

Smlouva o spolupráci
při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě
a v případech smrtelných pracovních úrazů

Č.j. SZDC: S 18261/2012-OMU
SD-KD č. 031/2011

uzavřená podle § 269 odst.2 a násl. zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník,
ve znění pozdějších předpisů,

mezi společnostmi

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Dlážděná č.1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město,
IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234
Zapsaná v: Obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze,
oddíl A, vložka 48384
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.
č. účtu – ██████████

jejímž jménem společně jednají Ing. Pavel Habarta, MBA, 1. zástupce generálního ředitele,
pověřený řízením organizace, a Ing. Bohuslav Navrátil, 2. zástupce generálního ředitele

(dále jen „SZDC“)
na straně jedné

a

SD – Kolejová doprava, a.s.

Sídlo: Kadaň, Tušimice 7, PSČ 432 01
Jednající: Ing. František Maroušek – předseda představenstva
IČ: 25438107
DIČ: CZ 25438107
Zapsaná v: Obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem,
oddíl B, vložka 1389
Bankovní spojení: Komerční banka a s
č. účtu - ██████████

(dále jen „SD-KD“)
na straně druhé

Článek 1

Předmět smlouvy

- 1.1. Předmětem této smlouvy je výkon činností specifikovaných v článku 2 této smlouvy a úprava vzájemných práv a povinností při jejich zajišťování.
- 1.2. SŽDC se zavazuje, že za podmínek uvedených v této smlouvě bude pro SD-KD provádět činnosti specifikované v článku 2, odst. 2.1. této smlouvy.
- 1.3. SD-KD se zavazuje SŽDC zaplatit za činnosti stanovené v článku 2 této smlouvy úplatu sjednanou v článku 5 této smlouvy.

Článek 2

Specifikace činností a podmínky jejich výkonu

- 2.1. SŽDC bude zajišťovat pro SD-KD tyto činnosti:
 - a) neprodlené oznámení mimořádné události v drážní dopravě Drážní inspekci a současně každé závažné nehody a nehody v drážní dopravě Policii České republiky, kterou SD-KD oznámil dle článku 4, odst. 4.1. písm. b) na ohlašovací pracoviště SŽDC,
 - b) zajištění místa mimořádné události po příjezdu pověřené osoby SŽDC na místo MU, provedení dokumentace stavu v době vzniku mimořádné události,
 - c) zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádné události v drážní dopravě v případech stanovených prováděcím právním předpisem,
 - d) zpracování návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události,
 - e) zpracování evidenčního přehledu o mimořádných událostech za kalendářní rok dle přílohy č. 4 k vyhlášce MD č. 376/2006 Sb.,
 - f) šetření a vyhodnocování smrtelných pracovních úrazů, které jsou zároveň mimořádnou událostí v drážní dopravě ve smyslu zákona o dráhách.Uvedené činnosti budou vykonávány ve lhůtách stanovených příslušnými právními předpisy.
- 2.2. Při výkonu činností podle bodu 2.1. tohoto článku a zajišťování záležitostí s tím spojených bude SŽDC dodržovat tyto právní předpisy a vnitřní předpisy:
 - a) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění,
 - b) vyhlášku Ministerstva dopravy č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění,
 - c) předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽDC Dp17 (prozatímní),
 - d) zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
 - e) nařízení Vlády České republiky č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zaslání záznamu o úrazu,
 - f) směrnici SŽDC č. 64 o pracovních úrazech, kterou je stanoven způsob hlášení a evidence pracovních úrazů, jejich šetření a zaslání záznamu o úrazu u SŽDC.

Předpis SŽDC Dp17 (prozatímní) a Směrnice SŽDC č. 64 o pracovních úrazech jsou v elektronické podobě jako příloha č. 1 a č. 2 nedílnou součástí této smlouvy. SŽDC poskytnou dopravci jejich platné znění a všechny případné budoucí aktualizace v elektronické podobě bezprostředně po jejich schválení.

- 2.3. Naplnění zde nevyjmenovaných povinností vyplývajících z ustanovení uvedených právních předpisů, včetně zaslání vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, podepsaného statutárním orgánem SD-KD, orgánům určeným vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, je povinností SD-KD.

