

Smlouva o dílo na zhotovení

Záměru projektu, včetně hodnocení ekonomické efektivity

Název zakázky: „Rekonstrukce ŽST Železný Brod“

Smluvní strany

Objednatel:

Správa železnic, státní organizace

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka A 48384

zastoupená **Ing. Petrem Hofhanzlem**, ředitelem Stavební správy západ

Kontaktní zaměstnanci:

- a) ve věcech smluvních: [REDACTED]
[REDACTED] (mimo podpis této smlouvy a jejích případných dodatků)
- b) ve věcech technických: [REDACTED]
- c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]
[REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ, Budova Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Datová schránka: uccchjm

Adresa pro zasílání daňových dokladů – faktur:

Správa železnic, státní organizace

Centrální finanční účtárna Čechy, Náměstí Jana Pernera 217, 530 02 Pardubice

ePodatelnaCFU@spravazeleznic.cz

Datová schránka: uccchjm

(dále jen „objednatel“)

číslo smlouvy: E618-S-1201/2022

ISPROFOND: 5513520034

Zhotovitel:

PROJEKT servis spol. s r.o.

se sídlem U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín

IČO: 49 82 31 41 DIČ: CZ 49 82 31 41

zapsaná v OR vedeném městským soudem v Praze, spisová značka 31889 vložka C

zastoupená Ing. Martinem Koudelkou, jednatelem společnosti PROJEKT servis spol. s r.o.

Kontaktní zaměstnanci:

a) ve věcech smluvních: [REDACTED]

b) ve věcech technických: [REDACTED]

c) úředně oprávněný zeměměřický inženýr: [REDACTED]

Bankovní spojení: č. účtu: [REDACTED]

Adresa pro zasílání smluvní korespondence:

U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9 - Hloubětín

(dále jen „zhotovitel“)

číslo smlouvy: SML-P-2022-008

Smluvní strany se zavazují oznamovat si bezodkladně změny údajů uvedených této smlouvě, a to doporučeným dopisem nebo elektronicky prostřednictvím datové schránky s tím, že k tomuto oznámení musí být přiložena kopie listiny dokládající odbornou způsobilost, v případě, že byla zadávací dokumentací vyžadována, aniž by bylo potřeba uzavírat dodatek k této smlouvě.

Článek 1 - Předmět smlouvy

1.1. Zhotovitel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí níže uvedené dílo a objednatel se zavazuje provedené dílo převzít a zaplatit za něj zhotoviteli dohodnutou cenu.

1.2. Dílem se rozumí zpracování **Záměru projektu** (dále jen „ZP“) a doprovodné dokumentace stavby (dále jen „DD“), **včetně hodnocení ekonomické efektivnosti** (dále jen „EH“) stavby „Rekonstrukce ŽST Železný Brod“.

Článek 2 - Závazné podklady k provedení díla

2.1. Dílo bude zhotoveno v souladu s následujícími dokumenty:

a) Zadávací dokumentace v rozsahu:

I. Výzva ke zpracování nabídky čj. 7191/2022/SŽ-SSZ-OVZ ze dne 14. 4. 2022, vč. příloh

II. Smlouva o dílo, vč. příloh

b) Nabídka zhotovitele v souladu s Výzvou, která byla objednatelům přijata Rozhodnutím a oznámením zadavatele o výběru dodavatele

c) Směrnice SŽ SM011 - Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, v platném znění

d) Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění

e) Směrnice SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správy železniční dopravní cesty, v platném znění

- f) Směrnice SŽDC č. 30 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- g) Směrnice SŽDC č.32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ vydané pod č.j. 14936/07-OP s platností od 01.01.2008, v platném znění – na CD
- h) Pravidla „Členění stavby na provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO)“
- i) Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění
- j) Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
- k) Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- l) Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, v platném znění (dále jen „TKP staveb“)
- m) České technické normy a interní předpisy objednatele vyjmenované v příslušných kapitolách TKP staveb a v Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací (dále také jen „TKP PK“) – přístupné na <http://typdok.tudc.cz>
- n) zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění
- o) vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- p) vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- q) zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění
- r) vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění
- s) Všeobecné technické podmínky VTP/DOKUMENTACE/06/21 – (dále jen „VTP“)
- t) Zvláštní technické podmínky.

2.2. Zhotovitel je povinen důsledně dodržovat předpis SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, v platném znění, a Předpis SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace, v platném znění. Dále se zhotovitel zavazuje zajistit, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení v souladu s předpisem SŽDC ob 1 Díl II „Vydání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt“, schválený GŘ SŽDC dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-GŘ-O30, s účinností od 1.4.2019. Zhotovitel se zavazuje provádět kontrolu v souladu se směrnicí objednatele č. 120 č.j. 36503/2017-SŽDC-GŘ-010 z 3. 11. 2017 „Dodržování zákazu kouření, požívání alkoholických nápojů a užívání jiných návykových látek“ v platném znění.

2.3. Zhotovitel se zavazuje respektovat změny předpisů objednatele uvedených v čl. 2.1 písm. m) a norem, které se týkají díla a jeho součástí, i pokud k nim dojde během provádění díla a pokud mu budou objednatelem oznámeny.

- 2.4.** Zhotovitel prohlašuje, že výše uvedené dokumenty mu byly předány před podpisem této smlouvy nebo je má jinak k dispozici, že s jejich obsahem je seznámen, a že jejich obsah je pro něj závazný. Objednatel umožňuje zhotoviteli přístup k interním předpisům prostřednictvím <http://www.tudc.cz/> nebo <https://www.spravazeleznic.cz/> (v sekci „O nás“ – > „Vnitřní předpisy“ odkaz „Dokumenty a předpisy“) a na <https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>.
- 2.5.** Dále se zhotovitel zavazuje provést dílo v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou o dílo, vč. jejích příloh.

Článek 3 - Lhůty k provedení díla

- 3.1.** Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla **ihned po nabytí účinnosti smlouvy o dílo**
- 3.2.** Zhotovitel bude plnit dílo v následujících dílčích etapách:

Harmonogram plnění

<i>Etap</i>	<i>Termín plnění</i> <i>(nejzazší termín pro předání příslušné části díla)</i>	<i>Popis činností prováděných v dílčí etapě</i>	<i>Podmínky dokončení dílčí etapy</i>
1. dílčí etapa	do 4 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Předložení variantních návrhů řešení žst. a výpravní budovy včetně odhadu nákladů	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
2. dílčí etapa	do 7 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Předložení konceptu Záměru projektu a Doprovodné dokumentace k připomínkám	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
3. dílčí etapa	do 9 měsíců od nabytí účinnosti SOD	Předložení čistopisu Záměru projektu včetně příloh a Doprovodné dokumentace se zapracovanými připomínkami k předložení do CK MD	Předávací protokol podepsaný oběma stranami
4. dílčí etapa – ukončení díla	do 1 měsíce od schválení/zamítnutí ZP v CK MD	Předložení Záměru projektu se zapracovanými připomínkami z CK MD vč. povinných příloh	Předávací protokol podepsaný oběma stranami

Článek 4 – Předání díla

- 4.1.** Projednání a odevzdání dokumentace upravují VTP.
- 4.2.** Zhotovitel je povinen předat dílo respektive jeho část dle příslušné dílčí etapy v místě plnění, kterým je místo *adresy smluvní korespondence* uvedené v záhlaví této smlouvy a osobě uvedené jako kontaktní zaměstnanec ve věcech technických. Předání a převzetí se uskuteční formou stanovenou v odst. 3.2. O dokončení díla (dle jednotlivých dílčích etap) a termínu jeho předání vyrozumí písemně zhotovitel objednatele nejméně 5 pracovních dnů předem.
- 4.3.** Předávací protokol podepíše kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví smlouvy. V případě, že dílo vykazuje při předání zjevné vady nebo nedostatky, je objednatel oprávněn odepřít převzetí díla. V takovémto případě není splněn termín dílčí etapy uvedený

v čl. 3.2. této smlouvy a zhotovitel se nachází v prodlení. V případě, že dílo vykazuje při předání dle tohoto článku zjevné vady nebo nedostatky, není zhotovitel oprávněn vystavit daňový doklad – fakturu za příslušnou dílčí etapu. Zhotovitel je oprávněn ji opětovně vystavit až po odstranění zjevných vad nebo nedostatků, a to do 15 dnů od písemného potvrzení objednatele o tom, že zjevné vady nebo nedostatky byly odstraněny.

- 4.4.** Do 30 dnů od podpisu předávacího protokolu, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak, provede kontaktní zaměstnanec ve věcech technických uvedený v záhlaví této smlouvy obsahovou kontrolu díla, resp. části díla, čímž se rozumí, že dílo obsahuje ty části, které stanoví obecně závazný právní předpis. V případě, že objednatel zjistí (aniž by se tím vzdával práva na uplatnění vad v záruční době), že předávané dílo, resp. jeho část, vykazuje po provedené kontrole vady nebo nedostatky, objednatel tyto sdělí písemnou formou zhotoviteli (postačí e-mailem osobám oprávněným jednat ve věcech technických a smluvních uvedených v záhlaví smlouvy), určí termín k odstranění vad nebo nedostatků a informuje kontaktního zaměstnance ve věcech smluvních uvedeného v záhlaví této smlouvy a ekonoma stavby objednatele. V případě, že zhotovitel neodstraní nedostatky díla, resp. části díla, ve stanoveném termínu nebo dílo vykazuje i nadále vady, je objednatel oprávněn uplatnit právo ze záruky za odstranění vad díla dle čl. 7 této smlouvy a smluvní pokuty dle čl. 8 této smlouvy.

Článek 5 - Cena za provedení díla

5.1. Cena za řádně zhotovené dílo činí:

Celková cena díla bez DPH1 140 000,- Kč
 DPH (základní sazba)239 400,- Kč
 Celková cena díla včetně DPH.....1 379 400,- Kč

5.2. Rozdělení ceny dle jednotlivých částí díla (bez DPH):

A. ZP + DD

Položk a	Popis	Měrná jedno tka	Množst ví *)	Jednotková cena *)	Cena celkem *)
1.	Zpracování ZP dle Směrnice MD V-2/2012 v platném znění dle ZTP	hod	■	■	■
2.	Zpracování hodnocení ekonomické efektivnosti	hod	■	■	■
3.	Zpracování Doprovodné dokumentace dle požadavku ZTP	hod	■	■	■

- 5.3.** Výše uvedená celková cena za zhotovení díla je nejvýše přípustná a zahrnuje veškeré náklady potřebné ke zhotovení díla a související náklady s provedením díla. Cenu uvedenou v čl. 5 odst. 5.1. lze měnit pouze na základě změny rozsahu zadání díla, kterou si vyžádá objednatel.

- 5.4.** Objednatel si vyhrazuje právo z jakéhokoliv důvodu i bez uvedení důvodu ukončit kdykoli plnění díla písemnou výpovědí bez výpovědní lhůty, která nabývá účinnosti doručením, které bude zasláno do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem nebude-li možné doručení do datové schránky. Zhotovitel má nárok požadovat úhradu skutečně provedených prací na díle podle míry rozpracovanosti ke dni ukončení smlouvy a podle jednotkových cen uvedených v čl. 5.2. bez ohledu na jednotlivé dílčí etapy.

- 5.5** Objednatel si vyhrazuje právo smlouvu vypovědět v případě, že v jejím plnění nelze pokračovat, aniž by byla porušena pravidla uvedená ve směrnici SŽ SM053 v čl. 46, a to písemnou výpovědí bez výpovědní lhůty, které nabývá účinnosti doručením. Výpověď bude zaslána do datové schránky zhotovitele nebo doporučeným dopisem nebude-li možné doručení do datové schránky. Zhotovitel má nárok požadovat úhradu skutečně provedených prací na díle podle míry rozpracovanosti ke dni ukončení smlouvy a podle jednotkových cen uvedených v čl. 5.2. bez ohledu na jednotlivé dílčí etapy, pokud z harmonogramu plnění vyplývá, že paralelní práce na dílčích etapách jsou možné.

Článek 6 - Platební podmínky

- 6.1.** Úhrada ceny díla bude provedena na základě daňových dokladů - faktur vystavených zhotovitelem, jejichž přílohou bude vždy dokument/y uvedený v čl. 3.2 smlouvy. Daňový doklad - faktura musí obsahovat náležitosti pro tento druh dokladu vyžadované obecně závaznými právními předpisy. V případě, že daňový doklad - faktura nebude mít všechny náležitosti vyžadované obecně závaznými právními předpisy, je objednatel oprávněn ji vrátit zhotoviteli a nevzniká prodlení s placením. Zhotovitel je povinen v takovém případě vystavit neprodleně nový daňový doklad - fakturu a doručit ji na adresu pro doručování daňových dokladů uvedenou v záhlaví smlouvy. Oprávněným vrácením daňového dokladu - faktury přestává běžet lhůta splatnosti, celá lhůta běží znovu ode dne doručení opraveného daňového dokladu - faktury.

- 6.2.** V návaznosti na plnění termínů pro zpracování díla dle čl. 3 odst. 3. 2. této smlouvy, bude zhotovitel fakturovat cenu takto:

- a) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **1. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny dle položek č. 1 až č. 3 odst. 5.2. A smlouvy, ve výši 30% ceny díla tj. částka ve výši ■■■■■ KČ (bez DPH)
- b) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **2. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny dle položek č. 1 až č. 3 odst. 5.2. A smlouvy, ve výši 30% ceny díla tj. částka ve výši ■■■■■ KČ (bez DPH)
- c) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **3. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny dle položek č. 1 až č. 3 odst. 5.2. A smlouvy, ve výši 30% ceny díla tj. částka ve výši ■■■■■ KČ (bez DPH)
- d) Předání díla dle odst. 3.2 smlouvy - **4. dílčí etapa plnění** - fakturace ceny dle položek č. 1 až č. 3 odst. 5.2. A smlouvy, ve výši 10% ceny díla tj. částka ve výši ■■■■■ KČ (bez DPH)

Daň z přidané hodnoty (dále jen „DPH“) bude zhotovitelem účtována v souladu s příslušnými ustanoveními zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění (dále jen „zákon o DPH“).

- 6.3.** Splatnost daňových dokladů je s ohledem na povahu závazku 60 dnů od data doručení řádného daňového dokladu objednateli. Den úhrady je vždy dnem odepsání předmětné částky z účtu objednatele. Není-li touto smlouvou stanoveno jinak, je zhotovitel povinen vystavit daňový doklad do 15 dnů ode dne, kdy vznikla povinnost přiznat DPH, nebo přiznat uskutečnění plnění, a doručit jej neprodleně objednateli a objednatel se zavazuje předmětnou částku uhradit.

- 6.4.** Objednatel může poskytnout zhotoviteli zálohu. Na poskytnutí zálohy však nemá zhotovitel nárok. Celkovou výši zálohy, počet a načasování splátek (pokud jich bude více než jedna), použité měny, splatnost a ostatní podmínky zálohy je objednatel oprávněn jednostranně stanovit v souladu s jeho možnostmi takovou zálohu poskytnout.
- 6.5.** Stane-li se zhotovitel nespolehlivým plátcem ve smyslu ust. § 106a zákona o DPH, nebo daňový doklad zhotovitele bude obsahovat číslo bankovního účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je objednatel oprávněn z finančního plnění uhradit DPH přímo místně a věcně příslušnému správci daně zhotovitele.
- 6.5.** Vystavovat daňové doklady – faktury je povinen vůči objednateli pouze vedoucí zhotovitel (v případě, že je zhotovitel představován společností ve smyslu § 2716 Občanského zákoníku), tj. na daňovém dokladu - faktuře bude uveden (identifikován) jako osoba uskutečňující ekonomickou činnost jako poskytovatel služby (v souladu se zákonem o DPH).
- 6.6.** Na daňových dokladech - fakturách je nutno uvádět jako plátce:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Obchodní rejstřík u Městského soudu v Praze, spisová značka A 48384
Úplný název zakázky v souladu s touto smlouvou.
- 6.7.** Zhotovitel se zavazuje sjednat si s dalšími osobami, které se na jeho straně podílejí na realizaci díla a jsou podnikateli, stejnou nebo kratší dobu splatnosti daňových dokladů, jaká je sjednána v této smlouvě. V případě zjištění porušení povinnosti dle tohoto odstavce se zhotovitel zavazuje uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 1% z ceny díla (bez DPH) za každý případ, minimálně však 10 000 Kč a maximálně 200 000 Kč za každý případ.
- 6.8.** Zhotovitel se zavazuje na písemnou výzvu předložit objednateli do sedmi dnů od doručení výzvy smluvní dokumentaci (včetně jejích případných změn) se smluvními partnery zhotovitele uvedenými ve výzvě objednatele, ze kterých bude vyplývat splnění povinnosti zhotovitele dle předchozího odstavce 6.7. Předkládaná smluvní dokumentace bude anonymizovaná tak, aby neobsahovala osobní údaje či obchodní tajemství zhotovitele či smluvních partnerů zhotovitele; musí z ní však být vždy zřejmé splnění povinnosti dle odst. 6.7. této Smlouvy. Za každý, byť i započatý den prodlení, se splněním povinnosti předložit každou jednotlivou smluvní dokumentaci dle tohoto odstavce se zhotovitel zavazuje uhradit smluvní pokutu ve výši 2 000 Kč.

