

S M L O U V A

o provozování drážní dopravy na vlečce „ČEZ, a.s. – jaderná elektrárna Temelín“

číslo: PDD-V 299/22

Správa železnic, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
ID datové schránky: uccchjm
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje JUDr. Hana Honzáková, ředitelka odboru obchodních a smluvních vztahů
(dále jen „provozovatel“)

a

Valenta Rail s.r.o.

se sídlem: Praha 5 - Smíchov, Radlická 2343/48, PSČ 150 00
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 312519
IČO: 08072795 DIČ: CZ08072795
ID datové schránky: tzz3cxj
bankovní spojení: Fio banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxx
kterou zastupuje Tomáš Valenta, jednatel
(dále jen „dopravce“)

uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), a zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku (dále jen „občanský zákoník“), tuto smlouvu:

Článek 1 Předmět smlouvy

1. Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při provozování drážní dopravy na veřejně nepřístupné vlečce „**ČEZ, a.s. – jaderná elektrárna Temelín**“, provozované provozovatelem (dále jen „vlečka“).
2. Provozovatel prohlašuje, že provozuje vlečku na základě platného a účinného úředního povolení vydaného Drážním úřadem.
3. Dopravce prohlašuje, že provozuje neveřejnou osobní drážní dopravu na vlečce na základě platné a účinné licence k provozování drážní dopravy vydané příslušným drážním správním úřadem.
4. Smluvní strany prohlašují, že uvedené úřední povolení a licence jsou platné a účinné. O všech změnách těchto dokumentů týkajících se této vlečky jsou smluvní strany povinny se vzájemně prokazatelně neprodleně informovat. Dále se smluvní strany zavazují na požádání druhé smluvní strany toto platné a účinné úřední povolení a licenci druhé smluvní straně předložit.

Článek 2

Popis vlečky

1. Vlečka je dle úředního povolení zaústěna do regionální dráhy Číčenice – Týn nad Vltavou v železniční stanici Temelín do koleje č. 2 výhybkou č. 7 v km 13,014 = km 0,000 začátku vlečky a výhybkou č. 11 v km 13,092.
2. Technické parametry vlečky a jejího provozního zařízení jsou uvedeny ve vnitřním předpisu o provozování dráhy a o odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení (dále jen „vnitřní předpis vlečky“).
3. Veškeré změny stavebně technických parametrů vlečky a staveb na vlečce, přímo ovlivňující bezpečnost a plynulost drážní dopravy, které neznemožní provozování drážní dopravy na vlečce, je provozovatel povinen oznámit dopravci nejpozději před jízdou na vlečku.

Článek 3

Omezení provozování dráhy

1. Provozovatel se zavazuje zveřejnit na internetovém portálu provozovatele pro provozování dráhy <https://provoz.spravazeleznice.cz> (dále jen „portál“) před koncem každého kalendářního měsíce orientační plán výluk na měsíc následující. Každý kalendářní týden do středy, 18 hodin zveřejní provozovatel upřesňující plán výluk na týden následující.
2. Mimořádné přerušení provozu na vlečce delší než 24 hodin s vlivem na provozování drážní dopravy dopravcem oznámí provozovatel neprodleně po vzniku dopravci na telefonní číslo: xxxxxxxxxxxx.

