Kupní smlouva

**uzavřená dle § 2079 a následujících zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále „NOZ“)**

### 1 Smluvní strany

* 1. Prodávající:

|  |  |
| --- | --- |
| Prodávající**:** | **SICAR, spol. s r.o.** |
| Zapsán v: | Obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddílu C, vložce 25396 |
| Sídlo: | Masojedy 59, 282 01 |
| Statutární orgán: | Lenka Olmrová – jednatel |
| IČO / DIČ: | 47541547/CZ47541547 |
| Číslo účtu: | =anonymizováno= | Bankovní spojení: | UniCredit Bank CzechRepublic and Slovakia a.s. |
| Kontaktní osoba: | =anonymizováno= |
| Tel.: | =anonymizováno= |
| Email: | =anonymizováno= |

dále jen „Prodávající“

* 1. Kupující:

|  |  |
| --- | --- |
| Kupující**:** | **Zdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace** |
| Zapsán v: | obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Plzni, oddíl Pr, vložka 684 |
| Sídlo: | Klatovská třída 2960/200i, 301 00 Plzeň |
| Jednající: | MUDr. Bc. Pavel Hrdlička, ředitel |
| IČO / DIČ: | 45333009 / CZ45333009 |
| Číslo účtu: | =anonymizováno= | Bankovní spojení: | ČSOB a.s. |
| Kontaktní osoba: | =anonymizováno= |
| Tel.: | =anonymizováno= |
| Email: | =anonymizováno= |

dále jen „Kupující“

### Předmět smlouvy

* 1. Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího odevzdat kupujícímu:
		1. 2 ks nových (kompletně vyrobených v roce 2022), plně funkčních a provozuschopných sanitních vozidel rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (dále také „RV“) na podvozku **SEAT Tarraco**, **Xcellence 2.0 TDI 200k DSG 4WD** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 1 této smlouvy,
		2. 1 ks nového (kompletně vyrobeného v roce 2022), plně funkčního a provozuschopného posilového sanitního vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému (dále také „IP“) na podvozku **SEAT Tarraco**, **Xcellence 2.0 TDI 200k DSG 4WD** dle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy,

*(souhrnně též „vozidla“)*

pro poskytování přednemocniční neodkladné péče a souvisejících činností a umožní mu nabýt vlastnické právo k předmětům této smlouvy a závazek kupujícího předměty této smlouvy převzít a zaplatit za ně prodávajícímu kupní cenu za podmínek dále uvedených. Součástí předmětu smlouvy je i příslušenství a

doklady potřebné pro užívání předmětů smlouvy. Předmět smlouvy bude připraven k okamžitému plnohodnotnému využití bez nutnosti pořizovat další komponenty.

* 1. Součástí dodávky každého vozidla bude mimo jiné následující výbava:
		1. 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného záznamového systému značky **SECUTEC**, model

**X2 CAM45**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 3 této smlouvy;

* + 1. 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zařízení pro sledování vozu značky **RADIUM**, model **CarPosition CP30**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 4 této smlouvy (zařízení pro sledování vozu bude zapracováno do vozidla);
		2. 1 ks nového, plně funkčního a provozuschopného zdravotnického přístroje – transportní bateriová odsávačka značky **ACCUVAC**, model **LITE**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 5 této smlouvy (certifikovaný držák zdravotnického přístroje bude zapracován do vozidla).
	1. Součástí dodávky vozidla IP bude mimo jiné výbava 2 ks nových, plně funkčních a provozuschopných ručních radiostanic značky **TETRAPOL**, model **TPH900**, dle technické specifikace uvedené v příloze č. 6 této smlouvy.
	2. Smlouva se uzavírá jako výsledek veřejné zakázky „**Vozidla RLP v setkávacím systému pro ZZSPK 2022 (2. vyhlášení)**“. Specifikace předmětu plnění a podmínky této smlouvy vycházejí ze zadávacích podmínek kupujícího jako zadavatele výše uvedené veřejné zakázky a nabídky prodávajícího jako vybraného dodavatele v tomto zadávacím řízení. Obě smluvní strany prohlašují, že zadávací dokumentaci kupujícího a nabídku prodávajícího podanou v zadávacím řízení mají k datu uzavření této smlouvy k dispozici.
	3. Prodávající potvrzuje, že nástavba všech vozidel bude provedena podle vyhlášky MZ ČR č. 296/2012 Sb. a zákona č. 56/2001 Sb., vše ve znění pozdějších předpisů. Prodávající potvrzuje, že po dovybavení vozidel RV zdravotnickým vybavením kupujícího bude umožněno splnění vyhlášky č. 296/2012 Sb.
	4. Součástí dodávky podle této smlouvy je i provádění PBTK všech zdravotnických přístrojů podle doporučení výrobce po dobu záruční lhůty. Veškeré náklady na provádění PBTK a s tím spojenou dopravu do sídla kupujícího budou obsaženy v nabídkové ceně zdravotnického přístroje, a to po celou dobu záruční lhůty.
	5. Předmětem této smlouvy je také závazek prodávajícího zajistit v případě opravy některého z přístrojů možnost bezplatného zapůjčení náhradního přístroje se srovnatelnými nebo lepšími parametry po dobu opravy původního přístroje. Tato podmínka musí být garantována v záruční i pozáruční době po období 5 let po skončení záruční doby. Náhradní přístroj musí být doručen do sídla kupujícího nejpozději do 24 hodin od nástupu na servisní zásah dle čl. 6 této smlouvy.

### Dodací podmínky

* 1. Prodávající je povinen odevzdat kupujícímu požadovaný počet předmětů této smlouvy v dodací lhůtě nejpozději **do 22. 12. 2022**.
	2. Předměty této smlouvy budou dopraveny do sídla kupujícího, nebude-li dohodnuto jinak. Ve lhůtách dle bodu 3.1 této smlouvy je prodávající povinen předat technické průkazy a veškeré další doklady nutné k převzetí a užívání předmětů této smlouvy (návody k obsluze, servisní knížku vozidla a nástavby, prohlášení o shodě, záruční listy atd. v českém jazyce).
	3. Při předání vozidel kupující požaduje předání vyplněného TP, kde bude uvedena a zapsána kompletní výroba vozidla ve 2. stupni výroby.
	4. O předání a převzetí každého předmětu této smlouvy bude vždy vyhotoven písemný předávací protokol podepsaný oběma stranami. Protokol vyhotoví prodávající. Protokoly musí být podepsány v den převzetí.
	5. Předaná vozidla budou čistá uvnitř i z venku. Na vozidlech bude proveden předprodejní servis v souladu s požadavkem výrobce vozidla v prvním stupni výroby.
	6. Náklady na dopravu do sídla kupujícího jsou obsaženy v celkové kupní ceně.
	7. Prodávající vyrozumí kupujícího nejméně 10 pracovních dnů před plánovaným datem dodání, aby byl kupující připraven poskytnout mu potřebnou součinnost a předmět koupě převzít.
	8. Vlastnické právo k předmětu koupě, jakož i nebezpečí škody na něm, přechází na kupujícího okamžikem jeho protokolárního převzetí. Kupující není povinen převzít předmět koupě vykazující jakoukoliv vadu nebo nedodělek.
	9. Kupující je povinen prohlédnout předmět koupě co nejdříve po přechodu nebezpečí škody na věci a přesvědčit se, zda odpovídá smluveným vlastnostem a zadávacím podmínkám. Za vadu se považují i vady v dokladech nutných pro užívání věci.
	10. Práva z vadného plnění se řídí ustanoveními § 2099 a násl. NOZ.

### Cena a platební podmínky

* 1. Jednotkové kupní ceny předmětů plnění dle bodu 2.1 této smlouvy jsou sjednány ve výši:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***Položka*** | ***Cena bez DPH*** | ***DPH samostatně*** | ***Cena vč. DPH*** |
| Sanitní vozidlo RV vč. výbavy | 1 480 000,- Kč | 310 800,- Kč | 1 790 800,- Kč |
| Sanitní vozidlo IP vč. výbavy | 1 569 000,- Kč | 329 490,- Kč | 1 898 490,- Kč |

* 1. Celková kupní cena celého předmětu této smlouvy dle bodu 2.1 této smlouvy je sjednána ve výši:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | ***Cena bez DPH*** | ***DPH samostatně*** | ***Cena vč. DPH*** |
| ***Celková kupní cena*** | 4 529 000,- Kč | 951 090,- Kč | 5 480 090,- Kč |

* 1. Uvedená cena bez DPH je konečná - nejvýše přípustná. Součástí kupní ceny jsou také náklady na dopravu předmětu plnění do sídla kupujícího, náklady na příslušenství a doklady potřebné pro užívání předmětu smlouvy, včetně zajištění proškolení dle čl. 9.1 této smlouvy. Prodávající není oprávněn účtovat žádné další částky v souvislosti s dodáním předmětu koupě. Změna ceny včetně DPH je možná v důsledku změny zákonné sazby DPH, v takovém případě bude cena upravena podle sazeb DPH platných v době vzniku zdanitelného plnění. Záloha nebude poskytnuta.
	2. Kupující zaplatí kupní cenu za dodané předměty plnění této smlouvy na základě daňového dokladu vystaveného prodávajícím po dodání předmětů této smlouvy a jejich protokolárním převzetí kupujícím, přičemž v předávacím protokolu bude deklarovaná funkčnost, bezvadnost a kompletnost dodaného předmětu této smlouvy. Na dodané předměty této smlouvy uvedené v čl. 2 bude vystaven daňový doklad s rozepsanými položkami s rozdílnou DPH. Daňový doklad musí být vystaven **do 7 dnů** ode dne, kdy došlo k protokolárnímu převzetí každého předmětu této smlouvy. Splatnost daňového dokladu je **30 dnů** a musí být doručen kupujícímu na adresu jeho sídla **nejpozději do 5 pracovních dnů od vystavení**. Každý daňový doklad musí mít všechny zákonné náležitosti a bude na něm uvedeno číslo této smlouvy. Pokud daňový doklad nebude obsahovat některé zákonné nebo v této smlouvě sjednané náležitosti, má kupující právo vrátit ho zpět k opravě s tím, že prodávající vystaví nový bezchybný daňový doklad, pro který poběží nová lhůta splatnosti. Daňový doklad je zaplacen odepsáním účtované částky z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.

