

KUPNÍ SMLOUVA
uzavřená dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,
(dále jen „občanský zákoník“)
(dále jen „smlouva“)



Článek I.
Smluvní strany

Česká republika – Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje

Sídlo: Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3
Zastoupená: plk. Ing. Lubomírem Burešem, ředitelem HZS Jihočeského kraje
IČO: 708 82 835
Bankovní spojení: Česká národní banka
Číslo účtu: 125 135 881/0710
(dále jen „kupující“)

a

TECHSPORT, s.r.o.

Sídlo: Palackého třída 617/155a, Medlánky, 612 00 Brno
Zastoupená: PhDr. Ing. Rudolfem Žákem, jednatelem
IČO: 25524135
DIČ: CZ25524135
Společnost je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně oddíl C, vložka 29939
Bankovní spojení: ČSOB a.s.
Číslo účtu: 130148732/0300
Kontaktní osoba: 
Tel./mail: 

(dále jen „prodávající“)

Článek II.
Předmět smlouvy

- Předmětem této smlouvy je závazek prodávajícího dodat kupujícímu řádně, včas, ve sjednané kvalitě a za podmínek uvedených v této smlouvě předmět plnění specifikovaný v odst. 2 tohoto článku (dále jen „zboží“) a povinnost kupujícího zaplatit prodávajícímu za řádně a včas dodané zboží sjednanou cenu uvedenou v čl. V. této smlouvy. Prodávající je také povinen předat kupujícímu spolu s dodávkou zboží veškerou dokumentaci potřebnou pro použití zboží v souladu s jeho účelem včetně písemné instrukce a požadavků výrobce na skladování a transport zboží.
- Specifikace zboží: **dodávka FORD TRANSIT L3H3 96kW 4x4 pro kupujícího** dle nabídky dodavatele ze dne 21.3.2022, která byla vybrána v zadávacím řízení systémové č. NEN: N006/22/V00004749 jako nejvýhodnější. Zboží je blíže specifikováno v Příloze č. 1 této smlouvy.

- d) osvědčení Ministerstva dopravy ČR o schválení technické způsobilosti typu samostatného technického celku vozidla,
 - e) návod k použití, obsluze a údržbě s ohledem na bezpečnost práce a ekologii (bude obsahovat zejména pokyny k jízdě, a obsluze účelové nástavby, provozní pokyny a pokyny k údržbě, seznam činností povoleny uživateli, pokyny k intervalům a rozsahu stanovených kontrol mezi servisními prohlídkami),
 - f) rozsah oprav a pokyny pro opravy, které je provozovatel oprávněn uskutečňovat sám s katalogem náhradních dílů, výkresovou dokumentaci,
 - g) servisní knížka a originální servisní dokumentace,
 - h) seznam vybavení včetně požárního příslušenství,
 - i) kontaktní údaje servisních míst,
 - j) kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou a dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,
 - k) prohlášení výrobce podvozku, že při výrobě byly dodrženy veškeré jeho pokyny uvedené v manuálu pro nástavbáře a že byly dodrženy podmínky schválených výjimek z tohoto manuálu,
 - l) záruční list,
 - m) záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
 - n) předávací protokol.
7. Vady zjevné při dodání zboží je kupující povinen sdělit prodávajícímu při převzetí zboží, vady skryté je kupující povinen sdělit prodávajícímu bez zbytečného odkladu.
8. Kupující je oprávněn odmítnout převzetí zboží, pokud zboží nebude dodáno řádně v souladu s touto smlouvou a ve sjednané kvalitě.
9. Proávající umožní kupujícímu, během výroby zboží, **nejméně 1 inspekční prohlídku** v jeho zařízeních k ověření správného postupu realizace výroby zboží. Kupující je povinen oznámit termín inspekční prohlídky nejméně 3 pracovní dny předem.
10. **Instalace komunikačního zařízení s příslušenstvím do automobilu bude provedena za přítomnosti zástupce kupujícího**, který se způsobem řešení a instalování vyjádří písemný souhlas.

Článek IV.

Vlastnické právo ke zboží a nebezpečí škody na zboží

1. Kupující nabývá vlastnické právo ke zboží úplným uhrazením kupní ceny z účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího uvedeného ve smlouvě.
2. Nebezpečí škody na zboží přechází na kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu. Pro vyloučení všech pochybností odpovídá prodávající za škody na zboží nebo jakékoli jeho části až do okamžiku přechodu nebezpečí škody na zboží ve smyslu předchozí věty a odstraní na své vlastní náklady jakoukoli škodu, ke které do této doby dojde na zboží nebo na jakékoli jeho části z jakéhokoli důvodu. Kupující je oprávněn dnem podpisu předávacího protokolu nakládat se zbožím k účelu jeho použití.

