

ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE
2.	--	--
1.	09/2019	Zpracování podmínek DOSS a správců infrastruktury

  

<b>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</b>  <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O.</b> Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792  HIP: Ing. Pavel Soukup		<b>OTISK RAZÍTKA:</b>
Investor:	MČ Praha-Čakovice, Náměstí 25. března 121/1, 196 00 Praha 9	
KÚ:	Čakovice (731561)	

  

Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<b>ZPRADOVATEL ČÁSTI:</b>  <b>PROJEKCE DOPRAVNÍ</b>	
Vypracoval: Ing. Pavel Soukup			

  

Datum: 04/2019	Číslo zakázky: 16-023-2	Formátů A4: 28	Stupeň: DSP
Zakázka: ČAKOVICE – DOPRAVA V KLIDU V LOKALITĚ U STADIONU		Měřítko: --	Paré:
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: A+B	

# OBSAH

<b>A.</b>	<b>Průvodní zpráva.....</b>	<b>5</b>
A.1.	Identifikační údaje.....	5
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	6
A.3.	Seznam vstupních podkladů.....	6
<b>B.</b>	<b>Souhrnná technická zpráva.....</b>	<b>8</b>
B.1.	Popis území stavby.....	8
B.2.	Celkový popis stavby.....	13
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	13
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	14
B.2.3.	Celkové technické řešení.....	15
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby.....	15
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby.....	17
B.2.6.	Základní charakteristika objektů.....	17
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických objektů.....	18
B.2.8.	Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	19
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana.....	19
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....	19
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	23
B.3.	Přípojení na technickou infrastrukturu.....	23
B.4.	Dopravní řešení.....	23
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	25
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana.....	26
B.7.	Ochrana obyvatelstva.....	27
B.8.	Zásady organizace výstavby.....	27
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení.....	28
B.10.	Závěr.....	28

# A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

## A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

---

### Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Čakovice – Doprava v klidu v lokalitě u stadionu
<u>Místo stavby:</u>	Praha-Čakovice, lokalita vymezená ulicemi Ke Stadionu, Kysucká, Něvská a Svitavská
<u>Katastrální území:</u>	Čakovice (731561)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Novostavba
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Projektová dokumentace staveb dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací pro vydání stavebního povolení – dle přílohy č.5 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění.

### Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	MČ Praha-Čakovice Náměstí 25. března 121/1 196 00 Praha 9 IČO 00231291
-------------------	---

### Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO 28714792
Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L. Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)

<u>Vsakovací objekty:</u> (SO 301 – předmětem DSP pouze OLK1 a OLK 2)	MRProjekt, s.r.o. Stradouň 3 538 63 Chroustovice IČO 055 70 786
---	--

Autorizovaná osoba:	Milan Michálek, Stradouň 3, 538 63 Chroustovice Autorizace č. 0700776 (TV02 stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, stavby zdravotně-technické)
---------------------	--

### Údaje o budoucích vlastnících a správcích

<u>Vlastník:</u>	Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2/2 Staré Město 11000 Praha 1
<u>Správce:</u>	MČ Praha-Čakovice Náměstí 25. března 121/1 196 00 Praha 9

## A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

V souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. (příloha č.5) je stavba dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
  - SO101 – Komunikace a zpevněné plochy
- **Vodohospodářské objekty:**
  - SO301 – Vsakování dešťových vod
  - Předmětem stavebního řízení pouze OLK1 a OLK2

## A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Vstupní jednání se zástupci investora.
- 2) DUR „Čakovice – doprava v klidu v lokalitě u stadionu“. 12/2017, revize 1 (10/2018) a revize 2 (02/2019), zpracovatel Projekce dopravní Filip s.r.o.
- 3) Vyjádření dotčených orgánů a správců infrastruktury k DUR.
- 4) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury.
- 5) Místní šetření, průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 6) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel Geodézie-LT s.r.o.; únor 2016)
- 7) Hydrogeologický průzkum pro vsakování zachycených atmosférických srážek Praha 9 – Čakovice, rodinné domy. Zpracovaný společností 4G Consite s.r.o., leden 2007, z geofondu České geologické služby.
- 8) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 9) Jednání s dotčenými orgány.
- 10) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor silničního stavitelství se jedná zejména o:
  - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
  - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
  - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
  - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
  - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
  - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
  - nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy)
  - vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
  - vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
  - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
  - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
  - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
  - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
  - ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
  - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
  - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
  - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
  - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
  - ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
  - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
  - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
  - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
  - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
  - TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací

- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 153 Zpevněná travnatá parkoviště
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
- TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
- TP 218 Navrhování zón 30
- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 3 Křižovatky
- VL 6.1 Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Dopravní zařízení
- VL 7 Vybrané prvky místních komunikací pro zklidňování dopravy

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

#### a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází v MČ Praha-Čakovice, na jejím JV okraji. Oblast je vymezena ulicemi Ke Stadionu, Kysucká, Něvská a Svitavská. Projekt řeší výstavbu parkovacích stání podél stávajících komunikací, výstavbu nových chodníkových ploch spolu s návrhem vsakovacích zařízení pro zajištění odvodnění parkovacích ploch.

Veškeré navrhované zpevněné plochy se nachází v zastavěném území města. Parkovací a odstavné plochy jsou navrženy v místech stávajících nezpevněných ploch, které jsou ale z velké části již k parkování a odstavování vozidel využívány a neplní funkci zeleně. V oblasti je stávající VO, které nesplňuje současné požadavky kladené na veřejné osvětlení.

#### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem.