### Záruka a záruční podmínky

* 1. Předmět koupě má vady, jestliže neodpovídá výsledku určenému ve smlouvě, tj. především není dodáno v množství, jakosti a provedení, jež je stanoveno v této smlouvě, popř. není-li ujednáno, tak výsledku obvyklému.
	2. Prodávající odpovídá za vady, jež má předmět koupě v době jeho předání.
	3. Kupující je oprávněn zadržet kupní cenu nebo její část v případě, že předmět koupě při předání vykazuje vady, popřípadě lze důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.
	4. Prodávající přejímá závazek (záruku za jakost), že předmět koupě bude po dobu záruční doby způsobilý pro použití k obvyklému účelu.
	5. Záruční lhůta se sjednává pro následující oblasti:

|  |  |
| --- | --- |
| Záruční lhůta na zdravotnickou zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení vozidla RV *(min. 60 měsíců)* | 60 měsíců |
| Záruční lhůta na podvozek a karoserii vozidla RV *(min. 60 měsíců)* | 60 měsíců |
| Záruční lhůta na zařízení pro sledování vozu *(min. 24 měsíců)* | 24 měsíců |
| Záruční lhůta na záznamový systém *(min. 24 měsíců)* | 24 měsíců |
| Záruční lhůta na transportní bateriovou odsávačku *(min. 24 měsíců)* | 24 měsíců |
| Záruční lhůta na radiostanice *(min. 24 měsíců)* | 24 měsíců |
| Záruční lhůta na ostatní součásti, výbavu a příslušenství předmětu této smlouvy*(min. 24 měsíců)* | 24 měsíců |

* 1. Záruční lhůta na vozidla v 1. stupni výroby (podvozek) je omezena najetím **150.000** kilometrů *(min. 150.000km)*.
	2. Záruční lhůty na zdravotnickou nástavbu, resp. zástavbu vč. výstražného zařízení a grafického značení, ostatní součásti, výbavu a příslušenství jsou poskytnuty bez omezení najetých kilometrů.
	3. Všechny body záruky jsou platné ode dne předání a převzetí předmětu koupě a jeho uvedení do provozu (dle potvrzeného předávacího protokolu). Prodávající předá kupujícímu návod k obsluze v českém jazyce. Smluvní strany se dohodly na tom, že po dobu záručních lhůt odpovídá prodávající za vady předmětu koupě. Uvedení do provozu proběhne na základě proškolení uživatele prodávajícím v termínu, který bude stanoven nejpozději při předání předmětu koupě.
	4. Veškeré vady zjištěné na vozidle v 1. stupni výroby (podvozek) všech vozidel budou uplatňovány kupujícím bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, v nejbližším (od sídla kupujícího) autorizovaném servisu výrobce podvozku příslušného vozidla.
	5. Veškeré vady zjištěné na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení všech vozidel je kupující povinen uplatnit u prodávajícího bez zbytečného odkladu poté, kdy vadu zjistil, a to formou písemného oznámení (e-mailem), které bude obsahovat co nejpodrobnější specifikaci zjištěné vady. Kupující bude vady předmětu koupě oznamovat na adresu kontaktní osoby prodávajícího uvedené ve čl. 1.1 této smlouvy.
	6. Reklamace odeslaná poslední den záruční lhůty se považuje za včas uplatněnou.

### Servisní podmínky

* 1. Termín nástupu na servisní zásah k odstranění závad na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a k odstranění závad na zdravotnických přístrojích, radiostanicích

a výbavě v záruční lhůtě je stanoven v pracovních dnech do **24** hodin a mimo pracovní dny do **48** hodin po nahlášení závady prodávajícímu (*pozn. zadavatele max. 24 hod*.*/48hod.).* Nahlášení potřeby servisního zásahu bude prováděno buď písemně emailem, nebo telefonicky s následným potvrzením emailovou formou, a to na kontaktní údaje kontaktních osob uvedené níže. Za okamžik nahlášení se považuje čas odeslání emailu, nebo emailového potvrzení telefonického nahlášení.

* + 1. Kontaktní osoby pro řešení závad:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Oblast závad | společnostjméno a příjmení | Tel.email |
| závady na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení | SICAR, spol. s r.o.Michael Raiser | =anonymizováno= |
| závady na záznamovém systému | SICAR, spol. s r.o.Michael Raiser | =anonymizováno= |
| závady na zařízení pro sledování vozu | RADIUM s. r. o.Tomáš Svoboda | =anonymizováno= |
| závady na transportní bateriové odsávačce | MEDIPRAX CB s.r.o.Jan Mach | =anonymizováno= |
| závady na radiostanici | Pramacom Prague spol. s r.o.Petr Šebor | =anonymizováno= |

* 1. Termín odstranění závad na zdravotnické nástavbě, resp. zástavbě vč. výstražného zařízení a grafického značení a odstranění závad na zdravotnických přístrojích, radiostanicích a výbavě v záruční lhůtě je stanoven do **72** hodin od nastoupení k servisnímu zásahu (*pozn. zadavatele max. 72 hod.*).
	2. V záruční lhůtě bude poskytován servis bezúplatně.
	3. V případě, že zjištěná závada bude závažného charakteru a oprava si vyžádá dle bodu 6.2 více než uvedený počet hodin v záruční lhůtě, musí být délka opravy navržena a odůvodněna prodávajícím a tato musí být schválena ze strany kupujícího.
	4. Místo záručního servisního zásahu na nástavbě bude sídlo nebo základna kupujícího. Toto místo bude při nahlášení závady určeno konkrétně.

### Výrobní kontroly

* 1. Prodávající zajistí pro kupujícího při výrobě vozidel RV a IP **min. 5 výrobních kontrol**. Výrobní kontroly se bude účastnit 6 až 8 zástupců kupujícího a proběhne ve výrobním závodě prodávajícího. Při těchto kontrolách budou schvalovány jednotlivé postupné kroky výroby při výrobě zástavby v druhém stupni výroby.
		1. Kupující uhradí přiměřené náklady na přepravu jeho zástupců do výrobního závodu prodávajícího, maximálně však 270 km (celková vzdálenost) na jednu návštěvu. Náklady na přepravu nad tuto vzdálenost hradí prodávající.
		2. Doba kontroly včetně doby na přepravu nesmí přesáhnout 12 hodin za jeden pracovní den, přičemž doba fyzické kontroly vozidel nesmí přesáhnout 6 hodin za jeden pracovní den. Při přesáhnutí této doby je prodávající povinen na svoje náklady zajistit zástupcům kupujícího ubytování hotelového typu a stravování. Přeprava zástupců kupujícího do místa kontroly bude prováděna vozidlem (není-li dále uvedeno jinak) z důvodu přepravy zkušebního zdravotnického vybavení pro testování a schvalování rozmístění zdravotnických komponentů v zástavbě.
		3. Při vzdálenosti výrobního závodu prodávajícího od sídla kupujícího delší než 400 km požaduje kupující za účelem výrobních kontrol popsaných výše leteckou přepravu zástupců kupujícího v počtu 6 – 8 osob na náklady prodávajícího. V takovém případě je prodávající povinen zajistit na svoje náklady i přepravu zdravotnického materiálu potřebného při výrobních kontrolách.
	2. Z každé výrobní kontroly zástupců kupujícího ve výrobním závodě prodávajícího musí prodávající vyhotovit písemný zápis. V zápise budou podrobně popsány schválené výrobní postupy ze strany zástupců kupujícího. Zápis bude odsouhlasen a podepsán zástupci obou stran.
	3. Kupující může, zejména z důvodu stagnace výrobního postupu prodávajícího, ale i bez udání důvodu dle potřeby zvýšit počet výrobních kontrol za stejných podmínek popsaných výše. Počet výrobních kontrol musí vždy odpovídat potřebám dohledu nad výrobními postupy prodávajícího.

