

**Příloha č. 3 c)**

## **Zvláštní technické podmínky**

**Záměr projektu**

**Dokumentace pro územní řízení**

**Projektová dokumentace pro stavební povolení**

**Projektová dokumentace pro provádění stavby**

**Autorský dozor**

**„Optimalizace traťového úseku Lovosice  
(mimo) – Prackovice nad Labem (včetně)“**

Datum vydání: 01. 06. 2021

## OBSAH

<b>SEZNAM ZKRATEK.....</b>	<b>2</b>
<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1 Předmět díla .....	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace .....	4
1.3 Umístění stavby .....	5
<b>2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....</b>	<b>5</b>
2.1 Podklady a dokumentace .....	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PŘEVEDENÍ DÍLA.....</b>	<b>6</b>
4.1 Všeobecně.....	6
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení .....	7
4.4 Sdělovací zařízení .....	8
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.6 Železniční svršek a spodek .....	9
4.7 Nástupiště .....	10
4.8 Železniční přejezdy .....	11
4.9 Mosty, propustky, zdi .....	12
4.10 Ostatní objekty .....	12
4.11 Pozemní stavební objekty .....	13
4.12 Zásady organizace výstavby .....	13
4.13 Geodetická dokumentace.....	14
4.14 Životní prostředí .....	14
<b>5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....</b>	<b>15</b>
5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby.....	15
5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství .....	17
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY.....</b>	<b>18</b>
6.1 Všeobecně.....	18
6.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace.....	18
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>19</b>
<b>8. PŘÍLOHY.....</b>	<b>19</b>

## SEZNAM ZKRATEK

**Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.** V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

<b>PZS.....</b>	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
<b>SZZ.....</b>	Staniční zabezpečovací zařízení
<b>ETCS.....</b>	European Train Control System (Evropský vlakový zabezpečovací systém)
<b>HDPE.....</b>	Polyetylén s vysokou hustotou
<b>SpS.....</b>	Spínací stanice
<b>TTS.....</b>	Traťová transformační stanice
<b>TNS.....</b>	Trakční napájecí stanice

# 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

## 1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Optimalizace traťového úseku Lovosice (mimo) – Prackovice nad Labem (včetně)**“ je:

- a) **Zhotovení Záměru projektu** dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012 „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“, v platném znění, včetně příloh (dále jen „Směrnice MD V-2/2012“).
- b) **Zhotovení Doprovodné dokumentace** k ZP, která bude zpracována dle požadavků uvedených v těchto ZTP.
- c) **Zpracování oznámení záměru** dle § 6 (dále jen „oznámení EIA“) a **dokumentace** (dále jen „dokumentace EIA“) dle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění. Závěr z procesu EIA bude zpracován do DUR.
- d) **Zhotovení Dokumentace pro územní řízení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v územním řízení, získat pravomocné územní rozhodnutí a na jejím základě bylo možno zpracovat další stupeň dokumentace.
- e) **Zpracování a podání žádosti o vydání územního rozhodnutí** dle zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, jehož výsledkem bude vydání územního rozhodnutí, územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- f) **Zhotovení Projektové dokumentace pro stavební povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve stavebním řízení, získat pravomocné stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činnosti koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- g) **Zpracování a podání žádosti o vydání stavebního povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušeni z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- h) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je provedení optimalizace tratě se zlepšením jejich kvalitativních parametrů, směřující k:

- zajištění bezpečného a spolehlivého provozu,
  - odstraněním technicky nevyhovujícího stavu a posílení kapacity ŽDC
  - zlepšením kvalitativních parametrů pro provoz nákladní a osobní dopravy
  - zajištění interoperability a bezpečného a spolehlivého provozu
  - snížení hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů
  - zajištěním bezbariérového přístupu na všechna nástupiště

- pokles provozních nákladů, úspora energie a snížení objemu prostředků nutných na zajištění provozuschopnosti dráhy díky vyloučení nutnosti velkých oprav po dobu hodnocení projektu,
- splnění parametrů daných legislativou,
  - příprava na implementaci systému ETCS L2 v celém úseku
  - příprava na přechod na napájecí soustavu 25 kV, 50 Hz AC
  - splnění podmínek TSI.

## 1.2 Rozsah a členění Dokumentace

- 1.2.1 **Dokumentace ve stupni ZP** bude členěna dle Směrnice MD V-2/2012 a bude obsahovat všechny přílohy dané touto směrnicí. Přílohy budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti. Zhotovitel provede členění ZP dle Směrnice MD V-2/2012. Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání ZP na Centrální komisi MD.
- 1.2.2 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v kapitole 2. Přehled výchozích podkladů) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování ZP.
- 1.2.3 Rozsah a členění **Doprovodné dokumentace** je uveden v článku 6.2 těchto ZTP.
- 1.2.4 Zpracování **ekonomického hodnocení** bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“).
- 1.2.5 **Dokumentace ve stupni DUR** musí respektovat požadavky na rozsah a obsah dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy dle přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), přičemž nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace bude obsahovat všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (dále jen „Směrnice GR č. 11/2006“).
- 1.2.6 **Dokumentace ve stupni DSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“) jako projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“), v nezbytném rozsahu.
- 1.2.7 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.
- 1.2.8 Součástí těchto ZTP jsou dokumenty „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.
- 1.2.9 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.10 U Dokumentace ve stupni DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

## 1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati (Praha -) Vraňany – Děčín, v úseku Lovosice (mimo) – Prackovice nad Labem (včetně).

Kraj: Ústecký  
Katastrální území: Lovosice, Lhotka nad Labem, Malé Žernoseky, Litochovice nad Labem, Prackovice nad Labem  
Začátek a konec stavby: od km 495,650 do cca km 504,574  
Správce trati: OŘ Ústí nad Labem

- 1.3.2 Polohu hranice stavby je nutno koordinovat s navazující stavbou „Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) – Ústí nad Labem (mimo)“.