Pro stavbu bylo ÚMČ Praha 18, odbor výstavby a územního rozhodování dne 20.3.2019 vydáno rozhodnutí o umístění stavby „Doprava v klid v lokalitě u stadionu“, pod č.j. MC18 8570/2019 OVÚR, pro trojici stavebních objektů:

SO101 – parkoviště a chodníky – stavba vyžadující územní rozhodnutí a poté stavební povolení, které vydá speciální stavební úřad (Úřad MČ Praha 18, ODŽP) – součástí této dopravní stavby jsou i dva odlučovače lehkých (ropných) látek OLK1 a OLK2, které vyžadují povolení tímto speciálním stavebním úřadem,

SO301 – systém vsakování dešťových vod – stavba dle § 103 stavebního zákona, která vyžaduje pouze územní rozhodnutí,

SO401 – veřejné osvětlení – stavba dle § 103 stavebního zákona, která vyžaduje územní rozhodnutí a poté (po dokončení) kolaudační souhlas.

Rozhodnutí o umístění stavby nabylo právní moci dne 11.4.2019.

**V souladu s územním rozhodnutím je předmětem dokumentace pro stavební povolení a předmětem následného stavebního řízení SO 101 spolu s odlučovači z SO 301. Ostatní části stavby jsou v dokumentaci uvedeny z důvodu vzájemné koordinace.**

#### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Navrhovaná stavba se v celém rozsahu nachází v ploše OB – Území čistě obytné.

*REGULATIVY – FUNKČNÍ PLOCHA OB – Obytná území, čistě obytné.*

*Funkční využití:*

Stavby pro bydlení, byty v nebytových domech (viz výjimečné přípustné využití)

Mimoškolní zařízení pro děti a mládež, mateřské školy, ambulantní zdravotnická zařízení, zařízení sociální péče.

Zařízení pro neorganizovaný sport, obchodní zařízení s celkovou plochou nepřevyšující 200 m<sup>2</sup>, prodejní plochy (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

**Doplňkové funkční využití:**

Drobné vodní plochy, zeleň, cyklistické stezky, pěší komunikace a prostory, komunikace vozidlové, nezbytná plošná zařízení a liniová vedení technického vybavení.

Parkovací a odstavné plochy, garáže pro osobní automobily (to vše pro uspokojení potřeb území vymezeného danou funkcí).

**Výjimečně přípustné funkční využití:**

Lůžková zdravotnická zařízení, církevní zařízení, malá ubytovací zařízení, školy, školská a ostatní vzdělávací zařízení, kulturní zařízení, administrativa a veterinární zařízení v rámci staveb pro bydlení při zachování dominantního podílu bydlení, ambasády, sportovní zařízení, zařízení veřejného stravování, nerušící služby místního významu.

Stavby, zařízení a plochy pro provoz Pražské integrované dopravy.

Zahradnictví, doplňkové stavby pro chovatelství a pěstitelské činnosti, sběrné suroviny.

**ZÁVĚR**

Navržené funkční využití – parkovací a odstavné plochy, pěší komunikace a prostor – je plně v souladu s regulativem platného územního plánu.

Pro dané území platí Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy, který byl schválen usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 10/05 ze dne 9. 9. 1999. Závazná část územního plánu je stanovena obecně závaznou vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 hl. m. Prahy, o závazné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schválenou usnesením č. 1156 Rady Zastupitelstva hl. m. Prahy ze dne 26. 10. 1999, s účinností od 1. 1. 2000, aktualizovanou následnými vyhláškami hl. m. Prahy a opatřeními obecné povahy.



#### **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Z hlediska regionální geologie náleží překvartérní podloží zájmového území k severovýchodnímu křídlu Barrandienu, litostratigraficky ke kralupsko-zbraslavské skupině, které je překryto málo mocnou vrstvou křídových sedimentů a ojedinělými denudačními zbytky ordovických hornin.

Předkvartérní podklad tvoří v zájmovém území horniny proterozoického stáří, na které nasedají křídové pískovce. Proterozoické horniny však nebyly provedenou sondáží zastíženy. Až do konečné hloubky vrtů byly ověřeny pískovce v různém stupni zvětrání a jejich kvartérní pokryv tvořený sprašovými hlínami a štěrky hlinitými při bázi kvarteru.

Hladina podzemní vody nebyla až do konečné hloubky vrtu J2 6,4 m zastížena. Podle archivních údajů by se měla hladina podzemní vody nacházet v hloubce cca 4 – 6 m pod stávajícím terénem. Vzhledem k trvalému srážkovému deficitu posledních let však dochází k celkovému snížení hladin podzemní vody, což bylo zaznamenáno i zde porovnáním zastíženého stavu a archivních údajů.

Podrobněji viz Hydrogeologický průzkum pro vsakování zachycených atmosférických srážek Praha 9 – Čakovice, rodinné domy. Zpracovaný společností 4G Consite s.r.o., leden 2007, z geofondu České geologické služby.

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplývá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

### e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. Zároveň byl v blízké lokalitě proveden hydrogeologický průzkum: „Hydrogeologický průzkum pro vsakování zachycených atmosférických srážek Praha 9 – Čakovice, rodinné domy.“ Zpracovaný společností 4G Consite s.r.o., leden 2007, z geofondu České geologické služby.

### f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** kulturních památek, národních kulturních památek, památkových rezervací či památkových zón ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Leží mimo ochranné pásmo Pražské památkové rezervace.

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (OPVZ) a vodárenských nádrží (OPVN).

Ve smyslu § 28 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, zájmové území **není součástí** chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **nezasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy ani do 30-ti metrového ochranného pásma vlečky.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

### g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území 100-leté vody, ani největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

### h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.



Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Lokalita se nachází v zastavěném území, které je vybaveno stávající jednotnou kanalizací. Stávající nezpevněné plochy záměru nejsou v současnosti odvodněny do veřejné kanalizace, veškerá dešťová voda se vsakuje v místě. Přilehlé chodníky a komunikace jsou odvodněny do veřejné jednotné kanalizace.