Článek 4

Provozování drážní dopravy

1. Jízdy z regionální dráhy na vlečku a z vlečky na regionální dráhu a manipulaci s vozidly dopravce na vlečce sjednává dopravce dle podmínek uvedených ve vnitřním předpisu vlečky a základní dopravní dokumentaci železniční stanice Temelín.
2. Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu a před jízdou musí být zaveden do informačních systémů provozovatele.
3. Žádosti dopravce o přidělení vlakové trasy mohou podávat pouze dopravcem určené osoby.
4. Před jízdou každého vlaku dopravce musí být v souboru provozních informačních systémů provozovatele (dále jen „SPIS“) zavedeny skutečné parametry vlaku a údaje o připravenosti vlaku k odjezdu. Dopravce je proto povinen před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu a v dalších určených případech předat provozovateli prostřednictvím SPIS údaje o složení tohoto vlaku a o času, ve kterém bude vlak připraven okamžitě odjet.
5. Podmínky provozu SPIS a kompletní postupy pro zadávání a odesílání informací o vlaku stanovuje předpis SŽ IS10.
6. Tabelární jízdní řády vydané na základě žádosti dopravce o přidělení vlakové trasy předává provozovatel dopravci v elektronické podobě prostřednictvím příslušné aplikace SPIS.
7. Dopravce se zavazuje dodržovat:
 - a) vnitřní předpisy provozovatele, uvedené v příloze 1 této smlouvy,
 - b) vnitřní předpis vlečky,
 - c) ustanovení základní dopravní dokumentace železniční stanice Temelín.

Dopravce souhlasí s jemu stanovenou odpovědností osob podle vnitřních předpisů provozovatele při obsluze zařízení dráhy provozovaného provozovatelem a zajistí plnění uložených povinností.

8. Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
9. Dopravce odpovídá za to, že nepoužije k jízdě drážní vozidlo, které je zjevně nerovnoměrně naloženo nebo jeho náklad není řádně uložen a zajištěn, nebo přeprava nákladu není dovolena, některou svou součástí překračuje obrys drážního vozidla nebo jakákoliv součást nákladu na drážním vozidle taženém nebo vozidle speciálním přesahuje stanovený průjezdný průřez, nejedná-li se o dopravu povolenou na základě zvláštního opatření. Provozovatel není povinen správnost ložení kontrolovat, zjistí-li však závady v ložení, je oprávněn odmítnout jízdu vadně loženého posunového dílu nebo vozu.
10. Provozovatel je povinen umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě:
 - svých vnitřních předpisů uvedených v příloze 1 této smlouvy,
 - vnitřního předpisu vlečky,
 - základní dopravní dokumentace a
 - dalších výnosů a opatření, nezbytných k provozování drážní dopravy,včetně jejich změn.
11. Provozovatel se zavazuje zveřejnit všechny dokumenty podle bodu 6 tohoto článku v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým povinnostem, z nich vyplývajícím.
12. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 6 tohoto článku a vyrozumět o nich své zaměstnance.
13. Údajů, převzatých z portálu, může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy.
14. Na vlečce nejsou místa určená pro výstup a nástup cestujících. Dopravce zajistí bezpečnost dopravovaných osob po celou dobu jízdy drážních vozidel obsazených osobami, a to včetně jejich eventuálního výstupu a nástupu na vlečce.

Článek 5

Zaměstnanci dopravce

1. Na základě licence, udělené dopravci, jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do obvodu provozované železniční dopravní cesty vlečky. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce s opravňující doložkou.
2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců, kteří vykonávají činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce dle zákona o dráhách.
3. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy na vlečce. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dopravce neprodleně informuje.
4. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provozování dráhy a drážní dopravy, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných návykových látek ap.). O tomto postupu provozovatel dopravce neprodleně informuje.

Článek 6

Drážní vozidla

1. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).
2. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel provozovaných dopravcem na použité dopravní cestě vlečky.
3. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat Směrnici SŽ SM71.

Článek 7

Mimořádné události

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na příslušné ohlašovací pracoviště provozovatele (výpravčímu železniční stanice Temelín), tel.: xxxxxxxxxx, xxxxxxxxxx
 - vznik mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách, které zjistil sám nebo se o nich věrohodně dozvěděl,
 - vznik pracovních úrazů podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, souvisejících s provozováním dráhy či drážní dopravy, pokud má na nich účast.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy vzniklé v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, a šetří je příslušný zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