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F1
Součást sítě TEN-T	ANO
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	420 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	527
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	090
Číslo traťového a definičního úseku	0801N5, 080128, 0801O1
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	3 kV DC, výhled 25 kV AC
Počet traťových kolejí	2

## 2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“, zpracovatel DIPONT s.r.o., datum 01/2020. Jedná se o původní schválený záměr projektu. Relevantní podklady pro zpracování nabídky dle přílohy 8.1.4 těchto ZTP.
- 2.1.2 Záměr projektu „Cyklická oprava trati v úseku 1. TK a 2. TK Lovosice – Prackovice n/L“, zpracovatel Správa železnic, OŘ Ústí nad Labem, datum 01/2020. Jedná se o původní schválený záměr projektu. Relevantní podklady pro zpracování nabídky dle přílohy 8.1.5 těchto ZTP.
- 2.1.3 Rozpracovaná Dokumentace pro společné povolení stavby „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“ a „Cyklická oprava trati v úseku 1. TK a 2. TK Lovosice – Prackovice n/L“, zpracovaná Společností EXprojekt s.r.o., rok 2020. Rozpracovaná dokumentace bude předána vítěznému uchazeči po podpisu SOD.
- 2.1.4 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, čj.:20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018 dle přílohy 8.1.8 těchto ZTP.

### 2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Geotechnické průzkumy pražcového podloží a zemních těles, průzkumy mechanického znečištění štěrkového lože, chemické analýzy znečištění zemin pražcového podloží, stavebně technické průzkumy zdí a průzkumy některých objektů, zpracovány společností GeoTec-GS, a.s., rok 2020.
- 2.2.2 Geodetické a mapové podklady v TU 0801 v km 495,650 - 504,574. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy.

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI**

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- Optimalizace traťového úseku Prackovice nad Labem (mimo) – Ústí nad Labem (mimo) – navazující stavba
  - Sanace skal a svahů km 500,1 – 501,9 Praha – Děčín II. Část. Investor SŽ.
  - ETCS státní hranice Německo - Dolní Žleb - Kralupy n Vlt. (realizace 2023-2025)
  - Stavby, resp. výluková činnost, na rameni 502/503
  - Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč – Děčín hl.n. (realizace nutná v souběhu s touto předmětnou stavbou)
  - Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů na nástupiště v žst. Lovosice (realizace 11/2021 – 05/2023)
  - Sanace železničního spodku Lovosice – Bohušovice (realizace 02/2022 – 12/2022)
  - Osobní nádraží Prackovice nad Labem – oprava budovy ON a okolních ploch (připravuje OŘ Ústí nad Labem)

### **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Jedná se o úsek I. koridoru (TEN-T) na trati 090 v úseku Lovosice – Ústí nad Labem. V úseku proběhla v letech 1999 – 2001 optimalizace, která nedosahovala parametrů komplexní rekonstrukce. V následujících letech byly prováděny nejnutnější zásahy formou lokálních opravných prací nebo povodňových oprav. Jednalo se o zásahy typu zajišťování skalních masivů, opravy, zdí, svahů náspů, opravy kabelizace a nátěry TV. Součástí stavby je rovněž návrh odbočky přibližně ve středu mezistaničního úseku. Tato odbočka bude tvořena dvojicí kolejových spojek, dělících úsek pro zmírňování dopadů výluk provozu během stavby i v následném provozu.
- 4.1.2 Na celý úsek bude proveden inženýrskogeologický průzkum s využitím již provedených inženýrskogeologických a stavebně technických průzkumů.
- 4.1.3 Zhotovitel zpracuje 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií dle kapitoly 9. Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.1.3.1 Zhotovitel předá 3D vizualizace v celkovém počtu 10 ks, z toho: 4 ks zastávka Lovosice město se zákresem variant nového podchodu v místě stávajícího přejezdu, 2 ks zastávka Malé Žernoseky po rekonstrukci, 2 ks zastávka Litochovice n/Labem po rekonstrukci a 2 ks žel.stanice Prackovice n/Labem po rekonstrukci.
- 4.1.3.2 Zhotovitel předá 3D zákresy do fotografií v celkovém počtu 8 ks, z toho vždy po 2 ks ze zastávek Lovosice město, Malé Žernoseky, Litochovice n/L a žst. Prackovice nad Labem.

#### **4.2 Dopravní technologie**

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006, pro ZP podle Přílohy 1, pro DUSP+PDPS podle Přílohy 2. Další články této kapitoly ZTP platí vždy pro ZP i pro DUPS+PDPS.
- 4.2.2 Bude uveden popis stávajícího a výhledového stavu s popisem změn, především pro stanovení rozsahu NAD při realizaci stavby.

- 4.2.3 HMG přípravy stavby bude relevantně zohledňovat časovou náročnost provedení průzkumů, a to nejen s ohledem na vlastní práce, ale zejména možnostmi získání výluk.
- 4.2.4 Výhledový rozsah osobní a nákladní dopravy bude odsouhlasen SŽ GŘ O6.

## **4.3 Zabezpečovací zařízení**

### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.3.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ).  
ŽST Lovosice je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA 44. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- 4.3.1.2 ŽST Prackovice nad Labem je vybavena elektronickým zabezpečovacím zařízením typu ESA 11. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie.
- 4.3.1.3 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ).  
Traťové zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích Lovosice – Prackovice nad Labem a Prackovice nad Labem – Ústí nad Labem je trojznaký obousměrný automatický blok typu AB3-74 s kolejovými obvody a přenosem kódu vlakového zabezpečovače. Dle TNŽ 34 2620 se jedná o zařízení 3. kategorie. V traťovém úseku se nachází dva zabezpečené přejezdy: P2420 v km 497,098 typu PZS 3ZBI (AŽD 71) na zast. Lovosice město a P2421 v km 499,184 typu PZS 3ZBI (AŽD 71) na zast. Malé Žernoseky.

### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

- 4.3.2.1 V rámci stavby bude zřízena nová odbočka. Stávající traťové zabezpečovací zařízení typu automatický blok bude provizorně upraveno nebo zcela nahrazeno na dva nové úseky a dále bude navrženo provizorní dálkově ovládané zabezpečovací zařízení odbočky do doby výstavby související stavby dle 3.1.2 c) těchto ZTP.
- 4.3.2.2 Technický návrh bude umožňovat využít novou odbočku již během stavebních postupů.
- 4.3.2.3 Zároveň bude v rámci doprovodné dokumentace vyprojektováno cílové zabezpečovací zařízení nové odbočky včetně ETCS a souvisejících úprav v koncepci ZP související stavby dle 3.1.2 c) těchto ZTP, které bude navrženo v samostatných PS a realizováno současně se související stavbou dle 3.1.2 c) těchto ZTP.
- 4.3.2.4 V rámci stavby dojde k provizornímu (plnohodnotnému) zprovoznění odbočky bez ETCS ale zároveň bude formou samostatné doprovodné dokumentace vyprojektován cílový stav odbočky s ETCS. Tento cílový stav obsažený v samostatné dokumentaci bude pak soutěžen současně s vlastní stavbou ETCS a dojde tedy ke kompletnímu kontinuálnímu nasazení ETCS.
- 4.3.2.5 Bude navržena ochrana veškerých venkovních prvků zabezpečovacích zařízení - výstroje kolejových obvodů, světelných návěstidel autobloku a zařízení PZS. V případě nutných přeložek zabezpečovacích kabelů bude zpracována odpovídající dokumentace.
- 4.3.2.6 Staniční zabezpečovací zařízení stanice Prackovice bude provizorně upraveno/doplněno dle upravené konfigurace stanice.
- 4.3.2.7 Součástí dokumentace bude řešení problematiky napájení nově zřizovaných nebo upravovaných zabezpečovacích zařízení.
- 4.3.2.8 Bude provedena příprava na kabelizaci stavby ETCS – pokládka 3 ks nových HDPE chrániček, traťový kabel 15XN a kabelizace pro budoucí počítače náprav a případně kabelových žlabů dle specifikací projektanta související stavby dle 3.1.2 c) těchto ZTP.

- 4.3.2.9 V rozsahu stavby bude zahrnuta demontáž a zpětná montáž všech venkovních prvků zabezpečovacího zařízení dotčených stavbou.
- 4.3.2.10 Přejezd P2421 v km 499,184 bude zabezpečen novým PZZ (v závislosti na zrušení/nezrušení přejezdu). Nově navržené PZZ bude koordinováno s požadavky na PZZ související stavby dle 3.1.2 c) těchto ZTP.
- 4.3.2.11 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV. Tento požadavek se nevztahuje na případné provizorní řešení kabelizace.

## 4.4 Sdělovací zařízení

### 4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V uvedeném úseku je položen metalický dálkový kabel ŽDK1 a dálkový optický kabel o kapacitě 36 vláken.
- 4.4.1.2 Trať je pokryta rádiovým signálem GSM-R.
- 4.4.1.3 Zastávky Lovosice město, Malé Žernoseky a Litochovice nad Labem jsou vybaveny rozhlasem pro informování cestujících a venkovními oboustrannými hodinami na reproduktorovém stožáru.

### 4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Bude provedena příprava na kabelizaci stavby ETCS – pokládka 3 ks nových HDPE chrániček, traťový kabel 15XN a kabelizace pro budoucí počítače náprav a případně kabelových žlabů dle specifikací projektanta související stavby dle 3.1.2 c) těchto ZTP. Jedna z chrániček HDPE (pro budoucí traťový optický kabel – TOK) musí být vyváděna ve všech objektech v mezistaničním úseku (a to včetně případných objektů TNS, SpS, popř. TTS 22kV magistralního rozvodu), ve kterých je uvažováno připojení optickým kabelem a přenosovým systémem. Jedná se o stejný požadavek viz odstavec 4.3.2.5 těchto ZTP.
- 4.4.2.2 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV.
- 4.4.2.3 Navržen bude kompletní nový orientační a informační systém v souladu se Směrnicí SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.
- 4.4.2.4 Kamerový systém bude navržen s kompresním algoritmem H.265.
- 4.4.2.5 Nahrávání hlasové komunikace a kamerového systému bude začleněno do Kontrolně analytického centra řízení dopravy (KAC).
- 4.4.2.6 Navržené sdělovací zařízení nesmí být v rozporu se zákonem č.181/2014 Sb. – Zákon o kybernetické bezpečnosti ve znění dalších souvisejících předpisů (prováděcí vyhlášky) a bude začleněno do dálkového ovládní z CDP Praha.
- 4.4.2.7 Veškeré sdělovací i silnoproudé zařízení (nově navrhované i stávající) musí přenášet diagnostické stavy do systému dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC) podle Technických specifikací SŽDC 2/2008-ZSE v platném znění.

## 4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

### 4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V předmětném úseku je provozován kabelový rozvod VN 6kV/75Hz pro napájení kolejových obvodů a zab. zařízení přejezdů včetně traťových



transformačních stanic TTS 6/0,4kV. Tento kabelový rozvod bude v rámci související stavby, dle 3.1.2c) těchto ZTP, nahrazen novým magistralním kabelovým rozvodem VN 22 kV, zavěšeným na trakčních podpěrách, některé stávající podpěry trakčního vedení budou v rámci téže stavby nahrazeny podpěrami novými. Dále jsou v předmětném úseku tři železniční zastávky.

- 4.5.1.2 Zastávky Lovosice město, Malé Žernoseky a Litochovice nad Labem – elektrické osvětlení s automatickým rozsvěcováním pomocí fotobuňky. Pro osvětlení nástupišť a přístupové cesty jsou použita výbojková svítidla, která jsou umístěna na sklopných stožárech.
- 4.5.1.3 Trakční vedení jako celek bylo vybudováno v roce 1981. Dílčí opravy proběhly v letech 2000 – 2002, výměna části trakčních podpěr a armatur TV. Současný stav se dá označit jako dostatečný.

