

SMLOUVA O DÍLO

o provedení projektových, průzkumných, geodetických prací a inženýrských činností, uzavřená dále uvedeného data podle ust. § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a vyhlášky číslo 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů:

1. Úvodní ustanovení

1.1. Smluvní strany:

a) Objednatel: Jihočeský kraj

se sídlem U Zimního stadionu 1952/2, 370 76 České Budějovice

IČO: 708 90 650

DIČ: CZ 708 90 650

Zastoupený: MUDr. Martinem Kubou, hejtmanem Jihočeského kraje

Bankovní spojení: Česká obchodní banka, České Budějovice

Číslo účtu: [REDACTED]

dále jen „objednatel“

b) Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

se sídlem Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov

IČO: 25793349

DIČ: CZ25793349

Zastoupený: Ing. Tomášem Slavičkem, předsedou představenstva

Ing. Ivanem Pomykáčkem, místopředsedou představenstva

Ing. Evou Kudynovou – Klimtovou, místopředsedkyní představenstva

Ing. Martinem Chrastilem, členem představenstva

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Číslo účtu: [REDACTED]

Oprávnění k podnikatelské činnosti: zhotovitel je právnickou osobou zapsanou v obchodním rejstříku u Městského soudu Praha, odd. B, vložka 6088, zápis ke dni 31.8.1999.

K jednání ve věcech smluvních vyjma podpisu smluv a dodatků oprávněna Ing. Dana Wangler, vedoucí střediska mostů, tel: [REDACTED], e-mail: dana.wangler@sudop.cz.

dále jen „zhotovitel“

2. Předmět smlouvy:

2.1. Název akce

Předmětem smlouvy je zpracování projektové dokumentace ve stupni DUSP/PDPS včetně inženýrské činnosti, výkon funkce koordinátora BOZP ve fázi přípravy a autorský dozor při provádění stavby na akci:

„Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ (okr. CB)

Popis veřejné zakázky:

Předmětem zakázky je vypracování **dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)** včetně **bezpečnostního auditu** pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou auditu bezpečnosti pozemních komunikací, zpracovanou Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v souladu se směrnicí EU 2008/96/EC v roce 2012; vypracování projektové **dokumentace pro provedení stavby (PDPS)** a **výkon funkce „Koordinátor bezpečnosti práce“** podle zákona č. 309/2006 Sb. ust. § 14 odst. 2 a ust. § 18 odst. 1 ve fázi přípravy stavby včetně zpracování příslušné dokumentace; zajištění potřebných geodetických prací a všech průzkumů a zajištění společného povolení a dalších rozhodnutí, povolení, závazných stanovisek, stanovisek a vyjádření podmiňujících realizaci stavby.

Předmětem zadání je vypracování projektové dokumentace pro novostavbu pozemní komunikace, která nově propojí silnici I/3 u Litvínovic se silnicí III/00354 (Lidickou třídou) v Českých Budějovicích. Součástí trasy je i nové přemostění Vltavy. Nové propojení po svém dokončení doplní komunikační skelet Českých Budějovic a odlehčí Mánesovu ulici.

Součástí zakázky je **také inženýrská činnost** (zastupování stavebníka ve správních a inženýrských úkonech včetně zajištění **společného povolení ve společném územním a stavebním řízení** podle ust. § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územní plánování a stavební řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), včetně přebírání písemností ve všech správních řízeních i mimo ně na podkladě zmocnění) a **úhrada všech správních poplatků**.

2.2. Rozsah a obsah dokumentace

Podrobný popis veřejné zakázky a rozsah projektové dokumentace je uveden **v příloze č. 1 „Podrobný popis plnění veřejné zakázky“** této smlouvy o dílo, která tvoří její nedílnou součást.

Projektová dokumentace bude vycházet z technické studie Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy zpracované inženýrskou a projekční kanceláří NOVÁK&PARTNER s. r. o. z dubna 2014. Celkové technické řešení jakož i délka mostního objektu dle STP jsou navrženy pouze přibližně a v rámci projektových prací se budou měnit v závislosti na pořízení podrobných podkladů.

2.3. Dokumentace bude zpracována v souladu s:

- Zadávacím řízením na předmět smlouvy.
- Relevantními právními předpisy.
- Platnými TP a technickými normami ČSN.
- Smlouvou o dílo.

2.4. Počet vyhotovení dokumentace

- Dokumentace ve stupni DUSP bude vyhotovena v dostatečném počtu vyhotovení v tištěné podobě pro zajištění potřebných povolení, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí + 1x pro archivaci objednatele + 1x ve formátu *.pdf. pro archivaci objednatele na CD/DVD nosiči. Další vyhotovení bude objednateli předáno po ověření dokumentace stavebním úřadem po vydání společného povolení (tedy celkem dvě tištěná vyhotovení ve stupni DUSP).

- Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) bude předána v pěti stejnopisech pro realizaci stavby v tištěné podobě + 1x pro archivaci objednatele a zároveň 1x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. Samostatně bude předán výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet v cenové úrovni platné v době zpracování (nabídkový rozpočet) a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL).

2.5. Výkon autorského dozoru na stavbě:

V rámci výkonu autorského dozoru bude zhotovitel projektové dokumentace zabezpečovat **v rozsahu 100 hodin** (odměna v sobě zahrnuje veškeré účelně vynaložené náklady včetně nákladů na dopravu apod.) zejména:

- autorský dozor stavby podle § 152 odst. 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů,
- účast na předání staveniště zhotoviteli stavby,
- poskytování vysvětlení potřebných k fyzické realizaci projektu na základě realizační dokumentace,
- kontrolu a ověření souladu prováděné stavby s projektovou dokumentací,
- posuzování návrhů zhotovitele stavby na změny a odchylky v částech projektů zpracovávaných zhotoviteli z pohledu dodržení technicko - ekonomických parametrů stavby, dodržení lhůt výstavby, případně dalších údajů a ukazatelů,
- účast na stavbě na vyzvání příkazce mimo termíny kontrolních dnů, pokud bude vyzván,
- účast na kontrole kvality při předání stavby zhotovitelem.

Zadavatel si vyhrazuje právo nedobrat (nevyčerpat) předpokládaný počet hodin. V případě čerpání většího rozsahu hodin výkonu autorského dozoru, bude nabídková cena zaručena.

2.6. Změny

Jakékoliv změny oproti sjednanému rozsahu a termínu dokončení díla, které vyplynou z dodatečných požadavků objednatele z důvodů vyšší moci či nepředpokládaných překážek neležících na straně zhotovitele, budou předmětem písemných dodatků k této smlouvě. V těchto dodatcích bude dohodnuta odpovídající změna předmětu díla, doby plnění a ceny za dílo.

3. Doba plnění

3.1. Zhotovitel se zavazuje dokončit a předat dílo v termínu:

- **Čistopis dokumentace pro společné povolení** (včetně podmiňujících rozhodnutí, stanovisek a vyjádření DOSS a dalších dokumentů podmiňujících vydání společného povolení dle 2.2. této smlouvy) do 14 měsíců od dne účinnosti smlouvy o dílo,
- **Společné povolení** do 18 měsíců ode účinnosti podpisu smlouvy o dílo.
- **Čistopis dokumentace pro provádění stavby** do 3 měsíců od nabytí právní moci společného povolení.

