

Číslo smlouvy: SMLM-307/1196/MS/86/2022

**SMLOUVA O ZŘÍZENÍ VĚCNÉHO BŘEMENE
SLUŽEBNOST UŽÍVACÍHO PRÁVA**

název stavby: „Splašková kanalizace a ČOV Třebovice“.

k. ú.: Třebovice

kterou níže uvedeného dne, měsíce a roku uzavřely podle ustanovení § 1283 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „občanský zákoník“), následující smluvní strany (dále jen „Smlouva“):

Pardubický kraj

se sídlem: Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice
IČO: 708 92 822
zastoupený: na základě oprávnění k výkonu majetkových práv a povinností zřizovací listinou organizace č. j. KrÚ 8456/2003 ze dne 25. 4. 2003, ve znění pozdějších dodatků

Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, příspěvkovou organizací

se sídlem: Doubravice 98, 533 53 Pardubice
zapsanou: v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl Pr, vložka 162
IČO: 000 85 031
DIČ: CZ00085031
zastoupenou: Ing. * vedoucím oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí
na základě zmocnění ev. č. Z/10/MS/2015-B ze dne 2.11.2015

(dále jen „Správce“)

a

Obec Třebovice

se sídlem: Třebovice 238, Třebovice 561 24
zapsaná: IČO: 00279650
DIČ: CZ00279650
bankovní spojení: Komerční banka
číslo účtu: * * * * *
zastoupená: , starosta obce

Dne 11.5.2022 Zastupitelstvo obce Třebovice schválilo Smlouvu o zřízení věcného břemene služebnosti č. SMLM-307/1196/MS/86/2022 usnesením č. 189//20/2022

(dále jen „Oprávněný“; Správce a Oprávněný jednotlivě též jen „Smluvní strana“ a společně „Smluvní strany“)

1 Úvodní ustanovení

- 1.1 Správce má ve správě mimo jiné silnice uvedené v příloze č. 1 Smlouvy (dále jen „Silnice“, přičemž dále v textu této Smlouvy bude pro Silnice používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Silnice se nachází na pozemcích uvedených v příloze č. 1 (dále jen „Pozemky“),

příčemž dále v textu této Smlouvy bude pro Pozemky používáno jednotné číslo, které zahrnuje i množné číslo). Příloha č. 1 též specifikuje, zda je Pozemek ve správě Správce.

- 1.2 Oprávněný je provozovatelem/vlastníkem kanalizace ve smyslu ust. § 2 odst. 5 zákona č. č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů] umístěné v Pozemku (dále jen „**Inženýrská síť**“).
- 1.3 Oprávněný má zájem na svůj náklad provést stavbu Inženýrské sítě v rámci stavby označené jako „**Splašková kanalizace a ČOV Třebovice**“ (dále jen „**Záměr**“), přičemž realizace Záměru bude spojena se zásahy do Silnice a jejím následným obnovením (dále jen „**Zásahy**“). Specifikace Zásahů je uvedena v souhrnné tabulce, která tvoří přílohu č. 1 této Smlouvy. Technické podmínky pro provedení Zásahů, které jsou pro Oprávněného závazné, jsou uvedeny v příloze č. 2 této Smlouvy. Situační plánec týkající se Záměru tvoří přílohu č. 4 této Smlouvy.
- 1.4 Práva a povinnosti Smluvních stran jsou blíže upřesněna ve všeobecných obchodních podmínkách Správce pro zřizování služebností užívacího práva, které jsou veřejně dostupné na adrese <https://www.suspk.cz/formulare-ke-stazeni> (dále jen „**VOP**“). Oprávněný výslovně prohlašuje, že se s VOP před podpisem Smlouvy seznámil.

2 Předmět Smlouvy

- 2.1 Správce tímto úplatně zřizuje osobní věcné břemeno – služebnost užívacího práva k Silnici ve smyslu ust. § 1283 a násl. občanského zákoníku (dále jen „**Služebnost**“) ve prospěch Oprávněného, a to v souvislosti s plánovaným zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací v rámci Záměru ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZPK**“).
- 2.2 Správce se zavazuje do pěti (5) dnů ode dne uzavření Smlouvy udělit Oprávněnému souhlas se zvláštním užíváním Silnice pro provádění stavebních prací na Silnici ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 ZPK (dále jen „**Souhlas**“).
- 2.3 Smluvní strany prohlašují, že v souvislosti se Záměrem byly nebo budou uzavřeny také následující smlouvy:
 - 2.3.1 nájemní smlouva, která umožní Oprávněnému dočasně užívat povrch Silnice pouze k účelu, který není spojen se zásahem do tělesa Silnice; nájemní smlouva tedy umožní Oprávněnému např. umísťovat dočasné dopravní značení, parkovat na Silnici stroje a vozidla či provádět jiné stavební a technické činnosti, které se týkají povrchu Silnice a nejsou spojeny se zásahem do tělesa Silnice; a
 - 2.3.2 smlouva o zřízení věcného břemene – služebnosti inženýrské sítě, která umožní Oprávněnému umístit inženýrskou síť či realizovat jiný Záměr v pozemcích, jež má Správce ve správě.
- 2.4 Oprávněný je povinen zaplatit za zřízení Služebnosti náhradu, jejíž výše bude stanovena jako součin:
 - 2.4.1 jednotkových cen uvedených v Sazebníku náhrad a nájemného na silnicích II. a III. třídy účinného ke dni uzavření této Smlouvy schváleného usnesením Rady Pardubického kraje č. R/666/21 ze dne 22. 11. 2021; a
 - 2.4.2 skutečného rozsahu Zásahů určeného na základě přeměření dle odst. 5.10.5 VOP; (dále jen „**Náhrada**“); předpokládaná výše Náhrady je uvedena v příloze č. 1 této Smlouvy.
- 2.5 Náhrada nepodléhá dani z přidané hodnoty (DPH).
- 2.6 Oprávněný tímto výslovně bere na vědomí, že:

- 2.6.1 Služebnost se zřizuje na dobu určitou dle čl. 3 VOP;
- 2.6.2 detailní popis předání Silnice a povinností Oprávněného týkajících se provádění Zásahů (včetně podmínek převzetí dokončené Silnice zpět Správcem) je stanoven v čl. 5 VOP, přičemž VOP vyžadují soulad Zásahu také s relevantními ČSN normami a technickými podmínkami Ministerstva dopravy;
- 2.6.3 upřesnění výpočtu Náhrady je v odst. 5.10.5 a 6.3 VOP a platební podmínky v čl. 6 VOP;
- 2.6.4 Oprávněný odpovídá za škodu dle odst. 7.1 až 7.4 VOP, poskytuje záruku za jakost dle odst. 7.6 VOP a zavazuje se odstraňovat vady v termínech dle odst. 7.8 VOP;
- 2.6.5 důvody pro odstoupení od Smlouvy jsou uvedeny v odst. 9.1 a 9.2 VOP a specifikace práv a povinností, které zůstávají účinné po ukončení Smlouvy, je v odst. 9.5 VOP; a
- 2.6.6 způsob řešení sporů a volba soudu jsou uvedeny v odst. 11.2 a 11.3 VOP.