Článek V.

Kupní cena zboží a platební podmínky

1. Smluvní strany se dohodly, že za řádně a včas dodané zboží dle této smlouvy kupující zaplatí prodávajícímu kupní cenu ve výši:

za 1 ks dopravního automobilu včetně příslušenství:

• Bez DPH	1 352 738,00 Kč
• DPH 21 %	284 074,98 Kč
• <u>Celkem vč. DPH</u>	<u>1 636 812,98Kč</u>

2. Sjednaná kupní cena je nejvýše přípustná, konečná a nepřekročitelná a zahrnuje zejména veškeré výlohy, výdaje a náklady vzniklé prodávajícímu v souvislosti s dodáním zboží zejména včetně dopravy do místa plnění, správních poplatků, daní, cla, schvalovacích řízení, provedení předepsaných zkoušek, zabezpečení prohlášení o shodě, certifikátů a atestů, převodů práv, pojištění při přepravě, přepravních nákladů, nákladů na nevratné obaly, nákladů na odvoz vratných obalů, amortizace vratných obalů, apod., a prodávající nemá právo požadovat zvýšení ceny z jakéhokoli důvodu. Cenu je jinak možné změnit pouze v případě, že dojde v průběhu trvání této smlouvy ke změnám daňových předpisů upravujících výši DPH. Kupující nebude poskytovat prodávajícímu zálohu na úhradu kupní ceny.
3. Dohodnutá kupní cena bude uhrazena na základě faktury vystavené prodávajícím po předání a převzetí zboží kupujícím. Faktura (daňový doklad) vystavená prodávajícím musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené právními předpisy, dále vyčíslení zvlášť ceny bez DPH, zvlášť DPH a celkovou cenu včetně DPH. Přílohou faktury bude kopie potvrzeného předávacího protokolu. Kupující není plátce DPH.
4. Smluvní strany se dohodly na lhůtě splatnosti faktury v délce 30 kalendářních dnů ode dne doručení faktury kupujícímu na adresu Hasičského záchranného sboru Jihočeského kraje, Pražská tř. 2666/52b, 370 04 České Budějovice 3. V případě pochybností se má za to, že dnem doručení se rozumí třetí den ode dne odeslání faktury.
5. Kupní cena se považuje za uhrazenou okamžikem odepsání fakturované ceny z bankovního účtu kupujícího ve prospěch účtu prodávajícího.
6. Jestliže faktura nebude mít odpovídající náležitosti dle této smlouvy, je kupující oprávněn zaslat fakturu před uplynutím lhůty splatnosti zpět prodávajícímu k doplnění. V takovém případě kupující není v prodlení s úhradou kupní ceny dle vrácené faktury a lhůta k její úhradě počne běžet až dnem doručení opravené faktury kupujícímu. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží ve lhůtě splatnosti faktury, není kupující povinen až do odstranění vady uhradit cenu zboží. Okamžikem odstranění vady zboží začne běžet nová lhůta splatnosti faktury v délce do třiceti kalendářních dnů.

Článek VI.**Smluvní pokuty a úrok z prodlení**

1. V případě nedodržení termínu dodání zboží dle čl. III. odst. 1 této smlouvy, nebo v případě prodlení prodávajícího s odstraněním řádně uplatněných vad zboží dle čl. VIII. odst. 4 této smlouvy, s termínem dodání náhradního zboží dle čl. VIII. odst. 7, je prodávající povinen uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 0,1 % z kupní ceny za nedodané nebo vadné zboží (včetně DPH) za každý i započatý kalendářní den prodlení.
2. Jestliže prodávající poruší povinnost podle čl. IX. odst. 8 této smlouvy, zavazuje se prodávající uhradit kupujícímu smluvní pokutu ve výši 10 000,- Kč (slovy: desettisíc korun českých) za každé jednotlivé porušení povinnosti, a to i opakovaně.