Zhotovitel je povinen dodržet maximální termíny. Termíny mohou být však zkráceny ze strany zhotovitele. Termíny vycházejí z předpokladu, že dotčené organizace a orgány veřejné správy, předpokládaní účastníci řízení a příslušný katastrální úřad poskytnou požadovaná vyjádření a doklady a vydají rozhodnutí a stanoviska nejpozději do 30 dnů od data podání žádosti o ně. Nedodržení této lhůty je smluvními stranami považováno za prodlení zaviněné třetí osobou, **zhotovitel je však povinen o této skutečnosti neprodleně písemně informovat zadavatele** (e-mail, dopis apod.).

3.2. **K podpisu této smlouvy o dílo předloží zhotovitel harmonogram projektových a inženýrských prací, který se stane přílohou č. 2 smlouvy.**

- 3.3. Dodržení termínů je závislé od řádného a včasného spolupůsobení objednatele dohodnutého touto smlouvou. Po dobu prodlení objednatele s poskytnutím spolupůsobení není zhotovitel v prodlení se splněním povinnosti dodat dílo dle této smlouvy. Objednatel je oprávněn dobu plnění přerušit písemným pokynem, pokud se v průběhu projektových prací objeví nepředvídatelné okolnosti, které nebyly známy v době uzavření smlouvy a které mají přímý vliv na dokončení díla.

4. Způsob a místo předání díla

- 4.1. Dílo bude splněno jeho převzetím podatelnou v sídle objednatele na Krajském úřadě – Jihočeského kraje, U Zimního stadionu 1952/2 v Českých Budějovicích nebo v kanceláři č. 305 odboru dopravy a silničního hospodářství KÚ.
- 4.2. Zhotovitel je oprávněn provést dílo i před sjednanou dobou.

5. Cena za dílo

- 5.1. Cena za dílo je stanovena k datu podpisu smlouvy jako cena smluvní ve výši:

Dokumentace DUSP včetně společného povolení	3 900 000,00 Kč bez DPH
Dodatečný geotechnický průzkum (30 % předepsaného normového rozsahu)	20 000,00 Kč bez DPH
PDPS	1 700 000,00 Kč bez DPH
Výkon funkce Koordinátora BOZP	20 000,00 Kč bez DPH
Výkon funkce autorského dozoru (v rozsahu 100 hodin) <i>(hodinová sazba AD:1200,- Kč bez DPH, tj. 1452,- Kč vč. DPH)</i>	120 000,00 Kč bez DPH

Smluvní cena díla bez DPH	5 760 000,00 Kč
DPH 21%	1 209 600,00 Kč
Smluvní cena díla vč. DPH	6 969 600,00 Kč

- 5.2. Cena je nejvýše přípustná, kterou lze překročit jen za podmínek uvedených ve smlouvě. Zhotovitel zaručuje úplnost cenové kalkulace rozpočtu a nemůže požadovat zvýšení ceny za dílo, objeví – li se potřeba dalších prací k dokončení prací.
- 5.3. Jakékoliv změny technického řešení oproti technické studii budou provedeny bez dopadu do nabídkové ceny za projektové práce.
- 5.4. Dojde-li po uzavření smlouvy o dílo ke změně daňových předpisů, bude k ceně díla připočtena DPH dle daňových předpisů platných v době uskutečnění zdanitelného plnění.

6. Platební podmínky

- 6.1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli cenu díla na základě faktury, kterou zhotovitel vyhotoví a odešle objednateli po předání díla. Faktura bude obsahovat náležitosti daňového dokladu. Bude objednatelem uhrazena do výše 90% smluvní ceny. Zbývajících 10 % slouží jako pozastávka a bude objednatelem uvolněno po odstranění případných vad či nedodělků (např. neúplná dokladová část, atpod.). Na kontrolu díla a na případný požadavek na doplnění PD si objednatel vyhrazuje 30 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem. Pokud bude dílo předáno v bezvadném stavu a bude

takto objednatelem ve lhůtě 30 pracovních dnů od předání díla zhotovitelem uznáno, může být fakturováno ve výši 100% ceny.

6.2. Smluvní strany se dohodly na následujících podmínkách úhrady ceny za dílo:

Cena za DUSP včetně příslušné částky uhrazeného správního poplatku a související části inženýrské činnosti po předání kompletní DUSP a pravomocného společného povolení:

- po předání DUSP v rozsahu dle 3. 1. (80 % z ceny za DUSP)
- po předání společného povolení s nabytím právní moci
- (20 % z ceny za DUSP).
- po předání PDPS jako celku
- za výkon funkce „Koordinátor bezpečnosti práce“ po předání díla jako celku
- za výkon autorského dozoru - odměna bude fakturována 1x za kalendářní měsíc, ve kterém byl proveden autorský dozor.

6.3. Smluvní strany se dohodly na tom, že lhůta splatnosti faktury činí 30 dní ode dne jejího doručení na adresu objednatele. Závazek objednatele zaplatit fakturu je splněn odepsáním fakturované částky z účtu objednatele ve prospěch zhotovitele.

6.4. Nebude-li faktura obsahovat některou náležitost nebo bude chybně vyúčtována cena, DPH nebo zhotovitel vyúčtuje práce, které neprovedl, je objednatel oprávněn vadnou fakturu před uplynutím lhůty splatnosti vrátit druhé smluvní straně bez zaplacení k provedení opravy. Ve vrácené faktuře vyznačí důvod vrácení. Druhá smluvní strana provede opravu vystavením nové faktury. Vrátí-li objednatel vadnou fakturu druhé smluvní straně, přestává běžet původní lhůta splatnosti. Celá lhůta běží opět ode dne doručení nově vyhotovené faktury objednateli.

6.5. Pokud ke dni uskutečnění zdanitelného plnění bude zhotovitel v insolvenčním řízení či se objednatel dostane do pozice ručitele za nezaplacenou daň z tohoto plnění podle § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o DPH ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), objednatel využije zvláštní způsob zajištění daně ve smyslu ustanovení § 109a zákona, tj. uhradí DPH z tohoto plnění za zhotovitele jeho místně příslušnému správci daně na jeho osobní depozitní účet s následující identifikací platby:

Variabilní symbol: 25793349 (DIČ zhotovitele bez CZ)

Specifický symbol: 70890650 (DIČ objednatele bez CZ)

Zpráva pro příjemce: DUZP ve tvaru DD/MM/RRRR-1

Konstantní symbol: 1148

7. Podklady pro provedení díla

7.1. Základním podkladem pro zpracování předmětu plnění jsou tyto podklady:

- výzva k podání nabídky na zpracování dokumentace
- smlouva o dílo

7.2. Objednatel se zavazuje, že na vyzvání zhotovitele mu bez zbytečného odkladu poskytne další vyjádření, stanoviska, případně doplnění podkladů, jejichž potřeba vznikne v průběhu zpracování díla a zhotovitel není povinen si je opatřit sám.