Oprávněný proto prohlašuje, že výše zmíněná ustanovení VOP nepovažuje za překvapivá a výslovně je přijímá.

3 Smluvní pokuty

- 3.1 V případě, že Oprávněný nedodrží technické podmínky pro provedení Zásahů uvedené v příloze č. 2 této Smlouvy nebo Silnici užije jinými způsoby než způsoby specifikovanými v příloze č. 1 této Smlouvy, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 10 % z celkové výše Náhrady za každé takové porušení; před přeměření dle odst. 5.10.5 VOP se pro výpočet této smluvní pokuty použije výše Náhrady dle přílohy č. 1 této Smlouvy.
- 3.2 V případě, že Oprávněný provede Zásahy v rozporu s odst. 4.2 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*):
- (i) za každý započatý běžný metr, o který přesáhne Zásah rozsah uvedený v příloze 1 Smlouvy (tj. dojde-li k porušení povinností dle odst. 4.2.5 VOP); nebo
 - (ii) za každý započatý den provádění takovýchto neoprávněných Zásahů (v případě jakýchkoli jiných porušení povinností vyplývajících z odst. 4.2 VOP).
- Výpočet této smluvní pokuty je blíže upřesněn v odst. 8.1 VOP.
- 3.3 V případě prodlení Oprávněného s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění (zejména Náhrady a/nebo nákladů spojených s odstraněním vady podle odst. 7.8.3 VOP) ve lhůtě splatnosti uvedené v příslušné faktuře bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 0,03 % (slovy: *tři setiny procenta*) z dlužného peněžitého plnění za každý den prodlení s úhradou takového peněžitého plnění.
- 3.4 V případě, že Oprávněný poruší jakoukoliv povinnost Oprávněného uvedenou v čl. 5 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč (slovy: *tisíc korun českých*) za každý den porušení takové povinnosti a každý případ porušení takové povinnosti.
- 3.5 V případě, že Oprávněný neodstraní vady či nedodělky způsobem a/nebo v termínu podle odst. 5.10.5 VOP nebo podle odst. 7.8.1 VOP, bude Správce oprávněn požadovat a Oprávněný bude povinen zaplatit Správci smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy: *dva tisíce korun českých*) za každý den prodlení s napravením nesplněných povinností a/nebo odstraněním vytknutých vad či nedodělků.
- 3.6 Smluvní strany nepovažují smluvní pokuty dle tohoto čl. 3 Smlouvy za nepřiměřené utvrzovaným povinnostem a v této souvislosti se vzdávají práva na moderaci jejich výše.

- 4.1 Smluvní strany se dohodly, že tato Smlouva může být předčasně ukončena na základě písemné dohody obou Smluvních stran nebo písemným odstoupením od této Smlouvy.
- 4.2 Změny a doplňky Smlouvy je možné provádět pouze formou číslovaných písemných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
- 4.3 Tato Smlouva se řídí výlučně právními předpisy České republiky.
- 4.4 Správce v souladu s § 1740 odst. 3 občanského zákoníku vylučuje přijetí nabídky na uzavření této Smlouvy s dodatkem nebo odchylkou.
- 4.5 Tato Smlouva, vč. jejích příloh je vyhotovena v elektronické podobě, přičemž obě Smluvní strany obdrží její elektronický originál.
- 4.6 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu Smlouvy oběma Smluvními stranami a účinnosti okamžikem uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů. Smluvní strany se dohodly, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Správce bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy. Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva neobsahuje obchodní tajemství, jež by nebylo možné uveřejnit. Správce před uveřejněním Smlouvy zajistí její příslušnou anonymizaci tak, aby nebyly uveřejněny informace, které nelze uveřejnit podle platných právních předpisů (zejména osobní údaje fyzických osob, pracovní pozice, telefonické a e-mailové adresy apod.), a dále, aby byly znečitelněny podpisy osob zastupujících Smluvní strany.]
- 4.7 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
 - Příloha č. 1 Detailní specifikace a rozsah Zásahů, Silnic a Pozemků
 - Příloha č. 2 Technické podmínky pro provedení Zásahů
 - Příloha č. 3 Vzor Protokolu o převzetí Silnice
 - Příloha č. 4 Situační plánek

Smlouvu, její přílohy a VOP je nutné považovat za soubor dokumentů, které se vzájemně doplňují a vysvětlují. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení jednotlivých článků Smlouvy před ustanoveními výše uvedených příloh a VOP. V případě nejednoznačnosti nebo rozporu mají přednost ustanovení příloh před ustanoveními VOP. Ustanovení příloh mají navzájem přednost ve výše uvedeném pořadí.

- 4.8 Smluvní strany prohlašují, že tato Smlouva je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, a že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují vlastnoruční podpisy.

V _____ dne

v Třebovici dne 23.5.2022

Obec Třebovice



8p ddr7b 10
1
55 Part: 510
00085031 (23)
JIC: C200085031

Digitálně podepsal
DN: c=CZ, 2.5.4.97=N1n1cz-uuu63u31,
o=Správa a údržba silnic Pardubického
kraje, ou=1196, cn=Ing. Ivetta
Bouchalová, sn=
givenName=
serialNumber=P518432
Datum: 2022.05.25 16:15:46 +02'00'

Digitálně podepsal

Valutim. 2022.05.23
08:31:38 +02'00'

Jméno: I

Funkce: vedoucí oddělení majetkové správy Ústí nad Orlicí

Jméno: I

Funkce: starosta



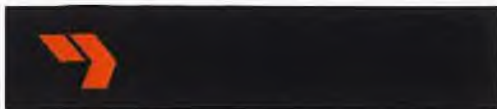
Detailní specifikace a rozsah zásahů, silnic a pozemků

Název akce: Splašková kanalizace a ČOV Třebovice

Vlastník zařízení, sítě: Obec Třebovice

Silnice číslo	Katastrální území	Pozemek		Místo (přesné určení místa např. pomocí čísel popisných apod.)	Výkopová technologie				Bezvýkopová technologie			
		Parcelní číslo	Ve správě SÚSPK [Ano/Ne]		Příčné uložení		Podélné uložení		Příčné uložení		Podélné uložení	
					vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici	vozovka a krajnice	mimo vozovku a krajnici
					bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm	bm
III/01427	Třebovice	1690/1	Ano	Třebovice od čp. 45 po čp. 31 (příčná část uložení před čp. 6)	6,0		325,0					
III/01427	Třebovice	1690/1	Ano	Třebovice před čp. 42	10,0	2,0						
III/01427	Třebovice	1690/1	Ano	Třebovice od čp. 42 k mostu přes Třebovku u čp. 30	2,0	2,0	17,0	26,0				
III/01427	Třebovice	1689/1	Ano	Třebovice od mostu přes Třebovku z čp. 30 po čp. 55	4,0	2,0	165,0	2,0				
III/01427	Třebovice	1688/2	Ano	Třebovice od čp. 142 po čp.262	10,0	2,0	61,0					
III/01427	Třebovice	1688/2	Ano	Třebovice od čp. 25 po čp. 22	14,0	3,0	142,0					
III/01427	Třebovice	1685/1	Ano	Třebovice od čp. 63 po čp. 132	7,0	6,0	202,0	14,0				
III/01427	Třebovice	1684/14	Ano	Třebovice od čp. 146 po křižovatku s I/14	30,0	28,0	603,0					
III/35848	Třebovice	1682/23	Ano	Třebovice mezi čp. 192 a křižovatkou s I/14					6,0	6,0		
III/35848	Třebovice	1682/23	Ano	Třebovice mezi čp. 192 a čp. 4	11,0		21,0					
III/35848	Třebovice	1682/19	Ano	Třebovice od čp. 194 po most přes Třebovku u čp. 158	20,0		187,0					
III/35848	Třebovice	1681/47	Ano	Třebovice od čp. 158 po čp. 3	21,0	3,0	138,0					
III/35848	Třebovice	1681/47	Ano	Třebovice od čp. 162 po čp. 103	14,0	3,0	520,0					
CELKEM					149,0	51,0	2 381,0	42,0	6,0	6,0	0,0	0,0

