

**S M L O U V A**  
**o veřejných službách ve veřejné linkové dopravě**  
**v systému Pražské integrované dopravy na období 1. 6. 2022 až do březnové změny jízdních**  
**řádů 2029**  
**(HMP)**

**uzavřená podle zákona č. 194/2010 Sb.**

evidenční číslo objednatele

**Smluvní strany**

**1. Hlavní město Praha**

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1 – Staré Město,  
zastoupené na základě zřizovací listiny organizací ROPID - Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvkovou organizací Hl. m. Prahy, zapsanou v Registru ekonomických subjektů ČSÚ, zřízenou ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 6/14 ze dne 25. 4. 2019;

Sídlo: Rytířská 10, 110 00 Praha 1  
Zastoupené: Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem ROPID  
IČO: 60437359  
DIČ: CZ60437359  
Bankovní spojení: PPF banka, Praha 1, Malé nám. 11  
Číslo účtu: 2000930012/6000  
(dále jen „objednatel“)

**a**

**2. KAD BUS spol. s r.o.**

zapsaná v obchodním rejstříku, vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 46619

Sídlo: Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí  
Zastoupená: Bc. Ondřejem Machačkou, prokuristou společnosti  
IČO: 09656448  
DIČ: CZ09656448, plátce DPH  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 123-2842580207/0100  
(dále jen „dopravce“)

uzavírají podle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na období od 1. 6. 2022 až do 30. 11. 2024.

## Preambule

Strany této smlouvy vědomy si potřeby neustálého růstu kvality veřejné hromadné dopravy a v souvislosti se vzrůstajícím objemem přepravovaných osob a rozvojem infrastruktury veřejné hromadné dopravy uzavírají tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji na území hl. m. v Prahy, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.

Strany této smlouvy věří, že realizací ustanovení této smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb, zvýšit konkurenceschopnost veřejné hromadné dopravy ve vztahu k individuální automobilové dopravě a ostatním dopravcům, prosazovat ochranu životního prostředí, úspory energií a bezpečnost dopravy, a podporovat kvalitu života v hl. m. Praze. Tato smlouva se rovněž řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 (dále jen „**Nařízení 1370/2007**“) a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon**“ či „**zákon o veřejných službách**“).

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním jako smlouva malého rozsahu, neboť průměrná roční hodnota veřejných služeb se odhaduje na méně než 1 000 000 EUR ročně.

Hlavní město Praha je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007 a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území.

V souladu s čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 je tato smlouva uzavřena příslušným orgánem přímým zadáním jako smlouva malého rozsahu. K uveřejnění záměru objednatele uzavřít tuto smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na své úřední desce došlo již dne 18. 1. 2022 pod č. 84126/2022

## Článek I Účel smlouvy

1. Účelem této smlouvy je v souladu s § 18 zákona a čl. 5 odst. 4 Nařízení 1370/2007 zabezpečení dopravní obslužnosti na území hlavního města Prahy (dále jen „**HMP**“) veřejnou městskou linkovou dopravou v systému Pražské integrované dopravy (dále jen „**PID**“) v období **1. 6. 2022 až do březnové změny jízdních řádů v roce 2029** veřejnými službami (závazek veřejné služby (dále jen „**ZVS**“) a úprava práv a povinností vyplývajících z tohoto závazkového vztahu mezi objednatelem a dopravcem. Podmínkou platnosti a účinnosti této smlouvy je platnost a účinnost smlouvy se Středočeským krajem zajišťující návazné dopravní výkony na území Středočeského kraje.
2. Závazkovým vztahem uvedeným v odst. 1. tohoto článku se rozumí:
  - závazek dopravce poskytovat veřejné služby spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP veřejnou linkovou dopravou, a to v rozsahu objednaného dopravního výkonu, kvalitě poskytovaných služeb a za tarifních podmínek stanovených objednatelem postupem podle této smlouvy,
  - ze strany objednatele závazek uhradit za podmínek stanovených obecně závaznými právními předpisy a touto smlouvou dopravci kompenzaci za veřejné služby, vypočtenou v souladu s články IV, V, VI a VII této smlouvy, vzniklou dopravci plněním této smlouvy

(dále jen „**kompence**“) při respektování platebních podmínek stanovených v článku VII této smlouvy.

3. Tato smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění ZVS, která jsou předmětem této smlouvy.
4. Tato smlouva vychází z evropské normy kvality služby ve veřejné dopravě EN 13816/2002 a ČSN 13816, dále jen „**EN kvality**“.

## **Článek II**

### **Předmět smlouvy**

1. Dopravce se zavazuje provozovat v období **1. 6. 2022 až do březnové změny jízdních řádů v roce 2029** veřejnou linkovou osobní dopravu v systému PID jako ZVS spočívající v zajištění dopravní obslužnosti příslušného území HMP, stanovené objednatelem, provozováním veřejné linkové dopravy linkou PID č. 700 za podmínek uvedených v licencích a dalších podmínkách touto smlouvou stanovených.
2. Denní rozsah provozu, který vychází z aktuálních a schválených jízdních řádů, je uveden v příloze č. 1 jako nedílná součást této smlouvy.

## **Článek III**

### **Doba plnění závazku**

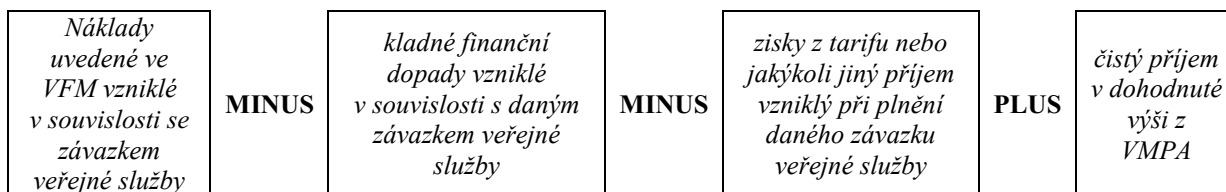
1. Doba plnění ZVS v rozsahu podle této smlouvy se stanovuje na dobu určitou, a to od **1. 6. 2022 až do březnové změny jízdních řádů v roce 2029**. První den této doby se považuje za počátek vzniku ZVS.
2. Dopravce je povinen zahájit provoz k prvnímu dni doby plnění.
3. Dopravce je povinen o vydání licence a schválení jízdních řádů usilovat řádně a bez působení jakýchkoli průtahů v řízení tak, aby mu mohly být licence pravomocně vydány a jízdní řády pravomocně schváleny v nejbližším možném termínu a aby na základě vydaných licencí a schválených jízdních řádů mohl být provoz kontinuálně zajištěn v návaznosti na odst. 2 tohoto článku.

## **Článek IV**

### **Objednávka veřejných služeb, kompenzace ZVS a samostatný účet**

1. Denní rozsah objednávky je uveden v příloze č. 1 této smlouvy a upřesněn jízdními řády uvedenými v příloze č. 3 této smlouvy, které jsou považovány za výchozí jízdní řád a závazný rozsah dopravního výkonu (dále také referenční rozsah dopravních výkonů). Dopravce je povinen udržovat provoz na lince dle příloh č. 1 a č. 3 této smlouvy v souladu s příslušnými licencemi a jízdními řády po celou dobu od zahájení provozu do konce doby plnění stanovené v čl. III odst. 1.
2. Závazný objem dopravních výkonů pro následující kalendářní roky do konce platnosti této smlouvy pro období příslušného kalendářního roku bude stanoven dodatkem uzavřeným smluvními stranami nejpozději do 31. prosince předcházejícího kalendářního roku. Závazný objem dopravních výkonů pro příslušné období kalendářního roku se nesmí od předpokládaného objemu dopravních výkonů této smlouvy lišit o více než 20 (dvacet) procent souhrnně oproti základnímu ročnímu objemu objednávky vypočteného z parametrů denního provozu uvedeného v příloze č. 1 této smlouvy, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, zejména dojde-li k potřebě dodatečných veřejných služeb v důsledku nepředvídatelných okolností v souladu s § 16 zákona.

3. Objednatel je oprávněn odchýlit se od předpokládaného objemu dopravních výkonů podle předchozího odstavce v důsledku změny organizace dopravní obslužnosti, případně změny dopravního plánu. Smluvní strany se zavazují, že v tomto případě neprodleně uzavřou dodatek k této smlouvě, který bude aktualizovat tuto smlouvu o vliv těchto změn. Objednatel se zavazuje uhradit dopravci kompenzaci vzniklou plněním ZVS za podmínek stanovených zákonem a touto smlouvou.
4. Výše kompenzace je stanovena v souladu s § 23 zákona a vyhláškou č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „**Vyhláška**“). Dopravce zpracoval před uzavřením smlouvy a předložil objednateli výchozí finanční model (dále jen „**VFM**“) dle přílohy č. 2 Vyhlášky pro období uvedené v čl. III odst. 1 v celkových nákladech za provedené výkony. Pro posouzení výše kompenzace v návaznosti na čistý příjem dopravce doložil objednateli také výchozí model provozních aktiv (dále jen „**VMPA**“) dle přílohy č. 5 Vyhlášky. VFM a VMPA jsou zpracovány a uvedeny ve stálých cenách roku 2022 na celé období trvání smlouvy. VFM je uveden v příloze č. 4 této smlouvy a VMPA v příloze č. 5 této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že VFM a VMPA jsou zpracovány v souladu s přílohou č. 1 Nařízení 1370/2007 a Vyhláškou a respektují veškeré platné účetní a daňové předpisy.
5. VFM je sestaven na rozsah výkonů odpovídající příloze č. 1 a 3 této smlouvy (tj. na referenční výkony a výchozí jízdní řád) a smí obsahovat pouze náklady, výnosy a čistý příjem, které mají vyplynout ze smlouvy spojené s provozem linky/linek PID na území HMP. Do kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek a spojů, jež nejsou zahrnuty do plnění ZVS na území HMP podle této smlouvy. Dopravce prohlašuje, že do VFM zahrnul veškeré náklady, které jsou spojeny s plněním této smlouvy. Náklady na dodatečně vypravená vozidla (specifikace je v čl. V odst. 7), ostatní náklady systému (specifikovány v článku VII odst. 7, položka ONS) a dodatečně dopravní výkony budou hrazeny v souladu s postupy stanovenými touto smlouvou a které z objektivních důvodů nemohou být zahrnuty ve VFM.
6. Současně dopravce předložil ve vazbě na náklady uvedené ve VFM také jednicové položky nákladů podle typu vozidel, a to ve struktuře celkové náklady na 1 linkový km a variabilní náklady na 1 linkový km. Jednicové položky nákladů podle typu vozidel jsou uvedeny v příloze č.4a této smlouvy. Dopravce v době uzavření této smlouvy má majetek nutný pro její plnění pronajatý a v případě, že by v průběhu plnění došlo za strany dopravce k pořízení majetku (autobusů), doloží objednateli jeho podíl potřebný pro plnění této smlouvy a smlouva bude doplněna o aktuální znění přílohy č. 5 Výchozí model provozních aktiv. Výši čistého příjmu stanoví objednatel a dopravce s její výší souhlasí. Linkový km zahrnuje dopravní výkon dle jízdního řádu včetně minimální trasy potřebné k obratu autobusu v obratišti/konečné zastávce a minimální dopravní výkony vynucených přejezdů mezi spoji zajišťované dopravcem a vzniklé v době trvání smlouvy na přímý požadavek objednatele. Tyto dopravní výkony jsou specifikovány v příloze č. 1 jako denní dopravní výkon linky v jednotlivých provozních dnech a upřesněny přílohou č. 3.
7. Předběžný odhad výše kompenzace je zpracován dopravcem pro období dle čl. III. odst. 1 v celkových ročních nákladech za objednané výkony na základě VFM takto:



8. Výpočet nákladů a výnosů ve VFM musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
9. Dopravce výslovně souhlasí s výpočtem kompenzace a potvrzuje, že tento výpočet v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou, a to včetně přiměřené míry výnosnosti z kapitálu.
10. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti smlouvy na straně dopravce a objednatel nenese riziko změny výše tržeb, s výjimkou situací předvídaných touto smlouvou. Tím však nejsou dotčeny povinnosti dopravce v daňové oblasti; dopravce tak má především povinnost odvést DPH ze všech tržeb z jízdného, tj. z vybraného jízdného ve vozidlech PID a z podílu tržeb fakturovaného na základě dělby tržeb, případně z dotací k ceně obdržených na základě smlouvy s Ministerstvem dopravy ČR nebo od objednatele a dalších dotčených položek, na které by dopadly případné změny daňových zákonů.
11. Veškeré cenové údaje uvedené v této smlouvě budou uvedeny jako ceny bez DPH a podléhají platným daňovým předpisům. Dopravci bude kompenzace hrazena v měsíčních zálohách matematicky zaokrouhlených na jedno desetinné místo. Kompenzace dle této smlouvy podléhá platným daňovým předpisům. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.
12. Veškeré platby dle této smlouvy budou probíhat v korunách českých. Dojde-li v České republice k zavedení jednotné evropské měny euro (EUR) jakožto úřední měny České republiky, bude proveden přepočítání výše kompenzace podle úředně stanoveného přepočítacího koeficientu. Veškeré platby podle této Smlouvy budou ode dne zavedení EUR jakožto úřední měny České republiky přepočteny a hrazeny pouze v EUR.
13. Zajišťuje-li dopravce přepravní služby mimo režim této smlouvy o veřejných službách nebo jiné činnosti, je povinen vést oddělené účetnictví o nákladech a výnosech ze služeb, jež jsou předmětem této smlouvy. Požadavek odděleného účetnictví vedeného dopravcem se považuje za splněný, je-li závazek oddělen analyticky nebo propočtovou formou, vztaženou na vhodnou rozvrhovou základnu, která byla odsouhlasena objednatel.
14. Dopravce je povinen zřídit si samostatný účet u banky pro příjem finančních prostředků na úhradu kompenzace za plnění veřejných služeb dle zákona (dále jen „samostatný účet“). Samostatný účet nesmí být zřízen jako účet s možností čerpání úvěru. Tento účet je povoleno používat též pro ZVS s jinými objednateli. Dopravce je povinen vést prokazatelnou evidenci jednotlivých závazků.
15. Samostatný účet smí dopravce zrušit až po provedení finančního vyrovnání mezi zálohou a skutečnou kompenzací za plnění ZVS po ukončení této smlouvy nebo po vrácení přeplatku dopravcem za poslední ukončené období dle této smlouvy, jestliže přeplatek vznikl, nebo při ukončení smlouvy před datem ukončení uvedeném v čl. III odst. 1 této smlouvy po provedení

finančního vyrovnání mezi zálohou a ztrátou vzniklou plněním ZVS nebo po vrácení přeplatku dopravcem, jestliže vznikl přeplatek, nebo po ukončení této smlouvy a vyrovnání všech závazků plynoucích z této smlouvy.

16. Jsou-li k tomu závažné důvody (např. špatná finanční situace banky, u níž je účet veden), dohodnou smluvní strany k této smlouvě zrušení samostatného účtu banky a zřízení jiného samostatného účtu u jiné banky. Tuto skutečnost je dopravce povinen sdělit objednateli písemně. O změně banky sepiší smluvní strany písemný záznam.
17. Má-li dopravce samostatný účet vyhovující podmínkám uvedeným v odst. 14 tohoto článku již zřízený z důvodu zajišťování veřejných služeb pro jiného objednatele, považuje se povinnost dle odst. 14 tohoto článku za splněnou.

## **Článek V**

### **Vykazování kompenzace ZVS, kompenzace ZVS v jednotlivých letech trvání smlouvy, podrobnosti vztahů mezi smluvními stranami, výkony a jejich změny ve vazbě na výchozí finanční model, změny objednávky na základě požadavků objednatele**

1. Dopravce je povinen doložit objednateli skutečnou výši kompenzace za poskytování služeb ve veřejném zájmu k zajištění dopravní obslužnosti příslušného území objednatele (dále jen „**skutečná výše kompenzace**“) výkazem skutečných nákladů a výnosů ve struktuře uvedené v příloze č. 4 Vyhlášky (dále jen „**výkaz**“). Výpočet skutečných nákladů a výnosů musí být proveden v souladu s platnými účetními a daňovými zásadami a postupy Vyhlášky.
2. Výkazy skutečných nákladů a výnosů ve struktuře přílohy č. 4 Vyhlášky budou dopravcem zpracovány čtvrtletně nárůstově a dopravce je povinen je předložit objednateli po skončení každého čtvrtletí (1., 2. a 3. čtvrtletí) nejpozději 3. pracovní den druhého měsíce po ukončení daného čtvrtletí a výkaz vždy za celé období kalendářního roku a výkaz za příslušný kalendářní rok nejpozději 31. ledna následujícího kalendářního roku. Tyto výkazy dopravce zašle objednateli ve formátu .xls nebo .xlsx, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
3. Dopravce je také povinen zpracovat Výkaz provozních aktiv (dále jen „**VPA**“), a to vždy k 31. 12. roku předcházejícímu účetnímu období a odevzdat objednateli v termínu dle odst. 2. tohoto článku. Vzor výkazu je uveden v příloze č. 6 k Vyhlášce.
4. Pro další kalendářní roky platnosti této smlouvy bude výše kompenzace odpovídající dopravnímu výkonu v rozsahu uvedeném ve VFM upravena v souladu s přílohou č. 6 této smlouvy. Výše kompenzace bude upravena jako indexované náklady vzniklé v souvislosti s plněním ZVS mínus kladné finanční dopady vzniklé v souvislosti s daným závazkem veřejné služby mínus zisky z tarifu, které mohou být upraveny na základě na základě změny tarifu, nebo jakýkoli jiný příjem vzniklý při plnění daného závazku veřejné služby plus čistý příjem. Současně bude upravena v nové výši i příloha č. 4a této smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
5. V případě změny výše provozních aktiv na základě explicitní objednávky (např. nákup kapacitnějších vozidel nad rámec původní objednávky v souladu s § 16 zákona) bude upraven také v souvislosti s touto změnou VFM uvedený v příloze č. 4 této smlouvy a VMPA v příloze č. 5 této smlouvy. Současně bude upravena v nové výši i příloha č. 4a této smlouvy Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady podle typu vozidel.
6. Objednatel je oprávněn objednat u dopravce operativní posílení spojů na lince, popřípadě zajištění spojů mimo linku (např. z důvodu objízdne trasy), která je předmětem této smlouvy, nad rámec platného závazného rozsahu dopravních výkonů a závazného jízdního řádu. Tuto objednávku operativního dopravního výkonu je povinen objednatel učinit elektronicky, nebo v listinné formě, tak aby alespoň 2 dny před požadovaným zahájením plnění byla předmětná

objednávka doručena dopravci. Dopravce je povinen potvrdit objednateli přijetí objednávky a bez zbytečného odkladu, nejpozději však do 24 hodin od přijetí objednávky, elektronicky nebo v listinné formě objednateli sdělit, zda je schopen objednaný operativní dopravní výkon zabezpečit. V případě, že dopravce toto sdělení ve stanovené lhůtě neučiní, má se za to, že tento operativní dopravní výkon není dopravce schopen zabezpečit.

7. V případě změny dopravních výkonů budou tyto výkony započteny pouze variabilní složkou nákladů, pokud nebude nasazeno další vozidlo. V případě, že by nový rozsah objednávky vyžadoval nasazení dalšího autobusu nebo autobusu o jiné kapacitě, budou pro toto vozidlo/vozidla stanoveny také fixní náklady, v případě kapacitnějšího vozidla je dopravce oprávněn započítat i zvýšení variabilní složky nákladů (PHM, opravy, případně mzdové náklady). V souvislosti s vypravením dodatečného vozidla dopravce předloží objednateli kalkulaci dodatečných nákladů na jeho provoz, a to buď výši leasingových splátek v případě leasingu, nebo platby za pronájem vozidla nebo jiné formy užívacího vztahu (např. na základě smlouvy s jiným dopravcem), nebo zvýšení fixních nákladů doložením pořizovací ceny a z ní plynoucích odpisů, s tím že účetní odpis je v souladu se standardem kvality stanoven na 9 let, v případě zařazení staršího vozidla se odpisy odvíjejí od zůstatkové účetní ceny z majetku dopravce nebo od ceny pořízení takového vozidla, tak aby celková doba odpisu nepřekročila 9 let. Dopravce je oprávněn k takto vypravovanému vozidlu započítat též nezbytné náklady na jeho údržbu a opravy, případně na řidiče (např. spojené s jinými provozními dny). Náklady na vozidlo (odpisy nebo leasing nebo jinou formu pronájmu) a náklady na jeho údržbu a opravy se započtou jen podílem jeho využití na zajištění veřejných služeb dle této smlouvy. Uvedené náklady na dodatečně vypravené vozidlo je dopravce objednateli povinen prokazatelně doložit. Objednatel je oprávněn ke kontrole účetních podkladů, kterými dopravce dokladuje výši nákladů na dodatečně vypravené vozidlo. Objednatel je též oprávněn vyžádat si kopie uvedených dokladů nebo je kontrolovat prezenčně u dopravce a současně si pořídit jejich kopie. O výši nákladů dodatečně vypraveného vozidla (autobusu) nezbytného k zajištění plnění závazku veřejné služby v souladu s novým závazným jízdním řádem stanoveným objednatelům sepsání smluvní strany písemný protokol, s jehož obsahem musí souhlasit obě smluvní strany. Do doby sepsání oboustranně odsouhlaseného protokolu dle předcházející věty, popřípadě do doby úpravy závazného jízdního řádu ze strany objednatele tak aby odpovídal požadavkům tohoto článku, je dopravce povinen zajišťovat ZVS v rozsahu posledního závazného jízdního řádu stanoveného objednatelům v souladu s tímto článkem. Pokud by se jednalo o vozidlo hrazené jiným objednatelům/objednateli, musí dopravce doložit snížení nákladů pro tohoto/tyto objednatele v poměru využití vozidla na zajištění veřejných služeb sdíleným s dalším objednatelům/objednateli. V případě, že dopravce využije vozidlo, jehož náklady uvedené v tomto odstavci jsou již hrazeny objednatelům, a to i na základě jiné smlouvy s dopravcem, nemá dopravce na jejich další úhradu nárok. Ujeté linkové km zajišťované dodatečně vypraveným vozidlem budou hrazeny dodatečnou cenou dopravního výkonu, k níž se připočte příslušný podíl výše doložených nákladů. Objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
8. Závazný jízdní řád bude dopravci oznámen zasláním dokumentu „Trvalá změna dopravy linky“ nebo jiným způsobem, na kterém se smluvní strany dohodnou. Závazný jízdní řád bude doručen dopravci elektronicky nebo v listinné formě. Na základě oznámeného závazného jízdního řádu bude smluvními stranami uzavřen dodatek, který stanoví závazný rozsah dopravních výkonů pro příslušné období. Smluvní strany se dohodly, že pokud změna jízdního řádu nebude významná, nebude dodatek sestaven. Za nevýznamnou změnu je považována zejména nikoli však výlučně krátkodobá, výluka, krátkodobé operativní posílení spojů např. k zajištění víkendové kulturní akce apod. nebo vynucený přejezd. V takovém případě bude změna zahrnuta do finančního vyhodnocení/vyúčtování a bude předmětem následujícího dodatku. V případě nesouhlasu kterékoli smluvní strany s neuzavřením dodatku bude dodatek sestaven vždy.