V dotčené oblasti vznikají nové zpevněné plochy dvou druhů – z klasické betonové dlažby spárované pískem (chodníky, stání pro kontejnery na odpad a parkovací/odstavná stání pro invalidy) a plochy ze vsakovací vegetační dlažby. **Veškeré nové zpevněné plochy jsou odvodněny do zeleně či vsakovacích zařízení** – jedná se o celkovou plochu **1784 m<sup>2</sup>** (resp. 798,3 m<sup>2</sup> při zohlednění redukčních koeficientů).

Nové chodníkové odvodněny příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně, kde dochází k přirozenému vsakování. Na nově navrhovaných parkovacích plochách je uvažováno se vsakovací vegetační dlažbou s distančními nálitky. Díky distančním nálitkům vsakovací vegetační dlažby je podíl plochy pro vsakování cca 27 %, retenční schopnost plochy 1 Ha je 4 000 litrů vody za sekundu (uvažováno zaplnění prostoru drceným kamenivem fr. 4–8). V případě, kdy nedojde ke vsaku celého objemu dešťových vod přímo v místě dlážděné plochy, bude zbylá voda svedena příčným a podélným sklonem přednostně do přilehlé zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku. Část parkovacích ploch je navržena z běžné betonové dlažby, jedná se o stání pro invalidy a stání v místech s navrženým vsakovacím zařízením, kde je toto zařízení schopné zajistit likvidaci většího množství dešťových vod a zároveň je zde pro zajištění funkčnosti čištění srážkových vod z technologického hlediska nutné udržet větší průtok.

### **i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících konstrukčních vrstev dotčených zpevněných ploch v řešeném území a odstranění stávající humózní vrstvy v dotčeném území.

Jiné demoliční či asanační práce nejsou navrženy.

V rámci stavby je navrženo kácení stávajících stromů, podrobněji kapitola B.5.

### **j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba **nezasahuje** do pozemků vedených v ZPF.

Stavba **nezasahuje** do lesních pozemků.

### **k) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Dopravní napojení zájmové lokality bude provedeno do prostoru stávajících místních komunikací, parkovací stání budou součástí prostoru místních komunikací.

Související stavba – veřejné osvětlení - bude napojena v místě stávajících lamp VO.

### **l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

V době zpracování dokumentace byly známy následující související investice:

Rekonstrukce VO (SO 401) v řešené lokalitě – stavba parkovacích zálivů vyvolává přeložku stávajícího veřejného osvětlení, povoleno již v územním řízení.

Vsakovací zařízení (SO 301), pro odvodnění parkovacích zálivů jsou navržena vsakovací zařízení, povoleno již v územním řízení (mimo odlučovače, které jsou předmětem stavebního řízení).

V době zpracování projektové dokumentace byla známa související akce PRE S-143366, SOŠ a SOU, KNN. Tato akce bude dle plánovaného harmonogramu provedena ještě před budováním parkovacích záliv, jedná se o nový kabel NN v trase stávajících kabelů, projekt je s tímto záměrem zkoordinován.

### m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

DOPRAVA V KLIDU V LOKALITĚ U STADIONU							Stav ke dni: 15.4.2019	
Katastrální území	Parcela	Vlastník - adresa (správce)	ZPF	Celková plocha pozemku [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV	
Čakovice (731561)	1336/2	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 <b>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</b> Městská část Praha-Čakovice, náměstí 25. března 121/1, Čakovice, 19600 Praha 9	NE	17006	zeleň	ostatní plocha	866	
Čakovice (731561)	1532	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 <b>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</b> Městská část Praha-Čakovice, náměstí 25. března 121/1, Čakovice, 19600 Praha 9	NE	1190	ostatní komunikace	ostatní plocha	866	
Čakovice (731561)	1582	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1 <b>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</b> Městská část Praha-Čakovice, náměstí 25. března 121/1, Čakovice, 19600 Praha 9	NE	5336	manipulační plocha	ostatní plocha	866	

### n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá nároky na zřízení nových ochranných pásem. Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

### o) Požadavky na monitorinky a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

### p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole.

## B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu**

Navrhovaná stavba je novostavbou parkovacích/odstavných ploch, komunikací pro pěší a veřejného osvětlení. Parkovací stání jsou navržena jako součást stávajících komunikací.

Veškeré navrhované zpevněné plochy se nachází v zastavěném území města. Parkovací a odstavné plochy jsou navrženy v místech stávajících nezpevněných ploch, které jsou ale z velké části již k parkování a odstavování vozidel využívány a neplní funkci zeleně.

**b) Účel užívání stavby**

Účelem stavby je parkování/odstavování vozidel převážně pro obyvatele přílehlých nemovitostí, chodník vedený podél parkovacích stání je určen pro pohyb pěších.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

**e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.**

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – zpráva o splnění.

**f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Projekt řeší výstavbu parkovacích stání podél stávajících komunikací a výstavbu nových chodníkových ploch spolu se zpevněnými plochami pro kontejnery na odpad.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá (základní rozměr 5\*2,5 m), šikmá 60° (základní rozměr 5,2\*2,5 m) nebo podélná (základní rozměr 2,0\*5,75 m). Krajiní stání a stání pro invalidy jsou rozšířena na hodnoty dané normou. Mezi šikmými stáními je stávající komunikace o šířce min. 3,50 m, podél kolmých stání má komunikace šířku 6,00 m.