### Sankční podmínky

* 1. V případě nedodržení smluvní doby k nástupu k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 této smlouvy v záruční době se sjednává smluvní pokuta **1.000**,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
	2. V případě nedodržení smluvní doby k odstranění závad dle bodu 6.2 této smlouvy v záruční lhůtě i pozáruční době bez řádného odůvodnění prodávajícím a schválení kupujícím se sjednává smluvní pokuta **500**,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
	3. V případě nedodržení smluvní doby k doručení náhradního přístroje dle bodu 2.7 této smlouvy se sjednává smluvní pokuta **500**,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení.
	4. Dostane-li se prodávající do prodlení se splněním dodacích lhůt dle bodu 3.1 této smlouvy, je povinen zaplatit kupujícímu smluvní pokutu ve výši **0,1**% z nabídkové ceny (bez DPH) příslušného vozidla za každý i započatý den prodlení za každé takto včas nedodané sanitní vozidlo. Uplatněnou smluvní pokutu je kupující oprávněn započíst na pohledávku prodávajícího na kupní cenu dle této smlouvy, a to současnou i v budoucnu vzniklou. Vznikem povinnosti hradit smluvní pokutu ani jejím zaplacením není dotčen nárok kupujícího na náhradu škody (kupující má však právo na náhradu škody pouze ve výši přesahující smluvní pokutu) ani na odstoupení od této smlouvy.
	5. Při prodlení kupujícího se zaplacením kupní ceny se sjednává úrok z prodlení ve výši **0,01**% z fakturované částky (bez DPH) za každý i započatý den prodlení.
	6. V případě nedodržení smluvní doby fyzické dostupnosti náhradního dílu dle bodu 9.8 této smlouvy se

sjednává smluvní pokuta **1.000**,- Kč za každou i započatou hodinu prodlení.

### Další ujednání

* 1. V rámci plnění předmětu této smlouvy prodávající bezplatně zajistí proškolení zaměstnanců kupujícího v základních otázkách pravidelné a běžné údržby vozidel, jejichž dodávka je předmětem této smlouvy (pravidelné prohlídky, intervaly výměn a typy provozních náplní, výměny základních opotřebitelných dílů, určování a odstraňování elementárních poruch), včetně dodání dvou kusů manuálu (dílenských příruček) vztažených k výše uvedenému tématu. Termín a rozsah školení bude navržen prodávajícím a musí být schválen kupujícím. Následně kupující stanoví počet a jména osob, které se školení zúčastní.
	2. Komunikací v záležitostech předmětu smlouvy jsou pověřeny kontaktní osoby uvedené ve čl. 1 této

smlouvy.

* 1. Je-li vadné plnění podstatným porušením smlouvy, má kupující právo na
		1. odstranění vady dodáním nové nebo chybějící věci,
		2. opravu věci,
		3. odstoupit od smlouvy
		4. přiměřenou slevu z kupní ceny.
	2. Za podstatné porušení smlouvy je považováno především
		1. nedodání kompletního předmětu této smlouvy v termínu delším než 30 dní po uplynutí smluvní dodací lhůty uvedené v bodě 3.2 této smlouvy,
		2. dodání předmětu smlouvy, který nemá vlastnosti definované zadávacími podmínkami výše uvedené

VZ, příslušnými právními předpisy nebo touto smlouvou,

* + 1. uvedení nepravdivých údajů v nabídce na výše uvedenou VZ.
	1. Po oznámení vady nebo bez zbytečného odkladu kupující sdělí prodávajícímu, jaké výše uvedené právo si

zvolil. Pokud toto kupující neučiní, náleží mu práva jako při nepodstatném porušení smlouvy.

* 1. Při nepodstatném porušení smlouvy má kupující právo na odstranění vady nebo na přiměřenou slevu

z kupní ceny.

* 1. Neodstraní-li prodávající vadu věci včas nebo ji odmítne odstranit, může kupující požadovat slevu z kupní

ceny nebo od smlouvy odstoupit.

* 1. Prodávající se zavazuje zajišťovat náhradní díly zdravotnické nástavby, resp. zástavby včetně výstražného zařízení pro všechna nabízená vozidla skladem po dobu **min. 10 let** od data uzavření smlouvy**.** Náhradní díl bude fyzicky dostupný v sídle kupujícího nejpozději do 24 hodin od nastoupení k servisnímu zásahu dle bodu 6.1 smlouvy.
	2. Prodávající se zavazuje udržovat v platnosti pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem třetí osobě v min. výši pojistného krytí **10 mil. Kč**, po dobu min. 5 let od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
	3. Kupující je povinen poskytovat informace a dokumentaci oprávněným orgánům, tj. po dobu 10 let. Prodávající se zavazuje poskytnout kupujícímu součinnost při provádění úkonů spojených s činnostmi uvedenými v předchozí větě.

### Závěrečná ustanovení

* 1. Práva a povinnosti touto smlouvou výslovně neupravené se řídí příslušnými ustanoveními NOZ, zejména ustanoveními § 2085 NOZ o koupi movité věci, a dále zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“).
	2. Tuto smlouvu lze měnit a doplňovat pouze formou písemných vzestupně číslovaných dodatku podepsaných oběma smluvními stranami. Změny smlouvy jsou přípustné jen v těch záležitostech, které nebyly předmětem zadání veřejné zakázky.
	3. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Smlouva je vyhotovena elektronicky.
	4. Nedílnou součásti této smlouvy je technická specifikace předmětu koupě sestavená prodávajícím v souladu

s požadavky zadávací dokumentace kupujícího.

* 1. Smluvní strany prohlašují, ze skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu §504 NOZ a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění v plném rozsahu bez stanovení jakýchkoliv dalších podmínek, příp. je prodávající povinen označit části této smlouvy, které považuje za obch. tajemství.
	2. Obě smluvní strany souhlasí, že tato smlouva vč. všech jejích příloh, změn a dodatků bude uveřejněna v plném znění vč. všech obsažených údajů a informací v registru smluv. Tím bude splněna povinnost uveřejnit smlouvu na profilu zadavatele dle § 219 ZZVZ. Smlouvu k uveřejnění v registru smluv odešle kupující.
	3. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu přečetly, její obsah je jim srozumitelný, a že tato smlouva byla mezi nimi uzavřena svobodně, vážně, nikoliv v tísni a za nápadně nevýhodných podmínek. Na důkaz souhlasu s obsahem smlouvy připojují níže své podpisy.

|  |  |
| --- | --- |
| za prodávajícího: | za kupujícího: |
| V Masojedech | V Plzni |
| **Lenka Olmrová** | **MUDr. Bc. Pavel Hrdlička** |
| jednatel SICAR, spol. s r.o. | ředitelZdravotnická záchranná služba Plzeňského kraje, příspěvková organizace |

*Přílohy:*

* + 1. *Technická specifikace vozidla RV*
		2. *Technická specifikace vozidla IP*
		3. *Technická specifikace záznamového systému*
		4. *Technická specifikace zařízení pro sledování vozu*
		5. *Technická specifikace transportní bateriové odsávačky*
		6. *Technická specifikace ruční radiostanice*

# Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému

**Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.**

**Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby**

#### Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světlá výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla | SEAT |
| Typ vozidla | Tarraco Xcellence 2.0 TDI 200k DSG 4WD |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem****Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo rok výroby 2022. | ANO |
| 2. Najeto max. 300 km. | ANO |
| 3. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový. | ANO |
| 4. Výkon motoru min. 147 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm. | ANO |
| 5. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm. | ANO |
| 6. Celková hmotnost max. 2410 kg. | ANO |
| 7. Šířka vozidla min. 1839 mm bez zrcátek. | ANO |
| 8. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min.1658 mm. | ANO |
| 9. Délka vozidla min. 4696 mm bez tažného zařízení. | ANO |
| 10. Rozvor kol min. 2787 mm. | ANO |
| 11. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV. | ANO |
| 12. Pohon všech kol. | ANO |
| 13. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné sílyprovádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou,protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrchvozovky. Multikolizní brzda. | ANO |
| 14. Asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu včetně funkce volbyjízdního režimu. | ANO |
| 15. Asistent rozjezdu do kopce. | ANO |
| 16. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo. | ANO |
| 17. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h. | ANO |
| 18. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed. | ANO |
| 19. Nezávislé zavěšení všech kol. | ANO |
| 20. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl od výrobce vozidla. | ANO |
| 21. Tónovaná skla. | ANO |
| 22. Tempomat s omezovačem rychlosti. | ANO |
| 23. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací. | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| 24. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní pro řidiče. | ANO |
| 25. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním. | ANO |
| 26. Start bez použití klíče ve spínací skříňce. | ANO |
| 27. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické, možnost otevření dveří pohybemnohy pod zadním nárazníkem vozidla. | ANO |
| 28. Motor exhalační norma min. Euro 6. | ANO |
| 29. Čtecí světlo vpředu 2 ks. | ANO |
| 30. Elektromechanická parkovací brzda. | ANO |
| 31. Přední LED mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček. | ANO |
| 32. LED koncová světla. | ANO |
| 33. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním. | ANO |
| 34. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním. | ANO |
| 35. Dešťový senzor předních stěračů. | ANO |
| 36. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obloženímin. na přední nápravě. | ANO |
| 37. Elektrické stahování předních a zadních oken. | ANO |
| 38. Stěrač zadního okna s ostřikovačem. | ANO |
| 39. Střešní nosič (hagus). | ANO |
| 40. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné. | ANO |
| 41. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané,elektricky sklopné. | ANO |
| 42. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček. | ANO |
| 43. Posilovač řízení. | ANO |
| 44. Palubní infotainment s autorádiem s min. 8“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby. Komunikace infotainmentu v českém jazyce. | ANO |
| 45. Vstup USB, bluetooth telefonování. | ANO |
| 46. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. | ANO |
| 47. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění. | ANO |
| 48. Barva karoserie žlutá RAL 1016. Zadavatel připouští lakování karoserie min. do hran a spojů jednotlivých dílů karoserie vozidla výrobcem v 2. stupni výroby. Zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie. | ANO |
| 49. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km. | ANO |
| 50. Objem palivové nádrže min. 58 lit. | ANO |
| 51. Základní objem zavazadlového prostoru min. 760 lit. | ANO |
| 52. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm. | ANO |
| 53. Palubní počítač barevné zobrazení. | ANO |
| 54. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola. | ANO |
| 55. Povinná výbava dle platné legislativy. | ANO |
| 56. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívání předních sedadel. | ANO |
| 57. Minimální světlá výška podvozku 189 mm. | ANO |
| 58. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku. | ANO |
| 59. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem. | ANO |
| 60. Kola z lehkých slitin min. 17“. | ANO |
| 61. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídajícízatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. | ANO |
| 62. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné. | ANO |
| 63. Možnost zapojení bržděného přívěsu o hmotnosti min. 2 300 kg. | ANO |
| 64. Lapače nečistot vpředu a vzadu. | ANO |
| 65. Gumové koberce vpředu a vzadu. | ANO |
| Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích. |

## Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem****Doplní dodavatel** |
| 1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb. | ANO |
| 2. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidla jako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby. | ANO |
| 3. Systém umožňující ponechat vozidlo s nastartovaným motorem, uzamčené a s aktivovanou ruční brzdou, bez přítomnosti klíče uvnitř vozidla. Zamčení a odemčení vozidla při aktivovaní této funkce musí být umožněno dálkovýmovladačem v klíčku vozidla. | ANO |
| 4. V příloze TS č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoruse zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určízadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem. | ANO |
| 5. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližné rozměry skříňky v přiložené fotodokumentaci. Skříňka opatřena jednímšuplíkem v horní části, který lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplík opatřen aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíkem volný prostor pro uložení materiálu s čelem do 1/3 výšky tohoto prostoru. Dno skříňky opatřeno servisním otvorem umožňující přístup k servisnímu otvoru palivové nádrže. Servisní otvor zakryt nerezovým plechem. Barva skříňkyidentická s barvou interiéru vozu, hrany černé. | ANO |
| 6. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž),včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou. | ANO |
| 7. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZSPK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky, se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizaceneodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojenía výchozí revizní zpráva. | ANO |
| 8. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a s automatickou ochranou proti přebíjení. | ANO |
| 9. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovémprostoru na zadní stěně skříňky. | ANO |
| 10. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná na skříňce směrem do kabiny řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecí kabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel. | ANO |
| 11. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatemněna fólií s propustnostísvětla 5 %. | ANO |
| 12. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximální využití podlahové plochy. | ANO |
| 13. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení celotělové vakuové matrace a ostatních vakuových dlah dlevyhlášky č. 296/2012 Sb. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem nanabídnutý typ vozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 14. Výsuvné plato bude osazeno 2ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a transportní bateriové odsávačky včetně montáže obou držáků, držákem přístroje Lucas 2, držákem tašky s kyslíkovou LIV lahví2lit., držákem na chladničku 12V objem 7 lit. Rozmístění vybavení dle přiloženéfotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 15. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 5. | ANO |
| 16. 1 ks držák monitoru Corpuls 3 včetně napájení 12V a certifikace dle ČSN EN1789 (EN 1789:2020). | ANO |
| 17. Na dělicí mříži zezadu držák lineárního dávkovače B Braun, přesné umístění určí zadavatel. | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| 18. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů. | ANO |
| 19. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 4 kspopruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a ostatního vybavení. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentacev příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 20. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného plata bez nutnostizajišťování obsluhou. | ANO |
| 21. Na platu 4x rohová přístrojová zásuvka 12V se samostatným jištěníms optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničkya rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. | ANO |
| 22. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x rohová přístrojová zásuvka 12V, obězásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou pro dobíjení lineárního dávkovače a rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. | ANO |
| 23. Na dělící mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodázadavatel. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 24. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesnízadavatel. | ANO |
| 25. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropě kolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlenízavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 26. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením azavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí býtzávislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístěníurčí zadavatel. | ANO |
| 27. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla. | ANO |
| 28. Na skříňce 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), LED flexibilní lampička s dlouhým krkem sesamostatným vypínačem, 4 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová, zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou funkčnosti pro napojení tiskárny a přenosné svítilny + rezerva. Umístění určí zadavatel. **Dodavatel doloží****certifikát v nabídce.** | ANO |
| 29. Na skříňce 1 ks pravoúhlá LED přenosná svítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li- Ion akumulátorem, držákem s nabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod.,světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Přesnéumístění odsouhlasí před montáží zadavatel. | ANO |
| 30. Na skříňce vpředu montáž radiostanice 80 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou.Radiostanici s držákem dodá zadavatel. | ANO |
| 31. 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020) na středovém tunelu u levé nohy spolujezdce. Přesné umístění určí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** | ANO |
| 32. 1 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickoukontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu. Umístění zásuvky určí zadavatel. | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| 33. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, hasicí schopnost min. 34B,umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určízadavatel dle typu vozidla. | ANO |
| 34. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 35. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu oddělený úložný prostorv područce (součást skříňky) dle informativní přílohy TS č. 1. V těchto místech dostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranupřepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadel vozidla. | ANO |
| 36. Montáž držáku ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Držák a radiostanici dodá zadavatel. Kabelážvyvedena s dostatečnou rezervou. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 37. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 2. | ANO |
| 38. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 4 | ANO |
| 39. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupnivýroby musí tvořit jeden celek. | ANO |

**Grafické značení karoserie vozidla**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií přílohaTS č. 3. | ANO |
| 2. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení veformě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlélékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativníhofota. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru amožností karoserie vozidla. | ANO |
| 3. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retroreflexním mikro prismatickém provedení zelené a limetkové barvy na oboubocích. | ANO |
| 4. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžovéa žluté limetkové barvy, dle ilustrativního fota. | ANO |
| 5. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retro reflexní mikro prismatické provedení. | ANO |
| 6. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickémprovedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního fota. Nad čelním sklem fluorescentní oranžový pruh o výšce150 mm retro reflexní. | ANO |
| 7. Reflexní označení výsuvného plata retro reflexní mikro prismatické pruhy dle ilustrativního fota. | ANO |
| 8. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mmv provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota. | ANO |
| 9. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflexs konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního fota. | ANO |
| 10. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedeníčervená reflex dle ilustrativního fota. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostemkaroserie. | ANO |
| 11. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. | ANO |
| 12. 1ks polep bílé barvy [www.zzspk.cz](http://www.zzspk.cz/) na záď vozu. Přesné umístění určízadavatel. | ANO |
| 13. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| 14. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volacíznaky upřesní zadavatel. | ANO |
| 15. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavatelik odsouhlasení. | ANO |
| 16. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 3. | ANO |
| 17. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat na vozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. | ANO |

## Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

#### Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především

**s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně AirHorn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení budeodsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. | ANO |
| 2. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosaženícelkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední částivozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény.Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. | ANO |
| 3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Čiré provedení krytů, nebov kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva párysvětelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mýt možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidlaza pomoci hagusů. | ANO |
| 4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, může být nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů. | ANO |
| 5. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelnýchmodulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. | ANO |
| 6. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LED provedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společněse světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. | ANO |
| 7. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LEDprovedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současněs párem světel v přední části vozidla. | ANO |
| 8. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LEDprovedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadus minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou,jen v případě otevření pátých dveří. | ANO |
| 9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedení | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světlyvozidla, jen v případě otevření pátých dveří. |  |
| 10. Přídavné LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno načelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolus přídavnými světly v předním nárazníku. | ANO |
| 11. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel. | ANO |
| 12. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červenábarva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. | ANO |
| 13. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeréinstalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montážízadavatel. | ANO |

## Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. | ANO |
| 2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce. | ANO |
| 3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. | ANO |
| 4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce. | ANO |
| 5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. | ANO |
| 6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby. | ANO |
| 7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. | ANO |
| 8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbědodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele. | ANO |
| 9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby budenabízené vozidlo vybaveno. | ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru. |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout

vozidlo technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**

# Položková specifikace vozidla (podvozku v 1. stupni výroby) a zástavby vozidla Inspekce provozu ZZSPK (posilového vozidla rychlé lékařské pomoci v setkávacím systému)

**Vozidlo musí splňovat požadavky vyhlášky č. 296/2012 Sb.**

**Specifikace vozidla (podvozku) v prvním stupni výroby**

#### Veškeré technické parametry dodaného podvozku (vozidla) musí být původní, stanovené a dodané výrobcem vozidla v prvním stupni výroby. Zadavatel nepřipouští dosažení technických parametrů vozidla (např. výkon, krouticí moment, exhalační hodnoty, světlá výška) dodatečnou úpravou původního vozidla v 1. stupni výroby.