#### **4.5.2 Požadavky na nový stav**

- 4.5.2.1 Stávající osvětlení v zastávkách Lovosice město, Malé Žernoseky a Litochovice nad Labem bude upraveno a doplněno podle nově navrhovaného stavu nástupišť. Bude navrženo osvětlení v novém podchodu u zastávky Lovosice město. Návrh osvětlení bude splňovat požadavky Předpisu SŽDC E11.
- 4.5.2.2 Případné nové rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi, kabelové skříně a rozvaděče budou v provedení, které je v souladu s platnými normami, předpisy a jsou schváleny pro použití u Správy železnic.
- 4.5.2.3 V celém předmětném úseku bude navržena výměna trolejového drátu, nosného lana, včetně armatur trakčního vedení, izolátorů, zesilovacího vedení, původní stávající trakční stožáry budou navrženy nové a u stožárů vyměněných v letech 2000-2002 bude posouzena potřeba jejich výměny dle statického hodnocení projektanta. V linii jedné traťové koleje bude navrženo zesílení nových trakčních stožárů a jejich základů pro zavěšení kabelu magistralního rozvodu VN 22 kV. Kabel 22kV nebude v řešeném úseku součástí stavby. U nově navrhované sestavy budou použity komponenty využitelné i pro budoucí přechod na střídavou napájecí soustavu 25 kV AC.
- 4.5.2.4 Návrh silnoproudé technologie včetně DŘT, trakčního a energetického zařízení musí uvažovat také zřízení nové odbočky v mezistaničním úseku.
- 4.5.2.5 Bude proveden návrh kompletní opravy napájecího portálu 3kV Litochovice, včetně úpravy kabelizace a dálkové řídicí techniky.
- 4.5.2.6 Traťové trafostanice TTS 6/0,4kV budou ponechány stávající. V nutném případě budou provedeny přeložky TTS.
- 4.5.2.7 Dle rozsahu trakčního vedení bude provedena úprava dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOUO) v ŽST Prackovice.

### **4.6 Železniční svršek a spodek**

#### **4.6.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.6.1.1 Stávající železniční svršek v úseku Lovosice – Prackovice nad Labem je převážně tvaru SB8 r.v. 1988/U60E2, mimo 1.TK km 495,726 – 497,115 který je tvaru B91 r.v. 2009/U60E2 uveden v příslušných pasportech železničního svršku.
- 4.6.1.2 Stávající svršek v km 503,100 – 503,650 je převážně tvaru SB8 r.v. 1988/U60E2, mimo 2.TK km 503,250 - 503,307 (tvar SB8 r.v. 1999/U60E2) a km 503,532 – 504,313 (tvar SB8 r.v. 1993/U60E2). V 1.TK je v km 503,292 – 504,313 také rozdílný typ svršku (tvar B91 r.v. 1993/U60E2). Veškeré rozdílné parametry jsou uvedeny v příslušných pasportech železničního svršku.
- 4.6.1.3 V celém řešeném úseku se nacházejí místa s nedostatečnou šířkou zemní pláně. V některých místech je zúžena nebo chybí drážní stezka.

4.6.1.4 V km 502,800 – 503,500 se nachází nestabilní úsek železničního spodku.

#### 4.6.2 Požadavky na nový stav

4.6.2.1 V celém úseku bude provedena rekonstrukce železničního svršku z nového materiálu na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním W14 a to v obou traťových kolejích. Kolejnice budou navrženy tvaru 60E2 z oceli R260 a R350HT (v souladu s ustanovením předpisu SŽDC S3, díl IV) v délkách 120 m svařené do pasů cca 250–300 m a dále bude provedené následné preventivní broušení. Pražce betonové o hmotnosti nad 300 kg, upevnění bezpodkladnicové, pružné. V rámci stavby bude navržena recyklace kolejového lože včetně předběžného posouzení materiálu kolejového lože dle požadavků OTP.

4.6.2.2 Sanace železničního spodku koresponduje s rozsahem rekonstrukce železničního svršku a jeho součástí je i rozšíření tělesa pláně železničního spodku. V rozsahu sanace bude provedena také rekonstrukce odvodnění pro odvodnění nových konstrukčních vrstev. Nové odvodnění bude řešeno v maximálně možném rozsahu s přihlédnutím na nové konstrukční vrstvy a také na trvalé zábory mimodrážních pozemků.

4.6.2.3 Pro rozšíření tělesa lze využít návrhu z rozpracované dokumentace pro společné povolení.

4.6.2.4 Součástí stavby bude realizace odbočky. Odbočka bude umístěna přibližně v polovině mezistaničního úseku a bude navržena dle čj. 85304/2020-SŽ-GR-O13, Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích dle přílohy 8.1.7 těchto ZTP.

4.6.2.5 Návrh železničního spodku bude zpracován podle novelizovaného předpisu SŽ S4. Před provedením průzkumů bude vypracován projekt geotechnického průzkumu, s přihlédnutím k již provedeným průzkumům, který bude projednán s O13.

4.6.2.6 Ve fázi zpracování ZP (doprovodné dokumentace) budou prověřeny možnosti úpravy konfigurace kolejiště stanice Prackovice nad Labem:

(a) Konfigurace kolejiště bude ponechána, zkrátí se kolej č. 5 a zvýší se rychlost v koleji č. 3 pro pravidelné vjezdy a odjezdy zastavujících osobních vlaků.

(b) kolej č. 1 bude vedena kolem výpravní budovy v ose dnešní koleje č. 3 a předjízdna kolej v lichém směru bude navržena jako kolej č. 51 v ose dnešní koleje č. 1. Kolej č. 5 bude zkrácena dle potřeby zajištění délky vnějšího nástupiště.

Obě řešení budou Zhotovitelem vyhodnocena a po jejich projednání rozhodne Objednatel o výsledné variantě.

4.6.2.7 Současně je nutné také prověřit prodloužení předjízdnych kolejí pro vlaky délky 740 metrů. Výhybky v hlavních kolejích budou v případě vysouvání zhlaví přednostně navrženy v přímé.

