

		PŘÍLOHA 1 - SPECIFIKACE AKCE					
Název akce:		III/2904 Oldřichov v Hájích - humanizace průtahu					
Datum:	1.12.2016	Staničení:	5,877 - 8,678	Mostů:	1		
Silnice:	III/2904	Délka úseku:	3320m	Zdí :	3		
Okres:	Liberec	Šířka úseku:	6,000	Propustky:	13		
Předmět veřejné zakázky:							
Předmětem veřejné zakázky je zpracování jednostupňové projektové dokumentace ve stupni DSP/PDPS, která musí respektovat předchozí stupeň DÚR a podmínky z vydaného územního rozhodnutí. Dokumentace bude zpracována dle směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací z 12/2009. Předmětem je zpracování podmínek územního rozhodnutí, zajištění aktuálního průběhu inženýrských sítí a zpracování soupisu prací, dodávek a služeb se zpracováním podmínek stavebního povolení, zajištění potřebných průzkumů. Součástí projektu budou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí. Předchozí stupeň projektové dokumentace nebude vítězí veřejné zakázky poskytnut ve formě tzv. živých dat, ale pouze ve formátu PDF. Vítězný uchazeč obdrží od Závadatele geodetické zaměření v živých datech, případně geodetické doměření ke zdánlivému zpracování jednostupňové dokumentace DSP/PDPS musí být započteno do ceny projektové dokumentace DSP/PDPS.							
Popis současného stavu:							
Řešený úsek silnice III/2904 je od km 5,877 do km 8,678 provozního staničení. Předmětný úsek délky cca 3,2 km je s průměrnou šířkou vozovky 6,0m veden v intravilánu, prochází zastavěným územím obce Oldřichov v Hájích. Vozovka vykazuje závady, stávající živinový kryt je porušen korozi ohrubné vrstvy s lokálními výtluky. Povrch byl v dřívějších letech opravován lokálními opravami vozovkových vrstev. Nebezpečné krajnice jsou zanesené, zarostlé drnem, lokálně se podél kraje vozovky nachází kamenná přídlažba, která je zanesená. Na úseku jsou chybějící nebo zastaralá svodidla. Osazení jsou v nenormových krajnicích nedostatečné šířky. Okraj silnice v některých úsecích lemují stromy - stromofadí i solitéry. V daném úseku silnice III/2904 se nachází most ev.č. 2904-5, spodní stavba je klasifikována stupněm II-velmi dobrý, nosná konstrukce je klasifikována stupněm II-velmi dobrý. Součástí komunikace jsou i opěrné a zárubní zdi, které vyžadují opravu. V řešeném úseku se nachází příčné propustky, které jsou součástí komunikace (P038 - P026). Odvodnění komunikace je z velké části nefunkční. Ve střední části úseku se nachází jednostranný chodník s betonovou silniční obrubou. Řešený úsek protíná železniční trať - chráněný železniční přejezd s PZS.							
Stručný popis požadovaných úprav komunikace:							
Provede se rekonstrukce celého úseku silnice III/2904 vč., rozšíření silnice na normovou kategoriální šířku dle zpracované dokumentace ve stupni DÚR a vydaného ÚR včetně zjištění průběhu inženýrských sítí v celém řešeném úseku. Způsob rekonstrukce krytu vozovky bude stanoven na základě diagnostiky vozovky, která bude vítěznému uchazeči předána. S rekonstrukcí krytu se provede modernizace, nebo rekonstrukce nebezpečných krajnic a návrh chodníků dle zpracované dokumentace ve stupni DÚR. V rámci akce se provede odstranění náletových porostů a stromů v krajnicích a v příkopech. Zároveň budou navrženy stromy, u kterých dojde k prořezání, např. jejichž větve zasahují nad průjezdný profil silnice, zdravotní řez apod. a stromy, které je nutné pokácet, např. s ohledem na jejich zdravotní stav, či bezpečnost provozu. V rámci akce bude provedena kompletní obnova odvodnění včetně rekonstrukce všech propustí, dále bude posouzena jejich funkčnost a účelnost. Budou modernizovány nebo zřízeny příkopy, v případě osazení betonových obrub bude povrchová dešťová voda z komunikace podchycena uličními vpustěmi do nové dešťové kanalizace. Součástí akce je zrekonstruování autobusových zastávek - tzn. vybudování normových nástupišť. V případě, že zastávky jsou v autobusových zálevech, je součástí akce i rekonstrukce autobusových zálev. Bude provedena oprava zdi s doplněním zádržného zařízení. V rámci rekonstrukce se provede obnova a doplnění vodorovného dopravního značení v plastu a kompletní výměna a doplnění svislého dopravního značení. Zároveň bude provedena modernizace stávajících zádržných systémů dle platných předpisů a jejich případné doplnění. Součástí humanizace je i vybudování jednostranného chodníku a napojení nástupišť autobusových zastávek a vybudování přechodů pro chodce nebo míst pro přecházení včetně nasvícení. Bude provedena úprava zpevněných ploch v centrální části obce u OÚ. Situace navrženého dopravního značení celého úseku (VDZ a SDZ) včetně úpravy a doplnění záchranných systémů bude odsouhlasena Polici ČR. Veškeré práce musí být představeny investorovi akce a technické řešení musí být investorem odsouhlaseno. V projektu bude provedena koordinace s plánovanými požadavky obce a jiných investorů tak, aby v budoucnu nebylo zasahováno při výstavbě těchto záměrů do rekonstruované komunikace. V rámci stavby budou provedeny vyvolané a potřebné přeložky všech inženýrských sítí (voda, elektro, sdělovací vedení, kanalizace), které nezvyšují cenu projekčních prací. Stavba se dotýká železničního přejezdu - dojde k rozšíření komunikace v místě přejezdu, to vyvolá úpravu PZS, která spočívá v posunutí stávajících výstražníků. V rámci projektu bude počítáno s etapizací výstavby. V rámci dokumentace DSP/PDPS budou zpracovány všechny podmínky územního rozhodnutí i stavebního povolení. Součástí díla je zpracování soupisu prací, dodávek a služeb dle vyhlášky Sb. 169/2016 a standardu KSS LK vč. rozdělení na stavební objekty uznatelné a neuznatelné.							
Stručný popis požadovaných úprav mostních objektů:							
Most 2904-5: Minimálně odstranit všechny nedostatky uvedené v poslední HMP. Zejména očistit úložné prahy od naplavenin. Přetěsnit dilatační spáry v chodnicích, obnovit zálivku. Opravit zámkovou dlažbu napojení chodníků na předmostích, opravit povrch chodníků. Opravit zpevnění koryta a podemleté opevnění u opěry 2. Doplnit chybějící koncový díl zábradelního svodidla. Doplnit vymleté kužely zemního tělesa na povodňové straně opěr, spodní část kuželů opatřit dlaždičkami z lomového kamene uloženého do betonu. Doplnit tabulky s ev. číslem mostu.							
Podklady poskytnuté zadavatelem							
Předchozí stupeň projektové dokumentace ve stupni DÚR. V rámci DÚR byly zejména zpracovány: <i>Dendrologický průzkum</i> <i>IG průzkum</i>							
Požadované průzkumy a měření:							
Dendrologický průzkum							
Přílohy:	Příloha 1A		Situace stavby				
	Příloha 1B		Fotodokumentace				
	Příloha 1C		Územní rozhodnutí				
	Příloha 1D		Souhrnná technická zpráva (DÚR)				
	Příloha 1E		Koordinátní situace (DÚR)				