9. V případě zajištění výlukových/objížděkových výkonů, které budou vyžadovat vypravení dodatečného vozidla (autobusu), se postupuje dle odstavců 7 a 8 tohoto článku obdobně. V případě výluk z důvodu neprodleného řešení havárií (např. silniční infrastruktury) smluvní strany souhlasí s dodatečným projednáním případných zvýšených nákladů (fixní složky nebo leasing/pronájem) na použité vozidlo nad základní počet vozidel včetně záloh započítaných pro plnění dle této smlouvy podle pravidel uvedených v tomto odstavci.
10. Objednatel je oprávněn pro stanovení kompenzace upravit také předpokládané tržby ve vazbě na reálné tržby dosažené dopravcem v předchozím období nebo jeho části (příslušná ukončená čtvrtletí nebo výnosy vyplývající ze změny Tarifu PID vyhlášené objednatelem nebo změnou vyvolanou státem (regulace vyhlášené v Cenovém výměru MF ČR). Dojde-li ke změně tarifu, změní se příslušně také VFM (na straně výnosů) a výše kompenzace. Současně dojde ke stanovení nové výše poskytovaných záloh na úhradu kompenzace, a to na základě písemného dodatku k této smlouvě.
11. Dopravce je povinen předložit objednateli také roční statistický výkaz MD ČR DOP 2-04 a DOP 3-04, nebo nebude-li takový výkaz sestaven pro ministerstvo dopravy, výkaz ve shodné nebo obdobné struktuře odsouhlasený objednatelem.

## **Článek VI**

### **Uskutečněný dopravní výkon, poddodávky**

1. Dopravce prokazuje splnění závazného rozsahu dopravního výkonu realizovaného na příslušném území HMP údajem o skutečně provedených výkonech. Dopravce prokazuje splnění objednaného dopravního výkonu realizovaného na příslušném území objednatele údajem o skutečně provedených výkonech, tj. ujetých kilometrech dle jízdního řádu (dále jen „**km**“) a skutečných místových kilometrech (dále jen „**mkm**“) podle typů vozidel.
2. Za uskutečněný dopravní výkon se nepovažuje dopravní výkon, jestliže došlo k nedodržení závazného rozsahu dopravního výkonu (výpadek spoje) z důvodu na straně dopravce.
3. Dopravce je povinen neprodleně oznámit objednateli neuskutečnění spoje nebo jeho části včetně uvedení důvodu výpadku spoje. Objednatel i dopravce vedou evidenci neuskutečnění dopravního výkonu pro účely výpočtu skutečné výše nároku dopravce na kompenzaci. Neuskutečněním dopravního výkonu není dotčeno právo objednatele na uplatnění smluvní sankce v souladu s touto smlouvou.
4. Za uskutečněný dopravní výkon se považuje i dopravní výkon, jestliže nebyl uskutečněn z důvodu vyšší moci nebo z důvodu neprůjezdnosti komunikace nezpůsobené dopravcem. Pro účely právní jistoty smluvní strany stanoví, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce v případě, že byla dopravcem předem oznámena objednateli, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů. Za uskutečněný dopravní výkon se rovněž považuje dopravní výkon, k jehož faktickému neuskutečnění došlo na základě pokynu dispečinku objednatele, s výjimkou hrazení zaviněného výpadku na jiném výkonu téhož dopravce.
5. V případě nedodržení objednaného rozsahu provozu (výpadek spoje), nebude náklad na jeho provoz zahrnut do vyúčtování ztráty vzniklé plněním ZVS. Tyto neprovozované spoje oznámí dopravce objednateli neprodleně po jejich vzniku včetně uvedení důvodu jejich výpadku a výpadky a sankce budou zapracovány do vyúčtování. Toto ustanovení nezbavuje dopravce odpovědnosti a objednatele práva postupovat dle přílohy č. 10 této smlouvy.
6. Výkazy výkonů podle odst. 1 až 5 tohoto článku budou dopravcem zpracovány měsíčně, následně vždy za příslušné kalendářní čtvrtletí a za celé období kalendářního roku. Dopravce



je povinen předložit objednateli výkaz pro konkrétní období nejpozději do konce třetího pracovního dne po skončení tohoto období.

7. Nestanoví-li tato smlouva výslovně jinak, je dopravce povinen zajistit plnění dopravního výkonu dle této smlouvy výlučně prostřednictvím jím provozovaných vozidel (tj. vozidel, jejichž provozovatelem ve smyslu právních předpisů je dopravce), která jsou evidována u objednatele dle příslušných ustanovení této smlouvy, a prostřednictvím vlastních zaměstnanců. Poddodávku na část dopravních výkonů jiným subjektem lze povolit z důležitých provozních důvodů; v takovém případě požádá dopravce objednatele o písemný souhlas. Souhlas vydává objednatel ve formě potvrzení písemné žádosti dopravce; pro oba akty – žádost i potvrzení žádosti postačuje elektronická forma e-mailem na všechny adresy objednatele podle čl. XXIV odst. 6 této smlouvy. Souhlas uděluje koordinační dispečink a zasílá na vědomí příjemcům dokumentů ekonomické povahy. Operativní zajištění poddodávky nepřesahující 24 hodin, které bylo dopravci v odůvodněných případech odsouhlaseno nebo nařízeno koordinačním dispečinkem PID, nepodléhá písemnému schválení objednatel.
8. Pro vyloučení pochybností se stanoví, že v případě poddodávky dopravních výkonů nejsou nijak dotčeny povinnosti dopravce vyplývající z této smlouvy, zejména v části dodržení kvalitativních požadavků na vozidlo a vybavení odbavovacím a informačním systémem a vozidlo musí být označeno alespoň náhradním způsobem identifikačními náležitostmi držitele licence – tj. obchodní jméno a IČO držitele licence v souladu se zákonem o silniční dopravě. Za veškerá porušení této smlouvy poddodavatelem odpovídá dopravce stejně, jako by se předmětného porušení dopustil sám.
9. I v případě poddodávky dopravních výkonů musí být příslušný řidič proškolen z Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID a obsluhy odbavovacího a informačního systému (dále jen „OIS“) a seznámen s vozovým jízdním řádem včetně všech dopravních opatření a musí být zajištěno předávání těchto dokumentů ze strany dopravce v případě jejich změn. Dopravce je povinen poddodavatele seznámit se všemi souvisejícími povinnostmi a postupy upravenými touto smlouvou v rozsahu shodném s provozním personálem dopravce.

## **Článek VII**

### **Výše kompenzace a podrobnosti finančních vztahů mezi smluvními stranami, způsob úhrady kompenzace objednatel, mimořádné překážky**

1. Dopravci náleží úhrada kompenzace podle ustanovení § 23 zákona. Dopravce se zavazuje použít finanční prostředky, které mu budou podle této smlouvy poskytnuty objednatel na plnění ZVS na území HMP, výhradně k uhrazení provozních nákladů na veřejnou linkovou dopravu ZVS na území HMP a část zahrnující čistý příjem je určena na obnovu kapitálu spojeného s plněním ZVS. V případě porušení této podmínky je dopravce povinen neprodleně vrátit objednateli finanční prostředky použité v rozporu s touto smlouvou.
2. Objednatel je povinen hradit dopravci na bankovní účet uvedený v záhlaví této smlouvy měsíční zálohu na kompenzaci ve výši stanovené v souladu s tímto článkem. Záloha musí být hrazena tak, aby nejpozději 15. dne v měsíci byla připsána na bankovní účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.

Měsíční záloha na kompenzaci je stanovena objednatel podle závazného rozsahu dopravních výkonů, odhadu podílu dopravce na tržbách PID a platné ceny dopravního výkonu pro konkrétní rok (CDVi) za poskytování služeb dopravcem v souvislosti s plněním závazku veřejné služby.

Za období 1. 6. – 31. 12. 2022 činí:

CDVi – cena dopravního výkonu v i-tém roce:

Sd (1. 6. – 31. 12. 2022)..... █████ Kč/km

CDDV<sub>i</sub> cena dodatečného dopravního výkonu – variabilní náklady v i-tém roce:

Sd (1. 6. – 31. 12. 2022)..... █████ Kč/km

období 1. 6. – 31. 12. 2022

předpokládané náklady

██████████ Kč

předpokládané tržby

██████████ Kč

předpokládaná výše kompenzace

110 389,50 Kč

měsíční záloha na kompenzaci

15 769,90 Kč

Objednatel se zavazuje uhradit dopravci za řádně provedené výkony PID kompenzaci, která mu vznikne plněním ZVS na území HMP. Zálohu na kompenzaci uhradí objednatel dopravci ve výši 110 389,50 Kč za období 1. 6. – 31. 12. 2022. Konkrétní výše kompenzací na provozované linky dle této smlouvy jsou stanoveny v příloze č. 7 této smlouvy.

- Objednatel se zavazuje uhradit dopravci zálohu na kompenzaci za období 1. 6. – 31. 12. 2022 zálohově měsíčně ve výši 15 769,90 Kč vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet dopravce uvedený v záhlaví této smlouvy.
- Nedojde-li k dohodě smluvních stran o uzavření dodatku smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této smlouvy dle čl. III odst. 1 této smlouvy, zavazuje se objednatel hradit dopravci zálohu na kompenzaci ve výši 90 % zálohy na kompenzaci měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace dle této smlouvy. Po uzavření dodatku této smlouvy na příslušný rok objednatel uhradí na účet dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci, na níž má dopravce nárok podle příslušného dodatku a zálohy na kompenzaci, která byla dopravci skutečně uhrazena, nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku v dobré víře a bez zbytečného odkladu.
- V případě, že objednateli nebyl ze strany zastupitelstva HMP schválen rozpočet, je objednatel povinen dopravci hradit měsíční zálohu na kompenzaci minimálně ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na kompenzaci, pokud příslušný orgán objednatele nerozhodne jinak. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu objednatele. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy. V případě vyrovnání záloh k poskytnutým 90 % zálohy na kompenzaci dle tohoto odst. se postupuje shodně jako v odst. 3 tohoto článku.
- Do 31. ledna následujícího kalendářního roku bude dopravcem předloženo objednateli vyúčtování skutečné výše kompenzace, na kterou má dopravce nárok podle této smlouvy. Skutečná výše kompenzace se určí následujícím výpočtem:

$$Kskuti = \sum_{v=1}^n (Nref) * CDVi + \sum_{v=1}^n (Nobji - Nref) * CDDVi - \sum_{v=1}^n (Nni) * CDDVi + FNDV + ONS - Si - Vi$$

kde:

v je n-tý typ vozidla

**K<sub>skuti</sub>** je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

**N<sub>ref</sub>** je referenční objem dopravních výkonů (plánovaný objem výkonů v prvním roce trvání smlouvy – od 1. 3. 2022)

**CDV<sub>i</sub>** je cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

**N<sub>obji</sub>** je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém kalendářním roce

**CDDV<sub>i</sub>** je variabilní (dodatečná) cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

**N<sub>ni</sub>** je rozsah neuskutečněného dopravního výkonu (neuskutečněných spojů) v i-tém kalendářním roce

**FNDV**- fixní náklady za použití dalšího vozidla/dalších vozidel uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

**ONS** – ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně objednatele a na základě písemného požadavku objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu objednatele, náklady na další úpravy koncových zařízení MOS spojené s plněním veřejných služeb dle této smlouvy požadované objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy (například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařízené objednatelem, které budou mít vliv na náklady dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku objednatele; dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit objednateli nejpozději do 31. 12. běžného kalendářního roku; objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře;

**S<sub>i</sub>** jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny objednatelem v i-tém kalendářním roce v souladu s čl. XXII a přílohou č. 10 této smlouvy

**V<sub>i</sub>** jsou plánované výnosy dopravce z provozování dopravních služeb dle této smlouvy v i-tém kalendářním roce

7. Prokazování plnění ZVS na území HMP bude dopravce provádět souhrnně, avšak sestava obsahující uskutečněné dopravní výkony a tržby z jízdného bude uvedena po linkách. Při vykazování skutečné výše kompenzace se bude postupovat v souladu s touto smlouvou a podle platných účetních, cenových a oborových právních předpisů a vycházet ze skutečných cen.
8. Dopravce nemá nárok na úhradu variabilní ceny dopravního výkonu v případě neuskutečnění spoje dle této smlouvy, pokud k neuskutečnění spoje dojde z výlučného zavinění dopravcem (viz článek VI odst. 3 a 4. této smlouvy). V případě nenahlášení neuskutečněného spoje, které objednatel zjistí, se dopravní výkon neuskutečněného spoje násobí dle přílohy č. 10 této smlouvy, případně se uplatní další sankce dle této smlouvy, jsou-li stanoveny.
9. Objednatel provede kontrolu výše kompenzace podle odst. 6 tohoto článku a na základě předloženého skutečného výkazu nákladů a výnosů a výkazu provozních aktiv (příloha č. 6 k Vyhlášce). Smluvní strany se zavazují, že budou plně respektovat § 7 Vyhlášky. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. Námitky je objednatel povinen vznést nejpozději 10. pracovní den po obdržení podkladů k finančnímu vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepiší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží objednateli opravené vyúčtování.

10. Vyúčtování skutečné výše kompenzace za poskytování služeb za uplynulý kalendářní rok objednatel odsouhlasí nejpozději do 10 dnů od předložení skutečné výše kompenzace. V případě nesprávného nebo neúplného prokázání skutečné výše kompenzace za uplynulý kalendářní rok vyzve objednatel dopravce k odstranění závad a nedostatků. V případě námitek se lhůta odsouhlasení přerušuje o čas potřebný k projednání námitek. Námitky je objednatel povinen vznést nejpozději 5. pracovní den po obdržení finančního vyhodnocení v elektronické podobě. Projednání námitek musí být zahájeno nejpozději 3. pracovní den po jejich obdržení. O výsledku projednání sepíší smluvní strany zápis a v souladu s ním budou provedeny dohodnuté a odsouhlasené úpravy. Dopravce následně předloží objednateli opravené vyúčtování.
11. Po vzájemném odsouhlasení skutečné výše kompenzace se poskytnuté zálohy na kompenzaci zúčtují v souladu s § 7 Vyhlášky vůči skutečné výši kompenzace. Přezkoumání výše skutečné výše kompenzace (skutečné ekonomicky oprávněné náklady dopravce, skutečné výnosy spojené se ZVS a dosažená výše čistého příjmu) je kontrolou, zda není dopravce překompenzován a je v souladu s platnými právními předpisy. Smlouva je uzavřena v režimu netto, tj. výnosové riziko je na straně dopravce s výjimkou mimořádných situací předvídaných touto smlouvou dle odstavců 14 až 21 tohoto článku.
12. V případě, že bude skutečná výše kompenzace vyšší (z důvodů navýšení výkonů bez zvýšení zálohy na kompenzaci nebo neuhrazených ostatních nákladů systému nebo zvýšené kompenzace z důvodu mimořádných překážek dle odstavců 14 až 21 tohoto článku) než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci, zavazuje se objednatel uhradit rozdíl do 90 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace. Dopravce bere na vědomí, že zvýšená úhrada kompenzace je rozpočtovou úpravou a jako taková musí být projednána a odsouhlasena v orgánech objednatele, tj. Radou hl. m. Prahy, popřípadě Zastupitelstvem hl. m. Prahy. Z tohoto důvodu může dojít k prodlení úhrady rozdílu kompenzace. ROPID v zastoupení objednatele se zavazuje zpracovat podklady pro orgány HMP do 30 dnů po odsouhlasení skutečné výše kompenzace, v němž bude návrh rozpočtové úpravy v souvislosti s vyúčtováním kompenzace. V případě, že bude skutečná výše kompenzace po otestování výše čistého příjmu dopravce nižší než souhrnně uhrazené zálohy na kompenzaci a došlo by k překompenzaci dopravce ve smyslu § 7 Vyhlášky, nebo v jiném zákonném nebo touto smlouvou předvídaném případě nadměrné kompenzace, vrátí dopravce objednateli rozdíl do 30 dnů od odsouhlasení skutečné výše kompenzace, a to na účet objednatele uvedený v této smlouvě.
13. V případě ukončení smlouvy před datem uvedeným v čl. III odst. 1, nebo připadá-li toto datum na jiný měsíc než prosinec, bude provedeno do 30 dnů od jejího ukončení finanční vyhodnocení postupem podle tohoto článku. Současně bude provedeno roční finanční vyhodnocení (zahrnující příslušné období roku, v němž došlo k ukončení smlouvy). Na základě provedeného vyhodnocení bude provedeno finanční vyrovnání, které se provede obdobně jak je uvedeno v tomto článku.
14. Nesplní-li kterákoliv smluvní strana svou povinnost dle smlouvy z toho důvodu, že jí v tom dočasně nebo trvale zabránila mimořádná, nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka vzniklá nezávisle na její vůli, nepovažuje se takové nesplnění povinnosti za porušení této smlouvy. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se považují zejména přírodní katastrofy, havárie, mimořádné klimatické podmínky, celostátní epidemie, nouzový stav vyhlášený Vládou České republiky, občanské nepokoje, vojenské, celní nebo policejní operace (s výjimkou kontrol plnění povinností dopravce nebo jeho zaměstnanců podle obecně závazných právních předpisů).

15. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že za vyšší moc se považuje mimo jiné též stávka zaměstnanců dopravce za předpokladu, že byla dopravcem předem a řádně oznámena objednateli, dopravce učinil veškerá rozumně požadovatelná opatření k odvrácení důsledků stávky a stávka proběhla v souladu s relevantními právními předpisy, zejména se zákonem č. 2/1991 Sb., o kolektivním vyjednávání, ve znění pozdějších předpisů.
16. Za mimořádné nepředvídatelné a nepřekonatelné překážky se však pro vyloučení jakýchkoliv pochybností nepovažují překážky (i) vzniklé z osobních, majetkových či jiných poměrů dopravce, jeho poddodavatelů či osob s nimi propojených (např. jejich hospodářské poměry, porušení právních předpisů těmito subjekty apod.), dále (ii) překážky, které vznikly až v době, kdy byl dopravce v prodlení s plněním své povinnosti, a dále (iii) překážky, které je Dopravce dle smlouvy povinen překonat.
17. Mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek ve shora uvedeném smyslu je povinná smluvní strana oprávněna se dovolat pouze tehdy, jestliže vynaložila veškeré úsilí, které po ní lze spravedlivě požadovat, aby svou povinnost splnila či následky jejího nesplnění v maximálním možném rozsahu zmírnila.
18. Účinky vylučující odpovědnost smluvní strany jsou omezeny pouze na dobu, po kterou mimořádná nepředvídatelná a nepřekonatelná překážka, s níž jsou spojeny příslušné povinnosti, trvá. Lhůta ke splnění příslušných povinností se prodlužuje pouze o dobu, po kterou danou smluvní povinnost nebylo v důsledku nastalých mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážek objektivně možné splnit.
19. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV<sub>MP</sub> mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu pohonných médií v řádku č. 1a) až 1b) přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 16 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – čistý příjem (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 smlouvy.

20. Dopravce je povinen všechny skutečnosti mající vliv na plnění této smlouvy v době mimořádných překážek objednateli detailně doložit rozhodnou dokumentací k odvrácení situace; dokumentací vícenákladů – faktury, výpisy z účtů; dokumentací úspory – z faktur nebo podílově z uhrazených faktur a plánu, tj. dopočtem rozdílu skutečných nákladů a plánu; faktury s vyčíslením slevy apod.). Tyto doklady je dopravce povinen poskytnout objednateli nad rámec povinného výkaznictví bez zbytečného odkladu.

21. V případě, že dojde k mimořádným překážkám, objednatel uhradí za výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek dle tohoto článku cenu dopravního výkonu mimořádných překážek podle typu vozidla, jehož výkonů se mimořádné překážky týkají (CDVMi), tj. nezbytné náklady Dopravce při mimořádných nepředvídatelných a nepřekonatelných překážkách cenou stanovenou následujícím postupem, přičemž některé položky ve výpočtu CDV<sub>MP</sub> mohou nabývat hodnotu 0 (nula) Kč, nenastanou-li v průběhu období, pro které se CDVMi vypočítává.

$$CDVMi = CDVi - NPHMi - DÚ - CP$$

CDVi – cena dopravního výkonu vozidla v Kč/km platná pro i-tý typ vozidla, indexovanou pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

NPHMi – výše nákladů i-tého typu vozidla v Kč/km na pohonné hmoty podle typu pohonných médií v řádku č. 1a) až 1b) č. 1 přílohy č. 4 této Smlouvy v konkrétním roce trvání smlouvy, indexovaná pro konkrétní rok podle přílohy č. 6 této Smlouvy (Kč/km)

DÚ – případně další doložené úspory i-tého typu vozidla (Kč/km), pokud nenastanou, tato položka bude nabývat hodnotu 0 (nula), v případě stávky dle odstavce 2 tohoto článku se do dalších doložených úspor zahrnou také mzdové náklady uvedené u n-tého typu vozidla v Kč/km ve výši dle řádků 6 a 7 přílohy č. 4 Smlouvy.

CP – čistý příjem (Kč/km) dle řádku 24 přílohy č. 4 smlouvy.