Podél ulice Kysucká je navržen chodník o základní š. 1,80 m (v případě vedení mezi zelení), resp. 2,00 m v případě vedení podél komunikace a s ohledem na šířkové dispozice navazujících chodníků. Navržený chodník nahrazuje stávající chodník o šířce cca 1,75 m, v jeho místech vzniknou nová parkovací stání.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

S ohledem na charakter stavby není uvažováno-

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

**i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise. Bilance nároků energií a spotřeba vody je uvedena v navazujících kapitolách (B.2.3.b a B.2.3.c).

Hospodaření s dešťovou vodou uvažuje primárně se likvidací dešťových vod na místě. V dotčené oblasti vznikají nové zpevněné plochy dvou druhů – z klasické betonové dlažby spárované pískem (chodníky, stání pro kontejnery na odpad a parkovací/odstavná stání pro invalidy) a plochy ze vsakovací vegetační dlažby. **Veškeré nové zpevněné plochy jsou odvodněny do zeleně či vsakovacích zařízení** – jedná se o celkovou plochu **1784 m<sup>2</sup>** (resp. 798,3 m<sup>2</sup> při zohlednění redukčních koeficientů).

Nové chodníkové odvodněny příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně, kde dochází k přirozenému vsakování. Na nově navrhovaných parkovacích plochách je uvažováno se vsakovací vegetační dlažbou s distančními nálitky. Díky distančním nálitkům vsakovací vegetační dlažby je podíl plochy pro vsakování cca 27 %, retenční schopnost plochy 1 Ha je 4 000 litrů vody za sekundu (uvažováno zaplnění prostoru drceným kamenivem fr. 4–8). V případě, kdy nedojde ke vsaku celého objemu dešťových vod přímo v místě dlážděné plochy, bude zbylá voda svedena příčným a podélným sklonem přednostně do přilehlé zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku. Část parkovacích ploch je navržena z běžné betonové dlažby, jedná se o stání pro invalidy a stání v místech s navrženým vsakovacím zařízením, kde je toto zařízení schopné zajistit likvidaci většího množství dešťových vod a zároveň je zde pro zajištění funkčnosti čištění srážkových vod z technologického hlediska nutné udržet větší průtok.

**j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Zahájení realizace stavby se předpokládá nejdříve po nabytí účinnosti stavebního povolení. Termín realizace se uvažuje v roce 2019. Případná etapizace stavby bude určena stavebníkem.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebnímu provozu)**

Stavba je navržena tak, aby mohla být realizována po částech (zálivy v jednotlivých ulicích), pro zachování možnosti parkování i v průběhu stavby. V případě předčasného užívání stavby nesmí mít její stav podstatný vliv na užitelnost stavby, neohrozí bezpečnost a zdraví osob nebo zvířat anebo životní prostředí. Případná etapizace stavby bude určena stavebníkem.

**l) Orientační náklady stavby**

Investiční prostředky k realizaci stavby budou přesně vyčísleny po zpracování dokumentace pro provádění stavby. Předpokládaná částka je cca 11 mil. Kč (bez DPH).

## **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky (obdobně řešeny parkovací plochy v ulicích Dyjská či Litavská) a pro budoucí způsob užívání.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Celkové urbanistické a architektonické řešení je navrženo jako běžné pro místní podmínky (obdobně řešeny parkovací plochy v ulicích Dyjská či Litavská) a pro budoucí způsob užívání. Materiálově je uvažováno s betonovou dlažbou v přírodním odstínu.

### B.2.3. Celkové technické řešení

- a) **Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláně pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

- b) **Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Stavba neklade nové nároky na teplo, energie či teplou užitkovou vodu.

- c) **Celková spotřeba vody**

Stavba neklade nároky na spotřebu vody.

- d) **Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

- e) **Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba neklade nároky kapacity veřejných komunikačních sítí.

### B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

- a) **Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

- a) **Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu**

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřízovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u navržených chodníků a poježděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených bezbariérových chodnících nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Podél vodící linie je vždy zachován průchozí prostor v šíři min. 0,90 m s maximálním příčným sklonem 2,0 %. Rampový spád na místech určených pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace v žádném navrženém místě nepřesahuje 12,5 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně  $0,5 + \operatorname{tg} \alpha$ , nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně  $40 \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , nebo
- úhel kluzu nejméně  $10^\circ \times (1 + \operatorname{tg} \alpha)$ , a je úhel sklonu ve směru chůze.

### b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (s výškou podsádky + 6 cm).

Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodící linie v délce více než 8,0 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Nachází-li se pěší trase prvky technického vybavení komunikace (sloupy elektrického napětí, sloupy VO apod.) je nutné podél tohoto prvku na základě vyhlášky č. 398/2009 Sb., příloha 2, odst. 1.2.2 zachovat volný průchozí prostor alespoň 0,9 m. Osoby nevidomé a slabozraké se pohybují podél vodící linie technikou dlouhé bílé hole v odstupech 0,3 - 0,4 m.

Na vodící linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Jsou speciální formou umělé vodící linie a jsou vytvořeny z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace nebo při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m a délku minimálně 1,5 m, pokud není z důvodů uvedených v ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.12. nutno signální pás zkrátit.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m – přechody pro chodce, místa pro přecházení, výjezdy vedené přes chodník, např. u rodinných domků nebo ze dvorů u domovních bloků) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m. Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka signálních a varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Místa pro přecházení musí být řešena následujícím způsobem:

Nepřístupný prostor (prostor komunikace) je ohraničený varovným pásem šířky 0,4 m, ze schváleného materiálu a je dostatečně kontrastní. Nevidomí a slabozrací jsou od vodící linie navedeni k varovnému pásu a tím pádem okraje vozovky signálním pásem šířky 0,8 m. Signální pás je od varovného pásu odsazen o 0,3 – 0,5 m. Pokud není možné signální pás umístit je takové místo posouzeno na základě ČSN 73 6110/Z1 odst. 10.1.3.1.14.