3. Kupující je povinen zaplatit prodávajícímu za prodlení s úhradou faktury po sjednané lhůtě splatnosti úrok z prodlení dle obecně závazných právních předpisů z dlužné částky dle příslušné faktury.
4. Smluvní pokuta a úrok z prodlení jsou splatné do čtrnácti (14) kalendářních dnů ode dne jejího uplatnění.
5. Zaplacením smluvní pokuty a úroku z prodlení není dotčen nárok smluvních stran na náhradu škody nebo odškodnění v plném rozsahu, čímž smluvní strany vylučují použití ust. § 2050 občanského zákoníku. Zaplacení smluvní pokuty se nedotýká ani povinnost prodávajícího řádně dodat zboží či odstranit reklamovanou vadu.

Článek VII.

Předčasné ukončení smlouvy

1. Tuto smlouvu lze předčasně ukončit dohodou smluvních stran nebo odstoupením od smlouvy. Za podstatné porušení této smlouvy prodávajícím ve smyslu ust. § 2002 občanského zákoníku, které zakládá právo kupujícího na odstoupení od této smlouvy, se považuje zejména:
 - a) prodlení prodávajícího s dodáním zboží o více než sedm (7) kalendářních dní;
 - b) neodstranění vad zboží ve lhůtě stanovené podle čl. VIII. odst. 4, odst. 7.
2. Kupující je dále oprávněn od této smlouvy odstoupit v případě, že
 - a) vůči majetku prodávajícího probíhá insolvenční řízení, v němž bylo vydáno rozhodnutí o úpadku, pokud to právní předpisy umožňují;
 - b) insolvenční návrh na prodávajícího byl zamítnut proto, že majetek prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení;
 - c) prodávající vstoupí do likvidace.
3. Účinky každého odstoupení od smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této smlouvy druhé smluvní straně. I po ukončení doby trvání této smlouvy jakýmkoli způsobem a z jakéhokoli důvodu i nadále trvají práva a povinnosti smluvních stran z této smlouvy, které z povahy věci mají trvat i po ukončení doby jejího trvání, zejména práva kupujícího z vadného plnění či ze záruky ohledně dodaného zboží, jakož i práva z porušení povinností smluvních stran, včetně práva na náhradu škody či zaplacení smluvní pokuty.

Článek VIII.

Záruka a odpovědnost za vady

1. Prodávající je povinen dodat zboží originální, v obvyklé kvalitě a jakosti, jaké je příslušnými normami vyžadováno pro toto zboží. Dodá – li prodávající kupujícímu zboží, které zcela neodpovídá požadavkům dle této smlouvy, použitelných právních předpisů či technických norem, má dodané zboží vady a kupující má v této souvislosti odpovídající práva z vadného plnění dle příslušných právních předpisů, zejména občanského zákoníku a této smlouvy. Prodávající se zavazuje dodat pouze zboží zcela nové a nepoužité a v originálním balení výrobce.
2. Prodávající poskytuje tímto kupujícímu záruku za jakost jakéhokoli zboží dodaného prodávajícím kupujícímu dle této smlouvy. **Záruka na podvozek** dle předchozí věty trvá **24 měsíců**, **záruka na neprorezavění oplechování 48 měsíců** a **záruka na všechny dodávané položky vybavení včetně požárního příslušenství 24 měsíců**, bez ohledu na ujeté kilometry od dodání zboží a prodávající jí vůči kupujícímu zaručuje, že

dodané zboží bude mít vlastnosti jednak obvyklé, jednak stanovené touto smlouvou či obecně závaznými právními předpisy a použitelnými technickými normami. Prodávající také ručí za vlastnosti zboží umožňující jeho využití pro řádný a provozuschopný stav.

3. Záruka dle předchozího odstavce se vztahuje i na zboží opravené prodávajícím či nově dodané v rámci uplatňování práv kupujícího z vadného plnění, přičemž záruční doba počíná běžet od dodání opraveného či nového zboží kupujícímu.
4. Kupující je oprávněn uplatnit nároky z odpovědnosti za vady zboží dle volby kupujícího kdykoli během doby, na kterou je poskytnuta záruka dle odstavce 2. Pokud kupující uplatní nárok na odstranění vady zboží, zavazuje se prodávající tuto vadu odstranit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do deseti (10) pracovních dnů nebo ve lhůtě stanovené po dohodě s kupujícím.
5. Reklamace ze strany kupujícího budou řešeny pověřeným kontaktním pracovníkem kupujícího v souladu s čl. III. odst. 3 této smlouvy.
6. Po dobu, po kterou má prodávající zboží u sebe z důvodu jeho opravy, nese nebezpečí škody na tomto zboží prodávající a prodávající má ve vztahu k tomuto zboží povinnosti schovatele.
7. Jestliže kupující zvolil jako způsob odstranění vady zboží opravu a následně se ukáže, že vada je neopravitelná, je prodávající povinen odstranit vadu dodáním náhradního nového zboží za vadné zboží na své náklady. Prodávající je povinen kupujícího informovat o tom, že se jedná o neopravitelnou vadu, bezodkladně poté, co to zjistí. Náhradní zboží je povinen prodávající dodat do 10-ti kalendářních dnů ode dne, kdy zjistil, že se jedná o neopravitelnou vadu, nebo ode dne, kdy jej k tomu kupující vyzval, přičemž rozhodný je případně dřívější z obou uvedených dnů. Tento odstavec platí tehdy, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.
8. Opravené či náhradní zboží předá prodávající kupujícímu na základě předávacího protokolu.