Do výpočtu kompenzace se výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek započtou s CDVMi takto:

$$Kskuti = \sum_{v=1}^n (Nref) * CDVi + \sum_{v=1}^n (Nobji - Nref - NM) * CDDVi + \sum_{v=1}^n (NM) * CDVMi - \sum_{v=1}^n (Nni) * CDDVi + FNDV + ONS - Si - Vi$$

kde:

v je n-tý typ vozidla

**K<sub>skuti</sub>** je skutečná výše kompenzace v i-tém kalendářním roce

**N<sub>ref</sub>** je referenční objem dopravních výkonů

**N<sub>M</sub>** jsou výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek

**CDVi** je cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jednotková cena je včetně podílu čistého příjmu)

**N<sub>obji</sub>** je skutečně objednaný rozsah dopravních výkonů v i-tém kalendářním roce

**CDDVi** je variabilní cena dopravního výkonu v i-tém kalendářním roce (jen nákladová položka)

**N<sub>M</sub>** jsou dopravní výkony neodjeté z důvodu mimořádných překážek

**N<sub>ni</sub>** je rozsah neuskutečněního dopravního výkonu (neuskutečnění spojů) v i-tém kalendářním roce

**FNDV**- fixní náklady za použití dalšího vozidla/dalších vozidel uplatněného na základě změny objednávky postupem dle čl. V odst. 7

**ONS** – ostatní náklady systému - řádně prokázané nepředvídatelné náklady, pokud vznikly z důvodu na straně objednatele a na základě písemného požadavku objednatele; tyto náklady mohou zahrnovat náklady na změnu korporátního designu objednatele, náklady na další úpravy koncových zařízení MOS spojené s plněním veřejných služeb dle této smlouvy požadované objednatelem nad rámec známých požadavků v době uzavření smlouvy

(například náklady vzniklé se změnou standardů kvality nařízené objednatelem, které budou mít vliv na náklady dopravce, kterým bude předpokládáno zavedení mobilních odbavovacích terminálů ve vozidlech k umožnění bezhotovostní bezkontaktní platby jízdného PID s tím, že musí být zajištěna akceptace minimálně pro platební prostředky MasterCard, VISA); tato složka výpočtu může nabývat hodnoty nula, nedojde-li k nepředvídaným změnám z požadavku objednatele; dopravce musí všechny doklady potvrzující nepředvídatelné náklady předložit objednateli nejpozději do 31.12. běžného kalendářního roku; objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře;  
S<sub>i</sub> jsou smluvní sankce, které byly oprávněně uplatněny objednatelem v i-tém kalendářním roce v souladu s čl. XXII a přílohou č. 10 této smlouvy  
V<sub>i</sub> jsou plánované výnosy dopravce z provozování dopravních služeb dle této smlouvy v i-tém kalendářním roce.

Pro posouzení kompenzace a výše čistého příjmu se postupuje dle odstavců 9 až 13 tohoto článku.

## **Článek VIII Neobsazeno**

## **Článek IX**

### **Další ujednání spojená s úhradou kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP**

1. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde k legislativní změně v systému financování veřejných služeb v přepravě osob nebo k takovým cenovým opatřením, která zásadně změní jednotlivé nákladové položky - nepředvídatelné prokazatelné náklady, bude toto řešeno písemným dodatkem k této smlouvě. Kalkulace zvýšení CDV bude souladná s postupy a strukturou stanovenými Vyhláškou a dopravce je povinen zajistit tyto náklady jen v nezbytně nutné výši s péčí řádného hospodáře. V souvislosti s tímto postupem bude od data takové změny upraven VFM a VMPA.
2. Objednatel má právo zkrátit nebo pozastavit poskytování zálohových plateb na úhradu kompenzace vzniklou plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku podle čl. VII odst. 2 a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 12 jestliže
  - dopravce z důvodu na své straně neplní své závazky vyplývající z této smlouvy
  - objednatel zjistí, že dopravce použil finanční prostředky poskytnuté dopravci objednatelem na základě této smlouvy v rozporu s touto smlouvou.
3. Objednatel je oprávněn provést zápočet finančních prostředků použitých dopravcem v rozporu s touto smlouvou se zálohovými platbami na úhradu kompenzace vzniklé plněním ZVS na území HMP na jednotlivé měsíce každého kalendářního roku a případnou úhradu finančního vyrovnání dle čl. VII odst. 12 na území HMP dle odst. 11 a 12 či s jinými finančními nároky dopravce vůči objednateli.

## **Článek X**

### **Další vzájemné vztahy mezi dopravcem a objednatelem, systémové vztahy**

1. Objednatel se zavazuje:
  - a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou zpravidla prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy;

- b) projednávat dočasné změny provozu linek PID a zajistit krytí zvýšených provozních nákladů dopravce vzniklých z dočasných změn provozu na území HMP;
  - c) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat v samosprávných orgánech HMP následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:
    - 1) změnou výše úhrady kompenzace od objednatele,
    - 2) úpravou jízdních řádů,
    - 3) změnou tarifu po projednání v orgánech Středočeského kraje a HMP;
  - d) zajistit součinnost při uplatňování Tarifu PID dopravcem na linkách PID (součinnost při školení pracovníků dopravce a při zajištění informací pro cestující).
2. Předmětem této smlouvy nejsou služby a jejich úhrada poskytované objednatelem dopravci.
  3. Služby poskytované objednatelem dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou mezi organizátorem ROPID (definován jako subjekt zastupující objednatele v části smlouvy identifikující smluvní strany) a dopravcem. Dopravce je povinen tuto smlouvu s ROPID pro každý rok trvání této smlouvy uzavřít z důvodu nezbytnosti fungování a koordinace systému PID. Dopravce je povinen podepsat tuto smlouvu do 10 pracovních dnů od předložení smlouvy dopravci k podpisu.
  4. Dopravce je povinen uzavřít pro každý rok trvání této smlouvy Tarifní smlouvu o dělbě tržeb PID, popřípadě všechny její dodatky pro konkrétní rok z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Dopravce je povinen podepsat tuto smlouvu do 10 pracovních dnů od předložení smlouvy dopravci k podpisu.
  5. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost Smlouvu o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID z důvodu nezbytnosti fungování systému PID. Dopravce je povinen podepsat tuto smlouvu do 10 pracovních dnů od předložení smlouvy dopravci k podpisu.
  6. Dopravce je povinen uzavřít na dobu neurčitou, nejméně však na dobu trvání této smlouvy, smlouvu o využívání zastávkových zařízení s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost nebo s ROPID, kdy jeden nebo druhý je vlastníkem označnicků. Dopravce je povinen podepsat tuto smlouvu do 10 pracovních dnů od předložení smlouvy dopravci k podpisu.
  7. Má-li dopravce smlouvy dle odstavců 3 až 6 uzavřeny z důvodu plnění jiného ZVS v systému PID a současně uzavře případně potřebné dodatky vzhledem ke změnám objednaných veřejných služeb, je povinnost uzavření těchto smluv splněna.
  8. Objednatel je oprávněn jednostranně změnit číselné označení linek objednávaných dle této smlouvy a také trasování linky nebo polohu a počet zastávek. Vždy však musí postupovat tak, aby nedošlo k vychýlení ekonomické rovnováhy anebo se jednalo o změny předvídané touto smlouvou. Při změně počtu zastávek bude poplatek za sloupek upraven o konkrétní výši poplatku a za sloupek platnou v daném roce jako ONS.

## **Článek XI**

### **Další povinnosti dopravce**

1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné změny přílohy č. 1 této smlouvy navržené objednatelem v souvislosti s upřesněním provozu v souladu s dopravním plánem (např. prázdninový provoz). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení



zákona č. 111/1994 Sb., zákon o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů. Trvalé změny uvedené linky v počtu nasazených autobusů, jejich výkonů, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.

2. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID, které jsou uvedeny v příloze č. 9 a doplněny v příloze č. 9a této smlouvy; objednatel si vyhrazuje právo změnit Standardy kvality PID s účinností od data vyhlášení, zejména ve vazbě na změnu právních předpisů nebo rozhodnutí příslušných orgánů nebo s obnovou vozového parku EČV; pokud dopravce prokáže objednateli, že změna standardů kvality vyvolá nebo zvýší náklady dopravce, dohodly se smluvní strany, že takové náklady považují za ONS v souladu s čl. VII odst. 7 (položka ONS) této smlouvy a budou předmětem kompenzace v doložené výši; objednatel však takto uhradí pouze nezbytně nutné náklady vynaložené s péčí řádného hospodáře.
3. Dopravce se zavazuje dodržovat podmínky stanovené pro přepravu na linkách PID a řádné vedení denních záznamů o výkonu.
4. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby se jeho řidiči chovali k cestujícím s maximální vstřícností a poskytovali účinnou pomoc orgánům přepravní kontroly.
5. Dopravce se zavazuje poskytovat cestujícím informace o provozu a jízdních řádech PID.
6. Dopravce se zavazuje zabezpečit, aby jeho řidiči dodržovali stanovené podmínky pro provoz PID včetně předpisů pro likvidaci nehod a škod.
7. Dopravce se zavazuje poskytovat potřebnou součinnost při řešení veškerých škod vzniklých v souvislosti s jeho činností a zároveň se zavazuje takovou škodu nahradit v rozsahu, v jakém za ni odpovídá.
8. Dopravce se zavazuje zadávat vypravení autobusů prostřednictvím aplikace MPVDesktop nejpozději do výjezdu prvního spoje každého provozního dne. Všechny mimořádnosti mající vliv na pravidelnost dopravy (výpadky, zpoždění nad 30 minut, neprůjezdnost komunikace či vyčerpání kapacity na spoji) je dopravce povinen nahlásit dispečinku objednatele telefonicky nebo prostřednictvím aplikace MPVDesktop neprodleně po vzniku události. Zároveň je dopravce povinen uskutečnit zápis (evidenci) všech mimořádností a provozních změn (výpadků včetně jejich kategorizace, záměn vozidel a zdůvodnění zpoždění spoje z výchozí zastávky nad 5 minut) do aplikace MPVDesktop do 9:00 hod. následujícího pracovního dne, a v případě dodatečně objednaných operativních posílení spojů na lince dle čl. V odst. 6 této smlouvy nejpozději do času výjezdu posilového spoje. Aplikaci MPVDesktop, jejímž prostřednictvím lze do MPVnet podávat příslušná hlášení, a přístupové údaje k ní dodá objednatel dopravci na vyžádání. Přihlašovací adresa je uvedena v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této smlouvy.
9. Dopravce se zavazuje informovat objednatele o způsobu řešení stížností cestujících v případě, že mu byly postoupeny objednatelem k přímému vyřízení. Objednatel může rozhodnout, že odpověď na stížnost vypracuje sám, v takovém případě je dopravce povinen objednateli poskytnout veškerou nezbytnou součinnost pro vypracování odpovědi, zejména pak poskytnout objednateli jím vyžádané podklady. Lhůta na zpracování požadovaných podkladů dopravcem je objednatelem stanovena na 10 pracovních dnů, v případě dotazů v režimu zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), je objednatel oprávněn lhůtu zkrátit na 3 pracovní dny.
10. Dopravce se zavazuje zabezpečit parkování a odstavování autobusů v době před a po výkonu předepsaném jízdním řádem a soukromých vozidel pracovníků dopravce mimo obratiště, výstupní, nástupní a nácestné zastávky PID, pokud se s majitelem (správcem) pozemku nedohodne jinak.
11. Dopravce se zavazuje zajistit provoz dispečinku dopravce v době provozu linky a průběžně informovat objednatele o aktuálně platném telefonním čísle pro spojení s dispečinkem dopravce.

12. Neobsazeno.
13. Dopravce se zavazuje uznávat při kontrolní činnosti prováděné objednatelem jako platný jízdní doklad kontrolní průkaz pracovníků objednatele a průkaz k výkonu státního odborného dozoru podle zákona o silniční dopravě pracovníků Magistrátu HMP.
14. Dopravce je povinen seznámit všechny své provozní zaměstnance s právy a povinnostmi kontrolních orgánů objednatele a s povinností umožnit těmto orgánům provádět kontroly a na jejich vyzvání předložit platný záznam o provozu vozidla a na vyžádání také vytisknout výpis jízdenek z odbavovacího zařízení (jen v případě, že je prodej jízdních dokladů na lince objednatelem vyžadován), obsahující minimálně v záhlaví tyto údaje: datum, čas, číslo linky, číslo odbavovacího zařízení, evidenční číslo vozidla, identifikaci řidiče a dále výčet jednotlivých vydaných jízdenek, u každé s uvedením čísla jízdenky, času vydání, ceny jízdenky, identifikace zastávky a vyznačení případného storna vydané jízdenky.
15. Dopravce je dále povinen:
  - a) Vést po celou dobu plnění této smlouvy záznamy o provozu vozidla, a to v listinné podobě ve formě denního nebo týdenního nebo měsíčního záznamu na příslušném tiskopisu dopravce, který musí obsahovat alespoň: číslo listu záznamu, datum a identifikaci výkonu (kmenová linka/pořadí), identifikaci vozidla (registrační značka a evidenční číslo v systému PID), identifikaci řidiče, označené místo pro záznamy provozních mimořádností a závad řidičem a označené místo pro zápis provozní kontroly. Tyto záznamy je dopravce povinen uchovávat po dobu 2 let ode dne vzniku příslušného záznamu, přičemž na požádání je povinen tyto záznamy nebo jejich určenou část předložit objednateli. Dopravce je povinen zajistit přítomnost platného záznamu o provozu vozidla na příslušný kalendářní den v každém vozidle nasazeném na dopravní výkon; zároveň je povinen zajistit předložení tohoto záznamu při kontrole na žádost oprávněné osoby a umožnit oprávněné osobě učinit do tohoto záznamu zápis provozní kontroly.
  - b) Nahlásit objednateli prostřednictvím zprávy zaslané na e-mailové adresy uvedené v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této smlouvy pro zasílání dokumentů ekonomické povahy a Koordinačního dispečinku PID každé odbavovací zařízení, včetně jeho typu, výrobního a evidenčního čísla, a to ještě před zahájením prodeje jízdních dokladů a uskutečňování evidence tržeb z jízdného na tomto zařízení. Dopravce je povinen strpět na odbavovacích zařízeních identifikační známky s číslem zařízení, aplikované objednatelem, a dbát o jejich nepoškození.
  - c) Zajistit provoz vozidel na spojích v souladu s příslušným jízdním řádem, nebrání-li tomu okolnosti, které dopravce objektivně nemůže ovlivnit. V případě spoje s usměrněným nástupem cestujících pouze předními dveřmi, jehož výchozí zastávka se nachází u terminálu stanice metra nebo u železniční stanice, je dopravce povinen zajistit přistavení vozidla s přiměřeným předstihem až 5 minut před stanoveným odjezdem, aby s ohledem na předpokládanou frekvenci cestujících mohl být dodržen čas odjezdu z výchozí zastávky dle jízdního řádu; to neplatí v rozsahu, ve kterém je takový postup objektivně znemožněn v důsledku zpožděného příjezdu vozidla z předchozího spoje nebo čerpání povinné bezpečnostní přestávky řidiče.
  - d) Umožnit cestujícím přestup v místě a čase garantované návaznosti i při zpoždění přípojného spoje v rámci stanovené čekací doby, a to podle vozových jízdních řádů, automaticky zasílaných zpráv o návaznostech z MPVnet na palubní počítač či zprávy zadané na palubní počítač dispečinkem objednatele. Zpráva z dispečinku objednatele je v případě rozdílných pokynů oproti automaticky generované zprávě nebo vozovému jízdnímu řádu nadřazena. V případě nemožnosti příjmu zpráv o návaznostech na palubním počítači ve vozidle (např. z důvodu poruchy) se dopravce nezbavuje povinnosti umožnit stanovenou návaznost s přestupem cestujících, a to i aktivním zjišťováním

polohy přípoje a nutnosti čekání, např. dotazem na dispečink objednatele nebo s pomocí mobilní aplikace umožňující zobrazení případného zpoždění přípoje v reálném čase.

- e) Před zahájením dopravního výkonu ověřit funkčnost odbavovacího zařízení (je-li na výkonu požadováno) a prvků informačního systému (zejména všech vnějších linkových orientací, vnitřního informačního panelu/panelů, zobrazovače času a pásma, hlásiče zastávek) a dbát o zjištění a nahlášení případných nefunkčních prvků odbavovacího a informačního systému i během nečinné části dopravního výkonu.
  - f) Zajistit ve vozidle prostředky, aby v případě neoznačení správnou linkou a cílovou zastávkou na vnější přední linkové orientaci (např. z důvodu poruchy příslušného orientačního panelu) mohlo být provedeno čitelné a srozumitelné náhradní označení vozidla číslem linky a cílovou zastávkou. Současně je dopravce povinen seznámit provozní personál s povinností neprodleného provedení náhradního označení vozidla v takových případech, jakož i s nutností věnovat zvýšenou pozornost a ohleduplnost při obsluze zastávek a aktivně informovat cestující na zastávce o lince a trase spoje, pokud by ze strany cestujících mohlo dojít k přehlédnutí tohoto náhradního označení (např. za snížené viditelnosti).
  - g) V případě nefunkčnosti hlášení zastávek nebo některého prvku signalizace znamená k řidiči ve vozidle zajistit obsluhu každé zastávky zastavením vozidla, bez ohledu na charakter zastávky.
  - h) Nepřevzít jízdné hrazené cestujícím v případě nemožnosti vydání jízdenky z odbavovacího zařízení. Tímto však není dotčena povinnost dopravce zajistit ve lhůtě stanovené touto smlouvou opravu odbavovacího zařízení nebo výměnu vozidla, ani právo objednatele uložit dopravci postih dle přílohy č. 10 této smlouvy.
  - i) Zajistit minimálně 1x týdně vyzkoušení označovačů jízdenek ve vozidlech a zkontrolování správnosti a čitelnosti tisku všech údajů, a to formou označení kontrolního lístku. Poslední označený kontrolní lístek, ne starší než 1 týden, je dopravce povinen ve vozidle uchovat a v případě řešení závady označovače provozní kontrolou jej na vyžádání oprávněné osoby předložit.
  - j) Zajistit, aby vozidla, která vykonávají před dopravním výkonem, v rámci dopravního výkonu či po skončení dopravního výkonu jízdu bez přepravy cestujících, byla na vnějších orientacích označena k tomu vhodným způsobem (např. „manipulační jízda“); je zakázáno použít jakékoliv nesprávné, zavádějící, klamavé či nedůstojné označení.
16. Dopravce se zavazuje uznávat při provádění průzkumu v autobuse dopravce „Průkaz opravňující k provádění přepravnímu průzkumu“ (vzor tohoto průkazu je uveden v příloze č. 11 této smlouvy), popřípadě „Pověření k provádění průzkumu v autobuse“, platné pouze s občanským průkazem a formulářem k provádění průzkumu, jako platný jízdní doklad. „Pověření k provádění průzkumů v autobuse“ má vždy omezenou časovou platnost uvedenou v tomto pověření. Při předem oznámených průzkumech většího rozsahu po dobu sčítání se dopravce zavazuje uznávat jako jízdní doklad pro sčítače i samotný sčítací formulář. Informaci pro dopravce o probíhajícím průzkumu většího rozsahu poskytne objednatel elektronickou poštou na adresu uvedenou v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této smlouvy minimálně sedm dnů před zahájením kampaně. Za průzkum většího rozsahu se považuje průzkum trvající déle než dva dny v jednom týdnu. Na ostatní průzkumy nebo průzkumy realizované na žádost dopravce, a to i většího rozsahu, se oznamovací povinnost objednatele nevztahuje.
17. Dopravce se zavazuje spolupracovat s objednatelem v oblasti jednotných číselníků využívaných pro datové soubory jízdních řádů a pro komponenty OIS v rámci celého systému PID. Dopravce se zavazuje koordinovat s objednatelem zadávání podmínek pro tvorbu a vývoj nového software pro jízdní řády, včetně potřeb celostátního informačního systému jízdních řádů, OIS, přepravní a dopravní průzkumy a případné další programy v oblasti jednotného systému PID.

18. Dopravce bude objednateli průběžně předávat provozní normy přímo související se zajišťováním provozu a přípravou dopravních opatření.
19. V případě mimořádné situace, respektive nehody dopravního prostředku, je dopravce povinen zajistit na licenčně provozovaných linkách PID příslušná odpovídající dopravní opatření v součinnosti s koordinačním dispečinkem objednatele v závislosti na konkrétní provozní situaci. Tyto výkony se budou započítávat do plnění smlouvy. Tyto výkony se považují za operativní dopravní výkon objednaný objednatelem dle čl. V odst. 6 této smlouvy.
20. Využití jakékoliv plochy vozidel určených pro plnění této smlouvy pro reklamní účely je možné pouze za podmínek uvedených ve Standardech kvality PID v příloze č. 9 této smlouvy. V případě, že dopravce má v době uzavření této smlouvy již uzavřeny kontrakty na reklamu, objednatel souhlasí s dobehnutím takového závazku s výjimkou reklam určených k propagaci sexu, drog, násilí a individuální automobilové dopravu nebo dehonestující veřejnou dopravu.

## **Článek XII**

### **Přepravní podmínky**

1. Na všech linkách provozovaných v rámci PID platí vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, platné Smluvní přepravní podmínky PID (uvedené na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)) a ostatní tarifní podmínky uvedené v čl. XIII a příloze č. 2 této smlouvy.
2. Změny Smluvních přepravních podmínek PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce.
3. Přepravní kontrolu na linkách provozovaných v rámci PID zajišťují oprávněné osoby DPP vybavené kontrolním odznakem a kontrolním průkazem na základě uzavřené smlouvy o jednotné přepravní kontrole v systému PID, popřípadě další subjekty na základě příslušné smlouvy a v souladu s platnými právními předpisy. Zajištění přepravní kontroly jiným subjektem musí být předem písemně odsouhlaseno objednatelem, který též stanoví podmínky takovéto kontroly.
4. Pokud dopravce provádí přepravní kontrolu také vlastními silami nebo jiným subjektem, musí být takové zajištění přepravní kontroly předem písemně odsouhlaseno objednatelem a dopravce je povinen zajistit řádné a prokazatelné vyškolení osob oprávněných k provádění přepravní kontroly z Tarifu PID a Smluvních přepravních podmínek PID ukončené zkouškou v rozsahu stanoveném objednatelem a odpovídající rozsahem zkoušky přepravního kontrolora DPP. Takto inkasované přírázky k jízdnému spadají do režimu dělby tržeb podle Tarifní smlouvy a budou do ní zapracovány způsobem stanoveným objednatelem. V případě zajištění přepravní kontroly jiným subjektem nebo vlastními pověřenými pracovníky dopravce je dopravce povinen zajistit, že objednatel bude mít smluvně zajištěná práva ke kontrole takto zajišťované přepravní kontroly (počet kontrol, termíny, linky, počet cestujících bez platného jízdního dokladu). Takto zajišťovaná přepravní kontrola musí být založena na stejných principech jako jednotná přepravní kontrola PID - výše přírážek, postup a termíny stanovené pro zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu musí být identické s podmínkami stanovenými ve Smluvních přepravních podmínkách PID (uvedených na [www.pid.cz](http://www.pid.cz)) a Tarifu PID.
5. Dopravce je povinen na viditelném místě ve vozidle umístit oznámení pro cestující o pověření DPP (toto pověření je uvedeno ve výňatku Smluvních přepravních podmínek PID vyvěšeném ve vozidlech PID), popřípadě jiného smluvního subjektu k provádění přepravní kontroly na

jím provozovaných linkách, při zahájení provozu vozidla toto oznámení kontrolovat a zjištěné skutečnosti denně potvrzovat do záznamů o provozu vozidla.