8. Způsob provádění díla

8.1. Není-li smlouvou stanoveno jinak, řídí se vzájemná práva a povinnosti smluvních stran příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

8.2. Zhotovitel je zejména povinen

- a) provést dílo řádně, včas a za použití postupů, které odpovídají předpisům ČR,

- b) dodržovat při provádění díla ujednání této smlouvy, řídit se podklady a pokyny objednatele a dotčených orgánů,
- c) provést dílo na svůj náklad a nebezpečí,
- d) účastnit se na základě pozvánky objednatele všech jednání týkající se díla,
- e) písemně informovat objednatele o skutečnostech majících vliv na plnění smlouvy, a to neprodleně, nejpozději následující pracovní den poté, kdy příslušná skutečnost nastane nebo zhotovitel zjistí, že by mohla nastat.

8.3. Zhotovitel je oprávněn splnit část svého závazku prostřednictvím třetí osoby za současně dodržené podmínky stanovené v čl. 13.3. této smlouvy.

8.4. Objednatel se zavazuje, že v rozsahu nevyhnutelně potřebném poskytne zhotoviteli pomoc při zajištění podkladů, doplňujících údajů, upřesnění vyjádření a stanovisek, jejichž potřeba vznikne v průběhu plnění. Tuto pomoc poskytne zhotoviteli ve lhůtě a rozsahu dojednaném oběma stranami.

9. Odpovědnost za vady a smluvní pokuta

9.1. Zhotovitel provede dílo s potřebnou péčí v ujednaném čase a obstará vše, co je k provedení díla třeba. Zhotovitel je oprávněn splnit část svého závazku prostřednictvím třetích osob v souladu s touto smlouvou, v takovém případě však odpovídá za zhotovení díla tak, jako by je prováděl sám.

9.2. Záruční doba bude trvat od doby odevzdání dokumentace do doby ukončení kolaudačního řízení stavby, nejméně však 5 let.

9.3. Dílo má vady, jestliže neodpovídá smlouvě a pokud neumožňuje užívání, resp. naplnění účelu, k němuž bylo určeno a zhotoveno. Dílo musí být odevzdáno v takových standardech a kvalitě, aby mohlo být bez dalšího použito pro projektování navazujících stupňů projektové dokumentace. Zhotovitel odpovídá za vady, jež má dílo v době předání. Za vadu díla se považuje i jeho neúplnost nebo nesprávnost.

9.4. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které se vyskytly v záruční době.

9.5. Vady díla, které se projeví v záruční době, budou reklamovány objednatelem bezodkladně.

9.6. Odstranění případných vad dokumentace bude zhotovitelem bezodkladně provedeno ve lhůtách stanovených po uplatnění reklamace objednatelem. Taková lhůta nebude kratší 10 dní.

9.7. Zhotovitel odpovídá za vady díla, které byly způsobeny použitím podkladů či pokynů daných objednatelem, jejichž nevhodnost, nepravdivost či neúplnost měl a mohl při vynaložení potřebné odborné péče zjistit a objednatele na ně upozornit.

9.8. Smluvní pokuty:

- a) V případě nedodržení doby plnění dohodnuté ve smlouvě o dílo je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 0, 1 % z ceny plnění za každý den prodlení.
- b) Z důvodu nedodržení termínu odstranění vad díla je zhotovitel povinen objednateli uhradit smluvní pokutu 0, 1 % z ceny plnění za každý den prodlení.
- c) Při prodlení úhrady peněžitého plnění zaplatí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 0, 1 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- d) Tyto pokuty je zhotovitel povinen uhradit do jednoho měsíce po termínu plnění. Jestliže zhotovitel nezaplatí uvedené pokuty včas, zvyšuje se sankce za každý i započatý měsíc o 10% částky smluvní pokuty. Těmito ujednáními není dotčeno právo objednatele na náhradu způsobené škody.

10. Sankční ujednání

- 10.1.** Dojde-li k prokazatelnému navýšení ceny stavby prováděné na základě projektové dokumentace vypracované podle této smlouvy, a to z důvodu prokazatelných vad této projektové dokumentace (např. nesouladu mezi soupisem stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr a projektovou dokumentací), je zhotovitel povinen uhradit objednateli smluvní pokutu
- ve výši 10 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby do 5 % včetně,
 - ve výši 20 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby od 5 % do 10 % včetně,
 - ve výši 30 % z ceny díla za zpracování dokumentace pro provedení stavby v případě navýšení smluvní ceny díla stavby větším než 10 %.
- 10.2.** V případě, že Úřad pro ochranu hospodářské soutěže (dále jen „ÚOHS“) zjistí během zadávacího řízení realizovaného na základě projektové dokumentace vypracované na základě této smlouvy pochybení zadavatele v důsledku chybně zpracované projektové dokumentace stavby nebo soupisu stavebních prací vč. výkazu výměr, bude zhotovitel povinen uhradit objednateli náklady na správní řízení vedené ÚOHS, včetně případných sankcí z něj vyplývajících vůči objednateli. Dále je zhotovitel povinen zaplatit objednateli náhradu újmy, která mu tímto vznikla.
- 10.3.** V případě, že objednatel při kontrole projektové dokumentace a oceněného soupisu stavebních prací s výkazem výměr zjistí podstatné nedostatky spočívající zejména v nesprávném stanovení počtu měrných jednotek nebo jednotkových cen, zavazuje se zhotovitel uhradit objednateli náklady prokazatelně vynaložené na porovnání zhotovitelem vytvořené projektové dokumentace a soupisu stavebních prací s výkazem výměr. Tyto náklady má objednatel právo odečíst od částky uvedené na faktuře zhotovitele, je-li to možné.
- 10.4.** Za prokazatelné vady se nepovažují vady spočívající v okolnostech, jež nemohl zhotovitel ani při vynaložení potřebné odborné péče zjistit či ovlivnit, zejména poloha inženýrských sítí, která po odkrytí neodpovídá podkladům poskytnutým správcí či vlastníky těchto sítí; jiný stav a kvalita podloží po odkrytí při současném dodržení postupů stanovených touto smlouvou a v technických předpisech ČSN, 73 6133 (Návrh a provádění tělesa pozemních komunikací), TP 76 (Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace) a pokynů objednatele při provádění geotechnického průzkumu; jiný stav a kvalita vozovkového souvrství po odkrytí při současném dodržení postupů stanovených v technických předpisech TP 87 (Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek), TP 82 (Katalog poruch netuhých vozovek), v případě užití georadaru TP 233 (Georadarová metoda konstrukcí pozemních komunikací) a TP 170 (Navrhování vozovek pozemních komunikací) a pokynů objednatele při provádění diagnostiky vozovky; provádění archeologického průzkumu; realizace dopravně inženýrských opatření odlišně od projektové dokumentace; změna nákladů na opravy objízdných tras dle skutečného opotřebení vozovek vzniklých po dobu trvání dopravně inženýrských opatření.
- 10.5.** V případě porušení povinnosti sjednané v článku 8.2. písm. d) této smlouvy, dojde-li porušením této povinnosti k prodlení s plněním díla, je zhotovitel povinen zaplatit objednateli smluvní pokutu ve výši 5 000 Kč za každé jednotlivé porušení.
- 10.6.** Při odstoupení objednatele od smlouvy pro její podstatné porušení zhotovitelem podle čl. 12.3. této smlouvy uplatní objednatel za toto porušení vůči zhotoviteli též smluvní pokutu ve výši 20 % smluvní ceny díla.
- 10.7.** Každou smluvní pokutu je zhotovitel povinen poskytnout ve formě slevy z faktury, pokud tak na písemnou výzvu objednatele neučiní, je objednatel oprávněn přistoupit na základě prohlášení k jejímu započtení postupem podle ustanovení § 1982 a násl. občanského zákoníku. Není-li tento postup možný, zaplatí zhotovitel smluvní pokutu podle této smlouvy na účet objednatele do 15 dnů po obdržení vyúčtování smluvní pokuty.
- 10.8.** Zaplacením smluvní pokuty zhotovitelem není dotčen nárok objednatele na náhradu případných škod vzniklých prodlením či vadným plněním zhotovitele.

