

**DODATEK Č. 2 KE SMLOUVĚ O DÍLO**  
**„Dostihová x Strakonická – protihluková opatření, Praha 16, č. akce 999 423 –**  
**Vypracování DSP a IČ“**

číslo smlouvy objednatele: 3/16/2300/139  
číslo smlouvy zhotovitele: 16NO04018

**I.**  
**Smluvní strany**

**1. Objednatel: Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.**

Sídlo: Veletržní 1623/24, Holešovice, 170 00 Praha 7

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupení: Při podpisu tohoto Dodatku je na základě zmocnění uděleného představenstvem oprávněn zastupovat objednatele Ing. Josef Richtr, místopředseda představenstva.

Osoby oprávněné k jednání ve věcech technických:

(dále také jako „Objednatel“)

**2. Zhotovitel: Valbek, spol. s r.o.**

Sídlo: Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec 3

středisko Praha, V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10

IČO: 48266230

DIČ: CZ 48266230

zapsaná v obch. rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí n. Labem, oddíl C, vložka

4487 Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

č. účtu: 6203830247/5500

zastoupena:

(dále také jako „Zhotovitel“)

Ke dni 1. 5. 2020 přešlo v důsledku fúze sloučením veškeré jmění společnosti NOVÁK & PARTNER, s.r.o. na nástupnickou společnost Valbek, spol. s r.o., IČ: 48266230, se sídlem Vaňurova 505/17, Liberec III-Jeřáb, 460 07 Liberec, zapsanou v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, spisová značka: C 4487. Součástí přecházejícího jmění jsou i práva a povinnosti vyplývající ze smlouvy „Dostihová x Strakonická – protihluková opatření, Praha 16, č. akce 999 423 – vypracování PD a IČ“, č. 3/16/2300/139. V záhlaví Dodatku č. 2 je s ohledem na tuto skutečnost již uvedena nástupnická organizace.

**II.**  
**Předmět dodatku**

I. Smluvní strany dnešního dne uzavírají v souladu s § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále jen „občanský zákoník“) tento dodatek č. 2 (dále jen Dodatek) ke smlouvě o dílo ze dne 9.12.2016 na akci „Dostihová x Strakonická – protihluková opatření, Praha 16, č. akce 999 423 – vypracování PD a IČ“ (dále jen Smlouva).

Předmětem tohoto Dodatku je úprava termínu plnění díla pro inženýrskou činnost vyplývající z předmětu díla k zajištění pravomocného stavebního povolení. Vzhledem k opakujícím se vydaným nesouhlasným stanoviskům Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (dále jen IPR“) a Povodí Vltavy s.p. ke koncepci řešení protihlukových opatření výstavbou protihlukové stěny, se smluvní strany dohodly na změně článku V. Smlouvy (Termín provádění díla), jak dále uvedeno.

2. Smluvní strany se dále dohodly na změně čl. IV. Smlouvy (Platební podmínky), jak dále uvedeno.

### III.

#### Změna čl. IV. Smlouvy (Platební podmínky)

1. Čl. IV. odst. 2, věta první Smlouvy, se mění takto:

Splatnost faktur je stanovena na 30 dní po doručení faktury Objednateli.

2. Čl. IV. odst. 4, se mění takto:

4. Smluvní strany souhlasí s použitím faktur vystavených na základě Smlouvy výhradně v elektronické podobě (faktura má elektronickou podobu tehdy, pokud je vystavena a obdržena elektronicky) - dále jen „Elektronická faktura“. Smluvní strany sjednávají, že věrohodnost původu faktury v elektronické podobě a neporušenost jejího obsahu bude zajištěna v souladu s platnou právní úpravou. Zhotovitel je povinen doručit Objednateli fakturu elektronicky, a to výlučně e-mailem na e-mailovou adresu: [REDACTED] Zaslání Elektronické faktury Zhotovitelem na jinou e-mailovou adresu než uvedenou v předchozí větě je neúčinné. K odeslání Elektronické faktury je Zhotovitel povinen využít pouze e-mailovou adresu Zhotovitele uvedenou pro tento účel ve Smlouvě, jinak je zaslání Elektronické faktury neúčinné s výjimkou, budou-li průvodní e-mail k Elektronické faktuře či Elektronická faktura opatřeny zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti Zhotovitele. Elektronická faktura musí být Objednateli zaslána vždy ve formátu PDF a zároveň i ISDOC (ISDOCX), je-li to možné. Přílohy Elektronické faktury, které nejsou součástí daňového dokladu, budou zasílány Objednateli pouze ve formátech RTF, PDF, JPG, DOC, DOCx, XLS, XLSx. Elektronická faktura musí být opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti, obojí založené na kvalifikovaném certifikátu ve smyslu zákona č. 297/2016 Sb. o službách vytvářejících důvěru pro elektronické transakce, ve znění pozdějších předpisů, kvalifikovaný certifikát musí být vydán jedním z Ministerstvem vnitra akreditovaných poskytovatelů certifikačních služeb. Není-li Elektronická faktura opatřena zaručeným elektronickým podpisem, případně zaručenou elektronickou pečeti ve smyslu předchozí věty nebo není-li takto opatřen alespoň průvodní e-mail k Elektronické faktuře, musí být Elektronická faktura odeslána e-mailem výhradně z e-mailové adresy Zhotovitele uvedené pro tento účel ve Smlouvě, jehož přílohou je Elektronická faktura. Elektronická faktura bude vyhotovena v četnosti 1 e-mail - 1 Elektronická faktura v samostatném souboru a její přílohy v samostatném souboru (souborech). V případě, kdy bude zaslána Objednateli Elektronická faktura, zavazuje se Zhotovitel nezasílat stejnou fakturu duplicitně v listinné podobě. Zhotovitel je povinen odeslat Objednateli fakturu shora uvedeným postupem, nejpozději do pěti (5) pracovních dnů od vzniku jeho nároku na zaplacení Ceny.

### IV.

#### Změna článku V. Smlouvy (Termín provádění díla)

1. Článek V. odst. 2., písm. c) a písm. e) Smlouvy se mění takto:

c) IČ k PDPS vč. podání žádosti o vydání SP	do 30.9.2022
e) Zajištění pravomocného SP jeho předání Objednateli	do 31.1.2023

2. Článek V. odst. 3. Smlouvy se ruší a nahrazuje tímto zněním:

Dokončení celého díla (a ukončení IČ): předání pravomocného stavebního povolení Objednateli -- 31.1.2023

## V. Závěrečná ustanovení

1. Tento Dodatek je nedílnou součástí výše uvedené Smlouvy. Ostatní ustanovení této Smlouvy, která nejsou tímto Dodatkem výslovně dotčena, zůstávají beze změny v platnosti a účinnosti.
2. Zhotovitel prohlašuje, že souhlasí s tím, aby tento Dodatek byl uveden v Centrální evidenci smluv Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (CES TSK) vedené Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s., která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu Dodatku, číselné označení tohoto Dodatku a datum jeho podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v Dodatku nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
3. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění tohoto Dodatku v registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí Objednatel.
4. Tento Dodatek je sepsán ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž Objednatel i Zhotovitel obdrží po 2 vyhotoveních. V případě, že je Smlouva uzavírána elektronicky za využití uznávaných elektronických podpisů, postačí jedno vyhotovení Smlouvy, na kterém jsou zaznamenány uznávané elektronické podpisy zástupců Smluvních stran.
5. Tento Dodatek nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze smluvních stran a účinnosti uveřejněním v registru smluv dle zákona o registru smluv.
6. Smluvní strany prohlašují, že je jim znám obsah tohoto Dodatku včetně jeho přílohy, že s jeho obsahem souhlasí, že považují obsah tohoto Dodatku za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření tohoto Dodatku rozhodující. Na důkaz připojují své podpisy.
7. Součástí tohoto Dodatku je příloha:
  - a) Příloha č. 1 - Nesouhlasná stanoviska IPR ze dne 26.1.2018 a 6. 2. 2019
  - b) Příloha č. 2 – Nesouhlasné stanovisko Povodí Vltavy ze dne 12.1.2018
  - c) Příloha č. 3 – Plná moc pro Ing. Františka Hanuše k podpisu

V Praze dne .....

Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.

**Ing. Josef  
Richtř** Digitálně podepsal  
Ing. Josef Richtř  
Datum: 2022.05.30  
10:39:58 +02'00'

Ing. Josef Richtř  
místopředseda představenstva

V Praze dne

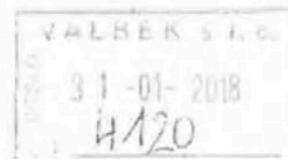
Valbek, spol. s r.o.

Digitálně podepsal  
Datum: 2022.01.17  
17:01:29 +01'00'

ředitel střediska Praha

## KONCEPČNÍ VYJÁDŘENÍ K ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉM PROSTRANSTVÍ

Valbek, spol. s r.o.  
Vaňurová 505/17  
460 01 Liberec 3



Váš dopis zn.

Č. j. IPR  
16140/17

Vyřizuje / kancelář / linka

Datum

5 -01- 2018

### Věc: Vyjádření k DŮR Protihluková opatření Dostihová - Strakonická

Investor: TSK hl. m. Prahy a.s.  
Autor dokumentace: NOVÁK & PARTNER, s.r.o.  
Datum dokumentace: 11/2017

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (IPR Praha) se vyjadřuje v souladu s Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014. IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jako účastník územního řízení jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. (1) stavebního zákona. K zastupování jsme zmocněni řízovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013.

Dne 14. 12. 2017 jsme obdrželi Vaši žádost o vyjádření ke stavbě nazvané „Dostihová – Strakonická – Protihluková opatření“.

Ulice Strakonická je významnou dopravní tepnou vedenou paralelně s levým vltavským břehem v severojižním směru, situovanou v místě předmětného křížení ulic na zvýšeném náspu oproti okolnímu terénu. V Lahovicích mimoúrovňově křížuje Pražský okruh a za úrovní Zbraslavi přechází v dálnici D4. Jedná se o 5 proudu silnici s vymezenými pruhy pro autobusovou, taxi a cyklistickou dopravu. Tento pruh ve směru z centra není aktuálně vyznačen, nicméně navrhovaná protihluková opatření neomezují jeho výhledové ustavení. Směry jsou od sebe odděleny betonovou bariérou, která začíná v místě napojení ul. Dostihová. Tato ulice umožňuje vjezd z centra a výjezd vozidel z m. č. Velká Chuchle pouze do pruhu vedoucího směrem z centra. Ul. Dostihová je 2 pruhá s oboustranně vedeným chodníkem. Ty slouží zejména k přístupu chodců na autobusovou zastávku, umístěnou na severní straně křižovatky. Území pro stavbu, resp. instalaci protihlukových opatření je vymezeno do vzdálenosti 200 m severně i jižně od křižovatky. Křižovatka tvaru „T“ je umístěna na mostní konstrukci nad rostlým terénem. Pod křižovatkou podtéká potok Vrutice. V širším okolí se nachází zástavba tvořená převážně rodinnými domy max. výšky 2 patra s podkrovím a komerční objekty. Budovy, včetně přiléhajících zahrad, jsou tak oproti uličnímu prostoru osazeny níže zhruba o jedno patro. Křižovatka je situována v aktivním záplavovém území Vltavy, Berounky a Vrutice. Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry v území.