### Článek XIII Tarifní podmínky

1. Tarif PID vyhlášují na svém území jednotliví objednatelé. Dopravce se zavazuje řídit se na svých licenčně provozovaných linkách PID platným Tarifem PID, který je uveden v příloze č. 2 této smlouvy pouze jako hypertextový odkaz dálkového přístupu na [www.pid.cz](http://www.pid.cz).
2. Tarif PID sestavuje ROPID ve spolupráci s příspěvkovou organizací Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK), a to v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID předává objednatel dopravci v elektronické podobě. Změny Tarifu PID nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven. O změnách bude objednatel dopravce informovat zasláním příslušné změny písemně v elektronické podobě na kontaktní adresu/y dopravce uvedené v čl. XXIV odst. 6 písm. a) této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje na svých licenčně provozovaných linkách PID uznávat za platné jízdní doklady jednotné jízdní doklady PID uvedené v Tarifu PID.
4. Tarif PID je sestaven v souladu s Cenovým výměrem Ministerstva financí ČR platným pro příslušné období. Dopravce není oprávněn žádat o kompenzace z důvodu poskytování slev dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR, s výjimkou slev ve výši 50 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy uplatňovány) stanovených státem v Cenovém výměru Ministerstva financí ČR 1/2022 a 2/2022 (a návazných pro následující roky). Kompenzace z poskytování slev z Tarifu PID a uznávání tarifu TR 10 (mimo slevy ve výši 50 %) bude dopravci uhrazena v rámci úhrady kompenzace podle této smlouvy, pokud jsou slevy na provozovaných linkách poskytovány.
5. Z důvodu kompenzace slev ve výši 50 % (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy poskytovány) stanovených státem uvedených v odstavci 4 tohoto článku uzavře Dopravce s Ministerstvem dopravy ČR smlouvu o kompenzaci slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě, a to na celou dobu trvání této smlouvy. Dopravce je povinen zaslat objednateli scan uzavřené smlouvy, popř. smluv s Ministerstvem dopravy ČR dle předchozí věty nebo její ID v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**zákon o registru smluv**“), je-li tato smlouva uveřejněna. Postup a povinnosti dopravců při uplatňování kompenzace slev stanoví Metodický pokyn pro kompenzace slev z jízdného ve veřejné osobní dopravě vydaný Ministerstvem dopravy ČR a zveřejněný na jeho internetových stránkách. Za správnost podkladů poskytnutých Ministerstvu dopravy ČR pro účely uplatnění kompenzace slev z jízdného v Tarifu PID odpovídá ROPID.
6. Výše úhrady kompenzace slev dopravci (jsou-li na linkách provozovaných dopravcem dle této smlouvy poskytovány) od Ministerstva dopravy ČR bude dopravcem dokladována vždy v rámci čtvrtletních i celoročního závěrečného vyúčtování.
7. Povinné vybavení autobusů informačním a odbavovacím systémem je stanoveno v Přílohách č. 9 Standardy kvality PID a č. 8 Seznam schváleného vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID a je rozlišeno pro městské a příměstské linky. Na městských linkách nemá dopravce povinnost prodeje jízdného z koncových zařízení uloženu a to ani jako doplňkový prodej. Dopravce písemně sdělí objednateli objem vybraných tržeb na všech odbavovacích zařízeních ve vozidlech, na kterých byl v příslušném kalendářním měsíci uskutečňován prodej jízdních dokladů, a to za každou linku a zdaňovací období (kalendářní

měsíc) vždy do 5. pracovního dne následujícího měsíce ve struktuře jízdenek a v tržbách je-li prodej na lince dopravci uložen. V případě poruchy odbavovacího zařízení nebo z jiného závažného důvodu, pro nějž nelze tržbu z některého mobilního prodejního zařízení vyčíst, požádá dopravce objednatele o stanovení lhůty k nahlášení tržby z porouchaného zařízení s tím, že je povinen doložit protokol o předání zařízení k vyčtení tržeb smluvnímu dopravci. Tuto žádost dopravce předloží v elektronické podobě s příslušným dokladem dopravce nejpozději v termínu řádného nahlášení tržeb. Náhradní termín objednatel stanoví do třech pracovních dnů, je však povinen zohlednit přiměřeně termín dopravce. V náhradním termínu stanoveném objednatelem je dopravce povinen tuto tržbu nahlásit. Tržby z ostatních mobilních prodejních zařízení je dopravce povinen i v tomto případě nahlásit ve stanoveném termínu.

8. V případě, že by došlo v době trvání smlouvy k zavedení celostátního systému jednotného tarifu (dále jen „SJT“) i pro další subsystémy veřejné dopravy, je dopravce povinen uzavřít s Českou republikou - Ministerstvem dopravy, se sídlem nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 15 Praha 1, IČO: 660 03 008, DIČ: CZ66003008 na písemný pokyn objednatele Smlouvu o přistoupení k systému jednotného tarifu (dále jen „**Přístupová smlouva**“). V době uzavření této smlouvy není povinnost přistoupení dopravců provozujících veřejnou linkovou dopravu k SJT stanovena a nejsou známy podmínky takového přístupu. Smlouva bude řešit technické a ekonomické podmínky zapojení do celostátní dělby tržeb ze SJT. Pokud dopravci vzniknou implementační náklady stanovené v Přístupové smlouvě a nebudou-li mu uhrazeny ze strany státu, je dopravce oprávněn doložené přístupové náklady uplatnit jako ONS. Podmínky uplatnění a kontroly jsou shodné jako pro další nákladové položky uvedené v této smlouvě jako ONS. Kopie uzavřené Přístupové smlouvy se stane další přílohou této smlouvy.
9. Dopravce je povinen tržby získané na základě Přístupové smlouvy vázané k ZVS dle této smlouvy předat a dokladovat kopiemi faktur včetně všech jejich příloh objednateli v termínu maximálně 2 pracovních dnů po jejich obdržení od správce SJT.
10. Objednatel je oprávněn kontrolovat plnění povinností dopravce a pravdivost údajů poskytovaných dopravcem dle odstavců 5, 6, 7 a 9 tohoto článku, zejména údaje o vybraných tržbách ve vozidlech a jejich evidenci a tržbách obdrženy ze SJT (od doby účinnosti SJT pro veřejné služby dle této smlouvy).

#### Článek XIV

##### Dopravní prostředky – přechodná a zvláštní ujednání ke standardům kvality

1. Dopravce se zavazuje nasazovat na dopravní výkony na lince vozidla splňující podmínky Standardů kvality PID uvedené v příloze č. 9 této smlouvy pro všechna vozidla objednaná v roce 2019. Pro vozidla mladší než 3 roky v okamžiku zahájení plnění závazku podle této smlouvy, byla-li objednána před rokem 2019, platí výjimky ze standardů kvality pro uvedená vozidla, které jsou definované v příloze č. 9a této smlouvy. Podmínky pro vozidla starší než 3 roky jsou stanoveny ve Standardech kvality PID v příloze č. 9 této smlouvy.
2. Vzhledem k tomu, že objednatel ve spolupráci se Středočeským krajem realizuje veřejnou soutěž na korporátní design integrovaného systému, objednatel souhlasí s tím, aby nově pořízená vozidla byla objednána dle aktuálně platného vizuálu uvedeného ve Standardech kvality PID, s tím, že následně bude písemným dodatkem k této smlouvě zaveden aktualizovaný Manuál jednotného vzhledu vozidel, kterým se doplní příloha č. 9 této smlouvy. Dopravci bude stanovena přiměřená lhůta ne kratší než 3 měsíce k úpravě vzhledu vozidel. Náklady na tuto změnu budou dopravci uhrazeny v kompenzaci jako ONS způsobem a za podmínek dle čl. VII odst. 7 této smlouvy.
3. Dopravce se zavazuje zajistit přiměřenou provozní zálohu pro případ/y výpadku/ů.

4. Dopravce je povinen zajistit provoz operativního dopravního výkonu požadovaného objednatelem v souladu s čl. V odst. 6 této smlouvy vozidly v kvalitě stanovené v příloze č. 9 resp. 9a této smlouvy.
5. Dopravce je povinen zajistit úpravy svých odbavovacích zařízení v návaznosti na změny Tarifu PID, popř. pokud je jednotný software odbavovacích zařízení zajišťován objednatelem, je dopravce povinen umožnit instalaci tohoto jednotného softwaru do svých odbavovacích zařízení.
6. V případě, že objednatel požaduje pro svazek vozidlo se stanovenou kapacitou nebo stanoveného typu (Mn, Md, Md+, Sd, Sd+, Kb, Kb+), je dovoleno – nebrání-li tomu parametry trasy linky nebo jiné důležité důvody – použít vozidlo s vyšší kapacitou nebo vozidlo rozměrnějšího typu. Tato skutečnost však nebude objednatelem při posuzování plnění této smlouvy nijak zohledněna. Objednatel negarantuje průjezdnost trasy a obsluhu zastávek linky pro rozměrnější vozidla, než která objednatel výslovně požaduje; v případě nasazení rozměrnějšího vozidla na sebe dopravce bere plnou odpovědnost z hlediska průjezdnosti trasy a parametrů nástupních hran v zastávkách. V případě, že je u svazku uveden volitelný typ vozidla z více typů, objednatel akceptuje vozidlo zajištěné dopravcem. V případě obnovy vozového parku v době trvání smlouvy se postupuje podle tohoto odstavce obdobně.
7. Autobus musí být vybaven odbavovacím zařízením uvedeným v příloze č. 8 této smlouvy.
8. Základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ <sup>2</sup>		POČET SEDADEL <sup>3</sup>	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

<sup>2</sup> Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm).

<sup>3</sup> Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letišťem. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

Objednatel je oprávněn stanovit časově omezené výjimky.

## Článek XV

### Zastávky a vybavení zastávkových zařízení

1. Zastávka musí být vybavena podle obecně závazných právních předpisů a požadavků objednatele a objednatele z hlediska potřeb systému PID. Zastávková zařízení na území hl. m. Prahy jsou buď ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost (dále jen DPP) nebo ve vlastnictví ROPID. Náklady na zastávková zařízení činí pro dopravce 540 Kč/měsíc a sloupek. V případě, že u zastávkového sloupku zastavuje více dopravců, dělí se tyto náklady podílově mezi dopravce. Náklady budou hrazeny dle skutečnosti, tj. nedojde-li k nárůstu nákladů za strany DPP nebo ROPID, nebudou indexovány. Změny nákladů ve VFM budou dle skutečnosti.
2. Na každé zastávce musí být vyvěšeny platné jízdní řády, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Za vyvěšení jízdních řádů a jejich aktualizaci odpovídá dopravce, není-li tato služba sjednána s organizátorem ROPID.

3. Zastávkové jízdní řády (dále jen „ZJŘ“) u autobusové dopravy musí obsahovat údaje požadované příslušnými obecně závaznými právními předpisy, popřípadě informace o jiných údajích důležitých pro cestujícího, s výjimkou výstupních zastávek příslušných linek. Vzhledem k jednotnosti informací v rámci systému PID je dopravce povinen tiskovou podobu ZJŘ projednat s objednatelem.
4. Úklid a údržbu zastávky je povinen zajistit vlastník nebo správce zastávkového prostoru a je za stav zastávky zodpovědný.
5. Ostatní požadavky na vzhled a vybavení zastávkových zařízení jsou uvedeny ve Standardu kvality PID, který je uveden na [www.pid.cz](http://www.pid.cz).

## **Článek XVI**

### **Neobsazeno**

## **Článek XVII**

### **Odsouhlasení vozidel určených k plnění této smlouvy objednatelem**

1. Dopravce je povinen doložit objednateli splnění požadavků na vozidla, jež jsou určena k plnění této smlouvy, nejpozději 1 měsíc před zahájením plnění této smlouvy. Výjimku může tvořit vozidlo/vozidla, která dopravce odkupem vozidla od jiného dopravce použitého na zajišťování veřejné služby v PID, u takových vozidel se termín zkracuje na 10 pracovních dnů.
2. Dopravce je povinen neprodleně informovat objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku a jeho vybavení určeného pro plnění ZVS podle této smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností podle této smlouvy, a to zejména předáním kopie technického průkazu vozidla určeného k plnění ZVS podle této smlouvy. Nedohodnou-li se smluvní strany jinak, dopravce není oprávněn nasadit na dopravní výkony, jež jsou předmětem této smlouvy, vozidlo, jehož využití k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy nebylo alespoň 14 kalendářních dnů předem oznámeno objednateli postupem podle tohoto článku s výjimkou krátkodobých náhrad za výpadky, kdy se krátkodobou náhradou rozumí výkon nejvýše tří provozních hodin. V každém případě je dopravce povinen i takové vozidlo zaznamenat do MPVnet.
3. Dopravce je povinen nejpozději ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předat objednateli kopie technických průkazů všech vozidel, která bude pro plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy provozovat. Nejpozději 1 měsíc před zahájením provozu nebo 14 kalendářních dnů před uvedením vozidel do provozu v průběhu trvání této smlouvy musí být dokončena kontrola splnění podmínek vybavenosti vozidel zejména z hlediska předepsaného odbavovacího a informačního systému a dalších požadavků dle této smlouvy. Tato kontrola bude provedena objednatelem ve spolupráci s dopravcem formou komisionálního posouzení. V případě poddodávky ve smyslu čl. VI odst. 7, 8 a 9 této smlouvy dopravce ve lhůtách stanovených v odstavcích 1 a 2 tohoto článku předá objednateli kopii smlouvy s poddodavatelem, která obsahuje jako povinnou část technickou specifikaci poskytovaného vozidla/vozidel a odbavovacího systému. Poskytované vozidlo/vozidla musí být zkontrolováno z hlediska funkčnosti vybavení v souladu s ustanovením tohoto odstavce. Jedná-li se o vozidlo jiného dopravce PID, který má toto vozidlo v evidenci objednatele, je objednatel od kontroly tohoto vozidla oprávněn ustoupit.
4. V případě, že objednatel po doložení vozidel dopravce určených k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy oznámí do 5 pracovních dnů písemně dopravci, že vozidlo oznámené dopravcem podle tohoto článku nespĺňuje kvalitativní požadavky na vozidla určená



k plnění závazku veřejné služby podle této smlouvy, nelze takto oznámené vozidlo použít k plnění ZVS podle této smlouvy.

## **Článek XVIII**

### **Kontrola plnění smlouvy**

1. Objednatel je oprávněn k provádění kontroly plnění této smlouvy dopravcem. Kontroly podle tohoto článku provádí objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, prostřednictvím zaměstnanců Magistrátu HMP nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec objednatele nebo pracovník objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby (dále jen „**oprávněná osoba**“) jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Pracovník specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od objednatele. Postihy za zjištěné závady a porušení jednotlivých závazků dopravce podle této smlouvy uděluje objednatel. Postihy za zjištěné závady jsou uvedeny v příloze č. 10 této smlouvy (Sazebník postihů) a v čl. XXII této smlouvy.
2. Kontrola plnění ustanovení smlouvy a jejích příloh z hlediska kvality služby a provozu (provozní kontrola) je prováděna oprávněnými osobami vybavenými kontrolním průkazem, jehož vzor je uveden v příloze č. 11a této smlouvy. Kontrolní průkaz při provádění kontroly nahrazuje platný jízdní doklad PID. Tyto oprávněné osoby provádějí zejména, nikoli však výlučně, kontroly plnění povinností provozního personálu dopravce, kontroly pravidelnosti PID, odbavování cestujících, odbavovacího a informačního systému, mohou nahlížet do vozových jízdních řádů povrchové dopravy a provádět zápisy o zjištěných skutečnostech do záznamů o provozu vozidla. Provozní kontrola může být spojena s měřením standardů kvality v režimu fiktivního zákazníka nebo s přepravní kontrolou cestujících pověřenou osobou.
3. Dopravce je povinen umožnit objednateli kontrolu plnění všech svých povinností dle této smlouvy včetně skutečnosti, zda dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné dopravy v režimu veřejné služby. Kontrolní činnosti objednatele mimo provozní kontrolu uvedenou v odstavci 2 tohoto článku budou prováděny na základě pověření ředitele ROPID ve spolupráci s příslušným odborným útvarem dopravce. Při kontrolách je dopravce povinen poskytnout oprávněným osobám veškerou požadovanou součinnost, zejména jim poskytnout veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit jim objekty a dopravní prostředky používané k plnění této smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly požadována.
4. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad nezbytnou míru zatěžovat běžný provoz dopravce. Součinnost požadovaná po pověření zaměstnanci dopravce nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování veřejné linkové dopravy (městské hromadné dopravy). Objednatel při provádění kontroly dbá na to, aby výkon kontroly pokud možno nezpůsobil zpoždění autobusu a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců dopravce. O způsobu provedení kontroly však rozhoduje oprávněná osoba, a pokud vlivem součinnosti vyžádané ze strany oprávněné osoby dojde ke zpoždění autobusu nebo porušení jiných povinností dopravce dle této smlouvy, objednatel není oprávněn na dopravci uplatnit za takové porušení povinnosti smluvní pokutu. V případě provozní kontroly na spoji, který lze vzhledem k frekvenci zastávek charakterizovat jako rychlíkový (tj. některé zastávky spoj v souladu s jízdním řádem projíždí), je řidič povinen po dokončení kontroly umožnit oprávněné osobě na její žádost výstup na kterékoliv zastávce ostatních linek po trase spoje, a to i v zastávce, kterou má daný spoj projíždět.

5. Objednatel z provedené kontroly sestaví služební hlášení obsahující všechny zjištěné závady či porušení povinností dopravce, s uvedením data, času a místa kontroly a vyčíslením případného postihu dle této smlouvy a její přílohy č. 10. Toto služební hlášení objednatel zašle dopravci v elektronické formě do 3 pracovních dnů. V případě společné provozní kontroly s přepravní kontrolou cestujících objednatel vedle služební hlášení dopravci zašle také hlášení o provedené přepravní kontrole obsahující výsledek kontroly jízdních dokladů cestujících. Dále je dopravce průběžně (zpravidla 1x týdně) souhrnně informován o výsledcích měření standardů kvality v příslušném uplynulém období ve formě elektronicky rozesílané tabulky plnění vybraných ukazatelů.
6. Dopravce je povinen zjištěné závady prošetřit a zajistit bez prodlení nápravu. Závěry šetření a způsob nápravy dopravce sdělí odesílateli služební hlášení v elektronické podobě do 30 pracovních dnů ode dne, kdy bylo služební hlášení dopravci doručeno.
7. Dopravce je oprávněn vznést proti obsahu služební hlášení dle odstavce 5 tohoto článku námitky, které musí být zdůvodněny, případně doplněny o vyjádření zúčastněného řidiče, týká-li se závada jeho výkonu. Námitky mohou být vzneseny nejpozději do 30 dnů ode dne zaslání služební hlášení; k opožděně podaným námitkám objednatel nepřihlíží. Námitky objednatel posoudí a nejpozději do 30 dnů po jejich obdržení zašle dopravci stanovisko. V rámci posuzování námitek může objednatel přistoupit k i osobnímu jednání odpovědných osob dopravce a objednatele nebo konfrontaci zúčastněného pracovníka kontroly a řidiče za přítomnosti vedoucích pracovníků obou stran. Nejsou-li námitky podle tohoto odstavce ve stanovené lhůtě vzneseny, platí, že služební hlášení je věcně správné a dopravce s jeho obsahem souhlasí.
8. Oprávněné osoby provádějící přepravní průzkum ve vozidlech dopravce se prokazují způsobem uvedeným v čl. XI odst. 16. Tyto předepsané doklady nahrazují v době výkonu přepravního průzkumu jízdní doklad PID. Tyto osoby mohou za přítomnosti řidiče setrvávat v dopravních prostředcích dopravce i v manipulačním prostoru konečné zastávky.
9. Dopravce je srozuměn s právem objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory (kompenzace) u dopravce, jako kontrolované osoby. Dopravce bere na vědomí, že poskytování peněžních prostředků dopravci na základě této smlouvy podléhá finanční kontrole podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů.
10. Dopravce bere na vědomí, že na neoprávněné použití nebo zadržení peněžních prostředků Středočeského kraje a HMP, poskytnutých dopravci objednatelem a objednatelem na základě této smlouvy, se vztahuje ustanovení § 22 zákona č. 250/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech územních rozpočtů, ve znění pozdějších předpisů.
11. Dopravce je povinen umožnit příslušnému dopravnímu úřadu výkon státního odborného dozoru.

## **Článek XIX**

### **Nakládání s údaji**

1. Objednatel je povinen v rozsahu dle příslušných právních předpisů chránit obchodní tajemství dopravce (dále jen „**obchodní tajemství**“). Za obchodní tajemství ve smyslu této smlouvy se považují výlučně skutečnosti, které kumulativně splňují následující podmínky:
  - i. naplňují definici obchodního tajemství podle ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

- ii. objednatel se o nich dozvěděl od dopravce v souvislosti s plněním této smlouvy;
  - iii. dopravce tyto skutečnosti objednateli výslovně označil a zdůvodnil jako obchodní tajemství.
- 2. Dopravce je povinen na vyžádání objednatele poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Příslušné orgány všem zúčastněným stranám poskytnou příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poplátcích cestujících, jízdě, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která bude předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány. Na zpracování takových informací musí objednatel dopravci poskytnout přiměřenou lhůtu, která nebude kratší než 2 měsíce. V případě, že informace budou požadovány za několik let najednou nebo celé období trvání smlouvy, je objednatel povinen lhůtu pro jejich zpracování přiměřeně prodloužit. Informace dle tohoto odstavce je objednatel oprávněn vyžadovat i průběžně s frekvencí 12 měsíců, vždy po skončení kalendářního roku. Požadované údaje dle tohoto odstavce je dopravce povinen objednateli předat v elektronické podobě ve formátu XLSX (nebo jiném srovnatelném strojově čitelném formátu). Poskytnutí informací zúčastněným stranám podle věty druhé tohoto odstavce je plněním zákonné povinnosti objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.
- 3. Dopravce je seznámen se skutečností, že
  - i. tato smlouva podléhá povinnému uveřejnění v registru smluv podle zákona o registru smluv;
  - ii. objednatel je mimo jiné povinen poskytovat informace vztahující se k jeho působnosti dle InfZ, a poskytovat informace kontrolním orgánům a dalším orgánům veřejné moci v souladu s příslušnými právními předpisy.
- 4. Poskytnutí jakýchkoliv informací o dopravci, včetně obchodního tajemství, v rozsahu vyplývajícím ze zákona o registru smluv anebo k němuž je objednatel povinen podle příslušných právních předpisů, je plněním zákonné povinnosti objednatele a nepředstavuje porušení jeho povinnosti chránit obchodní tajemství.