Pozn.: Do tabulky se uvádějí délky zásahů do silničního pozemku (§ 11 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích), který nemusí být vždy shodný s pozemky dle katastru nemovitostí. Silničním pozemkem se rozumí pozemky, na nichž je umístěno těleso silnice a silniční pomocný pozemek. Hranici silničního pozemku tvoří zvýšené obruby, vnější hrana silničního příkopu, hrana zářezu, pata násypu atd.



Věcné břemeno - služebnost užívacího práva k silnici

Název akce:	Splašková kanalizace a ČOV Třebovice
Vlastník zařízení, sítě:	Obec Třebovice
Sazba:	Vlastník cizího zařízení, inženýrské sítě - vyjma fyzických osob nepodnikajících
Doba užívání:	více jak 48 hodin

Technologie	Užívání tělesa komunikace	Kategorie komunikace	Rozsah [bm]	Sazba [Kč/bm]	Náhrada [Kč]
Výkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy		600,00	0,00
		silnice III. třídy	2530,0	400,00	1 012 000,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		300,00	0,00
		silnice III. třídy	93,0	200,00	18 600,00
Bezvýkopová	vozovka a krajnice	silnice II. třídy		150,00	0,00
		silnice III. třídy	6,0	100,00	600,00
	mimo vozovku a krajnici	silnice II. třídy		75,00	0,00
		silnice III. třídy	6,0	50,00	300,00
Celkem					1 031 500,00

Náhrada za zřízení služebnosti užívacího práva k silnici bez DPH	1 031 500,00 Kč
DPH 0 %	0,00 Kč
Náhrada za zřízení služebnosti užívacího práva k silnici CELKEM	1 031 500,00 Kč



Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací

Název akce:	Splašková kanalizace a ČOV Třebovice			
Vlastník zařízení, sítě:	Obec Třebovice			
Termín:	od	1.5.2023	do	30.9.2023
Počet dní v termínu:				150

Kategorie komunikace	Rozsah	Počet dní	Sazba	Nájemné
	[bm]		[Kč/(bm·den)]	[Kč]
silnice II. třídy			2,00	
silnice III. třídy	2423,0	150	1,00	363450,00
Celkem				363450,00

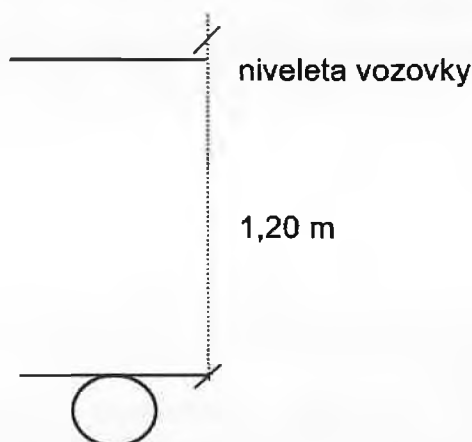
Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací bez DPH	363 450,00 Kč
DPH 0 %	0,00 Kč
Nájemné za užití silnice nebo silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací CELKEM	363 450,00 Kč

Technické podmínky:

- Oprávněný požádá příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání silnice podle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích.
 - ✓ Jakmile bude vydáno pravomocné povolení zvláštního užívání silnic, Oprávněný písemně vyzve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje, k písemnému protokolárnímu předání silnic, které jsou předmětem smlouvy. Zvláštní užívání silnic je možné pouze po takovémto písemném protokolárním předání silnic.
 - ✓ Oprávněný přizve Správu a údržbu silnic Pardubického kraje v přiměřené lhůtě a předem na kontrolní dny stavby.
 - ✓ Oprávněný odpovídá po celou dobu provádění Zásahů do Silnice, až do protokolárního převzetí Silnice zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje za bezpečný provoz, zajištění řádného stavebního stavu na předaném staveništi a za dopravní značení nutné pro zajištění stavebních prací na Silnici stanovené příslušným silničním správním úřadem.
 - ✓ Termín definitivní opravy vozovky: je do termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu, o povolení zvláštního užívání silnice pro provádění stavebních prací. Před obnovením provozu po místě zvláštního užívání silnice bude provedena provizorní oprava výkopu dle Technických podmínek č. 146 MD ČR (bez rozšíření a pásy, asfaltovou obalovanou směsí v tloušťce 6 cm).
 - ✓ Po skončení zvláštního užívání silnic budou silnice, které jsou předmětem smlouvy, předány zpět Správě a údržbě silnic Pardubického kraje na základě písemného protokolární převzetí. Takovéto převzetí je možné pouze za předpokladu, že zájemce splní veškeré povinnosti vyplývající mu z uzavřené smlouvy, uděleného souhlasu a vydaného povolení. Okamžikem podepsání předávacího protokolu ze strany Správy a údržby silnic Pardubického kraje bude zvláštní užívání silnic považováno za skončené.
 - ✓ Záruční doba je stanovena v délce trvání 60 měsíců na propad, pokles po zásahu do silničního tělesa a v délce trvání 36 měsíců na krytové vrstvy, a dále stanovuje odpovědnost za vzniklé vady ode dne protokolárního předání Správě a údržbě silnic Pardubického kraje.
- Oprávněný musí zahrnout náklady na stavební práce, materiál, případné opravy poškozených silnic a jejího příslušenství, objízdných tras a průzkumné práce (v průběhu projekčních prací jádrové vývrty a kopané sondy na zjištění konstrukce vozovky, vč. zatřídění a klasifikace, kontrolní zkoušky a měření na náklady investora atd.) do svého záměru/stavby/akce.
- Časový rozsah stavebních prací nesmí být delší, než termín uvedený v povolení zvláštního užívání silnic - provádění stavebních prací příslušného silničního správního úřadu.
 - ✓ Provádění stavebních prací bude probíhat mimo zimní období, které je od 01. 11. do 31. 03.
- **Podmínky podle typu inženýrské sítě – nutno vždy zvolit viz. níže a doplnit podle konkrétní projektové dokumentace.**
- Při provádění stavebních prací budou využívány stávající sjezdy na přilehlé nemovitosti. Zřízení dočasných komunikačních připojení podléhá rozhodnutí silničního správního úřadu.
- Mimo souvisle zastavěné území obce požaduje Správa a údržba silnic Pardubického kraje dodržet silniční ochranné pásmo dle § 30 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních

komunikacích.