V případě šířky pásu pro chodce ≤ 2,40 m se signální pás umísťuje k vodící linii. Sklony rampy odpovídají vyhlášce 398/2009, obrubník má správnou výšku nášlapu +2 cm.

### c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

### b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Materiál použitý pro hmatové úpravy (signální a varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba nájezdová (150/150/1000)
- na zhotovení varovných a signálních pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé kontrastní barvy rozměru 60/100/200 (v prostoru chodníku) a 80/100/200 (v prostoru vjezdů a dalších pojížděných ploch).

## B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu veřejného prostoru komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

## B.2.6. Základní charakteristika objektů

### a) Popis současného stavu

Parkovací a odstavňé plochy jsou navrženy v místech stávajících nezpevněných ploch, které jsou ale z velké části již k parkování a odstavování vozidel využívány a neplní funkci zeleně.

### b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší výstavbu parkovacích stání podél stávajících komunikací a výstavbu nových chodníkových ploch spolu se zpevněnými plochami pro kontejnery na odpad (souhrnně jako SO 101), spolu s odvodněním nových ploch.

#### 1. Pozemní komunikace

Stavba obsahuje jeden SO řady pozemních komunikací: SO101 – Komunikace a zpevněné plochy.

##### a) SO101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Součástí SO 101 jsou parkovací stání, nový chodník a nová místa pro přecházení. Parkovací stání jsou navržena jako kolmá (základní rozměr 5\*2,5 m), šikmá 60° (základní rozměr 5,2\*2,5 m) nebo podélná (základní rozměr 2,0\*5,75 m). Krajní stání a stání pro invalidy jsou rozšířena na hodnoty dané normou. Mezi šikmými stáními je stávající komunikace o šířce min. 3,50 m, podél kolmých stání má komunikace šířku 6,00 m. Parkovací stání jsou ze strany k silnici lemována buď kamennou obrubou KS3 (13\*20 cm, použita stávající) nebo zešikmenou nájezdovou obrubou (19,5\*30 cm). Zešikmené nájezdové obruby jsou navrženy v místech, kde jsou pod parkovacími stáními stávající IS z důvodu zachování krytí stávajících inženýrských sítí. Ze strany přilehlé k zeleni jsou parkovací stání lemována betonovou obrubou (10\*25 cm), případně ve větvi A.4 kamennou obrubou KS3. Podélný sklon stání je navržen v hodnotách 2,0 %; 2,5 % nebo 5,0 %, dle situace. Příčný sklon stání je dán sklonem stávajících komunikací.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

##### a) SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Jednotlivé zpevněné plochy jsou odvodněny pomocí podélného a příčného sklonu do přilehlé zeleně či do odvodňovacích prvků (vpusti, žlaby) a dále do vsakovacích objektů.

Vsakování dešťových vod je řešeno kombinací různých způsobů vsakování.

Zpevněné plochy chodníků - v celém rozsahu jsou dešťové vody svedeny na terén - do zeleně.

Zpevněné plochy parkovacích stání – pro tyto plochy byla převážně zvolena vegetační dlažba, která plní funkci plošného povrchového vsakování. Řešená lokalita byla dále rozdělena z hlediska potřeb vsakování dešťových vod na:

- 1) plochy, které jsou přímo svedeny na terén - do zeleně
- 2) plochy svedené do vsaků – 8 lokalit určených pro konkrétní řešení vsakování (podrobněji viz SO 301)

*Podrobněji viz technická zpráva SO 101.*

##### b) SO 301 – Vsakování dešťových vod

Předmětem stavebního řízení jsou dva odlučovače (OLK 1 a OLK 2), které jsou zařazeny do SO 301. Ostatní části SO 301 jsou již povoleny územním rozhodnutím a stavební povolení nevyžadují.

#### Odlučovač lehkých (ropných) látek OLK 1 – Q= 2l/s

Jedná se o typový odlučovač obdélníkových půdorysných rozměrů 0,84 x 1,54 m, výška je 1,1m. Tloušťky stěn, dna a stropu je 0,12 m. Ve stropě je vstupní a revizní otvor ø600 mm.

#### Odlučovač lehkých (ropných) látek OLK 2 – Q= 5l/s

Jedná se o typový odlučovač ø1,63m, výška je 1,5 m. Tloušťky stěn, dna a stropu je 0,12 m. Ve stropě je vstupní a revizní otvor ø800 mm.

Betonové nádrže budou osazeny na připravenou základovou železobetonovou desku (použití KARI sítě) tl. 100 mm.

Odlučovače budou vybaveny vstupním komínem z prefabrikovaných betonových skruží ø800mm, s osazením poklopu ø600, typ A15 s nosností 1,5 t.

Při výstavbě budou ze strany zhotovitele dodrženy postupy a pokyny od výrobce ORL. Obsluha se provádí na základě provozního řádu.

### **4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

### **5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Kapacita stavby je navržena tak, aby svými parametry zlepšila dopravu v klidu v dané oblasti. Stavba je navržena především k parkování a odstavení vozidel obyvatel přilehlých domů. V řešené oblasti se nachází celkem 102 bytových jednotek (podlažní plocha každý cca 55 m<sup>2</sup>).

Celkem je v řešeném území navrženo 113 stání, z toho 6 je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Při započtení větve A.2 (výhledová etapa) je celkový počet stání 122 (z toho 6x ZTP).