## **Článek XX**

### **Ukončení smlouvy**

1. Smlouva může být ukončena písemnou dohodou smluvních stran, a to k zpravidla 1. lednu kalendářního roku nebo ke dni celostátní změny jízdních řádů vyhlášené Ministerstvem dopravy.
2. Smluvní strany jsou oprávněny tuto smlouvu vypovědět, a to z důvodů uvedených v odstavci 3. a 4. tohoto článku. Výpověď smlouvy musí být realizována písemnou formou a její účinky mohou nastat pouze ke dni vyhlášené změny jízdního řádu, pokud byla výpověď smlouvy doručena druhé smluvní straně alespoň 6 měsíců předem. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.
3. Objednatel je oprávněn tuto smlouvu vypovědět z následujících důvodů:
  - a) v případě ztráty oprávnění k provozování veřejné autobusové dopravy (koncese, licence) podle zvláštních předpisů (zákon č. 111/1994 Sb.) ze strany dopravce;

- b) přerušeni poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy ze zavinění dopravce alespoň po dobu 3 (tří) po sobě následujících provozních dnů. Dopravce není odpovědný za přerušeni poskytování dopravní obslužnosti podle této smlouvy, je-li způsobeno v důsledku vyšší moci. Za vyšší moc se považují zejména živelné události, požár, exploze a stávka zaměstnanců vyhlášená odborovými organizacemi působícími u dopravce, pokud dopravce, byl-li s dostatečným předstihem o stávce informován, ve spolupráci s objednatelem a objednatelem přijal opatření k minimalizaci dopadu takové stávky;
  - c) při neuzavření ze strany dopravce třeba jen některé ze smluv nezbytných pro fungování systému uvedených v čl. X odst. 3, 4, 5 nebo 6.
  - d) v případě opakovaného odmítnutí kontroly objednatele vztahující se ke kontrole tržeb z jízdného, ze strany dopravce; pro účely tohoto ustanovení se stanoví, že za opakované odmítnutí kontroly se považují 3 případy odmítnutí za období trvání smlouvy;
  - e) v případě, že dopravce poruší závažným způsobem povinnosti stanovené Tarifní smlouvou, zejména pokud nepřízná tržby realizované na dopravních výkonech (má-li dopravce povinnost na linkách prodávat jízdenky), které jsou VS podle této smlouvy, nebo bude objednatelem zjištěno použití odbavovacího zařízení nenahlášeného dopravcem objednateli postupem podle Tarifní smlouvy, jejíž principy jsou uvedeny v příloze č. 8 této smlouvy.
4. Dopravce je oprávněn tuto smlouvu vypovědět, je-li objednatel v prodlení s hrazením jakéhokoliv peněžitého závazku delším než 30 dnů v případě, že tento peněžitý závazek nebyl uhrazen ani přes písemnou výzvu v náhradní lhůtě 30 dnů ode dne doručení výzvy.
5. Objednatel má dále právo jednostranně vypovědět tuto smlouvu před skončením sjednané doby písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 6 kalendářních měsíců, která počíná běžet prvním dnem měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď v písemné formě doručena druhým smluvním stranám v případě, že se objednatel nebo Středočeský kraj nebo jiný objednatel na základě mezikrajské smlouvy rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě na základě nabídkového řízení postupem podle čl. 5 Nařízení 1370/2007 a tuto skutečnost písemně oznámí dopravci alespoň 12 měsíců před předpokládaným zahájením plnění na základě této nové smlouvy o veřejných službách. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata.

## **Článek XXI**

### **Úrok z prodlení**

1. V případě, že objednatel plní opožděně finanční závazky vůči dopravci vyplývající z této smlouvy, je objednatel povinen zaplatit dopravci úrok z prodlení dle platných právních předpisů.
2. V případě, že dopravce plní opožděně finanční závazky vůči objednateli vyplývající z této smlouvy, je dopravce povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení dle platných právních předpisů ze zadržovaných finančních prostředků.

## Článek XXII Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto smlouvou ze strany dopravce, má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty:
  - a) ve výši 5 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných údajů dohodnutých v této smlouvě v elektronické podobě ve stanovených termínech, a to za každý jednotlivý případ, nejedná-li se o některý z případů výslovně uvedených v příloze č. 10 této smlouvy,
    - za nepředložení výkazů dopravcem dohodnutých v této smlouvě ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz;
  - b) ve výši 50 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných podkladů čtvrtletního finančního vyhodnocení dle této smlouvy ve stanovených termínech,
    - za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce;
  - c) ve výši 100 000 Kč
    - za nepředložení požadovaných podkladů ročního finančního vyúčtování dle této smlouvy,
    - za nepředložení požadovaných podkladů finančního vyúčtování při ukončení smlouvy dle této smlouvy,
    - za nevedení evidence závazku veřejné služby v souladu s touto smlouvou a platnými právními předpisy.
2. V případě, že dopravce neuzavře předepsané smlouvy nutné k fungování systému uvedené v čl. X odst. 3, 4, 5, 6 této smlouvy, případně neudrží je v platnosti po celou dobu trvání této smlouvy, resp. jejich platnost neobnoví, (dále jen „**Neuzavření smlouvy**“) má objednatel proti dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
  - a) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 3 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 1,00 Kč/linkový km za období od začátku účinnosti smlouvy do dne podpisu smlouvy; uhrazením sankce nezaniká povinnost doplatit úhradu za služby PID za celé období platnosti této smlouvy;
  - b) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 4 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta výši měsíčního předpokladu tržeb ve všech pásmech PID na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy a vstupují do dělby tržeb zajištěných Tarifní smlouvou, počínaje měsícem, v němž uplyne lhůta 30 dnů stanovená k uzavření smlouvy; výpočet výše smluvní pokuty se provede dle přílohy č. 7 této smlouvy jako dvanáctina z položky předpokládané tržby (bez DPH) pro příslušná tarifní pásma; dojde-li, nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu Tarifní smlouvy skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí;
  - c) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 5 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 5 000 Kč za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy o pověření a vzájemných vztazích při provádění jednotné přepravní kontroly v PID skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuhradí;
  - d) v případě neuzavření smlouvy dle čl. X odst. 6 této smlouvy ze strany dopravce do 30 dnů od obdržení výzvy k podpisu smlouvy činí smluvní pokuta 10 000 Kč

za každý měsíc; dojde-li nejpozději do konce měsíce, v němž 30denní lhůta k podpisu smlouvy MOS skončila, k jejímu podpisu ze strany dopravce, smluvní pokutu zde uvedenou objednatel neuloží.

3. V případě, že dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této smlouvy v souladu s čl. XIII odst. 7 a 8 této smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí a 100 000 Kč v případě každého dalšího opakovaného odmítnutí. Uhrazením smluvní pokuty objednateli nezaniká právo výpovědi této smlouvy dle čl. XX odst. 3 písm. d) a e) této smlouvy.
4. V případě odmítnutí kontroly dle čl. V odst. 7 zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč a v případě každého opakovaného odmítnutí smluvní pokutu ve výši 250 000 Kč.
5. V případě nenahlášení tržeb je-li výběr jízdného ve vozidel dopravci uložen ani v termínu dodatečně stanoveném objednatelem postupem podle čl. XII odst. 7 této smlouvy zaplatí dopravce smluvní pokutu ve výši 10 Kč/linkový km ujetý na lince nebo svazku linek, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této smlouvy za měsíc, kdy dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
6. V případě, že dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o vydání licence nebo schválení závazného jízdního řádu linky nebo jeho změny, který byl projednán a doručen v souladu s čl. IV této smlouvy objednatelem, a nerespektuje-li schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
7. V případě nedodržení závazného rozsahu jednotného barevného nátěru PID v průběhu čtvrtletí dle článku XIV odst. 2 této smlouvy o více než 5 % činí smluvní pokuta 20 000 Kč za toto čtvrtletí. Vozidla zavedená do provozu v souladu s článkem XIV odst. 2 se do povinného rozsahu jednotného barevného nátěru PID zahrnou až po uplynutí lhůty k úpravě jejich vzhledu v souladu s aktualizovaným Manuálem jednotného vzhledu vozidel.
8. V případě porušení této smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
9. Kromě smluvních pokut výslovně uvedených v odstavcích 1 až 8 tohoto článku se dopravce zavazuje za každé porušení svých povinností hradit též smluvní pokuty uplatňované objednatelem v souladu s přílohou č. 10 této smlouvy - Sazebník postihů. Dopravce bere na vědomí, že pro využití dobrodinní toleranční lhůty a neuplatnění postihu v souladu s poznámkou „z“ uvedenou v Sazebníku postihů (příloha č. 10 této smlouvy) musí veškeré relevantní závady na vybavení vozidla oznamovat objednateli ve stanovené lhůtě a stanoveným způsobem.
10. Objednatel je oprávněn změnit přílohu č. 10 této smlouvy, a to zejména v souvislosti se změnou přílohy č. 9 této smlouvy a nad rámec této změny také v souvislosti s inflací. Pokud nedojde ze strany objednatele ke změně sazebníku postihů z důvodu inflace každoročně, je objednatel oprávněn tyto sazby zvýšit i kumulovaně. V případě zvýšení sazeb meziročně je objednatel oprávněn připočítat k inflaci přírážku nejvýše 1 % nad inflační nárůst, a v případě uplatnění kumulované inflace za dva a více let přírážku ke kumulované inflaci 1 % za každý rok, kdy objednatel nevyužil práva na zvýšení sazeb postihů uvedených v příloze č. 10 této smlouvy. Přírážka k inflační změně výše postihů však nesmí souhrnně překročit 5 %. Zaokrouhlení nově vypočtené sazby bude provedeno na celé desetikoruny dle matematických pravidel pro zaokrouhlování.

## **Článek XXIII**

### **Společná ustanovení ke smluvním pokutám**

1. Objednatel je povinen dopravce písemně vyrozumět o zjištění, které zakládá právo na uplatnění smluvní pokuty ze strany objednatele, nejpozději do 60 dnů od okamžiku, kdy skutečnost zakládající právo objednatele uplatnit smluvní pokutu nastala. Vyrozumění o porušení povinnosti dopravce dle této smlouvy musí vždy obsahovat popis a časové určení události, která v souladu s uzavřenou smlouvou zakládá právo objednatele uplatnit smluvní pokutu. Dopravce je povinen se písemně vyjádřit k tomuto vyrozumění ve lhůtě do 15 dnů, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Na základě vyjádření dopravce rozhodne objednatel o uplatnění smluvní pokuty a její výši.
2. Smluvní pokuty, které se vztahují k vyhodnocování Standardů kvality PID, závazných kvalitativních kritérií a k porušení smluv zajišťujících systémové vztahy v PID, řeší a vyhodnocuje objednatel a uložené sankce se pro daný případ rozdělí podle vzájemného poměru dopravních výkonů ujetých dopravcem pro objednatele podle této smlouvy pro příslušný kalendářní měsíc, v němž byla smluvní pokuta uložena. V případě, že byla smluvní pokuta uplatněna za totožný případ porušení závazku dopravcem podle této smlouvy, nesmí součet sankcí uplatněných objednatelům převýšit maximální výši smluvní sankce stanovené pro daný případ porušení závazku dopravce touto smlouvou. V případě, že součet sankcí převýší maximální hodnotu podle předchozí věty, má se za to, že objednatel uplatnil smluvní sankci v její maximální výši podle příslušného ustanovení této smlouvy a tato smluvní sankce se rozdělí podle vzájemného poměru závazného rozsahu dopravních výkonů objednaných objednatelům podle této smlouvy pro příslušný kalendářní rok.
3. Ve všech případech platí, že úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody způsobené porušením povinnosti, na kterou se smluvní pokuta vztahuje.
4. Smluvní pokuta je splatná do 30 dnů po doručení oznámení o uložení smluvní pokuty objednatelům dopravci, a to na účet objednatele uvedený v záhlaví této smlouvy.
5. Objednatel si v souladu s ustanoveními čl. XXII a XXIII této smlouvy vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty. Tento způsob úhrady je objednatel dopravci povinen oznámit společně s uložení pokuty. Objednatel je též oprávněn smluvní pokutu nebo její část započíst proti zálohám na kompenzaci vypláceným dopravci.

## **Článek XXIV**

### **Závěrečná ujednání**

1. V případě rozporu mezi ustanoveními čl. I až XXIII této smlouvy a jejími přílohami má přednost ustanovení čl. I až XXIII této smlouvy. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými právními předpisy, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, Nařízení 1370/2007 a zákonem.
2. Pokud některé z ustanovení této smlouvy nebo jeho část bude soudem prohlášeno za neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné, zůstávají ostatní ustanovení této smlouvy nedotčena, tedy není tím dotčena platnost a účinnost této smlouvy jako celku. V takovémto případě se smluvní strany zavazují pozměnit tuto smlouvu tak, aby neplatné, nulitní, nedovolené nebo nevymahatelné ustanovení bylo nahrazeno ustanovením z hlediska účelu smlouvy co nejbližším, avšak platným a účinným.
3. Dojde-li ke změně Nařízení 1370/2007, zákona č. 111/1994 Sb., zákona nebo k jiné změně právních předpisů či k vydání nových právních předpisů, jsou smluvní strany povinny neprodleně upravit svá práva a povinnosti v této smlouvě písemným dodatkem ke smlouvě, aby tato byla i nadále v souladu s právními předpisy; taková změna však nesmí být v rozporu s právními předpisy v oblasti veřejného zadávání.

4. Smluvní strany plně odpovídají za své závazky vyplývající z této smlouvy.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena v listinné formě nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak.
6. Smluvní strany si dále dohodly, že veškeré písemnosti určené:
  - a) objednateli budou zasílány na adresu:  
ROPID, Rytířská 10, 110 00 Praha 1;  
V elektronické podobě budou písemnosti pro objednatele zasílány na adresy [ropid@ropid.cz](mailto:ropid@ropid.cz);  
v případě dokumentů ekonomické povahy pouze na adresy [REDACTED]  
[REDACTED]  
v případě denního hlášení vypravení autobusů a hlášení všech mimořádných událostí (poruch, nehod, výpadků na lince apod.), a to pouze při nedostupnosti aplikace MPVnet, na adresu [vypadky@ropid.cz](mailto:vypadky@ropid.cz);  
Koordinační dispečink PID: [dispecink@ropid.cz](mailto:dispecink@ropid.cz)  
Přihlašovací adresa na MPVnet: [pid.mnet.cz](http://pid.mnet.cz)
  - b) dopravci budou zasílány na adresu:  
KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475, Vrchlabí 543 01  
V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: [REDACTED]
7. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
8. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES) vedené hlavním městem Prahou, která je veřejně přístupná a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy, datum podpisu a její text. Smluvní strany prohlašují, že uvedené skutečnosti nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
9. Nestanoví-li tato smlouva pro určité případy jinak, veškerá oznámení, informace a jiná sdělení podaná ve věcech této smlouvy se považují za doručena dnem, kdy je adresát osobně převezme, popř. dnem, kdy je adresát převezme na své poštovní adrese, popř. dnem, kdy je datová zpráva doručena adresátovi podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, nebo dnem prokazatelného odeslání na elektronickou adresu smluvní strany (e-mail), a to za podmínky, že je zpráva opatřena v případě objednatele kvalifikovaným elektronickým podpisem a v případě dopravce uznávaným elektronickým podpisem osoby oprávněné v dané věci jednat za odesílající smluvní stranu.
10. Veškeré změny a doplňky této smlouvy lze činit pouze po dohodě smluvních stran formou číslovaných písemných dodatků, které se po podpisu poslední smluvní stranou stanou nedílnou součástí smlouvy; v jiné formě změny a doplňky této smlouvy činit nelze.
11. Nedílnou součástí smlouvy jsou tyto přílohy:
  - Příloha č. 1 Rozsah provozu (soubor linek)
  - Příloha č. 2 Tarif PID Příloha č. 2 je dostupná pouze na <https://pid.cz/prehled-vydanych-tarifu-spp-pid/> (platný od 1. 6. 2022).
  - Příloha č. 3 Platné jízdní řády



- Příloha č. 4 Výchozí finanční model - neveřejná
- Příloha č. 4a Jednicové náklady a jednicové variabilní náklady - neveřejná
- Příloha č. 5 Výchozí model provozních aktiv - neveřejná
- Příloha č. 6 Indexační postupy
- Příloha č. 7 Kalkulace na jednotlivých linkách (předpoklad na konkrétní rok nebo jeho část)
- Příloha č. 8 Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID
- Příloha č. 9 Standard kvality PID (Příloha č. 9 je dostupná pouze na <https://pid.cz/standardy-kvality/autobusy>)
- Příloha č. 9a Výjimky ze Standardů kvality PID
- Příloha č. 10 Sazebník postihů
- Příloha č. 11 Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu - neveřejná
- Příloha č. 11a Vzor Kontrolního průkazu – neveřejná
- Příloha č. 12 Výpis z obchodního rejstříku - kopie

12. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu přečetly, s jejím obsahem souhlasí, je projevem jejich svobodné vůle, což stvrzují svými podpisy.

Ve Vrchlabí  
**Dopravce:**

V Praze  
**Objednatel:**

.....  
 Bc. Ondřej Machačka  
 prokurista společnosti



.....  
 Ing. et Ing. Petr Tomčík  
 ředitel organizace

**Rozsah provozu**

**linka č. 700**

Sobota, Neděle	871,480 km (z toho Praha 45,64 km)	Platnost od 4. 6. 2022
----------------	------------------------------------	------------------------

670700		Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)		Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha							Platnost: od 01.06.2022 do 10.12.2022	
700		pid idol		Dopravce: BusLine LK s.r.o. Na Rovinkách 211,513 01 Semily, Podmoklice, tel. 481 368 412							671700	
		KBUS		Dopravce: KAD BUS spol. s r.o. Vápenická 475,543 01 Vrchlabí								
tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	1 *	3 Ⓞ†	5 Ⓞ†	7 *	9 Ⓞ†	11 Ⓞ†	13 Ⓞ†	15 Ⓞ†			
<b>HARRACHOV,AUT.NADR.</b>	- 7014			<b>8:15</b>	<b>8:55</b>	<b>10:15</b>	<b>12:15</b>	<b>14:15</b>	<b>16:15</b>			
x Harrachov,centrum	- 7014			8:17	8:57	10:17	12:17	14:17	16:17			
x Harrachov,sklárna	- 7014			8:20	9:00	10:20	12:20	14:20	16:20			
x Harrachov,Nový Svět,u Motejků	- 7014			8:22	9:02	10:22	12:22	14:22	16:22			
x Harrachov,Nový Svět,Na mýtě	- 7013			8:25	9:05	10:25	12:25	14:25	16:25			
x Kořenov,odb.	- 7006			8:27	9:07	10:27	12:27	14:27	16:27			
x Kořenov,Příchovice,Motorest	- 7006			8:30	9:11	10:30	12:30	14:30	16:30			
x Desná,odb.	- 7016			8:35	9:16	10:35	12:35	14:35	16:35			
x Desná,Sklář	- 7016			8:37	9:18	10:37	12:37	14:37	16:37			
x Desná,centrum	- 7016			8:39	9:20	10:39	12:39	14:39	16:39			
<b>TANVALD,TERMINÁL U ŽEL.ST. příj. odj.</b>	- 7001			8:42	9:25	10:42	12:42	14:42	16:42			
Tanvald,centrum příj. odj.	- 7001	6:00		8:44	9:30	10:44	12:44	14:44	16:44			
		6:02		8:46	9:32	10:46	12:46	14:46	16:46			
		6:05		8:47	9:35	10:47	12:47	14:47	16:47			
x Velké Hamry,nám.	- 7003	6:09		8:51	9:39	10:51	12:51	14:51	16:51			
x Plavy,kříž.	- 7007	6:11		8:53	9:41	10:53	12:53	14:53	16:53			
x Držkov,u Rydvalů	- 8015	6:14		8:55	9:44	10:55	12:55	14:55	16:55			
Držkov,nám.	- 8015	6:16		8:57	9:46	10:57	12:57	14:57	16:57			
x Loužnice,pošta	- 8010	6:19		9:00	9:49	11:00	13:00	15:00	17:00			
Železný Brod,sokolovna příj. odj.	- 8001	6:27		9:08	9:57	11:08	13:08	15:08	17:08			
		6:30		9:10	10:02	11:10	13:10	15:10	17:10			
x Železný Brod,Spizov,host.	- 8011	6:33			10:05							
x Líšný	- 8011	6:36			10:08							
x Malá Skála,na Labi	- 8009	6:38			10:10							
x Malá Skála,Vranové,u mlýna	- 8009	6:40		9:18	10:12	11:18	13:18	15:18	17:18			
x Malá Skála,Křížky	- 8009	6:42			10:14							
x Malá Skála,Záborčí,rozc.	- 8009	6:44			10:15							
x Turnov,Dolánky,Bukovina rozc.	- 3002	6:46			10:17							
x Turnov,Dolánky,Vápeník	11 3001	6:49			10:18							
x Turnov,Hrubý Rohozec	11 3001	6:51			10:21							
x Turnov,Šroubárny	11 3001	6:53			10:22							
Turnov,Terminál u žel.st. příj. odj.	11 3001	6:57		9:30	10:27	11:30	13:30	15:30	17:30			
		7:05		9:35	10:35	11:35	13:35	15:35	17:35			
Mladá Boleslav,Boleslavská	7 3101	7:27		9:57	10:57	11:57	13:57	15:57	17:57			
MLADÁ BOLESLAV,AUT.ST. příj. odj.	7 3101	7:32		10:02	11:02	12:02	14:02	16:02	18:02			
		7:35	8:15	10:05	11:05	12:05	14:05	16:05	18:05			
Mladá Boleslav,U Sportu	7 3101		8:20									
Mladá Boleslav,Jičínská	7 3101		8:24									
PRAHA,ČERNÝ MOST B,1	↓	8:15	9:00	10:45	11:45	12:45	14:45	16:45	18:45			
<b>Ostatní dopravci:</b>		KBUS			KBUS KBUS KBUS							
<b>Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.</b>										<b>Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.</b>		
Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz										Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.		
x na znamení										<b>Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.iidol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů.</b>		
* jede v pracovních dnech												
Ⓞ jede v sobotu												
† jede v neděli a ve státem uznané svátky												
☒ zastávka s možností přestupu na železniční dopravu												