Článek 7 – Záruka za odstranění vad díla

- 7.1.** V případě, že celková cena díla nepřesáhne částku **3.000.000,- Kč bez DPH včetně**, objednatel předloženou záruku za odstranění vad díla nepožaduje a neuplatní se tak další ustanovení tohoto článku.
- 7.2.** Zhotovitel se zavazuje nejpozději do 30 dnů ode dne oboustranného podpisu protokolu o provedení díla předat objednateli elektronicky vystavenou bankovní záruku za odstranění vad díla nebo pojistnou záruku za odstranění vad (dále v tomto článku obě též jen jako „záruka“). Záruka bude vystavena na částku odpovídající výši 5 % z ceny za ZP, jak je uvedena v čl. 5.2 položce 1 smlouvy.
- 7.3.** Zhotovitel se zavazuje, že záruka bude vydána na dobu 6 let od jejího vydání.
- 7.4.** Pokud podmínky záruky specifikují datum ukončení platnosti záruky a zhotovitel neodstraní všechny vady do 30 dnů před tímto datem ukončení platnosti záruky, potom je zhotovitel

povinen platnost záruky prodloužit o dobu dalších 3 měsíců tak, aby prodloužená záruka bezprostředně navazovala na ukončení záruky původní.

7.5. Objednatel je oprávněn uplatnit právo ze záruky pouze v případech, pokud:

7.5.1 zhotovitel neodstraní vadu do 14 dnů poté, co obdržel oznámení objednatele, v němž bylo požadováno odstranění vady, nebo v jiné přiměřené lhůtě dodatečně mu k tomu objednatelem poskytnuté a to v plné výši hodnoty záruky, nebo

7.5.2 zhotovitel neuhradí objednateli způsobenou škodu či smluvní pokutu, k níž je podle smlouvy povinen a která vůči němu byla objednatelem uplatněna, nebo

7.5.3 zhotovitel nezaplatí objednateli splatnou částku uvedenou v čl. 9.4 smlouvy, nebo

7.5.4 zhotovitel nezaplatí objednateli splatnou částku uvedenou v čl. 9.5 smlouvy, nebo

7.5.5 nastanou okolnosti, které opravňují objednatele k odstoupení od smlouvy bez ohledu na to, zda bylo odstoupení oznámeno či nikoliv a to v plné výši hodnoty záruky.

7.6. Objednatel vrátí záruku zhotoviteli do 21 dnů poté, co tato záruka pozbude platnosti podle ustanovení tohoto článku, včetně jejího případného prodloužení.

Článek 8 – Utvrzení závazků

8.1. Na základě dohody smluvních stran se zavazuje zhotovitel k zaplacení smluvní pokuty v případech a ve výši jak je dále uvedeno.

8.2. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě **prodlení** takto:

a) smluvní pokutu ve výši 0,1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení v případě prodlení s předáním části díla (dílní etapy) v termínu dle čl. 3.2;

b) smluvní pokutu ve výši 0,05% z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení v případě neuzavření pojistné smlouvy nebo jejího neudržování v platnosti dle čl. 10.4.

8.3. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě **vad díla** takto:

a) 1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každou zjištěnou vadu po odevzdání čistopisu příslušné části díla;

b) 0,5 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každou zjištěnou vadu spočívající v nedoložení každého jednotlivého závazného stanoviska dotčeného subjektu nezbytného pro vydání správního rozhodnutí;

c) 2.000,- Kč za každou zjištěnou vadu spočívající v nesouladu soupisu prací s ostatními částmi dokumentace;

d) 0,1 % z celkové ceny díla (bez DPH) za každý započatý den prodlení, nebude-li nedostatek vytknutý dle čl. 4.4 smlouvy odstraněn v termínu určeném objednatelem, s tím, že v takovém případě prodlení počíná běžet od okamžiku uplatnění vady dle čl. 4.4 smlouvy;

8.4. Zhotovitel uhradí objednateli smluvní pokutu v případě porušení **ostatních smluvních povinností** takto:

a) 50.000 Kč,- jako jednorázovou smluvní pokutu, pokud zhotovitel pověřil prováděním díla jiného poddodavatele než toho, který byl uveden v nabídce zhotovitele, bez předchozího písemného souhlasu objednatele;

- b) 1% z utvrzované povinnosti, minimálně však 1.500,- Kč za každý započatý den prodlení, pokud zhotovitel nesplní svoji povinnost poskytnout a předat objednateli záruku dle čl. 7 této smlouvy nebo neudrží v platnosti záruku v rozsahu vyžadovaném touto smlouvou;
 - c) pokud zhotovitel poruší jakoukoli povinnost podle ustanovení čl. 11 této smlouvy, je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu objednateli ve výši 10 000,- Kč za každé jednotlivé porušení;
 - d) ve výši 10 000,- Kč za každý zjištěný případ výskytu odkazu na konkrétní výrobek či službu uvedený v předaných podkladech pro tvorbu zadávací dokumentace, kterou objednatel zpracovává pro další stupeň, který by znamenal zvýhodňování konkrétních výrobků či výrobců.
- 8.5.** Maximální celková výše všech smluvních pokut uložených zhotoviteli dle této smlouvy je stanovena ve výši 50% z celkové ceny díla (bez DPH).
- 8.6.** Pokud bude zhotovitel v prodlení s placením smluvní pokuty, zavazuje se zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené obecně závaznými právními předpisy. Úroky z úroků nelze požadovat.
- 8.7.** Smluvní pokutu nebo úrok z prodlení se povinná smluvní strana zavazuje zaplatit do 30 dnů ode dne, kdy jí bude doručena písemná výzva druhé smluvní strany.
- 8.8.** Objednateli je oprávněn započíst jakoukoliv pohledávku z této smlouvy proti pohledávce zhotovitele z této smlouvy za objednatelem v případě, že zhotovitel neuhradí smluvní pokutu ve stanoveném termínu.
- 8.9.** Zaplacením smluvní pokuty nezaniká povinnost zajištěná smluvní pokutou a není dotčen nárok objednatele na náhradu škody, která vznikla v důsledku porušení povinnosti, jejíž splnění bylo zajištěno smluvní pokutou. Zhotovitel je povinen zaplatit smluvní pokutu i tehdy, jestliže porušení smluvní povinnosti nezavinil; to se netýká případů výslovně uvedených v čl. 8.10-8.12. smlouvy.
- 8.10.** Jestliže některým důvodem neplnění termínu zhotovitele je:
- a) neposkytnutí součinnosti třetích osob v případech, kdy jejich součinnost je pro splnění díla nezbytná
 - b) nevydání požadovaných rozhodnutí orgánů veřejné moci ve správních lhůtách ačkoli bylo o ně požádáno řádně a včas
 - c) nevydání stanovisek dotčených orgánů ve správních lhůtách ačkoli bylo o ně požádáno řádně a včas
 - d) doplnění požadovaných orgánů veřejné moci nebo požadavky dotčených orgánů, popř. účastníků daného řízení jestliže jejich důvodem není vada dokumentace zhotovované zhotovitelem
 - e) nedosažení dohody s vlastníky dotčených nemovitostí ani při součinnosti s objednatelem
 - f) nezhájená, příp. neukončená, dědická řízení
 - g) neznámí vlastníci nebo „nedosažitelní“ vlastníci mimo území státu
- dohodnou objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění a další postup, přičemž lhůta k plnění bude prodloužena o dobu trvání překážky. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se nenachází zhotovitel v prodlení a na případné neplnění termínů z důvodů uvedených v tomto odstavci se neuplatní smluvní pokuty.

- 8.11.** Jestliže dojde ve správním řízení zahajovaným v souvislosti s touto smlouvou k podání opravného prostředku ačkoli důvodem pro podání opravného prostředku nebyla vada dokumentace zhotovované zhotovitelem dle této smlouvy, dohodne objednatel se zhotovitelem nové termíny plnění, posunuté o dobu mezi podáním opravného prostředku a nabytím právní moci konečného rozhodnutí ve věci. Do doby uzavření dodatku smlouvy s novými termíny plnění se nenachází zhotovitel v prodlení a na případné neplnění termínů z důvodů uvedených v tomto odstavci se neuplatní smluvní pokuty.
- 8.12.** Jestliže se zhotovitel domnívá, že mu z jakéhokoliv důvodu vznikl nárok na prodloužení lhůty pro plnění některé z Dílčích etap, je zhotovitel povinen tyto skutečnosti písemně oznámit objednateli (osobě uvedené v záhlaví smlouvy jako osoba oprávněna jednat ve věcech technických) bezodkladně, nejpozději do patnácti (15) dnů, poté, co se o vzniku skutečností, zakládajících tento nárok, dozvěděl nebo mohl dozvědět a současně předložit objednateli podrobné odůvodnění předloženého nároku, tj. veškeré podpůrné argumenty, na kterých se zakládají výše uvedené tvrzené nároky a toto doložit. K později předloženým argumentům se již nebude přihlížet a hledí se na ně, jako by nebyly vzneseny. Pokud budou tyto důvody shledány přípustnými, je objednatel v takovém případě povinen uzavřít se zhotovitelem dodatek na prodloužení lhůty dílčího termínu plnění. V případě porušení povinnosti zhotovitele oznámit objednateli relevantní skutečnosti ve lhůtě dle první věty tohoto článku, je objednatel oprávněn požadovat zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,- Kč za každý započatý den prodlení.
- 8.13.** Článkem 8 není dotčeno právo na uplatňování smluvních pokut uvedených v jiných ustanoveních této smlouvy.

Článek 9 - Odpovědnost za vady, škodu a záruky

- 9.1.** Zhotovitel odpovídá za vady díla. Dílo nebo jeho část má vady, jestliže neodpovídá smlouvě, zejména účelu jeho využití, případně nemá vlastnosti výslovně stanovené smlouvou, objednatel, platnými předpisy nebo nemá vlastnosti obvyklé. Za vady se považují zejména:
- a) dílo (projektová dokumentace) je zpracováno tak, že podle něho stavbu nelze dokončit;
 - b) stavbu podle projektu zhotovovaného podle této smlouvy sice dokončit lze, ale v určité době po jejím dokončení se u ní v důsledku chyby projektové dokumentace vyskytnou vady (např. zatékání, praskání stěn);
 - c) stavba podle projektu půjde dokončit, avšak v projektu chyběla součást, kterou objednatel důvodně očekává;
 - d) projektová dokumentace obsahuje vnitřní rozpor – např. určitá část stavby je obsažena ve výkresové části projektové dokumentace, ale není již součástí výkazu výměř;
 - e) projektová dokumentace není v souladu s obecně závazným právním předpisem;
 - f) předávané dílo není kompletní;
 - g) dílo obsahuje chyby a nedostatky, které prodlužují termín předání díla zhotovovaného podle této smlouvy
 - h) dílo obsahuje chyby a nedostatky, které negativně ovlivní zadání dalších prací v návaznosti na tuto smlouvu
- 9.2.** V případě odpovědnosti zhotovitele za vady platí v ostatním ust. § 2615 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění. Zhotovitel odpovídá za všechny vady, které má dílo nebo část díla v okamžiku jeho předání a převzetí objednatel a dále za

vady, které vyjdou najevo kdykoliv v době 60 měsíců od ukončení díla. Objednatel nebo jiná oprávněná osoba jsou povinni oznámit zhotoviteli, že dílo nebo část díla má vady a požadovat jejich odstranění kdykoliv v průběhu záruční doby.

- 9.3.** Zhotovitel se zavazuje započít s odstraňováním vad díla nebo části díla bez zbytečného odkladu poté, kdy mu bude doručeno oznámení objednatele nebo jiné oprávněné osoby, že dílo nebo část díla má vady včetně požadavku na jejich odstranění. V odstraňování vad se zhotovitel zavazuje bez přerušení pokračovat a odstranit je v co nejkratší technicky a technologicky možné lhůtě, nejpozději však ve lhůtě 14 dnů, nedojde-li mezi smluvními stranami k jiné dohodě. V případě vzniklých vad díla budou tyto bezplatně řešeny v rámci záruční doby zhotovitelem. Zhotovitel se dále zavazuje k bezplatnému odstranění vad díla, i které se objeví v rámci schvalovacího řízení, případně při předávání dokumentace. Zhotovitel je povinen odstranit na své náklady i ty objednatel oznámené vady díla, za které odpovědnost odmítá, resp. vady, které neuznává. Na takovou vadu se v ostatním přiměřeně použije úprava pro vady díla. Pokud se následně stane nesporným, že zhotovitel za vadu, kterou neuznal, skutečně neodpovídal, je objednatel povinen uhradit zhotoviteli náklady, které na odstranění vady účelně vynaložil, do 30 dnů od dne jejich prokázání zhotovitelem.
- 9.4.** V případě, že zhotovitel nesplní svoji povinnost odstranit vadu v dohodnuté, příp. objednatel určené lhůtě, je objednatel nebo jiná oprávněná osoba oprávněn zajistit odstranění této vady vlastními kapacitami nebo jiným dodavatelem na náklady zhotovitele. Zhotovitel souhlasí, že tímto postupem objednatele nebude žádným způsobem dotčena odpovědnost zhotovitele za vady díla nebo dotčené části díla včetně jejího případného prodloužení, a to bez ohledu na to, zda odpovědnost za vady vyplývá ze smlouvy nebo ze zákona. Náklady na odstranění vady je povinen uhradit zhotovitel objednateli na základě výzvy k úhradě. Objednatel má právo využít k úhradě nákladů na odstranění vad své nároky vyplývající ze záruky za odstranění vad díla.
- 9.5.** Zhotovitel odpovídá za všechny škody, které objednateli nebo třetím osobám způsobil při provádění činností porušením svých smluvních nebo zákonných povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které byly objednateli ve správním, soudním či jiném obdobném řízení uloženy jako pokuty či jiné majetkoprávní sankce za zhotovitelem způsobené porušení smluvních nebo zákonných povinností. Zhotovitel se zavazuje uhradit objednateli veškeré finanční částky, které na objednateli uplatnila jakákoliv třetí osoba za zhotovitelem způsobené porušení právních povinností. Právo na uplatnění nároků z titulu náhrady škody se promlčí uplynutím lhůty 15 let, počítané ode dne, kdy právo mohlo být uplatněno poprvé.
- 9.6.** Povinná smluvní strana se zavazuje nahradit druhé smluvní straně způsobenou škodu v penězích do 30 kalendářních dnů ode dne, kdy jí byla doručena písemná výzva druhé smluvní strany k náhradě škody.
- 9.7.** V případě, že objednatel musel při realizaci stavby prováděné podle díla zhotovovaného dle této smlouvy provést vícepráce způsobené vadou projektu, zavazuje se zhotovitel uhradit podíl na vícenákladech ve výši 15 % maximálně však 80 % z ceny za dílo (bez DPH) dle této smlouvy. Nárok objednatele na vícenákladech podle tohoto článku existuje samostatně vedle případného nároku objednatele na smluvní pokutu. Podíl na vícenákladech není ani smluvní pokutou ani náhradou škody, ale představuje samostatný smluvní nárok sjednaný mezi smluvními stranami, jehož věcnou podstatnou je sdílení rizika spočívajícího ve vzniku vícenákladů způsobených vadou díla (projektu), která byla zjištěna až při realizaci stavby.

Článek 10 - Ostatní ujednání

- 10.1.** Nebezpečí škody na zhotovovaném díle nese od zahájení plnění do okamžiku převzetí díla objednatelem zhotovitel, ledaže škoda byla způsobena podklady převzatými od objednatele nebo těmi, kteří plnili jeho úkoly nebo pokyny.
- 10.2.** Případné změny, týkající se provádění díla je možné projednat jen s kontaktními zaměstnanci objednatele uvedenými v této smlouvě, kteří však nejsou oprávněni smlouvu měnit ani doplňovat.
- 10.3.** Zhotovitel je povinen bez zbytečného odkladu upozornit objednatele na všechny zjištěné závažné skutečnosti týkající se předmětu díla, které jsou plně v odbornosti zhotovitele a brání řádnému pokračování nebo dokončení díla nebo jeho části.
- 10.4.** Pokud tak stanoví zadávací dokumentace, zavazuje se zhotovitel nejpozději ke dni uzavření smlouvy uzavřít a posléze udržovat po celou dobu trvání smlouvy pojištění a kdykoli na vyzvu objednatele pojistnou smlouvu předložit.
- 10.5.** Dílo bude zhotovitelem zpracováno komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných částí díla, zejména z hlediska omezení železničního provozu.
- 10.6.** Zhotovitel oznámí objednateli, nejméně 10 dní před jednáním s orgány veřejné moci, předmět projednávaných skutečností a vyzve objednatele k případné účasti.

10.7. Seznam všech poddodavatelů:

Poddodavatel

Obchodní firma		Sídlo		IČO		% podíl na
zakázce						
SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 2643/1a, Praha 3, 130 00, IČ 257 93 349						20 %

- 10.8.** Uvedení poddodavatelé a jejich % podíl na zakázce se nebudou v průběhu provádění díla měnit nebo doplňovat bez písemného souhlasu objednatele (pro vyloučení pochybností se nevyžaduje pro udělení souhlasu uzavření dodatku ke smlouvě). V případě, že při provádění díla bude nově doplněn poddodavatel nebo vyměněn stávající poddodavatel je zhotovitel povinen objednateli (osobě oprávněné jednat ve věcech smluvních) předložit veškeré dokumenty, které by byl povinen pro takové poddodavatele předložit v zadávacím řízení. Zhotovitel se zavazuje ve smlouvě s poddodavatelem uvést, že poddodavatel není oprávněn pověřit prováděním díla další osobu.