Dodavatel je povinen v tabulce vyplnit požadované údaje označené červeným textem „Doplní dodavatel“, resp. doplní u každé položky, kterou splňuje slovo „ANO“ či nesplňuje slovo „NE“ nebo uvede konkrétní nabízenou hodnotu parametru.

|  |  |
| --- | --- |
| **Položka** | **Nabízené vozidlo Doplní dodavatel** |
| Tovární značka vozidla | SEAT |
| Typ vozidla | Tarraco Xcellence 2.0 TDI 200k DSG 4WD |

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Nové vozidlo rok výroby 2022. | ANO |
| 2. Najeto max. 300 km. | ANO |
| 3. Motor vznětový přeplňovaný minimálně čtyřválcový. | ANO |
| 4. Výkon motoru min. 147 kW, maximální krouticí moment min. 400 Nm. | ANO |
| 5. Zdvihový objem motoru min. 1968 ccm. | ANO |
| 6. Celková hmotnost max. 2410 kg. | ANO |
| 7. Šířka vozidla min. 1839 mm bez zrcátek. | ANO |
| 8. Výška vozidla se střešním nosičem bez výstražného světelného zařízení min.1658 mm. | ANO |
| 9. Délka vozidla min. 4696 mm bez tažného zařízení. | ANO |
| 10. Rozvor kol min. 2787 mm. | ANO |
| 11. Kabina pětimístná, typ vozidla SUV. | ANO |
| 12. Pohon všech kol. | ANO |
| 13. ABS, elektronický stabilizační systém, elektronické rozdělování brzdné sílyprovádějící samočinnou úpravu brzdného tlaku mezi přední a zadní nápravou, protiprokluzový systém zajišťující přenos hnací síly od motoru na povrch vozovky. Multikolizní brzda. | ANO |
| 14. Asistent pro jízdu z kopce po nezpevněném terénu včetně funkce volbyjízdního režimu. | ANO |
| 15. Asistent rozjezdu do kopce. | ANO |
| 16. Imobilizér, otáčkoměr, třetí brzdové světlo. | ANO |
| 17. Maximální rychlost vozidla min. 210 km/h. | ANO |
| 18. Převodovka automatická min. sedmistupňová směrem vpřed. | ANO |
| 19. Nezávislé zavěšení všech kol. | ANO |
| 20. Lemy blatníků chráněny plastovými kryty tmavé barvy, originální díl odvýrobce vozidla. | ANO |
| 21. Tónovaná skla. | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| 22. Tempomat s omezovačem rychlosti. | ANO |
| 23. Min. dvou zónová klimatizace s elektronickou regulací. | ANO |
| 24. Airbagy řidiče a spolujezdce, boční vpředu, hlavové vpředu, kolenní pro řidiče. | ANO |
| 25. Centrální zamykání s dálkovým ovládáním, 2 ks klíče s ovládáním. | ANO |
| 26. Start bez použití klíče ve spínací skříňce. | ANO |
| 27. Otevírání a zavírání pátých dveří elektrické, možnost otevření dveří pohybem nohy pod zadním nárazníkem vozidla. | ANO |
| 28. Motor exhalační norma min. Euro 6. | ANO |
| 29. Čtecí světlo vpředu 2 ks. | ANO |
| 30. Elektromechanická parkovací brzda. | ANO |
| 31. Přední LED mlhové světlomety s funkcí přisvícení do zatáček. | ANO |
| 32. LED koncová světla. | ANO |
| 33. LED světla pro denní svícení s automatickým spuštěním. | ANO |
| 34. Full LED hlavní světlomety s automatickou výškovou regulací a automatickým spuštěním. | ANO |
| 35. Dešťový senzor předních stěračů. | ANO |
| 36. Kotoučové brzdy přední a zadní, signalizace opotřebení brzdového obloženímin. na přední nápravě. | ANO |
| 37. Elektrické stahování předních a zadních oken. | ANO |
| 38. Stěrač zadního okna s ostřikovačem. | ANO |
| 39. Střešní nosič (hagus). | ANO |
| 40. Vnější zpětné zrcátko řidiče elektricky nastavitelné, vyhřívané, elektricky sklopné. | ANO |
| 41. Vnější zpětné zrcátko u spolujezdce elektricky nastavitelné, vyhřívané,elektricky sklopné. | ANO |
| 42. Výškově nastavitelné opěrky hlavy předních a zadních sedaček. | ANO |
| 43. Posilovač řízení. | ANO |
| 44. Palubní infotainment s autorádiem s min. 8“ barevným displejem, originální palubní infotainment s autorádiem od výrobce vozidla v 1. stupni výroby.Komunikace infotainmentu v českém jazyce. | ANO |
| 45. Vstup USB, bluetooth telefonování. | ANO |
| 46. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách. | ANO |
| 47. Vnitřní zpětné zrcátko s funkcí automatického odclonění. | ANO |
| 48. Barva karoserie žlutá RAL 1016. Zadavatel připouští lakování karoserie min. dohran a spojů jednotlivých dílů karoserie vozidla výrobcem v 2. stupni výroby.Zadavatel nepřipouští celo polepení karoserie. | ANO |
| 49. Prodloužená záruka min. na 5 let a 150.000 km. | ANO |
| 50. Objem palivové nádrže min. 58 lit. | ANO |
| 51. Základní objem zavazadlového prostoru min. 760 lit. | ANO |
| 52. Min. hloubka dna zavazadlového prostoru je 1040 mm. | ANO |
| 53. Palubní počítač barevné zobrazení. | ANO |
| 54. Rezervní kolo min. ocelové dojezdové včetně zvedáku a klíče na kola. | ANO |
| 55. Povinná výbava dle platné legislativy. | ANO |
| 56. Výškově nastavitelná sedadla vpředu, včetně bederních opěrek, vyhřívánípředních sedadel. | ANO |
| 57. Minimální světlá výška podvozku 189 mm. | ANO |
| 58. Hrdlo nádrže umístěné v prostoru PZ blatníku. | ANO |
| 59. Signalizace vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu, zadní parkovací kamera se zobrazením na obrazovce infotainmentu s autorádiem. | ANO |
| 60. Kola z lehkých slitin min. 17“. | ANO |
| 61. Sada 5 ks zimních kol schváleného typu, kola a pneumatiky odpovídajícízatížení jednotlivých náprav po instalaci zástavby. | ANO |
| 62. Tažné zařízení min. mechanicky sklopné. | ANO |
| 63. Možnost zapojení bržděného přívěsu o hmotnosti min. 2 300 kg. | ANO |
| 64. 1 ks zásuvka 230V funkční při spuštěném motoru vozidla. | ANO |
| 65. Lapače nečistot vpředu a vzadu. | ANO |
| 66. Gumové koberce vpředu a vzadu. | ANO |

Veškeré výše uvedené hodnoty a parametry jsou získány z běžně dostupných informačních zdrojů výrobců jednotlivých vozidel. Zadavatel nenese odpovědnost za případné chyby v těchto informačních zdrojích.