670700 <b>700</b>	Pražská integrovaná doprava (PID) Integrovaný dopravní systém Libereckého kraje (IDOL)  	<b>Harrachov - Tanvald - Železný Brod - Turnov - Praha</b>						<b>Platnost:</b>	
		Dopravce: BusLine LK s.r.o. Na Rovinkách 211,513 01 Semily, Podmoklice, tel. 481 368 412						<b>od 01.06.2022</b> <b>do 10.12.2022</b>	
		KBUS	Dopravce: KAD BUS spol. s r.o., Vápenická 475,543 01 Vrchlabí						671700

<b>Opačný směr</b>		tarifní pásmo PID	tarifní zóna IDOL	2	4	6	8	10	12	14	16
		B,1		⊕+	⊕+	⊕+	⊕+	⊕+	⊗	⊕+	⊗
<b>PRAHA, ČERNÝ MOST</b> ▼				<b>7:05</b>	<b>9:15</b>	<b>11:15</b>	<b>13:15</b>	<b>15:15</b>	<b>15:15</b>	<b>17:15</b>	<b>17:45</b>
Mladá Boleslav, Jičínská		7	3101	7:38	}	}	}	}	}	}	}
Mladá Boleslav, U Sportu		7	3101	7:42	}	}	}	}	}	}	}
MLADÁ BOLESLAV, AUT. ST.	🚗 příj. odj.	7	3101	7:47	9:52	11:52	13:52	15:52	15:52	17:52	18:22
Mladá Boleslav, Boleslavská		7	3101		9:55	11:55	13:55	15:55	15:55	17:55	18:25
Turnov, Terminál u Žel. st.	🚗 příj. odj.	11	3001		10:24	12:24	14:24	16:24	16:24	18:24	18:54
					10:27	12:27	14:27	16:27	16:30	18:27	18:55
x Malá Skála, Vranové, u mlýna		-	8009		10:37	12:37	14:37	16:37	16:40	18:37	19:05
Železný Brod, sokolovna	🚗 příj. odj.	-	8001		10:46	12:46	14:46	16:46	16:49	18:46	19:14
					10:48	12:48	14:48	16:48	16:50	18:48	19:15
x Loužnice, pošta		-	8010		10:55	12:55	14:55	16:55	16:58	18:55	19:23
Držkov, nám.		-	8015		10:59	12:59	14:59	16:59	17:02	18:59	19:27
x Držkov, u Rydvaňů		-	8015		11:00	13:00	15:00	17:00	17:03	19:00	19:28
x Plavy, křiž.		-	7007		11:04	13:04	15:04	17:04	17:07	19:04	19:32
x Velké Hamry, nám.		-	7003		11:06	13:06	15:06	17:06	17:09	19:06	19:34
Tanvald, centrum	🚗 příj. odj.	-	7001		11:09	13:09	15:09	17:09	17:12	19:09	19:37
					11:11	13:11	15:11	17:11	17:15	19:11	19:37
TANVALD, TERMINÁL U ŽEL. ST.	🚗 příj. odj.	-	7001		11:13	13:13	15:13	17:13	17:19	19:13	19:40
					11:15	13:15	15:15	17:15	17:19	19:15	
x Desná, centrum		-	7016		11:17	13:17	15:17	17:17	17:22	19:17	
x Desná, odb.		-	7016		11:20	13:20	15:20	17:20	17:25	19:20	
x Kořenov, Příchovice, Motorest		-	7006		11:25	13:25	15:25	17:25	17:30	19:25	
x Kořenov, odb.		-	7006		11:28	13:28	15:28	17:28	17:33	19:28	
x Harrachov, Nový Svět, Na mýtě		-	7013		11:30	13:30	15:30	17:30	17:35	19:30	
x Harrachov, Nový Svět, u Motejků		-	7014		11:33	13:33	15:33	17:33	17:38	19:33	
x Harrachov, sklárna		-	7014		11:35	13:35	15:35	17:35	17:40	19:35	
x Harrachov, centrum		-	7014		11:37	13:37	15:37	17:37	17:42	19:37	
HARRACHOV, AUT. NÁDR.		-	7014		11:41	13:41	15:41	17:41	17:46	19:41	
<i>Ostatní dopravci:</i>				KBUS	KBUS	KBUS	KBUS				

**Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.** Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID. Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

x na znamení  
 ⊗ jede v pracovních dnech  
 ⊕ jede v sobotu  
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 🚗 zastávka je v provozu pouze pro výstup  
 🚗 zastávka s možností přestupu na železniční dopravu

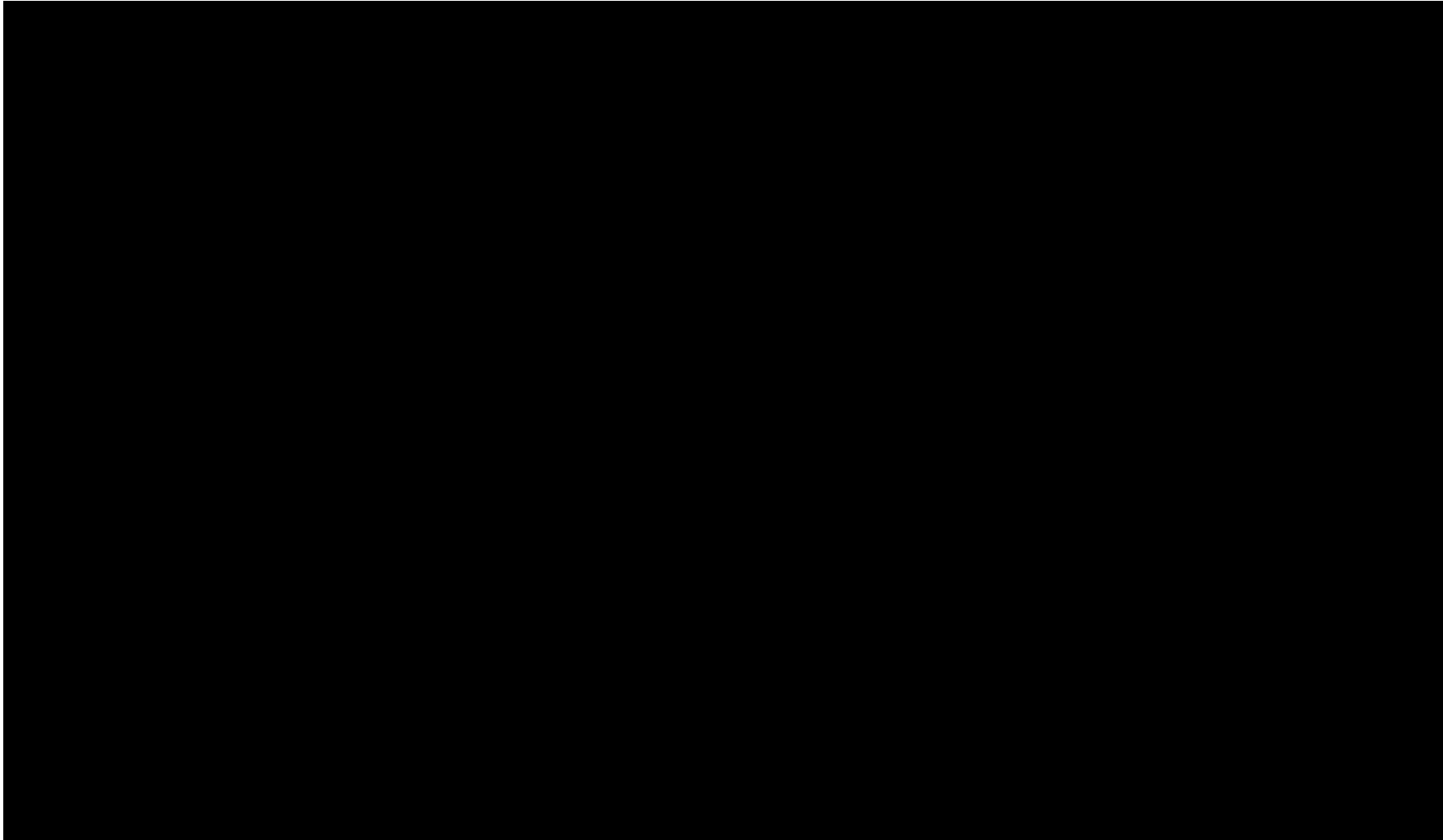
**Na území Prahy a Středočeského kraje platí Tarif a SPP PID (www.pid.cz) a na území Libereckého kraje platí Tarif a SPP IDOL (www.idol.cz) s územními přesahy platnosti těchto tarifů.**





**Výchozí model provozních aktiv na rok 2022 (od 1. 6. 2022)**

**Dopravce:** KAD BUS spol. s r.o.  
**HMP**



## Postup úpravy ceny (CDV a CDDV) v době trvání smlouvy v letech 2023 a dále

n V á k l a z d ů	Položka	Ř á d e k	Postup úpravy ceny v době trvání smlouvy, poprvé pro rok 2023	Zdroj dat (obecný popis)	Výpočet změny	Příklad
	Pohonné hmoty a oleje (součet použitých položek 1a až 1d)	1	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)	Různá metodika - změna je aplikována podle řádků 1a až 1d)		
	- z toho nafta	1a	Průměrná cena nafty (meziroční průměrná změna vypočtená z měsíčně reportovaných CPI (ČSÚ))	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen (měsíčně), Úhrn CPI, Tabulka 8 - kategorie Diesel	Meziročně je koeficient změny položky PHM pro rok N vyjádřen jako aritmetický průměr cen za 12 měsíců v období červenec (n-2) až červen (n-1) k/ aritmetický průměr cen za 12 měsíců červenec (n-3) až červen (n-2)	Pro rok 2023 se koeficient změny ceny PHM rovná: (součet cen za měsíce červenec 2021 až červen 2022)/12) děleno (součet cen za měsíce červenec 2020 až červen 2021)/12)
	Přímý materiál a energie	2	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
	Opravy a údržba vozidel	3	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
	Odpisy dlouhodobého majetku	4	Bez indexace	-	-	-
	Pronájem a leasing vozidel	5	Bez indexace	-	-	-
	Mzdové náklady	6	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Mzdové náklady pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2023 se koeficient změny položky Mzdové náklady rovná: Průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2022 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021
	Sociální a zdravotní pojištění	7	Meziroční index průměrné měsíční mzdy na přepočtené počty zaměstnanců	Mzdy, náklady práce, Tab. 2 Průměrná hrubá měsíční mzda podle odvětví - sekce Cz.NACE H „Doprava a skladování“ - (zaměstnanci)	Meziročně je koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění pro rok (n) vyjádřen jako podíl hrubé mzdy za 2. čtvrtletí roku (n-1) a 2. čtvrtletí roku (n-2)	Pro rok 2023 se koeficient změny položky Sociální a zdravotní pojištění rovná: průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2022 děleno průměrná hrubá mzda za 2. čtvrtletí roku 2021
	Cestovné	8	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
	Pojištění (zákonné, havarijní)	9	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
	Mýto	10	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle příslušných právních předpisů	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok	Dle skutečných nákladů a z cen vyhlášených pro daný rok
	Ostatní přímé náklady	11	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
	Ostatní služby (mimo řádek 12a)	12	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022



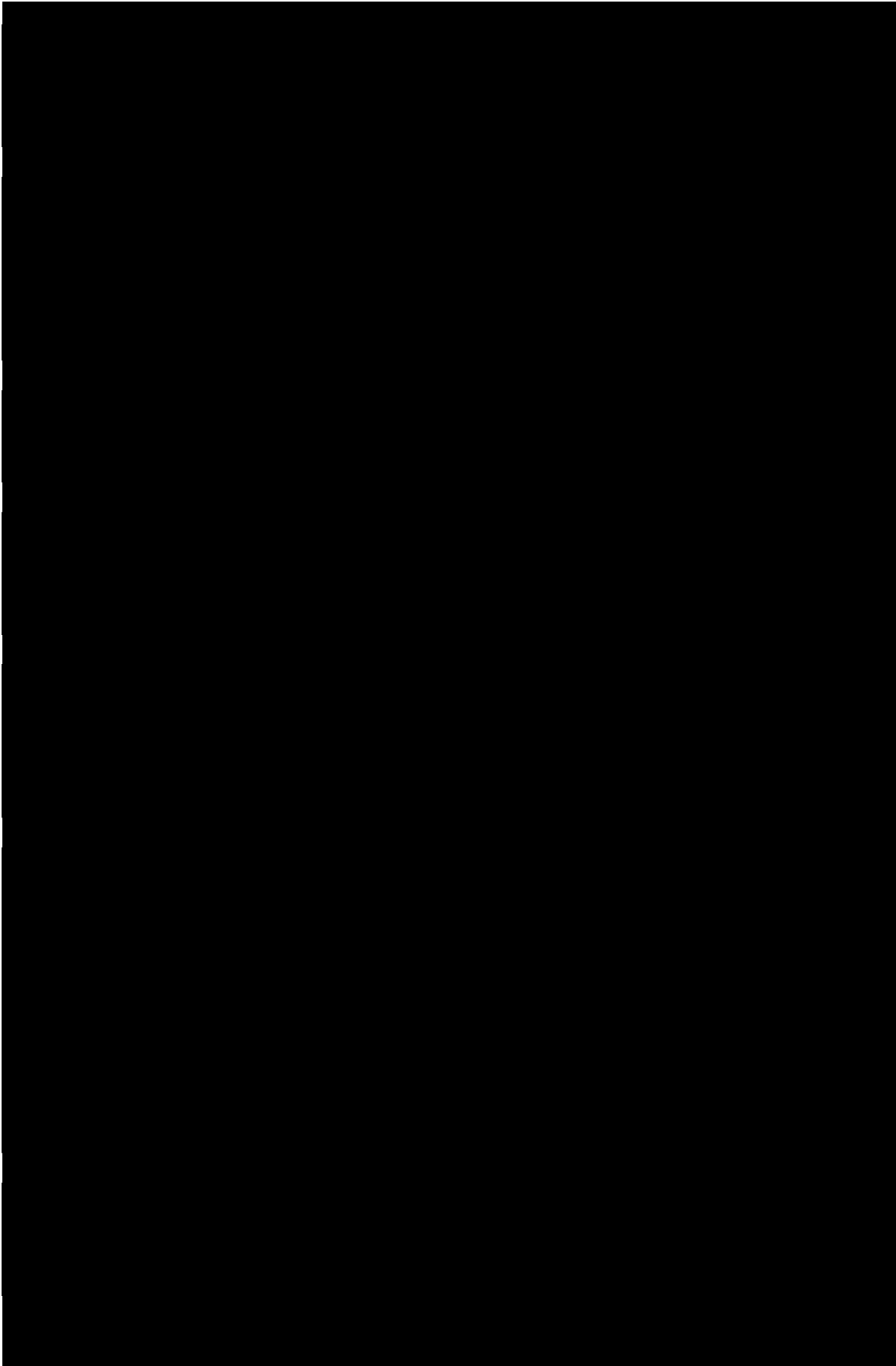
Ostatní služby - zastávková péče - náklady jsou uvedeny pro jednotlivé svazky	12 a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
Provozní režie	13	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
Správní režie	13a	Index spotřebitelských cen	ČSÚ, Indexy spotřebitelských cen podle klasifikace ECOICOP (měsíčně), Úhrn CPI	Meziročně inflace za roční období k červnu (n-1)	Pro rok 2023: meziroční inflace k červnu 2022
Zisk	15	Bez indexace	-	-	-

Černové hodnoty/hodnoty respektive 2. čtvrtletí v jednotlivých položkách jsou použity z důvodu vazby nákladů Objednatele na přípravu rozpočtu na následující rok

Pro indexaci CDV se použijí všechny řádky mimo řádku 14

Pro indexaci CDDV se použijí řádky: 1 (1a),2, 3, 6,7, 10,11,14,15

**Ekonomická kalkulace linky PID č. 700**  
**Harrachov - Praha**  
**1. 6. - 31. 12. 2022**



**Požadovaný seznam vybavení odbavovacím a informačním systémem v autobusech PID**

Aktuální seznam schválených komponent odbavovacího a informačního systému je možné získat u objednatele ROPID ([certifikace@ropid.cz](mailto:certifikace@ropid.cz)).

## Výjimky ze Standardů kvality PID – Autobusy PID platící pro vozidla mladší 3 let v okamžiku vstupu do smlouvy a objednané nebo uvedené do provozu před 1. 10. 2018

### Výjimky z ustanovení Standardů kvality PID – Autobusy PID

#### 4.2.1 Požadavky na vozidlo

##### 4.2.1.1 Typy vozidel a jejich definované základní parametry

V rámci systému PID mohou být na autobusové linky předepsány tyto typy vozidel: Minibus, Midibus, Midibus+, Standard, Standard+, Kloubový, Kloubový+. Následující tabulka uvádí základní definované parametry pro jednotlivé typy vozidel:

TYP VOZIDLA <sup>1</sup>	DÉLKA [mm]		POČET DVEŘÍ <sup>2</sup>		POČET SEDADEL <sup>3</sup>	
	od	do	městské linky	příměstské linky	městské linky	příměstské linky
Minibus (Mn)		8000	1-2	1-2	10-20	15-25
Midibus (Md)	8001	10000	2	2	18-28	25-35
Midibus+ (Md+)	10001	11000	3	2	25-30	33-40
Standard (Sd)	11001	14000	3	2	25-35	40-55
Standard+ (Sd+)	14001	17000	3	2	35-45	50-65
Kloubový (Kb)	17001	19000	4	3	35-45	50-65
Kloubový+ (Kb+)	19001		5	4	40-55	60-75

<sup>1</sup> Konkrétní typ vozidla na lince je definován objednatelem.

<sup>2</sup> Min. šířka dveří: 750 mm, na městských linkách všechny 1200 mm kromě prvních, na příměstských linkách alespoň jedny 1200 mm (výjimka pro minibus, kdy postačují dveře o šířce min. 900 mm). *Podmínky pro šířku a počet dveří neplatí pro výběrová řízení na vozidla prokazatelně vyhlášená před 1. 7. 2017.*

<sup>3</sup> Počet sedadel pro cestující neplatí pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, zvláštní linky pro přepravu tělesně postižených nebo linky pro spojení s letištěm. Počet sedadel je včetně sklopných, kterých může být max. 15 % z celkového počtu sedadel.

#### Výjimka z bodu 4.2.1.1

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat uvedené délkové standardy pro zařazení do daného typu vozidla.*
- *Vozidla nemusí splňovat nově definovaný počet dveří pro uvedené typy vozidel.*

#### 4.2.1.4 Označení vyhrazených míst

Označení vyhrazených míst pro zdravotně postižené oproti ostatním sedadlům je provedeno pomocí piktogramů na stěně vozidla a odlišnou barvou polstrování sedadel (viz Manuál jednotného vzhledu vozidel PID).

#### Výjimka z bodu 4.2.1.4

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Jestliže nebylo do výroby zadáno odlišné polstrování pro vyhrazená místa, mohou být tato místa označena pouze piktogramy.

#### 4.2.5 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

##### 4.2.5.2 Vnitřní informační panely

Pro vnitřní informační panely se používá technologie LCD s mobilním datovým připojením (pokud není schopen připojení zajistit samotný palubní počítač) a s možností ovládat každý panel samostatně (zobrazovat různé informace).

Do vozidla se umísťují minimálně 2 panely o rozměru 22", z toho jeden vždy v přední části vozidla kolmé k jeho podélné ose, ostatní rovnoměrně rozmístěné v rámci celé délky vozidla (konkrétní umístění podléhá schválení objednatelem). Předepsané počty vnitřních panelů pro jednotlivé typy vozidel definuje následující tabulka:

TYP VOZIDLA	MINIMÁLNÍ POČET VNITŘNÍCH PANELŮ	
	městské linky	příměstské a regionální linky
Minibus (Mn)	Dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem).	
Midibus (Md)		
Midibus+ (Md+)		
Standard (Sd)	2	2
Standard+ (Sd+)	2	2
Kloubový (Kb)	3	3
Kloubový+ (Kb+)	3-4	3-4

V případě omezených prostorových možností možná výjimka z předepsaného počtu (podléhá schválení objednatelem).

Vzhled a struktura zobrazovaných informací dle manuálu objednatele.

#### Výjimka z bodu 4.2.5.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla mohou být vybavena panely o minimálním rozměru 19".

#### 4.2.9 Teplotní komfort

##### 4.2.9.2 Venkovní teploty nad 22 °C

Vozidlo musí být vybaveno funkční klimatizací a při venkovní teplotě v rozmezí 22–25°C musí být zajištěno, aby uvnitř vozidla byla teplota v rozmezí 20 – 25°C. Při venkovních teplotách vyšších než 25°C musí být teplota uvnitř vozidla vždy o 1 – 6°C nižší než teplota venkovní. Hodnoty u tohoto bodu budou zkušebně měřeny a vyhodnocovány a v průběhu platnosti může dojít k úpravě definovaných hodnot dle vyhodnocení.

#### Výjimka z bodu 4.2.9.2

U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:

- Vozidla, která při výrobě nebyla vybavena klimatizací, nemusí dodatečně klimatizaci instalovat.

## Výjimky z návazné přílohy Manuál jednotného vzhledu vozidel PID pro příměstské a regionální autobusy PID

### 2 Exteriér

#### 2.3 Prvky

##### 2.3.1 Evidenční číslo

###### Základní informace:

Prvek zajišťuje objednatel (obnovuje-li se číslo například po nehodě, zajišťuje prvek dopravce).

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.3.

###### O prvku:

Jedinečné evidenční číslo se umísťuje na všechny strany vozidla. Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje organizátor. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po nehodě nebo po samovolném odlepení, je tato povinnost na dopravci.