- Oprávněný je povinen dodržet veškeré závazné právní předpisy, relevantní technické normy (zejména ČSN, ČSN EN a ČSN ISO) a technické podmínky Ministerstva dopravy (zejména TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací), včetně jejich doporučujících ustanovení, bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o normy obecně závazné. Veškeré technické normy a technické podmínky se budou pro realizaci Záměru považovat za závazné v plném rozsahu, ledaže není stanoveno jinak.
- V souvislosti s hloubkou umístění inženýrské sítě Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení závazné české technické normy ČSN 73 6005 (Prostorové uspořádání sítí technického vybavení) bez ohledu na to, bude použita výkopová či bezvýkopová technologie uložení sítě. Hloubku uložení inženýrské sítě v zeleném pásu je nutno individuálně konzultovat a předem dohodnout se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
 - ✓ V případech, kdy ČSN 73 6005 u příslušného typu inženýrských sítí stanoví menší minimální hloubku uložení než 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky, Správa a údržba silnic Pardubického kraje požaduje dodržení minimální hloubky uložení inženýrské sítě 1,20 m od nivelety (povrchu) vozovky nebo od pročištěného dna silničního příkopu (je-li síť ukládána do silničního příkopu).



Bezvýkopová technologie

- Bezvýkopová technologie (protlak, podvrť apod.) nebude zasahovat do konstrukčních vrstev a krytové vrstvy vozovky. Chránička bude v celé délce protlaku.
- Bude zvolen takový technologický postup a taková opatření související s přechodem pod vozovkou, aby nedošlo k poškození konstrukce silnice, včetně obrub, ani následně k poklesu těchto konstrukcí v souvislosti s přechodem pod vozovkou.

Provádění výkopů a rýh:

- Živičný kryt vozovky musí být proříznut, aby nedošlo k olamování okrajů.
- Oprávněný není oprávněn skladovat vytěžený materiál na Silnici.
- Oprávněný je původcem veškerých odpadů, které vzniknou při realizaci Zásahu. Na znovuzískané asfaltové směsi (ZAS), získané z odfrézovaných asfaltových vrstev, musí být dle vyhlášky č.130/2019 Sb. provedena analýza, včetně zařazení tohoto materiálu do příslušné kvalitativní třídy. Na základě provedené analýzy a zařazení do kvalitativní třídy rozhodne Správa a údržba silnic Pardubického kraje o způsobu využití, či likvidaci příslušné konstrukční vrstvy na náklady investora. Do areálu Správy

a údržby silnic Pardubického kraje lze přijmout pouze znovu získanou asfaltovou směs třídy ZAS-T1 a ZAS-T2.

- Bude dodržena minimální vzdálenost:
 - ✓ u silničního mostu min. 5,0 m od líce spodní stavby mostu;
 - ✓ u silničního propustku při souběhu min. 3,0 m, při křížení min. 0,5 m.
- Pokud je povolena uzavírka úseku silnice z důvodu uložení inženýrských sítí, je možné stavební práce provádět průběžně na celém úseku dotčené silnice. Pokud jsou stavební práce v souvislosti s uložení inženýrských sítí prováděny za provozu (tj. bez uzavírky silnice), je třeba dbát, aby stavební práce byly prováděny po úsecích nepřesahujících délku 50 m, a musí být provedeny včetně hutněního obsypu vedení, zásypu rýh a provizorní konstrukce vozovky, teprve potom může být prováděn další úsek. Pouze konečná úprava povrchu vozovky se provede na celém úseku.
- Pro překopy silnice platí, že budou provedeny po polovinách tak, aby byl zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky min. 3 m.
- Oprávněný přízve zástupce Správy a údržby silnic Pardubického kraje nejméně 5 pracovních dní předem k provádění zásypů rýh a dalších zásahů do silnic a k provádění statických zatěžovacích a jiných zkoušek.
- Zásyp rýh bude proveden novými materiály dle schéma uložení inženýrské sítě. Použití jiných zásypových materiálů musí být vždy předem odsouhlaseno Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- Zásypový materiál bude ukládán a hutněn po vrstvách dle platných Technických podmínek (TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací) Ministerstva dopravy České republiky.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje doklad o provedení statické zatěžovací zkoušky pláně vozovky a podkladní štěrkodrtě a ostatních kontrolních zkoušek, přičemž:
 - ✓ pokud nebude možné technicky provést statickou zatěžovací zkoušku pláně, bude nemožnost na místě provádění zkoušky odsouhlasena zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje, bude dohodnut jiný způsob zatěžovací zkoušky a změna bude zaznamenána ve stavebním deníku;
 - ✓ počet statických zatěžovacích zkoušek Správa a údržba silnic Pardubického kraje stanovila u podélného zásahu jednu na každých 100 m a na každém příčném překopu a montážní jámě;
 - ✓ u podélných zásahů zájemce, či jím pověřená osoba (např. zhotovitel), doloží kontrolní zkoušky na tloušťky jednotlivých konstrukčních vrstev, včetně spojitosti asfaltobetonových vrstev.
- Vzorový příčný řez je pro normové případy. Nenormové případy budou posuzovány individuálně Správou a údržbou silnic Pardubického kraje.
- V případě krytu z penetračních makadamů bude řešeno individuálně se Správou a údržbou silnic Pardubického kraje, v závislostech na stavu vozovkových vrstev.
- Stavební práce v silničním příkopu, popř. zeleném pásu:
 - ✓ zásypy budou provedeny po vrstvách a řádně hutněny v souladu s TP 146;
 - ✓ v případě zásahu do silničního příkopu bude tento obnoven v odpovídajícím tvaru a spádu, místa výkopu budou uvedena do řádného stavu, včetně osetí.

Skladba konstrukce vozovky po opravě cizího zařízení v tělese silnice II. třídy bude následující dle TP 170 D1-N6, TDZ IV, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 130 mm;
- postřík infiltrační PI – množství asfaltového pojiva $1,00 \text{ kg/m}^2$;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 70 mm;
- postřík spojovací SPA – množství asfaltového pojiva $0,30 \text{ kg/m}^2$; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11+ tl. 40 mm.