Protihlukovými opatřeními je soustava 3 vzájemně oddělených protihlukových stěn, umístěných na obou hranách mostní konstrukce tvořící křižovatku a v místě dělicího pásu, vymežujícího odbočovací pruh spolu se zastávkou autobusu na severním nájezdu do křižovatky. Stěny mají výšky korun 4,0 m, 2,6 m a 3,6 m nad

terénem. Jsou zde použity systémy betonových protihlukových panelů, transparentní protihlukové výplně (samotížná stěna se soklovou částí) a vertikálně polohovatelné rámy mezi stacionárními sloupky (bude tak umožněno zvednutí stěny v případě vyhlášení III. povodňového stupně).

IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto vyjádření:

**s předloženým záměrem  
nesouhlasíme  
z níže uvedených důvodů:**

1. Výstavba předmětných protihlukových stěn je v přímém rozporu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy – Pražské stavební předpisy (PSP), §17, odst. 7. Dle tohoto závazného dokumentu je umístování protihlukových stěn v zastavitelném území nepřipustné. Ul. Strakonická je ve sledovaném úseku klasifikována jako místní komunikace I. třídy a jako taková nepodléhá výjimkám definovaným v příslušném odstavci. Protihlukové stěny umístěné podél ulic ve městě vytvářejí z hlediska městského prostředí destruktivní prvek degradující veřejná prostranství. Protihluková stěna je vždy krajním řešením, ke kterému by mělo být přistoupeno až po prověření alternativních opatření, kterými lze snížit negativní účinky hluku vyvolaného silniční dopravou.

**Upravenou dokumentaci nám laskavě předložte k opětovnému vyjádření.**

K záměru máme následující doporučení:

- Doporučujeme přednostně prověřit možnost řešení problému s hlukem způsobem, který nebude mít negativní dopad na veřejný prostor navázaný na křížení ulic Dostihová – Strakonická. Kromě svoji efektivitou limitovaných opatření (použití tzv. tichého asfaltu či výsadby souvislých pasů izolační zeleně) klademe důraz především na posouzení možnosti instalace výplní otvorů s odpovídající neprůzvučností spolu s realizací rekuperačních systémů (řízené výměny vzduchu) v obytných místnostech objektů, které byly akustickou studií, zpracovanou v kontextu zadání zpracování projektu, vyhodnoceny jako nevyhovující z hlediska hlukové zátěže překračující příslušné hygienické normy.
- Problematiku důrazně doporučujeme konzultovat s Hygienickou stanicí hl. m. Prahy (KHS), Odd. územního plánu a hluku z dopravy. Správně provedená výměna oken u dotčených staveb by měla být dle ustanovení §30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví shledána KHS jako řešení, které v dostatečné míře omezí dopady zdroje hluku a splní tak závazné hygienické limity.

Upozorňujeme, že na předložený záměr se vztahují Pravidla pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014. Realizace těchto záměrů je podmíněna vydáním kladného Koncepčního vyjádření k záměru na veřejném prostranství od IPR Praha. Žádost o Koncepční vyjádření se podává na formuláři, který je ke stažení na [www.iprpraha.cz/pravidlaVP](http://www.iprpraha.cz/pravidlaVP).

Další budoucí záměry doporučujeme k posouzení předkládat již při zahájení přípravy záměru ve snaze předejít zbytečným zásahům do dokumentace v pokročilé fázi zpracování, a to s cílem zajistit požadavky na kvalitu a funkčnost veřejných prostranství již na počátku přípravy. V takovém případě postačí přiložený základní popis a situace zachycující uvažované zásahy do veřejných prostranství.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

S pozdravem

IPR PRAHA  
Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy



Rozdělovník:

- 1/ Adresát
- 2/ ÚMČ Praha - V. Chuchle, Odbor stavební a správy majetku, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5
- 3/ MHMP/ODA, Silniční správní úřad, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
- 4/ IPR Praha – RED
- 5/ IPR Praha – KPU
- 6/ IPR Praha – KVP
- 7/ IPR Praha – KDI
- 8/ IPR Praha – spisovna + spis

## Konceptní vyjádření k záměru na veřejném prostranství

VÁŠ DOPIS ZN.