###### Umístění:

na předním čele vozidla

- pod čelní okno na levou stranu ve směru jízdy

na zadním čele vozidla

- pod zadní okno na levou stranu ve směru jízdy

na boku vozidla s dveřmi:

- dovnitř otevírané dveře > na karoserii vlevo od prvních dveří pod oknem
- ven otevírané dveře > na první dveře

na boku vozidla bez dveří:

- pod první okno za oknem kabiny řidiče

###### Parametry 2311:

- font DINMittelschrift
- výška číslic 100 mm
- barva černá CYMK 0-0-0-100

###### Parametry 2312:

- font DINMittelschrift
- výška číslic 100 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

###### Výjimka z bodu 2.3.1

*U vozidel mladších tří let (počítá se ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat přesné rozmístění evidenčních čísel uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

##### 2.3.3 Logo dopravce

###### Základní informace:

Prvek zajišťuje dopravce.

###### O prvku:

Logo dopravce se používá ve dvou verzích - menší na přední čelo vozidla a bok vozidla s dveřmi a větší na bok vozidla bez dveří.

**Umístění:**

na předním čele vozidla

- pod čelní okno, strana dále od nástupní hrany

na zadním čele vozidla

- neumísťuje se

na boku vozidla s dveřmi

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)

na boku vozidla bez dveří

- nad prvními dveřmi, před piktogramy výbavy (ve směru jízdy)
- a za logo systému (nepovinný prvek)

**Parametry 2331{nepovinný prvek}:**

- maximální výška 300 mm
- maximální šířka 1380 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100

**Parametry 2332{nepovinný prvek}:**

- maximální výška 300 mm
- maximální šířka 1380 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 2333:**

- maximální výška 150 mm
- maximální šířka 600 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100

**Parametry 2334:**

- maximální výška 150 mm
- maximální šířka 600 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0

**Poznámka:**

Znázorněna jsou náhodně vybraná loga v náhodně vybraném pořadí.

**Výjimka z bodu 2.3.3**

*U vozidel mladších tří let (počítá se ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat přesné rozmístění log dopravce uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

**2.3.7 Tlačítka znamení v exteriéru****Základní informace:**

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.5.

**O prvku:**

Pro lepší přehlednost se barevné provedení tlačítek rozděluje na dvě kategorie.

**Parametry 2371:**

tlačítko pro výstup a nástup cestujícího na invalidním vozíčku

- tvar kulaté
- barva modrá RAL 5005
- piktogram invalidního vozíčku bílé barvy RAL 9010

#### **Parametry 2372:**

tlačítko otevírání dveří

- tvar a piktogram libovolný
- barva krytu žlutá RAL 1023
- barva tlačítka zelená RAL 6024
- 

#### **Výjimka z bodu 2.3.7**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro tlačítka znamení v exteriéru uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

#### **2.3.9 Tlačítka znamení v exteriéru**

##### **Základní informace:**

Navazuje na normu EHK 107.

Prvky 2391, 2392, 2393, 2394, 2395 a 2396 zajišťuje dopravce.

Prvky 2397 a 2398 zajišťuje objednatel.

##### **O prvku:**

Minipiktogramy je označení pro piktogramy, které se nacházejí vedle dveří (v případě, že se otevírají dovnitř) nebo na dveřích (v případě, že se otevírají ven) a navigují vybrané skupiny cestujících nebo informují například o tom, aby si cestující připravili odpočítané mince pro řidiče.

##### **Umístění:**

Pokud má vozidlo dveře otevírané dovnitř, prvky se umísťují vedle dveří. Otevírají-li se dveře ven, jsou prvky umístěné na dveřích.

##### **Parametry 2391:**

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

##### **Parametry 2392:**

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

##### **Parametry 2393:**

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný tvar kulaté



**Parametry 2394:**

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 2395{nepovinný prvek}:**

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 2396{nepovinný prvek}:**

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 2397:**

- šířka 100 mm
- výška 215 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,  
zelená CMYK 100-0-100-0 ,  
bílá CMYK 0-0-0-0 ,  
a modrá CMYK 100-72-0-18

**Parametry 2398:**

- šířka 100 mm
- výška 215 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Výjimka z bodu 2.3.9**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí být vybaveno minipiktogramy, které jsou uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

**2.4 Prostor dopravce v exteriéru****Základní informace:**

Prvek zajišťuje dopravce (ve specifických případech objednatel).

**O prvku:**

Prostor dopravce vyznačuje prostor, který je určen dopravci pro jakékoliv využití. Prostor je určen na zadním čele. Do tohoto prostoru může dopravce umísťovat reklamu, informace o využitých dotačních fondech nebo může mít v těchto prostorech prezentaci své značky. Pokud dopravce prostor nevyužije, může být, po dohodě objednatele s dopravcem, využit na propagaci systému PID.

### **Umístění:**

Prostor u jednotlivých vozidel je vyznačen na výkresech vozidel v katalogu vozidel [> 4. Katalog vozidel]. Při využití prostoru dopravce musí být evidenční číslo ohraničeno zřetelně viditelnou čarou, aby bylo zřetelně odděleno od reklamního sdělení.

### **Parametry 2400:**

- v závislosti na daném vozidle [> 4. Katalog vozidel]

### **Výjimka z bodu 2.4**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla mohou využít prostoru dopravce v exteriéru pouze v případě, že splňují všechna ostatní ustanovení Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID, včetně všech zde uvedených výjimek.*

## **3 Interiér**

### **3.2 Prvky**

#### **3.2.1 Zádržný systém**

##### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.8.

##### **O prvku:**

Tyče zádržného systému (včetně zádržných tyčí na dveřích) jsou provedeny v provedení „nerez“. Tyče, které nejsou určeny k držení, jsou provedeny v černé barvě, aby si je cestující nepletl a nedošlo k případnému znečištění cestujícího nebo jeho zranění.

##### **Parametry 3211:**

zádržné tyče

- nerez provedení

##### **Parametry 3212:**

tyče, které neslouží pro držení cestujících

- barva černá RAL 9005

### **Výjimka z bodu 3.2.1**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro zádržný systém uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

#### **3.2.2 Podlahová krytina**

##### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.3.4.

### **O prvku:**

Na barevné schéma exteriéru navazuje i barevné řešení interiéru. Ve vozidlech PID se používají tři druhy podlahové krytiny, které rozdělují jednotlivé části vozidla. Zároveň výraznější barva vzoru podlahy u dveří zajišťuje, že je dostatečně zřetelný přechod mezi nástupištěm a vozidlem.

### **Parametry 3221:**

základní vzor

- tmavě šedá
- doporučený vzor Altro Transflor Momentum Phantom

### **Parametry 3222:**

prostor, kde by cestující neměl stát (výhled řidiče, zavírání dveří)

- žlutá
- doporučený vzor Altro Transflor Meta Yellow

### **Parametry 3223:**

prostor pro invalidní vozík a kočárek

- modrá
- doporučený vzor Altro Transflor Momentum Quattro

### **Parametry 3224:**

přechodové hrany

- v případě použití ocelových lišt provedení nerez
- v případě použití plastových lišt barva žlutá RAL 1023

### **Výjimka z bodu 3.2.2**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro podlahovou krytinu uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

### **3.2.3 Potahy sedadel**

#### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje **dopravce**.

### **O prvku:**

Pro lepší orientaci cestujících v interiéru vozidla jsou na sedadla používány dva vzory potahů. Přesný vzor potahu určuje objednatel a jedná se o vzor potahu speciálně pro PID. Barvy vzorů rozlišují, zda je nebo není sedadlo přednostně vyhrazeno pro specifickou skupinu cestujících.

### **Parametry 3231:**

klasická sedadla bez vyhrazení

- barva červená odpovídající CMYK 0-100-90-0
- s tmavě červeným vzorem PID barvy odpovídající CMYK 0-100-90-35
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

### **Parametry 3232:**

místo vyhrazené pro vybranou skupinu cestujících

- barva modrá odpovídající CMYK 100-72-0-18  
s tmavě modrým vzorem PID barvy odpovídající CMYK 100-72-0-53
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

#### **Materiál potahu pro prvky 3231 a 3232:**

- materiál: látka
- řešení vzoru: potiskem
- opotřebení: 50 000 cyklů
- fire resistance: pro všechny druhy vozidel

#### **Výjimka z bodu 3.2.3**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro potahy sedadel ani jejich případný vzor, uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

#### **3.2.4 Tlačítka znamení v interiéru**

##### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje **dopravce**.

Navazuje na Standardy kvality PID - Autobusy PID bod 4.2.4.5.

##### **O prvku:**

Pro lepší přehlednost se barevné provedení tlačítek rozděluje na tři kategorie.

##### **Parametry 3241:**

klasické STOP tlačítko

- tvar hranaté
- barva krytu tmavě šedá RAL 7043
- barva tlačítka červená RAL 3020
- nápis „STOP” bílé barvy RAL 9010

##### **Parametry 3242:**

tlačítko pro výstup cestujícího s kočárkem

- tvar hranaté
- barva krytu modrá RAL 5005
- barva tlačítka tmavě šedá RAL 7043
- piktogram kočárku bílé barvy RAL 9010

##### **Parametry 3243:**

tlačítko pro výstup a nástup cestujícího na invalidním vozíčku

- tvar kulaté
- barva modrá RAL 5005
- piktogram invalidního vozíčku bílé barvy RAL 9010

##### **Parametry 3244:**

tlačítko otevírání dveří

- tvar a piktogram libovolný
- barva krytu žlutá RAL 1023

- barva tlačítka zelená RAL 6024

#### **Výjimka z bodu 3.2.4**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro tlačítka znamení v interiéru uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

### **3.2.6 Tlačítka znamení v exteriéru**

#### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje dopravce.

#### **O prvku:**

Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovači jízdenek nebo tlačítka znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

#### **Parametry 3261{nepovinný prvek}:**

- barva zařízení světle šedá RAL 7035
- samolepka označující zařízení

#### **Parametry 3262{nepovinný prvek}:**

- šířka dle použitého zařízení
- výška dle použitého zařízení
- barva zelená CMYK 50-0-100-0  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

#### **Výjimka z bodu 3.2.6**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Je-li vozidla vybaveno USB nabíječkami, nemusí splňovat barevné schéma uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

### **3.2.7 Odbavovací zařízení**

#### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje **doprovce**.

Navazuje na přílohu Standardů kvality PID - Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID bod 5.1.

#### **O prvku:**

Aby nedocházelo ze strany cestujících k záměně označovače jízdenek a tiskárny jízdenek, je určeno barevné rozlišení těchto prvků.

#### **Parametry 3271:**

označovače jízdenek

- barva krytu žlutá RAL 1023

#### **Parametry 3272:**

zařízení pro výdej jízdenek

- barva krytu oranžová RAL 2009

Funguje-li zařízení zároveň jako označovač jízdenek i jako zařízení pro jejich výdej, řadí se do první kategorie.

#### **Výjimka z bodu 3.2.7**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí splňovat barevné schéma pro odbavovací zařízení uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

#### **3.2.6 USB nabíječky**

##### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje **dopravce**.

##### **O prvku:**

Kvůli tomu, aby se cestujícím nepletly USB nabíječky například s označovači jízdenek nebo tlačítka znamení, je určena barva krytů těchto zařízení.

##### **Parametry 3261{nepovinný prvek}:**

- barva zařízení světle šedá RAL 7035
- samolepka označující zařízení

##### **Parametry 3262{nepovinný prvek}:**

- šířka dle použitého zařízení
- výška dle použitého zařízení
- barva zelená CMYK 50-0-100-0
- a bílá CMYK 0-0-0-0
- přesný vzor bude upřesněn objednatelem

#### **Výjimka z bodu 3.2.6**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Barevné schéma USB nabíječek, je-li jimi vozidlo vybaveno, nemusí vyhovovat Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID. Musí ovšem splňovat označení samolepkou podle Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

#### **3.2.8 Logo systému a evidenční číslo**

##### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje objednatel.

##### **O prvku:**

Přidělení evidenčního čísla a samolepky číslic zajišťuje objednatel. Pokud je ale nutné samolepku evidenčního čísla obměnit, například po opravě vozidla, je tato povinnost na dopravci.

##### **Umístění:**

Nálepka s logem systému a evidenčním číslem se umísťuje na zadní stěnu kabiny.

##### **Parametry 2391:**

- šířka 150 mm
- výška 262 mm
- barva bílá CMYK 0-0-0-0 ,
- černá CMYK 0-0-0-100 ,

modrá CMYK 100-72-0-18 ,  
a červená CMYK 0-100-90-0

### **Výjimka z bodu 3.2.8**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí být vybaveno samolepkou s logem a evidenčním číslem, která je uvedena v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

### **3.2.8 Logo systému a evidenční číslo**

#### **Základní informace:**

Prvek zajišťuje dopravce.

#### **O prvku:**

Minipiktogramy informují například o tom, aby si cestující připravili odpočítané mince pro řidiče.

#### **Umístění:**

U vyhrazených míst, na oknech nebo na kabině řidiče.

#### **Parametry 3291:**

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

#### **Parametry 3292:**

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

#### **Parametry 3293:**

- dle normy EHK 107 a ČSN ISO 3864-1
- průměr 130-150 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- je-li použit piktogram přímo od výrobce vozidla, může být jeho vzhled mírně odlišný

#### **Parametry 3294:**

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

#### **Parametry 3295{nepovinný prvek}:**

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3296{nepovinný prvek}:**

- dle normy ČSN ISO 3864-1
- průměr 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3297{nepovinný prvek}:**

- šířka 280 mm
- výška 100 mm
- barva žlutá CMYK 0-25-100-0  
a černá CMYK 0-0-0-100
- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky

**Parametry 3298{nepovinný prvek}:**

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18 ,  
šedá CMYK 0-0-0-50 ,  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky
- kulatý piktogram lze natočit podle sklonu tyčí

**Parametry 3299{nepovinný prvek}:**

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva modrá CMYK 100-72-0-18  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3200:**

- šířka 214 mm
- výška 100 mm
- barva černá CMYK 0-0-0-100  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3201{nepovinný prvek}:**

- šířka libovolná
- výška libovolná
- barva červená CMYK 0-100-90-0  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3202{nepovinný prvek}:**

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,  
černá CMYK 0-0-0-100 ,  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3203{nepovinný prvek}:**

- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,  
černá CMYK 0-0-0-100 ,  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3204{nepovinný prvek}:**



- šířka 242 mm
- výška 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,  
černá CMYK 0-0-0-100 ,  
a bílá CMYK 0-0-0-0
- symbol lze používat i bez dodatkové tabulky
- kulatý piktogram lze natočit podle potřeby

**Parametry 3205{nepovinný prvek}:**

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,  
černá CMYK 0-0-0-100 ,  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Parametry 3206{nepovinný prvek}:**

- průměr 100 mm
- barva červená CMYK 0-100-90-0 ,  
černá CMYK 0-0-0-100 ,  
a bílá CMYK 0-0-0-0

**Výjimka z bodu 3.2.9**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla nemusí být vybaveno minipiktogramy, které jsou uvedené v Manuálu jednotného vzhledu vozidel PID.*

**Výjimky z návazné přílohy Odbavovací a informační zařízení ve vozidlech PID**

**4.5.1 Technický popis zařízení**

Zobrazení informací pro cestující je zabezpečeno LCD obrazovkou. V následující tabulce jsou popsány základní technické údaje.

Rozměry obrazovky	22 palců
Poměr stran	16:9
Minimální rozlišení	1024x786
Konektivita	Pouze Ethernet

Zařízení musí mít dostupný servisní USB port, se kterým bude moct být manipulováno i při standardním umístění panelu ve vozidle. Displej musí mít schopnost automatické úpravy jasu na základě okolních světelných podmínek.

Všechna zařízení LCD ve vozidle musí být v režimu MASTER a mezi sebou spojena pomocí Ethernet (propojení ke switchi a nastavení IP adres). Tímto režimem je zajištěna možnost v jednom okamžiku na různých LCD panelech v případě potřeby ve vozidle zobrazit různé informace.

**Výjimka z bodu 4.5.1**

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se uděluje následující výjimka:*

- *Vozidla nemusí splňovat uvedené rozměry obrazovky. Výjimka se vztahuje k hodnotám nižším, než je hodnota stanovená a to až do velikosti 19 palců. Menší rozměry obrazovky než 19 palců nebudou tolerovány.*

#### **4.5.2 Umístění LCD panelů ve vozidle**

Obecně musí být zařízení umístěno ve vozidle tak, aby svým umístěním neovlivnila rozhledové poměry řidiče. Zároveň nesmí svým svitem řidiče oslnit.

Zařízení musí být umístěno v místě, kde nebude svým umístěním blokovat ani zasahovat do průchozího profilu, tedy musí být zaručena minimální průchozí výška, viz předpis EHK 107 a nesmí být jakoukoliv částí ohrozit bezpečnost cestujícího. Zároveň zařízení nesmí být umístěno tak, aby blokovalo funkčnosti ostatních zařízení i samotného vozidla. (Nouzový východ, vstupy do vnitřních částí vozidla, klimatizace a podobně).

Vzhledem k velkému množství druhů vozidel v rámci PID je nutné definovat podrobné umístění pro každé konkrétní vozidlo. Obecně lze umístění generalizovat dle typu vozidla. Pro každé umístění je nutné respektovat povolené obecné umístění:

##### ***Minibus/Midibus (Mn, Md):***

Pro minibus jsou umístěny LCD panely dle prostorových možností (podléhá schválení objednatelem), standardně jeden LCD panel v prostoru za řidičem.

##### ***Standardní vozidlo (Sd) a (Sd+):***

Ve vozidle jsou umístěny dva LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed vozidla.

##### ***Kloubové vozidlo (Kb):***

Ve vozidle jsou umístěny tři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.

##### ***Prodloužené kloubové vozidlo (Kb+):***

Ve vozidle jsou umístěny tři až čtyři LCD panely:

- První panel je umístěn v ose vozidla v prostoru za řidičem;
- Druhý panel je umístěn uprostřed prvního článku vozidla
- Třetí panel je umístěn v ose vozidla v prostoru hned za kloubem vozidla.
- Čtvrtý panel je možné umístit do posledního článku vozidla, případně do koncové části prodlouženého článku a to vždy v závislosti na konstrukci vozidla.

##### ***Výjimka z bodu 4.5.2***

*U vozidel mladších tří let (počítáno ke dni podpisu smlouvy), která byla zadána do výroby dříve, než k 1. 10. 2018 se udělují následující výjimky:*

- *Vozidla stanovená jako třída (Sd) a (Sd+) mohou být vybavena pouze Prvním panelem*
- *Vozidla stanovená jako třída (Kb) mohou být vybavena pouze Prvním a Třetím panelem.*

# **SAZEBNÍK POSTIHŮ**

*Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši v Kč za každý zjištěný případ uvedený níže:*

## **1. PROSTOJ A ZÁMĚNA PŘEDEPSANÉHO TYPU VOZIDLA**

1a)	nahlášený prostoj kategorie 1 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	50,-/km 150,-/km	p n
1b)	nahlášený prostoj kategorie 2 vozidla na lince - do uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu - po uplynutí 90 min od vzniku prostoje na výkonu	- 50,-/km	p n
1c)	nenahlášený prostoj vozidla na lince	2 000,- + 300,-/km	p
1d)	nezajištění spoje školní linky nebo spoje označeného ve VJŘ jako školní dle JŘ	1 500,-	
1e)	nezajištění posledního spoje na lince dle JŘ	5 000,-	
1f)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	15,-/km	n t
1g)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska bezbariérové přístupnosti	2 000,- + 30,-/km	t
1h)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	15,-/km	n t
1i)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska kapacity	2 000,- + 30,-/km	t
1j)	nahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	15,-/km	n t
1k)	nenahlášená nepovolená záměna typu předepsaného vozidla na výkonu z hlediska jiného, zde v ostatních bodech neuvedeného, kritéria, které je smluvně stanoveno (typ pohonu, emisní norma, počet dveří, intervalem stanovený počet míst k sezení/stání, prostor pro jízdní kola apod.)	2 000,- + 30,-/km	t
1l)	nahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	10,-/km	n vř
1m)	nenahlášený provoz vozidla nesplňujícího maximální povolené stáří vozidla nebo nejstaršího vozidla (vozidel), vlivem kterého není plněno maximální povolené průměrné stáří vozového parku	2 000,- + 20,-/km	vř

## **2. JÍZDNÍ ŘÁD**

2a)	předčasný odjezd vozidla ze zastávky s odchylkou v rozmezí od 61 do 300 s za každou zastávku (v případě předčasného odjezdu s odchylkou vyšší než 300 s je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	500,-	
2b)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky v rozmezí +60 s až +299 s	400,-	
2c)	provozně neodůvodněný pozdní odjezd vozidla z výchozí zastávky o 300 s a více (v případě pozdního odjezdu o více než 40 min je postupováno podle odstavce 1 - viz pozn. p)	1 000,-	
2d)	zaviněný pozdní odjezd vozidla z nácestné zastávky	400,-	
2e)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek do 29 minut	1 000,-	
2f)	nezajištění předepsané návaznosti při násl. intervalu spojů navazujících linek 30 minut a více	2 000,-	
2g)	neobsloužení zastávky, neumožnění nástupu/výstupu (za každou zastávku), provozně neodůvodněné sjetí z trasy dle licence nebo dopravního opatření	1 000,-	
2h)	zastavení vozidla jako 3. či dalšího v pořadí na zastávce bez následného zastavení u označníku (neumožnění nástupu)	400,-	
2i)	provoz na lince odlišný od platných VJŘ (neplatné VJŘ, neschválené úpravy; nevztahuje se na dispečerské řízení při mimořádných událostech)	5 000,-	
2j)	neobsazeno		