- 10.9.** Pokud není v ostatních ustanoveních smlouvy uvedeno jinak, zaplacení smluvní pokuty zhotovitelem objednateli nezbavuje zhotovitele závazku splnit povinnosti dané mu touto smlouvou.
- 10.10.** Oprávněnost nároku na smluvní pokutu není podmíněna žádnými předchozími formálními úkony ze strany objednatele.

11. Licenční ujednání

- 11.1.** Zhotovitel prohlašuje, že je oprávněnou osobou k poskytnutí výhradní licence objednateli k užití díla specifikovaného v článku 2. této smlouvy (dále jen „autorské dílo“). Zhotovitel uděluje objednateli výhradní licenci pro časově a teritoriálně neomezené užití autorského díla.
- 11.2.** Objednatel je oprávněn upravit či měnit autorské dílo nebo jeho část takovým způsobem, který nesníží hodnotu autorského díla. V rámci poskytnuté výhradní licence je objednatel oprávněn užit autorské dílo neomezeně ve smyslu autorského zákona
- 11.3.** Objednatel je oprávněn poskytnout třetí osobě oprávnění tvořící součást licence (podlicence).
- 11.4.** Licence je poskytována bezúplatně.

12. Odstoupení od smlouvy

- 12.1.** Od smlouvy lze odstoupit pouze v případech, které stanoví smlouva nebo občanský zákoník.
- 12.2.** Od této smlouvy může odstoupit kterákoliv ze smluvních stran v případě, že dojde k podstatnému porušení práv a povinností vyplývajících z této smlouvy stranou druhou.
- 12.3.** Za podstatné porušení smlouvy na straně zhotovitele se rozumí provádění díla v rozporu s touto smlouvou, nedodržení harmonogramu prací dle čl. 3. 2. této smlouvy, nedodržení termínů stanovených touto smlouvou, zejména nedodržení termínu zhotovení díla nebo odstranění vad díla za předpokladu, že zhotovitel na základě písemné výzvy nezjedná nápravu do 14 dnů od doručení této výzvy. Za podstatné porušení smlouvy se považuje i to, pokud zhotovitel opakovaně nerealizuje dílo podle smlouvy nebo opakovaně zanedbává své povinnosti, vyplývající mu ze smlouvy, a to i přes písemnou výstrahu objednatele. Důvodem pro odstoupení od smlouvy je i situace, kdy se zhotovitel ocitne v insolvenčním řízení a bylo rozhodnuto o jeho úpadku nebo je v likvidaci.
- 12.4.** Za podstatné porušení smlouvy se nepovažuje prodlení s předáním díla, pokud je toto prodlení způsobeno okolnostmi, jež neleží na straně zhotovitele a zhotovitel je nemůže ovlivnit ve smyslu čl.3.1. in fine této smlouvy o dílo.
- 12.5.** Za podstatné porušení smlouvy na straně objednatele se rozumí více než 30 dní prodlení s úhradou ceny díla podle článku 6. této smlouvy.
- 12.6.** Strana, která porušila smluvní povinnost, jejíž porušení bylo důvodem odstoupení od této smlouvy, je povinna druhé straně nahradit náklady s odstoupením spojené. Tímto není dotčen nárok na náhradu škody ani povinnost zaplatit smluvní pokutu.
- 12.7.** Objednatel si vyhrazuje právo od smlouvy odstoupit v případě, že nebude realizovat stavbu, k jejíž realizaci se zhotovuje projektová dokumentace, která je předmětem této smlouvy. V případě tohoto odstoupení od smlouvy uhradí objednatel zhotoviteli veškeré náklady spojené s

plněním smlouvy vzniklé zhotoviteli ke dni doručení písemného oznámení odstoupení od smlouvy.

- 12.8.** V případě odstoupení objednatele od smlouvy dle čl. 12.2. této smlouvy o dílo je objednatel oprávněn sám nebo prostřednictvím třetí osoby dílo nebo jeho část dokončit, případně opravit nebo jinak uvést do souladu s podmínkami smlouvy. V takovém případě všechny náklady převyšující cenu díla dle této smlouvy spojené s dokončením nebo uvedením díla či jeho části do souladu se smlouvou uhradí zhotovitel na účet objednatele do 30 dnů po obdržení platebního dokladu objednatele. Finanční nároky na úhradu výše uvedených nákladů, které zhotoviteli objednatel účtuje, je zhotovitel povinen poskytnout také ve formě slevy z faktury, je – li to možné. Pokud tak na písemnou výzvu objednatele neučiní, je objednatel oprávněn přistoupit na základě prohlášení k jejich započtení postupem podle ustanovení § 1982 a násl. občanského zákoníku.

13. Další ujednání

- 13.1.** Zhotovitel bude při plnění této smlouvy postupovat s odbornou péčí. Zavazuje se dodržovat obecně závazné předpisy a technické normy, které se vztahují ke zpracovanému dílu.
- 13.2.** Vlastnické právo a nebezpečí škody přechází na objednatele předáním předmětu díla.
- 13.3.** Zhotovitel je oprávněn na vlastní odpovědnost přibrat i jiné osoby k plnění závazku, aniž bude dotčen právní poměr mezi smluvními stranami. Zadavatel však nepřipouští možnost zhotovení díla jako celku jiným subjektem než vybraným uchazečem, a to pod pokutou **25 %** ze smluvní ceny díla.
- 13.4.** Zhotovitel je povinen zvát na výrobní výbory také zástupce objednatele, příslušné orgány státní správy, dotčené organizace, budoucí provozovatele a správce objektů a SÚS Jčk, závod České Budějovice.
- 13.5.** Zhotovitel zajistí zapracování do dokumentace všech dalších požadavků, které nařídí v průběhu výstavby správní orgán svým rozhodnutím a objednatel uplatní, tyto práce však budou samostatně hrazeny nad rámec této smlouvy a budou řešeny dodatkem ke smlouvě.
- 13.6.** Zhotovitel nebude poskytovat informace o zakázce jinému subjektu a nesmí předmět díla poskytnout i jiným osobám. Toto ujednání se sjednává jako výslovný zákaz.