4.6.2.8 V km 502,800 – 503,500 se nachází nestabilní úsek železničního spodku. V Dokumentaci bude navrženo řešení, které odstraní příčinu nestability. Pro stanovení příčiny nestabilního úseku železničního spodku bude navržen odpovídající inženýrskogeologický průzkum.

## 4.7 Nástupiště

### 4.7.1 Popis stávajícího stavu

4.7.1.1 Zastávka Lovosice město leží v km 497,066. Nástupiště u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 190 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice. Osvětlení každého nástupiště tvoří 8ks osvětlovacích stožárků.

Současný stav umožňuje bezbariérový přístup. Mezi nástupišti se nachází přejezd P2420 v km 497,098.

- 4.7.1.2 Zastávka Malé Žernoseky leží v km 499,203. Nástupišťe u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 140 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Osvětlení každého nástupišťe tvoří 6ks osvětlovacích stožárků. Současný stav umožňuje bezbariérový přístup. Před nástupišti se nachází přejezd P2421 v km 499,184.
- 4.7.1.3 Zastávka Litochovice nad Labem leží v km 502,225. Nástupišťe u obou kolejí jsou z betonových desek, dlouhá 140 m a výšky do 300 mm nad temenem kolejnice, vybavená vodícím pruhem pro nevidomé. Osvětlení každého nástupišťe tvoří 6ks osvětlovacích stožárků. Současný stav vzhledem ke strmosti přístupových chodníků neumožňuje normový bezbariérový přístup.
- 4.7.1.4 Železniční stanice Prackovice nad Labem leží v km 503,820. Ve stanici se nacházejí dvě úroňová nástupišťe z betonových desek délky 140 m u kolejí č. 1 a č. 3, přístupná po úroňových přechodech. Dále se zde nachází ostrovní nástupišťe, délky 140 m pro koleje č. 2 a č. 4, přístupné podchodem. Přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace je umožněn samoobslužným osobním výtahem. Na ostrovním nástupišti se nachází prosklený přístřešek. Stejný typ zastřešení je použit i pro zastřešení výstupů z podchodu.

#### **4.7.2 Požadavky na nový stav**

- 4.7.2.1 Nástupišťe v zastávce Lovosice město, Malé Žernoseky a Litochovice nad Labem budou rekonstruována na normovou výšku nástupišťní hrany. Předpokládají se související úpravy osvětlení, rozhlasu a případně PHS. Budou navrženy nové přístřešky pro cestující včetně doplnění kompletního mobiliáře. Obdobně budou související úpravy provedeny i ve stanici Prackovice nad Labem. Úpravy budou realizovány ve smyslu přílohy 8.1.4 těchto ZTP.
- 4.7.2.2 U zastávky Lovosice město bude prověřeno a vyprojektováno posunutí nástupišť za přejezd. Bude vyřešeno napojení nástupišť na nový podchod. Zpracování variantního řešení nového podchodu je zadáno v rámci Doprovodné dokumentace viz odst. 6.2.1 bod j) těchto ZPT.
- 4.7.2.3 U zastávky Malé Žernoseky bude prověřeno a vyprojektováno posunutí zastávky blíže obci (např. do žkm 498,700).
- 4.7.2.4 V případě, že bude neprojednatelné posunutí zastávky Malé Žernoseky, bude ve směru na Prahu, nástupišťní hrana přisunuta ke stávajícímu přejezdu (viz návrh z rozpracované dokumentace pro společné povolení).
- 4.7.2.5 V Litochovicích nad Labem budou rekonstruovány přístupové chodníky k nástupišťím tak, aby splňovaly bezbariérový přístup.
- 4.7.2.6 Délka nástupišť bude přednostně upravena dle požadavku objednatele osobní vlakové dopravy, uvažuje se s jednotnou délkou 140 m.
- 4.7.2.7 Ve stanici Prackovice nad Labem bude ostrovní nástupišťe zrekonstruováno. Zastřešení a přístřešky budou osazeny nové. Úroňová nástupišťe budou zrušena a nahrazena vnějším nástupišťem u výpravní budovy.

### **4.8 Železniční přejezdy**

#### **4.8.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.8.1.1 V předmětném úseku se nachází přejezd km 497,106 (P2420) u zastávky Lovosice město na silnici III. třídy a přejezd km 499,184 (P2421) u zastávky Malé Žernoseky na účelové komunikaci.
- 4.8.1.2 Přejezdy v zastávkách Lovosice město a Malé Žernoseky jsou ocelopryžžové z roku 1999. Původní konstrukce jsou za hranicí životnosti.

#### 4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Stávající přejezdové konstrukce budou nahrazeny novou celopryžovou konstrukcí s betonovými závěrnými zídkami, které budou vzdáleny min. 200 mm od hrany pražce. U přejezdu P2420 bude řešeno i doplnění chodníků. V oblasti přejezdů budou navrženy stavební úpravy nebo dopravní opatření příp. jejich kombinace, pro zajištění souladu s ČSN 73 6380.
- 4.8.2.2 Bude prověřeno zrušení přejezdu P2421 vč. náhrady přerušených cest (cyklostezky, naučné stezky apod.). Navržené řešení bude zpracováno v rozsahu stanoveném směrnici pro rušení přejezdů a zřizování jejich náhrad SŽDC SM86, čl. 12.

#### 4.9 Mosty, propustky, zdi

##### 4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V řešeném úseku se nachází 18 mostů a 18 propustků různého stavu a konstrukce, z nichž většina prošla stavebním zásahem při optimalizaci trati v letech 1997 - 1999. V nevyhovujícím stavu je propustek v km 496,019. U mostních objektů v km 498,182, 498,823, 498,902 a 498,944 byly při prohlídkách zjištěné znaky prosakování i protékání v místech uložení (498,182) a z pohledu NK.
- 4.9.1.2 Dále se v řešeném úseku nachází 10 zárubních zdí. Jedná se o původní zdi z kamenného řádkového zdiva výšky od 0,5 do 6m. Zárubní zdi nevykazují zásadní statické poruchy ohrožující provoz dráhy. Zdicí kameny a spárování jsou degradovány. U všech objektů jsou v nevyhovujícím stavu římsy, které zajišťují konstrukci zdí proti působení povětrnostních vlivů. Z velké části jsou římsové kamenné bloky přesypány navazujícím terénem nebo chybějí úplně. U některých zárubních zdí je nevyhovující zábradlí, resp. protidotyková ochrana. U některých zdí chybí zábradlí úplně.
- 4.9.1.3 Obdobně se v předmětném úseku nachází 6 opěrných zdí.