Článek IX.

Ostatní ujednání

1. Smluvní strany jsou povinny bez zbytečného odkladu oznámit druhé smluvní straně změnu identifikačních údajů smluvních stran.
2. Prodávající není bez předchozího písemného souhlasu kupujícího oprávněn postoupit tuto smlouvu ani postoupit jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osobu.
3. Prodávající podpisem této smlouvy souhlasí se zveřejněním své identifikace a dalších údajů uvedených ve smlouvě včetně kupní ceny zboží.
4. Prodávající je povinen postupovat při plnění této smlouvy s odbornou péčí a v souladu se zájmy kupujícího, které zná nebo musí znát.
5. Neoznámí-li smluvní strana druhé smluvní straně včas skutečnosti, které jí dle této smlouvy má sdělovat, nahradí jí veškerou újmu, která druhé smluvní straně takovým opomenutím vznikne.
6. Kupující neodpovídá za škodu, která byla způsobena vadnou dodávkou prodávajícího (z důvodu např. vadného balení), za takovou škodu odpovídá prodávající.
7. Prodávající plně odpovídá za dodržování bezpečnosti a hygieny práce, požární ochrany a ochrany zdraví svých pracovníků či pracovníků svého poddodavatele. Prodávající je

povinen provádět veškeré činnosti dle této smlouvy v souladu s povinnostmi uvedenými v zák. č. 262/2006 Sb. zákoník práce a zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

8. Prodávající je povinen řádně poučit každého pracovníka svého či svého poddodavatele o jeho povinnostech a právech ve vztahu k ochraně zdraví při práci (dále jen „BOZP“), požární ochraně (dále jen „PO“), a ochraně životního prostředí (EMS). Prodávající odpovídá za organizaci práce a koordinaci provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech osob na svém pracovišti a postupů k jejich zajištění.
9. Kupující či jeho zástupce je oprávněn provádět kontrolu dodržování povinností prodávajícího dle odst. 7 a 8 tohoto článku smlouvy ještě před dodáním zboží. Prodávající je na základě výzvy kupujícího povinen doložit kupujícímu nebo jeho zástupci doklad o prokazatelném proškolení zaměstnanců svých či svého poddodavatele ve věci BOZP či PO, a to ve lhůtě uvedené ve výzvě kupujícího či jeho zástupce.
10. Prodávající se bude při provádění veškerých činností a povinností dle této smlouvy řídit platnými právními předpisy upravujícími oblast ochrany životního prostředí, a to především zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, vždy ve zněních platných v době provádění činností podle této smlouvy.

Článek X.