Článek 8

Evidence výkonů, cena a platební podmínky

1. Pro potřeby číselné evidence používá dopravce evidenční číslo 993 337, které mu bylo přiděleno smlouvou o provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky.
2. Jízdy z regionální dráhy na vlečku a z vlečky na regionální dráhu v době pravidelné výluky dopravní služby výpravčího železniční stanice Temelín, jejíž časový rozsah je zveřejněn na portálu, je dopravce povinen s provozovatelem projednat alespoň 3 pracovní dny předem. Za každou jízdu z regionální dráhy na vlečku nebo z vlečky na regionální dráhu uhradí v tomto případě dopravce provozovateli částku 1080 Kč bez DPH.
3. K cenám fakturovaným dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
4. Cenu dle bodu 2 tohoto článku za všechny jízdy uskutečněné během kalendářního měsíce fakturuje provozovatel dopravci najednou, a to do 15 kalendářních dnů po uplynutí příslušného kalendářního měsíce. Splatnost daňových dokladů činí 30 kalendářních dnů ode dne jejich vystavení. Dopravce uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad musí splňovat náležitosti dle příslušných právních předpisů. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit

provozovateli k opravě do 10 pracovních dnů od jeho doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu běžet až dnem, kdy je dopravci doručen řádně opravený daňový doklad.

5. Neuhradí-li dopravce fakturovanou částku ve lhůtě podle bodu 4 tohoto článku, je povinen uhradit provozovateli úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou. Dále si provozovatel v takovém případě vyhrazuje právo, po předchozím písemném upozornění, na okamžité přerušení plnění předmětu této smlouvy, a to až do doby úhrady dlužných částek.
6. Dopravce se zavazuje využívat pro zasílání daňových dokladů provozovateli pouze jednu z uvedených možností:
 - a) v elektronické podobě výlučně na e-mailovou adresu:
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
 - b) v elektronické podobě datovou zprávou na identifikátor datové schránky:
xxxxxxx
 - c) v listinné podobě na adresu:
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
xxxxxxxxxxxxx
7. Provozovatel zasílá dopravci daňové doklady v listinné podobě na adresu sídla společnosti nebo v elektronické podobě výhradně na e-mailovou adresu dopravce: xxxxxxxxxxxxxx.
8. V případě zasílání daňových dokladů v elektronické podobě (formát PDF) se smluvní strany zavazují k použití daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Při zasílání daňových dokladů v elektronické podobě nebudou tyto zasílány současně v listinné podobě.
9. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu daňových dokladů podle tohoto článku formou jednostranného zápočtu.
10. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.
11. Cena dle bodu 2 tohoto článku bude každoročně upravována vždy s účinností od 1. 1. aktuálního kalendářního roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za 12 posledních měsíců předcházejícího kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem. Sjednaná cena bude automaticky upravována bez písemného oznámení vlastníkov. K první změně ceny za činnost při provozování vlečky o inflaci takto dojde s účinností od 1. 1. 2023.
12. Vykoná-li provozovatel pro dopravce jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.

Článek 9

Odpovědnost za škody

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle zákona o dráhách a této smlouvy.
3. Provozovatel neodpovídá dopravci za škody, plynoucí z nutnosti omezení provozování dráhy podle článku 3, které nebylo vyvoláno činností provozovatele.

Článek 10

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit:
 - a) písemnou dohodou smluvních stran;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní doba činí 3 měsíce a počíná běžet prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.
2. Smlouva pozbývá platnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení vydaného provozovateli k provozování vlečky nebo licence udělené dopravci k provozování drážní dopravy.
3. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Článek 11

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
3. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak. Smluvní strany se dohodly, že na roveň písemné listinné podobě je postavena komunikace prostřednictvím datové schránky.
4. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny v elektronické podobě formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné.
5. Za den doručení listinné písemnosti prostřednictvím poštovních služeb učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
6. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
7. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele dráhy, úřední povolení k provozování dráhy a licence k provozování drážní dopravy se rozumějí v platném znění.
10. Přílohy 1 až 3 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
11. Smluvní strany se zavazují, že si ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, vzájemně předloží „Přehled vyhledaných rizik práce na dráze–vlečce“ při provádění podnikatelské činnosti vlastních zaměstnanců firem obou smluvních stran a všech ostatních firem, kterým provozovatel povolí podle ustanovení § 4a odst. (1) zákona o dráhách, provádění podnikatelské činnosti v obvodu vlečky, vymezeném ustanovením § 4 odst. (3) zákona o dráhách.