##### 4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. S 11782/2021-SŽ-GŘ-O13 v platném znění) a prokázána přechodnost TTZ D2/160 a D4/120. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ a „B“, pro další stupně projektové dokumentace se požaduje min. kategorie „C“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s O13, O6 a OŘ.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2/Z4 do 2. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Další požadavky na zpracování mostních objektů jsou uvedeny ve VTP/DOKUMENTACE/03/21.
- 4.9.2.4 Mostní objekty a zdi budou pro ZP zpracovány dle „Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6 dle přílohy 8.1.6 těchto ZTP.
- 4.9.2.5 Bude navržen nový podchod v zastávce Lovosice město. Zpracování variantního řešení nového podchodu je zadáno v rámci Doprovodné dokumentace viz odst. 6.2.1 bod j).

#### 4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové

komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

- 4.10.2 PHS budou zachovány ve stávající stopě a výšce nad TK, pokud akustická studie neurčí jinak.
- 4.10.3 U PHS budou vyměněny výplně.
- 4.10.4 U PHS bude zohledněno nově navržené umístění stožárů trakčního vedení, viz návrh rozpracované dokumentace pro společné povolení.
- 4.10.5 U nového podchodu v zastávce Lovosice město budou vyřešeny přístupové cesty a případné úpravy pozemní komunikace.

## **4.11 Pozemní stavební objekty**

### **4.11.1 Popis stávajícího stavu**

- 4.11.1.1 Dotčené zastávky jsou vybaveny přístřešky pro cestující kovové konstrukce se skleněnými výplněmi, vesměs v nevyhovujícím stavu. Výpravní a jiné budovy nejsou předmětem zadání.
- 4.11.1.2 U výpravní budovy ŽST Prackovice nad Labem je plánována, ze strany OŘ UNL, rekonstrukce a není tedy součástí této stavby.

### **4.11.2 Požadavky na nový stav**

- 4.11.2.1 Přístřešky a zastřešení nástupišť budou navrženy tak, aby byla zajištěna ochrana cestujících před nepříznivými vlivy počasí a bezpečnost cestujících (viz Pokyn SŽDC PO-23/2019-GŘ Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Železniční zastávky/přístřešky).
- 4.11.2.2 Přístřešky budou v provedení antivandal, preferovanou výplní je tahokov, včetně doplnění kompletního mobiliáře.
- 4.11.2.3 V konstrukcích zastřešení a podhledů nástupišť se nesmí užívat výrobky, které při požáru jako hořící odkapávají nebo odpadávají. Konstrukční prvky podhledů a zastřešení, které mohou v důsledku požáru měknout, deformovat se a během evakuace jako nehořící odpadávat, musí být zajištěny tak, aby pod nimi vyskytující se osoby nebyly ohroženy těmito padajícími částmi. Požadujeme na podhledy při zastřešení nástupišť reakci na oheň B-s2-d0.
- 4.11.2.4 Součástí stavby bude též mobiliář, úpravy oplocení a orientační systém. Orientační systém bude ve všech železničních stanicích a zastávkách navržen v souladu s požadavky směrnice SŽ SM118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách.

## **4.12 Zásady organizace výstavby**

- 4.12.1 V rámci zpracování DSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.12.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.
- 4.12.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí /TV / ZZ:
  - délka trvání výluky v kalendářních dnech nebo v hodinách u denních výluk
  - vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky)
  - vymezení vylučovaného trakčního vedení
  - činnost zabezpečovacího zařízení: rozsah kolejiště ovládaný jednotlivými ZZ (stávající/provizorní/nové); místo, odkud budou ovládané výhybky a návěstidla (stávající dopravní kancelář/kontejner/...); návrh opatření na straně obsluhy dráhy

při případných výlukách ZZ (zejména zajištění obsluhy rozhodujících výhybek a návěstidel, zjišťování volnosti tratě, popř. obsluhy přejezdových zab. zař. apod.)

- stručný rozsah prací
  - přístup mechanizace na staveniště
  - návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci
  - předpokládaný rozsah NAD
- 4.12.4 Před navrženým zahájením hlavních stavebních prací, vč. prací na novém TV, bude navržena realizace nové odbočky. Dále je třeba minimalizovat počet a délku výluk traťových kolejí směr Ústí nad Labem hl. n. a výluk staničních skupin (vč. výluk TV) v ŽST Lovosice.
- 4.12.5 V rámci zpracování harmonogramu stavby projektant prověří možnosti koordinace a případného zahrnutí do vhodných stavebních postupů též práce staveb „Rekonstrukce přejezdu P2420 v km 497,098 trati Praha Bubeneč – Děčín hl. n.“ a „Sanace skal a svahů km 500,100 – 501,900 Praha – Děčín II. část“ s tím, že tyto stavby budou realizovány souběžně s řešenou stavbou.
- 4.12.6 V dokumentaci budou vyznačeny přepokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.12.7 Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č.23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

#### **4.13 Geodetická dokumentace**

- 4.13.1 Vyhotovení ŽBP (železničního bodové pole) splňující TKP staveb státních drah a vyhotovení ŽMP (železničních mapových podkladů) zajistí Objednavatel prostřednictvím Správy železniční geodézie (SZG).
- 4.13.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP a výše uvedených předpisů a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.13.3 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.13.4 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) Objednatele.
- 4.13.5 V průběhu zpracování Dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v potřebném rozsahu.