### **6. Vybavení pozemní komunikace**

#### **a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

#### **b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku**

Součástí návrhu je i nové dopravní značení a úprava stávajícího. Jedná se zejména o značky, které zjednosměrnují stávající komunikace v daném území (IP4b, B2, B24a/b), značky IP12 vyznačující stání pro ZTP a přesuny některých stávajících značek do polohy mimo nové zpevněné plochy. Bude aplikováno také VDZ pro vyznačení parkovacích stání (V10a/b/c), míst pro přecházení (V7b) a stání pro ZTP (V10f).

Podrobně je dopravní značení patrné z výkresů a technických zpráv u SO 101.

#### **c) Veřejné osvětlení**

Stavba je koordinována s obnovou VO v dané lokalitě (SO 401 – Veřejné osvětlení), tento stavební objekt je již povolen a není předmětem stavebního řízení.

#### **d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace**

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

#### **e) Opatření proti oslnění**

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

### **7. Objekty ostatních skupin objektů**

Objekty ostatních skupin nejsou navrženy

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů**

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.



## B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavby neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva. V řešeném území se nachází stávající hydranty. Parkovací stání jsou vždy navržena mimo stávající hydranty, nezabraňují přístupu, vozidla HZS mohou v případě potřeby zastavit v těsné blízkosti hydrantu.

Navrhované komunikace splňují požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka prostoru veškerých komunikací je vždy  $\geq 3,50$  m, stejně tak šířka mezi obrubami je vždy  $\geq 3,00$  m. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

## B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

## B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízeních ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady odpovědné město, na které se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení staveniště.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolicích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 188/2004 Sb., kterým se mění zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů č. 07/2005 Sb., a úplného znění zákona o odpadech tj. č. 106/2005 Sb. a jeho novely č. 314/2006 Sb. a dále se souvisejícími vyhláškami č. 381/2001, 383/2001 Sb., a dalšími ve znění pozdějších předpisů např. č. 41/2005 Sb., č. 294/2005 Sb.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě, včetně vyčíslení významných množství odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo.	O	0,1	úprava stavebního dřeva při výstavbě – zařízení staveniště
08 01 99 08 02 99 08 04 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, odpad z používání nátěrových barev	N		nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin – zařízení staveniště – povrchová úprava železových konstrukcí
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	0,05	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N		zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N		zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	0,8	při výstavbě, a beton při demolicích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O		při demolicích a výstavbě, recyklace

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Předp. množství (t)	Výskyt
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O		při demolicích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N		demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O		demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 02 01	Dřevo	O	0,1	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolicích
17 02 02	Sklo	O		demolice, výstavba
17 02 03	Plasty	O		odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	80	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O		dtto – event. zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O		železové konstrukce po demolicích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O		kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N		znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	900	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 06 04	Izolační materiály	O		geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	0,15	nevytříditelný stavební odpad – z demolic – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 02	Biologicky rozložitelný odpad	O	0,3	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,1	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O		zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

**Způsob nakládání s odpady:** Odvoz/skladování na místě určeném oprávněnou osobou k nakládání s těmito odpady.

**Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ):** Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prašení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolicích. Beton, cihly – drčení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

živičná směs – vznik při demolicích stávajících vozovek, vznik při úpravě podkladní vrstvy budovaných komunikací. Recyklace v obalovně. V případě nebezpečných vlastností – uložení na skládku příslušné skupiny – skládka odpad nebezpečný.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládku příslušné skupiny, případně spalování.

znečištěné zeminy – výskyt byl prověřen průzkumem kontaminace a analýzou rizik, je vymezen lokálně dle Vyhlášky č. 294/2005 Sb. Nakládání s odpadem dle výsledků zjištění. Skládkování, biologické metody.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

### B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

#### a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

#### b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

#### c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

#### d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

#### e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

#### f) Ochrana před sesuvy půdy

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno

#### g) Ochrana před vlivy poddolování

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno

#### h) Ostatní negativní vlivy

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno

## B.3. PŘÍPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

S ohledem na charakter stavby není navrženo (veřejné osvětlení SO 401 není předmětem DSP).

## B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Projekt řeší výstavbu parkovacích stání podél stávajících komunikací a výstavbu nových chodníkových ploch spolu se zpevněnými plochami pro kontejnery na odpad.

Parkovací stání jsou navržena jako kolmá (základní rozměr 5\*2,5 m), šikmá 60° (základní rozměr 5,2\*2,5 m) nebo podélná (základní rozměr 2,0\*5,75 m). Krajiní stání a stání pro invalidy jsou rozšířena na hodnoty dané normou. Mezi šikmými stánkami je stávající komunikace o šířce min. 3,50 m, podél kolmých stání má komunikace šířku 6,00 m.

Podél ulice Kysucká je navržen chodník o základní š. 1,80 m (v případě vedení mezi zelení), resp. 2,00 m v případě vedení podél komunikace a s ohledem na šířkové dispozice navazujících chodníků. Navržený chodník nahrazuje stávající chodník o šířce cca 1,75 m, v jeho místech vzniknou nová parkovací stání.

V ostatních ulicích je s ohledem na nízké intenzity dopravy uvažováno s pohybem pěších v rámci vozovky – jedná se o stávající stav.

Součástí návrhu jsou i dvě nová místa pro přecházení š. 3,00 m, která doplňují příčné pěší vazby do ulic Myjavská a Ke Stadionu.

Z hlediska provozního řešení je v řešeném území zaveden jednosměrný provoz, přičemž ulice Svratecká, Niská, Lužnická, Doubravská jsou jednosměrné ve směru do ulice Kysucká. Ulice Kysucká je zjednosměrněna od křižovatky s ulicí Lužnická, severní část ve směru na sever a jižní část ve

směru na jih. Uspořádání jednosměrných komunikací je patrné z grafických příloh této projektové dokumentace.