14. Závěrečná ustanovení

- 14.1.** Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu smlouvy oběma smluvními stranami a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv.
- 14.2.** K výkonu funkce autorského dozoru se obě smluvní strany za podmínek stanovených v čl. 2.6., 5.1. a 6.2 této smlouvy uzavřít před zahájením stavby samostatnou příkazní smlouvou, a to ve lhůtě dvou měsíců ode dne zahájení zadávacího řízení pro výběr zhotovitele stavby.
- 14.3.** Obě strany se zavazují řešit případné veškeré spory vyplývající ze závazků této smlouvy dohodou v souladu se zvláštními dodacími podmínkami na vypracování předmětu smlouvy.
- 14.4.** Zhotovitel bere na vědomí, že smlouva bude uveřejněna v registru smluv zřízeném podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany prohlašují, že tato smlouva neobsahuje údaje, které tvoří předmět jeho obchodního tajemství podle § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 14.5.** Tato Smlouva je vyhotovena elektronicky, každý elektronický obraz smlouvy má platnost originálu.
- 14.6.** Objednatel pověřuje k jednání ve věcech technických:
Andrea Tetourová, KÚ ODSH, tel. : +420 [REDACTED], e-mail: tetourova@kraj-jihocesky.cz

- 14.7. Zhotovitel pověřuje k jednání ve věcech technických: Ing. Dana Wangler, tel.: [REDACTED], e-mail: dana.wangler@sudop.cz.
- 14.8. Změny této smlouvy mohou být realizovány jen formou písemných dodatků. Dodatky se vyhotovují ve stejném počtu jako smlouva.
- 14.9. Smluvní strany prohlašují, že toto je jejich svobodná, pravá a vážně míněná vůle uzavřít obchodní smlouvu a vyjadřují souhlas s celým jejím obsahem. Na důkaz toho připojují oprávnění zástupci smluvních stran podpisy.
- 14.10. Uzavření smlouvy bylo schváleno usnesením Rady Jihočeského kraje č. 467/2022/RK-40 ze dne 21.4. 2022.
- 14.11. Nedílnou součástí této smlouvy je
- příloha č. 1 „**Podrobný popis plnění veřejné zakázky**“
 - příloha č. 2 „**Harmonogram prací**“
- 14.12. Smlouva obsahuje 10 stran textu.

V Českých Budějovicích dne

V Praze dne

.....
objednatel
MUDr. Martin Kuba
hejtman Jihočeského kraje

Tomáš Slavíček
Podepsal Tomáš Slavíček
DN: cn=Tomáš Slavíček, c=CZ,
o=SUDOP PRAHA a.s., ou=71699,
email=tomas.slavicek@sudop.cz
Datum: 2022.05.19 12:29:47
+02'00'

.....
zhotovitel

Ing. Tomáš Slavíček
předseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Ivan Pomykáček
Podepsal Ing. Ivan Pomykáček
DN: cn=Ing. Ivan Pomykáček,
c=CZ, o=SUDOP PRAHA a.s.,
ou=59713,
email=ivan.pomykacek@sudop.cz
Datum: 2022.05.19 12:20:00 +02'00'

.....
zhotovitel

Ing. Ivan Pomykáček
místopředseda představenstva
SUDOP PRAHA a.s.

PŘÍLOHA Č. 1

Název veřejné zakázky:	„Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ (okr. CB)
------------------------	--

Podrobný popis plnění veřejné zakázky

Vypracování **kompletní dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)** podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů a dle dalších relevantních právních předpisů včetně podzákoných právních předpisů a včetně bezpečnostního auditu pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým). Výběr nezávislé auditorské firmy si zajistí zhotovitel projektové dokumentace a předloží objednateli k odsouhlasení. Zajištění všech rozhodnutí, závazných stanovisek a stanovisek, povolení či vyjádření orgánů státní a veřejné správy, které jsou nezbytné pro vydání společného povolení. Projektová dokumentace pro vydání společného povolení bude respektovat výše uvedená vyjádření, která budou zpracována. Zajištění vyjádření a souhlasů vlastníků dotčených a sousedních pozemků mimo koridor veřejně prospěšné stavby, souhlasů dotčených místních samospráv a vyjádření vlastníků a správců stavbou dotčené technické a dopravní infrastruktury, které budou rovněž zpracovány do projektové dokumentace. Dokumentace bude vyhotovena v dostatečném počtu vyhotovení v tištěné podobě pro zajištění potřebných povolení, stanovisek, vyjádření a rozhodnutí + 1x pro archivaci objednatele + 1x ve formátu *.pdf. pro archivaci objednatele na CD/DVD nosiči, vyhotovení pro objednatele bude vždy obsahovat dokladovou část, ve které budou obsažena kompletní rozhodnutí, povolení, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření příslušných orgánů státní a veřejné správy, vyjádření místní samosprávy, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury a další vyjádření nutná pro získání všech potřebných správních aktů vyžadovaných k vlastní realizaci stavby.

Vypracování kompletní **projektové dokumentace pro provedení stavby (PDPS)** v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů. Dokumentace pro provedení stavby (PDPS) bude předána v pěti stejnopisech pro realizaci stavby v tištěné podobě + 1x pro archivaci objednatele a zároveň 1x v elektronické podobě na CD/DVD nosiči ve formátu .pdf. Samostatně bude předán výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet v cenové úrovni platné v době zpracování (nabídkový rozpočet) a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL). Všechna vyhotovení budou vždy obsahovat dokladovou část, ve které budou obsažena kompletní rozhodnutí, povolení, závazná stanoviska, stanoviska a vyjádření příslušných orgánů státní a veřejné správy, vyjádření místní samosprávy, vyjádření a stanoviska vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury a další vyjádření nutná pro získání všech potřebných správních aktů vyžadovaných k vlastní realizaci stavby získaná ve stupni DUSP i PDPS.

Výkon funkce „**Koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**“ podle zákona č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, ust. § 14 odst. 2 a ust. § 18 odst. 1 ve fázi přípravy stavby a zpracování příslušné dokumentace (DUSP/PDPS).

Součástí zakázky jsou dále tyto činnosti:

- **Výkon autorského dozoru.**
- Zajištění všech dalších rozhodnutí, povolení, závazných stanovisek a stanovisek orgánů veřejné a státní správy **podmiňujících či nezbytných pro vlastní realizaci stavby včetně zajištění potřebných podkladů pro jejich vydání.**
- Zajištění oznámení Archeologickému ústavu AV ČR o záměru provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy (podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů).

U všech stupňů projektové dokumentace bude předána kompletní výkresová dokumentace stavby **v elektronické podobě ve formátu *.dwg** nepoškozeném a neupraveném.

Pro DTM zhotovitel objednateli předá prostorová data ve formátech DWG/DGN/SHP/GPKG/GDB ve struktuře podle jednotného výměnného formátu DTM (JVF DTM) – více info na: <https://www.cuzk.cz/DMVS/JVF-DTM.aspx>.

PŘÍLOHA Č. 1

Předmětem projektových prací je nové propojení, které začíná na silnici I/3, ze které vede trasa tohoto propojení východním směrem k řece Vltavě, kterou překonává mostním objektem a pokračuje kolem garážových objektů a v místě točny se napojuje na ulici Papírenskou, jejíž uliční profil bude rozšířen, polohově upraven a kompletně rekonstruován až po křižovatku s Lidickou třídou – silnicí III/00354. Křižovatky s ulicemi B. Němcové a Lidická třída předpokládá studie jako světelně řízené a jsou ve studii navrženy včetně řadících pruhů. Nároží těchto křižovatek jsou upravena dle vlečných křivek návrhového vozidla, kterým je v tomto případě kloubový trolejbus. Oproti návrhu v technické studii Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy zpracované inženýrskou a projekční kanceláří NOVÁK&PARTNER s. r. o. z dubna 2014 bude v rámci projekčních prací nutné vyhodnotit nejvhodnější typ křižovatky nového propojení a silnice I/3, navržená okružní křižovatka bude porovnána se světelně řízenou křižovatkou a bude zvoleno nejvhodnější řešení.