## Zdravotnická zástavba, druhý stupeň výroby

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Zástavba vozidla odpovídající vyhlášce č. 296/2012 Sb. | ANO |
| 2. Zástavba vozidla v souladu s platnou legislativou, včetně zápisu v TP vozidlajako VOZIDLO ZVLÁŠTNÍHO URČENÍ typ SG s počtem míst k sezení pro 3 osoby. | ANO |
| 3. Systém umožňující ponechat vozidlo s nastartovaným motorem, uzamčené a s aktivovanou ruční brzdou, bez přítomnosti klíče uvnitř vozidla. Zamčení a odemčení vozidla při aktivovaní této funkce musí být umožněno dálkovýmovladačem v klíčku vozidla. | ANO |
| 4. V příloze TS č. 1 informativní fotodokumentace zavazadlového prostoruse zástavbou a skříňkou. Přesné rozmístění přístrojů včetně jejich uchycení určízadavatel. Rozměry skříňky určí zadavatel ve spolupráci s dodavatelem. | ANO |
| 5. Vyjmuté levé a střední opěradlo a odstraněný levý a střední sedák v druhé řadě sedadel z důvodu umístění skříňky v tomto prostoru. Tvar a přibližnérozměry skříňky v přiložené fotodokumentaci. Skříňka s maximálním využitím výšky prostoru vozidla. Skříňka opatřena dvěma šuplíky v horní části, které lze vysunout po otevření LZ dveří. Šuplíky opatřeny aretací proti samovolnému otevření, výška šuplíku min. 180 mm. Pod šuplíky volný prostor pro uložení materiálu. V pravé části tohoto prostoru uchycení přístroje Lucas2, uchycení musí umožnit rychlé vyjmutí přístroje. Přesné umístění odsouhlasí zadavatel.Dno skříňky opatřeno servisním otvorem umožňujícím přístup k servisnímu otvoru palivové nádrže. Servisní otvor zakryt nerezovým plechem. Barvaskříňky identická s barvou interiéru vozu, hrany černé. **Dodavatel doloží****certifikát držáku v nabídce.** | ANO |
| 6. Zavazadlový prostor oddělený od prostoru pro cestující přepážkou, která zabrání případnému průniku výbavy do prostoru pro cestující (kovová mříž), včetně prostoru mezi sedadlem v druhé řadě a skříňkou. Prostor mezi mříží aopěradly zadních sedadel vymezen poličkou. Polička musí umožnit dodatečnou montáž držáku tiskáren a komunikační techniky. Nutné zachování conejvětšího objemu zavazadlového prostoru. | ANO |
| 7. Na poličce 1 ks kombinovaný držák tiskáren HP Office Jet 100 a Brother PJ-763 včetně ochranného obalu tiskárny a papíru PA-RC-001, certifikovaný dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020), na poličce montáž radiostanice 80 MHz včetně dodání antény a napájení. Připojovací kabely a kabel antény s dostatečnou rezervou. Radiostanici s držákem dodá zadavatel. Přesné umístění odsouhlasípřed montáží zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát v nabídce.** | ANO |
| 8. Na poličce vlevo vzadu vedle horního šuplíku 1 ks pravoúhlá LED přenosnásvítilna s certifikací ATEX do zóny 0, Li-Ion akumulátorem, držákem snabíječkou 12/230V, LED signalizace nabíjení, IP 66, utěsnění O kroužky, LED světelný zdroj C4 s životností 50 000 hod., světelný výkon 175 lumenů, červené nylonové tělo svítilny, možnost zavěšení na oděv pomocí klipu s pružinou, možnost zavěšení na kovový D kroužek, doba svitu na plný výkon 3,5 hod., zajištění akumulátoru kovovým šroubem. Svítilna přístupná po otevření LZdveří vozidla. Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. | ANO |
| 9. Vstup 230V do vozidla zásuvkou čtvercového typu Karavan (kompatibilita se současnými rozvody 230V u ZZSPK) na levém zadním blatníku, rozvod 230 V s 15m připojovacím kabelem s koncovkami, s jističi na zadní straně skříňky se signalizací připojení na přístrojové desce, akustická a optická signalizaceneodpojení připojovacího kabelu při startu vozidla, podrobné schéma zapojení a výchozí revizní zpráva. Přesné rozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 10. Nabíječka akumulátoru 12 V/20 A min. s třemi výstupy pro nabíjení a sautomatickou ochranou proti přebíjení. | ANO |
| 11. Veškeré komponenty 230V včetně nabíječky umístěny v zavazadlovém | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| prostoru na zadní stěně skříňky. Přesné rozmístění určí zadavatel. |  |
| 12. 1 ks zásuvka 230V jednoduchá umístěná na skříňce směrem do kabiny řidiče, snadná dostupnost zásuvky, zásuvka funkční při napojení vozidla na dobíjecíkabel 230V, přesné umístění zásuvky určí zadavatel. | ANO |
| 13. Boční okna od B sloupku dozadu a zadní okno zatemněny fólií s propustností světla 5 %. | ANO |
| 14. V zavazadlovém prostoru plně výsuvné plato nebo min. 90 % výsuv, v rozměru korespondujícím s rozměrem podlahy zavazadlového prostoru, maximálnívyužití podlahové plochy. | ANO |
| 15. Úložné místo pod výsuvným platem v celé ploše dna zavazadlového prostoru pro uložení vakuových dlah, kyslíkových LIV lahví a přenosného osvětlovacího stožáru. Výšku tohoto prostoru určí zadavatel s ohledem na nabídnutý typvozidla. Přesné rozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 16. 4 ks certifikovaný držák 2 lit. kyslíkové LIV lahve dle ČSN EN 1789 (EN1789:2020) umístěný pod výsuvným platem na zpevněnou plochu dna kufru.Přesné umístění držáků odsouhlasí zadavatel. **Dodavatel doloží certifikát****v nabídce.** | ANO |
| 17. 1 ks držák přenosného osvětlovacího stožáru Scene Light umístěný pod výsuvným platem na zpevněnou plochu dna kufru. Zajištění stožáru formou dvoubodového bezpečnostního pásu. 1 ks zásuvka 12V zapalovačovás optickou kontrolou funkčnosti pro napájení stožáru poblíž držáku stožáru.Stožár dodá zadavatel. Přesné umístění držáku a zásuvky odsouhlasí zadavatel. | ANO |
| 18. Výsuvné plato bude osazeno 2 ks kovovou nerezovou konstrukcí pro umístění držáků monitoru Corpuls 3 a transportní bateriové odsávačky včetně montáže obou držáků, uchycením tašky s kyslíkovou LIV lahví 2 lit., uchycením vaku s přístrojem Baby Pod 20, uchycením 2 ks výjezdových batohů, držákemchladničky 12V objem 7 lit. a 2 ks držáku krabice s jednorázovými rukavicemi. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesnérozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 19. 1 ks transportní bateriová odsávačka dle popisu v příloze TS č. 5. | ANO |
| 20. 1 ks chladnička 12V o minimálním objemu 7 litrů. | ANO |
| 21. 1 ks držák monitoru Corpuls 3 včetně napájení 12V a certifikace dle ČSN EN1789 (EN 1789:2020). | ANO |
| 22. 1 ks držák dávkovače desinfekce v kovovém nerezovém provedení, 5 kspopruhu ve formě dvoubodového bezpečnostního pásu pro uchycení batohů a ostatního vybavení na výsuvném platu. Rozmístění vybavení dle přiložené fotodokumentace v příloze TS č. 1. Přesné rozmístění určí zadavatel. | ANO |
| 23. Výsuvné plato vybaveno aretací minimálně ve dvou bodech (celkem min. čtyři body) pro zajištění v otevřené i zavřené poloze, odjištění jedním tlačítkem, zajištění v obou polohách automaticky dojezdem výsuvného plata bez nutnostizajišťování obsluhou. | ANO |
| 24. Na platu 4x rohová přístrojová zásuvka 12V se samostatným jištěníms optickou kontrolou funkčnosti, pro napájení Corpuls 3, odsávačky, chladničkya 1 ks rezerva. Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. | ANO |
| 25. Na krytu PZ podběhu u bočního skla 2x rohová přístrojová zásuvka 12V, obě zásuvky samostatně jištěné s optickou kontrolou. Přesné umístění zásuvek určízadavatel. | ANO |
| 26. Na dělící mříži zezadu příprava a montáž držáku vyprošťovacích nůžek Spencer. Forma přípravy nerezový podkladní plech dostatečné velikosti. Držák dodá zadavatel. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 27. Na dělicí mříži z prostoru pro cestující 2 ks držák ochranné přilby. Držák musí zajistit bezpečné uchycení přileb. Přilby nesmí být uchyceny popruhem volně z důvodu hluku při jejich pohybu za jízdy. Držák musí být rychloupínací pro možnost okamžitého použití přilby. Typ přilby a umístění držáků upřesnízadavatel. | ANO |
| 28. Osvětlení zavazadlového prostoru led páskem studené bílé barvy na stropěkolmo k podélné ose vozidla o maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením a zavřením pátých dveří, možnost | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí být závislé na časovém spínači osvětlenízavazadlového prostoru. Přesné umístění určí zadavatel. |  |
| 29. Osvětlení pod otevřenými pátými dveřmi led páskem studené bílé barvy, umístěným na pátých dveřích kolmo k podélné ose vozidla v maximální délce dle možností konstrukce vozidla. Sepnutí a vypnutí světla otevřením azavřením pátých dveří, možnost vypnutí světla při otevřených dveřích samostatným vypínačem umístěným na pátých dveřích. Světlo nesmí býtzávislé na časovém spínači osvětlení zavazadlového prostoru. Přesné umístěníurčí zadavatel. | ANO |
| 30. Osvětlení prostoru spolujezdce na zadním sedadle led páskem studené bílé barvy umístěným na pravém boku skříňky nahoře v maximální délce dle možností konstrukce skříňky. Sepnutí a vypnutí světla samostatným vypínačem umístěným v dosahu osoby sedící na místě spolujezdce na zadním sedadle.Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 31. Zvuková signalizace pro chodce při couvání napojená na couvací světla. | ANO |
| 32. Na skříňce LED flexibilní lampička s dlouhým krkem se samostatnýmvypínačem, 6 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová, zásuvky samostatně jištěnés optickou kontrolou funkčnosti pro napojení tiskárny, tabletu, přenosnésvítilny a rezerva. Umístění určí zadavatel. | ANO |
| 33. Na skříňce vpravo vpředu pořadač pro desky. Minimální vnitřní rozměr 370 x 310 x 100 mm. Pořadač musí umožnit zasunutí desek z vrchní strany pořadače. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 34. Na pořadači z přední strany 1 ks certifikovaný držák tabletu Panasonic FZ-G1 dle ČSN EN 1789 (EN 1789:2020). Přesné umístění určí zadavatel. **Dodavatel****doloží certifikát v nabídce.** | ANO |
| 35. 2 ks rohová zásuvka 12V zapalovačová samostatně jištěná s optickoukontrolou funkčnosti pro dobíjení tabletu v prostoru přední loketní opěrky.Přesné umístění zásuvek určí zadavatel. | ANO |
| 36. 1 ks držák tabletu Samsung Galaxy Tab S4 v prostoru před spolujezdcem při deaktivovaném airbagu, držák včetně funkce dobíjení tabletu 12V, držák musí umožnit sledování informací na tabletu ze sedadla řidiče včetně ovládánítabletu řidičem. Tablet dodá zadavatel. Držák dle fotodokumentace v přílozeTS č. 1. Přesné umístění určí zadavatel dle typu vozidla. | ANO |
| 37. 1 ks hasicí přístroj práškový 2 kg s držákem, hasicí schopnost min. 34B,umístění pod přední stranou skříňky v prostoru pro nohy. Přesné umístění určízadavatel dle typu vozidla. | ANO |
| 38. 2 ks držák krabice s jednorázovými rukavicemi na přední straně skříňky. Přesné umístění určí zadavatel. | ANO |
| 39. Na skříňce vpravo směrem ke spolujezdci vzadu oddělený úložný prostorv područce (součást skříňky) dle informativní přílohy TS č. 1. V těchto místechdostatečně dimenzované polstrování skříňky a područky pro ochranupřepravované osoby. Barva polstrování shodná s barvou čalounění sedadelvozidla. | ANO |
| 40. 1 ks držák ruční radiostanice Matra na přední straně skříňky, včetně dodání ziskové antény a napájení. Kabeláž vyvedena s dostatečnou rezervou. Přesnéumístění určí zadavatel. | ANO |
| 41. Vyvedení napájení pro 2 ks dobíjecího držáku ruční radiostanice Matra, včetně montáže těchto držáků na přední straně skříňky. Držáky dodá zadavatel.Přesné umístění odsouhlasí před montáží zadavatel. | ANO |
| 42. 2 ks ruční radiostanice dle popisu v příloze TS č. 6. | ANO |
| 43. 1 ks sada pro sledování vozu, popis v příloze TS č. 2. | ANO |
| 44. 1 ks kamerový systém, popis v příloze TS č. 4. | ANO |
| 45. Veškeré výše popsané komponenty zástavby musí být dodavatelem dodány a namontovány jako součást zástavby vozidla a s vozidlem v prvním stupnivýroby musí tvořit jeden celek. | ANO |