Č. IPR 14905/18

 VYŘÍZUJE / KANCELÁŘ / LINA Ing. arch. Michaela Čížkovská/KPU/5006  
 Ing. arch. Filip Ditrich / KPU/ 4571

DATUM (RAZÍTKO)

6. 02. 2019

 Ing. Iveta Růžičková  
 Mejstříkova 614  
 Praha 4  
 149 00

 VĚC **KONCEPČNÍ VYJÁDŘENÍ K DOKUMENTACI PRO ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ:  
 DOSTIHOVÁ – STRAKONICKÁ – PROTIHLUKOVÁ STĚNA**

Investor: TSK hl. m. Prahy, a.s.

Autor dokumentace: NOVÁK &amp; PARTNER, s.r.o.

Datum dokumentace: 11/2018

Vaši žádost jsme obdrželi dne 17. 12. 2018.

Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy (dále jen IPR Praha) se vyjadřuje v souladu s Pravidly pro přípravu investic na veřejných prostranstvích v aktuálním znění dle usnesení RHMP č. 2588 ze dne 30. 9. 2014. Konceptní vyjádření k záměru na veřejném prostranství zavazuje investora v rozsahu a způsobu provedení investiční akce. IPR Praha se také vyjadřuje předběžně k záměru jménem hlavního města Prahy jako účastníka územního řízení dle § 85 odst. 1 stavebního zákona. K zastupování jsme zmocněni zřizovací listinou schválenou usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/2 ze dne 7. 11. 2013, ve znění pozdějších změn. IPR Praha k Vaší žádosti vydává toto konceptní vyjádření:

**S PŘEDLOŽENÝM ZÁMĚREM NESOUHLASÍME.**

### Popis záměru:

Ulice Strakonická je významnou dopravní tepnou vedenou paralelně s levým vltavským břehem, situovanou v těchto místech na zvýšeném náspu oproti okolnímu terénu. V Lahovicích mimoúrovňově křížuje Pražský okruh a za úrovní Zbraslavi přechází v dálnici D4. Jedná se o 5 proudu silnici s vymezenými pruhy pro autobusovou, taxi a cyklistickou dopravu. Ulice Dostihová je 2 pruhová s oboustranně vedenými chodníky. Ty slouží zejména k přístupu chodců na autobusovou zastávku, umístěnou na severní straně křižovatky.

Křižovatka tvaru „T“ je umístěna na mostní konstrukci nad rostlým terénem. Pod křižovatkou podtéká potok Vrutice. V širším okolí se nachází zástavba tvořená převážně rodinnými domy max. výšky 2 patra s podkrovím a komerční objekty. Budovy, včetně přiléhajících zahrad, jsou tak oproti uličnímu prostoru osazeny níže zhruba o jedno patro. Křižovatka je situována v aktivním záplavovém území Vltavy, Berounky a Vrutice. Území pro stavbu, resp. instalaci protihlukových opatření je vymezeno do vzdáleností 200 m severně i jižně od křižovatky.

## Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

Protihlukovými opatřeními je soustava 3 vzájemně oddělených protihlukových stěn (PHS), umístěných na obou hranách mostní konstrukce tvořící křižovatku a v místě dělícího pásu. PHS mají výšku 4,0 m, 2,6 m a 4,0 m nad terénem.

Jsou zde použity systémy betonových protihlukových panelů, transparentní protihlukové výplně (samotížná stěna se soklovou částí) a vertikálně polohovatelné rámy mezi stacionárními sloupky (bude tak umožněno zvednutí stěny v případě vyhlášení III. povodňového stupně).

Pro informaci uvádíme, že jsme se k záměru již vyjadřovali dopisem č. j. 16140/17 ze dne 26. 01. 2018, ve kterém jsme nesouhlasili z důvodu rozporu s nařízením č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy – Pražské stavební předpisy (PSP), §17, odst. 7.