Na nově navrženém úseku (I/3 – stávající točna MHD) budou dále navrženy nové křižovatky pro vhodné a účelné napojení území a jeho obsluhu. Předmětem projektových prací budou také stavební úpravy a případně rekonstrukce dotčených ulic a místních a účelových komunikací (např. ulice Boletická, Na Spojece). Návrh propojení silnice I/3 a Lidické třídy se neobejde bez demolic stávajících objektů. Jedná se o část řadových garáží u řeky Vltavy v blízkosti nového mostního objektu. Studie u zbývajících hromadných garáží taktéž mění způsob napojení na stávající silniční síť. Nebudou již přímo napojeny na „prodlouženou“ Papírenskou ulici, ale budou nově obsluhovány z nové obslužné komunikace podél hráze řeky Vltavy s napojením na nové propojení v blízkosti točny MHD.

Povodí Vltavy upozorňuje, že část nového propojení na levém břehu kříží (od sil. I/3 po Vltavu) se nachází v záplavovém území a je nutné pod násypem provést inundační propustky. Jejich podrobný návrh a hydrotechnické posouzení budou obsaženy v dalších stupních projektových dokumentací.

Při realizaci bude třeba řešit řadu technických problémů, jak je to obvyklé u podobných staveb. Stavba nového propojení silnicí I/3 a III/00354 si vyžádá realizaci podmiňujících a doprovodných objektů, přeložek komunikací, řešení odvodnění atd. Kromě toho lze předpokládat problémy geotechnického charakteru (bilance a využitelnost vytěžených zemin, sanace podloží apod.)

Je třeba počítat se zajištěním dopravy na stávající silniční síti (zejména silnicí I/3) a obsluhy území po celou dobu výstavby, což bude mít vliv na provádění stavby. Zajištění dopravy bude realizováno dopravními opatřeními na stávající silniční síti.

Geometrie trasy

Trasa nového propojení je navržena podle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Technické parametry odpovídají požadované kategorii silnice MS2 8,5/50 se šířkou zpevnění 7,5 m. Směrové a výškové parametry komunikace odpovídají požadované návrhové rychlosti 50 km/hod. Pouze ve stísněném prostoru na pravém břehu Vltavy, kde je trasa vedena dvojicí protisměrných oblouků mezi stávajícím bytovým domem a blokem garáží, je návrhová rychlost snížena na 40 km/h.

Základní charakteristiky trasy:

Trasa	Délka stavby (km)	R _{min} (m)	Max. pod. sklon (%)	Poznámka
Nové jižní propojení	1,151	50	5,00	

Cyklistická doprava

Návrh vedení cyklistické dopravy v zájmovém území vychází z cyklotras ukotvených v ÚPD města České Budějovice. Veškeré komunikace pro cyklisty jsou navrženy jako společné stezky pro pěší a cyklisty. V rámci této studie je cyklistická doprava do zájmové lokality přivedena z ulice Thomayerova a dále pokračuje po severní hraně ulice Papírenská do prostoru obratiště, kde přechází na druhou stranu komunikace. Odtud pokračuje za nástupní zastávkou MHD západním směrem až k bloku garážových objektů. Zde je cyklistická doprava vedena v souběhu s novou komunikací až k mostnímu objektu. Na pravém předpolí nového mostu přes Vltavu dochází k rozvětvení na stávající cyklostezku na pravém břehu a výhledové cyklostezky na břehu levém. Na levém břehu se jedná o plánovanou cyklostezku

PŘÍLOHA Č. 1

vedoucí po břehu Vltavy severně i jižně od nového mostu. Na tuto cyklostezku bude výhledově napojena i cyklistická doprava z obce Litvínovice. Pro napojení lze využít přístupovou komunikaci k ČOV nebo místní komunikaci vedoucí v souběhu s Litvínovickým potokem. Dále bude cyklistická doprava na levém břehu vedena po stávající komunikaci ke Stechrovu mlýnu. V rámci stavby bude přeložena stávající cyklostezka na pravobřežní budějovické straně. Stávající cyklostezka bude svedena z hráze tak, aby se výškově vykrýžila s novým mostním objektem. Bude zároveň sloužit i pro údržbová vozidla Povodí Vltavy – proto bude pod mostním objektem zachována podjezdová výška min. 3,0 m.

Doprava v klidu

Z hlediska dopravy v klidu dojde ke změně zejména v ulici Na Spojce. Z důvodu nevhodného stávajícího napojení do okolních křižovatek bude ulice Na Spojce zaslepena z obou stran a bude nově napojena přímo do ulice Papírenská. Vzniklý uliční prostor bude upraven jako „Obytná zóna“ včetně prostoru pro dopravu v klidu. Další změny se projeví v bloku garážových objektů na pravém břehu Vltavy. V souvislosti s objektem nového přemostění a potřebou zaslepit velké množství připojení z bloku garáží na ulici Papírenská dojde k demolici nezbytného množství garážových objektů. Celý blok garáží bude nově napojen na jednu přístupovou komunikaci, která je navržena na jeho západním a jižním okraji. Tato komunikace bude napojena na ulici Papírenská ve stávající křižovatce. Využití prostoru místní komunikace pro dopravu v klidu (parkovací pruhy) lze realizovat na úkor zelených dělících pásů navržených mezi vozovkou a chodníky. Toto řešení není blíže rozpracováno. Konkrétní návrh rozsahu a umístění těchto ploch bude upřesněno v dalších stupních dokumentace především na základě požadavků obyvatel.

Nový most přes Vltavu

Most převádí přes Vltavu nově navrženou komunikaci jižního propojení, která má propojit stávající silnici I/3 u Litvínovic s Lidickou třídou v Českých Budějovicích.

Mostní objekt přes Vltavu v blízkosti papírny je limitován podélným profilem komunikace, který je navržen s ohledem na minimalizaci nutných demolic stávajících objektů. Navrženým podélným profilem se výrazně omezuje množství vhodných konstrukčních mostů.

Limitní pro návrh konstrukce je výška hladiny při povodňovém průtoku Q100 a požadavek Povodí Vltavy na zachování průjezdnosti pod mostem pro vozidla údržby s min. podjezdnou výškou 3,0. Návrh dále ovlivní šikmost mostu a tvar pilířů v zátopovém území řeky Vltavy. Vzhledem k průběhu nivelety bude nutné navrhnout nosnou konstrukci, která má nosné prvky nad vozovkou. V rámci studie byly prověřovány varianty s parapetní, obloukovou a zavěšenou konstrukcí. Pro další sledování prací zhotovitel předloží **tři návrhy architektonického řešení mostních konstrukcí** s ohledem na požadované podmínky a dále s ohledem na místní podmínky a krajinný a městský ráz lokality, z nichž bude vybrána jedna mostní konstrukce pro projekční práce.