Závěrečná ustanovení

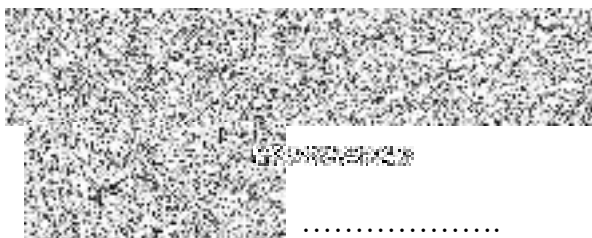
1. Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv. Na tuto smlouvu se vztahují povinnosti uveřejnění dle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a registru smluv (zákon o registru smluv). Smluvní strany si ujednávají, že zveřejnění smlouvy zajistí kupující způsobem a ve lhůtách vyplývajících z tohoto zákona. Ujednání dle tohoto odstavce se vztahuje i na všechny případné dodatky k této smlouvě.
2. V záležitostech touto smlouvou výslovně neupravených se postupuje dle příslušných ustanovení občanského zákoníku.
3. Prodávající tímto prohlašuje, že na sebe přebírá nebezpečí změny okolností po uzavření této smlouvy ve smyslu ustanovení § 1765 a 1766 občanského zákoníku.
4. Jakékoliv změny této smlouvy je možné provádět pouze písemně formou číslovaného dodatku k této smlouvě v souladu s občanským zákoníkem. Změny v kontaktních údajích lze činit i jednostranným oznámením (písemným nebo v elektronické formě) podepsaným oprávněnou osobou (elektronicky ověřeným podpisem) nebo i prostým emailem prostřednictvím emailových adres kontaktních osob dle čl. III. odst. 3 této smlouvy.
5. Spory vzniklé při plnění této smlouvy nebo neuspokojené nároky některé smluvní strany budou řešeny jednáním. Nepodaří-li se spornou záležitost nebo nárok takto vyřešit, je kterákoliv ze smluvních stran oprávněna předložit věc k rozhodnutí příslušnému soudu. Smluvní strany se ve smyslu ustanovení § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanský soudní řád, ve znění pozdějších předpisů dohodly, že pro řešení jakýchkoli sporů vznikajících z této smlouvy nebo v souvislosti s ní, bude místně příslušný Okresní soud v Českých Budějovicích, popřípadě Krajský soud v Českých Budějovicích.

6. Pokud některé ujednání této smlouvy bude umožňovat dvojitý výklad, bude nejednoznačným, neúčinným či neplatným, zavazují se obě smluvní strany takové ujednání nahradit bez průtahů ujednáním, které bude co nejlépe odpovídat smyslu a účelu smlouvy. Ostatní ujednání této smlouvy tím zůstávají nedotčena.
7. Tato smlouva bude uzavřena v elektronické nebo listinné podobě, v závislosti na možnostech a dohodě smluvních stran.
 - a) V případě uzavření v listinné podobě bude vyhotovena ve dvou stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu a každá smluvní strana obdrží po jednom z nich.
 - b) V případě uzavření v elektronické podobě bude uzavřena připojením uznávaných elektronických podpisů obou smluvních stran, přičemž obě smluvní strany obdrží její elektronický originál.Toto ustanovení se použije obdobně i na případné dodatky smlouvy.
8. Každá ze smluvních stran prohlašuje, že tuto smlouvu uzavírá svobodně a vážně, nikoliv z přinucení nebo omylu, že považuje obsah této smlouvy za určitý a srozumitelný, a že jsou jí známy veškeré skutečnosti, jež jsou pro uzavření této smlouvy rozhodující, na důkaz čehož připojují smluvní strany k této smlouvě své podpisy.
9. Součástí této smlouvy je Příloha č. 1 – Technické podmínky.

V Českých Budějovicích dne

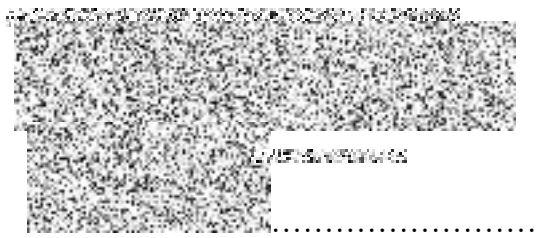
V Brně dne

Za kupujícího:



plk. Ing. Lubomír Bureš
ředitel HZS Jihočeského kraje
vrchní rada

Za prodávajícího:



PhDr. Ing. Rudolf Žák
jednatel TECHSPORT, s.r.o.

Technické podmínky pro dopravní automobil

1. Předmětem technických podmínek je pořízení jednoho (1) kusu nového dopravního automobilu v provedení „Z“ (základním), kategorie podvozku 1 „pro městský provoz“, s celkovou hmotností do 3500 kg (dále jen „DA“).
2. DA splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení DA včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, a doložené při dodání DA prohlášením o shodě výrobku, případně kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ DA autorizovanou osobou,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění pozdějších předpisů, DA splňuje s níže uvedeným upřesněním vybraných bodů:

3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1

DA je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do DA vybaven tří - pólovou zásuvkou, výrobce Erich Jaeger (tento typ zaveden u HZS Jihočeského kraje), pro dobíjení a konzervaci akumulátorových baterií s napětím shodným v DA. Součástí dodávky je příslušný protikus.