#### **4.14 Životní prostředí**

- 4.14.1 Upozorňujeme, že se záměr nachází v CHKO České Středohoří, v těsné blízkosti EVL Porta Bohemica a záplavového území Q100 řeky Labe, dále v OPVZ Malé Žernoseky, CHOPAV Severočeská křída a v několika území s archeologickými nálezy kat. I.
- 4.14.2 Zhotovitel požádá příslušný orgán ochrany přírody o odůvodněné stanovisko dle § 45i (Natura 2000) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Následně Zhotovitel požádá příslušný krajský úřad o vyjádření dle zákona

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, zda je možné záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 tohoto zákona, a záměr tak podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru.

- 4.14.3 V případě, že příslušný úřad rozhodne, že záměr je možné zařadit do jedné z uvedených kategorií zákona, bude zpracováno Oznámení dle Přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.
- 4.14.4 Jako příloha Oznámení záměru bude dále na základě výsledků Akustického posouzení a Rozptylové studie zpracováno Vyhodnocení vlivů na zdraví obyvatel.
- 4.14.5 Součástí Oznámení bude i vyhodnocení záměru z hlediska Směrnice o vodách (2000/60/ES), zde především článek č. 4 (7) a rovněž vyhodnocení adaptačních a mitigačních opatření stavebního záměru vůči klimatickým změnám dle Směrnice č. 2014/52/EU, kterou se mění Směrnice č. 2011/92/EU, o posuzování vlivů na životní prostředí. Obě vyhodnocení budou uvedena zvlášť v položce rozpočtu viz SoD příloha č.4, položka 14.
- 4.14.6 Položka Oznámení včetně Dokumentace bude samostatně oceněna a v případě, že příslušný úřad vydá vyjádření, že předmětný záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- Dokumentace dle Přílohy č. 4 zákona č. 100/2001 Sb. bude zpracována na základě požadavku Závěru zjišťovacího řízení. Položka Dokumentace bude samostatně oceněna v SoD Příloha č.4, položka 21 a v případě, že příslušný úřad ukončí proces EIA vydáním Závěru zjišťovacího řízení, bude o tuto část snížen rozsah díla (méněpráce) a cena díla.
- 4.14.7 Zhotovitel zpracuje rozptylovou studii.
- 4.14.8 V případě odstraňování částí staveb bude v rámci stavebně technického průzkumu provedena prohlídka zaměřená na části stavby, které se po vyjmutí ze stavby stanou nebezpečnými odpady (např. azbest, PCB, místa znečištěná ropnými látkami).
- 4.14.9 Zhotovitel zpracuje Havarijní a povodňový plán a který bude konzultován s příslušným povodím a vodoprávním úřadem, vzhledem k výši hladiny řeky Labe při přívalových deštích.

## 5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

### 5.1 Vykazování odpadů ve vztahu ke stanovení nákladů stavby

- 5.1.1 **Zhotovitel Projektové dokumentace v Soupisech prací uvede jednotlivé položky odpadů dle kategorií, které budou následně souhrnně vyčísleny za celou stavbu v SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů, kde budou tyto souhrnné položky sloužit k ocenění v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS. Podrobný postup je uveden v následujících bodech.**
- 5.1.2 **Ustanovení Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, Článek 3.9 ruší a nahrazuje následujícím zněním uvedeným v kapitole 5.1.3.**
- 5.1.3 **Úpravy položkových rozpočtů**
- a) v soupisech prací jednotlivých SO/PS bude pro účely evidence vždy uvedena **R-položka „Likvidace odpadů [...] včetně dopravy“**. Položka bude zahrnovat veškeré poplatky provozovateli skládky dle typu a kategorie odpadů a dopravu z místa stavby na skládku,
- b) pro činnosti, které by mohly být původci odpadů (např. výkopové práce) budou volené položky, jejichž součástí není uvedená doprava. V technické specifikaci položky bude uvedeno, že se jedná o položku bez dopravy,

- c) doprava pro opětovné využití vyzískaného materiálu (např. výkopové práce pro další využití na stavbě, do zemníků apod.) bude kalkulovaná samostatnou položkou pro vodorovnou a svislou dopravu, přemístění, přeložení, manipulace do vzdálenosti odpovídající potřebám manipulace. V doplňujícím popisu položky bude uvedeno, že materiál z položky není určen na skládku,
- d) u položek soupisu prací jednotlivých SO/PS „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ bude v popisu položky jako doplňující název uvedeno „**Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.**“ a v označení „Varianta“ bude nastavena hodnota 901, v případě duplicitní položky v jednom dílu bud označení varianty provedeno vzestupnou řadou celých čísel od hodnoty 901 (tzn. 901 až 999),
- e) měrné jednotky uvedené v jednotlivých soupisech prací musí být vždy shodné s měrnými jednotkami uvedenými v přehledu odpadů a v objektu Likvidace odpadů. V případě nesouladu je toto pokládáno a vadu díla.
- f) Kalkulace položky „**Likvidace odpadů [...] včetně dopravy**“ v přípravě bude provedena jako součet položek:
- poplatek na skládku dle kategorie odpadu a množství, a to dle aktuálního ceníku vybrané skládky v přípravě,
  - ceny za t/km dle množství odpadu a vzdálenosti předpokládané skládky, přičemž vzdálenost může být specifikována v rozsahu pásmové dopravy.

#### 5.1.4 Způsob vytvoření položek likvidace odpadů včetně dopravy

5.1.4.1 Pro soupisy prací budou vytvořené „R-položky“ pro likvidaci odpadů s dopravou, a to následovně:

##### 5.1.4.2 Označení a název položky:

R015XXX [AŽ] R015XXX – LIKVIDACE ODPADŮ [TYP ODPADU] VČETNĚ DOPRAVY

Hodnoty XXX budou odpovídat poslednímu trojčíslí daného typu odpadu cenové soustavy OTSKP, která zahrnuje pouze náklady na poplatky za likvidaci odpadů.