Součástí návrhu je i nové dopravní značení a úprava stávajícího. Veškeré dopravní značení je patrné z výkresové dokumentace.

Bezbariérové užívání stavby popsáno v kapitole B.2.4.

## b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Navrhovaná parkoviště se stanou součástí stávajících místních komunikací v ulicích Svratecká, Niská, Lužnická, Doubravská, Svitavská a Kysucká. Tyto ulice jsou dle znění zákona č. 13/1997 Sb. (O pozemních komunikacích, jeho změn a doplňků) zařazeny mezi místní komunikace III. třídy. Dle ČSN 73 6110 je lze charakterizovat jako místní obslužné komunikace funkční skupiny C.

## c) Doprava v klidu

Kapacita stavby je navržena tak, aby svými parametry zlepšila dopravu v klidu v dané oblasti. Stavba je navržena především k parkování a odstavení vozidel obyvatel přilehlých domů. V řešené oblasti se nachází celkem 102 bytových jednotek (podlažní plocha každý cca 55 m<sup>2</sup>).

Celkem je v řešeném území navrženo 113 stání, z toho 6 je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb. vyhrazeno pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou. Při započtení větve A.2 (výhledová etapa) je celkový počet stání 122 (z toho 6x ZTP).

Počet stání v jednotlivých částech stavby je následující:

VĚTEV	POČET STÁNÍ	Z TOHO ZTP
A	22	3
A.1	7	
A.2	9	4
A.3	10	2
A.4	5	1
B	8	
C	16	
D	12	1
E	23	1
F	32	1
F.1	20	
F.2	7	1
F.3	5	
<b>CELKEM</b>	<b>113</b>	<b>6</b>

### VĚTEV A.2 NENÍ PŘEDMĚTEM TĚTO DOKUMENTACE, BUDE REALIZOVÁNA AŽ V DALŠÍ ETAPĚ A ŘEŠENA SAMOSTATNOU DOKUMENTACÍ.

Pro zhodnocení navrhovaného počtu stání byl proveden výpočet nároků na dopravu v klidu dle Pražských stavebních předpisů.

#### Výpočet:

Celé řešené území spadá do ZÓNY 06.

Návštěvnická stání min: 80% max: 110%, vázaná stání bydlení: min. 100%.

	Ukazatel základního počtu stání HPP m <sup>2</sup> /stání	Vázaná stání (%)	Návštěvnická stání (%)	HPP [m <sup>2</sup> ]	Základní počet stání	Vázaná stání	Návštěvnická stání
1 Bydlení Něvská 687/32 a 688/34	85	90,00%	10,00%	960	11,29	10,16	1,13
1 Bydlení Doubravská 689/2 a 689/4	85	90,00%	10,00%	960	11,29	10,16	1,13
1 Bydlení Lužnická 627/2, 628/4 a 629/6	85	90,00%	10,00%	1290	15,18	13,66	1,52

1 Bydlení	Niská 630/2, 631/4 a 632/6	85	90,00%	10,00%	1290	15,18	13,66	1,52
1 Bydlení	Svratecká 652/2, 653/4 a 654/6	85	90,00%	10,00%	1290	15,18	13,66	1,52
1 Bydlení	Kysucká 655/9, 656/11	85	90,00%	10,00%	960	11,29	10,16	1,13
1 Bydlení	Kysucká 657/13, 658/15	85	90,00%	10,00%	960	11,29	10,16	1,13
Celkem						90,71	81,64	9,07
						91,00	82	9

Předpisy se vztahují k nové výstavbě (příp. změně využití stávající zástavby), přesto je i v tomto případě požadovaný počet stání splněn.

#### d) Pěší a cyklistické stezky

Podél ulice Kysucká je navržen chodník o základní š. 1,80 m (v případě vedení mezi zelení), resp. 2,00 m v případě vedení podél komunikace a s ohledem na šířkové dispozice navazujících chodníků. Navržený chodník nahrazuje stávající chodník o šířce cca 1,75 m, v jeho místech vzniknou nová parkovací stání.

V ostatních ulicích je s ohledem na nízké intenzity dopravy uvažováno s pohybem pěších v rámci vozovky – jedná se o stávající stav.

Součástí návrhu jsou i dvě nová místa pro přecházení š. 3,00 m, která doplňují příčné pěší vazby do ulic Myjavská a Ke Stadionu.

## B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

### a) Terénní úpravy

Podél navržených parkovacích stání dojde v nezbytně nutném rozsahu k terénním úpravám pro plynulé napojení nových ploch na stávající travnaté plochy. Nepředpokládají se velké objemy zemních prací.

### b) Použité vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od vnější obruby, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhutnění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

V rámci stavby (případně před zahájením stavby v době vegetačního klidu) se předpokládá pokácení stávajících 22 stromů a 5 keřů/keřových skupin (v grafických přílohách označeno červeným kolečkem s křížkem).

- 7 jehličnanů (Ø do 25 cm/obvod do 80 cm)
- 5 jehličnanů (Ø nad 25 cm/obvod nad 80 cm)
- 3 listnaté stromy (Ø do 25 cm/obvod do 80 cm)
- 7 listnatých stromů (Ø nad 25 cm/obvod nad 80 cm)
- 5 keřů/keřových skupin (vždy do 40 m<sup>2</sup>)

Maximální počet stávajících stromů je zachován, některé stromy zde stojí přímo v místě navrhovaných parkovacích stání, případně v jejich těsné blízkosti a nebylo by tak možné je po celou dobu výstavby chránit. Jedná se o stromy, které již nepřinášejí, vzhledem ke svému druhu, stavu či stáří žádnou budoucí perspektivu.