## **3. POVINNOSTI ŘIDIČE**

3a)	nevydání platné jízdenky cestujícímu po převzetí hotovosti, vydání jízdenky v nižší než uhrazené hodnotě, prodání neodebrané jízdenky (vydané jinému cestujícímu), nebo umožnění přepravy cestujících bez řádně zaplaceného jízdného	4 000,-	
3b)	nesprávné přepínání tarifních pásem řidičem, vydání jízdenky s nesprávným tarifním pásmem	800,-	
3c)	nesprávné stanovení ceny jízdného	800,-	
3d)	nepředložení platného a čitelně vyplněného záznamu o provozu vozidla k zápisu	1 000,-	
3e)	neoprávněný zásah řidiče do součástí odbavovacího zařízení, informačního systému nebo systému pro sledování polohy vozidla	2 000,-	
3f)	kouření řidiče nebo jiné osoby s vědomím řidiče ve vozidle před výkonem spoje na lince	1 000,-	
3g)	kouření řidiče ve vozidle během výkonu spoje na lince	2 000,-	
3h)	neobsazeno		
3i)	znemožnění výkonu přepravní kontroly, neuposlechnutí výzvy pověřeného pracovníka kontroly (nevyčkání na žádost pracovníků PK do příjezdu policie, nevyčkání v zastávce na žádost pověřeného pracovníka při provádění zápisu do ZPV a podobné úmyslné překážky v kontrole)	6 000,-	
3j)	řidič nedodržuje ustanovení SPP či Tarifu PID	2 000,-	

3k)	řidič neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem	2 000,-	
3l)	řidič neumí obsluhovat odbavovací zařízení na výdej jízdenek, pokud je na spoji předepsáno	2 000,-	
3m)	ústroj řidiče neodpovídá požadovanému standardu	500,-	
3n)	sedadla určená pro cestující jsou neoprávněně vyhrazena nebo zabrána věcmi řidiče	500,-	

#### 4. INFORMAČNÍ SYSTÉM

4a)	závady v označení vozidla přední orientací – číslem linky a cílovou zastávkou (orientace chybí, resp. není funkční - při čitelném náhradním označení platí pozn. z *, nebo orientace není správná)	1 000,-	o
4b)	závady v označení vozidla boční orientací – číslem linky, cílovou zastávkou a vybranými nácestnými zastávkami (orientace chybí, resp. není funkční - pozn z *, nebo orientace není správná)	700,-	o
4c)	závady v označení vozidla zadní orientací – číslem linky (orientace chybí, resp. není funkční - pozn. z +, nebo orientace není správná)	500,-	o
4d)	závady v označení pořadovým číslem (chybí, nesprávné nebo nečitelné na jedné či obou stranách)	100,-	
4e)	neosvětlená přední orientace za snížené viditelnosti	500,-	z + o
4f)	neosvětlená boční nebo zadní orientace za snížené viditelnosti	200,-	z + o
4g)	závady v předepsaném označení vnitřní orientací nebo na vnitřním informačním panelu (chybí, nefunkční, neodpovídající požadovanému provedení nebo nesprávně zobrazující)	500,-	z + o
4h)	závady v hlášení zastávek (nehlášení zastávek, více než 3 zast. hlášeny místně nesprávně, nesprávný název zast.)	500,-	z + o
4i)	nefunkční vnější hlášení pro nevidomé	500,-	+ o
4j)	neobsazeno		

#### 5. ODBAVOVACÍ SYSTÉM

5a)	dopravní prostředek není vybaven odbavovacím zařízením schváleného typu (zařízení na výdej jízdenek, označovače jízdenek v předepsaném počtu a umístění, zobrazovač času a pásma požadovaného provedení - není-li v každém okamžiku zobrazován čas a pásmo na vnitřním LCD panelu s čitelností z celého prostoru vozidla)	5 000,-	o
5b)	závady na zařízení na výdej jízdenek (zařízení nefunguje, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů na jízdenky, nefunkční čtečka čipových karet)	2 000,-	z * o
5c)	závady na označovačích jízdenek (více než 50% označovačů nefunguje nebo opakovaně nefungující označovač, nečitelný tisk nebo tisk nesprávných údajů)	2 000,-	z * o
5d)	na jízdenky je tištěn časový údaj s odchylkou času vyšší než 1 minuta	1 000,-	o
5e)	závady na zobrazovači času a tarifního pásma (zobrazovač nefunguje - pozn. z +, nebo zobrazuje nesprávné údaje)	500,-	o
5f)	použití papíru jiného než dohodnutého vzoru (bez specifických ochranných prvků) do zařízení na výdej jízdenek	1 000,-	
5g)	použití nesprávné barvicí pásky (jiné barvy nebo nereagující s ochranným prvkem na jízdenkách) do označovače jízdenek	1 000,-	
5h)	vydání jízdenky ve formátu neodpovídajícímu požadovanému vzoru, s chybějícími nebo nadbytečnými údaji	1 000,-	o
5i)	zařízení na výdej jízdenek evidující tržbu není označeno určenou nalepenou známkou s číslem zařízení, nebo je známka poškozena způsobem znemožňujícím jednoznačnou identifikaci	10 000,-	
5j)	neobsazeno		

#### 6. VOZIDLO

6a)	vozidlo není označeno přiděleným evidenčním číslem jednotného vzoru (zvenčí na každé straně vozidla, uvnitř v přední části na místě viditelném z prostoru pro cestující, kontrastní provedení číslic vůči podkladu)	1 500,-	o
6b)	vozidlo není označeno obchodním jménem dopravce - držitele licence	1 500,-	o
6c)	vozidlo není označeno logem PID dle manuálu jednotného vzhledu vozidel PID	500,-	3 o
6d)	ve vozidle není určeným způsobem umístěn platný výňatek ze SPP nebo Tarifu PID	1 000,-	3 o
6e)	nefunkční dveře vozidla nebo jejich poptávkové ovládání	1 000,-	z * o
6f)	ve vozidle není prostor vyhrazený pro dětský kočárek, nebo dveře v blízkosti prostoru pro kočárek mají nástupní otvor užší než 750 mm - pozn. vř	2 000,-	o
6g)	nezajištění přístupnosti garantovaného nízkopodlažního vozidla pro invalidní vozík (nefunkčnost plošiny, odmítnutí obslužení plošiny řidičem)	2 000,-	o
6h)	ve vozidle nejsou tlačítka signalizace STOP umístěna u všech výstupních dveří tak, aby byla lehce dosažitelná pro všechny skupiny cestujících, nebo některé tlačítko není funkční	1 000,-	+ o
6i)	ve vozidle není v prostoru pro cestující signalizační světlo STOP, nebo není funkční (u vozidel zařazených do provozu v PID před 1.1.2015 provozovaných na příměstských linkách platí pozn. vř)	1 000,-	+ o
6j)	vozidlo není při výjezdu na linku (začátek pořadí) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů), nebo z důvodu znečištění nejsou čitelné informační prvky či evidenční číslo	500,-	
6k)	nezajištění tepelné pohody v letním období - při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C a současném nedodržení podmínky dosažení o 1-6°C nižší vnitřní teploty než teploty venkovní - pozn. vř; pro případy, na které se povinnost klimatizace nevztahuje: ve vozidle není umožněno větrání otevíratelnými okny (min. u 50% oken) a při teplotě uvnitř vozidla vyšší než 25°C nejsou v provozu stropní ventilátory (pokud je jimi vozidlo vybaveno)	1 000,-	

6l)	nezajištění tepelné pohody v zimním období - při teplotě uvnitř vozidla nižší než 15°C a současném nedodržení podmínky dosažení alespoň o 20°C vyšší vnitřní teploty než teploty venkovní (měřeno nejdříve 30 min po odjezdu z výchozí zastávky 1. spoje výkonu)	1 000,-	
6m)	nedostatečné osvětlení interiéru vozidla v prostoru pro cestující za snížené viditelnosti (více než 50% osvětlovacích těles nesvítících nebo barevné krytí osvětlovacích těles, vyjma prvních osvětlovacích těles za kabinou řidiče)	500,-	o
6n)	u vozidel s více než dvěma dveřmi jsou dveře vozidla zavírány bez předcházející zvukové a světelné návěsti pro opuštění dveřního prostoru (neplatí pro 1. dveře)	1 000,-	z +
6o)	ve vozidle není příslušnými piktogramy označen stanovený počet sedadel vyhrazených pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace nebo plošina vyhrazená pro kočárek a invalidní vozík	500,-	3
6p)	dveře vozidla nesprávně označeny jako pouze nástupní/výstupní	500,-	3
6q)	závady ve výbavě vozidla ohrožující bezpečnost cestujících (např. nezajištěné dveře, neupevněné sedačky, nezajištěné nebo chybějící úchyty pro cestující)	5 000,-	o
6r)	neschválená reklama na vozidle nebo uvnitř vozidla (v rozporu se standardy kvality mezikrajských linek)	2 000,-	o
6s)	vozidlo nevybaveno modemem pro sledování polohy v systému MPV, nebo zařízení není funkční	1 000,-	vř + o
6t)	provedení sedadel ve vozidle (potah sedáku, výška opěraku) neodpovídá požadovaným parametrům pro daný výkon vozidla	500,-	vř o
6u)	neobsazeno		

## 7. ZASTÁVKA

7a)	na zastávce není umístěn schválený zastávkový označnick	3 000,-	3 o
7b)	závady v označení zastávky symbolem zast., názvem, příp. charakterem zastávky a čísly linek	1 000,-	20 o
7c)	závady ve vývěsu JŘ a základních informací o Tarifu PID	1 000,-	3 o
7d)	zastávkové JŘ nejsou chráněny proti povětrnostním vlivům	300,-	20
7e)	neprovedení aktualizace zastávkových JŘ nejpozději k prvnímu dni platnosti změny (uplatňuje se souhrnně za celou linku při chybějících platných JŘ na více než 50% zastávek linky)	10 000,-	o

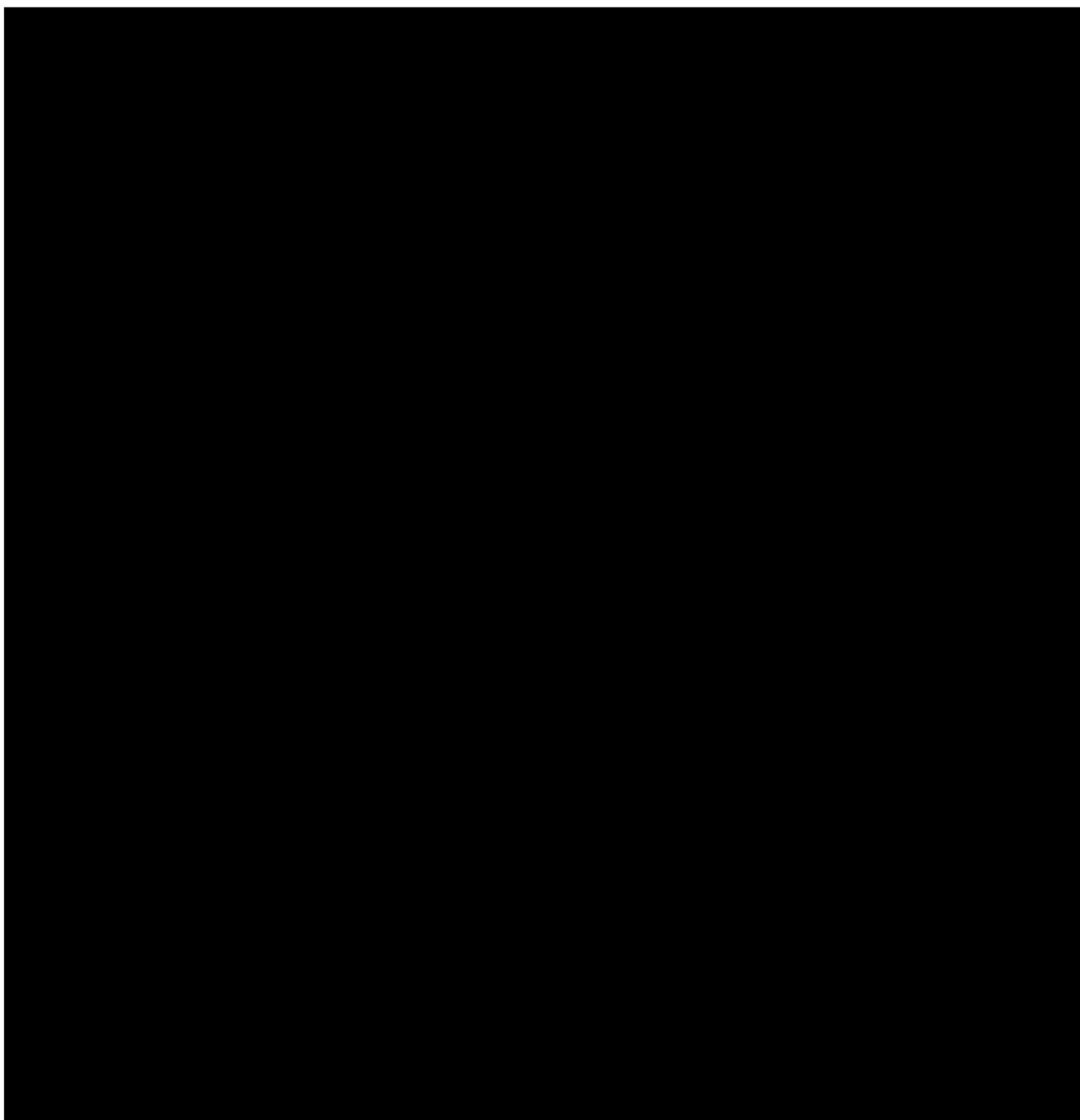
## 8. OSTATNÍ

8a)	nezadání vypravení vozidel na výkony v systému MPV nejpozději do okamžiku výjezdu 1. spoje dopravce v daném dni	2 000,-	
8b)	nenahlášení úplných a správných informací o vozidle do evidence vozidel PID před jeho nasazením	2 000,-	
8c)	nahlášení nebo zadání nesprávných údajů o vozidle do evidence vozidel PID, zařazení vozidla do provozu na linkách PID v rozporu se smluvně stanovenými podmínkami nebo další provozování takového vozidla po oznámení zjištěné skutečnosti	10 000,-	
8d)	nerespektování organizačního pokynu dispečinku PID k zajištění dopravy dle JŘ nebo dle opatření při mimořádné události	2 000,-	
8e)	nezaslání vyjádření ke stížnosti včetně požadovaných podkladů organizátorovi elektronickou poštou do 14 dnů od odeslání žádosti	2 000,-	

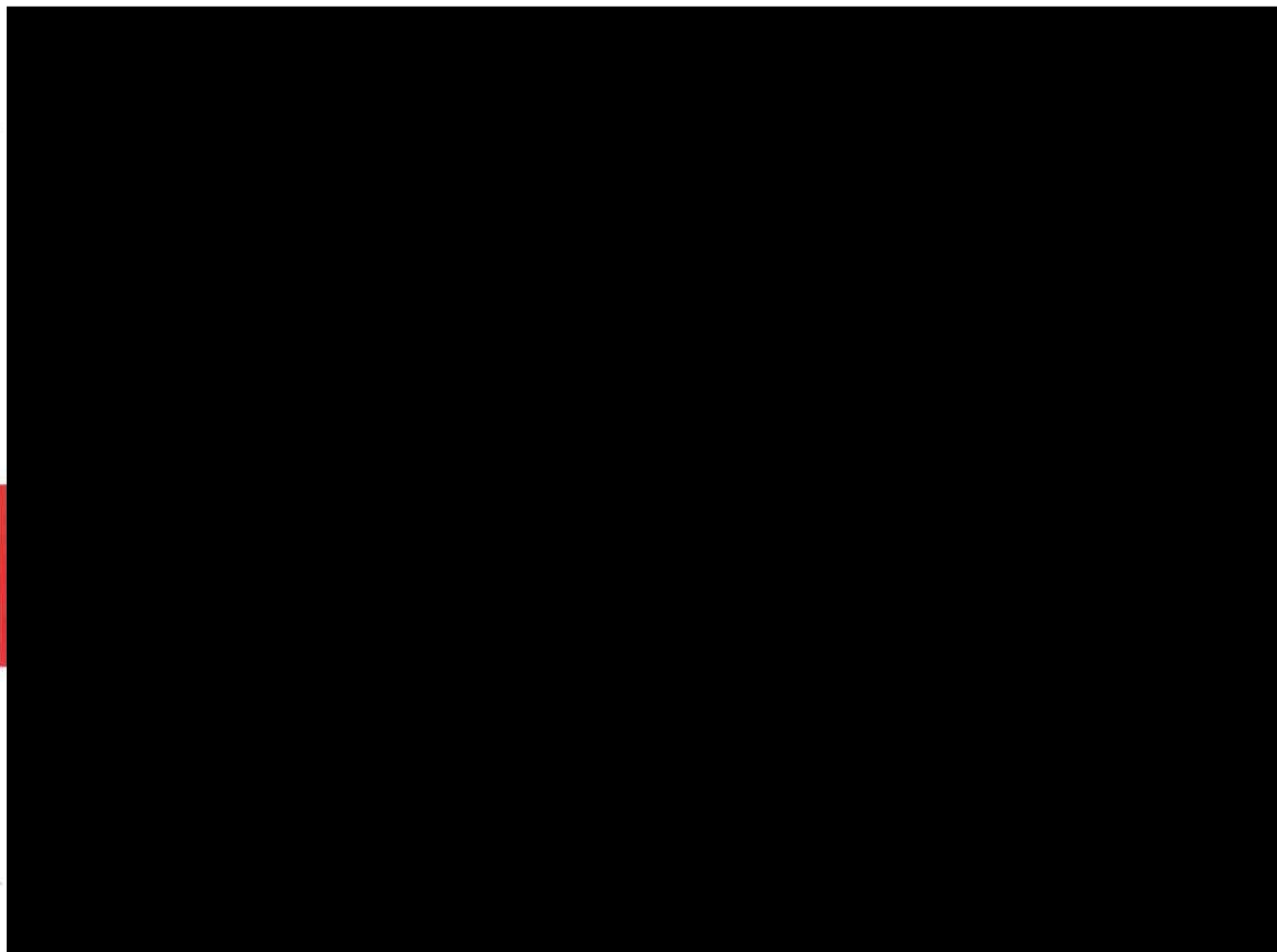
**Pozn.:**

o	v případě opakovaného zjištění stejné závady na stejném vozidle nebo zařízení, za kterou již byl během předchozích 60 dnů postih uložen, ukládá se postih v dvojnásobné výši základní sazby
p	prostož na lince pro účel tohoto sazebníku je definován jako situace při neprovedení spoje nebo jeho části v rozmezí -5 až +40 minut od času stanoveného JŘ nebo před obslužením trasy dvěma následujícími spoji linky v téže trase (rozhodující je okolnost, která nastane dříve) okamžikem vzniku prostože se rozumí čas odjezdu dle JŘ z výchozí zastávky 1. nerealizovaného spoje výkonu, v případě provedení části spoje je za okamžik vzniku prostože považován čas odjezdu dle JŘ z poslední obslužené zastávky před vznikem okolnosti bránící další jízdě s cestujícími prostož kategorie 1 - všechny prostože z hlediska kategorizace zaviněné (technické závady, personální výpadky apod.) prostož kategorie 2 - všechny prostože z hlediska kategorizace nezaviněné (dopravní nehody, prostože způsobené cestujícími apod.), vyjma neprůjezdnosti komunikace;
n	v případě nahlášení prostože nebo záměny vozidla objednateli nejpozději v následující prac. den do 9 hod.; při pozdějším nahlášení budou prostože nebo záměny vozidel brány jako nenahlášené
t	nepovolenou záměnou typu vozidla se rozumí nasazení vozidla nesplňujícího uvedený předepsaný parametr
z	postih se při současném dodržení ostatních podmínek (dle další pozn.) neuplatňuje v případě bezodkladného zápisu poruchy či jiné zjištěné skutečnosti (vč. času zjištění) řidičem do ZPV a současně nahlášení této skutečnosti objednateli do 60 min od zjištění, a to odesláním vyplněné standardizované tabulky Hlášení závady na e-mailovou adresu vypadky@ropid.cz, případně přímo odesláním zprávy z palubního počítače vozidla, pokud to umožňuje
*	postih se neuplatňuje při odstranění závady (resp. výměny vozidla) na nejbližším vhodném místě, nejpozději do 90 min., příp. do oběžné doby linky, je-li vyšší
+	v případě poruchy zařízení lze se závadou bez postihu pokračovat jen do konce výkonu
3	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 3 pracovních dnů od oznámení
20	postih se neuplatňuje při odstranění závady do 20 pracovních dnů od oznámení
vř	posuzováno od okamžiku účinnosti uzavřené smlouvy na základě výběrového řízení, nejpozději však od 1.12.2019; platí u vozidel, pro která je stanoveno
km	vztahuje se na kilometrické výkony na území Hl. m. Prahy a Středočeského kraje

Vzor Průkazu opravňujícího k provádění přepravnímu průzkumu



Vzor Kontrolního průkazu





## Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného  
Krajským soudem v Hradci Králové  
oddíl C, vložka 46619

---

**Datum vzniku a zápisu:**

5. listopadu 2020

---

**Spisová značka:**

C 46619 vedená u Krajského soudu v Hradci Králové

---

**Obchodní firma:**

KAD BUS spol. s r.o.

---

**Sídlo:**

Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

---

**Identifikační číslo:**

096 56 448

---

**Právní forma:**

Společnost s ručením omezeným

---

**Předmět podnikání:**

Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona

Silniční motorová doprava - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu více než 9 osob včetně řidiče, - nákladní provozovaná vozidly nebo jízdními soupravami o největší povolené hmotnosti nepřesahující 3,5 tuny, jsou-li určeny k přepravě zvířat nebo věcí, - osobní provozovaná vozidly určenými pro přepravu nejvýše 9 osob včetně řidiče

---

**Předmět činnosti:**

Pronájem nemovitostí, bytů a nebytových prostor

---

**Statutární orgán:****jednatel:**

FRANTIŠEK ŠÁLEK, dat. nar. 4. října 1955

Zborovská 1790, 511 01 Turnov

Den vzniku funkce: 5. listopadu 2020

---

**Počet členů:**

1

---

**Způsob jednání:**

Za společnost jedná jednatel samostatně.

---

**Prokura:**

Bc. ONDŘEJ MACHAČKA, dat. nar. 5. července 1978

Na Voštipci 382, 507 71 Miletín

Prokurista zastupuje společnost samostatně a podepisuje se tak, že k firmě společnosti připojí svůj podpis a údaj označující prokuru.

---

**Společníci:****Společník:**

KAD, spol. s r.o. Krkonošská automobilová doprava Vrchlabí nebo ve zkratce: KAD spol. s r.o., IČ: [498 12 947](#)

Vápenická 475, 543 01 Vrchlabí

---

**Podíl:**

Vklad: 500 000,- Kč

Splaceno: 100%

Obchodní podíl: 100%

Druh podílu: základní

---

**Základní kapitál:**

500 000,- Kč

**Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).**

Dne: 9.5.2022 14:54

Údaje platné ke dni 9.5.2022 03:45