Skladba konstrukce vozovky po uložení (opravě) cizího zařízení v tělese silnice III. třídy je následující dle TP 170 D1-N6, TDZ V, PIII:

- po provedení obsypu uloženého zařízení, bude zřízena zemní pláň vozovky s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 45$ [MPa] (doloženo statickou zatěžovací zkouškou);
- štěrk fr. 32/63, horních 200 mm bude ze štěrkodrtě ŠDA fr. 0/63, tl. 200 mm s modulem přetvárnosti $\min. E_{def,2} = 80$ [MPa], (doloženo statickou zatěžovací zkouškou), výstražná fólie;
- směs stmelená hydraulickými pojivy SC C8/10 tl. 120 mm;
- postřík infiltrační PI - množství asfaltového pojiva $1,00 \text{ kg/m}^2$;
- asfaltový beton podkladní ACP 16 + tl. 60 mm;
- postřík spojovací SPA - množství asfaltového pojiva $0,30 \text{ kg/m}^2$; a
- asfaltový beton obrusný ACO 11 tl. 40 mm.
- Požadovaná skladba pro výpravu vozovky nemusí souhlasit s dosavadní skladbou vozovky. Požadovaná skladba konstrukce vozovky může být upravena na základě písemného odsouhlasení ze strany příslušného zaměstnance Správy a údržby silnic Pardubického kraje (podmínkou však je použití dokonalejších materiálů, technologií apod.).
- Ve všech případech je u konečné úpravy rýhy třeba zajistit přesahy min. 0,25 m stmelených i nestmelených vrstev vozovky nového vozovkového souvrství od hrany rýhy (podle místních podmínek a stupně poškození přilehlé konstrukce). V případě, že při výkopu dojde k vytvoření kaverny nebo k poklesu konstrukce, musí být přesah proveden minimálně na šířku kaverny, resp. poklesu. Zůstane-li ve vozovce od okrajů opravené rýhy k obrubníku (nebo k jinému okrajovému prvku) plocha, jejíž šířka je menší, než 1,0 m, musí se tyto části vozovky úplně obnovit spolu s konstrukcí rýhy.
- Obrusná vrstva bude vždy nově položena podle rozsahu zásahu přes celý jízdní pruh (nezasáhne-li zásah s přesahy do druhého jízdního pruhu) nebo v celé šíři vozovky (zasáhne-li zásah s přesahy do obou (více) jízdních pruhů).
- Příčné a podélné spáry v krytu vozovky musí být řádně ošetřeny vhodnou technologií (zálivkové hmoty, natavovací pásy apod.).
- Konečná úprava musí zajistit, aby původní vlastnosti konstrukce vozovky, a to zejména z hlediska únosnosti, tak i z hlediska povrchových vlastností (rovinatosti, drsnosti), byly obnoveny.
- Oprávněný doloží Správě a údržbě silnic Pardubického kraje fotodokumentaci za použití měřidla dokládající splnění technických podmínek (hloubka uložení, přesahy vrstev vozovky, provedení měření hutnění apod.).
- Pokud zůstane v tělese silnice uloženo původní zařízení (inženýrská síť), které

- přestane plnit svoji funkci, Oprávněný zajistí v rámci stavby a na své náklady jeho odstranění nebo po posouzení zaměstnancem Správy a údržby silnic Pardubického kraje a za jeho účasti, vyplnění původního zařízení (inženýrské sítě) materiály, které zaručí to, že v budoucnu nedojde k propadům a poklesům původního zařízení (sítě), a tím i silničního tělesa. V případě, kdy původní inženýrská síť zůstane v tělese pozemní komunikaci, bude ji její vlastník mít nadále v evidenci a uvádět ji v příslušných stanoviscích, vyjádřeních (zejména projektantům).
- Nebude dotčeno svislé dopravní značení a ostatní silniční příslušenství, zasáhne-li výprava krytu vozovky do vodorovného dopravního značení, musí být obnoveno na základě pokynů Správy a údržby silnic Pardubického kraje.
 - Musí být zajištěno řádné odvodnění silnic. V případě, že dojde k poškození odvodňovacího zařízení komunikace či zhoršení odvodnění komunikace v místě stavby, bude na náklady Oprávněného provedeno takové opatření, které zajistí řádné a funkční odvodnění silnice.
 - Při výskytu kaluží na vozovce, bude na náklady Oprávněného provedena obnova obrusné vrstvy v příslušném sklonu a takové opatření, které tuto závadu odstraní.
 - V případě, že uložením zařízení ((kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) do tělesa pozemní komunikace vznikne v době jeho užívání/provozování dopravní závada (poklesy tělesa vozovky v prostoru nad tímto zařízením (kanalizační řad, vodovod, domovní přípojky, uzávěr, hrnek, kanalizační poklop) o více než 10 mm)) provede vlastník uloženého zařízení (kanalizačního řadu, vodovodu, domovní přípojky, uzávěru, hrnku, kanalizačního poklopu) na základě výzvy a pokynů správce pozemní komunikace neprodleně odstranění vzniklé dopravní závady, totéž platí i v případě, když dojde k poškození uloženého zařízení (nezpůsobeného vlastníkem/správcem pozemní komunikace).
 - Zájemce je povinen uvést na své náklady dotčené nemovitosti po ukončení stavebních prací do takového stavu, který byl sjednán oběma smluvními stranami a je požadován v rámci správního řízení, a dále podle rozsahu stavby provést monitoring stavu vozovek před stavbou a po stavbě v prostoru budoucí stavby a na objízdných trasách za účelem stanovení rozsahu opravy vozovek v případě jejich poškození při provádění stavebních prací a staveništní dopravy; monitoring předložit při předání staveniště Správě a údržbě silnic Pardubického kraje a počítat s náklady na opravy.
 - Dále bude postupováno v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů.
 - Umístěná inženýrská síť zůstane ve vlastnictví Oprávněného.
 - **Za soulad s platnými technickými předpisy pro projektování odpovídá projektant.**
 - **Platnost tohoto souhlasu je 24 měsíců ode dne vydání.**

Podmínky podle typu inženýrské sítě – nutno vždy zvolit a doplnit podle konkrétní projektové dokumentace

Vodovod:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).
- Přečody řadu přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících uličních poklopů na novou niveletu.

Kanalizace:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním řadem (stokami).
- Přechody kanalizačního řadu přes vozovku provést pouze kolmo, lomy stok provést v revizních šachtách.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Čerpací stanice umístit mimo těleso pozemní komunikace.
- Kanalizační potrubí a kanalizační šachty s poklopy, které budou samonivelační, budou umístěny do osy jízdního pruhu.

Plyn:

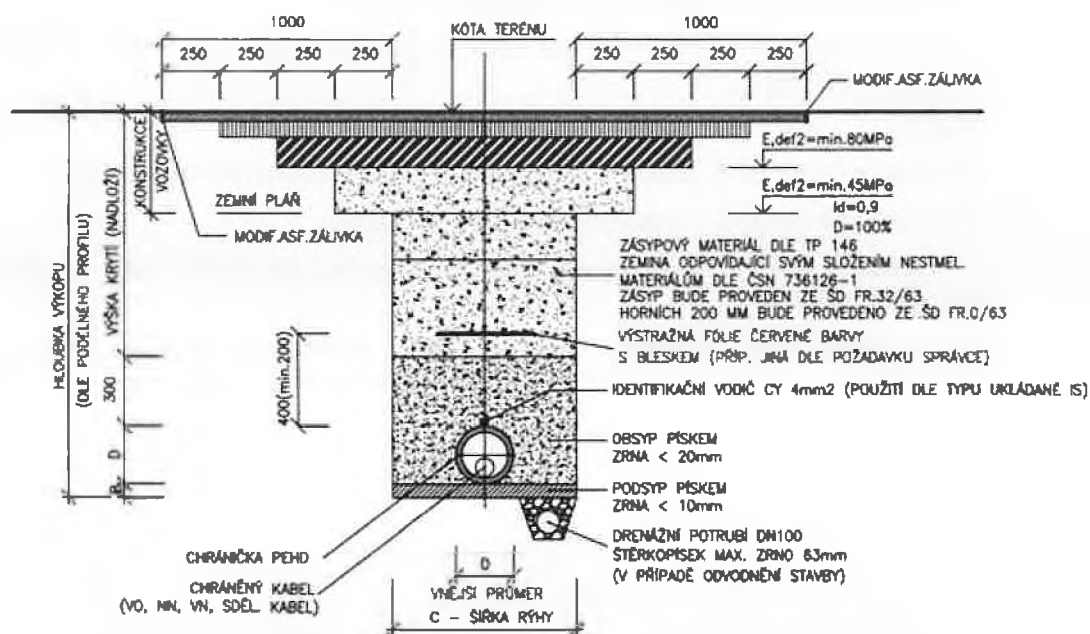
- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s plynovodním řadem.
- Přechody řadu přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.

Kabely:

- Realizace domovních přípojek bude probíhat současně s hlavním vedením.
- Přechody vedení přes vozovku provést pouze kolmo.
- V případě dotčení stavbou, provést výškovou úpravu stávajících mříží uličních vpustí na novou niveletu.
- Při křížení silnice vrchním vedením bude dodržena minimální výška vodičů nad vozovkou dle příslušné ČSN. Nový (vyměněný) sloup bude umístěn mimo silnici.

SCHÉMA ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ NN, VN, VO, SDĚL. DO CHRÁNIČKY Z PEHD 110, 160, 200

KOMUNIKACE II.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C...	Směs stírelná hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	SD ₁	Šotikodrt	ČSN 73 6126-1
440 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

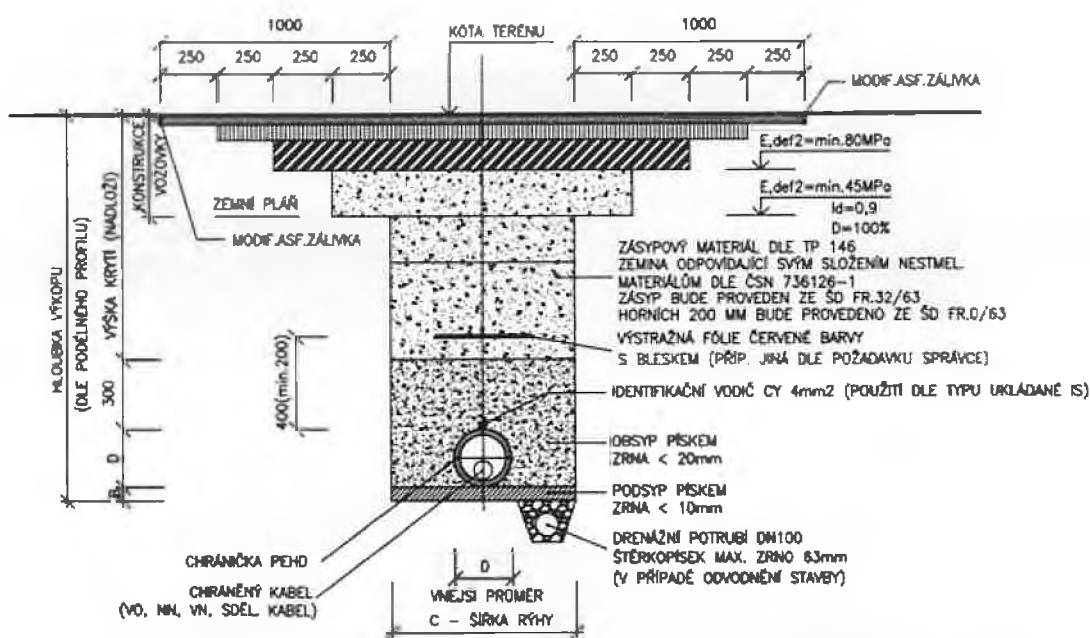
DN (mm)	B (mm)	C (mm)
110	100	900
160	100	1000
200	100	1100

POZNÁMKA:

- Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pozána.
- Přímě nad trubkou nehtnit do výše 30cm.
- Dle požadavku správce lze nahradit pískové lože a obsyp obetonováním z betonu C12/15 X0.
- Chráničky budou osazeny v hloubce větší než 1,0m a s přesahem min.1,0m na každou stranu od hrany křižení.
- Postřik infiltrční PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ KABELOVÉHO VEDENÍ NN, VN, VO, SDĚL. DO CHRÁNIČKY Z PEHD 110, 160, 200

KOMUNIKACE III.třidy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C++	Směs stmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	SDu	Štěrka	ČSN 73 6125-1
420 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	ŠÍŘKA (mm)
110	100	900
160	100	1000
200	100	1100

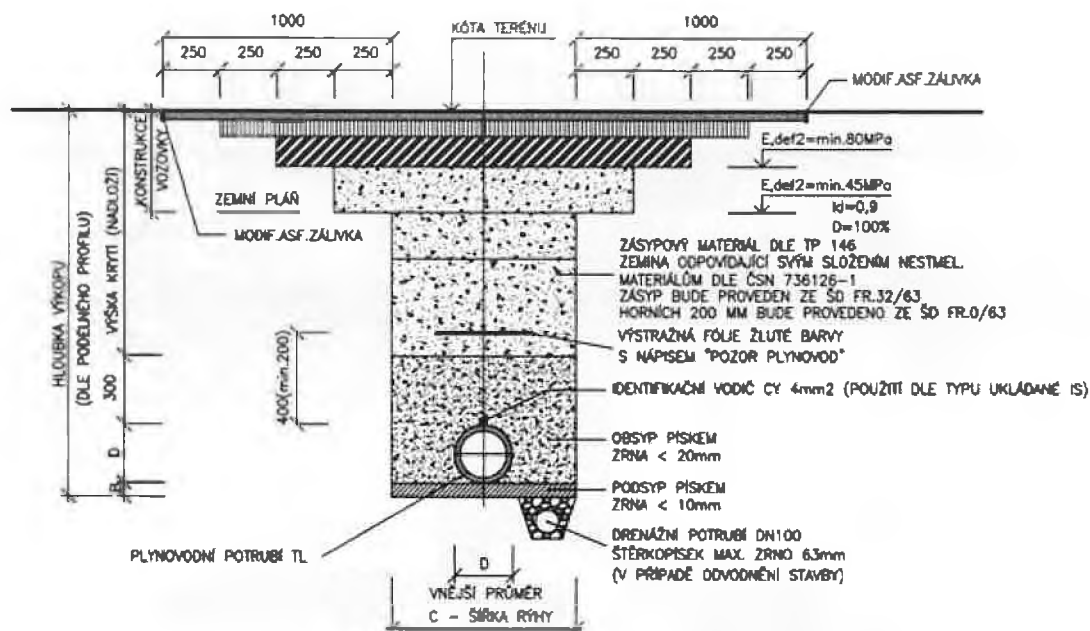
POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímo nad trubkou neztuhlí do výše 30cm.
- 3) Dle požadavku správce lze nahradit pískové lože a obšyp obetonováním z betonu C12/15 XD.
- 4) Chráničky budou osazeny v hloubce větší než 1,0m a s přesahem min.1,0m na každou stranu od hrany křižení.
- 5) Postrk infiltrace PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m2, postrk spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m2
- 6) Při výkopu, záhybu, obšypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 753630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 7) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ TL