3.2 K bodu 10 přílohy č. 1

S ohledem na provoz DA v kopcovité krajině je pro DA použit automobilový podvozek se jmenovitým měrným výkonem nejméně $25 \text{ kW} \cdot 1000 \text{ kg}^{-1}$ největší technicky přípustné hmotnosti DA (pro posouzení splnění požadavku je použita hodnota výkonu motoru udávaná výrobcem podvozku).

3.3 K bodu 13 přílohy č. 1

Kabina osádky DA je vybavena mobilní (vozidlovou) analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle technických podmínek radiostanice Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby. Prut analogové antény umožňuje v případě potřeby skloněnou instalaci a je ve spodní části tvořen pružným prvkem.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka. Umístění radiostanice, jejich ovládacích prvků a antén bude provedeno na základě požadavku zadavatele (po konzultaci s dodavatelem). Způsob provedení zástavby kabiny osádky techniky komunikačními prostředky vychází z TP-ST/14B-2017 „Všeobecné technické podmínky zástavby komunikačních prostředků“, vydanými MV-GŘ HZS ČR a bude upřesněn před realizací zástavby do DA dle reálných podmínek v kabině osádky.

Další podmínky pro mobilní (vozidlovou) analogovou radiostanici:

- podporuje oddělenou montáž,
- provoz digitální standartu DMR Trier 2 v souladu s ETSI TS 102 361-1/2/3 (včetně digitální licence – aktivní DMR),
- rozšíření na standard DMR Tier 3 v souladu ETSI TS 102 361-1/2/3/4,

- hlasová indikace při přepnutí kanálu v českém jazyce, možnost nahrazení vlastními hlasovými indikacemi.

Analogovou radiostanicí včetně montážní sady (případě oddělené montáže) a antény dodá dodavatel.

V případě dodávky jiné radiostanice než výrobce Motorola nebo Hytera (radiostanice běžně programovatelné u HZS Jihočeského kraje), zajistí dodavatel v ceně dodávky školení programování dodaných radiostanic pro 10 příslušníků (osob) v českém jazyce (v rozsahu programování kanálů, CTCSS, 5 - tónu, Vote sken, úprava zvukových souborů, DMR tier II, atd.), a dále v ceně dodání 10 kusů souprav programovacích kabelů a programovacího software.

DA je dále vybaven montážní sadou pro dodatečnou montáž digitálního terminálu, kterou pro montáž dodá zadavatel.

3.4 K bodu 16 přílohy č. 1

DA je vybaven dvěma požárními světly 12 V se světelným tokem každého světla nejméně 1300 lm. Požární světla mají magnetické uchycení a jsou vybaveny kabelem o délce nejméně 3 m pro napojení na elektroinstalaci DA. Světla, kabely a vně karoserie umístěné zásuvky mají krytí nejméně IP 54.

3.5 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo DA je zajištěno LED zdroji neoslňujícího bílého světla umístěnými vně na bocích a zadní stěně účelové nástavby.

3.6 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor první řady sedadel, kterou tvoří nejméně sedadlo pro velitele a pro strojníka, druhé řady sedadel pro tři hasiče a třetí řady sedadel pro tři hasiče, nebo tři evakuované osoby při plnění úkolů na úseku ochrany obyvatelstva.

3.7 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvouzónovou klimatizační jednotkou, druhým výměníkem topení a druhým výparníkem klimatizace umístěným v zadní části DA tak, aby byla zajištěna komfortní teplota pro všechny přepravované. Výduchy klimatizace jsou zakryty odolným materiálem proti poškození zásahovou obuví.

3.8 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená s nejméně čtyřmi dveřmi. Na levé a pravé straně DA jsou umístěny boční posuvné dveře, které jsou osazeny posuvnými okny.

3.9 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž dodá výrobce DA (dodavatel).

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

DA je v kabině osádky vybaven:

- autorádiem,
- v dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými automobilovými zásuvkami s napětím 12 V a elektrickým proudem každé nejméně 8 A trvale napojenými na zdroj, dále dvěma zásuvkami USB s elektrickým proudem každé nejméně 2 A trvale napojenými na zdroj pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů.

3.11 K bodu 23 přílohy č. 1

Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) umožňuje reprodukci mluveného slova. Jeho světelná část je tvořena 2 samostatnými bloky – hlavní částí (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkovými svítilnami.