Článek 3 **Povinnosti SŽDC**

- 3.1. SŽDC je při výkonu specifikovaných činností a zařizování záležitostí s tím spojených dle článku 2, odstavec 2.1. této smlouvy povinna:
- a) dodržovat právní předpisy a vnitřní předpisy uvedené v článku 2, bod 2.2. této smlouvy, případně další vzájemně odsouhlasené pokyny,
 - b) postupovat objektivně, nestranně, s náležitou odbornou péčí, zpracovávat a poskytovat dokumentaci pro výkon prováděné činnosti a provádět úkony s tím spojené,
 - c) informovat SD-KD o postupech souvisejících s předmětnou činností a oznamovat dopravci všechny důležité skutečnosti a okolnosti, které při této činnosti SŽDC zjistila a jež mohou mít vliv na změnu pokynů SD-KD. Od pokynů vydaných společným opatřením se mohou SŽDC odchýlit, jen je-li to naléhavě nezbytné v zájmu SD-KD a SŽDC nemůže včas obdržet jeho souhlas, nebo odporují-li tyto pokyny právním předpisům ČR,
 - d) upozornit SD-KD na to, že jeho případně vydané pokyny odporují právním předpisům, a to neodkladně poté, co danou skutečnost zjistí,
 - e) v případě, že SŽDC upozorní SD-KD, že při splnění společných pokynů by vznikla škoda, a SD-KD na plnění těchto pokynů trvá, neodpovídá SŽDC za škodu takto vzniklou,
 - f) předat po vyřízení záležitosti bez zbytečného odkladu odpovědným zástupcům SD-KD věci a dokumenty, které SŽDC za něj převzala při vyřizování záležitosti,
 - g) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce SŽDC pro komunikaci a styk s SD-KD a neprodleně oznamovat jejich případné změny,
 - h) konat tak, aby nepoškozovala zájmy a dobré jméno SD-KD.

Článek 4 **Povinnosti SD-KD**

- 4.1. SD-KD je povinna:
- a) upozornit SŽDC na veškerá nebezpečí a skutečnosti související s předmětnou činností,
 - b) neprodleně oznámit na ohlašovací pracoviště SŽDC vznik každé mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu, které nastaly na drahách, na kterých je SD-KD provozovatelem dráhy nebo provozovatelem drážní dopravy a o jejichž šetření SD-KD požádá,
 - c) zajistit místo mimořádné události do příjezdu pověřené osoby SŽDC,
 - d) předat SŽDC listinné podklady, pokyny a informace, jež jsou nutné k výkonu předmětné činnosti a vyřízení záležitosti, pokud z jejich povahy nevyplývá, že je má obstarat SŽDC,

- e) poskytovat SŽDC nezbytnou součinnost potřebnou pro činnost, která je předmětem této smlouvy,
- f) poskytovat technicko normativní dokumenty, vnitřní předpisy, zápisy a protokoly o prohlídkách zařízení, případně jiné relevantní materiály nutné k výkonu předmětné činnosti,
- g) umožnit zaměstnancům SŽDC za účelem šetření mimořádné události nebo smrtelného pracovního úrazu:
 - vstup do prostor SD-KD,
 - přístup k místu mimořádné události, která nastala na dráze, jejímž provozovatelem je třetí strana,
 - vstup na hnací vozidla SD-KD,
 - přístup k technickým zařízením, vozovému parku, měřidlům a technickým a technologickým pomůckám nutným pro objektivní zjišťování stavu drážních vozidel a jiného zařízení zúčastněného na vzniku mimořádné události,
 - vyžadovat od zaměstnanců SD-KD informace, vysvětlení a stanoviska k výkonu pracovní činnosti, případně nehodovému nebo úrazovému ději a jiným zjištěním,
- h) vystavit na vyžádání neprodleně písemnou speciální plnou moc pro SŽDC, vyžaduje-li výkon předmětné činnosti a vyřízení s tím spojených záležitostí uskutečnění právních a jiných úkonů jménem SD-KD,
- i) ustanovit (do 15 dnů od účinnosti této smlouvy) odpovědné zástupce SD-KD pro komunikaci a styk se SŽDC pro plnění předmětu smlouvy a neprodleně oznamovat jejich případné změny.

Článek 5

Úplata a úhrada vynaložených nákladů

- 5.1. SD-KD je povinna uhradit SŽDC úplatu za výkon činností podle článku 2, odst. 2.1. a vyřízení s tím spojených záležitostí ve výši 13 000,- Kč (slovy třinácttisíc korun), bez DPH, za každou SŽDC vyšetřenou mimořádnou událost a smrtelný pracovní úraz. Tyto úhrady provede SD-KD na základě vystaveného daňového dokladu příp. souhrnného daňového dokladu (faktury) se splatností do 30 dnů ode dne jeho doručení dopravci. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat všechny náležitosti podle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Stanovená výše úhrady může být v závislosti na cenovém vývoji a změně výše vstupů majících vliv na výši úhrady měněna. Změna výše úhrady bude oběma stranami projednána a provedena formou vzestupně číslovaných dodatků.
- 5.2. SŽDC má nárok na úhradu odpovídající rozsahu SŽDC provedeného úkonu dle článku 5.1. této smlouvy.