Tento mostní objekt bude geotechnicky složitou stavbu a jeho základové poměry bude nutné v dalších stupních projektové dokumentace dopřesnit. Úroveň geologické prozkoumanosti v užším zájmovém území navrhovaných tras je na nízké úrovni. Pro další etapy projektování bude nutné provést odpovídající geotechnický průzkum ve smyslu ustanovení TP-76 Technické podmínky – Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace (Ministerstvo dopravy ČR, 2009), případně zpřesněný na základě návrhu zpracovatele projektové dokumentace po schválení objednatelem. Kromě plošného průzkumu trasy obvyklými metodami je třeba soustředit se na geotechnicky složitě násypové těleso a mostní stavební objekty.

Životní prostředí

Záměr přechází mostním objektem řeku Vltavu, která je významným vodním tokem a spolu s přílehlou údolní nivou významným krajinným prvkem a osou nadregionálního biokoridoru. V dalších fázích přípravy je proto nutné navrhnout opatření pro zabránění negativního ovlivnění vodního prostředí ve vodoteči, zejména pak v případě vzniku havarijních stavů. V rámci projekčních prací bude vypracován havarijní plán v souladu s platnou legislativou. Havarijní plán musí být schválen správcem vodního toku a příslušným vodoprávním úřadem. Záměr zasahuje do záplavového území řeky Vltavy, v rámci projektových prací bude vypracován povodňový plán.

Vzhledem k tomu, že záměr prochází trvale obydleným územím bude součástí projektových prací vyhodnocení vlivů záměru na obyvatelstvo, zejména pak na ovlivnění obyvatelstva hlukem a emisemi z dopravy. Pro snížení hlukové zátěže budou v dalších stupních projektové dokumentace navržena následující opatření na snížení hlukové zátěže:

- Protihlukové stěny (ploty s protihlukovou ochranou) v místech, kde jsou realizovatelné.
- Výměna oken v místech, kde nelze osadit protihlukovou stěnu z důvodu zajištění přístupů k pozemkům.

PŘÍLOHA Č. 1

- Návrh povrchu vozovky se sníženou hlučností („tichý“ asfalt).

Nepředpokládá se výrazné ovlivnění zájmů ochrany přírody a krajiny, bylo by však vhodné ověřit, zda se v zájmovém území nevyskytují zvláště chráněné druhy rostlin či živočichů.

Ostatní podmínky

Dokumentace bude projednávána na výrobních výborech se zadavatelem stavby, tj. Jihočeským krajem, dotčenými obcemi, příslušnými orgány státní a veřejné správy a Policií ČR a dále s vlastníky a správci dotčené technické a dopravní infrastruktury a vlastníky dotčených nemovitostí.

Součástí zakázky je **inženýrská činnost**, tj. zastupování stavebníka ve správních řízeních a při jednání s vlastníky a správci dotčené technické a dopravní infrastruktury a vlastníky dotčených nemovitostí.

Další požadavky na obsah a zpracování dokumentace:

- Projektová dokumentace musí být vypracována v souladu s právním řádem České republiky včetně podzákoných právních předpisů, technických norem a TP, ZTKP a TKP- D.
- Projektová dokumentace musí splňovat požadavky veřejného zájmu při výstavbě a užívání stavby, které vyplývají ze stavebního zákona a zákona o pozemních komunikacích a jejich prováděcích vyhlášek.
- Projektová dokumentace musí splňovat podmínky stanovené v § 159 stavebního zákona pro projektovou činnost ve výstavbě.
- Projektová dokumentace musí obsahovat další doklady a podklady nutné pro získání všech potřebných a podmiňujících rozhodnutí k vlastní realizaci stavby.
- Projektová dokumentace musí obsahovat polohopisné a výškopisné zaměření.
- Projektová dokumentace bude obsahovat dopravně inženýrské posouzení stavby jako podklad pro projektové práce.
- V rámci projektových prací zhotovitel předloží **tři návrhy architektonického řešení mostní konstrukce** s ohledem na místní podmínky a krajinný a městský ráz lokality. Návrhy budou prezentovány formou vizualizací – nejméně 2 zákresy do fotografie pro každou variantu.
- Součástí projektových prací ve fázi DUSP budou i minimálně 2 vizualizace ulice Papírenské v úseku Purkyňova – Lidická třída, ze kterých bude zřejmé prostorové uspořádání komunikace.
- V případě nezbytného přerušování inženýrských sítí budou projektovou dokumentací navržena provizoria nebo jejich přeložení.
- Součástí projektových prací je provedení potřebného **geotechnického průzkumu a hydrogeologického průzkumu, pedologického průzkumu, korozního průzkumu, diagnostika vozovky včetně stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU)** ve vzorcích asfaltových směsí dle vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění je asfaltová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem (pro rekultivované či nahrazované úseky stávajících pozemních komunikací) a provedení hydraulického posouzení. V souvislosti s prováděním geotechnického průzkumu má zhotovitel povinnost zadavatele upozornit na možná nebezpečí v souvislosti s jeho provedením a předběžný geotechnický průzkum v případě potřeby doplnit dle takových odborných zjištění v přiměřeném rozsahu (max. do 30 % předepsaného normového rozsahu).
- Součástí projektových prací je zajištění zpracování akustické a rozptylové studie.
- Součástí projektových prací je zajištění **podrobného přírodovědeckého průzkumu a migrační studie.**
- Součástí projektové dokumentace je hodnocení **krajinného rázu podle metodiky pro hodnocení krajinného rázu pro mostní objekt k přemostění řeky Vltavy.**
- Součástí projektové dokumentace bude hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.
- Součástí projektové dokumentace bude zajištění podkladů a rozhodnutí o výjimce z ochrany zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů podle ust. § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Součástí projektových prací je provedení **dendrologického průzkumu** se zaměřením jednotlivých stromů. Návrh kácení vzrostlé zeleně včetně návrhu náhradní výsadby včetně splnění požadavku DOSS na úseku OŽP pro provádění vegetačních úprav.