### Zdůvodnění:

- Zhotovitel v „Průvodní technické zprávě“ deklaruje splnění Nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy §17 - Požadavky na dopravní vybavenost, odst. 7 („*Umístění protihlukových stěn a valů v zastavitelném území je nepřipustné vyjma stěn a valů podél dálnic, komunikací označených jako silnice pro motorová vozidla, železnic a stávajících tramvajových tratí vedených mimo uliční prostranství.*“). V příloze přikládáme výřez z aplikace ArcGis, ze kterého je zřejmé, že Strakonická ulice je v těchto místech pouze místní komunikací I. třídy a tudíž jsou na ní navrhovaná protihluková opatření nepřipustná. (Tato ulice se stává Silnicí I/4 až v Lahovicích, před křižovatkou s dálnicí D0 a za Jilovištěm se mění v dálnici D4, která pokračuje směrem na Strakonice.)
- V dokumentaci je též uvedeno, že umísťování staveb v aktivní zóně záplavového území se řídí § 67 vodního zákona, dle kterého je možné do záplavového území unést nezbytné stavby dopravní a technické infrastruktury, za podmínky, že současně budou provedena taková opatření, která minimalizují vliv na povodňové průtoky.  
Vzhledem k tomu, že ulice Strakonická v daném místě je klasifikována jako místní komunikace I. třídy v zastavěném území, nelze stavbu protihlukové stěny považovat za nezbytnou stavbu dopravní ani technické infrastruktury.
- Navržené řešení, i při splnění podmínky uvedené v hydrotechnickém posouzení, stejně tak polohování tabulí montážní technikou při III. Stupni povodňové aktivity považujeme za vysoce rizikové, vzhledem k nutné koordinaci stavby mobilního hrazení protipovodňové ochrany (PPO) v ulici Dostihová a ve vztahu k bezpečnosti linie PPO jako takové a chráněnému území.

### K záměru máme následující doporučení:

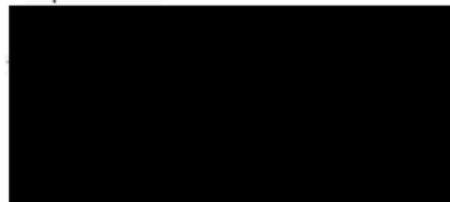
Doporučujeme kontaktovat hygienickou stanici HMP s žádostí o výpomoc s řešením, které by umožnilo snížit hodnoty hluku v rezidenční zástavbě v souladu se SZ č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s nařízením

## Koncepční vyjádření k záměru na veřejném prostranství

č. 10/2016 Sb. HMP – Pražské stavební předpisy (PSP) v aktuálním znění.. Řešení protihlukovou stěnou je dle našeho názoru v tomto území nepřijatelné.

V případě potřeby jsme připraveni celou problematiku konzultovat na našem pracovišti.

S pozdravem



**PŘÍLOHA:**

→ Výřez z mapy ArcGIS - Komunikační síť hl. m. Prahy

**ROZDĚLOVNÍK:**

- 1. Adresát + dokumentace + příloha
- 2. MČ Praha - Velká Chuchle, Odbor stavební a správy majetku, U Skály 262/2, 159 00 Praha - Velká Chuchle
- 3. ÚMČ Praha 16, Úsek výstavby, Václava Batého 23/3, 153 00 Praha - Radotín
- 4. MHMP, ODA - Odbor dopravních agend, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 - Nové Město - Ing. Pavel Dražek
- 5. MHMP, UZR - Odbor územního rozvoje, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1 - Nové Město - Ing. Martin Čemus
- 6. IPR Praha - RED
- 7. IPR Praha - KPU
- 8. IPR Praha - KVP
- 9. IPR Praha - KDI
- 10. IPR Praha - KTI
- 11. IPR Praha - spisovna + spis