**Grafické značení karoserie vozidla**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem****Doplní dodavatel** |
| 1. Veškeré grafické značení vozidla dle přiložených ilustrativních fotografií přílohaTS č. 3. | ANO |
| 2. Grafické značení vozidla v retro reflexním mikro prismatickém provedení veformě žlutých a zelených obdélníků, odpovídající značení vozidla rychlélékařské pomoci v setkávacím systému dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. Žluté obdélníky musí být limetkového odstínu s fluorescentním provedením. Dva pruhy obdélníků na bocích vytvářející vzhled šachovnice, dle ilustrativníhofota. Velikost spodní řady obdélníků a krajních obdélníků horní řady dle tvaru amožností karoserie vozidla. | ANO |
| 3. Zvýraznění boční siluety vozidla od A sloupku až po D sloupek obdélníky v retro reflexním mikro prismatickém provedení zelené a limetkové barvy na obou bocích. | ANO |
| 4. Grafické značení celé plochy zadní části vozidla v retro reflexním mikroprismatickém provedení ve formě střídajících se pruhů fluorescentní oranžovéa žluté limetkové barvy, dle ilustrativního fota. | ANO |
| 5. Zadní nárazník zelené a žluté čtverce retro reflexní mikro prismatické provedení. | ANO |
| 6. Grafické značení přední části vozidla v retro reflexním mikro prismatickémprovedení ve formě pruhů fluorescentní oranžové a žluté limetkové barvy. Vše dle ilustrativního fota. Nad čelním sklem fluorescentní oranžový pruh o výšce150 mm retro reflexní. | ANO |
| 7. Reflexní označení výsuvného plata retro reflexní mikro prismatické pruhy dleilustrativního fota. | ANO |
| 8. Na přední kapotě polep modrá hvězda života o min. velikosti 400 mmv provedení reflex s konturou dle ilustrativního fota. | ANO |
| 9. 4 ks polep modrá hvězda života o min. velikosti 200 mm v provedení reflexs konturou na obou bocích a 2 ks na zadním skle dle ilustrativního fota. | ANO |
| 10. Na obou bocích název zadavatele dle vyhlášky č. 296/2012 Sb. v provedeníčervená reflex dle ilustrativního fota. Nápis lze přizpůsobit tvaru a možnostemkaroserie. | ANO |
| 11. 3 ks polep telefon 155 na oba boky a záď vozu. Barva polepu podle jeho umístění černá nebo bílá. | ANO |
| 12. 1 ks polep bílé barvy [www.zzspk.cz](http://www.zzspk.cz/) na záď vozu. Přesné umístění určízadavatel. | ANO |
| 13. Na obou bocích logo zadavatele a Plzeňského kraje. Podklady dodá zadavatel. | ANO |
| 14. Na obou bocích nápis INSPEKTOR PROVOZU bílý reflex v zelené kostce na předních dveřích. | ANO |
| 15. Na střeše a na obou předních blatnících volací znak polep černá barva. Volacíznaky upřesní zadavatel. | ANO |
| 16. Veškeré grafické značení předložit ve formě grafického návrhu zadavatelik odsouhlasení. | ANO |
| 17. Detail materiálu grafického značení v příloze TS č. 3. | ANO |
| 18. Veškeré výše popsané grafické značení musí dodavatel dodat a nainstalovat navozidlo. Instalace musí být v souladu s vyhláškou č. 296/2012 Sb. | ANO |

## Výstražné světelné a zvukové zařízení, vnější osvětlení

#### Veškeré použité díly musí být dodány a namontovány do vozidla v souladu s platnou legislativou především

**s předpisy EHK 65 R a 10.04 (a vyšší) R**

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Skrytá instalace sirény o minimálním výkonu 180W se čtyřmi tóny včetně Air | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| Horn tónu. Air Horn tón lze spustit při jakékoliv funkci sirény spínačem v dosahu řidiče. Zapnutí sirény a přepínání tónů sirény pomocí spínače klaksonu vozidla. Vypnutí sirény dvojklikem spínače klaksonu. Sirénu lze spustit pouze při zapnuté majákové rampě. Přesné zapojení budeodsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. |  |
| 2. Reproduktor kompatibilní s dodávanou sirénou v počtu pro dosaženícelkového výkonu celého systému min. 180W. Instalace musí být v přední částivozidla (před chladičem) tak, aby konstrukce vozidla netlumila zvuk sirény. Přesné umístění bude odsouhlaseno zadavatelem před zahájením výroby. | ANO |
| 3. Světelná rampa v LED provedení s modrým a červeným svitem, nízko profilová max. 80 mm výšky a min. 1 130 mm délky. Čiré provedení krytů, nebov kombinaci s barvou. Plně osazené rohy světelné rampy. Světelná rampa doplněna v přední části minimálně třemi páry modrých/červených modulů (celkem 6 modulů), s možností vypnutí současně s přídavnými předními světly v nárazníku a na bocích nárazníku. V zadní části světelné rampy dva párysvětelných modulů vyzařující oranžovou barvu napojen na originální varovná/směrová světla a dva páry modrých/červených modulů (celkem 4 moduly). Dva páry modrých/červených modulů vzadu musí mýt možnost samostatného vypnutí. Světelná rampa musí být uchycena ke karosérii vozidlaza pomoci hagusů. | ANO |
| 4. Jeden světelný modul v rampě musí obsahovat min. tři světelné body, můžebýt nabídnuta světelná rampa s větším celkovým počtem světelných bodů. | ANO |
| 5. Přídavná dálková LED světla umístěná v majákové rampě dva páry světelných modulů, napojená na dálková světla vozidla s možností samostatného vypnutí. | ANO |
| 6. Doplňkový pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LEDprovedení instalován v přední části vozidla (maska vozidla nebo nárazník), vyzařující světlo vpřed s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společněse světelnou rampou s možností samostatného vypnutí. | ANO |
| 7. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LEDprovedení instalován na boku v přední části vozidla (přední nárazník), vyzařující světlo do boku s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou s možností samostatného vypnutí současněs párem světel v přední části vozidla. | ANO |
| 8. Přídavný pár zvláštních výstražných světel modré/červené barvy v LEDprovedení instalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadus minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně se světelnou rampou,jen v případě otevření pátých dveří. | ANO |
| 9. Přídavný pár zvláštních výstražných světel oranžové barvy v LED provedeníinstalován na hraně rámu pátých dveří, vyzařující světlo dozadu s minimálně 6 světelnými body v jednom světle. Nízko profilové provedení maximálně do 10 mm hloubky. Tato světla svítí společně s varovnými a směrovými světlyvozidla, jen v případě otevření pátých dveří. | ANO |
| 10. Přídavné LED modré/červené světlo s min 8 světelnými body připevněno načelním skle zevnitř pomocí přísavek, umístění nad přístrojovou deskou. Světlo musí být schváleného typu, s možností samostatného odpojení spolus přídavnými světly v předním nárazníku. | ANO |
| 11. Přídavná pracovní LED světla integrovaná ve světelné rampě svítící do boků. Samostatně zapínatelné obě strany. Zapojení odsouhlasí zadavatel. | ANO |
| 12. Modrá a červená barva u veškerých výstražných světel v poměru 1 : 1, červenábarva u všech výstražných světel orientována na levé straně vozidla. | ANO |

|  |  |
| --- | --- |
| 13. Veškeré spínače a kontrolky zástavby osazeny LED kontrolkou. Veškeréinstalace výstražných světelných a zvukových zařízení odsouhlasí před montážízadavatel. | ANO |

## Zadavatel požaduje dodat s vozidlem následující dokumentaci a technickou podporu

|  |  |
| --- | --- |
| **Požadované parametry** | **Parametry nabízené dodavatelem Doplní dodavatel** |
| 1. Návod k obsluze a údržbě vozidla a zástavby v českém jazyce. | ANO |
| 2. Podrobné schéma rozvodu 230V zástavby s popisem v českém jazyce. | ANO |
| 3. Podrobné schéma rozvodu 12V zástavby s popisem v českém jazyce. | ANO |
| 4. Výchozí revizní zprávu rozvodu 230V v českém jazyce. | ANO |
| 5. Podrobný přehled osazení pojistek a relé 12V pro zástavbu v českém jazyce. | ANO |
| 6. Záruční listy od dodaných samostatných komponentů zástavby. | ANO |
| 7. Návod pro odstranění základních závad zástavby v českém jazyce. | ANO |
| 8. Proškolení pověřených zástupců zadavatele (7 osob) v ovládání a údržbě dodaného vozidla. Proškolení bude provedeno v sídle zadavatele. | ANO |
| 9. V případě dodání zástavby ovládané elektronicky či softwarem, zadavatel požaduje, dodání diagnostického systému či programu, který umožní zadavateli zajištění běžných oprav a nastavení softwarového systému zástavby vozidla. Dodavatel uvede v nabídce, jakým typem ovládání zástavby budenabízené vozidlo vybaveno. | ANO - Zástavba bude ovládaná běžnými spínači a vypínači bez nutnosti používání jakéhokoliv softwaru. |

Zadavatel uvádí, že výše uvedené technické podmínky jsou podmínkami **minimálními** a zájemci mohou nabídnout

vozidlo technicky výhodnější.