10.9. Sociálně a environmentálně odpovědné zadávání

- 10.9.1 Porady, které zhotovitel svolá, budou probíhat primárně distančním způsobem (elektronicky, např. MS Teams, Google meet, atp.), pokud nebude nutné, aby byly spojeny s místním šetřením.
- 10.9.2 Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu plnění díla umožní v souvislosti s plněním díla provedení studentské exkurze, a to v kancelářích zhotovitele nebo při provádění projekčních či průzkumných pracích přímo na budoucím staveništi. Pokud zhotovitel neumožní provedení exkurze, je povinen uhradit objednateli smluvní pokutu ve výši 100 000 Kč.
- 10.9.3 Objednatel oznámí zhotoviteli požadavek na provedení exkurze minimálně 45 dní před požadovaným termínem konání exkurze. Zhotovitel nejméně 30 dní před objednatelem požadovaným termínem konání exkurze potvrdí možnost uskutečnění exkurze, případně navrhne objednateli jiný termín uskutečnění exkurze, nejpozději však do 30 dnů od původně objednatелеm požadovaného termínu. Zhotovitel

poskytne objednateli součinnost při jeho účasti na exkurzi. Ustanovení předchozí věty však nezavazuje objednatele k účasti na exkurzi.

- 10.9.4 Účastníky exkurze budou primárně studenti vysokých, středních nebo učňovských škol stavebního, elektrotechnického, strojařského nebo dopravního zaměření a vyučující těchto škol, resp. doprovod. Exkurze musí být provedena v rozsahu 3-5 hodin pro 15-30 osob (studenti včetně doprovodu), v pracovních dnech v době od 8,00 hod. do 15,00 hod.
- 10.9.5 Zhotovitel se zavazuje provést účastníky exkurze po dotčených místech dle podmínek a omezení stanovených BOZP a poskytnout účastníkům exkurze odborný výklad k aktuálně prováděným činnostem.
- 10.9.6 O provedené exkurzi je zhotovitel povinen informovat objednatele písemnou zprávou nejpozději do 14 dnů od konání exkurze. Zpráva musí obsahovat sdělení o škole, předmětu exkurze, čase konání a počtu účastníků. V případě nepředložení písemné zprávy v požadovaném rozsahu ve lhůtě dle první věty tohoto odstavce je zhotovitel povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 20 000 Kč.
- 10.9.7 Zhotovitel bude důsledně požadovat v Projektové dokumentaci recyklaci kameniva vyzískávaného z kolejového lože.
- 10.9.8 Ustanoveními o smluvních pokutách uvedenými v čl. 10.9. této Smlouvy není dotčeno uplatňování smluvních pokut uvedených v čl. 8 této smlouvy.

Článek 11 - Zpracování osobních údajů

- 11.1.** Smluvní strany se dohodly, že zhotovitel bude zpracovávat osobní údaje pro objednatele za účelem provedení díla dle této smlouvy a v jejím rozsahu.
- 11.2.** Zhotovitel se zavazuje, že bude pro objednatele zpracovávat osobní údaje výhradně za uvedeným účelem, způsobem a na základě doložených pokynů a podmínek objednatele a v souladu s nimi tak, jak vyplývají z této smlouvy.
- 11.3.** Zhotovitel bude na základě této smlouvy pro objednatele zpracovávat následující kategorie subjektů osobních údajů:
- zaměstnanci objednatele; fyzické osoby, jejichž vyjádření, souhlasy či stanoviska jsou nutná pro provedení díla, fyzické osoby, s nimiž jsou uzavírány smlouvy nezbytné pro provedení díla (dále jen „subjekty údajů“).
- 11.4.** Zhotovitel bude na základě této smlouvy u jednotlivých kategorií subjektů údajů zpracovávat pro objednatele následující typy osobních údajů:
- U zaměstnanců objednatele identifikační a kontaktní údaje (jméno a příjmení, telefonní číslo, emailová adresa, titul), údaje spojené s pracovním zařazením zaměstnance (pracovní zařazení).
- U ostatních fyzických osob identifikační a kontaktní údaje (jméno a příjmení, pohlaví, datum narození, telefonní číslo, emailová adresa, trvalý pobyt – kontaktní adresa, titul, číslo a typ účtu, bankovní instituce) - (dále jen „osobní údaje“).
- 11.5.** Osobní údaje budou zhotovitelem zpracovávány a ukládány na serverech umístěných sídle zhotovitele.

11.6. Pokud zhotovitel zpracovává na základě výslovného pokynu objednatele osobní údaje, které tato smlouva v bodě 11.4 výslovně neuvádí, budou tyto nové osobní údaje zpracovávány za stejných podmínek.

11.7. Ustanovení tohoto článku smlouvy jsou účinná až do splnění všech povinností v souvislosti s ukončením zpracování osobních údajů dle této smlouvy.

11.8. Povinnosti zhotovitele v souvislosti se zpracováním osobních údajů:

- Zhotovitel se zavazuje přijmout vhodná technická a organizační opatření podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27.04.2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES (obecné nařízení o ochraně osobních údajů) (dále jen „GDPR“), které se na něj jako na zhotovitele vztahují a plnění těchto povinností na vyžádání doložit objednateli;
- Zhotovitel neprodleně informuje objednatele, pokud jsou podle jeho názoru určité pokyny objednatele v rozporu s účinnými právními předpisy;
- Zhotovitel může předávat osobní údaje do třetí země nebo mezinárodní organizaci ve smyslu GDPR pouze na základě zvláštního pokynu objednatele. Je-li takovéto předání založeno na povinnosti vyplývající z práva Unie nebo členského státu, které se na objednatele vztahuje, informuje zhotovitel objednatele o tomto právním požadavku před předáním, ledaže by tyto právní předpisy toto informování zakazovaly z důležitých důvodů veřejného zájmu;
- Zhotovitel je povinen zajistit, aby se osoby oprávněné zpracovávat osobní údaje zavázaly zachovávat mlčenlivost ve vztahu ke všem osobním údajům, které zpracovává na základě této smlouvy, a rovněž tak o bezpečnostních opatřeních, jejichž zveřejnění by ohrozilo zabezpečení osobních údajů;
- Zhotovitel může do zpracování zapojit podzhotovitele pouze na základě předchozího písemného souhlasu objednatele;
- Zhotovitel se zavazuje s těmito podzhotoviteli uzavřít smlouvu zajišťující dodržování práv a povinností stanovených touto smlouvou, zvláště pak povinnosti mlčenlivosti a zajištění bezpečnosti osobních údajů a poskytnutí dostatečných záruk pro zavedení stejných technických a organizačních opatření podzhotovitelem;
- Zhotovitel je dále povinen zohlednit povahu zpracování, být objednateli nápomocen prostřednictvím vhodných technických a organizačních opatření pro splnění objednatelovy povinnosti reagovat na žádost o výkon práv subjektů údajů dle GDPR;
- Zhotovitel je povinen být objednateli nápomocen při zajišťování souladu s povinnostmi podle článku 32 až 36 GDPR, a to při zohlednění povahy zpracování informací, jež má zhotovitel k dispozici. V případech, kdy povaha věci vyžaduje informování objednatele ze strany zhotovitele, informuje zhotovitel objednatel bez zbytečného odkladu;
- Zhotovitel je povinen umožnit objednateli a jím pověřené osobě, během běžné pracovní doby zhotovitele, provést v sídle zhotovitele kontrolu dodržování povinností týkajících se zpracování osobních údajů vyplývajících z této smlouvy, a to do 3 měsíců od jejího ukončení;
- Po ukončení zpracování osobních údajů podle této smlouvy je zhotovitel povinen poskytnout objednateli všechna zařízení obsahující osobní údaje, pokud je to možné, a vymazat všechny zpracovávané osobní údaje ze všech svých systémů nebo databází,

včetně vymazání všech záložních kopií, s výjimkou kdy uchovávání vyžadují právní předpisy, nebo k tomu dal písemný souhlas objednatel.

- 11.9.** V případě, že zhotovitel zpracuje osobní údaje nad rámec vymezený touto smlouvou/doloženými pokyny objednatele, považuje se ve vztahu k takovému zpracování za správce. Pokud tímto zpracováním nad rámec vymezený smlouvou/doloženými pokyny objednatele vznikne objednateli škoda, je zhotovitel povinen škodu uhradit.

Článek 12 - Vlastnická práva a užívací práva

- 12.1.** Vlastnické právo k jednotlivým částem díla a veškerým dokumentům, předaným zhotovitelem objednateli na základě smlouvy, nabývá okamžikem jejich předání zhotovitelem objednateli stát a objednatel současně získává odpovídající právo hospodaření ve smyslu zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů.
- 12.2.** K výsledkům činnosti zhotovitele v souvislosti s plněním smlouvy, které jsou autorským dílem ve smyslu ust. § 2 zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zhotovitel ve smyslu ust. § 2634 občanského zákoníku poskytuje k takovému autorskému dílu jako celku nebo k jeho jednotlivým částem ke dni vzniku takového autorského díla objednateli oprávnění jej užit – licenci, a to výhradní, neodvolatelnou, umožňující všechny způsoby užití autorského díla, potřebné pro naplnění účelu smlouvy a pokračování plnění navazující na tuto smlouvu, a v množstevním rozsahu tomuto účelu přiměřenému, s územním rozsahem vymezeným územím České republiky a časovým rozsahem omezeným na dobu trvání majetkových autorských práv k autorskému dílu, včetně možnosti zásahu do autorského díla, a to i prostřednictvím třetích osob, možnosti udělení podlicence a možnosti licenci převést na třetí osobu. Pro vyloučení pochybností platí, že cena veškerých licencí poskytnutých na základě tohoto článku je již zahrnuta v ceně díla. Objednatel či jeho právní nástupce nejsou povinni licenci využít.
- 12.3.** V případě licence dle předcházejícího odstavce se zhotovitel s ohledem na význam a způsob použití výslovně zřídá práva licenční smlouvu vypovědět dle ust. § 2370 občanského zákoníku a práva odstoupit od licenční smlouvy pro změnu přesvědčení dle ust. § 2382 občanského zákoníku.

Článek 13 - Odstoupení

- 13.1.** Kromě jiných důvodů, vyplývajících z právních předpisů, je objednatel oprávněn odstoupit od smlouvy v případě podstatného porušení smlouvy, jestliže:
- 13.1.1 Zhotovitel je v prodlení s provedením díla nebo části díla delším než 30 dní;
- 13.1.2 Zhotovitel porušuje jakoukoliv svou povinnost dle smlouvy, pokud závadný stav z důvodu na straně zhotovitele trvá i po 15 dnech ode dne písemného upozornění objednatele na tuto skutečnost;
- 13.1.3 Zhotovitel nesplní svou povinnost poskytnout záruku za odstranění vad díla dle čl. 7 nebo nesplní svoji povinnost udržovat po celou dobu provádění díla v platnosti některou z objednatel vyžadovaných pojistných smluv;
- 13.1.4 Z okolností je zjevné, že zhotovitel není schopen pokračovat v provádění díla nebo zhotovitel písemně vyrozumí objednatele v rozporu se smlouvou, že nebude pokračovat v provádění díla;
- 13.1.5 Zhotovitel nesplní výzvu k odstranění některé z vad díla.

13.1.6 Zhotovitel poruší závazek, že poddodavatelé budou poskytovat plnění dle smlouvy pouze v rozsahu dle čl. 10.7 nebo postoupí práva či povinnosti ze smlouvy bez písemného souhlasu objednatele;

13.1.7 Nastane u zhotovitele některá z níže uvedených skutečností:

- úpadek nebo hrozící úpadek dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon)
- podá dlužnický návrh na zahájení insolvenčního řízení
- byl konkurs zrušen proto, že majetek byl zcela nepostačující pro uspokojení věřitelů
- bylo proti zhotoviteli zahájeno exekuční řízení nebo nařízen výkon rozhodnutí
- byl zrušen s likvidací nebo bez likvidace
- dojde k jakémukoliv jinému úkonu nebo události, které by měly podobný efekt jako kterýkoli z uvedených úkonů nebo událostí.

13.1.8 Zhotovitel, osoba na straně zhotovitele nebo zástupce zhotovitele se souvislosti s plněním smlouvy dopustí trestného činu úplatkářství nebo přijetí úplatku.

13.1.9 Jakékoli prohlášení zhotovitele dle smlouvy se ukáže nepravdivým.

13.1.10 Zhotovitel neoznámí objednateli ani do 30 dnů po ukončení činnosti některé z oprávněných osob, která byla uvedena jako člen odborného personálu dodavatele, nebo osoby, která pro účel hodnocení byla zhotovitelem navržena v Nabídce zhotovitele a která splnila minimální úroveň kvalifikace.

13.1.11 Zhotovitel měl být vyloučen z účasti v zadávacím řízení.

13.1.12 Zhotovitel před zadáním veřejné zakázky předložil údaje, dokumenty vzorky nebo modely, které neodpovídaly skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výběr dodavatele.

13.2. Nastane-li kterákoli z událostí nebo okolností, uvedených v odst. 13.1, může objednatel odstoupit od smlouvy písemným oznámením zhotoviteli, které nabude účinnosti dnem doručení zhotoviteli.

13.3. Rozhodnutí objednatele odstoupit od smlouvy nemá vliv na uplatnění jiných práv objednatele podle smlouvy, která mají dle své povahy trvat i po tomto odstoupení.

13.4. Zhotovitel se zavazuje, že dnem, kdy nabyde účinnosti odstoupení od smlouvy:

13.4.1 přestane provádět veškeré další práce kromě těch, k nimž dal objednatel pokyn pro ochranu života, zdraví nebo majetku nebo pro bezpečnost díla,

13.4.2 předá veškerou vyhotovenou dokumentaci,

13.4.3 vrátí objednateli veškeré podklady a věci, které od něho za účelem provádění díla převzal.

13.5. Zhotovitel bere na vědomí a souhlasí, že po odstoupení může objednatel dokončit dílo a/nebo zařídit, aby tak učinily jiné osoby. Objednatel a tyto osoby pak mohou využít projektovou dokumentaci zhotovenou zhotovitelem nebo v jeho zastoupení.

13.6. Ke dni účinnosti odstoupení od smlouvy má zhotovitel právo na úhradu těch částí díla vč. prací při výkonu autorského dozoru, které byly realizovány do okamžiku účinnosti odstoupení a nebyly zhotoviteli zaplacený jako plnění za část díla v rámci jiné Dílčí etapy, přičemž se použijí ceny uvedené v této smlouvě. Zhotovitel nemá právo na úhradu za ty části díla, které byly provedeny vadně.

Článek 14 – Kontroly

- 14.1.** Zhotovitel se zavazuje poskytnout objednateli či osobám pověřeným objednatelem a dalším pověřeným kontrolním orgánům veškerou součinnost, včetně předložení dokladů souvisejících s plněním zakázky, při provádění kontroly objednatele, zhotovitele či poddodavatelů ze strany kontrolních orgánů ČR (OIP, DI, DÚ, NKÚ, SFDI, FÚ, MD, MF aj.) v případě úhrady nákladů z národních zdrojů a v případě úhrady nákladů z rozpočtu Evropské unie kromě výše uvedených kontrolních orgánů ČR i kontrolních evropských orgánů - Evropská komise, Evropský úřad pro boj proti podvodům (OLAF) a Evropský účetní dvůr, případně další agentury dle příslušného dotačního programu a zavazuje se respektovat objednatelem, nebo jím pověřenou osobou či kontrolním orgánem určený postup a metodiku kontroly, zejména postupy, které jsou stanoveny v předpisech Evropského společenství pro ochranu finančních zájmů Evropských společenství proti zpronevěře a jiným nesrovnalostem (v případě úhrady nákladů z rozpočtu Evropské unie).
- 14.2.** Zhotovitel se zavazuje, že umožní zaměstnancům státní organizace Správa železnic a Státního fondu dopravní infrastruktury kontrolu efektivního využívání finančních prostředků na té části díla, která je financována a placena z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Tato kontrolní činnost musí probíhat v rozsahu kompetencí daných zákonem č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, v platném znění.
- 14.3.** Zhotovitel se zavazuje na výzvu objednatele poskytnout součinnost při výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.
- 14.4.** Zhotovitel není oprávněn provést jednostranný zápočet pohledávky a není oprávněn postoupit jakoukoliv pohledávku vůči objednateli ani její část, vzniklou na základě smlouvy třetí osobě bez předchozího písemného souhlasu objednatele. Finanční prostředky poskytované na základě této smlouvy zhotoviteli nemohou být předmětem výkonu práv třetích osob.