##### Příklad:

Původní položka OTSKP bez dopravy:

015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACI ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH – 17  
05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI

Nová R položka s dopravou:

**R015112 - POPLATKY ZA LIKVIDACE ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH –  
17 05 04 VYTĚŽENÉ ZEMINY A HORNINY - II. TŘÍDA TĚŽITELNOSTI  
VČETNĚ DOPRAVY \*)**

##### 5.1.4.3 Popis položky

V popisu položky bude uveden text:

Evidenční položka. Neoceňovat v objektu SO/PS, položka se oceňuje pouze v objektu SO 90-90.

##### 5.1.4.4 Technická specifikace položky

1. Položka obsahuje:

- veškeré poplatky provozovateli skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů související s převzetím, uložením, zpracováním nebo likvidací odpadu,
- náklady spojené s dopravou odpadu z místa stavby na místo převzetí provozovatelem skládky, recyklační linky nebo jiného zařízení na zpracování nebo likvidaci odpadů,



- náklady spojené s vyložením a manipulací s materiálem v místě skládky.
2. Položka neobsahuje:
- náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem. \*\*)
3. Způsob měření:
- [měrná jednotka – nejčastěji Tuna] určující množství odpadu vytríděného v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o nakládání s odpady, v platném znění

**Poznámka:**

\*) U nebezpečných odpadů musí být v doplňujícím popisu položky uvedeno upřesnění nebezpečných vlastností v rozsahu a typu koncentrace nebezpečných látek.

\*\*) Text se uvede v případech kdy náklady spojené s naložením a manipulací s materiálem jsou součástí položky dopravy nebo položky zahrnující činnost, která je zdrojem odpadu (např. výkopové práce)

**5.1.5 SO 90-90 Likvidace odpadů včetně dopravy**

- 5.1.5.1 součástí objektu SO-90-90 bude souhrn všech odpadů stavby, který bude zahrnovat veškerý odpad z celé stavby v roztřídění do kategorií s určením nebezpečných vlastností odpadů. Součet odpadů dle kategorií bude odpovídat součtu všech odpadů uvedených jednotlivých SO a PS,
- 5.1.5.2 zhotovitel v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby ocení celkové množství daného typu/kategorie odpadu, které je součástí Všeobecného objektu,
- 5.1.5.3 pro účely kontroly fakturace zůstávají položky odpadů s množstvím v jednotlivých SO a PS. Tyto položky nejsou zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby oceňovány,
- 5.1.5.4 v soupisu prací je SO 90-90 je zařazen do členění stavebních objektů dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole: R.90 SO 90-90 - Likvidace odpadů včetně dopravy.

**5.1.6 Souhrnný rozpočet**

- 5.1.6.1 pro vykazování nákladů stavby (rozpočty jednotlivých SO/PS) zařazených do souhrnného rozpočtu budou odpady vykazované jako náklady, které jsou součástí těchto SO/PS,
- 5.1.6.2 pro stanovení předpokládané hodnoty veřejné zakázky se nebude vyčleňovat hodnota SO 90-90 samostatně. Do předpokládané hodnoty veřejné zakázky jsou náklady za odpady započítané v rámci základních rozpočtových nákladů jednotlivých SO a PS.

**5.2 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství**

**5.2.1 Část B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který

bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,

- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

5.2.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zatřídit materiál určený jako odpad a dostatečně zatřídit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zatřídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zatřídění odpadů, případně nerespektování výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 6.1 Všeobecně

6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:

- Je nutné zachování provozu vždy po alespoň jedné TK vč. TV.
- O výluky potřebné pro geotechnický průzkum, případně pro navazující doplňující průzkumy v průběhu zpracování jednotlivých dokumentací, je potřeba žádat 100 dní před samotnou realizací výluky.
- Výluky pro geotechnický průzkum budou prováděny v noční době v délce maximálně 8 hodin (21:00 – 05:00). Nelze uvažovat s přidělením výluk v denní době.

### 6.2 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace

6.2.1 Doprovodná dokumentace vypracovaná ve fázi ZP bude minimálně zpracována v rozsahu:

- a) technická zpráva s popisem rozhodujících SO a PS
- b) dopravní technologie dle čl. 4.2 těchto ZTP vč. variantního posouzení kolejového řešení ŽST Prackovice n. L.
- c) celková situace 1:10 000 s vyznačením rozhodujících SO a PS
- d) situace železniční stanice 1:1 000 (v zadaných variantách);
- e) situace návrhu posunu nástupišť Lovosice-město a Malé Žernoseky 1:1 000;
- f) dopravně technologické schéma se zakreslením poloh všech proměnných návěstidel;
- g) posouzení náhrady přejezdu v rozsahu podle SM86, čl. 12 (v případě posunu zastávky Malé Žernoseky);
- h) řešení zabezpečovacího zařízení v rozsahu stanoveném čl. 4.3 těchto ZTP;

- i) technická zpráva s výkresovou dokumentací pro zabezpečení nové odbočky v přibližně polovině úseku pro cílové řešení v koordinaci se stavbou ETCS dle 3.1.2 c) těchto ZTP;
- j) zpracování variantního řešení nového podchodu u zastávky Lovosice město.

## **7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY**

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

**www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“** (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace  
Centrum telematiky a diagnostiky  
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Jeremenkova 103/23  
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: paní [REDAKCE]  
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

## **8. PŘÍLOHY**

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzor Popisové pole
- 8.1.3 Pokyn č.j. 57410/2019-SŽDC-GŘ-O13 „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Železniční zastávky/přístřešky“ ze dne 4. 12. 2019
- 8.1.4 Záměr projektu „Sanace objektů železničního spodku v úseku Lovosice – Ústí nad Labem“ – pouze textová část a výkres Situace
- 8.1.5 Záměr projektu „Cyklická oprava trati v úseku 1.TK a 2.TK Lovosice – Prackovice n/L“ – pouze textová část a výkres Situace
- 8.1.6 Dopis O6 č.j. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6 „Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ ze dne 11. 2. 2021
- 8.1.7 Podmínky pro zřizování trvalých odboček v traťových úsecích čj. 85304/2020-SŽ-GŘ-O13
- 8.1.8 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven, čj.:20009/2018-SŽDC-GŘ-O6 z 8. 3. 2018