Článek 6

Způsoby přejímky dokumentace o mimořádných událostech

- 6.1. Po zjištění všech dostupných okolností vzniku mimořádné události, shromáždění potřebných údajů a dokumentů vyhodnotí SŽDC všechny získané a dostupné poznatky a vyhotoví návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.

- 6.2. Po ukončení šetření mimořádné události SŽDC předá odpovědným zástupcům SD-KD návrh vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události, včetně kompletní dokumentace vyšetřování, kterou má k předmětné mimořádné události k dispozici.
- 6.3. Vypracování návrhu nápravných opatření k předcházení mimořádným událostem, včetně návrhu termínů jejich realizace, podpis vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události statutárním orgánem SD-KD a jeho odeslání v souladu s vyhláškou MD č. 376/2006 Sb., o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách, v platném znění, určeným orgánům je povinností SD-KD.

Článek 7

Sankce při neplnění nebo porušení povinností

- 7.1. V případě neplnění nebo porušení povinností ve smyslu článku 2, odst. 2.1. této smlouvy nese SŽDC odpovědnost za sankce uložené ve smyslu právního předpisu uvedeného v článku 2, odst. 2.2., bod a) této smlouvy. Jedná se o sankce, které mohou být dopravci uloženy podle § 51 odst. 7) zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění.
- 7.2. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za ohlášení a šetření mimořádných událostí, které nebyly ze strany SD-KD oznámeny na ohlašovací pracoviště SŽDC.
- 7.3. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za nezajištění místa mimořádné události do příjezdu pověřené osoby SŽDC, nezabezpečení obnovení provozování drážní dopravy, neodstranění zjištěných nedostatků, jejich příčin a škodlivých následků a nepřijetí opatření určených k předcházení vzniku mimořádných událostí.
- 7.4. SŽDC nenese žádnou odpovědnost za případné, bez vědomí SŽDC provedené, změny návrhu vyhodnocení příčin a okolností vzniku mimořádné události.

Článek 8

Doba trvání smlouvy a ukončení smlouvy

- 8.1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
- 8.2. Obě smluvní strany mohou smlouvu vypovědět písemnou formou, a to ve lhůtě tří měsíců bez udání důvodů. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne měsíce následujícího po prokazatelném doručení výpovědi druhé smluvní straně.
- 8.3. Skončením výpovědní lhůty zaniká povinnost SŽDC plnit předmět smlouvy. Je však povinností SŽDC upozornit SD-KD na opatření potřebná k tomu, aby se zabránilo vzniku škody bezprostředně hrozící dopravci ukončením plnění této smlouvy.
- 8.4. Jestliže opatření nutná k zabránění škody nemůže SD-KD učinit sama ani pomocí jiných osob, je SŽDC povinna na požádání SD-KD tato opatření učinit sama. Náklady s tím spojené je SD-KD povinna uhradit.

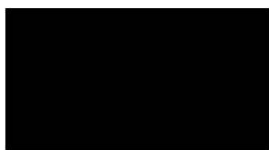
Článek 9 Závěrečná ustanovení

- 9.1. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti okamžikem jejího uzavření.
- 9.2. Smlouvu lze měnit formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma smluvními stranami.
- 9.3. Práva a povinnosti touto smlouvou neupravené se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů.
- 9.4. Smlouva se uzavírá ve čtyřech stejnopisech, z nichž všechny mají platnost originálu. Každá ze smluvních stran obdrží po dvou vyhotoveních.
- 9.5. Uzavřením této smlouvy se ruší „Smlouva o spolupráci při šetření mimořádných událostí v drážní dopravě a v případech smrtelných a závažných pracovních úrazů“, č.j. ČD: 70 548/2009-O18 (SD-KD č. 087/2009) , uzavřená dne 10.07.2009, včetně všech jejích dodatků.

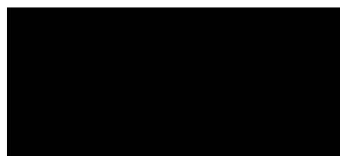
Přílohy smlouvy (pouze v elektronické podobě):

- Příloha č.1: Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí SŽDC Dp17 (prozatímní)
Příloha č.2: Směrnice SŽDC č.64 o pracovních úrazech

V Praze dne 17 -04- 2012



..
Ing. Pavel Habarta, MBA
1. zástupce generálního ředitele
pověřený řízením organizace



...
Ing. Bohuslav Navrátil
2. zástupce generálního ředitele

V Tušimicích dne - 7 -05- 2012



.....
Ing. František Maroušek
předseda představenstva
SD – Kolejová doprava, a.s.

SD - Kolejová doprava, a.s.
Kadaň, Tušimice 7, PSČ 432 01
DIČ: CZ25438107

④

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(149)