Článek 15 – Uveřejnění

- 15.1.** Tato smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění (dále jen „ZRS“).
- 15.2.** Zaslání smlouvy správci registru smluv k uveřejnění v registru smluv zajišťuje objednatel. Nebude-li tato smlouva zaslána k uveřejnění a/nebo uveřejněna prostřednictvím registru smluv, není žádná ze smluvních stran oprávněna požadovat po druhé smluvní straně náhradu škody ani jiné újmy, která by jí v této souvislosti vznikla nebo vzniknout mohla.
- 15.3.** Smluvní strany souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy.
- 15.4.** Smluvní strany výslovně prohlašují, že údaje a další skutečnosti uvedené v této smlouvě, vyjma částí označených ve smyslu následujícího odstavce této smlouvy, nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ust. § 504 občanského zákoníku (dále jen „obchodní tajemství“), a že se nejedná ani o informace, které nemohou být v registru smluv uveřejněny na základě ust. § 3 odst. 1 ZRS.
- 15.5.** Jestliže smluvní strana označí za své obchodní tajemství část obsahu smlouvy, která v důsledku toho bude pro účely uveřejnění smlouvy v Registru smluv znečitelněna, nese tato smluvní strana odpovědnost, pokud by smlouva v důsledku takového označení byla

uveřejněna způsobem odporujícím ZRS, a to bez ohledu na to, která ze stran smlouvu v registru smluv uveřejnila. S částmi smlouvy, které druhá smluvní strana neoznačí za své obchodní tajemství před uzavřením této smlouvy, nebude objednatel jako s obchodním tajemstvím nakládat a ani odpovídat za případnou škodu či jinou újmu takovým postupem vzniklou. Označením obchodního tajemství ve smyslu předchozí věty se rozumí doručení písemného oznámení druhé smluvní strany objednateli obsahujícího přesnou identifikaci dotčených částí smlouvy, včetně odůvodnění, proč jsou za obchodní tajemství považovány. Druhá smluvní strana je povinna výslovně uvést, že informace, které označila jako své obchodní tajemství, naplňují současně všechny definiční znaky obchodního tajemství, tak jak je vymezeno v ust. § 504 občanského zákoníku, a zavazuje se neprodleně písemně sdělit objednateli skutečnost, že takto označené informace přestaly naplňovat znaky obchodního tajemství.

- 15.6.** Osoby uzavírající tuto smlouvu za smluvní strany souhlasí s uveřejněním svých osobních údajů, které jsou uvedeny v této smlouvě, spolu se smlouvou v registru smluv. Tento souhlas je udělen na dobu neurčitou.

Článek 16 - Závěrečná ustanovení

- 16.1.** Pokud není v této smlouvě stanoveno jinak, platí pro právní vztahy z ní vyplývající příslušná ustanovení obecně závazných právních předpisů České republiky, zejména občanského zákoníku.
- 16.2.** Tuto smlouvu lze uzavřít výhradně písemně s podpisy na jedné listině. Tuto smlouvu je možné měnit, doplňovat nebo rušit pouze v téže formě, v jaké byla tato smlouva uzavřena, nebo ve formě přísnější, a to prostřednictvím vzestupně číslovaných dodatků, které mohou navrhnout obě smluvní strany. Vylučuje se ujednání, které by změnilo ustanovení o zákazu změny závazku v jiné než písemné formě. Změnu tohoto ustanovení lze provést jen písemně.
- 16.3.** Smluvní strany se dohodly, že možnost zhojení nedostatku písemné formy právního jednání se vylučuje a že neplatnost právního jednání, pro které si smluvní strany sjednaly písemnou formu, lze namítnout kdykoli. Mezi smluvními stranami tak neplatí ust. § 582 odst. 1 první věta a odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.4.** Smluvní strany podpisem této smlouvy vylučují, že při právním styku mezi smluvními stranami se přihlíží k obchodním zvyklostem. Obchodní zvyklosti tak nemají přednost před ustanoveními zákona dle ust. § 558 odst. 2 občanského zákoníku.
- 16.5.** Veškerá práva a povinnosti vyplývající z této smlouvy přecházejí, pokud to povaha těchto práv a povinností nevylučuje, na právní nástupce smluvních stran. Zhotovitel není oprávněn převést jakákoliv práva nebo povinnosti či jejich část na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu objednatele.
- 16.7.** Žádné úkony či jednání ze strany objednatele nelze považovat za příslib uzavření smlouvy nebo dodatku k ní. V souladu s ust. § 1740 odst. 3 občanského zákoníku objednatel nepřipouští přijetí návrhu na uzavření smlouvy s dodatkem nebo odchylkou, s čímž druhá smluvní strana podpisem smlouvy souhlasí.
- 16.8.** Pokud se kterékoli ujednání této smlouvy stane nebo bude shledáno neplatným nebo právně nevymahatelným, nebude to mít vliv na platnost a právní vymahatelnost ostatních ustanovení této smlouvy. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné nebo právně nevymahatelné ustanovení novým, platným a právně vymahatelným ustanovením, které je svým obsahem nejbližší účelu neplatného či nevynutitelného ustanovení, a to do 30 dnů od výzvy kterékoli ze smluvních stran.

- 16.9.** Dle ust. § 630 odst. 1 občanského zákoníku si smluvní strany podpisem této smlouvy sjednávají promlčecí lhůtu v délce trvání 6 let, pokud není touto smlouvou stanoveno v některých případech jinak.
- 16.10.** Ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 a § 2620 odst. 2 občanského zákoníku přebírá zhotovitel podpisem této smlouvy nebezpečí změny okolností.
- 16.11.** Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
- 16.12.** Smluvní strany potvrzují, že uzavření této smlouvy je výsledkem jednání smluvních stran a každá ze smluvních stran měla příležitost ovlivnit obsah této smlouvy.
- 16.13.** Tato smlouva je vyhotovena elektronicky a podepsána zaručeným elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis nebo kvalifikovaným elektronickým podpisem, každý elektronický obraz smlouvy má platnost originálu.
- 16.14.** Nedílnou součástí této smlouvy je tato následující příloha:

příloha č. 1 - Všeobecné technické podmínky

příloha č. 2 – Zvláštní technické podmínky

Zhotovitel podpisem této smlouvy potvrzuje, že se všemi ustanoveními Všeobecných technických podmínek a Zvláštních technických podmínek bez výhrad souhlasí.

V Praze

Za objednatele:



24.05.2022 15:47

Podepsáno elektronicky

Ing. Petr Hofhanzl

ředitel

Stavební správa západ

Správa železnic, státní organizace

(podepsáno elektronicky)

V Praze

Za zhotovitele:



Datum: 2022.05.16
10:26:20 +02'00'

Ing. Martin Koudelka

jednatel společnosti

PROJEKT servis spol. s r.o.

(podepsáno elektronicky)

Všeobecné technické podmínky

Záměr projektu (ZP)

VTP/ZP/06/21

Datum vydání: 13. 4. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK	3
1. POJMY A DEFINICE	4
2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ.....	5
2.1 Úvodní ustanovení	5
2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace: ...	5
2.3 Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace	6
2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace.....	8
3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE	8
4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	9
4.1 Všeobecně	9
4.2 Náklady stavby, posouzení ekonomické efektivity	10
4.3 Životní prostředí, hluk a odpady	11
5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE.....	11
6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	12
7.1 Všeobecně	12
7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR	12
7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty.....	14
7.4 Technické normy:	15
7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:	15

SEZNAM ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

Zkratky definované v seznamu zkratk v těchto Všeobecných technických podmínkách platí rovněž pro Zvláštní technické podmínky. Pojmy s velkým počátečním písmenem, které nejsou definovány v těchto VTP, mají význam uvedený v OP, které jsou součástí Smlouvy.

B+R	„Bike & Ride“, parkoviště cyklistické dopravy pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
CDP	Centrální dispečerské pracoviště
CTD	Centrum telematiky a diagnostiky
DOS	Projektová dokumentace pro ohlášení stavby
DSP	Projektová dokumentace pro stavební povolení
DSPS	Dokumentace skutečného provedení stavby
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DUSP	Dokumentace pro vydání společného řízení
GŘ SŽ	Generální ředitelství Správy železnic, státní organizace
K+R	„Kiss & Ride“, místo pro zastavení a vystoupení a nastoupení osob
MD	Ministerstvo dopravy
OJ SŽ	Organizační jednotka Správy železnic, státní organizace
OOČ	Odbor obchodních činností (OŘ)
ON	Osobní nádraží
OŘ	Oblastní ředitelství Správy železnic, státní organizace
PDPS	Projektová dokumentace pro provádění stavby
P+R	„Park & Ride“, parkoviště pro přestup na veřejnou hromadnou dopravu
PS	Objekt technologické části (dříve Provozní soubor)
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury
SO	Objekt stavební části (dříve Stavební objekt)
SOD	Smlouva o dílo
SSV	Stavební správa východ
SSZ	Stavební správa západ
SŽ	Správa železnic, státní organizace
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
SŽG	Správa železniční geodzie
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah
TÚ	Traťový úsek
UIC	Mezinárodní železniční unie
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VTP	Všeobecné technické podmínky
ZP	Záměr projektu
ZTP	Zvláštní technické podmínky
ŽP	Životní prostředí

1. POJMY A DEFINICE

- 1.1 **Všeobecné technické podmínky** (VTP) jsou přílohou Smlouvy o dílo, jako součást základních dokumentů pod označením „Technické podmínky“.
- 1.2 **Technické podmínky** jsou souborem dokumentů, které stanoví požadavky Objednatele na provedení Díla. Dokumenty tohoto souboru jsou **Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, Všeobecné technické podmínky a Zvláštní technické podmínky**.
- 1.3 **VTP doplňují a upřesňují** všechny obecné požadavky Objednatele v zadávací dokumentaci na zhotovení Díla a vycházejí z aktuálních TKP, dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem, obecně platných technických norem a obecně závazných právních předpisů, zákonů a vyhlášek právního řádu.
- 1.4 **Zvláštní technické podmínky** (ZTP) jsou vydávány pro konkrétní stavbu a definují další parametry Díla, upřesňují konkrétní podmínky a specifické požadavky pro zhotovení Díla.
- 1.5 VTP vychází z aktuálního stavu uvedených právních předpisů, technických norem a interních dokumentů a předpisů v době vydání VTP. Zhotovitel odpovídá za použití aktuální verze výchozích podkladů.
- 1.6 Není-li ve VTP výslovně uvedeno jinak nebo nevyplývá-li něco jiného z povahy věci, mají pojmy s velkými začátečními písmeny použité v těchto VTP a ZTP stejný význam jako shodné pojmy uvedené v Obchodních podmínkách.
- 1.7 Ustanovení Zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením Všeobecných technických podmínek, pokud jsou ustanovení VTP a ZTP v rozporu, uplatní se ustanovení uvedené v ZTP .
- 1.8 **Záměr projektu** (ZP) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu a obsahu dle Směrnice MD č. V-2/2012 [39]. Dle požadavku Objednatele může být k ZP zpracována Doprovodná dokumentace.
- 1.9 **Dokumentace pro územní řízení** (DUR) je dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby dráhy a staveb na dráze, případně územního souhlasu nebo vydání závazného stanoviska orgánu územního plánování dle požadavků stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29]. Nad rámec požadavků vyhlášky tato dokumentace obsahuje všechny části definované přílohou č. 1 Směrnice GR č. 11/2006 [57].
- 1.10 **Projektová dokumentace pro společné povolení** (DUSP) je dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy a staveb na dráze, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29], nebo vyhlášky č. 583/2020 Sb. [35] bude-li dokumentace zpracovávána dle liniového zákona [24]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [57] v nezbytném rozsahu.
- 1.11 **Projektová dokumentace pro stavební povolení** (DSP), resp. obsahově shodná **Projektová dokumentace pro ohlášení stavby** (DOS), je projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení, resp. pro ohlášení stavby uvedené v § 104 odst. 1 písm. a) až e) stavebního zákona [3], která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 3 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [28]. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 a 3 Směrnice GR č. 11/2006 [57] v nezbytném rozsahu.
- 1.12 **Projektová dokumentace pro provádění stavby** (PDPS) je projektová dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby, která se zpracovává v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. [28]. Jedná se o projektovou dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje DSP/DOS nebo DUSP do úplného obsahu stupně dokumentace pro provádění stavby mimo části stavby, které nelze zpracovat v rozsahu pro provádění stavby bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, se použijí pro zpracování této dokumentace požadavky přílohy č. 2 Směrnice GR č. 11/2006 [57].

- 1.13 **Realizační dokumentace stavby** (RDS) je dokumentace jejíž zpracování vychází z požadavků PDPS. Jedná se o dokumentaci, která doplňuje a upřesňuje předchozí stupně dokumentace do úplného obsahu stupně projektové dokumentace pro provádění stavby (tzn. zejména technologické části dokumentace, které nebylo možné zpracovat bez dodržení zásad transparentnosti, přiměřenosti a rovného zacházení, tj. jedná se o dokumentaci, kterou zajišťuje zhotovitel stavebních prací v rozsahu nezbytném pro určení technických parametrů použitých materiálů, konkrétních výrobků, nebo dodavatele technologického zařízení, které nebylo možné určit před výběrovým řízením na zhotovení stavby) a dokumentace výrobní, montážní, dílenské a dokumentace dodavatele mostních objektů, kterou si Zhotovitel zajišťuje pro vlastní potřebu. Obsah a rozsah RDS je definován požadavky přílohou č. 4 a č. 5 Směrnice GR č. 11/2006 [57]. Náklady spojené se zpracováním RDS budou uvedené v samostatné položce v soupisu prací příslušných objektů (SO a PS), u kterých je opodstatněné takovéto činnosti vyžadovat.
- 1.14 **Dokumentace skutečného provedení stavby** (DSPS) je dokumentace, která se zpracovává v rozsahu přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. [29] a požadavků Smlouvy. Jedná se o dokumentaci, kterou zpracovává zhotovitel stavby po ukončení stavebních prací.
- 1.15 Pojem **Dokumentace** pro tyto VTP se rozumí dokumentace ZP zpracovaná dle Směrnice MD č. V-2/2012 [39].

2. VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

2.1 Úvodní ustanovení

- 2.1.1 V případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu některého ujednání těchto podmínek strany sjednávají, že se takové nejasné ujednání vyloží primárně dle vůle stran obsažené v SOD případně Obchodních podmínkách. Při výkladu těchto VTP se dále bude přihlížet k tomu, že jejich obsahem jsou ujednání stran týkající se plnění veřejnoprávních povinností spojených s prováděním Díla. Výklad nejasných ujednání těchto VTP tedy bude vždy směřovat k tomu, aby byly především naplněny všechny veřejnoprávní povinnosti s Dílem spojené a dále k tomu, aby postup obou smluvních stran odpovídal odborné péči panujícím při provádění děl tohoto druhu.
- 2.1.2 Dokumentace bude vypracována v českém jazyce.
- 2.1.3 Záměr projektu bude zpracován podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [39] včetně jejích příloh. Tato dokumentace bude předložena ke schválení Centrální komisi Ministerstva dopravy a následně bude tvořit závazný podklad pro zpracování Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí, případně územního souhlasu nebo závazného stanoviska orgánu územního plánování dle [3]. Upřesnění rozsahu a způsob projednání ZP je definován v ZTP.
- 2.1.4 Pokud bude v zadávací dokumentaci k ZP požadováno zpracování doprovodné dokumentace, bude rozsah, způsob projednání a schválení této dokumentace zpracován dle následujících kapitol těchto VTP a požadavků definovaných v ZTP.

2.2 Určení zástupců Objednatele a dalších dotčených osob k projednání dokumentace:

- 2.2.1 S ohledem na povahu Díla si smluvní strany sjednávají, že Zhotovitel bude při projednávání Dokumentace jednat se specializovanými útvary Objednatele, s určenými zástupci Objednatele a dalšími dotčenými osobami a orgány. Dokumentace musí být projednána s níže uvedenými zástupci a profesními specialisty Objednatele, dále se zástupci dalších dotčených orgánů a osob. Případné upřesnění určených zástupců bude v ZTP.

2.2.2 **Organizační útvary GR SŽ** přizvání k projednání dokumentace:

- úsek ekonomický, Odbor finanční (O1)
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb (O6)
- úsek řízení provozu, Odbor řízení provozu (O11)
- úsek modernizace dráhy, Odbor projektování staveb (O9),
- úsek řízení provozu, Odbor plánování a koordinace výluk (O12)
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor traťového hospodářství (O13),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor provozuschopnosti (O15)
- úsek řízení provozu, Odbor jízdního řádu (O16)
- úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy VRT (O21), existuje-li vazba na síť VRT
- úsek ekonomický, Odbor informatiky (O22),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor pozemních staveb (O23),
- úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor elektrotechniky a energetiky (O24),
- úsek generálního ředitele, Odbor strategie (O26)
- úsek generálního ředitele, Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)
- úsek ekonomický, Odbor prodeje a pronájmu (O31).

2.2.3 **Organizační jednotky SŽ** přizvané k projednání dokumentace (OJ SŽ):

- příslušná Stavební správa (SSZ a SSV)
- Oblastní ředitelství (OR)
- Centrum sdílených služeb (CSS)
- Centrální dispečerské pracoviště (CDP)

2.2.4 **Objednavatelé dopravy ve veřejném zájmu** (MD, Kraje)

2.3 **Pokyny k projednání a k připomínkovému řízení dokumentace**

2.3.1 Dokumentace bude řádně projednána, a to jak po stránce technické a obsahové, tak po stránce legislativní a bude posuzována a schvalována v připomínkovém řízení Objednatele dle požadavků Objednatele na Dílo. Technická a obsahová náplň bude projednána na poradách s oprávněnými osobami Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Legislativní rozsah projednání s dotčenými orgány a osobami je dán obecně platnou legislativou, případně dalšími požadavky příslušných úřadů. Zároveň musí splňovat požadavky platných dokumentů a předpisů vydaných Objednatelem.

2.3.2 Projednání Dokumentace bude probíhat formou porad.

2.3.3 Poradu na projednání Dokumentace může svolat Objednatel nebo Zhotovitel. V případě potřeby může Zhotovitel o svolání jednání požádat Objednatele. Na každé projednání musí být pozvány oprávněné osoby Objednatele a určení zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, pokud nebude výslovně SOD zmocněn pro konkrétní jednání Zhotovitel. Pozvánka na poradě se zasílá elektronicky (email), případně také písemně, minimálně 7 dnů před konáním porady na příslušné Stavební správy, OJ SŽ a GR SŽ. Svolání porady musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele. Seznam emailových adres bude Zhotoviteli předán zástupcem Objednatele po podpisu Smlouvy.