Na základě dohody smluvních stran se jako „pověřený zaměstnavatel“ pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví zaměstnanců na společném pracovišti (obvodu vlečky) stanoví ve smyslu ustanovení § 101 odst. (3) zákona číslo 262/2006 Sb., zákoníku práce, provozovatel.

12. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
13. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před uveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.
14. Smluvní strany stvrzují, že při uzavírání této smlouvy jednaly a postupovaly čestně a transparentně a zavazují se tak jednat i při plnění této smlouvy a veškerých činnostech s ní souvisejících. Každá ze smluvních stran se zavazuje jednat v souladu se zásadami, hodnotami a cíli compliance programů a etických hodnot druhé smluvní strany, pakliže těmito dokumenty dotčené smluvní strany disponují, a jsou uveřejněny na webových stránkách smluvních stran (společností).
15. Tato smlouva nabývá platnosti připojením elektronického podpisu poslední smluvní strany a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 15. 6. 2022.
16. Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě na základě zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. Obě smluvní strany obdrží její elektronický originál opatřený uznávanými elektronickými podpisy v souladu se zákonem č. 297/2016 Sb., o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce.

Praha dne 26.05.2022

Správa železnic, státní organizace

.....
JUDr. Hana Honzáková
ředitelka odboru
obchodních a smluvních vztahů
(podepsáno elektronicky)

Praha dne 27.05.2022

Valenta Rail s.r.o.

.....
Tomáš Valenta
jednatel
(podepsáno elektronicky)

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy

SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
<i>(platnost do dne účinnosti předpisu SŽ D1 ČÁST PRVNÍ)</i>	
SŽ D1 ČÁST PRVNÍ	Dopravní a návěstní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
	<i>(účinnost od 1. 7. 2022)</i>
SŽDC(ČD) D2/1	Doplňek s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽ Is10	Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)
SŽDC T1	Telefonní provoz
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽ T100	Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
SŽDC(ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničního a traťového zabezpečovacího zařízení
SŽDC(ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC(ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽ SM103	Řešení ekologických škodních událostí
Směrnice SŽDC č. 35	kteou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu
Směrnice SŽ SM71	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železnic
Směrnice SŽ SM069	Směrnice pro tvorbu jízdního řádu a přidělování a využívání kapacity dráhy
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1 - Nové Město
PSČ 110 00

Dodací list cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky

Dopravce:

Období:

Vyhotovil:

Datum vyhotovení:

Ceny jsou uvedeny bez DPH!

Datum	Název vlečky	Ev. číslo vlečky	Název bodu zaústění	SR70 bodu zaústění	Pořadové číslo jízdy	Čas zahájení obsluhy	Čas ukončení obsluhy	Počet svolení k jízdě na/z vlečky	Cena (Kč/svolení k jízdě na/z vlečky)	Cena za svolení k jízdě na/z vlečky celkem (Kč)
Celkem										

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
Praha 1 - Nové Město
PSČ 110 00

Sumární přehled cen za svolení k jízdě na vlečku nebo k jízdě z vlečky

Rok:

Dopravce:

Evid. číslo:

měsíc:

č. faktury:

Název vlečky	Číslo vlečky	Celkem Kč (bez DPH)
Celkem k fakturaci		

.....
za provozovatele dráhy

.....
za dopravce

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 2735653

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: ca214f67-e3d9-4d6a-92ff-78aa9dd1d74c

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Dana KRÁLOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 31.05.2022 11:00:01



388cb1be-1b36-4205-93e0-193b953b30dd