**Zadavatel uvádí, že nabízené vozidlo musí splňovat technickou specifikaci výše uvedenou.**

### Záznamový systém

Specifikace záznamového systému pro vozidla ZZSPK:

* + - * 2x Full HD kamera pro snímání dění před a za vozidlem (rozlišení záznamu každé z kamer

1920x1080 při 30 fps)

* + - * vodotěsnost kamer IP68
			* integrovaný 3" LCD panel
			* podpora dvou micro SD karet (až 2x128GB)
			* možnost externí GPS antény pro ukládání polohy do videozáznamů (GPS anténa je součástí dodávky!)
			* integrovaný G-senzor
			* funkce automatického zapnutí kamerového systému při nastartování motoru vozidla
			* při zaplnění karty možnost dalšího nahrávání ve smyčce
			* ovládání DVR v českém jazyce
			* nastavitelné ukládání souborů dle přednastavených intervalů
			* uzamčení důležitých videozáznamů (prudká změna směru jízdy, brzdění, náraz, apod.)
			* odolné kovové tělo DVR rekordéru
			* napájení přímo z autobaterie
			* možnost záznamu zvuku
			* možnost zobrazení a záznamu data a času na pořízeném videu

### Zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů

Předmětem je dodávka zařízení pro možnost napojení na systém sledování vozů používaného od r. 2009 na ZZSPK.

#### Dodávka pro každý vůz bude v rozsahu:

1. centrální jednotka – obsahuje GPS jednotku, paměť pro uchovávání dat, anténu společnou pro GPS a GPRS, veškerou kabeláž. Jednotka bude skryta (zabudována) ve vozidle.
2. odolná statusová klávesnice, která umožňuje např. identifikaci řidiče, zobrazování textových zpráv, zasílání textových zpráv, zasílán statusů.
3. navigační jednotku (např. řada Garmin DRIVE SMART 55 LIFE TRAFFIC), která je schopná přijímat a zobrazovat textové zprávy zaslané z operačního střediska, přijímat GPS souřadnice z operačního střediska, nahrát a zobrazit speciálně upravené mapy.

Tato jednotka slouží zejména pro podporu řidiče, uzpůsobena k častějšímu vyjímání

z držáku (kvalitní systémový konektor). Podpora navigační jednotky bude typu „Lifetime“.

Montáž a umístění zařízení proběhne po dohodě se zadavatelem.

Zařízení musí být kompatibilní s technologií, která je ZZSPK používána (informační systém operačního střediska ZZSPK, systém pro sledování vozů ZZSPK).

### Transportní bateriová odsávačka:

* + napájení a nabíjení ze sítě 12 V vozidla,
	+ nabíječka 220 V,
	+ jednorázová nádoba o objemu min. 1000 ml,
	+ hygienická,
	+ hmotnost kompletní do 5,5 kg,
	+ sací výkon min. 25 l/min.,
	+ dosažený podtlak min. – 0,8 bar.,
	+ ukazatel podtlaku,
	+ provozní teplota min. -5 až + 50 st. Celsia,
	+ doba provozu na baterii min. 40 minut,
	+ možnost výměny baterie uživatelem,
	+ stupeň ochrany IP min. IP34D,
	+ nástěnný držák do sanitního vozu i přístroj musí prokazatelně splňovat ČSN EN 1789,
	+ bezúdržbový přístroj
	+ návod k použití kompletně v českém jazyce

Stránka 1 z 1

#### Kmitočtová pásma

* 380-430 MHz s kanálovou roztečí 10 nebo 12,5 kHz
* Možnost half-channel offsetu

#### Displej

* Barevný grafický displej s vysokým rozlišením:

#### Klávesnice / ovládací prvky

* Navigátor
* Otočný volič
* Postranní tlačítka k nastavení hlasitosti
* Tlačítko rychlého přístupu k menu
* Tlačítko „Úkol“
* Alfanumerická klávesnice
* Tlačítko nahlas/potichu (přepínání ze standardního na privátní poslech)
* Vypínač, hovorové tlačítko, červené tlačítko tísňového volání

#### Lokalizace

* Integrovaná navigace GPS
* Dvoupásmová anténa PMR/GPS
* Konektor k připojení externí antény zajišťující optimální citlivost při použití ve vozidlech
* Periodické odesílání geolokalizačních údajů (protokol AIRBUS DS)
* Tísňové volání s lokalizací volajícího

– v závislosti na systémové verzi sítě

* Geolokalizace v převaděčovém režimu (IDR)

#### Bluetooth®

* Integrovaná technologie Bluetooth® 2.1, třída 2
* 2 souběžně fungující příslušenství Bluetooth® (1 pro hlasové a 1 pro datové přenosy)
* Správa profilů Bleutooth®:
* náhlavní souprava
* hands-free
* počítač, neklasifikovaný (data)

#### Mrtvý muž

* Detekce nepřítomnosti pohybu a/nebo ztráty vzpřímené polohy
* Lokální výstraha akustická a vibrační
* Automatické odeslání tísňového volání v případě nulové reakce na výstrahu
* Konfigurovatelný časovač

#### Vibrační výstražné vyzvánění

* Aktivace vibrační výstrahy přes konfigurovatelné uživatelské profily **Akustická zpětná vazba**
* Akustická signalizace polohy otočného voliče v režimu volba kanálů

#### Konektory

* Postranní konektory k připojení audio příslušenství
* Konektor na spodní hraně sloužící k připojení nabíječe, programování a vozidlové konfiguraci
* Anténní konektor SMA

#### Baterie

* Provozní doba: až 13 hod. (60/35/5) bez BT a bez GPS
* Kapacita baterie 4000 mAh
* Doba nabíjení: 4 hod. 30 minut, dobití na 80 % za 2 hod. 30 min.
* Teplota při nabíjení v rozmezí 0 °C až 45 °C

#### Podporované konfigurace

* Chodec:
* audio příslušenství připojeno přes postranní konektor
* podpora dálkového ovládání hlasitosti
* Chodec bezdrátově:
* Komerčně dostupné sluchátko Bluetooth®, hovorové tlačítko na terminálu, případně na kabelem připojeném příslušenství
* Kompatibilní se sluchátkem Bluetooth

® AIRBUS DS osazeným hovorovým tlačítkem

* Nabíjení: stolní nebo cestovní nabíječ připojený přes spodní konektor
* Vozidlová konfigurace:
* Terminál připojený k vozidlovému držáku TPH900 a vozidlovému spojovacímu modulu
* Kompatibilní s 10W zesilovačem (BIV-Smart)
* Programování: připojení k programovací stanici terminálů (TPS) přes USB port.
* Datové přenosy: připojení k datovému terminálu přes Bluetooth®, nebo přes micro-USB ve vozidlovém držáku **Bezpečnost**
* Zabudovaný šifrovací komponent (ASIC)
* Vzájemné ověřování totožnosti
* Šifrování typu konec-konec u hlasových i datových přenosů
* Distribuce klíčů radiovou cestou
* Dálkové zablokování (paralyzování)
* Speciální zákaznické šifrování (varianta)

#### Typy volání

* Individuální hovory
* Konferenční hovory
* Volání přes ústřednu/do tlf. sítě
* Přesměrování hovorů
* Předání hovoru
* Identifikace volajícího

#### Skupinová komunikace

* Otevřené kanály, hovorové skupiny
* Konvenční i trunkovaný režim
* Dispečerské volání
* Tísňové volání
* Slučování skupin
* Skenování
* Identifikace volajícího

#### Přímý a převaděčový režim

* Rozšířené pokrytí v přímém režimu v pásmu 380 – 430 MHz
* Tísňové volání
* Identifikace volajícího

#### Zprávy

* Textové zprávy a výměna dat TETRAPOL
* Statusy
* Geolokalizační statusy

#### Specifikace RF

* Maximální výstupní výkon vysílače (PAS): 2 W
* Statická / dynamická citlivost (PAS) lepší než –119 dBm / –111 dBm
* Radiové rozhraní TETRAPOL Specification Radio PAS TETRAPOL 0001-2 V 3.0.0
* Zkoušky radiového přizpůsobení PAS TETRAPOL 0001-8 V 1.0.2

#### Specifikace odolnosti

* Odolnost proti vodě a prachu dle klasifikace IP65
* Nárazy, pád (ze 2 m) a vibrace dle ETSI EN 300 019-2-7 třída 5M2
* Odolnost proti vlhkosti dle ETSI EN 300 019-2-7 třída 7.3, až 95%
* Odolnost proti slané mlze dle ETSI EN 60068-2-52

#### Standardy

Radiostanice TPH900 odpovídá následujícím normám pro radiová zařízení pracující

při teplotách -20°C až 55°C:

* Radiové standardy ETSI EN 300 113-1 a -2
* Radiové standardy ETSI EN 300 328-1 a -2 pro zařízení Bluetooth®
* Normy ETSI pro elektromagnetickou kompatibilitu EN 301 489-5 a -1
* Standard ETSI EMC č. EN 301 489-17 platný pro zařízení Bluetooth®
* Standard upravující problematiku elektrické

bezpečno