2.3.4 **Vstupní porada** – při zahájení projekčních prací svolá Zhotovitel vstupní jednání s oprávněnými zástupci Objednatele a s určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP. Vstupní porada může být spojena s místním šetřením.

2.3.5 **Průběžné porady** – odborné otázky navrženého technického řešení, v průběhu projekčních prací, bude zástupce Zhotovitele řešit na profesních poradách a konzultacích, i elektronických konzultacích a poradách, které bude provádět a svolávat podle potřeby. Pro každou profesní oblast činnosti musí být svolána minimálně jedna odborná průběžná porada. Legislativní část lze projednat formou písemné žádosti – vyjádření, pokud

výsledkem takovéto projednání bude jednoznačné souhlasné stanovisko. Průběžná porada může být spojena s místním šetřením v místě stavby.

- 2.3.6 **Závěrečná porada** – bude svolána před odevzdáním Dokumentace k připomínkovému řízení s oprávněnými osobami Objednatele a určenými zástupci Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání, a byli seznámeni s obsahem Dokumentace. Závěrečné projednání může být provedeno formou konferenčního projednání, nebo jako závěrečné profesní projednání.
- 2.3.7 Průběh a výsledky projednání Dokumentace se zaznamenávají v listinné podobě formou záznamu nebo zápisu. Záznam nebo zápis musí obsahovat stručný popis projednávané problematiky a vyjádření jednotlivých účastníků prezentovaná na poradě. Ze záznamu musí být jednoznačně zřejmé, zda tato vyjádření byla či nebyla akceptována. Tento doklad z jednání se zasílá všem pozvaným a přítomným účastníkům pouze v elektronické podobě, listinná podoba je součástí dokladové části Dokumentace. Návrh záznamu z projednání Dokumentace musí být rozeslán nejpozději do 7 dnů ode dne jednání. Účastníci jednání mohou ve lhůtě 14 dnů ode dne obdržení záznamu zaslat k záznamu připomínky, pokud se v této lhůtě nevyjádří, má se za to, že s obsahem souhlasí. Záznam ani připomínky k záznamu nemohou obsahovat požadavky na doplnění týkající se záležitostí, které nebyly předmětem projednání. Podle předmětu jednání a dohody účastníků je možné pro zaznamenání obsahu jednání zvolit formu zápisu, který bude na závěr jednání přečten, odsouhlasen a podepsán všemi účastníky.
- 2.3.8 Jestliže se zjistí, že k projednání Dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel Dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně Dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání Dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a vědomím oprávněné osoby Objednatele.
- 2.3.9 Veškeré požadavky na změnu věcného rozsahu stavby nebo technického řešení nad rámec zadávací dokumentace, případně nad rámec požadavků platné legislativy, je nutno vždy uplatňovat písemně nebo elektronicky přímo u oprávněné osoby Objednatele a v kopii na sekretariát GR SŽ O6. Objednatel požadavek posoudí a rozhodne o jeho schválení nebo odmítnutí.
- 2.3.10 Odevzdání definitivní Dokumentace k připomínkovému řízení pro posouzení ze strany Objednatele bude provedeno v podobě dle článku 2.4 těchto VTP.
- 2.3.11 Součástí definitivního odevzdání Dokumentace budou i zápisy z projednání s nedrážními složkami.
- 2.3.12 Lhůta pro zpracování stanovisek Objednatele je stanovena zpravidla 21 dní od data předání dokumentace Zhotovitelem, pokud není v zadávacím řízení nebo v SOD stanoveno jinak.
- 2.3.13 **Připomínkové řízení** je uzavřeno zpravidla projednáním připomínek obsažených v jednotlivých stanoviscích, na kterém se dohodne konečný způsob vypořádání připomínek. Projednání připomínek svolává Objednatel nebo Zhotovitel dokumentace. Výsledky projednání budou uvedeny v Protokolu o vypořádání připomínek (viz 2.3.15 těchto VTP).
- 2.3.14 **Projednání připomínek** – bude provedeno jako projednání odborných vyjádření, připomínek a požadavků vzešlých z připomínkového řízení oprávněných zástupců Objednatele a určených zástupců Objednatele dle článku 2.2 těchto VTP, kteří se účastnili předešlých projednávání a byli seznámeni s obsahem Dokumentace, případně byli jinak obeznámeni s obsahem a rozsahem dokumentace a vznesli předmětné připomínky. **Projednání připomínek může být provedeno konferenční formou.** Všem zástupcům Objednatele bude před projednáváním zaslána pozvánka na projednání připomínek s návrhem vypořádání všech připomínek ze strany Zhotovitele, který zašle v souhrnné podobě elektronicky oprávněnému zástupci Objednatele a zpracovatelům stanovisek nejpozději 7 dní před datem projednání připomínek, společně s elektronickou podobou

odevzdané Dokumentace. V návrhu vypořádání připomínek budou zahrnut stanoviska obdržena nejmeně 14 dní před uvedeným datem projednání připomínek.

- 2.3.15 Součástí Dokumentace bude samostatný dokument „**Protokol o vypořádání připomínek**“. Toto konečné vypořádání připomínek bude obsahovat seznam veškerých připomínek Objednatele vyjadřujících se k dané Dokumentaci, včetně identifikace připomínající složky a osoby. Součástí Protokolu o vypořádání připomínek bude způsob vypořádání jednotlivých připomínek a požadavků ze strany Zhotovitele a způsob zapracování připomínek do příslušné části dokumentace. **Každá připomínka musí být vypořádána jednoznačně.** Protokol o vypořádání připomínek musí být při převzetí díla podepsán Zhotovitelem.

2.4 Pokyny pro odevzdání dokumentace

- 2.4.1 Dle požadavku Smlouvy o dílo, bude provedeno odevzdání v listinné a elektronické podobě v dílčích termínech (dle etapizace Díla) a v definitivním termínu dokončení Díla.
- 2.4.2 Ke každému **dílčímu termínu** dle SOD bude provedeno odevzdání Dokumentace odpovídající stupni rozpracovanosti dle požadavků SOD, na základě projednaného technického řešení, a to **v listinné podobě v počtu jedné soupravy** a v elektronické podobě v počtu **2 × CD/DVD** (pokud není v ZTP stanoveno jinak). Odevzdání v elektronické podobě bude provedeno v uzavřené formě (viz 2.4.7 těchto VTP).
- 2.4.3 Součástí odevzdání každé dílčí etapy musí být dokladová část (je-li součástí Dokumentace v dané etapě) v aktuálním rozsahu, minimálně však s doložením záznamů a zápisů z uskutečněných porad a jednání a vyjádření rozhodujících dotčených orgánů a osob, které podstatný způsobem ovlivňují ekonomické a technické parametry stavby.
- 2.4.4 Každé odevzdání Dokumentace v dílčí etapě musí být doloženo písemným dokladem prokazujícím předání dokumentace Zhotovitelem a převzetí Objednatelem s odsouhlasením požadovaného rozsahu činností a splnění termínů dle SOD.
- 2.4.5 **Definitivní odevzdání samostatného ZP** dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [39] včetně povinných příloh **za účelem předložení ZP ke schválení Centrální komisí MD** bude provedeno **v listinné podobě v počtu čtyř souprav a v elektronické podobě v počtu 2 × CD (DVD)** v uzavřené formě dle 2.4.7 těchto VTP. **Součástí tohoto odevzdání nebude Protokol o vypořádání připomínek.**
- 2.4.6 **Definitivní odevzdání ZP a Doprovodné dokumentace** (je-li součástí Díla), bude provedeno **v listinné podobě v počtu dvou souprav a elektronické podobě v počtu 2 × CD (DVD)** v uzavřené formě a 2 × CD (DVD) v otevřené formě dle 2.4.7 těchto VTP (pokud v ZTP není stanoveno jinak), se zapracováním veškerých akceptovaných požadavků a připomínek Objednatele a dalších dotčených osob a veškerých požadavků vzešlých z projednání připomínek (viz 2.3.14 těchto VTP). **Součástí tohoto odevzdání bude Protokol o vypořádání připomínek** (viz 2.3.15 těchto VTP).
- 2.4.7 Struktura elektronické podoby odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:
- **otevřená forma** (editovatelná): textové části ve formátu *.DOCX; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLSX; výkresové části ve formátu *.DGN
 - **uzavřená forma**: ve formátu *.PDF (verze PDF/A)
- 2.4.8 Zhotovitel ručí za shodu dokumentace v uzavřené a otevřené formě. Elektronická podoba dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné podobě.

3. POŽADAVKY NA ROZSAH A ČLENĚNÍ DOKUMENTACE

- 3.1 **Označení Dokumentace, struktura objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole bude relevantně provedeno dle „Manuálu pro strukturu dokumentace a popisového pole“ a „Vzorů Popisového pole a Seznamu“** (oboje je přílohou ZTP).

- 3.2 Rozsah a členění ZP bude odpovídat požadavkům Směrnice MD č. V-2/2012 [39] a dalším požadavkům uvedených v příslušných ZTP.
- 3.3 Kromě uvedeného standardního rozsahu ZP dle Směrnice MD č. V-2/2012 [39], může být vypracována Doprovodná dokumentace jako součást ZP, a to pro potřeby projednání ZP v rámci SŽ a pro doložení technického řešení pro účely projednání a schválení v rámci MD. V případě zpracování Doprovodné dokumentace ve variantách se pro účely projednání a schválení v rámci MD dokládá Doprovodná dokumentace pouze vybrané varianty nebo vybraných variant. Ostatní varianty se doloží pouze situací nebo situačním schématem, stručnou informací o technickém řešení a důvodu jejich odmítnutí. V případě, že se zpracovávaná Doprovodná dokumentace projednává samostatně, pro finální vyhotovení ZP se údaje z vybrané varianty přenesou do příslušných částí textu ZP.
- 3.4 Rozsah a členění Doprovodné dokumentace k ZP je stanoven individuálně, podrobně je popsán v ZTP v závislosti na charakteru stavby a je zpravidla následující:
- 1. Textová část
 - 2. Výkresová část
 - 3. Náklady stavby
 - Doklady

4. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Pro zhotovení dokumentace jsou **závaznými podklady** SOD, obecně platné právní předpisy ČR, dále pak platné dokumenty a předpisy vydané Objednatелеm (jako například Směrnice, TKP, předpisy, metodické pokyny, zaváděcí listy, vzorové listy apod.), VTP, ZTP, normy TNŽ a ČSN, vše v platném znění. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním dokumentům a předpisům viz Kapitola 7. Při zpracování dokumentace si Zhotovitel zajistí veškeré výše uvedené závazné podklady na vlastní náklady a předmětnou dokumentaci stavby zpracuje v souladu s nimi.
- 4.1.2 Návrh technického řešení bude řešit požadavky a připomínky vznesené v průběhu zpracování Dokumentace.
- 4.1.3 Osoby odborného personálu Zhotovitele, kterým prokazoval Zhotovitel kvalifikaci a osoby, které byly hodnoceny v rámci dílčího kritéria „Kvalifikace a zkušenosti vybraných členů odborného personálu dodavatele“ případně osoby, které je nahradily, dle příslušných ustanovení SOD, se musí přímo podílet na plnění Díla. Tato skutečnost bude doložena uvedením těchto osob v popisovém poli dokumentace, případně účastí na jednání (viz 2.3 těchto VTP), což bude doloženo prezenční listinou z jednání.
- 4.1.4 Veškerá navržená řešení, materiály a technologické postupy navržené v Dokumentaci musí umožnit využití technologií, dostupných na trhu a certifikovaných pro použití v České republice. Zhotovitel bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle příslušné směrnice Objednatel [62][69] .
- 4.1.5 V případě, že bude stavba realizovaná na dráze celostátní, navrhne Zhotovitel v rámci zpracování Dokumentace taková řešení subsystémů, která budou splňovat podmínky příslušných Technických specifikací interoperability (TSI) pro konvenční tratě (Směrnice evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 [45]).
- 4.1.6 Podle rozdělení dráhy bude navržené řešení v souladu s příslušnými interními předpisy (Směrnice GR č. 16/2005 [58], Směrnice SŽDC č. 30 [60] a Směrnice SŽDC č. 32 [61]).
- 4.1.7 Zhotovitel provede posouzení optimalizace traťových rychlostí dle Pokynu GR č. 16/2013 [73].
- 4.1.8 Dokumentace musí svojí koncepcí a obsahovou náplní provést důslednou koordinaci s dalšími stavbami SŽ, stavbami jiných investorů na pozemcích SŽ a v ochranném pásmu dráhy, stejně tak se stavbami třetích stran dotčeném území.

- 4.1.9 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle Metodického pokynu pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů [72] a prokázána přechodnost traťové třídy dle ZTP. Pro ZP se připouští stanovení zatížitelnosti v kategorii „A“ nebo „B“. V případě nevyhovění pro max. rychlosti, bude další postup projednán s odbory GR ŠŽ O13, O6 a OR.
- 4.1.10 U všech mostních objektů a zdí bude zjištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.
- 4.1.11 Nové a rekonstruované mostní objekty budou navrženy přednostně s průběžným kolejovým ložem. Jsou požadovány konstrukce s minimálními náklady na údržbu. K návrhu se přednostně použije Mostní vzorový list MVL 110 [82].
- 4.1.12 V případě památkově chráněných budov požádá Zhotovitel před zahájením prací na ZP příslušný odbor památkové péče o závazné stanovisko k zamýšlené stavbě a o určení vstupních podmínek zamýšlené stavby (stavbou se rozumí celý předmět ZP). Toto stanovisko a vstupní podmínky budou zohledněny v ZP.
- 4.1.13 U budov osobních nádraží musí být návrh dispozičního řešení a komerčních prostor předložen k vyjádření odboru O31 a OOC příslušného OR. Vyjádření bude zařazeno do dokladové části dokumentace.
- 4.1.14 Při rekonstrukci objektů, změnách ve využití staveb nebo rekonstrukcích přilehlých ploch bude řešeno nakládání srážkových vod dle vodního zákona [10].
- 4.1.15 Dokumentace bude navržena v souladu se směrnicí Evropského parlamentu (EP) a rady 2000/60/ES [56] a Konceptí ochrany před následky sucha pro území České republiky [44].
- 4.1.16 Zhotovitel je povinen si vlastními silami zajistit u dopravců aktuální frekvenci cestující veřejnosti v železniční stanici osobního nádraží. Tato frekvence bude jedním z výchozích podkladů pro ověření a návrh dimenze veřejných prostor výpravní budovy včetně přístupových ploch.
- 4.1.17 V rámci ZP bude řešena navazující dopravní infrastruktura. Budou stanoveny normové kapacitní požadavky pro zachytá parkoviště (P+R, K+R, B+R). Dále bude doložena aktivní spolupráce s městem v rámci řešení navazující infrastruktury a řešení přednádražního prostoru.
- 4.1.18 Zhotovitel navrhne řešení dle dokumentu „Koncepte při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží“ [76], které porovná s aktuálními možnostmi ŠŽ (zejména z hlediska vlastnictví pozemků).
- 4.1.19 ZP budov osobních nádraží budou vždy zpracovány s ohledem na možné spolufinancování Evropskou unií v rámci vhodného operačního programu. Zhotovitel bude spolupracovat s odborem O1, oddělením externího financování a s energetickým konzultantem ŠŽ.

4.2 Náklady stavby, posouzení ekonomické efektivity

- 4.2.1 Náklady stavby budou oceňované dle cenových databází pro ocenění železničních staveb, viz aktuální cenová databáze SFDI - Sborník pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/cenove-database/>). Přepokládané náklady na přípravu a zabezpečení, včetně všeobecných nákladů na realizaci stavby budou vycházet z procentních sazeb uvedených v přílohách A a B Směrnice SŽDC č. 20 [59].
- 4.2.2 Souhrn nákladů bude dle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [39] bude zpracován do povinných příloh k ZP.
- 4.2.3 V ZP bude zpracováno posouzení ekonomické efektivity v souladu s požadavky Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb [43].
- 4.2.4 U budov ON bude zpracováno ekonomické hodnocení dle přílohy č. 8 Rezortní metodiky [43] a dle Pokynu SŽDC PO-01/2019-ŘO6 [75].
- 4.2.5 Souhrnný rozpočet a rozpočty jednotlivých SO a PS se nevypracovávají, pokud není smluvně stanoveno jinak.