PŘÍLOHA Č. 1

- Součástí projektové dokumentace je zajištění bezpečnostního auditu pro posouzení zpracované dokumentace nezávislou firmou (auditorský tým) v souladu s Metodikou pro provádění bezpečnostního auditu pozemních komunikací, zpracované Centrem dopravního výzkumu pro Ministerstvo dopravy v roce 2006.
- Součástí projektové dokumentace je zpracování POV a DIO.
- Součástí projektové dokumentace je zpracování projektu odpadového hospodářství.
- Pro stavbu mostů bude zpracován povodňový a havarijný plán, který bude předložen Povodí Vltavy, státní podnik, k odsouhlasení.
- Součástí projektové dokumentace je **záborový elaborát**, jehož součástí budou tabulky případných trvalých a dočasných záborů a služebností včetně výpisů LV, výpočtu odvodů ZPF/PUPFL, bilance zemin a ornice a plán rekultivace, informace o parcelách sousedních pozemků, mapový podklad a zákres stavby do katastrální mapy.
- **Plán zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi** bude zpracován jako součást projektové dokumentace v souladu se zák. č. 309/2006 Sb. v platném znění, jeho prováděcí vyhláškou, bude vypracován a rovněž autorizován osobou odborně způsobilou ve smyslu zák. č. 309/2006 Sb., § 10 písm. c), v platném znění a bude samostatnou složkou v části „E“. Osobu koordinátora ve fázi přípravy stavby schvaluje dle návrhu zhotovitele objednatel.
- Součástí inženýrské činnosti je **obstarání souhlasů/vyjádření vlastníků dotčených pozemků k vynětí pozemků ze ZPF/PUPFL**, pokud budou pro vedení správních řízení nezbytná a zajištění souhlasu s vynětím ze ZPF/PUPFL, které vydá příslušný orgán státní správy.
- Součástí inženýrské činnosti je obstarání **souhlasů vlastníků s kácením dřevin a zajištění souhlasů vlastníků pozemků dotčených stavbou včetně vlastníků sousedních pozemků s realizací stavby**. Souhlas s navrhovaným stavebním záměrem musí být vyznačen na situačním výkresu dokumentace, nebo projektové dokumentace. Tento požadavek se vztahuje pouze na pozemky mimo koridor veřejně prospěšné stavby.
- Součástí inženýrské činnosti je obstarání **všech správních rozhodnutí, závazných stanovisek, stanovisek, povolení a vyjádření orgánů veřejné a státní správy, vyjádření a stanovisek vlastníků a správců dotčené technické a dopravní infrastruktury včetně obstarání smluvních vztahů s nimi a vyjádření dotčených územních samospráv na základě uděleného zmocnění**.
- Výsledky průzkumů a návrhů architektonického řešení mostních konstrukcí budou obsaženy v samostatné složce projektové dokumentace „E. Související dokumentace“.
- Rozpočet stavebních nákladů (v cenové úrovni platné v době zpracování) **v položkových cenách dle OTKSP pro DUSP a PDPS**.
- Součástí projektové dokumentace bude hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Podrobné požadavky na geotechnický průzkum:

V rámci geotechnického průzkumu budou zpracovány archivní podklady, provedeny terénní průzkumné práce (vrtné práce, odběr vzorků, hydrogeologický průzkum, inženýrskogeologické mapování, laboratorní zkoušky, pedologický průzkum) a výsledky těchto prací zpracovány formou zprávy o geotechnickém průzkumu.

Úkolem předběžného geotechnického průzkumu dle TP-76A je:

- a) vyšetření inženýrskogeologických a hydrogeologických poměrů v trase a v dotčeném okolí trasy a jejich geotechnická interpretace,
- b) návrh způsobu založení objektů, stanovení stupně chemicky agresivního prostředí v zeminách a podzemní vodě (ČSN EN 206-1) a dodání geologických podkladů pro zhodnocení prostředí z hlediska bludných proudů podle TP 124,
- c) vyšetření nepříznivých území s návrhem řešení, případně s doporučením ke změně trasy,
- d) zhodnocení použitelnosti hornin z trasy a z jejího bezprostředního okolí jako sypaniny (podle ČSN 73 6133) nebo jako konstrukčního materiálu do vozovky podle příslušných norem, případně podle dalších požadavků objednatele uvedených v zadání průzkumu,
- e) ověření dostupnosti, množství a vhodnosti druhotných materiálů, pokud se v blízkosti trasy jejich zdroje vyskytují,

PŘÍLOHA Č. 1

- f) stanovení kategorií těžitelnosti hornin,
- g) zařídění hornin podle vrtatelnosti pro vrty pro piloty,
- h) provedení orientačního výpočtu stability svahů zářezů některou z metod mezní rovnováhy,
- i) vyšetření režimu podzemní vody v trase budoucí komunikace a v jejím širším okolí,
- j) posouzení vlivu geotechnických poměrů a povětrnostních podmínek na provádění zemních prací; při tom je nutné vzít v úvahu působení povětrnostních vlivů na vlastnosti hornin během těžby, během případného deponování a v průběhu zpracování do násypu, do aktivní zóny nebo do podkladu,
- k) zhodnocení vlivu budoucí komunikace a stavební činnosti na okolí – především na ohrožení hladiny ve stávajících vodních zdrojích nebo na znečištění podzemních vod (včetně posouzení možnosti zřídít vodní zdroje náhradní), dále ohrožení stability sousedních objektů vlivem změny hladiny podzemní vody apod.,
- l) navržení ideového programu podrobného průzkumu se zvláštním zřetelem na riziková místa nebo rizikové faktory v daném území.

Projekt předběžného geotechnického průzkumu bude zpracován v souladu s vyhláškou č. 369/2004 Sb., o projektování, provádění a vyhodnocování geologických prací, oznamování rizikových geofaktorů a o postupu při výpočtu zásob výhradních ložisek, a navržen podle TP-76 – technických podmínek Geotechnický průzkum pro pozemní komunikace – část A, B (Ministerstvo dopravy ČR, červen 2009).

Stavba je předběžně členěna na standardní stavební objekty dle charakteru stavby včetně:

- SO 001 Smluvní požadavky
- SO 002 Požadavky objednatele

Rozsah a druh případných překládek inženýrských sítí se zařazením do stavebních objektů bude stanoven projektantem stavby na základě jeho zjištění.

Rozsah stavebních objektů bude odsouhlasen objednatelem v průběhu projektových prací.

Základní členění dokumentace DUSP (v rozsahu podle vyhlášky č. 499/2006 Sb., vyhláška o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Související dokumentace
- F. Dokladová část
- G. Rozpočet stavebních nákladů
- H. Geodetické vytýčení stavby.

Podklady a průzkumy budou součástí samostatného souboru „E. Související dokumentace“. Jejich vyhodnocení se uvedou v části B. Souhrnná technická zpráva.

Základní členění dokumentace PDPS (v rozsahu podle vyhlášky č. 146/2008 Sb.):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení
- E. Související dokumentace
- F. Dokladová část
- G. Podrobný výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet.

Základní členění projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS) vychází z členění stavby navrženého v projektové dokumentaci ověřené ve stavebním řízení.

PŘÍLOHA Č. 1

Jestliže na jednoduché stavbě nejsou technologické objekty, pak se dokumentace nečlení na části a soubor výkresů se označuje názvem Projektová dokumentace pro provádění stavby.

Samostatně bude předán podrobný výkaz výměr, oceněný a neoceněný položkový rozpočet stavby (nabídkový rozpočet) v cenové úrovni platné v době zpracování, a to i v elektronické podobě na CD nosiči ve formátu .xls (MS - EXCEL).

PŘÍLOHA Č. 2

Název veřejné zakázky:	„Propojení silnice I/3 se silnicí III/00354 (Lidická třída) včetně přemostění Vltavy“ (okr. CB)
------------------------	---

Harmonogram projektových a inženýrských prací

- podklady pro projektovou činnost nejpozději do 6 měsíců ode dne účinnosti smlouvy o dílo
 - A. zaměření
 - B. geotechnický průzkum
 - C. průzkumné práce pro potřeby životního prostředí
 - D. ostatní průzkumné práce
- DUSP – koncept nejpozději do 12 měsíců ode dne účinnosti smlouvy
- DUSP – čistopis nejpozději do 14 měsíců ode dne účinnosti smlouvy
- společné povolení v právní moci nejpozději do 18 měsíců ode dne účinnosti smlouvy
- PDPS - čistopis nejpozději do 3 měsíců od nabytí právní moci společného povolení
- výkon AD po dobu realizace stavby