Opava východ			29,1	364	10 592,4
VS	ČD	310	S10	3480	M			Krnov		Bruntál			22,8	364	8 299,2
VS	ČD	310	S10	3481	M			Bruntál		Krnov			22,8	364	8 299,2
VS	ČD	310	S10	3500	M			Krnov		hr. VÚSC 0710/0800 01			45,5	364	16 562,0
VS	ČD	310	S10	3501	M			hr. VÚSC 0710/0800 01		Krnov			45,5	364	16 562,0
VS	ČD	310	S10	3503	M			hr. VÚSC 0710/0800 01		Bruntál			22,7	364	8 262,8
VS	ČD	310	S10	3504	M			Krnov		hr. VÚSC 0710/0800 01			45,5	364	16 562,0
VS	ČD	310	S10	3506	M			Krnov		Bruntál			22,8	364	8 299,2
VS	ČD	310	S10	3506	M			Bruntál		hr. VÚSC 0710/0800 01			22,7	364	8 262,8
VS	ČD	310	S10	3507	M			hr. VÚSC 0710/0800 01		Krnov			45,5	364	16 562,0
VS	ČD	310	S10	3509	M			hr. VÚSC 0710/0800 01		Valšov			14,8	364	5 387,2
VS	ČD	310	S10	3509	M			Valšov		Krnov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3510	M			Valšov		Rýmařov			14,5	364	5 278,0
VS	ČD	310	S10	3511	M			Rýmařov		Valšov			14,5	364	5 278,0
VS	ČD	310	S10	3512	M			Valšov		Rýmařov			14,5	364	5 278,0
VS	ČD	310	S10	3513	M			Rýmařov		Bruntál			22,4	364	8 153,6
VS	ČD	310	S10	3513	M			Rýmařov		Krnov			22,8	364	8 299,2
VS	ČD	310	S10	3514	M			Bruntál		Opava východ			51,9	364	18 891,6
VS	ČD	310	S10	3514	M			Opava východ		Bruntál			22,4	364	8 153,6
VS	ČD	310	S10	3515	M			Bruntál		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3516	M			Rýmařov		Krnov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3517	M			Krnov		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3517	M			Rýmařov		Krnov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3518	M			Rýmařov		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3519	M			Krnov		Krnov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3520	M			Rýmařov		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3521	M			Krnov		Krnov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3522	M			Rýmařov		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3523	M			Krnov		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3524	M			Rýmařov		Krnov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3525	M			Krnov		Rýmařov			30,7	364	11 174,8
VS	ČD	310	S10	3525	M			Rýmařov		Opava východ			74,3	364	27 045,2
VS	ČD	310	S10	3526	M			Krnov		Bruntál			22,8	364	8 299,2
VS	ČD	310	S10	3526	M			Bruntál		Rýmařov			22,4	364	8 153,6
VS	ČD	310	S10	3527	M			Rýmařov		Valšov			14,5	364	5 278,0

ZBYTKOVSKO 2024-25

Od 15. 12. 2024 do 13. 12. 2025															
Smlouva	Dopravce	Trat'	Linka	Vlak	Trakce	Řada	Čas odjezdu	Stanice z	Čas příjezdu	Stanice do	Omezení	Tarifní km	Vlakové km	Provozních dní	Dopravní výkon CELKEM
V5	ČD	292	S15	3570	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	27		22,4	302	6 764,8
V5	ČD	292	S15	3571	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	27		22,4	302	6 764,8
V5	ČD	292	S15	3572	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	18		22,4	201	4 502,4
V5	ČD	292	S15	3573	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	18		22,4	201	4 502,4
V5	ČD	292	S15	3574	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3575	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3576	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3577	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	48		22,4	31	694,4
V5	ČD	292	S15	3578	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	48		22,4	31	694,4
V5	ČD	292	S15	3579	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3580	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3581	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	18		22,4	201	4 502,4
V5	ČD	292	S15	3582	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.	18		22,4	201	4 502,4
V5	ČD	292	S15	3583	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov	5		22,4	52	1 164,8
V5	ČD	292	S15	3584	M			Krnov		Jindřichov ve Slez.			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3585	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	292	S15	3587	M			Jindřichov ve Slez.		Krnov			22,4	364	8 153,6
V5	ČD	298	S16	20602	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.	27		20,2	302	6 100,4
V5	ČD	298	S16	20605	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha	27		20,2	302	6 100,4
V5	ČD	298	S16	20606	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.			20,2	364	7 352,8
V5	ČD	298	S16	20607	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha			20,2	364	7 352,8
V5	ČD	298	S16	20608	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.			20,2	364	7 352,8
V5	ČD	298	S16	20609	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha			20,2	364	7 352,8
V5	ČD	298	S16	20610	M			Osoblaha		Třemešná ve Sl. ú.r.			20,2	364	7 352,8
V5	ČD	298	S16	20611	M			Třemešná ve Sl. ú.r.		Osoblaha			20,2	364	7 352,8
														Celkový výkon:	630 864,00

Vysvětlivky k omezení provozu:

- 5 Jede v pátek.
- 18 Jede v pracovní dny, nejede 23. 12. 2024 - 1. 1. 2025 a 1. 7. - 31. 8. 2025
- 27 Jede v pracovní dny a v soboty.
- 28 Jede v neděle a státem uznané svátky.
- 48 Jede v soboty a neděle od 9. 6. do 29. 9.

České dráhy, a.s.
 Odbor: Správa železniční dopravní cesty
 Pracoviště: OSTRAVA
 WATSONOVA 1047/121, 702 00 OSTRAVA
 IČ: 70994326 DIČ: CZ70994326