4.3 Životní prostředí, hluk a odpady

- 4.3.1 Zhotovitel požádá o stanovisko příslušného orgánu ochrany přírody k možnému vlivu záměru na soustavu Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. [6] a následně o vyjádření příslušného úřadu, zda lze záměr zařadit do kategorie I nebo II Přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. [5] a záměr tak podléhá posouzení (EIA). Součástí žádosti o vyjádření bude co nejúplnější popis záměru a mapový výstup s vyznačením umístění předmětného záměru ve vztahu k nejbližším chráněným územím a lokalitám soustavy Natura 2000.
- 4.3.2 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP Přílohy č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 [39] a seřazena následovně:
- popis záměru ve vztahu k procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. [5];
 - ochrana přírody – identifikace soustavy NATURA 2000, ZCHÚ, VKP, ÚSES apod. v řešené oblasti;
 - vodohospodářsky chráněná území a záplavová území,
 - zeleň, zemědělský půdní fond a pozemky určené k plnění funkcí lesa;
 - krajinný ráz;
 - poloha vzhledem k archeologickým nalezištím a nerostnému bohatství;
 - změny hlukového zatížení území – na základě kvalifikovaného odhadu budou s využitím dostupných podkladů (část Dopravní technologie, strategické hlukové mapování, akční plány) stanoveny hlukové limity včetně možnosti uplatnění korekcí staré hlukové zátěže a korekcí na typ železničního svršku, následně bude stanoven přibližný rozsah případných PHO.
 - kvalita ovzduší v území a případné změny po realizaci záměru;
 - odpady – specifikace odpadového hospodářství na základě posouzení místních poměrů prostřednictvím dostupných archivních podkladů a pochůzky ve spolupráci s místně příslušnými správci a Objednatelům - specialistou ŽP příslušné stavební správy. Prověřena bude zejm. existence starých ekologických zátěží, havarijních úniků a materiálů s obsahem azbestu, příp. jiných materiálů s nebezpečnými vlastnostmi, bez provedení průzkumů.

5. POŽADAVKY NA ZPRACOVÁNÍ GEODETICKÉ DOKUMENTACE

- 5.1 Geodetická dokumentace bude provedena podle požadavků Směrnice MD č. V-2/2012 [39], případně dalších požadavků uvedených v ZTP.
- 5.2 V případě Objednatelům předaných geodetických a mapových podkladů bude dokumentace obsahovat zhodnocení těchto podkladů včetně doporučení a požadavků na doplnění zaměření do dalšího stupně dokumentace.
- 5.3 Geodetická část Doprovodné dokumentace ZP bude specifikována v ZTP.

6. POŽADAVKY NA ZAJIŠTĚNÍ PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- 6.1 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady, nutné k návrhu technického řešení stavby.
- 6.2 Z hlediska stanovení nákladů na zhotovení dalších stupňů dokumentace zhotovitel ověří možnost využití geodetických podkladů dle Pokynu SŽ PO-06/2020-GR [77] u správce dat (SŽG) – zejména existenci a rozsah stávajícího bodového pole a mapových a geodetických podkladů a jejich použitelnost pro stavbu.
- 6.3 Pro účely zpracování ZP se průzkumy inženýrskogeologické neprovádějí. V dokumentaci bude shrnutí dostupných podkladů – archivní rešerše, případné vyhodnocení nedestruktivních průzkumů a místních šetření dle Předpisu S4 [71]. Pro určení rizikových

oblastí svahových deformací se použije Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 [74]. Případné odlišnosti a požadavky stanoví ZTP.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

7.1 Všeobecně

- 7.1.1 Výčet interních dokumentů a předpisů, právních předpisů a technických dokumentů je demonstrativní a jeho uvedení nijak nezavazuje ani neomezuje povinnost Zhotovitele provést Dílo v souladu s právními předpisy a interními dokumenty a předpisy, a to i takovými, které v tomto výčtu uvedené nejsou. Před zahájením prací Zhotovitel provede aktualizaci a doplnění všech výchozích podkladů, zejména platných vnitropodnikových dokumentů a předpisů SŽ (směrnice, vzorové listy, normy TNŽ, TKP, ZTP apod.) a nových ČSN EN.
- 7.1.2 Při zhotovení Díla musí být respektovány jako výchozí podklady zejména Obecně závazné předpisy (zákony a vyhlášky) České republiky, Obecně závazné evropské předpisy, Technické normy a interní dokumenty a předpisy vydané Objednatelem.
- 7.1.3 Právní předpisy vydané Objednatelem v platném znění si Zhotovitel zajistí na vlastní náklady.
- 7.1.4 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**

kontaktní osoba: , , ,

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR

- [1] Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [2] Zákon č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [3] Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [4] Zákon č. 17/1992 Sb. o životním prostředí, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [5] Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [6] Zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [7] Zákon č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [8] Zákon č. 289/1995 Sb. o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,

- [9] Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [10] Zákon č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [11] zákon č. 167/2008 Sb. o předcházení ekologické újmě a o její nápravě a o změně některých zákonů, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [12] Zákon č. 350/2011 Sb. o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [13] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [14] Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a výkonu správy v energetickém odvětví a o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [15] Zákon č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [16] Zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [17] Zákon č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [18] Zákon č. 256/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [19] Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [20] Zákon č. 89/2012 Sb. občanský zákoník, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [21] Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [22] Zákon č. 500/2004 Sb. správní řád, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [23] Zákon č. 406/2000 Sb. o hospodaření energií, v platném znění,
- [24] Zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací (liniový zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění,
- [25] Vyhláška č. 357/2013 Sb. o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška), v platném znění,
- [26] Vyhlášky MD č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění,
- [27] Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [28] Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění,
- [29] Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění,
- [30] Vyhláška č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění,
- [31] Vyhláška č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr, v platném znění,
- [32] Vyhláška MD č. 352/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému, v platném znění,
- [33] Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění,
- [34] Vyhláška č. 8/2021 Sb. o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, (Katalog odpadů), v platném znění,

- [35] Vyhláška č. 583/2020 Sb. kterou se stanoví podrobnosti obsahu dokumentace pro vydání společného povolení u staveb dopravní infrastruktury, v platném znění,
- [36] Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k této vyhlášce v platném znění,
- [37] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění,
- [38] Sdělení MD č. 111/2004 Sb. o výčtu železničních drah zařazených do evropského železničního systému,
- [39] Směrnice MD č. V-2/2012 Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, v platném znění, včetně příloh, č.j. 644/2012-910-IPK/29, Změna č. 5 s účinností od 15. 3. 2021, ([http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-\(1\)/Vnitrorezortni-predpisy](http://mdcr.cz/Dokumenty/Ministerstvo/Vnitrorezortni-predpisy-(1)/Vnitrorezortni-predpisy)),
- [40] Metodika stanovení korekcí emisí hluku v závislosti na konstrukci železničního svršku v podmínkách České republiky, Vydalo České vysoké učení technické v Praze (zpracovala Fakulta dopravní) ve spolupráci s EKOLA group, spol. s r.o. Praha, 2013. ISBN 978-80-01-05373-7., (<http://vlaky-hluk.fd.cvut.cz/>),
- [41] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, Ministerstvo zdravotnictví ČR, Věstník MZ ČR 11/2017 ze dne 18. 10. 2017,
- [42] Metodický návod odboru odpadů Ministerstva životního prostředí pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, Praha, srpen 2018, Věstník MŽP: září 2018 (Ročník XXVIII, částka 6, č.j.: MZP/2018/130/682), v platném znění,
- [43] Rezortní metodika pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb ze dne 31. 10. 2017, SFDI (<https://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky>),
- [44] Koncepce na ochranu před následky sucha pro území České republiky, schválená vládou ČR dne 24. 7. 2017 usnesením č. 528 (<http://eagri.cz/public/web/mze/ministerstvo-zemdelstvi/koncepce-a-strategie/koncepce-na-ochranu-pred-nasledky-sucha.html>).

7.3 Platné obecně závazné evropské dokumenty

- [45] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 o interoperabilitě železničního systému v Evropské unii, ve znění pozdějších předpisů,,
- [46] Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/798 ze dne 11. května 2016 o bezpečnosti železnic, ve znění pozdějších předpisů,
- [47] Nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [48] Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, v platném znění,
- [49] Nařízení Komise (EU) č. 1301/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému energie železničního systému v Unii, v platném znění,
- [50] Nařízení Komise (EU) č. 1303/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se „bezpečnosti v železničních tunelech“ železničního systému Evropské unie, v platném znění.
- [51] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU, platném znění,
- [52] Nařízení Komise (EU) 2016/919 ze dne 27. května 2016 o technické specifikaci pro interoperabilitu týkající se subsystémů „Řízení a zabezpečení“ železničního systému v Evropské unii, v platném znění,
- [53] Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009, v platném znění,
- [54] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 305/2011 ze dne 9. března 2011, kterým se stanoví harmonizované podmínky pro uvádění stavebních výrobků na trh a kterým se zrušuje směrnice Rady 89/106/EHS, ve znění pozdějších předpisů,
- [55] Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 ze dne 18. prosince 2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS)

č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES, v platném znění,

- [56] Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky, ve znění pozdějších předpisů..

7.4 Technické normy:

Přehled základních technických norem je uveden v příloze č. 5 Vyhlášky Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění [25].

Přehled závazných technických norem a předpisů je vymezen v platném znění TKP.

Přehled technických norem a jiných dokumentů ve vztahu k jednotlivým subsystémům je uveden v příloze příslušného dokumentu.

7.5 Interní předpisy, směrnice a vzorové listy:

- [57] Směrnice GR č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních (ve znění změny č. 1 přílohy č. 1, účinnost od 1. dubna 2012), v platném znění včetně příslušných dodatků a dle platnosti uváděných souvisejících dokumentů a předpisů, v platném znění,
- [58] Směrnicí GR č. 16/2005 – Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky, v platném znění,
- [59] Směrnice SŽDC č. 20 pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění Změny č. 1, včetně závazných vzorů jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, č.j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM, s účinností od 1. 8. 2017, v platném znění,
- [60] Směrnice SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému, v platném znění
- [61] Směrnice SŽDC č. 32 – Zásady pro rekonstrukci regionálních drah, v platném znění,
- [62] Směrnice SŽDC č. 34 – Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty, v platném znění,
- [63] Směrnice SŽDC č. 35 – Směrnice, kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu, v platném znění,
- [64] Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, č.j.: 45731/2012-ONVZ/1, s účinností od 7. 1. 2013, v platném znění,
- [65] Předpis SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021), vydaného pod č.j.: 76107/2019-SŽDC-GR-O10 ze dne 18. 12. 2019, s účinností od 1. 1. 2020, v platném znění,
- [66] Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016
- [67] Předpis SŽDC Ob 1 díl II „Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí objekt.“, ze dne 26. 3. 2019 pod č.j.: 10583/2019-SŽDC-GR-O30, s účinností od 01. 04. 2019, v platném znění,
- [68] Předpis SŽ Bp1, Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací, č.j.: 62585/2020-SŽ-GR—O10, ze dne 13. 10. 2020, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [69] Směrnice SŽDC č. 67 – Systém péče o kvalitu v oblasti traťového hospodářství, č.j. S 35410/11-OTH, ze dne s účinností od 1. září 2011, v platném znění,
- [70] Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC dle změny č. 1, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GR07 s účinností od 24. 3. 2017, v platném znění,
- [71] Předpis SŽ S4 Železniční spodek, ze dne 18. 11. 2020, č.j.: 76 496/2020-SŽ-GR-O13, s účinností od 1. 1. 2021, v platném znění,
- [72] Metodický pokyn pro určování zatížitelnosti železničních mostních objektů, ze dne 31. 7. 2015, s účinností od 1. 9. 2015, č.j.: S 30135/2015-O13, v platném znění,

- [73] Pokyn GR č. 16/2013 Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí, ve znění změny č. 1, č.j.: S 36880/2013-O13 s účinností od 1. června 2014,
- [74] Metodický pokyn č.j.: 14070/2018-SŽDC-GR-O13 Metodický pokyn pro přípravu, realizaci a sledování liniových dopravních staveb ve vztahu k riziku svahových deformací včetně řešení mimořádných událostí.
- [75] Pokyn PO-01/2019-ŘO6 Upřesnění postupů při zpracování ekonomického hodnocení staveb dopravní infrastruktury s účinností od 21. 3. 2019
- [76] Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, schválená MD dne 17. 12. 2019, přístupná na: <https://www.spravazeleznic.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>
- [77] SŽ PO-06/2020-GR k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí, s účinností od 1. 4. 2020
- [78] SŽ PO-11/2020-GR - Pokyn generálního ředitele ve věci přípravy, realizace a údržby parkovacích ploch P+R, s účinností od 20. 3. 2020
- [79] SŽDC PO-20/2019-GR - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR – Mobiliář, s účinností od 25. 10. 2019
- [80] SŽDC PO-22/2019-GR (změna č.1) - Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Standardy pro hygienická zařízení, s účinností od 16. 4. 2020
- [81] Metodický pokyn pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy, č.j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15, ze dne 4. 1. 2018,
- [82] MVL 110 - Mostní vzorový list. Standardní typy nosných konstrukcí železničních mostních objektů, č.j.: 12615/2019-SŽDC-GR-O13, ze dne 26. 3. 2019, s účinností od 17. 4. 2019.

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

Záměr projektu

„Rekonstrukce ŽST Železný Brod“

Datum vydání: 17. 12. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět zadání.....	3
1.2 Hlavní cíle stavby	3
1.3 Umístění stavby	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Organizace výstavby	6
4.4 Zabezpečovací zařízení	6
4.5 Sdělovací zařízení	7
4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	8
4.7 Železniční svršek a spodek	9
4.8 Nástupiště	9
4.9 Mosty, propustky, zdi	10
4.10 Ostatní objekty	10
4.11 Pozemní stavební objekty	11
4.12 Geodetická dokumentace.....	13
4.13 Životní prostředí	13
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	13
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	15
7. PŘÍLOHY.....	15

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP.

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem zadání je vypracování **Záměru projektu** (dále též „ZP“) včetně **doprovodné dokumentace** (dále též „DD“) na stavbu „**Rekonstrukce ŽST Železný Brod**“ (dále jen „**Stavba**“) v souladu se zadávací dokumentací a návrhem technického řešení, které zajistí níže uvedené cíle.
- 1.1.2 ZP bude zpracován dle Směrnice Ministerstva dopravy ČR č. V-2/2012, v platném znění, včetně příloh. Dokumentace bude obsahovat všechny touto směrnicí dané přílohy, které budou zpracovány v odpovídajícím rozsahu a přesnosti.
- 1.1.3 Zhotovitel poskytne Objednateli veškerou součinnost při projednání Záměru projektu na Centrální komisi MD.
- 1.1.4 Zpracování ekonomického hodnocení bude provedeno podle platné rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb a dalších platných pokynů MD a Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“) a dále dle čl. 5.1.1.
- 1.1.5 Součástí plnění je i zpracování Doprovodné dokumentace. Požadavky na provedení a rozsah Doprovodné dokumentace jsou uvedeny v čl. 4.13.1. Specifické požadavky
- 1.1.6 Součástí plnění je i zajištění a doplnění potřebných podkladů, (nad rámec podkladů uvedených v čl. 2.) a mapových podkladů, nezbytných ke zpracování záměru projektu.
- 1.1.7 Veškeré potřebné podklady, zejména pasportní dokumentace, archivní dokumentace, informace o přepravních výkonech, informace o majetkových poměrech apod. si zajistí zhotovitel a jejich pořízení je součástí nákladů zakázky.
- 1.1.8 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 7.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole. Předmětem zakázky je dále projednání záměru projektu a doprovodné dokumentace se složkami SŽ, dále s objednateli veřejné dopravy, sdružením ŽESNAD.cz a městem Železný Brod, případně dalšími organizacemi.
- 1.1.9 Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek a Objednatel přijaté připomínky zapracuje do záměru projektu a doprovodné dokumentace. Bez souhlasu Objednatele není oprávněn měnit obsah a rozsah záměru projektu a doprovodné dokumentace. Při projednání zpracovávané dokumentace stavby bude postupovat v součinnosti s Objednatel a dbát jeho pokynů.

1.2 Hlavní cíle stavby

- 1.2.1 Hlavním cílem stavby je provedení komplexní rekonstrukce železniční stanice směřující k zajištění bezbariérového přístupu na všechna nástupiště pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále zajištění bezpečného a spolehlivého provozu a odstranění technicky nevyhovujícího stavu ŽDC.
- 1.2.2 Dalším cílem je rekonstrukce/novostavba výpravní budovy směřující ke zvýšení komfortu cestujících, zajištění podmínek pro zaměstnance provozovatele dráhy a drážní dopravy a zajištění úspory energie.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 ŽST Železný Brod

- | | |
|---------------------------|-----------------------------|
| - Kraj: | Liberecký |
| - Okres: | Jablonec nad Nisou |
| - Katastrální území: | Železný Brod |
| - Začátek a konec stavby: | od cca km 108,4 do km 109,3 |

1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

1.4.1 Správu objektů zajišťuje Správa železnic, OŘ Hradec Králové

Traťový úsek	ŽST Železný Brod	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní	Regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5/F3	P6/F4
Součást sítě TEN-T	NE	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	500 00	508 00
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	508	548
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	030	035
Číslo traťového a definičního úseku	1051D1, 1051DA, 1051DB	-
Traťová třída zatížení	C3	C3
Maximální traťová rychlost	100 km/h	75 km/h
Trakční soustava	-	-
Počet traťových kolejí	1	1

1.4.2 Výpravní budova je v evidenci správce vedena pod názvem „Železný Brod – výpravní budova“, inv. číslo IC 6000386625. Zastavěná plocha budovy je 1 204 m².