KOMUNIKACE II.třída

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C++	Směs střištěných hydraulických pojiv	ČSN 73 6124-1
200 mm	SD	Stěrka	ČSN 73 6126-1
440 mm	Cellum		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN	PODSYP	Š. RÝHY
(mm)	(mm)	(mm)
25-63	100	800
75-110	100	900
125-180	100	1000
200-315	100	1200

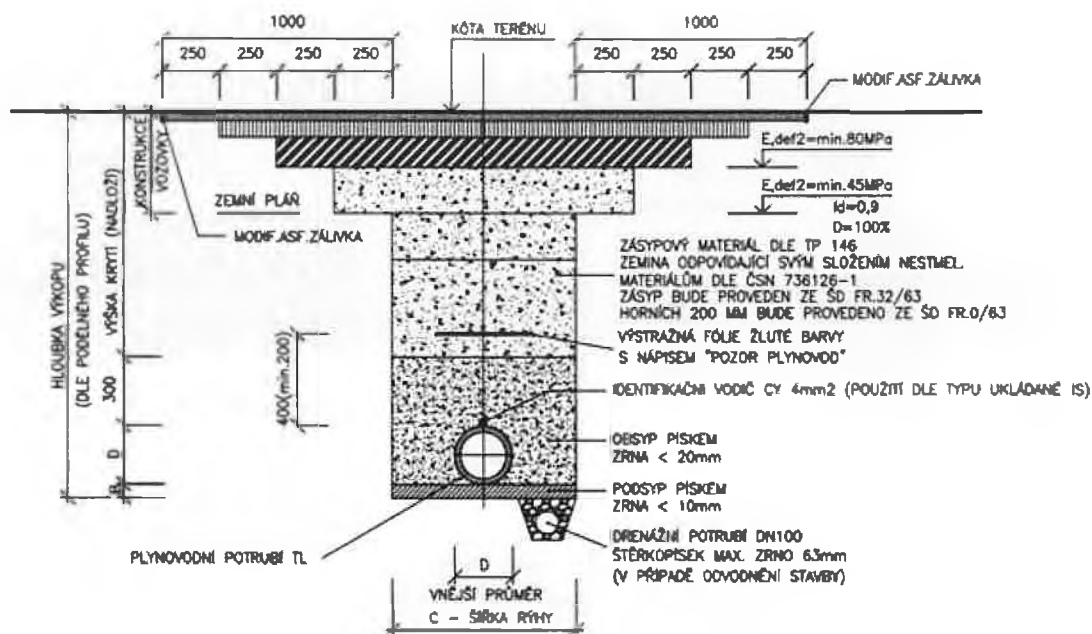
POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímo nad trubkou nehotit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy všechny související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška ložít (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ PLYNOVODNÍHO POTRUBÍ TL

KOMUNIKACE III.třídy

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro abrazivní vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C...	Směs stlačená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₂	Štěrka	ČSN 73 6126-1
420 mm	Celátem		

TABULKA ROZMĚRŮ

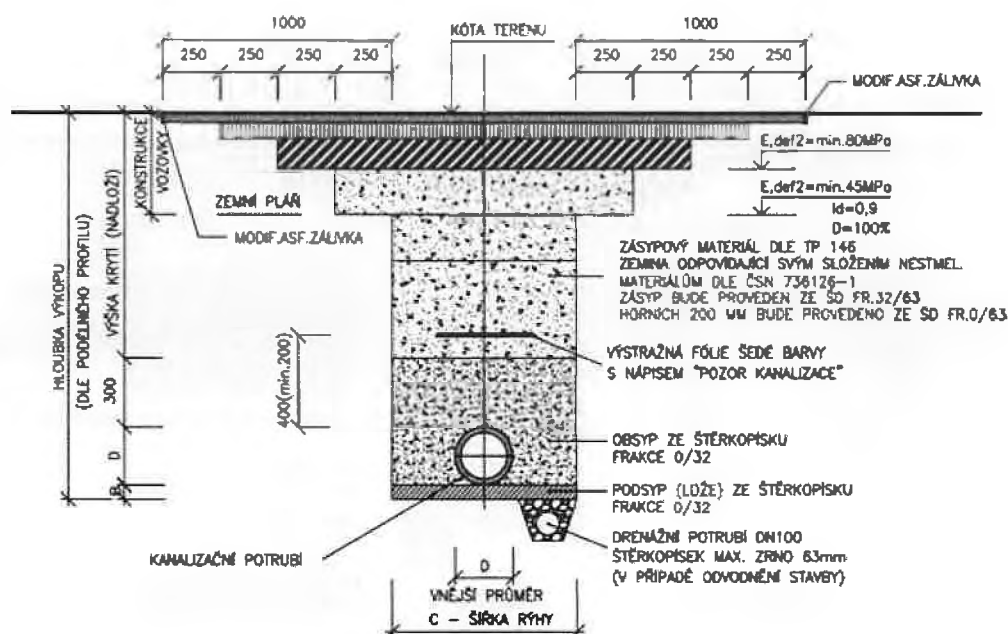
DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	Š. RÝHY (mm)
25-63	100	800
75-110	100	900
125-180	100	1000
200-315	100	1200

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Průmysl nad trubkou nehtů do výše 30cm.
- 3) Počet infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², počet spojev SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755830, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu uždání inženýrské síla.

SCHÉMA ULOŽENÍ KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

KOMUNIKACE II. třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro abrazivní vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C ₄₀	Směs stmelené hydraulické pojvy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD ₁	Šterkoplát	ČSN 73 6126-1
440 mm	Celkem		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	ŠÍŘKA (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přímá nad trubkou nehtuřit do výše 30cm.
- 3) Postřík infiltrační PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřík spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ušlých inženýrské síla.

KOMUNIKACE III.třídy

Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
50 mm	ACO 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C ₂₅	Směs silnostátní hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	SC ₂	Štěrka	ČSN 73 6126-1
420 mm	Callom		

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	S.ATHY (mm)
200	150	900
300	150	1200
400	150	1400
500	150	1500
600	150	1600

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude ryňa pažena.
- 2) Príma nad trubku nehlutit do výše 30cm.
- 3) Postřik náložní Pi-množství asf. pojiva 1,00kg/m2, postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m2
- 4) PR výkopu, záhybu, obhybu a podhybu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nálož) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukladáné intenzivní sra.