S náhradní výsadbou je uvažováno v plném rozsahu dle požadavků OŽP ÚMČ Praha-Čakovice – viz dokladová část. Na parcele č. 1280/1 (k.ú. Čakovice) bude vysazeno 18 ks Quercus rubra o obvodu kmene v 1 m 12-16 cm.

Při konečných terénních úpravách bude terén upraven tak, aby byl připraven k ohumusování vhodnou zemínou a k osetí vhodným travním semenem.

### c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

## B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

#### Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

#### Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq,s 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, LAeq,s 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a LAeq,s 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započítáním hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit LAeq,s 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

#### Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

#### Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

#### Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá.

### b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.



K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stromů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr situován na pozemcích, které vylučují existenci jakýchkoliv ekosystémů a vliv záměru na ekosystémy není považován za významný.

Záměr je situován v intravilánu města. Zájmové území záměru má městský charakter, krajina je velmi silně antropogenně ovlivněna, nelze tedy v pravém slova smyslu hovořit o krajině, ale spíše o městském charakteru.

### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

### **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění. Viz dokladová část, vyjádření MHMP, OOP, čj. MHMP 1732522/2016/EIA/3455P/Max ze dne 31.10.2016.

### **e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

### **f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

## **B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

V oblasti dotčené stavbou se nachází stavby určené pro ochranu obyvatelstva (úkryty). Tyto úkryty včetně jejich částí nad terénem jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace a nesmí být v průběhu stavby dotčeny (jde o samotné kryty a také nouzové výlezy a sání).

Jedná se o následující kryty:

#### **Kryt ev.č. 01180091**

Kapacita: 50 osob

Adresa: Lužnická 672/2

Majitel: HMP – ve správě majetku MČ Praha 18 - Čakovice

#### **Kryt ev.č. 01180092**

Kapacita: 50 osob

Adresa: Niská 630/2

Majitel: HMP – ve správě majetku MČ Praha 18 - Čakovice

## **B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Řešeno samostatně v části dokumentace E.



## B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Lokalita se nachází v zastavěném území, které je vybaveno stávající jednotnou kanalizací. Stávající nezpevněné plochy záměru nejsou v současnosti odvodněny do veřejné kanalizace, veškerá dešťová voda se vsakuje v místě. Přilehlé chodníky a komunikace jsou odvodněny do veřejné jednotné kanalizace.

V dotčené oblasti vznikají nové zpevněné plochy dvou druhů – z klasické betonové dlažby spárované pískem (chodníky, stání pro kontejnery na odpad a parkovací/odstavná stání pro invalidy) a plochy ze vsakovací vegetační dlažby. **Veškeré nové zpevněné plochy jsou odvodněny do zeleně či vsakovacích zařízení** – jedná se o celkovou plochu **1784 m<sup>2</sup>** (resp. 798,3 m<sup>2</sup> při zohlednění redukčních koeficientů).

Nové chodníkové odvodněny příčným a podélným sklonem do přilehlé zeleně, kde dochází k přirozenému vsakování. Na nově navrhovaných parkovacích plochách je uvažováno se vsakovací vegetační dlažbou s distančními nálitky. Díky distančním nálitkům vsakovací vegetační dlažby je podíl plochy pro vsakování cca 27 %, retenční schopnost plochy 1 Ha je 4 000 litrů vody za sekundu (uvažováno zaplnění prostoru drčeným kamenivem fr. 4–8). V případě, kdy nedojde ke vsaku celého objemu dešťových vod přímo v místě dlážděné plochy, bude zbylá voda svedena příčným a podélným sklonem přednostně do přilehlé zeleně, kde dojde k přirozenému vsaku. Část parkovacích ploch je navržena z běžné betonové dlažby, jedná se o stání pro invalidy a stání v místech s navrženým vsakovacím zařízením, kde je toto zařízení schopné zajistit likvidaci většího množství dešťových vod a zároveň je zde pro zajištění funkčnosti čištění srážkových vod z technologického hlediska nutné udržet větší průtok.

Bilance zpevněných povrchů - dle druhu povrchu			
Druh povrchu	Skutečná plocha	Redukovaná plocha	
Stávající - asfaltové plochy (chodník podél Kysucké; redukční koeficient 0.8)	275	220	m2
<b>Stávající - celkem</b>	<b>275</b>	<b>220</b>	<b>m2</b>
Nové - běžná dlažba (chodníky, plochy pro popelnice, některá parkovací stání; red. koeficient 0.6)	933	559.8	m2
Nové - vegetační dlažba (parkovací stání; redukční koeficient 0.3)	1019	305.7	m2
<b>Nové - celkem</b>	<b>1952</b>	<b>865.5</b>	<b>m2</b>

Bilance zpevněných povrchů - dle způsobu odvodnění				
Způsob odvodnění	Skutečná plocha	Redukovaná plocha	Odtok	
<b>DO VSAKOVACÍCH ZAŘÍZENÍ, DO ZELENĚ</b>				
Nové - běžná dlažba (chodníky, některá parkovací stání)	877	526.2	m2	8.52444 l/s/ha
Nové - vegetační dlažba (parkovací stání)	907	272.1	m2	4.40802 l/s/ha
<b>Celkem</b>	<b>1784</b>	<b>798.3</b>	<b>m2</b>	<b>12.93246 l/s/ha</b>
<i>Intenzita návrhového deště 164 l/s/ha, periodičita deště 0,5. Výpočty provedeny dle ČSN 75 9010 – Vsakovací zařízení srážkových vod.</i>				

## B.10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pouze pro povolení stavby a jako podklad pro zpracování dalšího stupně projektové dokumentace. Neslouží pro realizaci stavby.

V Praze

Ing. Pavel Soukup