



KUMSP010QJ36



MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD		
ČÍSLO SMLOUVY (DODATKU) -4-		
02372 poř. číslo	2019 rok	DSH/5 zkr. odb.

Dodatek č. 5

ke smlouvě evidenční číslo 02372/2019/DSH
o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje
veřejnou drážní osobní dopravou (dále jen „Dodatek“)

Článek 1
Smluvní strany

1. Moravskoslezský kraj

se sídlem: Ostrava, 28. října 117, PSČ 702 18

zastoupen: **Ing. Radkem Podstawkou**
náměstkem hejtmána kraje

IČO: 70890692

DIČ: CZ70890692

bankovní spojení: Česká spořitelna, a.s.

číslo účtu: 330181-1650676349/0800

dále jen „Objednatel“

2. České dráhy, a. s.

se sídlem: Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15

zastoupena: Mgr. Michalem Krapincem, předsedou představenstva
Ing. Jiřím Ješetou, členem představenstva

IČO: 70994226

DIČ: CZ70994226

bankovní spojení: Komerční banka Praha, Václavské nám. 42

číslo účtu: 10188-133605011/0100

zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. B 8039

dále jen „Dopravce“

Článek 2
Základní ustanovení

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že dne 1. 7. 2019 společně uzavřely Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících k zajištění dopravní obslužnosti kraje veřejnou drážní dopravou vedenou u Objednatele pod evidenčním číslem 02372/2019/DSH. Pro označení smlouvy číslo 02372/2019/DSH ve znění uzavřených dodatků se dále užívá pojem „Smlouva“.

Článek 3
Preambule

1. Smluvní strany shodně prohlašují, že v případě Smlouvy probíhala jednání o jejím uzavření v době, kdy Dopravci ani Objednateli nemohly být známy některé skutečnosti, které významně ovlivňují plnění Smlouvy, a to zejména v posledních letech její platnosti. To

2

se týká zejména výhradního provozu v rámci evropského vlakového zabezpečovače (ETCS). Na základě usnesení vlády ČR ze dne 13. září 2021 č. 795 (schválení Plánu moderního zabezpečení české železnice – implementace evropského vlakového zabezpečovacího zařízení ETCS) je již v době uzavření tohoto Dodatku jisté, že nejpozději pro Dopravní rok 2024/2025 budou muset být vozidla, která provozují svůj výkon na I. a II. tranzitním železničním koridoru a jejich spojení (Česká Třebová – Přerov), vybavena palubní částí tohoto systému. V rámci současného zajištění provozu dle podmínek této Smlouvy však dochází k nasazování takových vozidel, která palubní část ETCS systému nemají a vzhledem k jejich fyzickému stavu a morální zastaralosti, je již ekonomicky neefektivní vozidla tímto systémem vybavovat, resp. by to znamenalo neúměrné finanční náklady na zajištění provozuschopnosti takovýchto vozidel. Současně možnosti zajištění provozu s uvedenými vozidly (tj. bez palubní části ETCS) negativně ovlivňuje i implementace tzv. IV. železničního balíčku EU a povinná certifikace systému údržby (ECM), která by dále provoz takovýchto vozidel neúměrně finančně zatěžovala.

Článek 4 **Změna Smlouvy**

1. Smluvní strany se z důvodů uvedených v čl. 3 Dodatku dohodly na předčasném ukončení Smlouvy, a to ke dni 9. 12. 2023. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z ukončované Smlouvy a náležející Objednateli či Dopravci ke dni jejího ukončení, jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 31. 3. 2024. Smluvní strany se zároveň dohodly, že právní následky zamýšlené tímto Dodatkem nenastanou, pokud Objednatel v souladu s příslušnou právní úpravou nejpozději do 31. 12. 2022 neuzavře, ať již přímo nebo v nabídkovém řízení, novou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících, jejímž předmětem bude zajištění dopravní obslužnosti na dopravních výkonech a tratích, které jsou zajišťovány Dopravcem na základě Smlouvy, s dobou plnění od 10. 12. 2023 na dobu minimálně 120 měsíců.

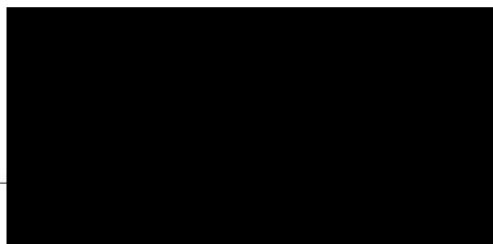
Článek 5 **Závěrečná ustanovení**

1. Smluvní strany prohlašují, že bezvýhradně souhlasí se všemi ustanoveními tohoto Dodatku, což stvrzují svými podpisy.
2. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů. Tento Dodatek zašle do registru smluv k uveřejnění Objednatel neprodleně po jeho podpisu a následně o tom neprodleně Dopravce vyrozumí.
3. Osobní údaje obsažené v tomto dodatku budou Objednatelem zpracovány pouze pro účely plnění práv a povinností vyplývajících z Dodatku; k jiným účelům nebudou tyto osobní údaje Objednatelem použity. Objednatel při zpracování osobních údajů dodržuje platné právní předpisy. Podrobné informace o ochraně osobních údajů jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách Objednatele www.msk.cz.

4. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto Dodatkem neupravená zůstávají v platnosti beze změny.
5. Tento Dodatek je vyhotoven v šesti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu, podepsaných oprávněnými zástupci smluvních stran, přičemž Objednatel si ponechá tři vyhotovení a Dopravce obdrží tři vyhotovení.
6. Doložka platnosti právního jednání podle ust. § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů:

K uzavření tohoto Dodatku má objednatel souhlas rady kraje udělený usnesením č. 43/2906 ze dne 25.4. 2022.

V Ostravě dne 30.05.2022



Ing. Radek Podstawka
na základě pověření
hejtmana kraje



V Praze dne 18.05.2022



4