Kategorie stanice dle UIC CODE 180	C
Číslo stanice dle SR70	565820
Frekvence cestujících (skupina)	600 – 3999
Stav budovy	33,69 % - zhoršující se stav
PENB	E
Pořadí kategorizace 2020	142
Pořadí index (PRRON)	364
Správce objektu	OŘ Hradec Králové, SPS

1.4.3 V sousedství výpravní budovy se nachází objekt skladiště s boční rampou v majetku ČD a.s.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Záměr projektu včetně doprovodné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“ (PROJEKT servis, s.r.o., 12/2020), k nahlédnutí během soutěže.
- 2.1.2 Zásady pro návrh technického řešení ETCS ve vazbě na kolejová řešení dopraven č.j. 20009/2018-SZDC-GŘO6 ze dne 8.3.2018, bude poskytnut vítěznému uchazeči.
- 2.1.3 Národní strategie cyklistické dopravy, MD, 2013, k nahlédnutí během soutěže.
- 2.1.4 Cyklistická doprovodná infrastruktura, vydané MD v r. 2010, k nahlédnutí během soutěže.
- 2.1.5 Koncepce při nakládání s nemovitostmi osobních nádraží, vydané MD v r. 2019, dostupná na <https://www.szdc.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/koncepce-pri-nakladani-s-nemovitostmi-osobnich-nadrazi>.

- 2.1.6 Doporučený postup při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON, č. j. 48845/2020-SŽ-GŘ-O6, k nahlédnutí během soutěže.
- 2.1.7 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty" čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6, k nahlédnutí během soutěže.
- 2.1.8 Dopis č. j. 25635/2020-SŽ-GŘ-O6 „Podklad pro tvorbu záměrů projektu výpravních budov v technologických profesích", k nahlédnutí během soutěže.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Dokumentace stávajícího stavu, kterou si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Hradec Králové, který ji na vyžádání poskytne.
- 2.2.2 Dostupné geodetické a mapové podklady v TUDU 1051D1 km 108,471 – 109,295 zajistí Objednatel prostřednictvím SŽG Pardubice a poskytne je vítěznému uchazeči. Mapové podklady budou zpracovány do hranic dráhy.
- 2.2.3 Výstup z databáze Správy železnic SAP RE - přehled místností v objektu včetně jejich aktuálních uživatelů a identifikace místností v půdorysech - bez barevného rozlišení vybranému zhotoviteli v elektronické formě. Podklad na vyžádání poskytne OŘ Hradec Králové.
- 2.2.4 Aktuální výpis pozemků řešené lokality ve vlastnictví ČD určených k převodu do majetku Správy železnic v rámci úlohy ÚMVŽST – na vyžádání poskytne OŘ, SŽG Praha vybranému zhotoviteli.
- 2.2.5 Bilance spotřeb energií – dokument bude předán vítěznému uchazeči.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY

- 3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
 - 3.1.2.1 Rekonstrukce ŽST Malá Skála – (předpoklad realizace 2023/2024)
 - 3.1.2.2 Rekonstrukce nástupišť ŽST Semily – (předpoklad realizace 2022/2023)
 - 3.1.2.3 Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald – (předpoklad realizace 2022/2023)
 - 3.1.2.4 Studie proveditelnosti Mladá Boleslav – Liberec – st. hranice (předpoklad schválení 03/2022)

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

4.1 Všeobecně

- 4.1.1 Zhotovitel bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, s. o. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení objednatelem na základě opodstatněného návrhu projektanta.
- 4.1.2 Bude navržena komplexní rekonstrukce železniční stanice dle Směrnice SŽDC č. 30 „Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému".
- 4.1.3 Záměr projektu vyhodnotí nejvhodnější variantu budoucího stavu výpravní budovy a jejího okolí. Posuzované varianty budou zpracovány v rozsahu a podrobnosti potřebné pro Záměr projektu dle čl. 2.1.6.
- 4.1.4 Do ZP budou zapracovány známé a dostupné záměry Správy železnic a třetích stran v území (záměry místní municipality, soukromých investorů, dopravců apod.). Tyto

záměry budou doloženy stanoviskem daných subjektů či ověřeny z veřejných informačních zdrojů.

- 4.1.5 V rámci 1. dílího plnění budou zpracovány variantní návrhy konfigurace kolejiště železniční stanice. Přístup na nástupiště bude navržen pomocí zabezpečeného centrálního přechodu, viz odstavec 5.1.4. Varianty konfigurace železniční stanice budou doloženy v rozsahu: situace v měřítku 1:1 000 se zákresem kolejí, nástupišť a hlavních návěstidel vč. návrhu dopravní technologie. Tyto varianty budou řádně projednány a objednatelem vybraná varianta bude dále dopracována dle čl. 5.1.2.

4.2 Dopravní technologie

- 4.2.1 Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Přílohy č. 1 Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.
- 4.2.2 Pro výhledový rozsah dopravy si zhotovitel zajistí podklady od objednatelů regionální a dálkové dopravy. Rozsah nákladní dopravy bude vyžádán od sdružení ŽESNAD.cz a následně tento rozsah potvrdí Správa železnic, státní organizace, GR O6.
- 4.2.3 Přehled frekvence cestujících si zajistí zhotovitel dokumentace.
- 4.2.4 Pro výhledový rozsah dopravy bude zpracován návrhový fragment GVD, ve kterém bude zohledněno období špička/sedlo.

4.3 Organizace výstavby

- 4.3.1 Součástí textové části bude rámcový popis organizace výstavby s odhadem délky nepřetržitých výluk pro potřeby stanovení rozsahu náhradní autobusové dopravy do ekonomického hodnocení.
- 4.3.2 Počet a délku výluk traťových kolejí vycházejících z ŽST Železný Brod je třeba minimalizovat.

4.4 Zabezpečovací zařízení

- 4.4.1 Popis stávajícího stavu
- 4.4.1.1 V ŽST Železný Brod je provozováno SZZ 3. kategorie elektronické ESA11 s EIP panely dálkově ovládané z DOZ ESA 44 Stará Paka.
- 4.4.1.2 ŽST Železný Brod je dálkově ovládaná z pracoviště DOZ Stará Paka a to výpravčím DOZ 2 Stará Paka a je obsazena staničním dozorcem, který zajišťuje stanovené úkoly v oblasti organizování drážní dopravy.
- 4.4.1.3 V dopravní kanceláři je ponecháno náhradní pracoviště JOP (1x dvojice ZPC), ze kterého je možné místně ovládat úsek Stará Paka (mimo) – Železný Brod (včetně).
- 4.4.1.4 V dopravní kanceláři je umístěna deska nouzových obsluh (DNO) pro mimořádnou nouzovou obsluhu SZZ.
- 4.4.2 Požadavky na nový stav
- 4.4.2.1 V železniční stanici bude navrženo nové SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo s dálkovým ovládáním.
- Upozorňujeme na skutečnost, že stávající SZZ ESA11 s EIP bylo aktivováno v roce 2010 a je společné i pro technologie SZZ Košťálov a Semily (v uvedených dopravních jsou umístěny detašované prováděcí úrovně). Obměna SZZ tedy musí být řádně zdůvodněna obdobím zamýšlené realizace stavby a respektovat využití řídicí úrovně SZZ pro více ŽST. Uvedená skutečnost musí být také respektována v rámci postupu organizace výstavby v dalších stupních dokumentace.
- 4.4.2.2 Pro zabezpečení centrálního přechodu bude navrženo výstražné zařízení pro přechod kolejí (VZPK) dle SŽDC TS 1/2018-Z.

- 4.4.2.3 V rámci stavby bude vybudováno v úsecích dotčených stavbou ETCS L1 Limited Supervision, v souladu s Usnesením vlády čj. 996/21 ze dne 13. 9. 2021.
- 4.4.2.4 Jako prostředky pro spolupůsobení vlaků budou navrženy počítače náprav. Použité počítače náprav v oblasti kompatibility s drážními vozidly musí vyhovovat ČSN CLC/TS 50238-3 a aktuálně platnými TSI CCS. Vzhledem k použití počítačů náprav se předpokládá nasazení funkcionality VNPN dle TS 2/2014-S,Z.
- 4.4.2.5 Pro zvýšení spolehlivosti zabezpečovacího zařízení v době výpadků elektrického proudu bude navržen stabilní náhradní zdroj.
V traťovém úseku Železný Brod – Semily/Velké Hamry se předpokládá stávající traťové zabezpečovací zařízení. V návaznosti na rozhodnutí o výměně SZZ musí být také posouzena případná obměna TZZ v rozsahu dotčených železničních stanic, kde je využita integrovaná forma TZZ (Košťálov – Semily – Železný Brod).
- 4.4.2.6 V traťovém úseku Železný Brod – Malá Skála bude v rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Malá Skála“ zřízeno TZZ 3. kategorie typu automatické hradlo s návěstním bodem na trati.

4.5 Sdělovací zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V blízkosti nádražní budovy je vedena trasa dálkových optických kabelů DOK a traťových kabelů TK, které jsou zavedeny do sdělovací místnosti v nádražní budově.
- 4.5.1.2 Ve stavědlové ústředně je umístěno zařízení ASHZ s přenosem provozních a poruchových stavů na stanoviště dispečera DOZ Stará Paka.
- 4.5.1.3 DDTS obsahuje všechny stávající technologie v žst. Železný Brod. Umístění klienta DDTS je na DOZ Stará Paka. Všechny technologie jsou napojené na Integrovaný koncentrátor v žst. Mostek.
- 4.5.1.4 Stávající zapojovač je IP Dotykový terminál staršího provedení DCom již bez podpory dodavatele. Do poloviny roku 2022 by měla proběhnout jeho výměna za nový. Včetně MB adaptéru a RV3. Ve stole je umístěn náhradní zapojovač svírkový.
- 4.5.1.5 Budova je v technologických místnostech zabezpečena PZTS Galaxy Honewell, v DK a v pokladně navíc s čidly opticko-kouřovými.
- 4.5.1.6 Rozhlasové zařízení je tvořeno IP ústřednou DCom RU6. Reprodukory rozhlasového zařízení jsou umístěny v podhledu krytého nástupiště a na sloupku vedle budovy u terminálu autobusové dopravy. Ovládání je ze stejného pracoviště INISS v žst. Stará Paka.

4.5.2 Požadavky na nový stav

- 4.5.2.1 Všechny rekonstruované a nově doplňované technologie budou plně integrovány do DDTS v rozsahu TS 2/2008 v aktuálním znění. Stavba bude řešit doplnění Ink v žst. Železný Brod a rekonfigurovat napojení ze stávajícího Ink v žst. Mostek a navázání technologie do tohoto nového Ink.
- 4.5.2.2 ASHZ – stávající konfigurace je předávání poruchových a provozních stavů do DDTS prostřednictvím PZTS, což neodpovídá SM2/2008, je třeba doplnit samostatný I/O Modul samostatně pro min 6 provozních stavů, včetně úpravy ASHZ přenosu informace místního ovládání.
- 4.5.2.3 Nástupiště a výpravní budova budou vybaveny informačním zařízením a podružnými hodinami v rozsahu směrnice SM118 z pohledu umístění a provedení.

- 4.5.2.4 Pro sledování hran nástupiště bude navržen kamerový systém.
- 4.5.2.5 Výpravní budova bude vybavena novou strukturovanou kabeláží.

4.6 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Přívod el. energie pro budovu žst. je z distribuční sítě ČEZu - kabelová skříň R146 na rohu budovy. V bývalé kotelně je umístěna rozvodna nn pro napájení výpravní budovy. Na boku výpravní budovy je umístěn rozváděč RE13 - přívod z trafostanice pro osvětlení, zabezpečovací a sdělovací zařízení (rok výstavby trafostanice 2010). Stávající elektroinstalace v budově osobního nádraží je zastaralá a nevyhovující.
- 4.6.1.2 V přístavku železniční budovy, v dopravní kanceláři, je umístěn panel pro ovládání osvětlení a elektrického ohřevu výhybek, včetně systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS).
- 4.6.1.3 Ve stanici není umístěn náhradní zdroj el. energie (NZEE).
- 4.6.1.4 Kabelové rozvody ve stanici jsou provedeny celoplastovými kabely AYKY.
- 4.6.1.5 Osvětlení železniční stanice je zajištěno reflektory na osvětlovacích věžích a stožáry JŽ (rok výstavby 1990). Ovládání osvětlení je zajištěno prostřednictvím PLC pro místní řízení a automatiky s monitoringem stavu do systému DDTS.
- 4.6.1.6 Na výhybkách č. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 13, 14 je osazen elektrický ohřev výhybek zapojený do systému DDTS.

4.6.2 Požadavky na nový stav

- 4.6.2.1 Stávající přípojka od ČEZu musí být přemístěna, v případě že dojde k demolici části budovy, na které je umístěna. Rozváděče umístěné v rozvodně nn pro napájení výpravní budovy, které jsou v místě stávající kotelny, musí být přemístěny (nahrazeny novými). Bude prověřeno dimenzování stávající přípojky nn s ohledem na energetickou bilanci nově navržených elektrických zařízení, nebude-li dostačující, bude proveden návrh výstavby dostatečně dimenzované nové přípojky nn.
- 4.6.2.2 Bude navržen NZEE pro napájení zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Pro umístění NZEE je nutno vyčlenit vhodný prostor v závislosti na vybrané variantě rekonstrukce výpravní budovy. Umístění místnosti je vhodné u obvodového pláště z důvodu odvětrání a přísunu paliva. Rozměr místnosti bude určen v návaznosti na požadavek na výkon NZEE. Návrh napájení technologie nového staničního, traťového zabezpečovacího zařízení a nových PZZ musí splňovat podmínky TNŽ 34 2620, kapitola 19., ČSN 34 2650 ed.2, včetně zajištění ochrany zařízení proti vlivům přepětí. S ohledem na požadavky ČSN 37 6605 ed.2 na zajištění napájení instalovaných zařízení v 1. stupni dodávky elektrické energie (zab. zař., sděl. zařízení, nouzové osvětlení apod.) bude v rámci stavby instalován nový náhradní zdroj el. energie. Náhradní zdroj bude s automatickým startem. Ovládání a diagnostika náhradního zdroje bude v systému Dispečerská řídicí technika (DŘT) – bude osazeno nové zařízení DŘT, včetně datového připojení.
- 4.6.2.3 S ohledem na rozsah rekonstrukce jednotlivých drážních zařízení bude proveden návrh rekonstrukce a výstavby kabelových rozvodů nn a rozvodných skříní. Současně bude provedeno napojení stávajících, rekonstruovaných a nových technologických systémů. Nové rozvody budou provedeny kabely uloženými v zemi, kabelové skříňe a rozváděče budou v provedení, která jsou v souladu s normami, předpisy a jsou schválena pro použití u Správy železnic. Trasy kabelů budou navrženy s ohledem na případnou budoucí výměnu tak, aby nedošlo při výměně kabelů k narušení kolejiště.

- 4.6.2.4 V případě rekonstrukce objektu výpravní budovy v ŽST bude ve vnitřních prostorách celého objektu navržena nová elektroinstalace a vnitřní osvětlení a návrh ochrany objektu proti blesku.
- 4.6.2.5 V železniční stanici bude v rozsahu rekonstrukce železničního svršku, spodku a nástupiště navrženo nové osvětlení kolejiště a nástupiště, včetně přístupů na nástupiště. Návrh osvětlení venkovních železničních prostor bude proveden podle požadavků normy ČSN EN 12 464-2, se sledováním předpisu SŽDC E11, platného od 1. 8. 2016. Osvětlení požadujeme zajistit svítidly s energeticky úspornými zdroji LED, která mají schválené technické podmínky pro použití u Správy železnic, státní organizace. Ovládání osvětlení bude navrženo v režimu automatickém/místním se začleněním do systému dálkové diagnostiky technologických systémů SŽ v souladu s TS2/2008 – ZSE. Stávající osvětlení bude demontováno.
- 4.6.2.6 Pro stanovené výhybky potvrzené dopravní technologií v železniční stanici bude proveden návrh elektrického ohřevu výhybek (EOV) systémem schváleným Správou železnic, s. o. Napájení EOV bude navrženo z lokální distribuční sítě SŽ (LDSŽ), odběr elektrické energie zařízení EOV bude samostatně měřen. Ovládání EOV bude navrženo v režimu automatického/ručního řízení, se začleněním do systému dálkové diagnostiky technologických systémů SŽ v souladu s TS2/2008 – ZSE.
- 4.6.2.7 Nová zařízení budou zapojena do DŘT. Dále budou vybrané technologické systémy začleněny do DDTS v souladu s TS 2/2008-ZSE. DDTS bude předmětem části sdělovacího zařízení.
- 4.6.2.8 Navrhne se rozsah úprav a dovybavení elektrodispečinku potřebnými komponenty, programové vybavení respektující nový stav řízených technologických zařízení.

4.7 Železniční svršek a spodek

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 Stav kolejí a výhybek odpovídá jejich stáří. Kolejové lože je znečištěné a částečně zbahnělé, pražce jsou užité a částečně vyhnílé, kolejnice a výhybkové součásti jsou značně opotřebené.
- 4.7.1.2 Železniční spodek je pravděpodobně neúnosný a odvodnění částečně nefunkční a to je příčinou vzniku závad v GPK.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Železniční svršek bude rekonstruován v rozsahu daném novou konfigurací železniční stanice. Nový železniční svršek bude tvaru 49E1, výhybky soustavy S49 2. generace.
- 4.7.2.2 Železniční spodek bude rekonstruován v rozsahu daném rekonstrukcí železničního svršku. Kolejiště bude odvodněno trativody i otevřenými příkopy, rigoly a příkopovými zídками.