KOMUNIKACE II.třidy
Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-IV-PIII



40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
70 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
130 mm	SC C ₄₀	Směs sítěná hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	SD ₄	Štěrkař	ČSN 73 6126-1
440 mm	Caldek		

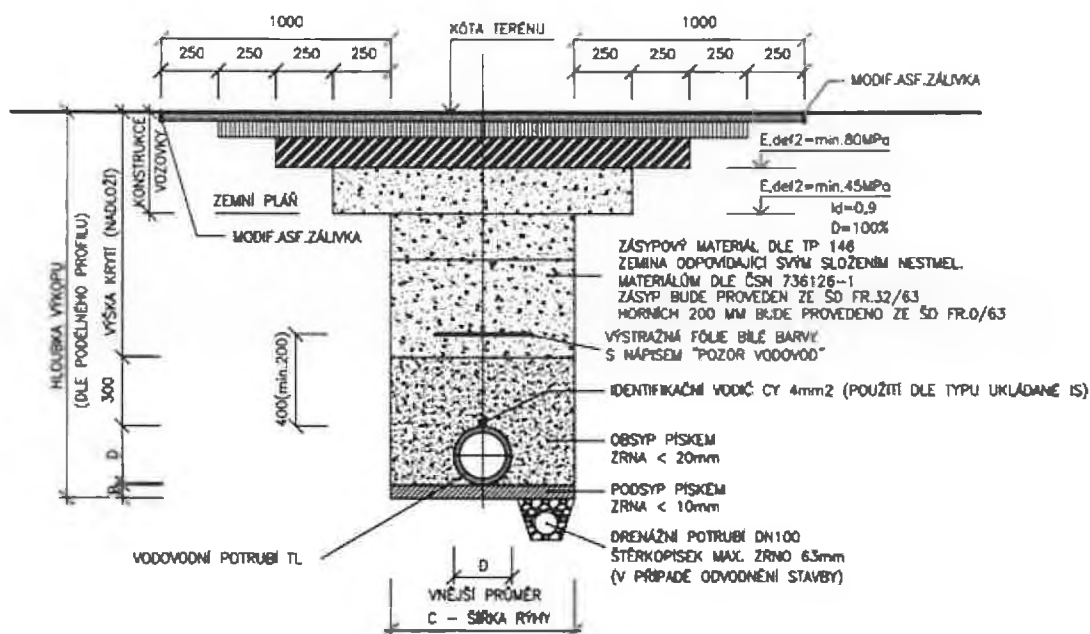
DN	B	C
DN (mm)	PODSTP (mm)	S. RYTH (mm)
80	100	800
100	100	900
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude výška pažena.
- 2) Průměr nad trubkou nehlutněl do výše 30cm.
- 3) Postřík infiltrátů PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřík spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) PK výkopu, zásepy, obsepy a podsepy budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 738005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP148, TP170, TKP3 a TKP4.

5) Výška lantý (nádvoztí) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané infrastrukturní sítě.

SCHÉMA ULOŽENÍ VODOVODNÍHO POTRUBÍ TL

KOMUNIKACE III.třídy Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII



Konstrukce vozovky dle TP 170: D1-N-6-V-PIII

40 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ČSN 73 6121
60 mm	ACL 16+	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ČSN 73 6121
120 mm	SC C++	Směs srtmelená hydraulickými pojivy	ČSN 73 6124-1
200 mm	ŠD	Šutrikodit	ČSN 73 6126-1
420 mm	Cellam		

TABULKA ROZMĚRŮ

DN	B	C
DN (mm)	PODSYP (mm)	S.RYHY (mm)
80	100	800
100	100	800
150	100	1000
200	100	1000
400	150	1200

POZNÁMKA:

- 1) Od hloubky výkopu 1,30 m bude rýha pažena.
- 2) Přimo nad trubkou nehlutit do výše 30cm.
- 3) Postřik infiltrací PI-množství asf. pojiva 1,00kg/m², postřik spojovací SPA-množství asf. pojiva 0,30kg/m²
- 4) Při výkopu, zásypu, obsypu a podsypu budou dodrženy veškeré související normy, TP a TKP, zejména pak ČSN 721006, ČSN 736005, ČSN 736133, ČSN 755630, TP146, TP170, TKP3 a TKP4.
- 5) Výška krytí (nadloží) bude provedena v souladu s příslušným předpisem (ČSN) dle typu ukládané inženýrské sítě.

Úsek majetkové správy, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

PROTOKOL O PŘEVZETÍ SILNICE PO ZVLÁŠTNÍM UŽÍVÁNÍ

na základě vydaného Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání silnice - provedení stavebních prací,
dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
ve znění pozdějších předpisů

Povolení zvláštního užívání silnice –
provádění stavebních prací č. j.:

Souhlas ke zvláštnímu užívání silnice
– provádění stavebních prací zn.:

Doba trvání zvláštního užívání silnice:

SUSPK/

Číslo silnice:

Místo:

Stavba:

Zásah:

Podzemní vedení:

Předávající:

zastoupen – jméno a příjmení
(popř. též název zhotovitele
zastupujícího předávajícího):

Přejímající:

zastoupen – jméno a příjmení:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice

Ke zvláštnímu užívání silnice byla uzavřena:

Smlouva o zřízení služebnosti užívacího práva č.:

Nájemní smlouva č.:

Náhrada a přeměření skutečného rozsahu Zásahů

Jednotková cena dle Sazebníku:

Přeměření Zásahů v bm:

Celková výše Náhrady:

Přeměření Zásahů provedeno dne:

Nájemné a přeměření skutečného rozsahu Předmětu Nájmů

Jednotková cena dle Sazebníku

Přeměření Předmětu Nájmů v bm:

Počet dnů užívání Předmětu nájmu:

Celková výše Nájemného:

Přeměření Předmětu Nájmů provedeno dne:

Zápis o měření zhutnění výkopu:

Doložen dne:

Hodnota měření:

Fotodokumentace z provádění doložena dne:

Kontrola místa zvláštního užívání silnice
Správou a údržbou silnic PK provedena dne
a pořízena fotodokumentace z okamžitého stavu:

Zjištěné vady a nedodělky:**Způsob odstranění:****Termín odstranění:**

Záruční doba:

Obecná záruční doba do:[RHL1]

Speciální záruční doba na propad a/nebo pokles:[RHL2]

Speciální záruční doba na krytové vrstvy do:[RHL3]

Další zápisy:[RHL4]

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, oddělení majetkové správy Litomyšl, výše uvedené místo:

přijímá: ☐

přijímá s výhradami: ☐

nepřijímá: ☐

Předávající tento protokol:

podepsal: ☐

odmítl podepsat: ☐

nedostavil se: ☐

V	Dne
----------	------------

.....
předávající
na základě plné moci [RHL5]

.....
přijímající



[illegible]

Úpravy koryta vodního toku Trávník – ve výstavbě
samostatná díla, investor Povodí Labe, státní podnik.

Třebovice



C 2.1 Kotácká síť silových vřkres 1

CS 2.2: Random Walks, v14 cs 2

C.2.3 **Wavelength** **muon** = **muon**

2.4.4. *Príklad 4*

C2.5 *Agrostis* spp., spore 5

hráz vodního díla Hvězda

[illegible]