č.j. 14905/18 - Příloha

ArcGIS - Moje mapa

Upravit mapu | Přihlásit

Podrobnosti |  Podkladová mapa

Aplikaci |  Obsah |  Legenda

Legenda

Komunikacní\_sit

Komunikační síť hl.m. Plány

Dálnice



Silnice 1. třídy



Silnice 2. třídy



Silnice 3. třídy



Místní komunikace I. třídy



Místní komunikace II. třídy



Místní komunikace III. třídy



Vybrané místní komunikace IV. třídy



Vyznačené užší dráhy komunikace





Stavba se nachází v záplavovém území drobného vodního toku Vrutice IDVT 10250796, které bylo stanoveno MŽP ČR, č.j. 800/2474/801 14/97, ze dne 1. 1. 1998.

Investor: Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, Praha 1  
Projektant: NOVÁK & PARTNER s.r.o., Perucká 2481/5, Praha 2 (PD 11/2017)

Vzhledem k předloženému posouzení záměru zpracovaného dne 6. 2. 2017 firmou DHI a.s., které uvádí: „část plánované protihlukové ochrany mezi křižovatkou a závodním je v extrémně nevhodném umístění. Jakákoliv překážka proudění přes násep Strakonické ulice by zcela jistě vyvolala velmi výrazně zvýšení hladiny v prostoru Chuchle při jakékoli povodni, při které k přetékání Strakonické dochází, zvláště pak při rozložení průtoků, kdy by povodeň přicházela převážně z Berounky.“

a Vámi navrženému řešení objektu SO 701.3, u kterého by při III. stupni povodňové aktivity mělo dojít k provedení zabezpečovacích prací spočívajících ve vertikálním vyzdvižení rámu s protihlukovými výplněmi o 1,5 m a vytvoření tak volného prostoru pro průtok povodňových vod. Kdy pro manipulaci s výplňovými rámy je potřeba montážní technika umožňující manipulaci s břemeny do hmotností 750 kg.

Na základě vyjádření firmy DHI a.s., a vzhledem k tomu, že se objekt SO 701.3 z části nachází v aktivní zóně a následně pokračuje v její těsné blízkosti, a ke způsobu řešení objektu SO 701.3 zdvižením rámu na průtočné okno 1,5 m s ponecháním sloupků po vzdálenosti 2 m, které neřeší při průchodu velkých vod možné ucpání splávím, **nesouhlasíme s umístěním objektu SO 701.3.**

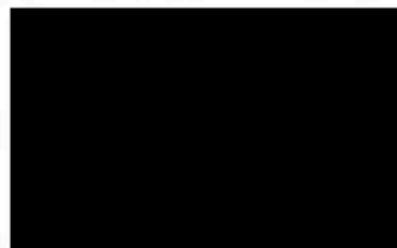
Upozorňujeme, že se v dotčeném místě nachází drobný vodní tok Vrutice IDVT 10250796, který má vyhlášené záplavové území. Je tedy potřeba uvažovat i s možným vylitím drobného toku a případné odvedení povodňových vod.

Dále uvádíme:

v opravené dokumentaci k územnímu řízení je potřeba uvést odpovědnou organizaci, která bude provádět před průchodem velkých vod demontáž objektu SO 701.2 – mobilní protihluková stěna, která se nachází v těsné blízkosti stávající linie PPO hl. m. Prahy.

Záměr je potřeba kladně projednat s Odborem krizového řízení hl. m. Prahy a se správcem PPO hl. m. Prahy.

V příloze Vám vracíme zaslanou projektovou dokumentaci, Objekt 701 protihluková opatření si ponecháváme pro služební účely.