4.8 Nástupiště

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Podél celé výpravní budovy je kryté nástupiště, oddělené od kolejiště železným zábradlím. Přístup na nástupiště je mezi výpravní budovou a skladištěm. Na ostatní nástupiště se přechází přes přechod v km 109,050, který je v úrovni konce 1. nástupiště třetí koleje v kolejích číslo 3, 1, 2.
- 4.8.1.2 V železniční stanici jsou umístěna nástupiště s pevnou hranou:
- u koleje č. 1 délky 202 metrů tvaru Sudop T + nástupištní desky K 150, výšky 200 mm nad temenem kolejnice,

- u koleje č. 2 délky 107 metrů tvaru Tischer, výšky 250 mm nad temenem kolejnice.
- u koleje č. 3 délky 78 metrů tvaru Sudop T + nástupištění desky K 150, výšky 200 mm nad temenem kolejnice,
- u koleje č. 4 délky 103 metrů tvaru Sudop T + nástupištění desky K150, výšky 250 mm nad temenem kolejnice.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Nová nástupiště budou navržena s pevnou nástupní hranou o výšce nástupní hrany 550 mm nad TK. Nástupiště budou navržena v souladu s požadavky TSI, ČSN 73 4959 a Ž.8. Počet a délky nástupních hran budou stanoveny na základě dopravní technologie a projednání s objednateli dopravy.
- 4.8.2.2 Přístup na nástupiště bude navržen pomocí centrálního přechodu, viz odstavec 5.1.4.

4.9 Mosty, propustky, zdi

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 V obvodu železniční stanice v km 109,292 je stávající železobetonový most délky 22,55 m a šířky 7,22 m sestávající z 3 konstrukcí (1 desková, 2 klenbové). Most překonává trvalý vodní tok a místní komunikaci.
- 4.9.1.2 V obvodu železniční stanice v km 108,815 je stávající kamenný klenbový propustek délky 53,3 m, rozpětí 1,9 m, který je hodnocen stupněm 3.
- 4.9.1.3 Dále se zde nachází v km 108,575 železobetonový trubní propustek délky 17 m, rozpětí 1,1 m.

4.9.2 Požadavky na nový stav

- 4.9.2.1 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a musí být prokázána přechodnost traťové třídy C3/80, u stávajících objektů lze zatížitelnost stanovit v kategorii „A“.
- 4.9.2.2 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 3. třídy tratí.
- 4.9.2.3 Mostní objekty a zdi budou pro ZP zpracovány dle „Doporučeného postupu při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“.
- 4.9.2.4 U všech mostních objektů bude zajištěno prostorové uspořádání (VSMP, VMP, obrys kolejového lože). Na základě výsledků zatížitelnosti a prostorového uspořádání bude rozhodnuto o stavebním počínu na mostním objektu.

4.10 Ostatní objekty

- 4.10.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace, kabelovody a podobně. Součástí bude též návrh zastřešení nástupišť či přístřešků.
- 4.10.2 V ZP bude výpravní budova vhodně napojena na nedávno zrekonstruované přednádraží a bude ho případně doplňovat vhodným mobiliářem, např. pro cyklisty. V případě požadavku na zrušení současné vykládkové rampy se skladištěm ČD dojde k jejich nahrazení přednádražními plochami – parkovací místa, zeleň apod.
- 4.10.3 V ZP bude výpočtem dle SŽ PO-11/2020-GR prověřena dostatečná kapacita parkovacích ploch P+R, K+R a B+R. V případě prokázání jejich nedostatečné kapacity zpracovatel ZP prověří a navrhne možnosti doplnění těchto parkovacích ploch v okolí

budovy v souladu s výše uvedeným pokynem, včetně přípravy pro nabíjecí stanice e-mobility.

4.11 Pozemní stavební objekty

4.11.1 Popis stávajícího stavu

- 4.11.1.1 Výpravní budova je výškově a horizontálně členěna na jednotlivé části dle provozního účelu. Budova obsahuje dvě plnohodnotná nadzemní podlaží, půdu a jedno podzemní podlaží. Objekt je zděný. Hlavní část budovy je zastřešena sedlovou střechou a zastřešení nástupiště je provedeno pultové.
- 4.11.1.2 V průběhu užívání objektu došlo ke stavebním úpravám, opravám menšího rozsahu (obnova nátěrů, základní údržba ZTI apod.).
- 4.11.1.3 Zásobování vodou je z veřejného vodovodu, odpadní vody jsou svedeny do veřejné kanalizace. Budova je napojena na plynovodní řad. Objekt je též připojen na distribuční síť elektrické energie. Vytápění a ohřev teplé vody je zajišťován plynovým kotlem.
- 4.11.1.4 V budově je umístěna 1 obsazená bytová jednotka.
- 4.11.1.5 V budově je dopravní kanceláři, kde je ponecháno náhradní pracoviště JOP (1x dvojice ZPC), ze kterého je možné místně ovládat úsek Stará Paka (mimo) – Železný Brod (včetně).
- 4.11.1.6 V budově se v přízemí nachází místnosti 0P30 Dopravní kancelář, 0P13a Releová místnost, 0P14 Releová místnost, 0P15 Akumulátorovna, 0P68 Ústředna, 0P47 plynoměry, 0P53 Elektrorozvodna a v prvním patře místnost 1P67 strojovna vzduchotechniky.

4.11.2 Požadavky na nový stav

- 4.11.2.1 V rámci Záměru projektu požadujeme zhodnotit současný stav budovy, navrhnout možné varianty řešení nového stavu dle „Doporučeného postupu při tvorbě ZP u investičních akcí do budov ON“ a varianty vyhodnotit, vzhledem k naplnění požadavků dle „Konceptce“. Zpracovatel dále zvažované varianty popíše a případně zdůvodní, proč některé varianty nebyly dále hodnoceny. V rámci ZP budou minimálně prověřeny tyto varianty:
 - Varianta č. 1 - bude uvažovat s rekonstrukcí stávající budovy bez výraznější optimalizace stavebních objektů Správy železnic nebo jejich částí, nacházejících se v ŽST. Návrh této varianty bude obsahovat posouzení stávajících dispozic výpravní budovy z hlediska provozně dispozičního, včetně identifikace jednotlivých prostor z hlediska požadavků uživatelů. Součástí bude návrh rekonstrukce budovy a navazující dopravní infrastruktury, odborný odhad nákladů rekonstrukce i provozních nákladů a výnosů po rekonstrukci.
 - Varianta č. 2 - bude uvažovat s rekonstrukcí stávající budovy včetně optimalizace stavebních objektů Správy železnic, nebo jejich částí, nacházejících se v ŽST. Návrh této varianty bude obsahovat posouzení stávajících dispozic výpravní budovy z hlediska provozně dispozičního, včetně identifikace jednotlivých prostor z hlediska požadavků uživatelů. Součástí bude návrh rekonstrukce budovy a navazující dopravní infrastruktury, odborný odhad nákladů rekonstrukce i provozních nákladů a výnosů po rekonstrukci.
 - Varianta č. 3 - tato varianta zpracuje rámcový návrh nové výpravní budovy v optimálním rozsahu včetně případného zázemí pro provozovatele dráhy, kompletní vybavenost pro cestující veřejnost a dopravce a prostory pro poskytování základních doplňkových služeb. Varianta novostavba zváží možnost demolice stávající budovy nebo její prodej. Varianta bude řešit návrh dispozice a celkový obestavěný prostor jako podklad pro kalkulaci nákladů. Součástí nákladů na

výstavbu musí být i případná demolice stávajících objektů a nezbytná opatření k zajištění základních funkcí objektu - provoz dráhy a odbavení cestujících během výstavby. Případná potřeba demolice objektů bude v ZP dostatečně zdůvodněna.

- 4.11.2.2 Dispoziční uspořádání a výměry vnitřních prostor budou dány především předpokládanou špičkovou frekvencí cestujících s přiměřeným ohledem na uživatele.
- 4.11.2.3 Při návrhu budou respektovány požadavky vyhl. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb včetně zajištění prvků interoperability.
- 4.11.2.4 U všech variant řešení, které jsou v ZTP předpokládány, je požadováno zachování stávajícího komerčního prostoru (kanceláře), nové komerční jednotky nejsou požadovány.
- 4.11.2.5 Objednatel požaduje zvážit, v případě dostatečné ekonomické návratnosti vložených investičních prostředků, zachování a rekonstrukci stávající bytové jednotky.
- 4.11.2.6 Pro případné budoucí umístění úschovny zavazadel (příp. kombinovaná s funkcí výdejny, která se zvažuje) bude v prostoru nádraží identifikován/připraven prostor pro případné umístění boxu. Orientační zástavba – půdorys š 3m x h 1m, výška 2,5 m. Uvedený prostor bude vybaven zásuvkou 1x230V/16A a zásuvkou pro datové připojení. Vybavení prostoru úschovnou, realizaci a časování rozhoduje OŘ. Dodávku a provoz zařízení zajistí vybraný partner SŽ, není předmětem dodávky stavby.
- 4.11.2.7 Ve veřejných prostorech bude vytipován prostor pro umístění nápojového/potravinového automatu, včetně návrhu potřebné stavební připravenosti (přípojka elektro a pitné vody).
- 4.11.2.8 Bude navržena optimalizace provozně dispozičního uspořádání budovy a to při zachování současného personálního obsazení stanice. Zpracovatel ZP prověří požadavek na zachování pokladny dopravce/dopravců.
- 4.11.2.9 Budou-li v objektu nově umístěny prostory s technologickým zařízením, požadujeme tyto řešit z pohledu dostatečného zajištění podmínek požární bezpečnosti v objektu a rovněž ochrany zařízení před požárem, vytvořením samostatného požárního úseku.
- 4.11.2.10 Součástí nákladové části v případě realizace nových zpevněných ploch musí být také vybavení mobiliářem (lavičky, koše na tříděný odpad, boxy na posypový materiál, informační tabule, apod.) v souladu s pokynem SŽ PO-20/2019-GR Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR - Mobiliář.
- 4.11.2.11 Orientační systém bude navržen v souladu se Směrnicí č. 118 (Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách) a Grafickým manuálem jednotného orientačního a informačního systému Správy železnic.
- 4.11.2.12 Z pohledu objektové bezpečnosti musí být zajištěna instalace prvků fyzické ochrany (mechanické zábranné prostředky, poplachový zabezpečovací a tísňový systém, elektronické systémy kontroly vstupu, dohledový videosystém, nouzové zvukové systémy a hlasové výstražné zařízení) v souladu s požadavky pro bezpečnostní kategorii objektu a bezpečnostních zón uvnitř výpravní budovy. Náklady na instalaci prvků fyzické ochrany budou zakalkulovány do CIN stavby. Zhotovitel bude při určování kategorie bezpečnostních zón v rámci zpracování ZP spolupracovat s Odborem bezpečnosti a krizového řízení.
- 4.11.2.13 Návrh řešení bude v ZP posouzen s ohledem na splnění požadavků interoperability a hospodárnosti provozu včetně legislativních požadavků na hospodaření s energiemi a snižování energetické náročnosti budov. Při

návruhu bude kladen důraz na optimalizaci a hospodárnost provozu s ohledem na dopad na životní prostředí – bude uvažováno využití „nových“ technologií a obnovitelných zdrojů energie (např. tepelná čerpadla, rekuperace, střešní FVE, odolné bezúdržbové pláště budov, předokenní rolety či žaluzie). Při návrhu těchto opatření bude prokázána efektivita, hospodárnost a účelnost vynaložených prostředků. Zhotovitel bude v rámci zpracování ZP navržená opatření konzultovat s Odborem elektrotechniky a energetiky (O24) - oddělením hlavního energetika.

- 4.11.2.14 V případě, že bude objekt chráněn zařízením EZS/PZTS, nutno uvažovat v prostorách s technologickým zařízením Správy železnic (zařízení sdělovací, zabezpečovací, elektro) rovněž s detekcí požáru tj. s automatickými hlásiči požáru jako součást EZS/PZTS.
- 4.11.2.15 Zhotovitel je v rámci zhotovení díla povinen si vyžádat výsledné bezpečnostní kategorie pozemních objektů budov, které jsou součástí projektových prací (u O30 nebo u příslušné stavební správy). Zhotovitel zapracuje v ZP požadavek na zpracování Bezpečnostního projektu projektčního včetně ocenění pro objekty spadající do bezpečnostní kategorie I až III.
- 4.11.2.16 Zhotovitel ve spolupráci s Objednatel (O30 Odbor bezpečnosti a krizového řízení) prověří dopady do kategorizace vzhledem k navrhovanému stavu, vytipuje bezpečnostní zóny a zpracuje minimální standard zabezpečení a tento odhad ocenění v rámci celkových investičních nákladů. Zhotovitel bude při návrhu systému technické ochrany objektu/ů pro jednotlivé bezpečnostní kategorie postupovat dle Samostatné přílohy F Směrnice SM 07 - Standard fyzické ochrany objektů a prostor Správy železnic, státní organizace.

4.12 Geodetická dokumentace

- 4.12.1 Železniční bodové pole (ŽBP) a železniční mapové podklady (ŽMP) poskytne objednatel v TÚ: 1051 km 108,471 – 109,295, zaměřeném do hranic dráhy, prostřednictvím Správy železniční geodézie Pardubice (SŽG), vítěznému uchazeči. Případné doplňující geodetické a mapové podklady si zajistí Zhotovitel na vlastní náklady.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Tato kapitola bude zpracována v obecné rovině v rozsahu kapitoly 9) ZP č. 1 Směrnice MD č. V-2/2012 a dle bodů 4.3 a 4.1.15 VTP/ZP/06/21 a seřazena následovně:
- Popis záměru ve vztahu k procesu posuzování vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb.
 - Popis jednotlivých složek životního prostředí.
 - Ochrana přírody
 - Odpady
 - Změny hlukového zatížení území
 - Upozorňujeme, že záměr se dotýká záplavového území Q100 a aktivní zóny záplavového území, v blízkosti se nachází stará ekologická zátěž – skládka TKO a část záměru zasahuje do území s archeologickými nálezy.
 - Upozorňujeme, že v prostoru ŽST Železný Brod se nachází následující budovy, jejichž střešní krytina je tvořena z materiálů obsahujících azbest – strážní domek č. 131 (čp. 918), strážní domek č. 132 (čp. 620), výhybkářské stanoviště č. 1, garáž MUV.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 V rámci zpracování ekonomického hodnocení:

- Investiční náklady budou stanoveny pomocí sborníku pro oceňování železničních staveb ve stupni studie proveditelnosti a záměr projektu vydaného SFDI a platného v době zveřejnění zakázky. Tabulka propočtů bude součástí přílohy B.
- Zpracování vstupů pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektu bude zhotovitel řešit od začátku zpracování ZP a bude průběžně konzultováno s příslušnými složkami SŽ.

5.1.2 Doprovodná dokumentace bude zpracována v rozsahu:

Infrastrukturní část:

- technická zpráva obsahující rámcový popis rozhodujících SO a PS;
- dopravní technologie včetně rámcového návrhu POV a rozsahu NAD;
- dopravně-technologické schéma se zakreslením poloh všech hlavních návěstidel;
- situace 1:10 000;
- situace žel. stanice 1:1 000;
- rešerše geologických poměrů.

Výpravní budova:

- technická zpráva obsahující popis a zhodnocení navrhovaných variant, požadavky na technické řešení, popis úprav přednádraží, apod.;
- půdorysy výpravní budovy;
- schématické řezy popisující prostorové vazby;
- pohledy na všechny fasády objektu výpravní budovy včetně barevného a materiálového řešení.

5.1.3 V kapitole 10 ZP budou stanoveny měrné náklady investičních nákladů z tabulky propočtů v následující podobě:

- IN žel. svršek / rozvinutá délka kolejí
- IN žel. spodek / rozvinutá délka kolejí
- IN nástupiště / délka nástupištních hran
- IN SZZ / počet výh. jednotek
- IN propustky / m²
- IN poz. stavby / m³

5.1.4 Objednatel preferuje koncepční řešení s použitím centrálního přechodu, jak vyplývá z výše uvedených článků těchto ZTP. Pokud by se z hlediska přestupních vazeb, pohybu cestujících v kolejišti, polohy návěstidel ve vztahu k centrálnímu přechodu, posouzení doby uzavření centrálního přechodu, atd. prokázalo, že řešení s centrálního přechodu není plně funkční, může objednatel ve fázi zpracování doprovodné dokumentace požadovat ještě doplnění varianty s využitím podchodu.

5.1.5 V ZP bude uvedeno zařazení ŽST dle směrnice č. 122 „Kategorizace železničních stanic a zastávek dle UIC CODE 180“, současně uveďte informaci o frekvenci cestujících (počet cestujících využívajících vlak v železniční stanici).

5.1.6 Součástí ZP bude také stručná prezentace (shrnutí do 20 stran včetně grafiky) zdůrazňující potřebu a výhody realizace výpravní budovy. Prezentace bude sloužit jako podklad pro tiskové zprávy a pro propagaci akce veřejnosti, municipalitě a investorovi. Prezentační materiál, bude obsahovat:

- Půdorysná schémata všech podlaží;
- Architektonické pohledy;

- Schématické řezy popisující prostorové vazby;
- Vizualizace:
 - Zákres nového stavu do fotografie ze strany přednádraží;
 - Konceptuální vizualizaci z ptačí perspektivy.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **https://typdok.tudc.cz/ v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
 Jeremenkova 103/23
 779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**
 kontaktní osoba:
 Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 7.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu
- 7.1.3 Doporučený postup při zpracování Záměru projektu týkajících se mostních objektů u investičních akcí s více mostními objekty“ čj. 10601/2021-SŽ-GŘ-O6

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2735862

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 72166e36-8342-4ba9-87f4-60bc2bbbaac5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Darja ZAJÍCOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.05.2022 11:39:17



d80e1078-9119-4327-abaf-9531dad96ed6