Světelné zařízení je tvořeno rampou o délce rovnající se nejméně 3/5 šířky střechy DA. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí potřebného vyzařovacího úhlu 360° a nejméně 2 přímými moduly - každý s nejméně 3 diodami pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy. Není-li z důvodu konstrukčního provedení DA nebo umístění vybavení zabezpečena viditelnost vyzařovacích úhlů rampy ze 360° ve vzdálenosti 20 m od ní (ve výšce 1 m nad zemí), musí být světelné zařízení DA tvořeno i dalšími výstražnými svítílnami pro dokrytí, rampou nevykrytých, úhlů. Světelné zařízení DA vyzařuje v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na pravé straně a červené barvy na levé straně od podélné osy DA ve směru jízdy.

DA je na přední straně kabiny osádky pod předním oknem vybaven 1 párem doplňkových svítílen (každá svítilna s nejméně 6 diodami). Doplňkové svítilny vyzařují v jeden okamžik pouze světlo jedné barvy, a to střídavě modré barvy na levé straně a červené barvy na pravé straně od podélné osy DA ve směru jízdy. Doplňkové svítilny nejsou synchronizovány se světelným zařízením.

Doplňkové svítilny na přední straně kabiny osádky a přímé moduly v rampě pro zvýšení intenzity vyzařovaného světla ve směru jízdy lze v případě potřeby současně vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu ZVZ.

Všechny světelné části ZVZ jsou opatřeny LED zdroji světla, mají čiré kryty a jsou provedeny pro dvě úrovně svítivosti – DEN/NOC homologace podle EHK 65, třída 2. Musí být zapojeny tak, aby na změnu intenzity okolního osvětlení reagovaly vždy jako celek, a to automaticky, nebo prostřednictvím ovladače umístěného v dosahu řidiče. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče. Reprodukční ZVZ je umístěn tak, aby jeho vyzařování ve směru jízdy nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky, karosérií a výbavou DA. Samostatný reproduktor může být nahrazen dvojicí paralelně zapojených a sfázovaných reproduktorů (o nejméně stejných elektrických a akustických parametrech soustavy jako u samostatného reproduktoru).

3.12 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.13 K bodu 35 přílohy č. 1

DA je v zadní části vybaven LED světelným zařízením v provedení „alej“ vyzařujícím světlo oranžové barvy a tvořeným nejméně 5 svítílnami (každá s nejméně 3 diodami). Světelné zařízení umožňuje pracovat nejméně ve 3 režimech – směřování vlevo, výstražný mód a směřování vpravo. Ovládací prvky a signalizace činnosti jsou umístěny v dosahu sedadla řidiče. Zapojení světelného zařízení znemožňuje jeho užití za jízdy DA.

3.14 K bodu 36 přílohy č. 1

Barevná úprava karoserie DA je provedena polepem fólií jasně červené barvy v odstínu RAL 3024 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvy (celková barevná definice $dE \leq 3$ od etalonu). Polep fólií jasně červené barvy je včetně střechy DA. Pro zvýrazňující prvky je použita bílá barva v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice $dE \leq 3$ od etalonu). Vodorovný retroreflexní pruh bílé barvy v odstínu RAL 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobné barvy (celková barevná definice $dE \leq 3$ od etalonu), bílý pruh je umístěn na obou bocích karosérie DA. Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie DA je v celé délce bílého retroreflexního pruhu umístěno liniové značení v barvě žluté. Značení podle EHK 48 dodá pro montáž zadavatel.

3.15 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém retroreflexním vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „HASIČSKÝ ZÁCHRANNÝ SBOR“, v druhém řádku je název „JIHOČESKÉHO KRAJE“.

3.16 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.17 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.18 K bodu 7 přílohy č. 2

DA je vybaven tažným zařízením typu ISO-50X pro připojení požárního přívěsu kategorie O2 o celkové hmotnosti nejméně 2000 kg.