Povodí Vltavy, státní podnik



Povodí Vltavy,  
státní podnik  
závod Dolní Vltava 22  
Grafická 36, 150 21 Praha 5

Na vědomí  
spis  
referent

000000

Povodí Vltavy, státní podnik - zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 43594

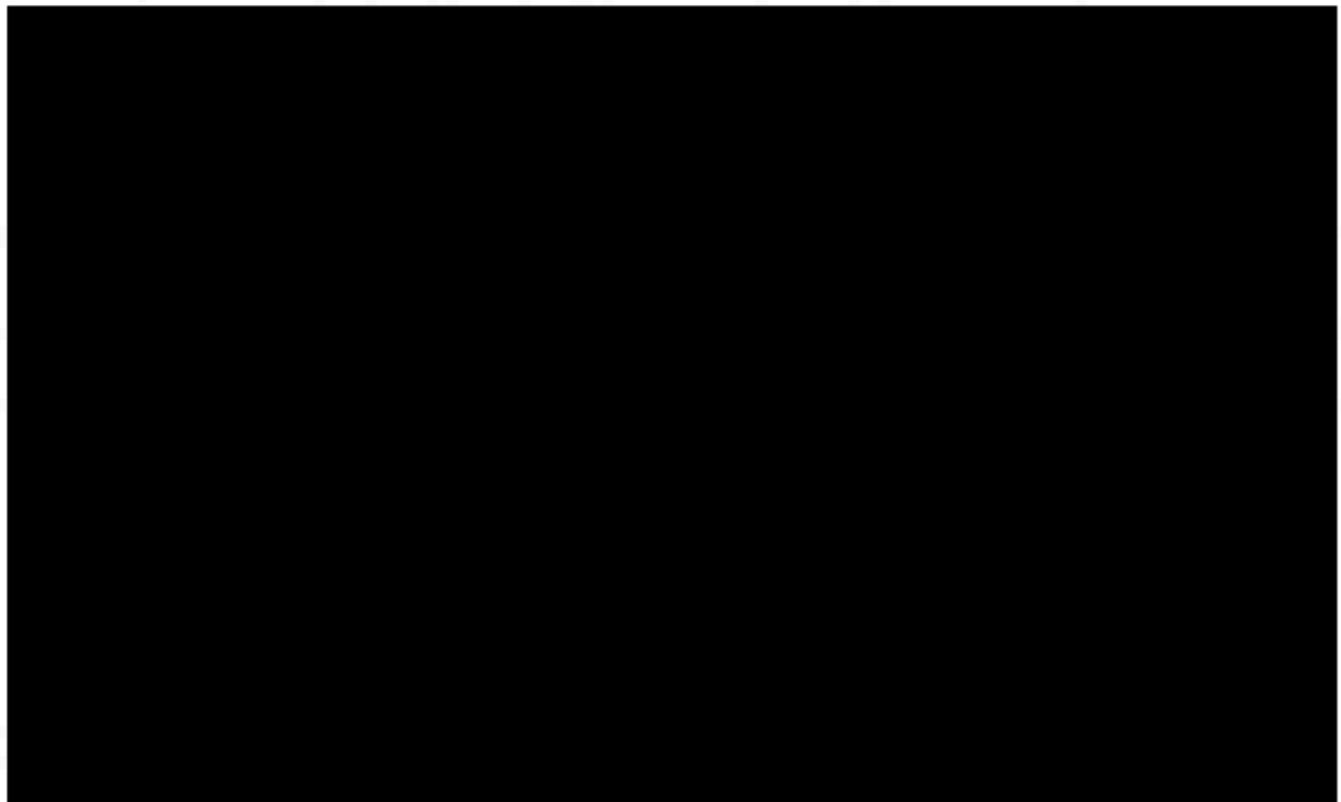
Obchodní firma: Povodí Vltavy, státní podnik  
Sídlo: Holeškovy 3178/8, Smíchov, 150 00 Praha 5

IČO: 70589953  
DIČ: CZ08BPS53



# GENERÁLNÍ PLNÁ MOC

[REDACTED]



**Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě**

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **110003\_004882**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Vstup bez viditelného prvku.

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: 

Vystavil: **Česká pošta, s.p.**

Pracoviště: **Praha 10**

**Česká pošta, s.p.** dne **20.05.2020**



128882518-43858-200520122135