3.19 K bodu 8 přílohy č. 2

Kabina osádky DA je vybavena nejméně osmi sedadly. Sedadla jsou umístěna ve třech řadách, orientována po směru jízdy. Výška kabiny osádky DA v prostoru druhé a třetí řady sedadel je nejméně 1800 mm. Konstrukce upevnění sedadel druhé a třetí řady v podlaze DA umožňuje variabilní uspořádání sedadel, včetně vyjmutí sedadel pro možnou evakuaci nejméně tří osob na invalidním vozíku. Součástí dodávky je sada upevňovacích prvků pro tuto evakuaci. DA umožňuje přepravu, naložení a uložení tří invalidních vozíků, kdy třetí řada sedadel je vyjmutá. Pro naložení invalidního vozíku je DA vybaveno nájezdovou rampou, která umožňuje tělesně postižené osobě vjet na invalidním vozíku do zadní části DA bez nutnosti přesezení, popřípadě nakládání samostatného vozíku a jiných ortopedických pomůcek do nákladového prostoru DA. Nájezdová rampa je dvoudílného provedení, které umožňuje rychlé upnutí (bez nutnosti cokoliv šroubovat). Nejmenší šířka rampy je 800 mm, rozložená délka nejméně 2700 mm, délka složení nejvíce 1420 mm, nejvyšší hmotnost nájezdové rampy je 31 kg, a je vyrobena z eloxované hliníkové slitiny. Hodnota zatížení rampy invalidním vozíkem je nejméně 395 kg. Mechanické sklápění rampy je vyřešeno plynovým vyrovnávacím stabilizátorem, pro snadnou manipulaci s rampou. Tři invalidní vozíky jsou v DA zajištěny zádržným systémem (včetně bezpečnostních pasů při přepravě s osobou), schváleného typu. V DA jsou nainstalovaná upínací zařízení invalidních vozíků, které zajišťuje bezpečné upevnění invalidních vozíků v příčném i podélném směru za jízdy, bezpečnostními pásy a nastavitelnými opěrkami hlavy pro bezpečnou přepravu postižených osob na vozíku. Pomůcky a montážní materiál potřebný k uchycení invalidního vozíku a přepravované osoby jsou uloženy v příslušném přepravním obalu z nepromokavého materiálu s uzávěrem (např. na zip), který je upevněn proti pohybu v zadní části DA.

4. DA je vybaven následujícími položkami požárního příslušenství:

název požárního příslušenství	počet kusů/párů	dodá zadavatel	dodá výrobce
lékárnička velikost III v kufru/batohu	1	0	1
požární světlo s kloubovým úchytem	2	0	2
přenosný hasicí přístroj CO ₂ s hasicí schopností 89B váha hasiva nejvíce 5 kg	1	0	1
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B, váha hasiva nejvíce 6 kg	1	0	1
ruční svítilna s dobíjecími akumulátory typu Survivor, výrobce Streamlight (tento typ je zaveden u HZS Jihočeského kraje)	2	2	0
ruční vyprošťovací nástroj	1	0	1

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní, balení 100 ks	1	0	1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2	0	2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1	0	1

5. DA není vybaven zabudovaným zařízením prvotního zásahu, motorovou stříkačkou ani požárním čerpadlem.
6. Zavazadlový prostor DA je přístupný dveřmi na zadní straně karosérie a při uložení předepsaného rozsahu požárního příslušenství:
 - a) umožňuje uložení zavazadel v počtu shodném s počtem sedadel s velikostí každého nejméně 120 l a hmotností nejméně 30 kg,
 - b) má využitelné rozměry nejméně 1370 x 700 mm ve výšce 900 mm od podlahy a má nejméně čtyři kotvící body s tažnou silou každého nejméně 3 kN. Nejmenší rozměr musí být dodržen v celé výšce od podlahy, tedy od 0 až do 900 mm.
7. DA je konstruován s uspořádáním náprav 4 x 4.
8. DA je vybaven zařízením proti blokování provozních brzd typu ABS nebo obdobným zařízením.
9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na sněhu a ledu s označením 3PMSF („alpský štít“).
10. DA je vybaven nejméně airbagem řidiče a spolujezdce.
11. DA je dále vybaven:
 - centrálním zamykáním s dálkovým ovládním,
 - předními elektricky ovládanými okny,
 - posuvnými okny v prostoru druhé řady sedadel,
 - předními lapači nečistot,
 - zadními lapači nečistot,
 - LED světlomety pro denní svícení,
 - parkovacími senzory vzadu,
 - gumovými koberci na podlaze,
 - ochranným krytem pod motorem,
 - podélně a výškově nastavitelným volantem,
 - alternátorem s dobíjecím proudem nejméně 250 A,
 - asistentem pro kompenzaci bočního větru,
 - asistentem multikolizní brzd.
12. Součástí DA je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je umístěno v DA a je součástí dodávky, plnohodnotné náhradní kolo k DA je dodáno samostatně, příbalem.
13. Pro výrobu DA se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nastavbu pouze nové a originální součásti.
14. Technická životnost DA je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je DA plně funkční.
15. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do DA splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).